

Iktatószám: 292/105-9 /2015/292

Fax/Tel: 461-6500/11-821

Ügyintéző: Szabó Péter

Tárgy: T-317/15 Kiegészítő  
tájékoztatás 2.

Melléklet: -

---

Kérjük, hogy jelen levelünk kézhezvételéről a kozbeszerzes@bkv.hu e-mail címre írásban  
visszajelezni szíveskedjen.

Amennyiben a fax olvashatatlan, vagy a megjelölt számú oldal nem érkezett meg, kérem, hogy  
hívja fel a (36-1) 322-6438-s telefonszámot!

---

Tisztelt Ajánlattevő!

A BKV Zrt. T-317/15 számú, ALSTOM gyártmányú metró motorkocsik FAIVELEY CL-V-U-30 típusú légkondicionáló berendezéseinek karbantartása és javítása tárgyú eljárásban kérdés érkezett, melyre Ajánlatkérő a Kbt. 45. § szerint eljárva az alábbi kiegészítő tájékoztatást adja.

2. kérdés:

*Az ALSTOM metrószerelvények előre ütemezett I., II., III. IV., illetve V. szintű karbantartási illetve javítása a metrószerelvények lefutott kilométerei alapján végezendők el. Kérjük közölnék, hogy ezek a javítások pontosan hány ezer kilométer lefutása után válik Önöknél kötelezővé, s a karbantartások, javítások mennyi idő alatt kell elvégezni? Kérem a javításra – karbantartásra pontosan ütemezve adják meg válaszukat.*

2. válasz:

*M2: Az M2 járműtelepen 22x5 (110) kocsi található. Kocsinként 2 db klímaberendezés van felszerelve. A szerelvények havi átlagos futásteljesítménye 8000 és 9000 km között van.*

*Az esedékes klíma karbantartások kilométerenként az alábbiak szerint oszlanak meg:*

*-1-es szintű klíma karbantartás: 16.000 km-ként*

*-2-es szintű klíma karbantartás: 62.500 km-ként*

*-3-as szintű klíma karbantartás: 125.000 km-ként*

*-4-es szintű klíma karbantartás: 250.000 km-ként*

*-5-ös szintű klíma karbantartás: 500.000 km-ként*

*Adott karbantartások tervezésénél a meghatározott kilométer értéket a Szolgálat +-20%-kal módosíthatja, valamint a kilométer futást és ezáltal a konkrét karbantartási terveket befolyásolhatják a különböző menetrendek ill. azok esetleges változása. A fentiek figyelembe vételével csak előzetes karbantartási tervet lehet készíteni, ami a konkrét heti tervezés szintjén megváltozhat. Havária helyzetek befolyással lehetnek a heti karbantartási ütemterv vonatkozásában is!*

*A munkavégzés időtartama alábbiak szerint történhet:*

*-1-es szintű klíma karbantartás: 23:00-04:00 között, munkanapokon*

*-2-es szintű klíma karbantartás: 7:30 – 14:30 óra között, munkanapokon*

*-3-as szintű klíma karbantartás: 7:30 – 14:30 óra között, munkanapokon*

*-4-es szintű klíma karbantartás: 7:30 – 14:30 óra között, munkanapokon*

*-5-ös szintű klíma karbantartás: Egyedi egyeztetés alapján*

*A 2-es, 3-as és 4-es szintű karbantartások esetén egyidejűleg csak egy szerelvényen történő munkavégzés lesz igényelve a Szolgálat részéről.*

*M4: Az M4 szerelvények havi futásteljesítménye 6000 – 10.000 km között várható. A karbantartások során 16.000 km-enként klímaszűrő cserét, 32.000 km-enként klímakarbantartást kell végezni. A járműkarbantartások – várhatóan – nappalos műszakban történnek, időtartamuk 8 illetve 16 óra, ezen belül kell elvégezni a klímakarbantartást.*

**3. kérdés:**

*A javítások, karbantartások elvégzése során hány dolgozónk és mennyi időt tölthet munkájuk elvégzésével a kocsiszínükben?*

**3. válasz:**

*M2: Az egyszerre jelenlévők számát a fizikai korlátok szabják meg. A munkaidő beosztást a 2. válasz.*

*M4: A szerelő-állványzat egyszerre egy klímaberendezéshez biztosít hozzáférhetőséget, emiatt a javasolt létszám 2 - 3 fő. Szerelvényenként a klímakarbantartásra fordítható idő 4 – 6 óra.*

#### 4. kérdés:

*A kocsiszínükbe történő belépés során milyen saját eszközöket vihetnek magukkal dolgozóink és melyek azok az eszközök amelyeket a kocsiszín tudja biztosítani részükre?*

#### 4. válasz:

*M2: A területre a karbantartáshoz szükséges eszközöket, szerszámokat, munkavédelmi felszereléseket lehet behozni. A behozott eszközöknek meg kell felelni a vonatkozó munkavédelmi, érintésvédelmi stb. előírásoknak. A kocsiszín nem rendelkezik a klímakarbantartás elvégzéséhez szükséges eszközökkel. A javításhoz karbantartáshoz alkalmazott saját szerszámokról, eszközökről tételes listát kell készíteni, amit a munkaterületen elérhetővé kell tenni a Szolgálat illetékes munkavégzői, munkairányítói számára. Emelő (daru, targonca) eszközök biztosítását tudjuk teljesíteni.*

*M4: A klímakarbantartáshoz szükséges eszközök, szerszámok a Járműtelepre behozhatók. Az Üzemben daru, targonca, állványzat rendelkezésre áll kezelő-személlyel.*

#### 5. kérdés:

*A kocsiszínben milyen egyedi kritériumok mellett kell munkatársainknak dolgozniuk, illetve milyen speciális képzéssel kell dolgozóinknak rendelkezniük?*

#### 5. válasz:

*M2: A területen egy a Vállalkozó részéről kijelölt felelős vezető, munkairányító dokumentáltan, helyi munkavédelmi oktatást kap. Ezek után köteles a munkatársainak az oktatást tovább adni valamint fluktuációnak megfelelően az újonnan érkező munkatársakat oktatni. A létszámról és az aktuális dolgozói és irányítói névsorról köteles havi rendszerességgel tájékoztatást adni. Amennyiben a dolgozói, irányítói névsor változik egy újonnan szerkesztett komplett listát köteles a terület vezetőjének ismételt leadni. Nem elégséges a változások feltüntetése! A munkavédelmi oktatási naplónak a helyszínen kell lennie, amit a BKV Zrt. szabadon ellenőrizhet, formailag, tartalmilag egyaránt!*

*M4: Telephelyre Belépési- és Munkavégzési Engedély, Helyi Munkavédelmi Oktatás, illetve a klímaszerelők magasban végzett munkára való alkalmassága és részükre a szükséges egyéni védőeszközök megléte.*

6. kérdés:

*Dolgozóinknak kell-e magyarul érteniük, vagy az angol nyelv elfogadható az Önök számára?*

6. válasz:

*M2: Alapfeltétel, hogy a dolgozók magyar nyelven beszéljenek. Amennyiben indokolhatóan, olyan körülmény adódik, hogy Magyar nyelvtudással nem rendelkező munkavállalónak kell munkát végezni, abban az esetben egy Magyarul tudó munkavállalót kell beosztani mellé. A napi munkavégzés során a két munkavállaló, már nem irányítható el egymás mellől!*

*M4: Igen, magyar nyelven (is) beszéljenek.*

7. kérdés:

*Számításaink szerint a megadott metró kocsik száma alapján a javítások rendszeressége heti lebontásban változó. Kérem közölgék, pontosan mikor, hol és hány darab metró kocsi klímaberendezését kellene munkatársainknak karbantartani?*

7. válasz:

*M2: Lásd 2. válasz.*

*M4: Havi karbantartási előtervet és heti konkrét tervet tudunk bemutatni, azzal, hogy fenntartjuk a változás lehetőségét.*

8. kérdés:

*Kérem közölgék, hogy a metró kocsik tervezett karbantartását havi illetve heti lebontásban végzik-e? Így szeretnénk megtudni, hogy munkatársainknak munkáit az M2 illetve az M4 metró kocsisínebe hogyan tudjuk beütemezni.*

8. válasz:

*M2: Lásd 2. válasz. Az M2 és M4 vonalak karbantartási tervei nem összehangolhatóak.*

*M4: Havi karbantartási előtervet és heti konkrét tervet tudunk bemutatni, azzal, hogy fenntartjuk a változás lehetőségét.*

9. kérdés:

*Kérem közöljék a kocsiszínek milyen környezetvédelmi norma alapján dolgoznak, amelyek befolyásolják a karbantartási munka elvégzését? Illetve milyen egyedi feltételei vannak a kocsiszínekben történő munkavégzésüknek.*

9. válasz:

*M2: A K-Ny Vontatási Szolgálat (M2) által üzemeltetett kocsiszín ISO14000-es környezetirányítási rendszerben működik. A munkavégzéskor ezen előírásokat is figyelembe kell venni!*

*M4: A Magyarországon érvényben lévő környezetvédelmi normákat kell betartani.*

10. kérdés:

*A karbantartás az M2 illetve az M4 metró kocsiszínjeiben ugyanazok a munkatársainkkal kívánnánk elvégeztetni a klíma karbantartását. Kérem közöljék, hogy ez megoldható-e vagy sem?*

10. válasz:


*M2: A BKV Zrt. részéről tiltás nincs, a szerződésben foglalt munkák elvégzését követeljük meg.*

*M4: Erre vonatkozólag tiltás nincs, amennyiben az ütemezés alapján a Vállalkozó biztosítani tudja a dolgozói részére a foglalkoztatási feltételeket. (pl. pihenőidő.)*

Tájékoztatjuk, hogy ajánlatkérő egyidejűleg, közvetlenül küldi meg jelen tájékoztatását valamennyi ajánlattevő részére, aki a Visszaigazoló adatlapot kitöltve megküldte. Kérjük szíves visszajelzésüket jelen tájékoztatás kézhez vételéről! (Email: kozbeszerzes@bkv.hu vagy Fax: +36-1-322-6438)

Budapest, 2016. január 14.

Tisztelettel:

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI  
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG  
1072 Budapest, Akácfa u. 15.  
  
dr. Gara Richárd  
csoportvezető

