

Iktatószám: 262/36 - 15 /2015/262

Fax/Tel:

Ügyintéző: Szamosi Piroska 461-6500/11-808 mellék

Tárgy: helyszíni konzultáció TB-202/15

Oldal: 1+10+mellékletek

**Amennyiben a fax olvashatatlan, vagy a megjelölt számú oldal nem érkezett meg,
kérem, hogy hívja fel a(36-1) 322-6438-s telefonszámot!**

Tisztelt Ajánlattevő!

A BKV Zrt. TB-202/15. számon, „**14-es villamosvonal felújítás a Frangepán utcánál**” tárgyban indult közbeszerzési eljárásban mellékelten megküldöm a kiegészítő tájékoztatást.

Budapest, 2015. október 14.

Tisztelettel:



Faludi Balázs
Csoportvezető

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS I.**14-es villamos kivitelezése a Frangepán utcánál****TB-202/15****1. kérdés**

A vágányzári időpontot és annak időtartamát kérjük reálisan meghatározni, tekintettel az elegendő felkészülési időre – anyag beszerzések, tervezés, engedélyeztetés stb. A tervezett 5 nap vágányzárát kevésnek tartjuk. Kérjük megadni, hogy a gyakorlatnak megfelelően milyen mértékű felkészülési idővel számolt T. Ajánlatkérő a szerződéskötés és a munkakezdés között?

1. válasz

A munka végrehajtása tervezetten 2015. november 21-től 9 nap vágányzár alatt történik, ebben az időszakban az FCsM számára munkaterületet kell biztosítani csatorna aknák átépítésére. A szerződés tartalmazza a 2016 -os munkavégzés lehetőségét a szerződés közös megegyezés alapján történő meghosszabításával.

2. kérdés

Az átszerelésre kerülő lámpatesteket és a lámpakarokat fel kell újítani a Műszaki leírásban leírtak szerint. Kérjük határozzák meg pontosabban mit takar a felújítás. A verseny tisztasága és az egyenlő feltételek biztosítása érdekében minden költségvetési tételhez tételmagyarázatot és a számítási módot is kérjük megadni

2. válasz Tételleírás csatolva kiadásra kerül. BDK-val egyeztetni szükséges a lámpakar átszereléssel kapcsolatban, 60/70 kúp adapter alkalmazása szükséges, ezt kérjük beépíteni az oszlopok árába.

3. kérdés

A Műszaki leírásban fali horog beépítés szerepel , de ezt a terveken nem tüntették fel. A területet megtekintve a fali horognál az épületet most szigetelték, rendelkeznek-e tulajdonosi hozzájárulással?

3. válasz Ajánlattevőnek a falihorog beépítése előtt az épület tulajdonosával egyeztetnie kell. Amennyiben a meglévő falihorog statikai vizsgálata alapján megfelelő, akkor a jelenlegi kampók alkalmazhatóak.

4. kérdés

A Műszaki leírásban Parafil kötél szerepel a költségvetésben acél tartósodrony kérem az ellentmondás feloldását.

4. válasz A keresztsodronyokat és a tápkábelfelfüggesztést acél sodronyból kérjük, a munkavezeték felfüggesztést parafil kötéllel kérjük kialakítani.

5. kérdés

Kérjük pontosan meghatározni az életvédelmi kerítés műszaki tartalmát. A „KÖZÚTI VASÚTI PÁLYAÉPÍTÉSI ÉS FENNTARTÁSI MŰSZAKI ADATOK ÉS ELŐÍRÁSOK” 1.3.1. táblázata alapján az életvédelmi kerítés min. 1,70-re építendő, ez 3,40-es vágánytengelynél 0 mm kiterjedésű kerítéssel számol. Kérjük T. Ajánlatkérő által elfogadható űrszelvény méreteket megadni

5. válasz Az űrszelvény mérete a vágánytengelytől 1,65m-rel veendő figyelembe. Az életvédelmi kerítés kialakítását a pályatengelyben kérjük.

6. kérdés

A talajcsere és annak mennyisége, mint elvégzendő feladat kimaradt a költségvetési kiírásból. Kérjük pótolni. A verseny tisztasága és az egyenlő feltételek biztosítása érdekében minden költségvetési tételhez tételmagyarázatot és a számítási módot is kérjük megadni

6. válasz A felmerülő költségeket a "Talajjavító-réteg készítése tömörítéssel vágányépítéshez, homokos kavicsból" soron kérjük szerepeltetni.

7. kérdés

A földmunka és annak mennyisége, mint elvégzendő feladat kimaradt a költségvetési kiírásból. Kérjük pótolni. A verseny tisztasága és az egyenlő feltételek biztosítása érdekében minden költségvetési tételhez tételmagyarázatot és a számítási módot is kérjük megadni

7. válasz A felmerülő költségeket a "Talajjavító-réteg készítése tömörítéssel vágányépítéshez, homokos kavicsból" soron kérjük szerepeltetni.

8. kérdés

A költségvetési tételek szövegezését kérjük pontosítani a műszaki leírás és a tervekkel összhangban

8. válasz Tételleírás csatolva kiadásra kerül.

9. kérdés

Mit ért a kiíró a fokozott figyelem alatt, amikor a csapadék csatorna felett kell munkát végezni?

9. válasz A csapadékcsatornában okozott esetleges kár az Ajánlattevő felelőssége, ezért ajánlott az óvatos, kézi bontás.

10. kérdés

Kérjük megadni a peronszegély pontos típusát. A költségvetési kiírási szöveg ellentmondásos. A távlati peron építését a jelen kiírás tartalmazza? A verseny tisztasága és az egyenlő feltételek

biztosítása érdekében minden költségvetési tételhez tételmagyarázatot és a számítási módot is kérjük megadni

10. válasz Alkalmazható hagyományos betonszegélykő, vagy L15-ös betonelem (a vágánytengelytől a peronszegély 1,35 m távolságban) építendő. A javított műszaki leírás mellékelve kiadásra kerül. A távlati peron építést a jelen kiírás nem tartalmazza.

11. kérdés

Jól értjük, hogy a kiemelt szegélyeket kell áthelyezni az új vágány geometriának megfelelően? Pótlás nem szükséges? A költségvetési kiírási szöveg ellentmondásos. A verseny tisztasága és az egyenlő feltételek biztosítása érdekében minden költségvetési tételhez tételmagyarázatot és a számítási módot is kérjük megadni

11. válasz Igen, jól értik. Pótlás a törött és a munkavégzés során sérült elemek esetében szükséges.

12. kérdés

A peronok és járda szigetek burkolatának helyreállítását ill. építését miért nem tartalmazza a költségvetési kiírás? A verseny tisztasága és az egyenlő feltételek biztosítása érdekében minden költségvetési tételhez tételmagyarázatot és a számítási módot is kérjük megadni

12. válasz Tételleírás és a javított műszaki leírás mellékelve kiadásra kerül. A 13. Peronszegély (Előre gyártott (útteherbírásnak megfelelő, fagyálló, kopásálló) elemekből készített vágánylehatároló elemek elhelyezése alaperrendával és megtámasztással, hézagolással együtt) tétel tartalmazza a burkolatok helyreállítását, kb. 30%.

13. kérdés

Milyen módon kell számolni a vissznyereményi anyagokkal? Ócska, 2-es állapotú? Hova kell beszállítani?

13. válasz A munkaterület átadásakor készül jegyzőkönyv a várható vissznyereményi anyagokról. A 2-es állapotú anyagokat a BKV Zrt. 270-es raktárába kell beszállítani (X. Kőér utca 3.) Az ócska anyagokat a Vállalkozónak kell elszállítani, kivéve a vasanyagokat, azt a BKV Zrt. a szerződéses partnerével a helyszínről elszállíttatja.

14. kérdés

Jól gondoljuk, hogy a közműszolgáltatóktól az engedélyt a kiíró kéri meg?

14. válasz A közműszolgáltatók által pecsételt közműgenplán mellékelve kiadásra került.

15. kérdés

A jelenlegi kitérők hézag nélküliek. Az építendő kitérők be kell hegeszteni? Ha igen módosítani kell a hegesztés mennyiségét a kiírásban?

15. válasz Az utolsó, fenntartási szabályozás után be kell hegesztetni, ezt a hegesztések száma tartalmazza.

16. kérdés

A műanyag aljak beépítésre vonatkozó előírásokat kérjük biztosítani.

16. válasz Az aljak fel vannak lemezelve, ugyan úgy kezelendők, mint a fellemezelt talpfák.

17. kérdés

Kérjük rögzíteni a szerződés tervezetben, hogy a Megrendelő olyan munkát nem rendelhet el, mely a többletmunka kategóriájába esik. Pl., ha talajcsere mértéke nem elegendő, akkor annak mi a fedezete?

17. válasz A szerződés átalány díjas. A Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény ide vonatkozó rendelkezései szerint járunk el.

18. kérdés

Kérjük megerősíteni, hogy a RAFS és zúzottköves pályaszakaszok találkozásánál átmeneti szakasz beépítése nem szükséges!

18. válasz Szükséges az átmeneti szakasz, 3 m hosszúságban 10 cm mélységű ágyazatragasztás kialakítással, ezt a Költségvetési kiírás Átmeneti sínmező 59R2-49E1 sorában kérjük költségelni.

19. kérdés

Kérjük T. Ajánlatkérőt, hogy a 30 vm vágányszabályozás pontos kezdő és végszelvényeit meghatározni szíveskedjen?

19. válasz Terv szerint, bal vágány 24+50-24+80 szelvények között.

20. kérdés

Kérjük megerősíteni, hogy valamennyi keresztező ill. párhuzamosan futó közmű a „KÖZÚTI VASÚTI PÁLYAÉPÍTÉSI ÉS FENNTARTÁSI MŰSZAKI ADATOK ÉS ELŐÍRÁSOK”-ban meghatározott mélységben fekszik!

20. válasz Nincs tudomásunk szabálytalanul fektetett keresztező ill. párhuzamosan futó közmű létesítményről.

21. kérdés

Kérjük megadni, hogy az FCSM, INVITEL, FŐTÁV, ELMŰ esetlegesen szükségessé váló szakfelügyeletei Ajánlattevő költsége-e? Amennyiben igen, úgy azt a költségvetés mely során kell figyelembe venni?

21. válasz Az érintett közművek esetlegesen szükségessé váló szakfelügyelete az Ajánlattevő költsége. Költségelni a Költségvetési kiírás Érintett közmű szolgáltatók szakfelügyelete sorban kell.

22. kérdés

Milyen szakfelügyeletet biztosít térítésmentesen a T. Ajánlatkérő?

22. válasz Kizárólag a BKV szakfelügyeletet biztosítjuk térítésmentesen.

23. kérdés

Az ajánlati felhívás az alábbi tartalmazza: „Az első tárgyalásra 2015. október 26-án 10 óra 00 perckor kerül sor.”

Ezzel szemben a Műszaki leírás az alábbi tartalmazza: „1/5. A munka ütemezése Az átépítéséhez 5 nap folyamatos vágányzárát biztosít, amely tervezetten 2015.október 24-29. között tart.”

Kérjük az ellenmondás feloldásával megadni, hogy a folyamatos vágányzárát az Ajánlatkérő mikorra tervezi.

23. válasz A munka végrehajtása tervezetten 2015. november 21-től 9 nap vágányzár alatt történik, ebben az időszakban az FCsM számára munkaterületet kell biztosítani csatorna aknák átépítésére. A szerződés tartalmazza a 2016 -os munkavégzés lehetőségét a szerződés közös megegyezés alapján történő meghosszabításával.

24. kérdés

Az átszerelésre kerülő lámpatesteket és a lámpakarokat fel kell újítani a Műszaki leírásban foglaltak szerint. Kérjük, szíveskedjenek megadni a pontos műszaki tartalmat.

24. válasz Tételleírás csatolva kiadásra kerül. BDK-val egyeztetni szükséges a lámpakar átszereléssel kapcsolatban, 60/70 kúp adapter alkalmazása szükséges, ezt kérjük beépíteni az oszlopok árába.

25. kérdés

A Műszaki leírásban fali horog beépítés szerepel, de ezt a terveken nem tüntették fel. A területet megtekintve a fali horognál az épületet most szigetelték, rendelkeznek-e tulajdonosi hozzájárulással, a fali horog beépítésével kapcsolatban.

25. válasz Ajánlattevőnek a falihorog beépítése előtt az épület tulajdonosával egyeztetnie kell. Amennyiben a meglévő falihorog statikai vizsgálata alapján megfelelő, akkor a jelenlegi kampók alkalmazhatóak.

26. kérdés

A Műszaki leírásban Parafil kötél szerepel, a költségvetésben acél tartósodrony, kérjük az ellentmondás feloldását.

26. válasz A keresztsodronyokat és a tápkábelfelfüggesztést acél sodronyból kérjük, a munkavezeték felfüggesztést parafil kötéllel kérjük kialakítani.

27. kérdés

A peronszegélyek bontása és átépítése után a peron szintje várhatóan nem fog megegyezni a szegélykő felső szintjével, valamint a peronszegély bontásakor várhatóan sérülni fog a meglévő régies állagú peronburkolat.

a) Hány m² –en kell előirányozni a peron átépítését, illetve a peronburkolat cseréjét?

b) Ezen költségeket Ajánlattevők a mennyiségkimutatás melyik során szerepeltessék?

27. válasz Tételleírás és a javított műszaki leírás mellékelve kiadásra kerül. A 13. Peronszegély (Előre gyártott (útteherbírásnak megfelelő, fagyálló, kopásálló) elemekből készített vágánylehatároló elemek elhelyezése alapperendával és megtámasztással, hézagolással együtt) tétel tartalmazza a burkolatok helyreállítását, kb. a peron négyzetméterének 30%-a.

28. kérdés

A peronszegélyek több helyen csorbultak, töröttek.

Kérdés: A peronszegélyek átépítését új szegélyelemből kell előirányozni, vagy a bontott hasított kő elemek felhasználásával?

28. válasz A peronszegélyek átépítéséhez csak ép bontott elemek használhatóak fel, a törött és a munkavégzés során sérült elemek esetében szükséges új szegélyelem, amelyet az Ajánlattevőnek kell biztosítania.

29. kérdés

Amennyiben a bontott kőből kell visszaépíteni a szegélyt, akkor T. Ajánlatkérő biztosítja a kőtárból a törött vagy csorba elemek pótlását?

29. válasz A peronszegélyek átépítéséhez csak ép bontott elemek használhatóak fel, a törött és a munkavégzés során sérült elemek esetében szükséges új szegélyelem, amelyet az Ajánlattevőnek kell biztosítania. Követ a BKV nem biztosít.

30. kérdés

A Béke tér felőli Ph-Vignol átmenet beépítése miatt részlegesen bontani kell a meglévő régies állapotú gyalogátkelőhely burkolatát.

Kérdés: Kell-e költségelni a teljes gyalogátkelő burkolat és a burkolati jeleinek cseréjét, vagy elegendő csak a bontással érintett rész helyreállítása, valamint ezen költségeket Ajánlattevők, a mennyiségkimutatás melyik során költségeljék?

30. válasz A gyalogátkelőhely a vágányzónába eső burkolatának bontását és helyreállítását kell költségelni (átlag 8 cm vastagsággal számolva) a Költségvetési főösszesítő 8. sorában, a burkolati jelek helyreállítását pedig a Költségvetési főösszesítő 3. sorában kell figyelembe venni.

31. kérdés

A kísérleti jellegű szintetikus (műanyag) keresztaljakra lekötött kitérőkre is a faaljas kitérőkre vonatkozó építési tűrések vonatkoznak?

31. válasz Igen.

32. kérdés

Amennyiben a kísérleti jellegű szintetikus (műanyag) keresztaljakra lekötött kitérőkre nem a faaljas kitérőkre vonatkozó építési tűrések vonatkoznak, akkor kérjük, T. Ajánlatkérőt hogy szíveskedjen megadni a szintetikus (műanyag) keresztaljakra vonatkozó építési előírásokat?

32. válasz Lásd előző válasz.

33. kérdés

Ajánlattevő jól gondolja, hogy a vágányzár idejére szükséges buszpótlással kapcsolatos költségek meghatározása nem Ajánlattevői feladat, így ennek költségét, nem kell az ajánlatban szerepeltetni?

33. válasz Igen, jól gondolja, kivéve a kapcsolódó létesítményeket, amelyre a Költségvetési főösszesítőben előírányzott összeg szerepel utólagos tételes elszámolással.

34. kérdés

Ajánlattevő jól gondolja, hogy vágányzár idejére szükséges buszpótláshoz kapcsolódó ideiglenes létesítmények költségének (pl. ideiglenes peron) meghatározása nem Ajánlattevői feladat, így ennek költségét, nem kell az ajánlatban szerepeltetni?

34. válasz A buszpótláshoz kapcsolódó ideiglenes létesítmények költsége a Költségvetési kiírás előírányzott sorában van feltüntetve.

35. kérdés

Várható-e, hogy a bontásra kerülő ágyazat olajjal vagy egyéb kémiai anyaggal szennyezettként kerül felvételre a visszanyereményi jegyzőkönyvben? Ha igen akkor kb mekkora a várhatóan szennyezett mennyiség?

35. válasz Nem várható, de a szennyezett anyagok elszállítása a nyertes Ajánlattevő feladatát képezi (pl. bontott talpfa).

36. kérdés

A bontási munkák során mely anyagokat kell II-es állapotnak megfelelő minőségűnek tekintve visszaépítésre még alkalmasan elbontani?

36. válasz A munkaterület átadásakor készül jegyzőkönyv a várható visszanyereményi anyagokról. A 2-es állapotú anyagokat a BKV Zrt. 270-es raktárába kell beszállítani (X. Kőér utca 3.) Az ócska anyagokat a Vállalkozónak kell elszállítani, kivéve a vasanyagokat, azt a BKV Zrt. a szerződéses partnerével a helyszínről elszállíttatja.

37. kérdés

A vágányzár idején várható hideg esetleg esős időjárás indokoltá teheti az éjszakai munkavégzést.

Jól gondolják Ajánlattevők, hogy az éjszakai munkavégzésre vonatkozó engedélyek megkérése Ajánlatkérői feladat?

37. válasz Nem, éjszakai munkavégzésre vonatkozó engedélyek megkérése az Ajánlattevő feladata.

38. kérdés

Kérjük T. Ajánlatkérőt, hogy szíveskedjen megadni a szintetikus (műanyag) keresztaljak pontos típusát, paramétereit.

38. válasz Az aljakat a BKV biztosítja. Jellemző paramétereit hozzávetőlegesen megegyeznek a faaljakéival, típusa RELUMAT2000.

39. kérdés

A műszaki leírás I./5. pontja szerint, a munka megvalósításához 5 nap folyamatos vágányzár lesz biztosítva, tervezetben 2015.10.24-29. között. Mikorra tervezi ténylegesen a megvalósítást Ajánlatkérő, mivel sín anyagot, felsővezeték tartó oszlopokat kell beszerezni, melyek beszerzési ideje a tervezett vágányzár időpontjára nem biztosítható.

39. válasz A munka végrehajtása tervezetten 2015. november 21-től 9 nap vágányzár alatt történik, ebben az időszakban az FCsM számára munkaterületet kell biztosítani csatorna aknák átépítésére. A szerződés tartalmazza a 2016 -os munkavégzés lehetőségét a szerződés közös megegyezés alapján történő meghosszabításával.

40. kérdés

Az új rácsos oszlopok felállításához és az átfeszítések átszereléséhez szintén hosszabb időre van szükség, mint a közelgő vágányzári idő kezdete, azokat még a vágányzár megkezdése előtt célszerű felállítani és bebetonozni.

40. válasz Forgalmat nem akadályozó munkák a vágányzár időtartama előtt és után végezhetőek.

41. kérdés

A műszaki leírás szerint "a peronok megközelítésére 5% lejtésű rámpa építése szükséges", kérjük a peronoknak a helyszínrajzát átadni. A Vágányépítés helyszínrajzon jelölve van, hogy 60,8 m-en kell átépíteni a szegélyt a vágány zóna felőli oldalon, de ez nem egyenértékű a peron kialakításának rajzával.

41. válasz Jelen projektben az 5% lejtést nem kell kiépíteni.

42. kérdés

Az úttest felőli oldalon átépítendő szegély miatt hozzá kell nyúlni az útpályához, azon a szakaszon a helyreállítás mértéke milyen szintű legyen? Burkolat építés a kiírásban nem szerepel, azt szükség esetén hol, melyik tételsoron szerepeltesse Ajánlattevő?

42. válasz Az úttest felőli oldalon a szegélykövet nem kell átépíteni.

43. kérdés

A megálló hosszában kell-e Ajánlattevőnek fejedezett sínnel számolni? A vágányátépítési helyszínrajz és a sínkiosztási terv sem tér ki erre a kérdésre.

43. válasz Nem.

44. kérdés

Egyéb tervezési feladattal kell-e számolnia Ajánlattevőnek? Kapunk-e jóváhagyott ideiglenes forgalomtechnikai tervet, vagy ajánlattevőnek kell megrendelnie? Ezt a tervezési feladatot melyik soron kell szerepeltetni?

44. válasz Az ideiglenes építési forgalomtechnikai terv elkészítése az Ajánlattevő feladata, a Költségvetési főösszesítő Forgalomtechnikai tervezés, engedélyeztetés (előirányzat, tételes költségelszámolással) soron előirányzatként szerepel.

45. kérdés

Az építés alatti állapot kialakításának költségét melyik soron szerepeltesse az ajánlattevő?

45. válasz A Költségvetési főösszesítő Ideiglenes építési forgalomtechnika kialakítása a munkavégzéshez, végleges forgalomtechnika visszaállítása a munka végén (előirányzat, tételes költségelszámolással) soron előirányzatként szerepel.

46. kérdés

A kivitelezés vonatkozó befejezési határidőre 2015.12.31. -re vagy két hónap időtartamot irányoz elő. Mikorra tervezi a Megrendelő a szerződés kötést, figyelembe véve hogy 2015.10.26-án még első körös tárgyalást kíván tartani ?

46. válasz Ajánlatkérő egy tárgyalást kíván tartani, a tervezett időpont az esetleges hiánypótlásra figyelemmel kerül meghatározásra. Ajánlatkérő a rendelkezésre álló anyagi fedezet alatti nyertes ajánlati ár esetén a lehető leghamarabb kíván szerződést kötni, ami Ajánlatkérő várakozásai alapján a szerződéskötési moratóriumra is figyelemmel tervezetten november 13.

47. kérdés

Az átszerelésre kerülő lámpatesteket és a lámpakarokat fel kell újítani a Műszaki leírásban szerint. Kérem határozzák meg tételesen a felújítás pontos műszaki tartalmát.

47. válasz Tételleírás csatolva kiadásra kerül. BDK-val egyeztetni szükséges a lámpakar átszereléssel kapcsolatban, 60/70 kúp adapter alkalmazása szükséges, ezt kérjük beépíteni az oszlopok árába.

48. kérdés

A Műszaki leírásban fali horog beépítés szerepel, de ezt a terveken nem tüntették fel. A területet megtekintve a fali horognál az épületet most szigetelték. Kérdésünk: rendelkezik-e a T.Kiíró tulajdonosi hozzájárulással?

48. válasz Ajánlattevőnek a falihorog beépítése előtt az épület tulajdonosával egyeztetnie kell. Amennyiben a meglévő falihorog statikai vizsgálata alapján megfelelő, akkor a jelenlegi kampók alkalmazhatóak.

49. kérdés

A Műszaki leírásban Parafil kötél szerepel, a költségvetésben ellenben acél tartósodronyot írnak. Kérjük az ellentmondás feloldását.

49. válasz A keresztsodronyokat és a tápkábelfelfüggesztést acél sodronyból kérjük, a munkavezeték felfüggesztést parafil kötéllal kérjük kialakítani.

50. kérdés

Beépíthető az SKL-14-es kapcsolószerrel szerelt betonalj?

50. válasz Az SKL-14-es rendszerű rögzítés a tervekben szereplőhöz hasonlóan alátétlemezz nélküli szorítórugós leerősítés, az elfogadhatóságáról Ajánlatkérő a tárgyaláson kíván egyeztetni, illetve végleges választ adni.