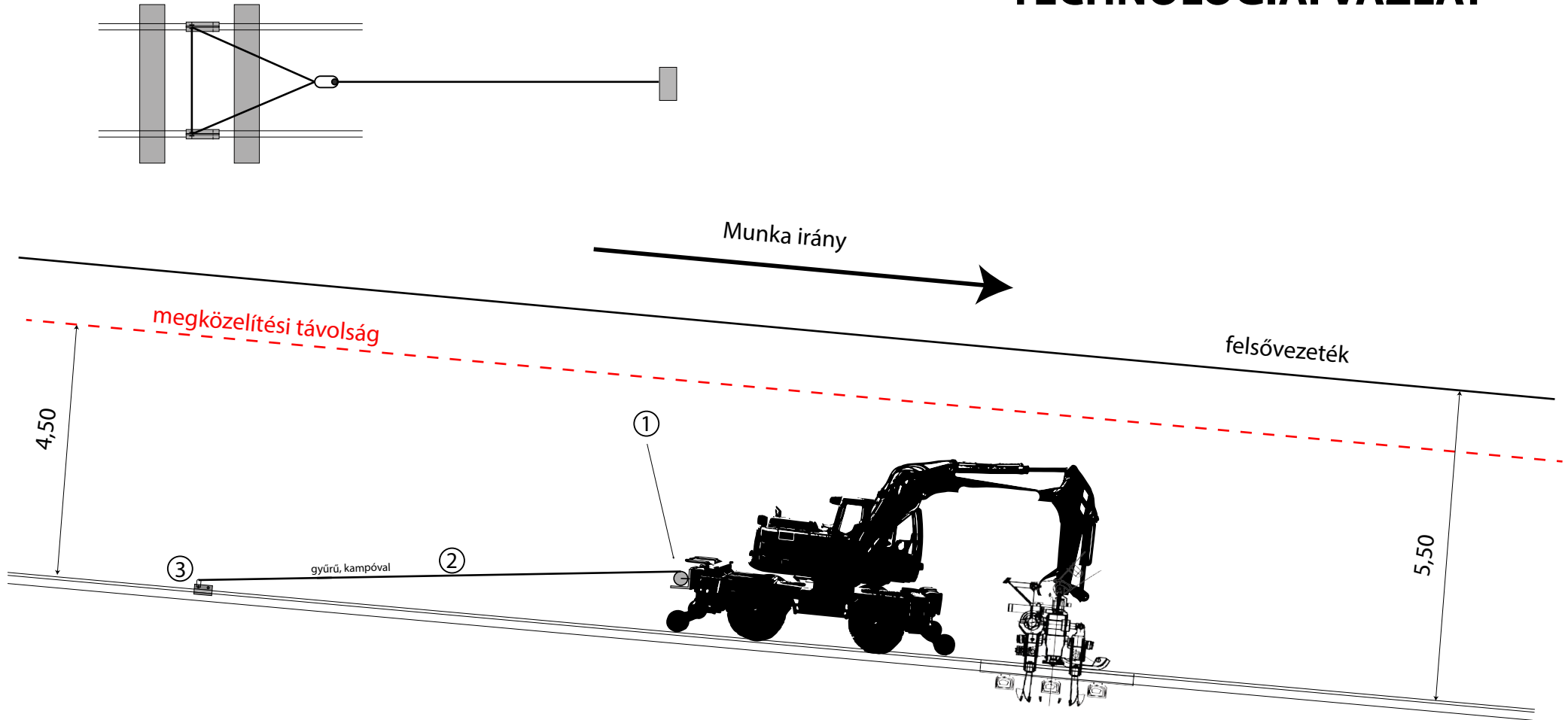


# TECHNOLÓGIAI VÁZLAT



- ① **MACON MWH 660** 30 tonnás Kompletts csörlő: távirányítóval, szivattyúval, hidraulika csövekkel, kötélsorolóval. Minden hidraulikus kihajtással rendelkező járműre felszerelhető. Elektromos vészfékkel szerelve. A kötéls hossza 60 fm
- ② 24-es Superflex finom sodrású, daru kötéls 30 tonnás
- ③ Sínefejre felszorítható (2 db) pofák 2x2 db nagy szilárdságú csavar, önzárós anyával szerelve, füllel (daru kötéls átvezetéséhez) szerelve

### **A gépre szerelt komplett csörlő tartótálca**

- két oldala zárt (munkavédelmi szempontok miatt)
- alsó tálcás (felül nyitott), (az olaj csöpögés felfogása miatt lett alsó tálcás)
- a gép felé eső oldalán 2x4 db nagy átmérőjű, nagy szilárdságú önzáró anyával van szerelve
- a tálcán, a darudobon és kötél sorolón kívül az alábbiak vannak elhelyezve:
  - o szivattyú
  - o hidraulika tartály
  - o 4 db mágnes szelep
  - o foose modul (távírányítóhoz tartozó vezérlés, köldökzsinórral)
  - o 2 db hidraulikus visszacsapó szelep, kétirányú (fordított bekötésű, azért, hogy a súlyt tudja tartani)
  - o 24 V-os elektromos sorkapcsoló áramtalanítóval, munkavédelmi gyorsleállítóval (piros gomb)

### **A kihorgonyzó (pofák) fejek**

- bonthatatlan kötéllel (végtelenített kötéllel), daruvizsgálóval, szabványos 30 tonnás-ás „O gyűrűvel”, kötélforgóval szerelve
- állítható kihorgonyzási ponttal (ne a fogasléc fölé essen a kötélet és a kis sugarú ív miatt hol egyik sín szál, hol a másik sín szálhoz közelebbi pontokra kell állítani a kihorgonyzó pontot)

A csörlő tálca vízszintes része 1-1,5 m kiterjedésű, felszerelve 1 t körül van, ami biztosítja, hogy lejtőn lefele a gép egyensúlya megmaradjon, ne billenjen orra, még kinyújtott gémmel sem, javítja a munkához szükséges stabilizálást. Lesz a csörlőhöz végállás kapcsoló, mivel a gépkezelő nem biztos, hogy látja.