

Kiegészítő tájékoztatás
Van Hool gyártmányú autóbuszokhoz futómű alkatrészek beszerzése
BKV Zrt. T-2/16

Az alábbiakban tájékoztatjuk a BKV Zrt. T-2/16 számon, **Van Hool gyártmányú autóbuszokhoz futómű alkatrészek beszerzése** tárgyban indult eljárással kapcsolatban beérkezett kérdésekre, észrevételekre adott válaszainkról:

1. kérdéskör

Kérdező véleménye szerint az ajánlati felhívásban nem egyértelműek a fogalom meghatározások, és megítélésük szerint ebből nem határozható meg, hogy milyen gyártmányú termékekhez nem kell „H” engedély és milyen gyártmányú termékeket sorol a gyári járműgyártói termékek közé a Kiíró.

Kérik pontosítani és egyértelműen meghatározni:

- mi minősül járműgyártói terméknek
- mi minősül első beépítésű terméknek
- mi minősül utángyártott terméknek
- melyik fogalomkörbe tartozik a „plusz pontozásos” termék
- kitől származó milyen tartalmú igazolást fogadnak el ezen fogalmak alá eső termékek igazolására

Értelmezésük szerint a 2007/46/EK irányelv 3. cikk (26) bekezdése nem vonatkozik a futóműalkatrészekre, így a jelen eljárás tételeire sem. Az arról szól, hogy egy gyártó rendelkezik egyébként valamely típusra első beépítésű („e” vagy „E” jeles termékekkel) alkatrészsel és gyárt más típusra is olyan utópiaci termékeket ugyanazon a gyártósoron. Az irányelv többek között a futóműalkatrészekre nem vonatkozik, és ezen termékek nem első beépítésű termékek, vagyis véleményük szerint „H” engedély kötelesek. Itt megítélésük szerint keveredés van a vonatkozó 5/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet (az ajánlati felhívásban 6/1990. (IV. 12.) rendeletre való hivatkozás szerepel) és az „E” jel és a „H” jel értelmezése kapcsán.

Kérdésük, hogy ezen irányelvnek megfelelő gyártók termékeire kell-e „H” engedélyt benyújtani?

Ha a Kiíró álláspontja szerint nem kell „H” engedély, a termék milyen igazolással feleltethető meg az 5/1990 KÖHÉM rendelet vonatkozó előírásainak?

Ezen termékek melyik fogalom körébe tartoznak az értékelésnél?

A „H” engedélyekkel rendelkező termékek egyenértékűek a gyári első beépítésű termékekkel, ezt igazolja a „H” engedély. Kérdésük, hogy a „H” engedélyes termékeket melyik fogalomkörbe sorolják.

Az ajánlati árak táblázatában a Van Hool gyári számokból is egyértelműen kiolvasható, hogy azok ZF, MAN, IVECO gyártmányú alkatrészeket azonosítanak. A Van Hool autóbusz gyár nem gyárt ilyen termékeket, azokat többek között ezen kész gyártmányokból építi be. Ezen gyártmányokra a Van Hool gyár első beépítésekre igazolást nem ad ki. Kérdésük, hogy az olcsóbb termékbiztosítás érdekében adhatnak-e ajánlatot ezen gyártók termékeire. Ha igen, elfogadják-e első beépítésű igazolásnak a fenti gyártók saját gyártásukra vonatkozó igazolását. Az ilyen termékeket melyik fogalomkörbe sorolják?

Kiegészítő tájékoztatás
Van Hool gyártmányú autóbuszokhoz futómű alkatrészek beszerzése
BKV Zrt. T-2/16

VÁLASZ:

A 2007/46/EK irányelvre hivatkozás:

Ajánlatkérő – az eljárást megindító felhívás 16. pont M2 alpontjában meghatározottak szerint – a megajánlott alkatrészek járműgyártói/első beépítésű minőségének meghatározása kapcsán általános iránymutatásként kívánja az európai uniós előírást alkalmazni. Ennek célja, hogy az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 23. § (5) bekezdés b) pontja szerinti, *a gyári eredeti helyett használhatónak elismer* feltétel az ajánlattevők részéről megfelelően igazolásra kerüljön. A 2007/46/EK irányelvben foglaltakat tehát nem a megajánlott alkatrészekre vonatkozóan, közvetlenül kívánja Ajánlatkérő alkalmazni, hanem az abban foglalt megfogalmazást használja fel *a gyári eredeti helyett használhatónak elismer* feltétel igazolására.

A „H” engedély köteles termékek köre, az ezzel kapcsolatos igazolási módok

Az, hogy mely alkatrészek „H” engedély kötelesek, természetesen a nemzeti jogszabályok határozzák meg (az 5/1990 (IV. 12.) KöHÉM rendelet 23. §-ban és a 6/1990 (IV. 12.) KöHÉM rendelet 9. § (4) bekezdésben leírtak, valamint utóbbi rendeletben hivatkozott MSZ-07-4402-1992 szabvány).

A hivatkozott jogszabályok szerint a megajánlott pótalkatrészekre ajánlattevőnek rendelkeznie kell „H” minősítő jel használatára vonatkozó érvényes engedéllyel. A „H” engedély meglététől Ajánlatkérő abban az esetben tud eltekinteni, ha az ajánlattevő járműgyártói, részegység-gyártói vagy a gyártó által első beépítésüként elismert terméket ajánl meg. Ez összhangban van a hivatkozott KöHÉM rendeletek előírásaival.

A két eltérő esetben eltérő az igazolás módja is:

1. nem járműgyártói, részegység-gyártói vagy a gyártó által első beépítésüként elismert termék megajánlása esetén a „H” engedély,
2. járműgyártói, részegység-gyártói vagy a gyártó által első beépítésüként elismert termék megajánlása esetén az eredeti beszerzési forrás (járműgyártó vagy részegység gyártó, illetve ezek jogutódja vagy magyarországi képvisellete, vagy hivatalos forgalmazója) cégszerűen aláírt, tételes igazolása szükséges arról, hogy a beszerzésre megajánlott termék első beépítésű, vagy a gyártó által annak elismert termék.

Az ajánlattevő ezzel az igazolással támasztja alá az 5/1990 (IV.12.) KöHÉM rendelet 23. § (5) bekezdés a) vagy b) pontjában foglaltakat, miszerint:

- „(5) Nem kell a minősítő vizsgálatot elvégezni azon a pótalkatrészen és tartozékon,
a) amely a jármű gyártójától származik,
b) amelyet a gyártó első beépítésű alkatrészként is használ, vagy más – hitelt érdemlő – módon a gyári eredeti helyett használhatónak elismert,”*

Ajánlatkérő álláspontja, hogy ezen szabályok a felhívás 16. pont M2 alpontjában egyértelműen meghatározásra kerültek.

Kiegészítő tájékoztatás
Van Hool gyártmányú autóbuszokhoz futómű alkatrészek beszerzése
BKV Zrt. T-2/16

Az alkatrészek minősítése (járműgyártói/első beépítésű/ utángyártott):

Ajánlatkérő az értékelési szempontok esetében különbséget tesz a járműgyártói/első beépítésű alkatrészek és az un. utángyártott alkatrészek között. A megkülönböztetés összhangban van azzal, hogy az ajánlattevő a közlekedésbiztonsági szempontból kiemelten fontos, az 5/1990 (IV. 12.) KöHÉM rendelet 23. §-ban és a 6/1990 (IV. 12.) KöHÉM rendelet 9. § (4) bekezdésben leírtak, valamint utóbbi rendeletben hivatkozott MSZ-07-4402-1992 szabvány alapján minősítő vizsgálatra kötelezett alkatrész esetében milyen minőségű alkatrészt ajánl meg.

Járműgyártói termék: az a termék, mely a járműgyártó által előállított, gyártott és a jármű első forgalomba helyezésekor az adott típusba beszerelésre került, vagy a járműgyártó által napjainkban alkalmazott termék, illetőleg járműgyártó vagy hivatalos képvisellete, forgalmazója által cégszerűen, aláírt nyilatkozatban elismert, aktuálisan a piacon kapható termék.

Első beépítésű termék: Az a termék, melyet a járműgyártó külső beszállítótól rendelt meg és a jármű első forgalomba helyezésekor az adott típusba beszerelésre került vagy a járműgyártó által napjainkban alkalmazott termék, illetőleg járműgyártó vagy hivatalos képvisellete, márkaképvisellete által cégszerűen, aláírt nyilatkozatban elismert, aktuálisan a piacon kapható termék. Az értékelés szempontjából Ajánlatkérő a járműgyártói és az első beépítésű termék között nem tesz különbséget, mindkét kategória megajánlását többletpontokkal értékeli.

Utángyártott termék: mindazon termék, melyek nem minősíthetők járműgyártói és az első beépítésű terméknek. Utángyártott termékek megajánlása esetén többletpont nem jár.

Az értékelés szempontjából a járműgyártói vagy első beépítésű termék minősítésének igazolási módja megegyezik az eljárást megindító felhívás 16. pont M2 alpontjában meghatározottakkal, azaz külön igazolás benyújtása nem szükséges. Amennyiben az ajánlattevő megfelelően igazolja, hogy járműgyártói vagy első beépítésű terméket ajánlott meg, így nem szükséges „H” engedély benyújtása, a többletpontokat megkapja.

Ajánlatkérő nem kívánja felülbírálni a hatályos jogszabályokat, egyetért azzal, hogy a „H” engedélyes termékek teljesítik a minimális jogszabályi feltételeknek. Ennek megfelelően a „H” engedélyes alkatrészek megajánlásával az ajánlattevő a kiírásban foglalt feltételeket teljesíti. Ugyanakkor Ajánlatkérő a járműgyártói/első beépítésű termékeket jobb minőségűeknek, ezért plusz pontokkal értékeli. Tehát a „H” engedélyes termékeket Ajánlatkérő az utángyártott kategóriába sorolja.

A ZF, MAN, IVECO gyártmányú alkatrészek megajánlása

Az eljárást megindító felhívás 16. pont M2 alpontjában meghatározott igazolási mód szerint: *„amennyiben ajánlattevő járműgyártói, részegység-gyártói vagy a gyártó által első beépítésűként elismert terméket ajánl meg, úgy az eredeti beszerzési forrás (járműgyártó vagy részegység gyártó, illetve ezek jogutódja vagy magyarországi képvisellete, vagy hivatalos forgalmazója) cégszerű igazolását kell csatolnia tételes bontásban (megjelölve*

Kiegészítő tájékoztatás
Van Hool gyártmányú autóbuszokhoz futómű alkatrészek beszerzése
BKV Zrt. T-2/16

rajta: cikkszám, megnevezés, termékgyártó, termékgyártói azonosító) arról, hogy a beszerzésre megajánlott termék első beépítésű, vagy a gyártó által annak elismert termék.”

Amennyiben ajánlattevő a hivatkozott termékeket ajánlja meg, melyet első beépítésűnek minősít és tudomása van arról, hogy a járműgyártó nem ad igazolást, a felhívás igazolási módja szerint a *részegység gyártó, illetve ezek jogutódja vagy magyarországi képvisellete, vagy hivatalos forgalmazója* által kiadott igazolást is benyújthatja. Ez esetben a többletpontokat megkapja.

Amennyiben az ajánlattevő az előző bekezdésben ismertetett igazolást nem hoz, az eljárásban akkor is érvényes ajánlatot tehet, de a szükséges „H” engedélyeket csatolnia szükséges és az alkatrészek egyenértékűségről – kompatibilitásról – a műszaki leírásban foglaltak szerint nyilatkoznia kell. Ebben az esetben nem jár plusz pont.

2. kérdéskör:

Az alábbi termékek gyári számai a Van Hool autóbuszgyár információja alapján hiányosak, vagy nem azonosítanak terméket, vagy a gyári szám és a megevezés más-más termékre vonatkozik:

- Tengelycsonk javító készlet VH AG 300 – nem azonosítható
- B tengely felső panhard rúd j VH AG 300 63430810 – nem azonosítható
- Nyomatékrúd BT alsó VH AG 300 634304040 – ez a cikkszám nem nyomatékrúdra vonatkozik, hanem ütköző gumi
- Tengelycsonk balos VH A 300 1113876 – nem azonosítható
- AT tengelycsonk bal VH.CNG – N442010236 CNG – ez a cikkszám nem rendelhető
- AT tengelycsonk jobb VH.CNG – N442010235 CNG – ez a cikkszám nem rendelhető

Kérik ezen gyári számok pontosítását.

VÁLASZ:

- Tengelycsonk javító készlet VH AG 300 – **Az alkatrész a tétellistából törlésre került.**
- B tengely felső panhardrúd j VH AG 300 63430810 - **A rajzsám téves került megadásra, pontosan: 634300810**
- Nyomatékrúd BT alsó VH AG 300 634304040 – **A nyomatékrúd BT alsó pontos műszaki adatai: rajzsám: 634300220, cikkszám: 30310014**
- Tengelycsonk balos VH A 300 1113876 – **A pontos rajzsám: 79367065**
- AT tengelycsonk bal VH.CNG – N442010236 CNG – A rajzsám az alkatrész katalógusban szereplő rajzsámmal megegyezik. Ajánlatkérőnek abban az esetben áll módjában a tétellistából az alkatrészt törölni, ha Van Hool gyártói igazolás kerül benyújtásra arról, hogy a termék már nem beszerezhető.
- AT tengelycsonk jobb VH.CNG – N442010235 CNG – A rajzsám az alkatrész katalógusban szereplő rajzsámmal megegyezik. Ajánlatkérőnek abban az esetben áll módjában a tétellistából az alkatrészt törölni, ha Van Hool gyártói igazolás kerül benyújtásra arról, hogy a termék már nem beszerezhető.

Kiegészítő tájékoztatás
Van Hool gyártmányú autóbuszokhoz futómű alkatrészek beszerzése
BKV Zrt. T-2/16

Ajánlatkérő a rajzsámokkal kapcsolatos pontosításokat az ajánlati árak táblázatban átvezette, a módosított közbeszerzési dokumentumokban már a pontosított azonosítók szerepelnek.

Kérem, hogy árajánlatuk benyújtásakor a fenti kiegészítő tájékoztatásban meghatározottakat szíveskedjenek figyelembe venni.