

Kiegészítő tájékoztatás az
Alacsonypadlós, szóló, használt autóbuszok bérlése
tárgyú,
BKV Zrt. 15/T-456/12. számú közbeszerzési eljárásban
2.

1. kérdés:

A tegnapi napon 2013/S 036-056052 számon megjelent részvételi felhívás módosítása a III.2.3) Műszaki, illetve szakmai alkalmasság M1 pontja a következő új feltételt tartalmazza:

"A teljes megajánlott autóbusz flottának típus és kialakítás tekintetében teljesen homogénnek kell lennie."

amely új feltétellel kapcsolatosan tisztázó kérdésünk merült fel. Kérjük részletes kiegészítő (értelmező) tájékoztatásukat, hogy az autóbuszok esetében mit kell érteni a **"... kialakítás tekintetében teljesen homogénnek kell lennie."** feltétel alatt.

1. válasz:

A járművek az üzemeltetés, az utas és a járművezető szempontjából azonos kialakításúak legyenek.

- A járművek azonos gyártó azonos típusai / altípusai legyenek, ne legyen közöttük szerkezeti / konstrukciós különbség;
- A járművek azonos menettulajdonságokkal rendelkezzenek;
- A járművek forgalmi szempontból azonosnak tekinthetők legyenek (pl. kapacitás, hatótávolság);
- A jármű berendezései egyező módon működjenek (pl. utastájékoztatás).
- Az utastér kialakításában homogén legyen, a járművek az utas számára azonosítható módon egy járműflottát reprezentáljanak;
- A jelző – visszajelző, kezelő szervek elhelyezése és működési logikája azonos legyen.
- A járművezető-fülke kialakítása minden járművön egységes legyen;
- A kezelő és visszajelző berendezések elhelyezkedése, funkciója, működtetése egyezzen;
- Nem lehetnek olyan eltérések, amelyek lényeges, adott járművön eltérő felkészültséget igényelnek a sofőr részéről.