

Műszaki specifikáció

6-os villamos vonal Budafoki úti útátjáró javítási munkái

1. A diszpozíció

1.1. A munka pontos megnevezése

Budapest XI. ker., 6-os villamosvonal Budafoki úti útátjáró javítási munkái

1.2. A munka helyszíne

6-os villamosvonal, Budapest, XI. ker., Karinthy Frigyes utca – Budafoki út útátjáró

2. Műszaki diszpozíció

2.1.A munka indoklása, ismertetése

A Karinthy Frigyes utca vágányai 2002-ben, öntöttaszfalt/aszfalt burkolatú, Gantry-RAFS vágányrendszerrel épültek, Ph 59R2 sínekkel. A keresztező közúti forgalom (buszforgalom,...) és a már csak a 6-os villamos viszonylat által terhelt szakasz jelentős tönkremenetelt mutat. Az éves villamos forgalmi terhelés így is közepes, de átlag feletti, ~ 13 millió eleygtonna /év. A korábbi burkolati javítások és a jelentős korrózió miatti szórványos kapcsolószer-cserék ellenére a vágány sínjei állékonyságukat elvesztették, ez a hullámos kopások megjelenésével ez gyorsuló tendenciával várható.

Az elmúlt időszakban tapasztalt extrém hőmérséklet-változás hatására keletkezett dilatációs erők oldalirányú hőkivetődéssel együttjáró sántorést is eredményeztek. Az útátjáró műszaki állapota nem teszi lehetővé, hogy az üzemeltető a rendelkezésére álló karbantartási eszközökkel olyan szintű helyreállítást végezzen, amellyel biztosítható a biztonságos villamos közlekedés. Jelen esetben ez emelt szintű karbantartási beavatkozások elvégzését jelenti.

Mindkét vágányszakasz ellenkező görbületű ívkombinációban fekszik (lásd. helyszínrajzi melléklet). A felsővezeték keresztcsodronyos, fali horgonyokon,, a vágánytengely változó, 3,20-5,60 méter távolságú. A peronszegély-távolság 1,33 m a vágánytengelytől számítva.

Közlekedő járművek: Siemens Combino, ICS

Az útátjáró mindkét vágányában a jobb vágány szerinti 3+62-3+98 szelvények között kell munkába venni az alábbiak szerint.

Az átjáró burkolatának összetöredezett, repedezett részeit el kell bontani. Külön vizsgálandó az egyéb, teherbírás-hiányos burkolati részek mennyisége, ezek felmérése után ez is elbontandó. A hullámosan kopott Ph síneket, a Gantry leerősítésekkel együtt, ki kell bontani. A nyomtávtartó rudakat vizsgálni kell, melyek működőképeseek. A nem működő nyomtávtartókat ki kell bontani. A kibontott 59R2 Ph sínek helyére új 59R2 sínt kell beépíteni. Ezeket rugalmas, műanyag alátétlemezes (Sk1-1,-14, ...), műanyag dübeles leerősítéssel kell rögzíteni. A dübelek Gantex 035 ragasztóval rögzítendő, ezzel készítenő az esetlegesen szükséges kiegyenlítés/aláöntés is.. A leerősítések max. 1,0 m távolságra lehetnek egymástól. A kibontott nyomtávtartó rudakat nem kell pótolni. Az alkalmazandó műanyag sín-közvetétek rugóállandója 50-200kN/mm, vastagsága min. 6 mm.

Az átjáró új sínjeit rugalmas kamraelemekkel és talpgumival kell ellátni a visszaburkolás előtt. A sínfej külső oldalán a sk-20 mm magasságig érhet a gumielem, mely a sínfejtől min. 50 mm szélességben rendelkezésre kell, hogy álljon.

Az úttesthez csatlakozó részekben a burkolat kialakítást 8cm beton (C10/12 F1 32) és 2x4cm hengerelt aszfalt AC11 rétegrenddel kell elvégezni.

A forgalomba helyezés előtt az új síneken revétlenítő síncsiszolást kell végezni.

2.2.A munka ütemezése

A munkát vágányzár ideje alatt kell végezni.

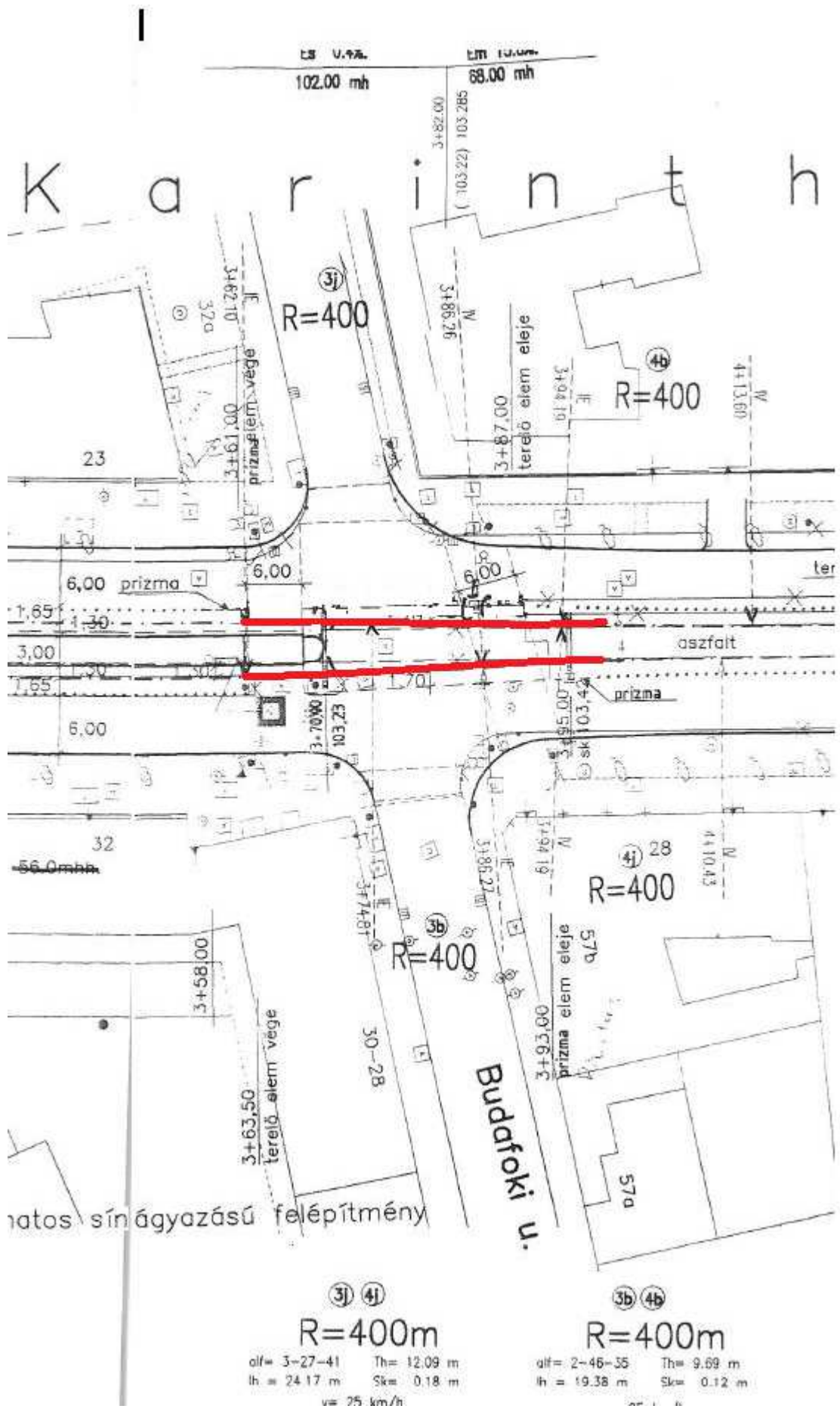
2.3.A munka tervezése, engedélyezéssel járó kötelezettségek

A munkát a jelenlegi nyomvonalon, a jelenlegi magasságán kell elvégezni. Forgalomtechnikai terv készítése szükséges.

2.4.A munka hatósági vonatkozása

A munka végzése nem hatósági engedély köteles.

Az esetleg szükséges felsővezeték feszültségmentesítést a BKV Zrt. elvégzi.



K a r r i n t h

U. 92.
102.00 mh

U. 96.
68.00 mh

3) 4)
R=400

3b) 4b)
R=400

3) 4)
R=400

3b) 4b)
R=400

3) 4)
R=400m

alh = 3-27-41 Th = 12.09 m
lh = 24.17 m Sk = 0.18 m
v = 25 km/h

3b) 4b)
R=400m

alh = 2-46-35 Th = 9.69 m
lh = 19.38 m Sk = 0.12 m

atos sínágyazású felépítmény

Budafoki u.