



INTÉZKEDÉSI TERV
az egyajánlatos közbeszerzések csökkentésére

2022.

Közzététel napja: 2022. április 29.

I. BEVEZETÉS

A magyarországi közbeszerzésekkel kapcsolatban fontos európai uniós elvárás a verseny szintjének javítása. A közbeszerzésekben a piaci verseny előnyös, hiszen, ha egy-egy szerződés elnyeréséért több gazdasági szereplő versenyez, az alacsonyabb árakhoz, illetve jobb ár-érték arányú termékek és szolgáltatások beszerzéséhez vezet. A verseny a piaci szereplőket hatékonyabb működésre készíti és az innovációra is kedvező hatással lehet. A verseny által elért kedvezőbb beszerzési árak és minőség által javulhat a közszolgáltatások minősége és az ellátás biztonsága. A BKV Zrt.-nél az ellátás biztonsága kiemelt fontosságú, a társaság közszolgáltatási kötelezettségeinek való megfelelés a közszolgáltatás integritásának minél magasabb fokú biztosítása érdekében.

A hazai közbeszerzések átláthatóságának, hatékonyságának folyamatos javítása, a mikro-, kis- és közepes vállalkozások közbeszerzésekben való részvételének elősegítése és a közbeszerzésekben a verseny szintjének javítása érdekében a 1027/2021. (II.5) Korm. határozat 1. pontja alapján a Kormány célul tűzte ki, hogy az egyajánlatos közbeszerzések Európai Unió módszertana szerinti arányát 15%-os szintnél alacsonyabb mértékűre kell csökkenteni.

A közbeszerzésekben a verseny növelése érdekében a Kormány megalkotta az egyajánlatos közbeszerzések számának csökkentését szolgáló intézkedésekről szóló 63/2022. (II. 25.) Korm. rendeletet (a továbbiakban: Korm. rendelet).

A Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése szerint, ha egy ajánlatkérő esetében az egyajánlatos közbeszerzések aránya – az uniós értékhatárt elérő becsült értékű közbeszerzések körében – a tárgyévet megelőző naptári évben a 20 %-ot meghaladta, az ajánlatkérő köteles a tárgyévre vonatkozóan intézkedési tervet készíteni az egyajánlatos közbeszerzések számának csökkentésére vonatkozóan, az adott évre irányadó közbeszerzési tervére figyelemmel.

A BKV Zrt. a 2021. évben 126 uniós értékhatárt elérő becsült értékű közbeszerzést folytatott le, amelyből az egyajánlatos közbeszerzések száma 58 darab, aránya 46 százalék volt.

A verseny hiányának kiküszöbölése, az egyajánlattevős közbeszerzések számának csökkentése, valamint a Korm. rendeletben előírt kötelezettségek teljesítése érdekében a BKV Zrt. az alábbi intézkedési tervet teszi közzé.

II. 2021. évi egyajánlatos beszerzési tárgyak bemutatása, elemzése

A BKV Zrt. 2021-ben összesen 126 uniós értékhatárt elérő becsült értékű közbeszerzési eljárást folytatott le, amelyből az egyajánlatos közbeszerzések száma 58 darab volt (több részes eljárás esetén részenként külön számolva).

A Miniszterelnökség 2022. március 28. napján kiadott, a Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés b) pontja által érintett beszerzési tárgyak körére vonatkozó tájékoztatója alapján az érintett CPV főcsoport szerint meghatározott beszerzési tárgyak köréből az alábbi tárgyakban indult 2021-ben a BKV Zrt.-nél olyan közbeszerzési eljárás, amelyben egy ajánlat került benyújtásra.

34000000-7 Szállítófelszerelések és kiegészítő szállítási cikkek

- Fékek és fékalkatrészek beszerzése autóbuszokhoz: a beszerzési eljárásban lévő termékek jellemzően kifutó járműtípushoz (Ikarus) tartoznak, ezért az alkatrészutánpótlás nehézkes, a forgalmazók száma csekély.
- Fékek és fékalkatrészek beszerzése villamosokhoz: olyan termékek, amelyek kereskedelmi forgalomban nem kaphatók, gyártása speciális szaktudást és célszámokat igényel, vagy az ajánlattevő a termék gyártójának magyarországi képviselője, a forgalmazásra kizárólagos joggal rendelkezik.
- Kerék, annak alkatrészei és tartozékai autóbuszokhoz: a beszerzési eljárásokban lévő termékek között található kifutó járműtípushoz (Ikarus) tartozó alkatrész, amely esetében az alkatrészutánpótlás nehézkes, a forgalmazók száma csekély, valamint kormányhoz kapcsolódó alkatrészek esetében ajánlattevőnek az utasforgalom biztonsága érdekében az eljárás során mellékelnie kell a jogszabály által megkövetelt, megfelelő hatóság által kiadott határozatot, a „H” minősítő jel használatának engedélyezéséről. A „H” jel megszerzése nagy költséggel jár, amelyet potenciális ajánlattevőnek kell felvállalnia üzleti döntés keretében.
- Kormánykerék, kormányoszlop és kormányműház autóbuszokhoz: több esetben a beszerzési eljárásokban lévő termékek között található kifutó járműtípushoz (Ikarus) tartozó alkatrész, amelyek esetében az alkatrészutánpótlás nehézkes, a forgalmazók száma csekély. Egy eljárás irányult új beszerzésű járműhöz történő alkatrészbeszerzésre, mely esetén nem érhető el a piacon utángyártott termékek, kizárólag egyetlen ajánlattevő, a gyártó magyarországi képviselője tud szállítani.
- Vasúti mozdonyok és villamos-motorkocsik, gördülőállomány és ezek alkatrészei: Alstom metrókhoz alkatrészek beszerzése esetében import termék, amelyeknek gyártása nem folyamatos, változó a termékek piacon történő beszerezhetősége, esetenként nehezen megoldható. 81-2K típusú metró járművekhez beszerezni kívánt alkatrészek kereskedelmi forgalomban nem kaphatók, ajánlattevő egyben az alkatrészek gyártója, gyártásuk speciális szaktudást és célszámokat igényelnek. CAF villamosokhoz alkatrészek beszerzése esetében sok esetben a CAF kizárólagos magyarországi beszállító útján biztosítja az egyes alkatrészeket. Combino villamos alkatrész esetében jellemzően az ajánlattevő az alkatrész gyártójának magyarországi képviselője, a forgalmazásra kizárólagos joggal rendelkezik.
- Vasúti villamos jelzőberendezések: az ajánlattevő egyben a termékek gyártója is, vélhetően nála kedvezőbb ajánlatot nem tudnának adni.
- Sínpálya és tartozékai: kereskedelmi forgalomban nem kapható termékek, az ajánlattevő egyúttal a kitérő alkatrészek gyártója, melyek gyártása speciális szaktudást, célszámokat igényel.

39000000-2 Bútorok (beleértve irodai bútorok), lakberendezési cikkek, háztartási berendezések (kivéve világítás) és tisztítótermékek

- Biztonsági üveg: vélhetően a műszaki tartalom specialitása, a termékek egyedisége miatt egyetlen ajánlattevő rendelkezett a speciális szaktudással a beszerezni kívánt termék gyártására.

42000000-6 Ipari gépek

- Szelepek funkciók szerint: Alstom típusú metrók esetében ajánlattevő a szelepek gyártójának magyarországi képviselője, a forgalmazásra kizárólagos joggal rendelkezik.

- Mozdólépcső alkatrészeinek beszerzése esetén a piac rendkívül szűk. Ajánlattevőn kívül csak a mozdólépcsőgyártók lehetnének potenciális ajánlattevők, ők az eljárásokban nem kívánnak indulni.
- Esztergagép, Emelő és szállítóberendezések, Szerszámgépek: MFAV és Fogas járművekhez kisszériás járművek a beszerezni kívánt gépek paramétereit, úgy kellett meghatározni, hogy megfeleljenek ezeknek a járműtípusoknak. Egy-egy gép beszerzésére került sor, amelyet úgy kellett legyártatni, ezért és a kis mennyiség miatt más piaci szereplők számára nem volt vonzó.

5000000-5 Javítási és karbantartási szolgáltatások

- Buszjavítási szolgáltatások: Volvo típusú járművek esetében az ajánlattevő a gyártó magyarországi képviselője, egyes szolgáltatásokat kizárólagosan és legolcsóbban biztosít, így más gazdasági szereplő összességében nem tud kedvezőbb ajánlatot adni. Mercedes-Benz Connecto típusú autóbuszok esetében a járműveket szállító cég a jótállás körébe nem tartozó meghibásodások esetében, az általa jóváhagyott, illetve elfogadott márkaszervíz végezhet javítást az autóbuszokon. Magyarországon kizárólag ajánlattevő rendelkezik hivatalos Mercedes-Benz szakszervízi jogosultsággal.
- Járművek speciális részeivel kapcsolatos javítási és karbantartási szolgáltatások: D7C dízelmotor felújítása, eseti javítása esetében a szolgáltatás elvégzéséhez speciális szerszámok szükségesek, valamint az igényeink egyedi volta miatt egyéb ajánlattevő előre specifikált technológiai utasításába nem tudta beilleszteni.
- Járművillamosrendszer-javítási szolgáltatások: Ajtóvezérlő elektronikák felújítása esetében a piacon lévő gazdasági szereplők köre szűk. Alstom típusú metró járművek esetében az ajánlattevő a javítással érintett alkatrészek (teljesítményelektronikák) gyártója, a javítási technológia számára ismert. 81-2K metrókocsik esetében (AVR alkatrészek) az ajánlattevő rendelkezik a javításhoz szükséges tudással és célgépekkel, valamint a szükséges gyártói háttértámogatással. Villamos járművek vezérlőkártyáinak javításának magyarországi piacán ajánlattevő rendelkezik a javításhoz szükséges tudással és célgépekkel, egyes esetekben a gyártói háttértámogatás az ő birtokában van.
- Járműfékek és fékrészegységek javítása és karbantartása: Knorr gyártmányú légfékszerelvények felújítása esetében a javításhoz rendelkezni kell „H” jellel. Ajánlattevőnek az eljárás során mellékelnie kell a megfelelő hatóság által kiadott határozatot, a „H” minősítő jel használatának engedélyezéséről. A „H” jel megszerzése nagy költséggel jár, amelyet potenciális ajánlattevőnek kell felvállalnia. Egyéb autóbusz fékalkatrészek javítása esetén az eljárásban szereplő tételek között nagy számban jelentek meg kifutó járműtípushoz (Ikarus) kapcsolódó alkatrészek. Vélhetően a járműtípussal foglalkozó ajánlattevők köre kevés.
- Mozdonyfék és fékalkatrészek javítása és karbantartása: Altom típusú metrójárművek esetében az ajánlattevő a javítással érintett berendezések gyártójának a magyarországi képviselője, a javításhoz elengedhetetlen a gyártó bevonása, a javítási technológia csak nála áll rendelkezésre.
- Gördülőállomány üléseinek felújítása metró járműveknél a műszaki feltételek speciális volta és a kis széria a lehetséges oka az egy ajánlattevő részvételének.
- Villamosmotor-javítási és -karbantartási szolgáltatások Vossloh Kiepe GmbH által gyártott trolibuszba való berendezés, amely esetében az ajánlattevő adott gyártó magyarországi kizárólagos képviselője.

- Áramfejlesztő-javítási és -karbantartási szolgáltatások szünetmentes tápegységek (PowerQuattro és Benning típusú berendezések) javítása esetében a javítással érintett berendezések gyártója, a javítási technológia számára ismert.

A BKV Zrt. egyajánlattevős beszerzéseiről általában elmondhatók, hogy a legtöbb esetben a nyertes ajánlattevő adott termék, alkatrész beszerzése, felújítása, javítása, karbantartása esetében kizárólagos magyarországi képviseleti joggal rendelkezik. Ugyancsak nagy arányban vannak jelen azok az eljárások, amelyek esetében helyettesítő termék nem létezik, így az adott rendszerbe illeszthető, meghatározott alkatrész, berendezés gyártáshoz a terméket eredetileg fejlesztő gyártó szaktudására vagy gyártói háttértámogatásra, a javításhoz különleges célszerszámmra van szükség, így gyakorlatilag az igényt nem tudják kielégíteni az egyéb piaci szereplők. A BKV Zrt. által üzemeltetett speciális kisszeriás járművek kapcsán a szolgáltatás elvégzését, alkatrész gyártását egyeltlen gazdasági szereplő végzi, amihez a korábban jelzett célszerszámok, egyedi szaktudás is szükséges lehet, melynek megszerzése nem vállalt mértékű beruházással járna egy új gazdasági szereplő számára. Az ilyen új, nagyobb mértékű beruházásokra akkor hajlandók a piaci szereplők, ha annak a terméknek vagy szolgáltatásnak a piaca biztosan el tudja tartani a piaci szereplőt, esetleg lát olyan piaci rést, ahol adott „újonnan szerzett tudását” tudja kamatoztatni. Magyarországon metró szerelvények (nem egységesek), MFAV és Fogaskerekű járművek, például csak Budapesten vannak, kis darabszámban, egyes esetekben még csak nem is új technológiákkal felszerelt járművek, nem feltétlenül látnak potenciált a piaci szereplők ezen járművek esetében, hogy alkatrészeket szállítsanak hozzájuk, felújítási, javítási, karbantartási szolgáltatást végezzenek rajtuk. Autóbuszok esetében nehézséget okoz a nem egységes járműpark, illetve az egyes típusokon belül is vannak eltérések. Sok esetben szükséges biztonsági berendezések esetében, mint például fékberendezések, olyan minőségi követelményeket előírni, amelyek ugyancsak plusz költségekkel járnak. Egy lehetséges új piaci szereplő meggondolja, hogy előzetesen ezt felvállalja. Megjelennek olyan járműtípusok, amelyeknek kizárólagos magyarországi forgalmazójuk van, vagy kifutó járműtípus, amely megnehezíti az alkatrészellátást.

Fent leírtakból arra lehet következtetni, hogy bizonyos beszerzési tárgykörök esetén objektív okokból nem szélesíthető az ajánlattevői kör. Különösen a vasúti ágazatban nem állnak rendelkezésre alternatív műszaki megoldások, kizárólag a járműbe, infrastruktúrába illeszthető, meghatározott termék vagy szolgáltatás szerezhető be. Ezekben az esetekben a tervezett intézkedésekkel kedvezőbb szerződéses feltételek érhetők el a közpénzek hatékony és felelős gazdálkodás elvét szem előtt tartva.

III. 2022. évre tervezett, egyajánlatos közbeszerzések csökkentését szolgáló intézkedések

A járványhelyzet és azok hullámai, illetve a közelmúltban kialakult háborús helyzet miatt a rendkívül bizonytalan piaci környezet nem támogatja a széleskörű verseny lehetőségét. Az idei évben több ajánlattevő jelezte a tenderektől való távolmaradását a kiszámíthatatlan piaci helyzetre és az előre nem látható kockázatokra tekintettel.

Sajnos elindult az a tendencia, hogy nemhogy több gazdasági szereplő, hanem akár egyetlen piaci szereplő fellelése is nehézségbe fog ütközni a különösen változékony piaci környezet miatt.

A Korm. rendeletben előírt kötelezettségek teljesítése érdekében 2022. évben az alábbi intézkedésekkel kívánjuk elősegíteni, az egyajánlattevős közbeszerzések számának csökkentését, valamint a verseny hiányának kiküszöbölését.

III.1. Eljárások indításának ütemezése

Az eljárások indításának minél pontosabb ütemezésének elősegítése, illetve annak érdekében, hogy az eljárások indításának ütemezésénél az előkészítés időtartamánál az előzetes piaci konzultáció időigényével is számolni lehessen, az igénylő szakterületek rendszeresen tájékoztatást kapnak, hogy a beszerzési tervben szereplő eljárások közül, mely esetben kerül sor tervezetten előzetes piaci konzultációra. Az eljárások ütemezésénél figyelembe kell venni az előkészítési szakasz megnövekedett időigényét, illetve az ajánlattételi határidők növekedésével is számolni kell a hektikus környezetben gyorsan változó információk miatt nehezebb áránlat összeállítások miatt.

III.2. Az eljárás előkészítése

III.2.1. Piackutatás, előzetes piaci konzultáció

Széleskörűen alkalmazásra kerül az a lehetőség, hogy a közbeszerzési eljárás megindítása előtt a BKV Zrt. független szakértőkkel, hatóságokkal, illetve piaci résztvevőkkel előzetes piaci konzultációkat folytathat a közbeszerzési eljárás előkészítése, valamint a gazdasági szereplők – tervezett beszerzésre és annak követelményeire vonatkozó – tájékoztatása érdekében.

Az előzetes piaci konzultációt kötelezően le kell folytatni minden olyan közbeszerzés esetén, amely a Korm. rendelet hatálya alá tartozik. Ezen előzetes piaci konzultációkat EKR útján kell lefolytatni.

Az előzetes piaci konzultáció szélesebb körű, szisztematikus alkalmazását tervezzük bevezetni. Ezekben az esetekben az előzetes piaci konzultáció az EKR mellett más módszerekkel is megvalósítható.

A gazdasági szereplők aktivitásának elősegítése érdekében az előzetes piaci konzultáció EKR útján való meghirdetését követően a BKV Zrt., mint ajánlatkérő az általa ismert potenciális gazdasági szereplőket közvetlenül is tájékoztatja az előzetes piaci konzultációról és ezzel egyidejűleg a holnapján is meghirdeti.

Az egyajánlatos közbeszerzési eljárások esetén a BKV Zrt. az eljárás lezárása előtt, döntési javaslatban megvizsgálja az ajánlatok elmaradásának indokait, az eljárás tapasztalatai, ennek keretében tervezetten visszajelzést kér azon gazdasági szereplőktől, akik az előzetes piaci konzultációban részt vettek, az eljárás iránt érdeklődtek, de a közbeszerzési eljárásban mégsem indultak.

Előzetes piaci konzultáció helyett vagy annak kiegészítéseként piackutatás is szélesebb körben alkalmazandó. A kulcs beszállítókkal való rendszeres, általános kommunikációt is megerősítve nyomon kell követni az egyes termékkörök piaci folyamatait.

A piackutatás során nagyobb hangsúlyt tervezünk fektetni a külföldi potenciális ajánlattevők felkutatására és az előzetes piaci konzultációról történő közvetlen tájékoztatásukra.

III.2.2. Kbt. 75. § (2) bekezdés e) pontja

A BKV Zrt., mint közszolgáltató elsődleges feladata a közszolgáltatási kötelezettségeinek teljesítése, ezért a Kbt. 75. § (2) bekezdés e) pontja szerinti eredménytelenségi indok előírását nem alkalmazza.

III.2.3. Műszaki és egyéb követelmények meghatározása

Az igénylő szakterület, illetve az általa a bírálóbizottságba delegált közbeszerzés tárgya szerinti szakértelemmel rendelkező bírálóbizottsági tagok felelőssége a közbeszerzés tárgyával kapcsolatos, műszaki előírások, követelmények oly módon történő pontos és hiánytalan összeállítása, hogy megfeleljen az igényelt rendeltetésének az aktuális piaci környezet adta helyzet maximális figyelembevételével.

A verseny szélesítése, illetve az egyajánlattevős közbeszerzési eljárások csökkentése érdekében, valamint amennyiben az adott eljárásban szükséges az ajánlattétel elősegítése, illetve az ajánlatadás elmaradásának csökkentése érdekében

- törekedni kell a műszaki leírás versenysemleges megfogalmazására, gyártmány/gyártó előírás, csak különösen indokolt esetben alkalmazható,
- az eljárás előkészítése során az aktuális piaci információkra figyelemmel felül kell vizsgálni a vállalt minimum megrendelési mennyiséget, kötelezettségvállalás mértékét,
- helyszíni bejárás/helyszín megtekintése javasolt,
- műszaki/helyszíni rajzok készíthetők, bocsáthatók ajánlattevők rendelkezésére,
- mintapéldány/mintadarab rendelkezésre bocsátható,
- amennyiben műszaki megoldás kidolgozásának szükségessége indokolja, az ajánlattételre hosszabb határidőt kell biztosítani (különösen, ha ennek szükségességét az előzetes piaci konzultációs során beérkezett észrevételek alátámasztják),
- a részajánlattétel további bővítése vizsgálandó, hogy az adott eljárás esetén az ajánlattétel részekre bontásával szélesíthető-e a verseny, illetve az ajánlatadás könnyíthető-e. Azon speciális termékeket, melynek piacán kizárólagos jogok, vagy egyéb okból kevés piaci szereplő van jelen, azonosítani kell, és elkülönítve kezelni azon termékkörtől, mely esetén szélesebb körű verseny várható.

A gazdasági szereplők piaci kockázatának csökkentése és ezáltal az ajánlat benyújtásra való ösztönzése érdekében automatikus árindexálási megoldásokat kell alkalmazni, kidolgozni. Ezen túlmenően a jelenlegi igen bizonytalan piaci környezet miatti alapanyag-, üzemanyag-kész termékek árának változékonysága miatt amennyiben lehetséges árkövetési mechanizmus tervezünk alkalmazni az előzetes piaci konzultáció kapcsán beérkezett javaslatok alapján.

Az előzetes piaci konzultáció felhívásában annak érdekében, hogy a gazdasági szereplők észrevételeiket jelezni tudják, a következő főbb információkat tervezzük megadni (adott eljárásban való relevanciája szerint differenciálható):

- a közbeszerzés tárgya,

- szerződés várható időtartama (meghosszabbíthatóságra vonatkozó információk),
- tervezett szállítási, ajánlattételi határidő,
- kizáró okok,
- alkalmassági feltételek,
- fő finanszírozási feltételek,
- azok a kérdések, melyre gazdasági szereplő kifejezett állásfoglalását várjuk, mint például:
 - megfelelő/elegendő-e az eljárásban tervezett szállítási/teljesítési határidő, ajánlattételi határidő,
 - megfelelő-e a szerződés időtartama;
 - a beszerezni kívánt termék piacon elérhető-e;
 - a beszerzendő termékek közül van-e import termék,
 - árkövetésre vonatkozó javaslatuk van-e stb.

A műszaki leírás/tétellista/árazatlan költségvetés tervezetét, valamint a szerződéstervezetet is közzétesszük, amelyek tartalmazzák a főbb műszaki és szerződéses feltételeket. Az előzetes piaci konzultáció során bármely feltételre tehető javaslat.

Az előzetes piaci konzultációk során beérkezett észrevételek/javaslatok alkalmazását a bírálóbizottság megvizsgálja.

III.2.4. Eljárásrend, eljárástípus meghatározása

Amennyiben a beszerzendő termék, szolgáltatás dinamikus beszerzési rendszer, illetve keretmegállapodás útján beszerezhető, megvizsgálandó ezen eljárástípus alkalmazása.

A dinamikus beszerzési rendszer alkalmazása olyan beszerzési igények esetén célszerű, amelyek folyamatosan fennállnak és rendszeresen ismétlődnek, és olyan tulajdonságokkal rendelkeznek, amelyek az adott piacon általában jellemző termékeket, szolgáltatásokat általánosan jellemzik.

A dinamikus beszerzési rendszer legnagyobb előnye, hogy a piac saját fejlődését is követni lehet az ár, a piacon elérhető termékek, szolgáltatások műszaki-technikai változásai, innovációja terén, és ennek köszönhetően fejlettebb termékek és szolgáltatások is gyorsabban megjelenhetnek beszerzési igények között, az elavult termékek helyett, új, a tárgykörbe tartozó tételek is beszerezhetőek, a piacon fellépő hiányok nagyobb valószínűséggel orvosolhatók megfelelő helyettesítő termékkel. Mindezek követhetőségének elősegítése érdekében nyilvántartást tervezünk vezetni (folyamatosan aktualizálva és ezáltal a piaci változásokhoz igazítva a beszerzendő tételek listáját) az adminisztratív humán erőforrás kapacitás biztosításával.

A dinamikus beszerzési rendszer, mint innovatív beszerzési technika biztosítani tudja a gyors és rugalmas reagálást a gyorsan változó piaci környezetre, szemben a hosszabb távú, kötöttebb keretszerződésekkel, a rövidebb távú, beláthatóbb szerződéses kötelezettségvállalásokkal csökken az ajánlattevők kockázata, kitétsége az előre nem látható piaci folyamatokkal szemben, mely kedvezőbb beszerzési árakat is eredményezhet.

Alkalmazása esetén a rövidebb eljárási határidők biztosítják a gyorsabb lefolytatást, ezzel az ajánlatadás megkönnyítését, illetve jellegéből adódóan az előzetes piaci konzultációt is kiválthatja ez a sajátos beszerzési módszer.

A dinamikus beszerzési rendszer előnyeire tekintettel az alkalmazásának minél több témakörre való szélesítését, már 2021-ben is megkezdjük, azonban ennek folytatását, a

korábbi rendszerek magasabb tervezett értékkel való megújítását tervezzük 2022-ben is megvalósítani.

A keretmegállapodás egy vagy több gazdasági szereplő között létrejött megállapodást jelent, amelynek célja az egy adott időszakban odaítélendő szerződésekre irányadó feltételek megállapítása. Olyan hosszabb távra kötött szerződés, amely lehetővé teszi, hogy a szerződés tárgya szerinti termékeket, szolgáltatásokat az ajánlatkérő szerv ugyanazon beszerzési partnerétől vagy partnereitől rendelje meg a keretmegállapodás időtartama alatt. Kifejezetten alkalmas az előre pontosan meg nem határozható beszerzési igények kielégítésére.

Feltételes közbeszerzést csak különösen indokolt esetekben tervezük alkalmazni, tekintettel arra, hogy az eredménytelen feltételes közbeszerzés visszaveti az ajánlattevőket. Alkalmazása esetén a szerződés hatályba lépésének legkésőbbi időpontját lehetőség szerint meg kell határozni.

Nyílt eljárások helyett tárgyalásos eljárás alkalmazása javasolt, amennyiben az előzetes piaci konzultáció keretében nem biztosítható a megfelelő mélységű információcsere.

III.2.5. Szakterületek közötti együttműködés elősegítése

Anyagellátási értekezletek állandósításával az anyagellátási, beruházás- és szolgáltatás beszerzési folyamathatékonyosság növelését, illetve a szakterületek és a beszerzési szervezet között gördülékeny együttműködést, interaktív kommunikációt kívánjuk elősegíteni.

III.2.6. Az ajánlatok bírálata

Az ajánlati kötöttség Kbt. 70. § (2a) bekezdése szerinti (másodszori) meghosszabbítása csak külön vezetői engedély alapján van lehetőség, a bírálat gyorsítása szükséges.

A III.2.4. pontban említett dinamikus beszerzési rendszer, keretmegállapodás alkalmazásával az ajánlatok bírálatának ideje is rövidülhet, ugyanis a nagyobb igényeket átfogó, hosszabb távú keretszerződések megkötésére irányuló beszerzési eljárásokban benyújtott ajánlatok bírálata jellemzően hosszabb időt vesz igénybe, mint a dinamikus beszerzési rendszer, illetve keretmegállapodás második ajánlattételi szakaszában megvalósított kisebb beszerzési igények kielégítését célzó közbeszerzési eljárások esetén.

Az eljárás lezárásáról szóló bírálóbizottsági jegyzőkönyvben rögzíteni kell az előzetes piaci konzultációra vonatkozó lényeges információkat, a konzultációból levonható konzekvenciákat a jövőben indítani tervezett eljárásokra vonatkozóan, valamint be kell mutatni azon indokokat, körülményeket, amelyek miatt az eljárásban egyetlen ajánlat került benyújtásra.

III.3. Beszerzés folyamatának felülvizsgálata

A Társaságnál projekt jelleggel indított lean menedzsment keretein belül áttekintésre kerülnek a beszerzési folyamatok az igények megjelenésétől a szerződéskötésig, elemzésre kerülnek egyes beszerzési eljárások, illetve feltárássra kerülnek azok lefolytatása során felmerült

esetleges problémák, fejlesztendő területek. Ennek végeredményeként kidolgozásra kerülő megoldási javaslatok a beszerzési terület számára új perspektívával szolgálhatnak.

III.4. Nyilvántartás kialakítása, vezetése, adminisztratív kapacitások

Az egyajánlatos közbeszerzésekre külön nyilvántartás kialakítására kerül sor, a létrehozására és naprakész vezetéséhez szükséges adminisztratív kapacitás hozzárendelésre kerül. A nyilvántartásnak tartalmaznia kell az egyajánlatos közbeszerzések lehetséges indokokat is.

A meglévő informatikai rendszer fejlesztéséről (pl: SAP MM modul) a tapasztalatok alapján szükség esetén intézkedni fogunk.