

MŰSZAKI DISZPOZÍCIÓ

Van Hool gyártmányú autóbuszok időszakos hatósági műszaki felülvizsgálatra való felkészítése, műszaki vizsgáztatása, valamint szükség szerinti eseti hibajavítása

A vizsgafelkészítés műszaki tartalma:

- A vizsgafelkészítés célja a járművek időszakos hatósági műszaki felülvizsgálatra történő felkészítése és a műszaki vizsgáztatás elvégzése.
- A járművek csak a sikeres vizsgák után adhatók ismét forgalomba.
- A teljesítésnek nem része a karbantartási (szervizelési) munkák elvégzése, valamint a hatósági műszaki felülvizsgálathoz közvetlenül nem köthető hiányosságok pótlása sem.
- Ajánlatkérő a nyertes Ajánlattevő részére az időszakos hatósági műszaki felülvizsgálathoz járművenként meghatalmazást, és a kötelező biztosítás fennállását igazoló nyilatkozatot, valamint tachográf felszerelési kötelezettség alóli felmentést tartalmazó nyilatkozatot biztosít, mellyel a jármű mentesül a tachográfos járműként való vizsgáztatás kötelezettsége alól, de ennek ellenére a beépített tachográf műszeres illesztését dokumentáltan el kell végezni.
- A tachográf készülékek illesztését (2 évente), illetve pontosságellenőrzését (6 évente) Ajánlattevőnek el kell végeznie, amennyiben a vizsgaalimat követő egy éven belül lejár. Az Ajánlatkérő részéről a jármű visszavételének a feltétele a tachográf illesztés, illetve pontosságellenőrzés bizonylatainak átadása.
- Ajánlatkérő az autóbuszokat közúti közlekedésre alkalmas, de nem minden esetben utasszállításra is alkalmas állapotban adja át a nyertes Ajánlattevőnek. Alvásérült, illetve balesetes jármű nem kerül átadásra.
- A járművek csak a sikeres vizsgák után adhatóak ismét forgalomba, ezért az Ajánlatkérő részéről a jármű visszavételének további feltétele az újabb 1 év időtartamra érvényesített forgalmi engedély és műszaki adatlap a környezetvédelmi felülvizsgálattal és menetrend szerinti (korábban közforgalmú) személyszállításra alkalmasság megállapításával az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú melléklete szerint. (Betelt forgalmi engedély esetén csak műszaki adatlap és környezetvédelmi adatlap.)
- Abban az esetben, ha a vizsgafelkészítés során a járművek fődarabjaiból a kenőolaj leeresztése szükségessé válik, a feltöltés csak a leengedett és szakszerűen összegyűjtött, külső szennyeződésektől mentes folyadékkal történhet az **Ajánlatkérő meghatározott** alábbi minimális követelményeket kielégítő olajokkal. Az olajcsere költségét a megajánlott felkészítési egységárnak tartalmaznia kell, azonban Ajánlattevőnek a csere költségét (anyagköltség) az ajánlati árak táblázatban külön fel kell tüntetnie.

Üzemeltetési anyag		Viszkozitás	Előírt minimum specifikáció		Feltöltési mennyiség [liter]
			Teljesítmény -szintek	Gyártóműi jóváhagyás	
Motorolaj		SAE 10W-40	ACEA E4-07, API CI-4	MAN M 3277 MB228.5	33+20 (aut. utántöltő)
Hajtott tengely + kerékagyak		SAE 85W-140	-API GL-5 + limited slip	ZF TE-ML 12C	16+1,5
Automata váltó olaj (ATF)	A 300	-	GM Dexron IIIH	ZF TE-ML 14B	17
	A330 AG300		ZF Ecofluid A Life gyártmány	ZF TE.ML 14E	17

Ajánlatkérő képviselője kérésére nyertes Ajánlattevőnek igazolnia kell tudni a fenti minőségű olajok használatát.

- A vizsgára történő felkészítéshez kapcsolódó javításhoz, karbantartáshoz csak az 5/1990 (IV. 12.) KöHÉM rendelet 21. és 22. §-ai alapján „E” jóváhagyási jellel, valamint – amennyiben az **nem gyári első beépítésű**, vagy gyári eredeti **helyetti használhatósága** hitelt érdemlő módon **nem elismert** - az 5/1990 (IV. 12.) KöHÉM rendelet 23. § alapján minősítő jellel rendelkező pótalkatrész használható fel, ha az a fenti jogszabály vonatkozó fejezetei alapján az adott termékkörbe tartozik. Ezen pótalkatrészek 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 25. § szerinti tartalommal kiállított, minőséget tanúsító műbizonylatait Ajánlatkérő kérésére a nyertes Ajánlattevőnek be kell tudnia mutatni, vagy igazolnia kell a pótalkatrész gyártóműi eredetét.
- A javítás/karbantartás során után gyártott alkatrész is beépíthető. Amennyiben az adott pótalkatrész az 5/1990 (IV. 12.) KöHÉM rendelet 23.§-ban és a 6/1990 (IV.12.) KöHÉM rendelet 9.§ (4) bekezdésben leírtak alapján „H”-minősítő jel használatára kötelezett termék, akkor a vonatkozó engedély hiányában csak gyári első beépítésű, vagy a járműgyártó által első beépítésű termék építhető be. Ez esetben a cserélt alkatrészek listáján fel kell tüntetni a vonatkozó „H”-engedély számát, vagy a gyári első beépítésű termék, elismert termék esetén a gyártót és a termék gyártói azonosító számát.
- Amennyiben a cserélt alkatrész a vonatkozó ENSZ EGB előírások alapján „E”-jóváhagyási jel használatára kötelezett termék, a javítás/karbantartás során csak a vonatkozó engedéllyel rendelkező alkatrész építhető be. Ez esetben a cserélt alkatrészek listáján fel kell tüntetni a vonatkozó „E”-jóváhagyási jel engedély számát is, eredeti gyártói termék, vagy elismert termék esetén a gyártó megnevezését és a termék gyártói azonosítóját.

- Nyertes ajánlattevőnek a vizsgafelkészítés során minden jármű esetén az adott jármű munkalapján tételesen fel kell tüntetnie a cserélt alkatrészek cikkszámozott tételes listáját és ezt csatolni kell az átadás átvételhez (teljesítési igazoláshoz).
- A kisserelt, lecserélt alkatrészeket nyertes ajánlattevő a vizsgáztatást követő átvételig köteles megőrizni és az átvételt végző személy részére bemutatni illetve kérésére átadni.
- Jótállás: nyertes ajánlattevőnek a vállalt javítási feladatokért 6 hónap, a cserélt alkatrészekért 12 hónap jótállást kell vállalnia. Elfogadott garancia esetén az alkatrészek cseréje és annak valamennyi járulékos költsége a nyertes ajánlattevőt terheli.
- Hatósági díj alatt alábbiak értendők (mindenkori hatályos 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet szerint):
 - N₂, N₃ kategóriájú járművek („tehergépkocsik” és „vontatók”) és M₂, M₃ kategóriájú járművek („autóbuszok”), továbbá ezek pótkocsijai Vizsgálat díja
 - Az egyes közúti járműveken elvégzett vizsgálatok további díjai a fent meghatározott díjon felül (igazolás után, feltételes összeg):
 - Menetíróval (tachográf), illetőleg sebesség korlátozóval felszerelt jármű vizsgálata
 - Közúti gépjármű közforgalmú személyszállításra való alkalmassága megállapítása
 - Kettőnél több tengelyes jármű vizsgálatának díja

A gépjármű-vizsgáztatással kapcsolatosan felmerült költségek és azok kifizetéséről szóló igazolásait, valamint az újabb 1 év időtartamra érvényesített forgalmi engedélyt nyertes Ajánlattevőnek a teljesítés igazoláshoz mellékelni kell. Ennek hiányában Ajánlatkérő a vizsgáztatáshoz kapcsolódó díjak kifizetését megtagadhatja.

- **A járművek nyertes Ajánlattevő telephelyére történő elszállítása, valamint visszaszállítása az Ajánlattevő feladata. Nyertes Ajánlattevő a szállításért külön díjat nem számolhat fel.** Nyertes Ajánlattevőnek a vizsgafelkészítésre vonatkozó beszerzési megrendelés elektronikus kézhezvételétől számított legkésőbb 2 munkanapon belül a járművet el kell szállítania. Ajánlatkérő a járművek el- és visszaszállítását tervezetten az alábbi telephelyről fogja kérni:

BKV Zrt. Dél-Pesti Divízió D460 raktár 1194 Budapest, Méta utca 39.

Nyitva tartási idő: H – P, 06:00 – 13:30 óra között

Budapest közigazgatási határon kívül teljesítési telephely esetén Ajánlatkérő a teljesítés igazolása során jogosult – a Budapest közigazgatási határtól a nyertes Ajánlattevő telephelye között igazolt szállítási útvonal alapján (el- és visszaszállításra vonatkozóan egyaránt) számolt km-távolság alapján – 500 Ft/km-rel - a szállításhoz szükséges gázolaj mennyiségre vonatkozó költség és amortizáció értékével - a megadott átalánydíjat csökkenteni. Ajánlattevőnek árajánlatában, az ajánlati dokumentáció 2. sz. mellékletének kitöltésével meg kell adnia ezen szállítás összköltségét

- A hatósági műszaki felülvizsgálathoz közvetlenül nem köthető hiányosságok pótlása a vizsgafelkészítés során nem feladata az ajánlattevőnek. Ajánlattevőnek a vizsgafelkészítés során felmerülő egyéb, adott esetben fődarab javítási (nem felújítási) munkákkal és költségekkel is kalkulálni kell. Ajánlatkérő a hibakód olvasására és szükség szerinti törlésére igényt tart.
- A belső esztétikai javítási munkák a felkészítésbe bele tartoznak (pl. sérült ülészet, belső burkolat, utaskapaszkodó javítása vagy cseréje), azonban a graffiti eltávolítást nem kell végeznie. Az átadáskori állapotnál alacsonyabb szintű belső takarítottsági állapotban nem lehet javításból visszaadni a járművet.
- A vizsgafelkészítés megkezdése előtt az alvázmosást és a motortér mosását el kell végezni.

A vizsgafelkészítés során elvégzendő műveletek:

Motor:

- motor és szerelvényei tömítettségének, felerősítettségének ellenőrzése
- motorvezérlés ellenőrzése
- üzemanyag ellátó rendszer állapotának, tömítettségének ellenőrzése
- ékszíjak, szíjfeszítők állapotának, rögzítettségének ellenőrzése
- gázműködtető rendszer ellenőrzése
- hűtőrendszer ellenőrzése
- hűtőventilátor ellenőrzése
- turbofeltöltő ellenőrzése
- szívórendszer csövezés ellenőrzése
- üzemanyag tartályok tömítettségének és felerősítésének ellenőrzése
- motorleállító rendszer működésének ellenőrzése
- levegő visszahűtő rendszer épségének, tömítettségének ellenőrzése
- kipufogó rendszer épségének, tömítettségének, rögzítettségének ellenőrzése
- légszívó rendszer állapotának, tömítettségének ellenőrzése

Elektromos rendszer:

- elektromos kapcsolók, nyomógombok működésének ellenőrzése
- hibakód olvasás, hibatároló törlés
- műszerfali kijelzők, ellenőrző és visszajelző lámpák ellenőrzése
- belső világítás állapotának (sérülésmentesség) és működésének ellenőrzése
- külső világítás állapotának (sérülésmentesség) és működésének ellenőrzése
- ablakmosó működésének ellenőrzése
- ablaktörlő lapátok állapotának és működésének ellenőrzése
- fényszórók állapotának (sérülésmentesség) és beállításának ellenőrzése
- kürtök működésének ellenőrzése
- elektromos vezetékek állapotának és rögzítettségének ellenőrzése
- visszapillantó tükrök elektromos állíthatóságának és fűthetőségének ellenőrzése
- elektromos rámpa működés hang és fényjelzéseinek ellenőrzése
- akkumulátor folyadékszint ellenőrzése
- savsűrűség ellenőrzése
- akkuláda kocsi ellenőrzése

Sebességváltó:

- felfüggesztések ellenőrzése

Fékrendszer:

- fékbetét, féktárcsa vastagság ellenőrzés
- fékbetét, féktárcsa csere igény szerint
- kézifék biztonsági szelep működésének ellenőrzése
- megállóhelyi fék működésének ellenőrzése
- retarder működésének és hatásosságának ellenőrzése
- automatikus utánállítású fékkarok működése, állapot ellenőrzése
- fékcsövek állapotának, rögzítettségének ellenőrzése
- fékszerelvények állapotának, rögzítettségének ellenőrzése
- fékhatás ellenőrzése

Légfékrendszer:

- levegő nyomásszabályozó ellenőrzése
- légszerelvények állapotának, rögzítettségének, tömítettségének ellenőrzése
- olajleválasztó tisztítás
- légszárító tisztítás
- légszárító betét csere
- rendszernyomás ellenőrzése
- kézifék biztonsági szelep ellenőrzése

Kormány szerkezet és felfüggesztések:

- szervokormány hidraulika olajsztint ellenőrzése
- szervokormány hidraulika rendszer állapotának és tömítettségének ellenőrzése
- szervokormánymű vizsgálata akadálymentesség, mechanikus holtjáték szempontjából, olajfolyás-mentesség ellenőrzése
- kormánygép és utánfutó kormány rudazatok és gömbcsuklók ellenőrzése, szükség szerint cseréje

Futóművek:

- gumibroncsok és keréktárcsák állapotának ellenőrzése
- függőcsapok, tengelycsonkok, lengőkarok ellenőrzése
- függőcsapok, tengelycsonkok, lengőkarok cseréje szükség szerint
- mellső és utánfutó kerék agycsapágyak ellenőrzése
- hátsókerék csapágyak ellenőrzése
- lengéscsillapítók, rudazatok, stabilizátor állapotának és rögzítettségének ellenőrzése
- szintállító szelepek ellenőrzése, szintbeállítások ellenőrzése
- légrugók állapotának és rögzítettségének ellenőrzése

Felépítmény:

- vázszerkezet épségének ellenőrzése
- szélvédő épségének ellenőrzése

- oldalablakok ellenőrzése
- utasajtók működésének ellenőrzése, visszanyitás ellenőrzése
- padló, padlóelemek ellenőrzése
- utasülések ellenőrzése
- burkolatok épségének ellenőrzése
- tetőszellőzők működésének ellenőrzése
- a tető állapotának, épségének ellenőrzése
- becsuklás gátló és túlcsuklás jelző működésének ellenőrzése
- vezetőtéri-, ill. amelyik járművön van az utastéri légkondicionáló rendszer működésének és tömítettségének ellenőrzése
- utaskapaszkodók rögzítettsége
- harmonika állapot és rögzítettség ellenőrzése
- elektromos rámpa működőképességének ellenőrzése
- forgósámlóknál bütykös visszaállító egység rögzítettségének ellenőrzése
- visszapillantó tükrök állapotának és rögzítettségének ellenőrzése
- fűtőrendszer ellenőrzése
- állóhelyi fűtés ellenőrzése

Az ellenőrzések eredményétől függően javítás, illetve csere szükséges!