

Iktatószám: 292/98-~~8~~ /2015/292

Fax/Tel: 461-6500/11-821

Ügyintéző: Szabó Péter

Tárgy: T-259/15 Kiegészítő
tájékoztatás 2.

Melléklet: -

**Kérjük, hogy jelen levelünk kézhezvételéről a kozbeszerzes@bkv.hu e-mail címre írásban
visszajelezni szíveskedjen.**

**Amennyiben a fax olvashatatlan, vagy a megjelölt számú oldal nem érkezett meg, kérem, hogy
hívja fel a (36-1) 322-6438-s telefonszámot!**

Tisztelt Ajánlattevő!

A BKV Zrt. T-259/15 számú, **Villamos járművek utas- és vezetőüléseinek javítása** tárgyú eljárásban kérdés érkezett, melyre Ajánlatkérő a Kbt. 45. § szerint eljárva az alábbi kiegészítő tájékoztatást adja.

3. kérdés:

A hivatkozott jelenléti ívet is megkaphatnánk a jegyzőkönyv mellékleteként?

3. válasz:

A jelenléti ív nem része a jegyzőkönyvnek, annak másolatát Ajánlatkérő nem bocsátja rendelkezésre. Az ajánlat kidolgozásához a helyszíni konzultáció jelenléti íve nem szükséges.

4. kérdés:

Ajánlattevő kérdést fogalmaz meg Ajánlatkérő részére, a tárgyi eljárás kapcsán, arra vonatkozóan, hogy Ajánlatkérő rendelkezésre tudja-e bocsátani Ajánlattevő részére az eljárás II. részére vonatkozóan (Villamos járművek utas- és vezetőüléseinek javítása) a javítandó tételek időbeni ütemezését.

4. válasz:

Ajánlatkérő nem tud ütemezést adni, az üléseket csak a jelentkező igényeknek megfelelően tudja javításba adni.

5. kérdés:

Ajánlattevő további kérdéssel fordul Ajánlatkérőhöz a megfelelő ajánlat kialakítása céljából az eljárás II. részére vonatkozóan: A vezetőülés javítás kapcsán kizárólag kárpitozást vagy szerkezeti javítást is tartalmaz-e a tervezett munka?

5. válasz:

Az Ajánlatkérőnél felmerülő igény vonatkozhat mind kárpitozásra, mind szerkezeti javításra.

6. kérdés:

A T-259/15 számú beszerzési eljárás I. és III. része a Combino villamosok üléseinek javítására vonatkozik. Tisztelettel arra kérjük, hogy nevezék meg azt az ülészövet típust, illetve színárnyalatot – szín összetételt amilyen a villamosok ülései javításához kérnek? Kérem közöljék a gyártó pontos megnevezését és az anyag pontos azonosítóját.

6. válasz:

A Combino utasüléseinek szövetét a LANTAL Textiles gyártotta. A jelenlegi arculatnak megfelelő ülészövet típusa: Sondermuster Color 70057/620 (Lantal Ballon blue). Ajánlatkérő azonban ebben az esetben is fenntartja a jogot, hogy külön megállapodás mellett a fentiekől eltérő szövetanyag alkalmazását követelje meg.

A vezetőülés kárpit anyagát Ajánlatkérő nem tudja megadni. Az ülés MÖVE Gmbh gyártmányú. A vezetőülés esetében elfogadható más típusú, sötét színű, egyszínű, megfelelően kopásálló, könnyen tisztítható szövet alkalmazása is, Ajánlatkérővel folytatott előzetes megállapodás szerint.

7. kérdés:

A T-259/15 számú beszerzési eljárás III. része a Combino villamos utastéri üléseinek javítására vonatkozik. A helyszíni tapasztalatok alapján kérem nyilatkozzanak azok javításánál a műanyag konstrukció javítását –ragasztását- vagy komplett cseréjét kérik? Csere esetén kérem közöljék a kérdéses üléslap illetve háttámla gyártóját és pontos beazonosítását.

7. válasz:

A III. részben a lecsapható ülések szerepelnek. Ez az ülés teljes egészében fém szerkezetű, kivétel csak a műanyag alsó burkolat. Ez a burkolat nem javítható, annak sérülése esetén

Ajánlatkérő új alkatrész beépítését kéri. A lecsapható ülések gyártóját Ajánlatkérő nem ismeri, a többi utasülést az SKA Sitze GmbH gyártotta.

8. kérdés:

A T-259/15 számú beszerzési eljárás II. része az egyéb típusú kötőpályás járművek /villamosok és fogaskerekű/ utas- és vezetőüléseinek javítására vonatkozik. A telephelyek megtekintésével sikerült a pályázat tárgyára vonatkozó feladatot megismernünk, ám az ártáblázatban felsorolt alábbi tételeket nem találkoztunk:

- 9115050260 ülőlap szövetes*
- 9115050280 háttámla szövetes*
- 9115210060 háttámla 01012122*
- 9115210080 ülés 01012123*
- 9199440012 vezetőülés Rába OGIS PLUS*

Tekintettel arra, hogy a pályázatra csak a teljes mennyiségre vonatkozó ajánlatot tehetünk, így tisztelettel arra kérem, hogy válaszukban az említett ülések fotóit, műszaki rajzait és szövetmintájuk beazonosítására vonatkozó információkat közölni szíveskedjenek.

8. válasz:

A 9115210060 és a 9115210080 cikkszámú alkatrészek a Tatra régi vezetőülésének ülőlapja és háttámlája. Nincs róla rajz. A másik két cikkszám a Tatra jelenlegi utasülése. Szintén nincs róla rajz, bármelyik Tatra kocsiban megtekinthető. Ajánlatkérő álláspontja szerint a műszaki leírásban egyértelműen szerepel.

9. kérdés:

A T-259/15 számú beszerzési eljárás I.-II.-III. részre vonatkozólag nyilatkozni szíveskedjenek, hogy az eddigi tapasztalatok alapján milyen időközönként és milyen mennyiségű ülések javítására volt igényük?

9. válasz:

A tervezett mennyiségek az ajánlati dokumentációban szerepelnek, azok időbeli ütemezése előre nem tervezhető, ugyanakkor nem célunk, hogy egyesével küldjük javításba az üléseket.

10. kérdés:

A T-259/15 számú beszerzési eljárás II. részében a tapasztalataink alapján kérem közöljék, hogy a T5C5K2 típusú villamos 9199440016 BKV cikkszámú vezetőülés javítását fogják-e igényelni?

10. válasz:

A jelzett cikkszámú ülés javítása jelen eljárásnak nem része.

Tájékoztatjuk, hogy ajánlatkérő egyidejűleg, közvetlenül küldi meg jelen tájékoztatását valamennyi ajánlattevő részére, aki a Visszaigazoló adatlapot kitöltve megküldte. Kérjük szíves visszajelzésüket jelen tájékoztatás kézhez vételéről! (Email: kozbeszerzes@bkv.hu vagy Fax: +36-1-322-6438)

Budapest, 2015. december 9.

Tisztelettel:

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
1072 Budapest, Akácfa u. 15.

dr. Gara Richárd

csoportvezető