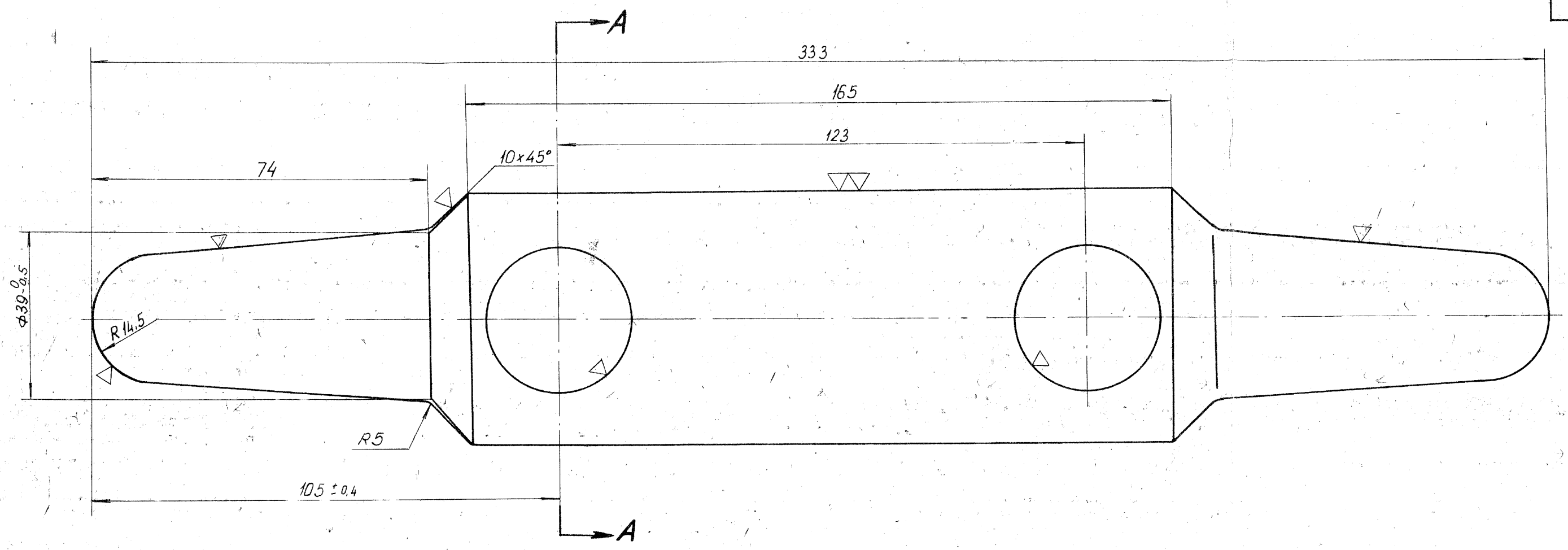
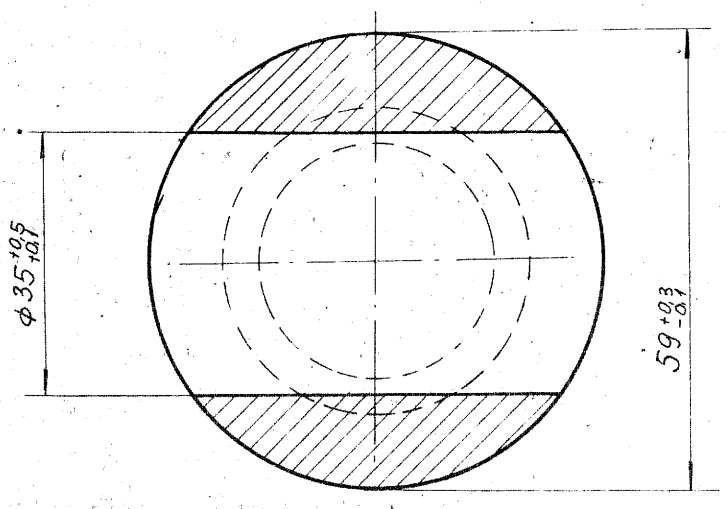


A metszet.



Szerk. egys.	Módosítás jele	Érvényes Db. rovat	Db kocsi	Típus és pályaszám	Gyártási szám
10	d			BKV. 1336-1350	3-16-721-310
	d			BKV. Mill. földalatti 21,22	3-16-723-447
	d			BKV. 1351-1355	3-16-721-341
	d			BKV. 1356-1370	3-16-721-372
	d			BKV. 1371-1390	3-16-721-393
	d			BKV. Mill. földalatti 23,41	3-16-723-454
	d			BKV. 1420-1434	3-16-721-416

2,5 0,63

Db	Ábra hely	Ábra szám	Megnevezés	Anyagminőség	Méret, rajz vagy hivatkozási szám	db súly	össz. kg.	Megjegyzés	Techn. Jel
			Csatló rúd	C60K MSz 61		3,80			

Beosztás	Kelt	Név	Kézjegy
Tervező			
Sz. kesztő	1957 VIII 1.	Bogárdi	sk.
Másoló	72 II 7.	Daka	Daka
Csop. vez			
Hideg tech			
Meleg tech			
Rajz ell			
Szabv. ell	57 VIII 27	Kelényi	sk
Oszt. vez.			
Fakr.			
Másoló ell	1972 IV.9	Sárkány	

Típus: F.V.V. 4 teng. „UV" motorkocsi

Tárgy: Csatlórúd

Vonatkozó rajz: 602-22475 csuklós 1321-

Felhasznált rajz

Méretarány: 1:1

Összsúly: 3,80 kg

Ganz Mávag BUDAPEST

Vagontervezés

Rajzszám és a módosítás jele: 211-1001-41.00 0.09 abcd

Lapok száma 1 | 1 sz. lap

70.11.11. 69.12.19 Szászvári sk

63.01.22 67.02.17 Radics sk

„d" módosítás:	„c" módosítás:	„b" módosítás:	„a" módosítás:
Hozzájött az érvényességi táblázat. 1969. X. 24. Selmeci sk.	A 76 méret 74mm-re helyesbítve. 1966. VII. 13 Szabolcska	Változott a csatlórúd alakja. 1962. IV. 26 Hauber sk	Változott a Φ40-méret, Φ39,5-re. Hozzájött a 79-es méret. 1958. VI. 20 Nagy sk