

## A BKV múzeumok

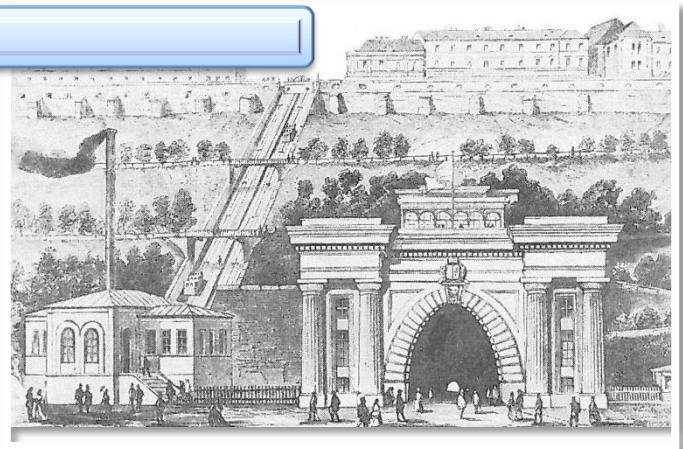
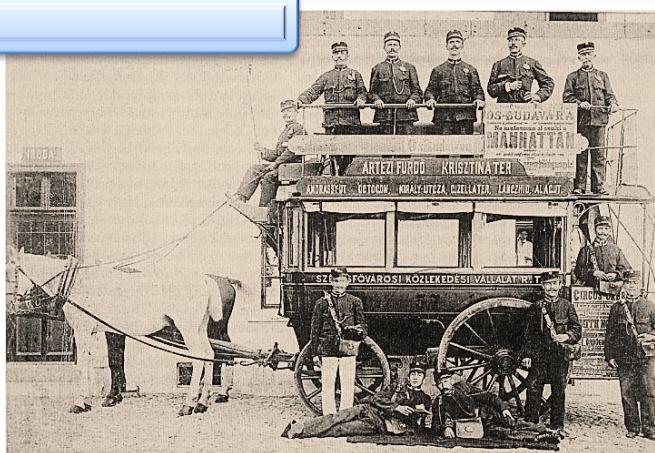
### közlekedéstörténeti vetélkedője



**2015**

**Idén 100 éves a fővárosi autóbusz-közlekedés. Az évforduló alkalmából közlekedéstörténeti versenyünk feladatai is a budapesti buszközlekedés egy évszázados múltjának érdekességeire világítanak rá.**

- 1. Az autóbuszok előtt már számos közlekedési eszköz üzemelt Budapesten. A fővárosi közlekedés melyik egykor járműveit ismered fel a régi képeslapokon?**

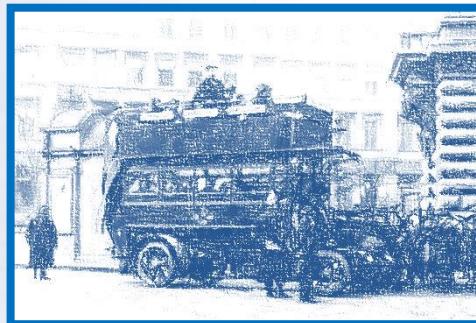


**7 p.**

## 2. Az alábbi könyv első fejezete a fővárosi buszközlekedés elindulásával ismerteti meg az olvasókat. Egészítsd ki a hiányos szöveget!

### A KEZDETEK

..... március 1-jén indult el a főváros első autóbusjárata. Reggel 7 órakor egy emeletes, ..... üzemű Austro-Daimler autóbusz és egy egyszintes, ..... üzemű kistarcsai kocsi indult az ..... úttól (ma Hősök tere) az Andrassy úton át a ..... útig (ma Bajcsy-Zsilinszky útig). A másnapi Az újság című lap beszámolójából megtudhatjuk, hogy a ..... színű, feldíszített, ünnepélyes külsőségek között átadott új közlekedési eszköztől először idegenkedtek az utasok, sokan csak a kalauzok invitálására szálltak fel rá.



Az első, emeletes kocsi a XX-I, az egyszintes az XX-2 rendszámot kapta. A buszok negyedóránként indultak és nem voltak még kijelölt ..... ezért bárki leinhette őket.

### 3. Karikázd be a helyes válasz jelét!

7 p.

1. Hogy nevezték az autóbusz lóvonatású elődjét, a városi közösségi közlekedés egyik első járművét?

1. lóvasút  
2. omnibusz  
X. fiáker



2. Melyik évben indult újra az első világháború okozta kényszerszünet után a fővárosi buszforgalom?

1. 1921  
2. 1931  
X. 1941



3. Budapest első autóbuszgarázsa 1930-ban készült el. Melyik volt ez?

1. Szent Domonkos utcai  
2. Kelenföldi  
X. Óbudai



4. Melyik évben térték át a jobboldali közlekedésre a fővárosi autóbuszok?

1. 1923  
2. 1941  
X. 1968



5. A Budapesti Közlekedési Vállalat (BKV) megalakulásával az – addig a Fővárosi Autóbuszüzem (FAÜ) által irányított – autóbusz-közlekedés is beolvadt az egységes közlekedési társaságba. Melyik évben?

1. 1958  
2. 1968  
X. 1978



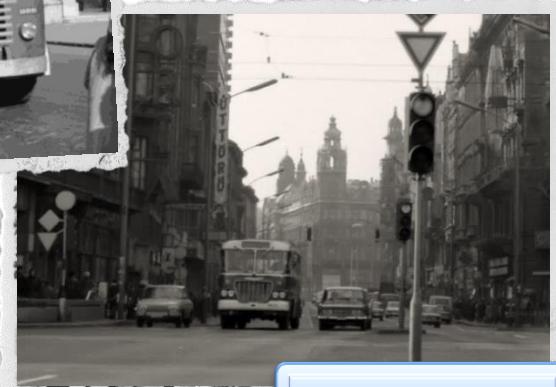
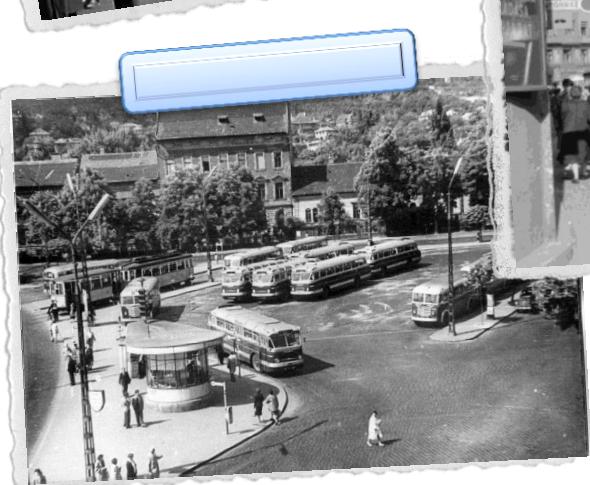
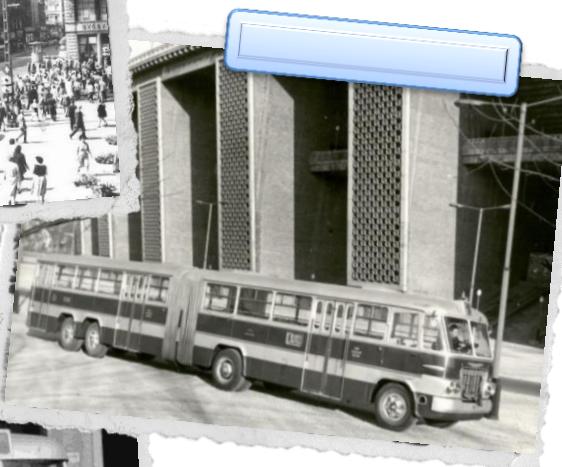
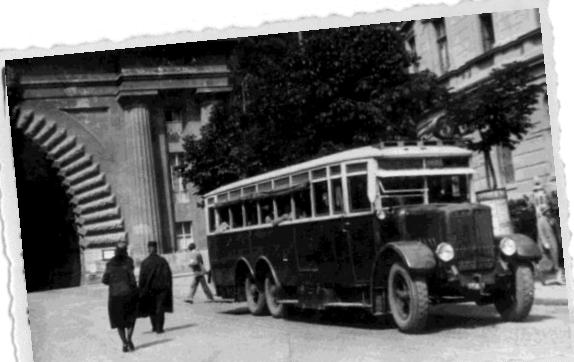
6. Az 1966-ban bevezetett új személyszállítási díjszabás 1 forint 50 fillérben határozta meg az autóbuszjegyek árát. Mennyi ideig volt érvényben ez a jegyár?

1. 5 évig  
2. Mintegy 10 évig  
X. Közel 20 évig



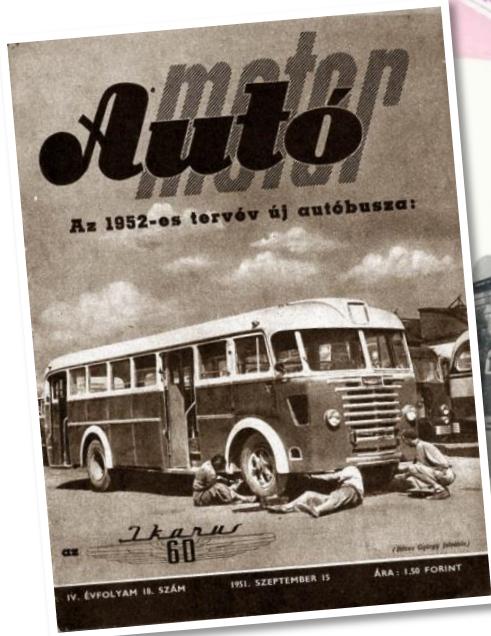
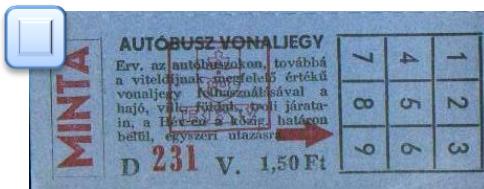
6 p.

**4. Budapest melyik részén készülhettek a fővárosi autóbusz-közlekedést ábrázoló életképek?**  
(Próbáld minél pontosabban meghatározni! Elegendő az utca, tér, környék mai megnevezése.)



**11 p.**

5. Az Ikarus 60-as autóbusz az 1950-es évek jellemző busztípusa volt. Válaszd ki az alábbi képek közül a korszak, illetve a bemutatott busztípus lehetséges utasait, a járműveken szolgálatot teljesítő autóbuszvezetőt, kalauzt és akkoriban használatban lévő jegytípust!



- 6. Az alábbi kivágásokon az 5-ös, a 43-as és a 65-ös jelzésű autóbusz 1960-as útvonalát láthatjuk. Azóta számos közterület neve megváltozott, írd a táblázatba a régi utcanevek mai megfelelőjét!**

### FŐVÁROSI AUTÓBUSZÜZEM MENETRENDJE

**5**

#### Útvonala:

Dózsa György út v.-áll. – Dembinszky utca – Wesselényi utca – Tanács körút – Madách tér – Deák Ferenc tér – Engels tér – Október 6 utca – Zrínyi utca – Roosevelt tér – Lánchíd – Clark Ádám tér – Fő utca – Szilágyi Dezső tér – Fő utca – Batthyány tér – Batthyány utca – Mária tér – Hattyú utca – Széna tér – Moszkva tér – Malinovszkij fasor – Pasaréti út – Pasaréti tér v.-áll.

**43**

#### Útvonala:

Marx tér v.-áll. – Váci út – Élmunkás tér – Váci út – Újpest: Árpád út – Szilágy utca v.-áll.

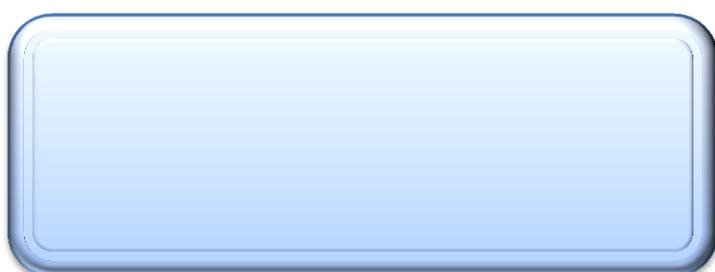
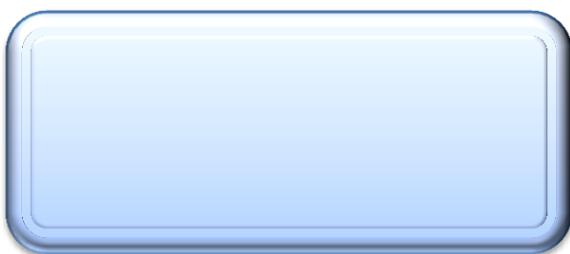
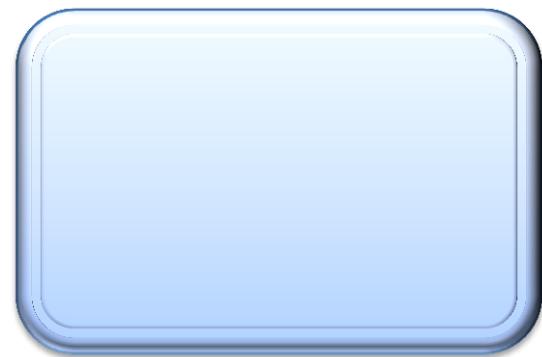
**65**

#### Útvonala:

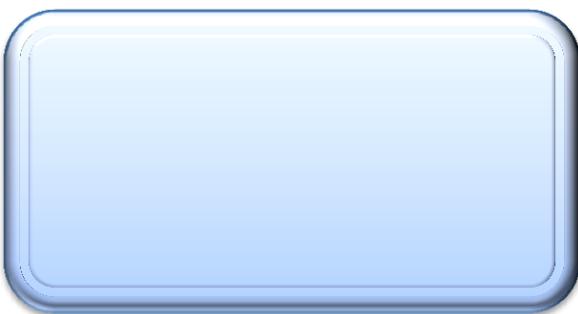
Szabadsajtó út v.-áll. – Felszabadulás tér – Petőfi Sándor utca – Martinelli tér – Bécsi utca – Engels tér – József Attila utca – Népköztársaság útja – November 7. tér – Népköztársaság útja – Hősök tere Dózsa György út – Vágány utca – Róbert Károly körút – Lehel utca – Béke tér – Béke utca – Thällmann utca – Hajdú utca – Gyöngyösi út – Váci út v.-áll.

Tanács körút	
Engels tér	
Roosevelt tér	
Moszkva tér	
Malinovszkij fasor	
Marx tér	
Élmunkás tér	
Felszabadulás tér	
Martinelli tér	
Népköztársaság útja	
November 7. tér	
Thällmann utca	

**7. Mit látsz az alábbi képeken? Hogyan kapcsolódnak az 1949-ben létrejött Ikarus Karosszéria- és Járműgyár történetéhez, amely nemcsak Magyarország, hanem a világ autóbuszgyártásának is meghatározó szereplője volt?**



**NÉGY FÖLDRÉSZ JÁRMŰVE**



**8 p.**

**8. Az országos események a fővárost és annak közösségi közlekedését sem hagyták érintetlenül. Melyik történelmi esemény milyen hatással volt budapesti autóbusz-közlekedésre? Kösd össze az összetartozó párokat!**

A súlyos üzemanyag- és gumiabroncshiány áthidalására a BSzKRt a villamosokhoz hasonló ún. sínautóbuszokká alakította át számos autóbuszát.

A Székesfővárosi Autóbuszüzem (SZAÜ) pénzügyi nehézségei miatt kénytelen volt takarékossági intézkedéseket bevezetni: rövidítettek az üzemórákon, módosítottak a jegyrendszeren, de az utasszám csökkenését és így a bevételek elmaradását sem tudták megfélezni. Végül a SZAÜ beolvadt a Budapesti Székesfővárosi Közlekedési Rt.-be.

A BSzKRt buszjegyek ára napról napra változott, végül a kimondhatatlan, több trilió pengős összeget is elérte.

Még be sem fejeződött a háborús pusztítások rendbetétele, Budapest utcáin újra fegyverek és harckocsik zaja hallatszott. A harcok során a közösségi közlekedés is rendkívüli károkat szenvedett: a korábban 69 viszonylaton közlekedő több mint 500 autóbusz helyett november közepén csupán 16-on indult el a forgalom, az autóbuszparknak pedig csak a negyede maradt az utakon.

A buszközlekedés az üzemanyag-, alkatrész- és gumiabroncshiány miatt teljesen leállt. A járműveket omnibuszokkal sem tudták pótolni, mert a lovakra is szükség volt a fronton.

Első világháború

Nagy gazdasági világválság

Második világháború

A világon korábban sehol sem látott méretű infláció

1956-os forradalom és szabadságharc

5 p.

Összesen elérhető pontszám:

60 p.

Összesen elért pontszám: