## 2. számú függelék

**Diszpozíció**

**Jelenlegi állapot:**

A 14-es villamos Lehel téri végállomásán MAUMIK gyártmányú végállomási jelzőberendezés működik. A bejárati váltó állítását a végállomási jelzőberendezés végzi Hanning & Kahl HW 61.1 AVV-ZVV típusú hajtóművel. A végállomás váltói elektromos váltófűtéssel vannak ellátva.

**Tervezendő:**

Egyesített engedélyezési és kiviteli tervcsomagot kell készíteni a végállomási jelzőberendezés módosításához, vagy új jelzőberendezés üzembe állításához, melynek alapja, hogy a bejárati jelzőn a bejárati vágányútnak megfelelő (F.1–F.2 számú jelzési és forgalmi utasításnak megfelelően, a jelzési kép megfordításával) jelzési kép kerüljön kivezérlésre.

**Kivitelezendő:**

Az elkészített terveknek megfelelően végre kell hajtani a végállomási jelzőberendezés módosítását, vagy új, a meglévővel egyenértékű jelzőberendezés üzembe helyezését.

**A munka hatósági vonatkozása:**

Az elkészített tervek benyújtandók az NKH-hoz engedélyezésre, a teljes körű hatósági ügyintézés a kivitelező feladata. Az NKH a benyújtás után állapítja meg, hogy szükséges-e hatósági engedély, vagy csak bejelentés köteles a munka. Amennyiben hatósági díj kifizetése szükséges, annak költségét a BKV Zrt. vállalja.