

A BKV múzeumok közlekedéstörténeti vetélkedője

2022



Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság



Városi Tömegközlekedési Múzeum
Szentendre, Dózsa Gy. út 3., nyitva: áprilistól októberig
Földalatti Vasúti Múzeum
Budapest, Deák téri aluljáró, nyitva: egész évben

135 éve, 1887-ben indult útjára az első budapesti villamos. A közlekedéstörténeti évfordulóhoz kapcsolódnak az idei év versenyfeladatai.

1. Az 1887-ben átadott villamos vasút előtt is üzemelt már néhány közösségi közlekedési eszköz Budapesten. Milyen közlekedési eszközöket ismersz fel a képeken? Tegyéél X-et azok mellé, amelyek jelen voltak a fővárosban már 1887 előtt is?

/ 7 p.



2. Az alábbi információk és képek a budapesti villamosközlekedés elindulásában szerepet játszó személyekhez kapcsolódnak. Írd a nevek mellé a hozzájuk tartozó jellemzők jelét!

név	személye	tevékenysége	emlékezete	képi ábrázolás
Balázs Mór				
Baross Gábor				
Ernst Werner von Siemens				



a)



b)



c)

/ 12 p.

Személye

- 1) Feltaláló, gyáralapító
- 2) A Budapesti Városi Villamosvasút társaság alapítója és vezérigazgatója
- 3) Közmunka és közlekedésügyi miniszter, a „vasminiszter”

Tevékenysége











- A) Ő adott engedélyt az első budapesti villamosvonal megépítéséhez
- B) Tervei alapján készült el a világ első villamos hajtású városi vasútja, amely az áramot áramszedő segítségével egy erre a célra épített vezetékből nyerte; az ő kocsijai közlekedtek az első budapesti villamosvonalon
- C) Kezdeményezésére indult el az első budapesti villamos, illetve ötlete nyomán épült meg a földalatti vasút is

Emlékezete

- I) Róla nevezték el azt az utcát, ahol az első normál nyomtávú fővárosi villamos közlekedett (egykor: Stáció utca), villamos kocsiszín is viseli a nevét
- II) A földalatti vasút megépítésében kifejtett munkásságáért nemesi címet kapott, nemesi címerében látható volt a földalatti alagútja, díjat is elneveztek róla
- III) A világ egyik legnagyobb elektrotechnikai cége ma is az ő nevét viseli

3. Az alábbi képeken látható művészek, politikusok, hírességek közül kik vehettek részt (életkoruk szerint) az első budapesti villamos átadásán, illetve kik utazhattak a magyar fővárosban villamossal? Tegyel X-et a megfelelő helyekre.

/ 10 p.

	Élt az első budapesti villamos átadása idején	Utazhatott a magyar fővárosban villamossal		Élt az első budapesti villamos átadása idején	Utazhatott a magyar fővárosban villamossal
					
					
					
					
					

4. Válaszolj egy-egy szóval a meghatározásoknak megfelelően

	Szín
Az első budapesti villamos színe	
A Budapesti Városi Villamosvasút társaság villamosainak színe	
A Budapesti Közúti Vaspálya Társaság villamosainak színe	

	Város
A város mellett közlekedett Európában az első villamos	
Itt mutatták be először (1883-ban) a budapesti próbavillamos vonalán közlekedő kocsikat	
Itt adták át a kontinens első földalatti villamos vasútját	

	Szám
Az első budapesti próbavillamos vonalának hossza (km)	
Az első budapesti próbavillamos maximális sebessége (km/h)	
Ennyi kocsiból állt a budapesti próbavillamos járműparkja	

	Évszám
Az első budapesti próbavillamos átadásának éve	
Az első normál nyomtávú budapesti villamos átadásának éve	
Ebben az évben tértek át a budapesti villamosok a jobboldali közlekedésre	

/ 12 p.

5. Totó

Melyik volt Budapest második állandó hídja, amelyen a villamos közlekedés elindulása előtt már lóvasúti összeköttetés is kiépült Buda és Pest között?

- 1. Lánchíd
- 2. Margit híd
- X. Ferenc József híd

Melyik a legrégebbi – kifejezetten erre a célra épült – budapesti villamos kocsiszín?

- 1. Baross
- 2. Ferencváros
- X. Kelenföld

Mit neveztek a budapesti villamosközlekedés első időszakában „budapesti rendszernek”?

- 1. a Budapesten elsőként alkalmazott alsóvezetékes rendszert
- 2. a Budapesten elsőként alkalmazott felsővezetékes rendszert
- X. budapesti sajátosságokhoz tervezett villamoshálózatot

Milyen nyelven beszélt az első budapesti villamos személyzete?

- 1. csak magyar
- 2. csak német
- X. magyar és angol

Budapest első villamosvonala miben volt úttörő Európában?

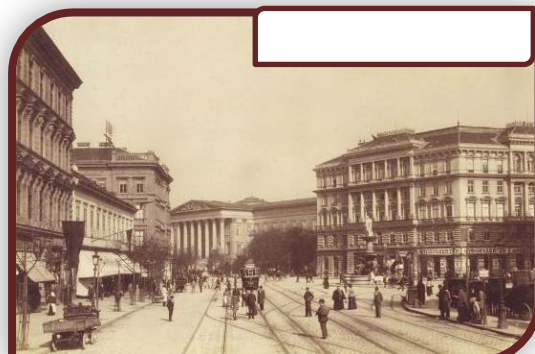
- 1. Európa első városi vasútja volt
- 2. Európa első villamosvonala volt
- X. Európa első városi villamos vasútja volt

Mi volt az első budapesti villamos két végállomása?

- 1. Nyugati pályaudvar és Oktogon
- 2. Nyugati pályaudvar és Király utca
- X. Nyugati pályaudvar és Blaha Lujza tér

/ 6 p.

6. Az alábbiakban a budapesti villamosközlekedés életképeit láthatjuk. Hol készültek a fotók, határozd meg minél pontosabban! (Elegendő az utca, tér mai megnevezése.)



7. A képen az 1899-ben üzemelő villamosviszonylatok jelzéseit láthatjuk. A mellettük leolvasható útvonalak utcanevei közül azóta számos megváltozott. Írd a régi nevek mellé mai megfelelőiket!

Ára 10 krajczár.

Közüti villamos vasút. (Pesti oldal.)

Károly-kaszárnya-Váci-körút-Nyugati p. u.-Külső Váci-út. (Csatlakozás a Lehel-utcai villamos vasút megyeri és rákospalotai vonalához)

Újpest.

Károly-kaszárnya-Váci-körút-Nyugati p. u.-Lipótkörút-Margit-híd-Pálffy-tér. (Csatl. a Szent Endrei helyi érd. vasúthoz) Szt. János-kórház-Krisztina-körút-**Pogáskerekű-vasút.**

Károly-kaszárnya-Váci-körút-Nyugati p. u.-Lipótkörút-Margit-híd-Pálffy-tér. (Csatl. a Szt. Endrei helyi érd. vasúthoz) Szt. János-kórház-Krisztina-körút-Pogáskerekű vasút-Budai temető-Szép Ilona. (Csatl. a Lipótmézei villamos vasúthoz) **Zugliger.**

Károly-kaszárnya-Museum-körút-Calvin-tér-Üllői-út-Ludovica. (Csatlakozás a Kispesti-Szent-Lőrinczi vonathoz) Tisztviselőtelep-**Népliget.**

Károly-kaszárnya-Museum-körút-Calvin-tér-Lányai-utca - Soroksári-utca - **Közvágóhíd.** (Csatl. a Soroksár-Ráczkevi h. érd. vasúthoz.)

Károly-kaszárnya-Museum-körút-Calvin-tér-Vámház-körút-Ferencz József-híd-Szt. Gellért rakp. Rudas- és Rácz-fürdő-Áttila-utca-Krisztina-tér-Déli vasp.-Krisztina-körút-**Pogáskerekű-vasút.**

Károly-kaszárnya-Museum-körút-Calvin-tér-Vámház-körút-Ferencz József-híd-**Kelenföldi pályaudvar.**

Calvin-tér-Museum-körút-Károly-körút-Váci-körút-Nyugati p. u.-Lipótkörút-Margit-híd-Szent Lukács- és Császár-fürdő-Lajos-utca-**O-Buda.** (Csatl. a Szt. Endrei h. é. vasúthoz.)

Calvin-tér-Üllői-út - Orczy-út - Tisztviselőtelep-Köztető-út-Kerepesi temető-Rottenbiller-utca-Damjanich-utca-**Városliget.**

Eskü-tér-Ferencz József-rakp.-K. vásárcsarnok-Vámház-körút-Calvin-tér-Museum-körút-Károly-körút-Váci-körút-**Nyugati pályaudvar.**

Eskü-tér-Ferencz József-rakp.-K. vásárcsarnok-Vámház-körút-Calvin-tér-Museum-körút-Kerepesi-út-Keleti p. u.-Csömöri-út-**Zugló.**

Nyugati pályaudvar-Váci-körút-Károly-körút-Kerepesi-út-Keleti p. u.-Rottenbiller-utca-Damjanich-utca-**Városliget.**

Nyugati pályaudvar-Lipótkörút-Margit-híd-Lukács- és Császár-fürdő-Lajos-utca-**O-Buda.** (Csatlakozás a Szt. Endrei h. é. vasúthoz.)

Nyugati pályaudvar-Váci-körút-Károly-körút-Museum-körút-Calvin-tér-Lányai-utca - Soroksári-utca-**Közvágóhíd.** (Csatl. a Soroksár-Ráczkevi h. é. vasúthoz.)

Nyugati pályaudvar-Külső Váci-út. (csatl. a Lehel-utcai villamos vasút rákospalotai és megyeri vonalához) Újpest-**Rákospalota.**

Törvényileg védve.

Üllői-út kaszárnya-Calvin-tér-Museum-körút-Kerepesi-út-Keleti p. u.-Csömöri-út-Aréna-út-**Városliget.**

Museum-körúti kitérő-Kerepesi-út-Keleti pályaudvar. (Csatlakozás a Csinkotai helyi érdekű vasúthoz.)

Museum-körúti kitérő-Kerepesi-út-Keleti p. u.-Csömöri-út-Aréna-út-István-út-Hermán-út-**Allatkert.**

Museum-körúti kitérő-Kerepesi-út-Keleti p. u.-Köztető-út - Kerepesi temető - Kőbányai-út-**Kőbánya.** (Budai oldal)

Lánchídfőbudai oldal-Margit-rakp.-Pálffy-tér. (csatl. a Szt. Endrei h. é. vasúthoz) Szt. János-kórház-Pogáskerekű vasút-Budai temető-Szép Ilona. (csatl. a Lipótmézei villamos vasúthoz) **Zugliger.**

Lánchídfő budai oldal Margit rakp.-Pálffy-tér. (csatl. a Szt. Endrei helyi érd. vasúthoz) Lukács- és Császár-fürdő-Lajos-utca-**O-Buda.** (Csatlakozás a Szent-Endrei h. é. vasúthoz.)

Városi villamos vasút.

Egyetem-tér-Calvin-tér-Baross-utca-Kálvária-tér-Kőbányai-út.

Akadémia-Széchenyi-utca-Külső Nádor-utca-Kálmán-utca-Podmaniczky-utca-Aréna-út-**Városliget.**

Boráros-tér-Ferencz-körút-József-körút-Erzsébet-körút-Teréz-körút-Nyugati pályaudvar.

Andrássy-út és Nagymező-utca-sarok-Király-utca-Fasor-Aréna-út-**Városliget.**

Eskü-tér-Ferencz József-rakp.-K. vásárcsarnok-Csepel-rakpart-Boráros-tér-Ferencz-körút-József-körút-Erzsébet-körút-Teréz-körút-Podmaniczky-utca-Gyaspajza-utca-Külső Nádor-utca-**Akadémia.**

Boráros-tér-Ferencz-körút-József-körút-Erzsébet-körút-Király-utca-Fasor-Aréna-út-**Városliget.**

Kerepesi-út Rókus-Népszínház-utca-Kerepesi temető-mellett-**Kőbánya.**

Kerepesi-út Rókus-Népszínház-utca-Kőrtemető-út-Kőbányai-út - Orczy-út-Tisztviselőtelep-**Népliget.**

Kerepesi-út Rókus-Népszínház-utca-Kerepesi temető mellett-Kőbánya-**Uj temető.**

A viszonylatok régi jelzéseit 1899-ből

Váci körút	
Aréna út	
Pálffy tér	
Eskü tér	
Ferencz József híd	
Ferencz József rakpart	

/ 6 p.

8. Számos irodalmi mű, zene, film fontos városi, fővárosi szimbóluma a villamos. Sorolj fel 10 alkotást a szerzőjével együtt (író, szövegíró, előadó, rendező is lehet)! Idézz 1-2 mondatot, filmnél utalj a jelenetre!

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.

/ 10 p.

RÉSZTVEVŐK ADATAI

Részvevő iskola: _____

címe: _____

e-mail címe: _____

telefonszáma: _____

Csapattagok neve:

1. : _____

2. : _____

3. : _____

Felkészítő tanár: _____

Kapcsolattartó:

neve: _____

e-mail címe: _____

telefonszáma: _____

Ö: / 73 p.