

**Műszaki követelmény:**

- A javítás során a motor eredeti kialakítását és műszaki paramétereit kell helyreállítani.
- A javítás során csak a motor feszültség szintjének és szigetelési hőosztályának megfelelő alkatrészeket és anyagokat szabad alkalmazni.
- A javított motor károsodás nélkül viselje el az üzemi és a környezeti hatásokból eredő terhelést.
- A javítás és a vizsgálatok során be kell tartani a vonatkozó magyar szabványokban fogalt előírásokat.
- Az erősen kopott, sérült nem megfelelő műszaki állapotú kommutátort cserélni kell.
- A forgórész állapot felvételezése során, és javítása után szigetelés vizsgálatot kell végezni.
- A forgórész állapotfelvétele során és javítása után menetzárlat vizsgálatot kell végezni.
- Mélni kell a tengelyen levő csapágyhelyeket, azok megengedett értéken túli kopása esetén a tengelyt fel kell hegeszteni, majd méretre kel szabályozni. Amennyiben a tengelyen a csapágyhely már korábban felhegesztésre került, a tengelyt cserélni kell.
- Az állórész állapot felvételezése során a fő- és segédpólus tekercseken szigetelés és menetzárlat vizsgálatot kell végezni.
- Ellenőrizni kell a kivezető és összekötő kábelek, kábelbekötések épségét, műszaki állapotát, rögzítettségét szükség szerint a kábeleket, kábelbekötéseket cserélni kell.
- A forgórészt ki kell egyensúlyozni.
- A javított motort összeszerelt állapotban próbatermi vizsgálatnak kell alávetni. A mérésekről, vizsgálatokról, kiegyensúlyozásról készült jegyzőkönyveket a Megrendelő állapotfelvételt, illetve végátvételt végző képviselőjének át kell adni. A Megrendelő képviselőjének kérésére a mérést, illetve vizsgálatot a Vállalkozó köteles megismételni.
- A javított motorokat azok használhatóságát, műszaki paramétereit nem befolyásoló, legalább négy évig megmaradó és jól olvasható adattáblával, vagy jelöléssel kell ellátni. Az adattábla, illetve jelölés tartalmazza a javító azonosítóját és a beszállítás időpontját.
- A műszaki követelményektől való esetleges eltéréshez előzetesen be kell szerezni a Megrendelő írásos egyetértő nyilatkozatát.

## **A javítás során elvégzendő munkák:**

A motorok javítását minden esetben előzetes állapot felvételezés alapján kell végrehajtani. A javítás alapjavításból és az adott motor műszaki állapota alapján meghatározott opciós munkákból tevődik össze. Az állapot felvételezés minden esetben a Vállalkozó telephelyén történik, a szükséges feltételeket és eszközöket, valamint a motor előkészítését az állapot felvételezéshez a Vállalkozónak kell biztosítania saját költségére.

Az állapot felvételezéshez elvégzendő munkák:

- külső tisztítás, szigetelési ellenállás mérése
- belső tisztítás
- állórész hibafelvétele
- forgórész hibafelvétele
- a cserére szoruló jelentősebb részegységek (tengely, kommutátor, pólustekercsek, kefetartók, ventilátor) meghatározása

Az állapot felvételezés eredményéről motoronként egységáras állapot felvételi lap kerül kitöltésére. Ennek alapján – a Vállalkozó és a Megrendelő aláírását követően – kezdődhet meg a javítás.

Az alapjavítás tartalma:

- kefeszerkezet javítása
- kivezető kábelek, kábelbekötések szükség szerinti cseréje
- csapágyak vizsgálata, szükség szerinti cseréje
- kommutátor felszabályozása
- forgórész szigetelés, bandázs szükség szerinti javítása, kiegyensúlyozás
- tengely javítása
- szigetelő lakkozás, felületvédelem
- motor festése
- motor próbája

Opciós munkák:

- forgórész újra tekercselése
- kommutátor cseréje
- ventilátor cseréje
- kefetartó cseréje
- kefe nyomószerkezet cseréje
- segéd ifi. főpólus tekercsek szigetelése
- segédpólus tekercsek cseréje
- főpólus tekercsek cseréje