A BKV múzeumok közlekedéstörténeti vetélkedője 2020

Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Városi Tömegközlekedési Múzeum
Szentendre, Dózsa Gy. út 3., nyitva: áprilistól októberig

Földalatti Vasúti Múzeum
Budapest, Deák téri aluljáró, nyitva: egész évben

2020-ban a BKV három nagy közlekedéstörténeti évfordulót is ünnepelt. A Budavári Siklót – korábbi nevén Budai Hegypálya – 150, a János-hegyi Libegőt és a kelet-nyugati, 2-es metrót, Budapest első mélyvezetésű, felszín alatti gyorsvasútját 50 éve vehette birtokba az utazóközönség. Idén közlekedéstörténeti versenyünk feladatai is a három kerek születésnapot ünneplő közlekedési ágazat történetéhez kapcsolódnak.

1. **Az alábbiakban a Budavári Sikló, korábbi nevén a Budai Hegypálya történetéhez kapcsolódó személyeket, helyszíneket látsz. Kit, mit ismersz fel a képeken?**

Ebben a francia városban működött az első sikló:

Ő kezdeményezte a Budai Hegypálya építését:

Magyar miniszterelnök, többször járt hivatalába a közlekedési eszközzel:

A sikló mellett található Váralagút tervezője:

Jaruszek Ödön eredeti terveit ő dolgozta át:

Ebben az elismerésben részesült a Budavári Sikló 1986-ban:

Európai királynő, 1986-os budapesti látogatása során kipróbálta a felújított siklót:

Ez a „szobor" található a sikló alsó állomása közelében:

Ez az épület áll a sikló felső állomása mellett:

9 p

2. Metró - totó

A 2-es metró melyik állomásánál épült szobrokkal díszített, kupolás utascsarnok, amelyet már az 1960-as években elbontottak?

1. Népstadion
2. Keleti pályaudvar
3. Deák tér

A kelet-nyugati metróvonal mely állomásai nem szerepeltek az eredeti tervekben?

1. Astoria, Blaha Lujza tér, Népstadion
2. Fehér út (Örs vezér tere), Pillangó utca, Astoria
3. Fehér út (Örs vezér tere), Pillangó utca, Keleti pályaudvar

Hány év telt el a 2-es metróvonal építésének megkezdése (a legelső „kapavágások”) és az 1970. április 2-i átadás között?

1. 10
2. 15
3. 20

1970. április 2-án adták át a metró első, 6,5 kilométer hosszú szakaszát. A teljes vonal 11 állomásából hány készült el ekkor?

1. öt
2. hét
3. nyolc

Melyik évben készült el a 2-es metró teljes, 11 állomásából álló vonala?

1. 1972
2. 1976
3. 1978

Milyen színű volt az első budapesti metróvezetők egyenruhája?

1. kék
2. fekete
X. zöld

A metróközlekedés indulásához honnan szerezték be a járműveket?

1. Szovjetunió
2. Csehszlovákia
3. NDK

Melyik hídon szűnt meg a villamosközlekedés a 2-es metró átadását követően?

1. Lánchíd
2. Erzsébet híd
3. Margit híd

Már az első szakasz átadását követően peronzár-automatákon keresztül lehetett megközelíteni a metróperonokat. Mivel működtek az automaták?

1. 1 Ft-os pénzérmével
2. 1 Ft-ért váltható műanyag tantusszal
3. 10 Ft-ért váltható lyukkártyával

Melyik évben készült el a 3-as metró teljes, 20 állomásából álló vonala?

4. 1976
5. 1981
6. 1990

10 p

3. Libegő - keresztrejtvény

1. Az építő cég, az Út- és Vasúttervező Vállalat hivatalos rövidítése
2. Ilyen színűek voltak eredetileg a Libegő tartóoszlopai
3. Ilyen színűek ma a Libegő tartóoszlopai
4. Ő készítette a János-hegyi kötélpálya első terveit (István)
5. Építésétől ennyi éven át üzemeltette a XII. kerület a Libegőt
6. 1977-ben a XII. kerülettől ez a társaság vette át a Libegő üzemeltetését
7. Ennyi székpár állt az utasok rendelkezésére a Libegő átadásakor
8. Ebből az országból szerezték be a Libegő üléseit és drótkötelét

9 p

Megfejtés: _____ = ehhez a kilátóhoz juthatunk fel a János-hegyi libegővel

4. Az alábbi piktogramokkal a metró mozgólépcsőjénél találkozhatsz, mire figyelmeztetnek?

3 p

5. **Az alábbi archív felvételek különböző metróállomásokon készültek. Melyik metróállomásokat ismered fel a képeken?** (A mai és az eredeti megnevezés is elfogadható.)

10 p

6. Tedd időrendi sorrendbe a Libegő, a Budavári Sikló és a metró történetével kapcsolatos eseményeket! Kezdd a legkorábbival!

9 p

7. A metró egyes megállóinak neve a köztéri elnevezésekkel együtt változott az elmúlt évtizedekben. Mi az <u>állomások</u> mai neve? Írd a táblák mellé!

FERENC KÖRÚT	
MOSZKVA TÉR	
FELSZABADULÁS TÉR	
FEHÉR ÚT	
MARX TÉR	
NÉPSTADION	
ÉLMUNKÁS TÉR	
ÁRPÁD HÍD	

8 p

8. A 2-es metró melyik állomásánál kell leszállni a képeken látható ismert látványosságok legegyszerűbb megközelítéséhez? Írd a fotók sorszámát a megfelelő állomáshoz!
(Egy állomáshoz több kép is tartozhat, a négyzetek fele üresen marad.)

11

9. **A metró technikai újdonságai között megjelenő mozgólépcső nagy népszerűségre tett szert. Nézz utána, és foglald össze néhány mondatban, hogy hol és mikor alkalmaztak először mozgólépcsőt Budapesten, mi történt vele? A metróhoz készült prototípust hol és mikortól használták?**

	5 p

Összesen:

	74 p

RÉSZTVEVŐK ADATAI

Résztvevő iskola: _____

címe: _____

e-mail címe: _____

telefonszáma: _____

Csapattagok neve:

1. : _____
2. : _____
3. : _____

Felkészítő tanár: _____

Kapcsolattartó:

neve: _____

e-mail címe: _____

telefonszáma: _____