

Műszaki leírás

LTG gyártmányú (LAWO és MOBITEC) utastájékoztató berendezések javításához

Általános követelmények

A szerződés célja a járművekre szerelt utastájékoztató rendszerek diagnosztikája, hibajavítása, a meghibásodott részegységek cseréje.

A javításhoz, karbantartáshoz csak a műszaki leírásban meghatározott követelményeknek, valamint a hatályos jogszabályi követelményeknek megfelelő, és a mindenkor szükséges jóváhagyásokkal rendelkező alkatrészek használhatók fel.

A teljesítés menete

Vállalkozó Megrendelő értesítését követően 1 munkanapon belül köteles elvégezni az utastájékoztató rendszer diagnosztikáját, és a javításhoz szükséges alkatrész- és munkaigény megjelölésével 2 munkanapon belül tételes, a műszaki leírásban meghatározott követelményeknek megfelelő javítási ajánlatot adni Megrendelő részére. A diagnosztika a Megrendelő telephelyén végezhető el.

Amennyiben a diagnosztika felderíti, hogy a meghibásodás oka a FUTÁR rendszer, vagy a jármű egyéb rendszereinek meghibásodása, Vállalkozó erről jegyzőkönyvet készít, amit Megrendelő képviselőjének a diagnosztika megkezdését követő 2 munkanapon belül átad.

A diagnosztika megtörténte után Vállalkozó a javítási ajánlat, vagy a jegyzőkönyv benyújtásával egyidejűleg jogosult számlát kiállítani 1 óra munkadíjról.

A javítási ajánlat minimális tartalma terjedjen ki:

- a feltárt meghibásodásokra,
- az elhárításhoz szükséges anyagköltségre,
- a munkálatok munkadíjára, a felhasznált munkaórák számára.

A felhasznált, meghibásodott eszközök és a munkálatok a szerződés részét képező ártáblázat szerinti díjon számolhatók el. Amennyiben a hiba kijavításához olyan alkatrész szükséges, amelyet az ártáblázat nem tartalmaz, Vállalkozónak ezt ajánlatában külön fel kell tüntetnie, és Megrendelő belátása szerint dönt a javítás ajánlat szerinti megrendeléséről, legfeljebb az adott javításra vonatkozó ajánlat 10%-áig megegyező mértékben. Az alkatrész a későbbiekben a Felek külön megállapodása alapján, a szerződés módosítását követően rendelhető meg.

Vállalkozónak ajánlatát mindenképpen új gyártású alkatrészek beépítésére kell megajánlania. Alternatívaként, az új gyártású alkatrészek beszerelésére vonatkozó ajánlat mellett Vállalkozó felajánlhatja az alkatrészek javítását is, az új alkatrész költségszintjének legfeljebb 75%-ának megfelelő összeghatárig. Megrendelő belátása szerint dönthet, hogy melyik alternatívát rendeli meg.

Megrendelő a javítási ajánlat ismeretében, 2 munkanapon belül dönt a javítás megrendeléséről, melyről beszerzési megrendelést (BMR) küld. Amennyiben Megrendelő a Vállalkozó tájékoztatását, a Vállalkozó által benyújtott javítási ajánlatot nem fogadja el, 2 munkanapon belül azt jelzi.

A javítások teljesítési határideje a javítási árajánlat alapján kiadott megrendelésnek a Vállalkozó általi kézhez vételétől számított 3. munkanap. A diagnosztika megtörténte Megrendelő részéről nem jelent megrendelési kötelezettséget a javítások tekintetében.

A javítások Megrendelő telephelyén történnek. A jármű javítás céljából történő rendelkezésre állásáról Vállalkozónak az érintett divízió vezetője által megbízott személlyel kell egyeztetnie.

Amennyiben Vállalkozó a javítás során a diagnosztika során fel nem tárt további, a megrendelt munkához közvetlenül nem kapcsolódó hiányosságot is tapasztal, akkor erről tájékoztatnia kell Megrendelőt, aki ezen javítás(ok) külön megrendeléséről belátása szerint dönt.

Új gyártású alkatrész felhasználása esetén a kiszertelt alkatrészeket Megrendelő részére a javítási munkalappal (teljesítés igazolás) együtt át kell adni. Javítás esetén a kiszertelt alkatrészek elszállításáról Vállalkozónak kell gondoskodnia.

Az ajánlati ár tartalmazza a kiszállási-, szállítási-, és egyéb költségeket is, az alkatrészen és a munkadíjon kívül Vállalkozó egyéb költségek kiszámlázására nem jogosult.

Megrendelő ragaszkodik a meghibásodott alkatrésszel mindenben megegyező új alkatrész szállításához, vagy a meghibásodott alkatrész olyan javításához, amely során az funkcióiban és paramétereiben a meghibásodás előtti állapotot tükrözi. Amennyiben az adott alkatrész már nem érhető el a gyártótól, funkcióiban teljes mértékben kompatibilis, valamint minden paraméterében legalább ugyanolyan, vagy jobb alkatrésszel pótolható, legfeljebb az ártáblázat szerinti, az eredeti alkatrésze vonatkozó költségszinten.

Minden új, vagy javított alkatrész feleljen meg a mindenkor hatályos jogszabályi követelményeknek.

A teljesítésről Vállalkozó javítási munkalapot köteles kiállítani, amelyben az elvégzett munkák és a felhasznált anyagok tételesen felsorolásra kerülnek.

Vállalkozó Megrendelő telephelyén történő munkavégzés esetén köteles a telephelyen érvényes szabályozásokat betartani, Megrendelő utasításainak megfelelően eljárni.

A javítások utáni átadás-átvétel feltétele a Megrendelő járművein működő, a BKK Zrt. tulajdonát képező és általa üzemeltetett FUTÁR rendszerrel történő teljes kompatibilitás, az utastájékoztató rendszerek teljes körű együttműködése a FUTÁR rendszerrel. Amennyiben az alkatrész javítása vagy cseréje nem tökéletesen megegyező alkatrésze történik, Vállalkozó kifejezett kötelezettsége a FUTÁR rendszerrel való kompatibilitás megteremtése, és ennek költségviselése, abban az esetben is, ha ez a BKK Zrt. vagy partnere által üzemeltetett rendszer-részeket érinti.