6.sz. melléklet

Műszaki diszpozíció

**1. Haller utca kikötő:**

A váró üvegfalának egyik üvege hiányzik

Bejáróhíd lánctartó oszlop hiányzik

Az üveglapot pótolni kell. A bejáróhíd lánctartó oszlopot pótolni kell

**2. Boráros tér kikötő:**

A bejáróhíd rögzítő láncai elszakadtak, utasbiztonsági szempontból pótolni kell

**3. Szent Gellért tér, (Szabadság híd) kikötő:**

A váró üvegfalának egyik rögzítő csavarja hiányzik

A rézsű lépcsőelemei elmozdultak

A rögzítőcsavart pótolni kell, különben az üveglap összetörésével kell számolni.

A kicsorbult lépcsőket ki kell javítani, az elmozdult elemeket a helyükre kell tenni, a hibás elemeket el kell távolítani és újat kell készíteni helyettük,

**4. Petőfi tér (Erzsébet híd) kikötő:**

A tájékoztató táblák fóliái eláztak, megsérültek

Az elektromos világító berendezés armatúrája elázott.

Az elektromos világító eszközöket ki kell tisztítani, érintésvédelmi ellenőrzést kell végezni.

**5. Batthyány téri kikötő:**

A tájékoztató táblák fóliái eláztak, megsérültek

Az elektromos világító berendezés armatúrája elázott.

Az elektromos világító eszközöket ki kell tisztítani, érintésvédelmi ellenőrzést kell végezni.

**6. Jászai Mari tér, hajóállomás:**

A lépcsőelemek elmozdultak, csorbultak, korrodáltak

A bejáró híd fa deszkázata meglazult, hézagos;

A kicsorbult lépcsőket ki kell javítani, az elmozdult elemeket a helyükre kell tenni, a hibás elemeket el kell távolítani és újat kell készíteni helyettük. A bejáró híd hiányzó fa járó elemeit pótolni kell.

* a csorba lépcsőfokokat epoxigyantás betonjavító habarccsal ki kell egészíteni, tapadó híd alkalmazásával,
* a bejáró híd fa deszkázatát pótolni kell, a deszkákat zömíteni, az eredeti állapotba kell helyezni.

**7. Margitsziget szökőkút hajóállomás:**

A bejáró híd fa deszkázata meglazult, hézagos;

A kikötő rögzítő kötelei az árvíz alatti megnövekedett terhelés hatására sérültek.

A kikötő rögzítő kötelei az árvíz alatti megnövekedett terhelés hatására sérültek, cseréjük szükséges, a kikötőponton biztonságos rögzítésének érdekében, utas és a hajózás biztonsága megőrzésének érdekében.

A bejáró híd fa deszkázatát pótolni kell, a deszkákat zömíteni, az eredeti állapotba kell helyezni.

**8. Margitsziget Szállodák hajóállomás:**

A bejáró híd fa deszkázata meglazult, hézagos;

A kikötő rögzítő kötelei a az árvíz alatti megnövekedett terhelés hatására sérültek.

A kikötő rögzítő kötelei az árvíz alatti megnövekedett terhelés hatására sérültek, cseréjük szükséges, a kikötőponton biztonságos rögzítésének érdekében, utas és a hajózás biztonsága megőrzése érdekében.

A bejáró híd fa deszkázatát pótolni kell, a deszkákat zömíteni, az eredeti állapotba kell helyezni

**9. Dráva utca hajóállomás:**

A bejáró híd fa deszkázata meglazult, hézagos;

A kikötő rögzítő kötelei az árvíz alatti megnövekedett terhelés hatására sérültek;

Elektromos szerelvények eláztak.

A kikötő rögzítő kötelei az árvíz alatti megnövekedett terhelés hatására sérültek, cseréjük szükséges, a kikötőponton biztonságos rögzítésének érdekében, utas és a hajózás biztonsága megőrzése érdekében.

A bejáró híd fa deszkázatát pótolni kell, a deszkákat zömíteni, az eredeti állapotba kell helyezni.

**10. Árpád-híd, Népfürdő utca, kikötő:**

A tájékoztató táblák fóliái eláztak, megsérültek

Az elektromos világító berendezés armatúrája elázott

Az elektromos világító eszközöket ki kell tisztítani, érintésvédelmi ellenőrzést kell végezni.

**11. Budapest, XIII., Meder utca, kikötő:**

A támgerenda fészek alapozása körül repedések, süllyedés különbségek, talajkimosódás keletkezett, az alap kilazult.

A tájékoztató táblák fóliái eláztak, megsérültek

Az alap körül a kimosódott talajt pótolni kell megfelelő tömörítéssel, majd a rézsű alapját és burkolatát helyre kell állítani kőműves munkával, betonozással.

**12. Újpest, Árpád út, kikötő:**

A támgerenda fészek az egyik helyen teljesen kiszakadt, a lehorgonyzó csavarok kihúzódtak az alapozásból, az alapozás széttöredezett, a támgerenda elvesztette a kitámasztó funkció szerepét.

A váró tájékoztató fóliája felázott, sérült;

A váró fémszerkezet festése több helyen megsérült;

Új alapozást kell készíteni, a rézsűburkolatot helyre kell állítani.

A támgerenda fészek alapozását ismételten el kell készíteni, ehhez szükséges a régi, széttöredezett alap kibontása, majd az új alapozás elkészítése, a rézsű helyreállítása, szükség szerint talajtömörítés, talajcsere, talajszilárdítás is szóba jöhet;

* az alap körül a rézsűburkolatot szintén helyre kell állítani; szükség esetén talajpótlás, talajtömörítés, vasalt aljzat, új rézsűburkolat készítendő.

A világító berendezés jelen állapotában használatra nem alkalmas, érintésvédelmi szempontból veszélyes. A világító berendezést ki kell tisztítani, szigetelését ellenőrizni.

**13. Óbudasziget, kikötő:**

A bejáró híd fa deszkázata meglazult, hézagos;

A kikötő rögzítő kötelei a az árvíz alatti megnövekedett terhelés hatására sérültek.

A kikötő rögzítő kötelei az árvíz alatti megnövekedett terhelés hatására sérültek, cseréjük szükséges, a kikötőponton biztonságos rögzítésének érdekében, utas és a hajózás biztonsága megőrzése érdekében.

A bejáró híd fa deszkázatát pótolni kell, a deszkákat zömíteni, az eredeti állapotba kell helyezni.

**14. Római part, kikötő:**

A bejáró híd fa deszkázata meglazult, hézagos;

A kikötő rögzítő kötelei az árvíz alatti megnövekedett terhelés hatására sérültek.

A kikötő rögzítő kötelei az árvíz alatti megnövekedett terhelés hatására sérültek, cseréjük szükséges, a kikötőponton biztonságos rögzítésének érdekében, utas és a hajózás biztonsága megőrzése érdekében.

A bejáró híd fa deszkázatát pótolni kell, a deszkákat zömíteni, az eredeti állapotba kell helyezni.

**15. Újpest, Megyer Révállomás:**

A kikötő lejáró lépcső oldala sérült, kimosódott;

A bejáró híd fa deszkázata meglazult, hézagos;

A kikötő lejáró lépcső betonszerkezeteit a révházi vb. szerkezetek javítási javaslata szerint kell helyreállítani az élvédő szögvassal együtt.

**16. Pünkösdfürdő Révállomás:**

A bejáró híd fa deszkázata meglazult, hézagos;

A kikötő rögzítő kötelei az árvíz alatti megnövekedett terhelés hatására sérültek.

A kikötő rögzítő kötelei az árvíz alatti megnövekedett terhelés hatására sérültek, cseréjük szükséges, a kikötőponton biztonságos rögzítésének érdekében, utas és a hajózás biztonsága megőrzése érdekében.

A bejáró híd fa deszkázatát pótolni kell, a deszkákat zömíteni, az eredeti állapotba kell helyezni.

**17. Népsziget, hajójavító üzem**

A vízelzáró aknánál a talaj kimosódott, a burkolat megsérült a támfal megrepedt

A bejáró híd úszómű felöli rögzítése kiszakadt

Az áramellátó tartószerkezete megnyomódott, eldeformálódott, megsérült az elektromos mágneskapcsolók eláztak, zajosan üzemelnek

A híd rögzítését pótolni kell.

A vízelzáró aknánál a talajkimosódást új feltöltéssel meg kell szüntetni, az új homokos kavics feltöltést 20 cm-es rétegekben tömöríteni szükséges, a felszíni burkolatot betonozással helyre kell állítani,

Az áramellátó tartószerkezetét ki kell egyengetni, le kell ellenőrizni, nem keletkezett-e káros repedés, alakváltozás az anyagon, a hegesztéseknél, ha igen, azokat javítani szükséges,

Az elektromos berendezéseket célszerű magasabbra helyezni, a mágneskapcsolókat cserélni.