

## 1. SZÁMÚ MELLÉKLET

### MŰSZAKI LEÍRÁS

#### 4 db használt, alacsonypadlós, dízel üzemű csuklós autóbusz beszerzése

A leírás a beszerzendő használt, városi kivitelű autóbuszok műszaki követelményeit rögzíti. A használt autóbuszokkal szembeni elvárás, hogy Budapest üzemi környezetében megbízhatóan, valamint gazdaságosan kell működniük. További feltétel, hogy a használt járműveken rendellenes elhasználódás és egyéb, a rendeltetésszerű használatot akadályozó, vagy kizáró sérülés nem lehet. A szállítónak nyilatkozni kell az autóbuszok műszaki állapotáról, üzem, és forgalombiztonsági megfelelőségéről. A járművek megfelelőségének ellenőrzése céljából az Ajánlattevő lehetőséget biztosít a járművek részletes szemrevételezésére és kipróbálására az ajánlattétel és az eredményhirdetés közötti időszakban.

#### 1. Előírások

A jármű kivitele, valamint műszaki paraméterei feleljenek meg a leszállítás időpontjában Magyarországon érvényes, magyarországi és nemzetközi előírásoknak, valamint szabványoknak. A jármű rendelkezzen az Európai Unióban érvényes típusbizonyítvánnyal és feleljen meg az 5/1990 /IV.12/ KöHÉM, a 6/1990 /IV.12/ KöHÉM, valamint az 1/1990. (IX. 29.) KHVM rendeleteknek és azok módosításainak. A típusbizonyítvány bemutatásától el lehet tekinteni abban az esetben, ha a megajánlott járműtípusból a BKV Zrt. már legalább 1 darabot üzemeltet, vagy korábban üzemeltetett.

#### 2. Alapvető műszaki követelmények

A jármű korszerű, egyszintes (nem emeletes) csuklós háromtengelyes, a beszállóterek és az azokat összekötő járófelületek 100%-ban alacsonypadlós, kerekesszékekkel közlekedő utasok fel- és leszállására is alkalmas városi autóbusz konstrukció legyen. Járműegyedek tekintetében teljesen megegyező kivitelű és felszereltségű, megjelenésében és üzemviteli szempontok alapján is egy flottának tekinthető kontingens legyen. A megajánlott járműtípussal kapcsolatban lényeges elvárás, hogy ne növelje a járműpark inhomogenitását, tehát az autóbuszok a már üzemeltetett típusokból (Volvo 7000A, VanHool AG300), vagy azok korszerűsített változataiból kerüljenek ki.

A jármű rendelkezzen zárt, vagy félig zárt, komfortos – baloldalon elhelyezkedő – vezetőfülkével, legyen audio és vizuális utastájékoztató rendszere, a szelektíven működtethető ajtók legyenek ellátva utas beszorulás elleni védelemmel.

Geometriai méretek, műszaki paraméterek	
Megnevezés	Háromtengelyes csuklós autóbusz
Teljes hossz	min. 17 500 mm – max. 18 800 mm
Teljes szélesség	max. 2 550 mm

<b>Geometriai méretek, műszaki paraméterek</b>	
Teljes magasság:	max. 3 400 mm
Megengedett össztömeg	28. 000 kg
Évjárat	A megajánlott autóbuszok 2000. évi vagy azutáni gyártásúak
Futásteljesítmény	max. 550.000 km
Névleges utasbefogadó-képesség összesen	min. 100 +1 fő (4fő/m <sup>2</sup> )
Utas ülések száma	min. 29 db fix ülés (másfeles ülések egynek számítandók) +1 vezetőülés. A jármű rendelkezzen 1 db kerekesszék elhelyezési lehetőséggel, valamint az egyik ajtónál, beépített rámpával.
Utasajtók száma	4 db, az első forgalomba helyezésnél is meglévő, kétszárnyú, amelyből legalább három min. 1200 mm szélességű legyen.
Belépési magasság	max. 340 mm
Terepszög (elöl, hátul)	min. 7,0°
Motor	Nehézüzemű, négyütemű, min. az ECE EURO II. környezetvédelmi előírásainak megfelelő dízelmotor legyen.
Sebességváltó	Automata, hidraulikus nyomatékvtó, min. négy előremeneti és egy hátrameneti fokozattal valamint kiegészítő lassító fékkel, (retarder, intarder) legyen ellátva.
Üzemi fékek	A fékrendszer az EGB 13 előírásainak megfelelő kétkörös fék, ABS rendszerrel ellátva, illetve rendelkezzen megállóhelyi fékkel (amely meggátolja az ajtók nyitott állapotában történő elindulást).
Felfüggesztés	Légrugós, merev tengelyek portál kialakítással vagy független felfüggesztés, a hajtott tengelynél útkímélő kialakítással.
Kormánymű	Állítható magasságú és dönthető kivitelű, hidraulikus szervokormányművel ellátott kormánymű rendszer.
Üzemanyagtartály térfogata	Tegye lehetővé napi 400 km-es út megtételét egyszeri tankolással, a BKV Zrt. üzemeltetési viszonyai között.
Kocsiszekrény	Vázelemek, lemezek növelt korrózióállóságú anyagból készüljenek, és legyenek alváz,- korrózió,- és üregvédelemmel ellátva.
Felszereltség	A járműnek mind a vezetőtere, mind az utastere klimatizált legyen. A klímaberendezés gyári és a gyártási folyamat során beépített, – ne utólag beszerelt legyen
Utastájékoztató	Rendelkeznie kell audio és vizuális utastájékoztató rendszerrel, valamint alkalmasnak kell lenni a BKK Zrt. által rendszeresített elektronikus utastájékoztató rendszer fogadására, beépítésére. Kívül legalább 3 db kijelző tábla beépítési helyével (front, jobb oldal, hátul) ellátott legyen.

## **II. Dokumentáció szükséglet**

Az Eladó az alábbi dokumentációkat a járművek átadásakor a Vevő számára rendelkezésre bocsátja.

- a) a jelen Műszaki leírás 1. Előírások fejezetében meghatározott típusbizonyítvány
- b) jármű-honosítási eljáráshoz a származási ország illetékes hatósága által kiadott okmányok (eredeti, vagy a kibocsátó hatóság által hitelesített másolattal) szükségesek, amelyek igazolják:
  - a jármű tulajdonjogát (beleértve az üzemben tartás jogát is), valamint
  - a forgalomban való részvétel jogosultságát (ideértve a származási országban alkalmazott közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi ellenőrzési rendszer szerinti okmányokat és azok érvényességét is).