
MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

M3 északi szakaszán telepített biztosítóberendezés és AVR kábeleinek mérése

Az M3 metróvonal 30-40 éves biztosító és AVR kábelei elöregedtek. A kábelek merevvé vált szigetelése esetleges mozgásuk, áthelyezésük során megsérülhet. A pálya és biztosítóberendezés felújítása során a szélsőséges hibák (zárlat, szakadás) a berendezés élesztése során felderítésre kerülnek, de a kisebb sérülések, szigetelési ellenállás csökkenés hosszabb távon okozhatnak hibát, ennek következtében jelentős forgalmi zavarokat.

A mérés során ellenőrizni kell a mindkét végén kiterhelt kábelek ereinek szigetelési ellenállását és hurok ellenállását, a mért eredményeket jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

Hiba detektálása esetén meghatározandó a hiba helye olyan pontossággal, hogy a javítás (esetleges csere) elvégezhető legyen.

Az érintett kábelek listája:

- M3 Árpád kezelési körzet bizt.ber. külsőtéri kábelei
- M3 Újpest Központ körzet bizt.ber. külsőtéri kábelei
- Lehel tér állomás AVR K13-as külsőtéri kábelek
- Dózsa Gy. út állomás AVR K13-as külsőtéri kábelek
- Árpád híd állomás AVR K13-as külsőtéri kábelek
- Forgách utca állomás AVR K13-as külsőtéri kábelek
- Gyöngyösi út állomás AVR K13-as külsőtéri kábelek
- Újpest Városcsúcs állomás AVR K13-as külsőtéri kábelek
- Újpest Központ állomás AVR K13-as külsőtéri kábelek

Az M3 Északi szakasz érintett biztosítóberendezési és AVR kábeleinek mérését az üzembe helyezés előtt, akkor kell elvégezni, amikor a kábelek mozgásával járó tevékenységet a társvállalkozók már befejezték, és erről való nyilatkozattal a munkaterületen hozzáférést biztosítanak.