

BKV Zrt.**RENDELKEZÉSRE TARTÁSI SZERZŐDÉS**

A jelen rendelkezésre tartási szerződés (a továbbiakban: Szerződés) létrejött egyrészről a

Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Székhely: 1980 Budapest, Akácfa utca 15.;

Cégjegyzékszám: 01-10-043037;

Adószám: 12154481-4-44

Csoportazonosító szám: 17781372-5-44

mint Megrendelő (a továbbiakban: **Megrendelő**),

másrészről az **INTER TAN-KER CITY Konzorcium**

Konzorciumvezető:**INTER TAN-KER CITY Korlátolt Felelősségű Társaság**

Székhely: 1045 Budapest, Istvántelki út 8.

Cégjegyzékszám: 01 09 177094

Adószám: 24681315-2-41

Bankszámlaszám: 115000092-11078380-0000000

Konzorciumi tag:**ITK Holding Zrt.**

Székhely: 1045 Budapest, Istvántelki út 8.

Cégjegyzékszám: 01-10-046451

Adószám: 14880719-2-41

Bankszámlaszám:

Konzorciumi tag:**Pandant TMSZ Kft.**

Székhely: 1045 Budapest, Istvántelki út 8.

Cégjegyzékszám: 01-09-738294

Adószám: 13496809-2-41

Bankszámlaszám:

mint Használatba adó(a továbbiakban: **Használatba adó**),

(a továbbiakban együttesen: **Felek**)

között az alulírott helyen és időpontban az alábbiak szerint.

1. ALAPVETŐ ÉRTELMEZŐ RENDELKEZÉSEK

1. „**Art.**”: az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény
2. „**Átadás-átvételi Jegyzőkönyv**”: a Műszaki Szemle során felvert, Felek által aláírt dokumentum, mely igazolja, hogy a Járművek megfelelnek a Műszaki specifikációban meghatározott feltételeknek

Dr. Gallai Pál
jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

3. **„BMR szám”**: Megrendelő által kiadott Megrendelés száma
4. **„Egységár”**: a Használatba adó által a közbeszerzési eljárásban benyújtott végleges ajánlatában szereplő, egy Hasznos kocsikilométerre megadott ajánlati ár
5. **„Éves Minimális Futásteljesítmény”**: a Megrendelő által egy szolgáltatási év alatt megrendelni köteles kilométer mennyiség
6. **„Infotv.”**: az információs önrendelkezési jogról és információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény
7. **„Flotta”**: Használatba adó által a Szerződés alapján naponta rendelkezésre bocsátandó 50 db Jármű
8. **„FORTE rendszer”**: a Megrendelő által üzemeltetett informatikai rendszer, mely az elszámolás alapját adja
9. **„Fővárosi Közgyűlés”**: Budapest Főváros Önkormányzatának legfőbb szerve
10. **„FUTÁR”**: a Megrendelő által biztosított elektronikus utastájékoztató és forgalomirányító rendszer
11. **„Futásteljesítmény”**: a Használatba adó által a Szerződés hatálya alatt Megrendelő járművezetői irányítása alatt megtett kilométerek összessége
12. **„Használati Díj”**: a Szerződés alapján a Használatba adó részére a szerződésszerű teljesítés ellenértékéért, havonta, utólag fizetendő pénzösszeg
13. **„Hasznos kocsikilométer”**: a Járművek által megtett minden olyan, a forgalmi teljesítéshez kapcsolódó távolság, amelyet a Megrendelő által nyújtott személyszállítási szolgáltatás érdekében és/vagy a Megrendelő által biztosított járművezető irányítása alatt tesznek meg, azaz a végállomásokra történő ki és beállítás is. Nem minősül hasznos kocsikilométernek a Használatba adónak felróható okból felmerült vonali meghibásodás miatti, valamint a Jármű karbantartási feladatainak ellátásával kapcsolatos többletteljesítmény.
14. **„Jármű”**: a Műszaki specifikációban meghatározott követelményeknek megfelelő, M3/I. osztályú, közforgalmú személyszállító, 3 tengelyes csuklós, Mercedes-Benz Conecto G típusú autóbusz. A Járműre vonatkozó rendelkezéseket a tartalékjárművekre is érteni kell.
15. **„Járművek Üzemanyag Normafogyasztása”**: Használatba adó által a közbeszerzési eljárásban a Járművek normafogyasztására megajánlott, az UITP SORT – 1 és SORT – 3 mérési eljárásról készült, ISO/IEC 17025:2005 szerint akkreditált intézet által elvégzett mérési eredményről kiállított tanúsítvány (fogyasztásmérési jegyzőkönyv) alapján meghatározott, 70%-os (SORT - 1) és 30%-os (SORT - 3) arányú súlyozásból adódó fogyasztás
16. **„Jegyzőkönyv”**: Felek által közösen felvett és aláírt dokumentum, melyben esetleges hibákat, hiányosságokat, kifogásokat rögzítenek
17. **„Kbt.”**: a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény
18. **„Közgyűlési döntésről szóló tájékoztatás”**: Megrendelő írásbeli tájékoztatása Használatba adó részére, mely tartalmazza, hogy a Fővárosi Közgyűlés emelt vagy nem emelt kifogást a jelen Szerződés megkötésével szemben

19. „**Közszolgáltatási Szerződés**”: Megrendelő és a Fővárosi Önkormányzat, illetve annak tulajdonában álló társaság, jelen Szerződés aláírásakor Megrendelő a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság között a Járművek rendelkezésre tartását lehetővé tevő szerződés
20. „**Közszolgáltatási Időszak**”: a Közszolgáltatási Szerződés időbeli hatálya, mely alatt Megrendelő közszolgáltatási tevékenységet ellát
21. „**KSH**”: a Központi Statisztikai Hivatal, a Szerződés hatálya alatt változása esetén annak jogutódja
22. „**Megrendelés**”: a Szerződés 5. pontjában meghatározottak szerint a Megrendelő által tett egyoldalú írásbeli nyilatkozat, amelynek alapján Használatba adónak rendelkezésre bocsátási teljesítési kötelezettsége keletkezik
23. „**Műszaki specifikáció**”: a Szerződés 1. számú melléklete, mely tartalmazza a Járművekre vonatkozó műszaki és egyéb feltételeket
24. „**Műszaki Szemle**”: a Járművek Megrendelő telephelyére vagy a Felek által közösen megállapított telephelyre szállítása annak érdekében, hogy a Megrendelő megállapíthassa, hogy a Járművek megfelelnek a Műszaki specifikációban meghatározott követelményeknek
25. „**Napi Átadás-átvételi Jegyzőkönyv**”: Felek által az adott Jármű tekintetében felvett Jegyzőkönyv, mely a napi átadás-átvétel dokumentálását szolgálja
26. „**NAV**”: az állami adóhatóság és vámhivatal, a Szerződés aláírásakor Nemzeti Adó és Vámhivatal, a Szerződés hatálya alatt változása esetén annak jogutódja
27. „**Pp.**”: a Polgári Perrendtartásról szóló 1952. évi III. törvény
28. „**Ptk.**”: a Polgári törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény
29. „**Rendelkezésre bocsátás**”: a Megrendelésekben meghatározott számú, de legfeljebb 20 darab Járműnek a jelen Szerződésben meghatározott feltételek szerint Megrendelő részére történő napi átadása.
30. „**Rendelkezésre tartás**”: a Szerződésben meghatározott időtartam alatt Használatba adó által Megrendelő részére 50 db Jármű jelen Szerződésben meghatározott feltételekkel való rendelkezésre tartása annak érdekében, hogy a Járműveket a Megrendelések alapján Rendelkezésre bocsássa a Megrendelő részére.
31. „**Rendelkezésre Állás**”: Használatba adó által a Járművek az adott Megrendelésben meghatározott időpontban és mennyiségben Megrendelő részére rendelkezésre bocsátása. 100%-os Rendelkezésre Állásnak minősül az, ha a Használatba adó a Megrendelésben foglaltakat maradéktalanul teljesíti, azaz naponta a Megrendelésben meghatározott számú járművet legalább összefüggő 8 óra időtartamig Megrendelőnek forgalomba bocsátásra kész állapotban átadja és ez idő alatt üzembiztos állapotának fenntarthatóságát biztosítja.
32. „**Számla**”: a Használatba adó által havonta, utólag, hatályos jogszabályok és a Szerződésben foglaltak alapján kiállított számla

33. „**Szerződés**”: a Szerződést alkotják a jelen dokumentumba foglalt szerződéses feltételek, valamint annak elválaszthatatlan részét képezve a Szerződés 1-6. szám alatt csatolt mellékletei
34. „**Szolgáltatási Év**”: az adott évben a Szerződés 7.1 pontjában meghatározott üzemeltetési időszak első napjától számított 12 hónapos időtartam
35. „**Szolgáltatási Évforduló**”: az adott évben a Szolgáltatási Év első napja
36. „**Szolgáltatási Hely**”: a Telephelyen a Járművek műszaki üzemeltetéséhez szükséges karbantartáshoz, javításhoz rendelkezésre bocsátott terület
37. „**Tartalékjármű**”: Használatba adó által meghatározott mennyiségben az üzemeltetéshez szükséges olyan Járművek, melyek a jelen Szerződés szerinti mennyiségi és minőség előírások teljesítését, az ehhez szükséges karbantartások elvégzését biztosítja. A Tartalékjárműveknek meg kell felelniük a Járművekre vonatkozó műszaki követelményeknek. Ahol a jelen Szerződés Járművekre vonatkozó rendelkezést tartalmaz, azt a tartalékjárművekre is érteni kell.
38. „**Telephely**”: a Járművek tárolására szolgáló hely, a Szerződés aláírásakor Megrendelő Cinkota Divíziójában található, Budapest, XVI. Bökényföldi út. 122. szám alatti telephelye.
39. „**Teljesítési Igazolás**”: Megrendelő által havonta utólag kiállított dokumentum, mely tartalmazza a Használatba adó által rendelkezésre bocsátott Járművek által teljesített futásteljesítményt és adott esetben a teljesítés részleteit
40. „**Titok**”: a teljesítés során vagy azzal összefüggésben a Felek tudomására jutott, a másik Felet érintő minden olyan információ — beleértve a másik fél know-how-jába tartozó információk is —, amelyet a másik Fél még nem hozott nyilvánosságra, és amelynek közlése a másik Félre vagy a vele kapcsolatban álló más jogalanyra hátrányos következménnyel járna, ezek hátrányos megítélését eredményezhetné, vagy gazdasági érdekeiket sértené vagy veszélyeztetné. Nem minősül Titoknak a központi és a helyi önkormányzati költségvetés, illetve az európai uniós támogatás felhasználásával, költségvetést érintő juttatással, kedvezménnyel, az állami és önkormányzati vagyon kezelésével, birtoklásával, használatával, hasznosításával, az azzal való rendelkezéssel, annak megterhelésével, az ilyen vagyont érintő bármilyen jog megszerzésével kapcsolatos adat, valamint az az adat, amelynek megismerését vagy nyilvánosságra hozatalát külön törvény közérdekből elrendeli.
41. „**Üzemeltetési Időszak**”: a Szerződés 7.2 pontjában meghatározott időtartam, mely alatt a Használatba adó által rendelkezésre bocsátott Járművekkel Megrendelő közszolgáltatást biztosít

2. A SZERZŐDÉS TÁRGYA

2.1. A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Szerződés tárgyát a Megrendelő által a T-297/13 tenderszámon bonyolított közbeszerzési eljárás részvételi és ajánlattételi felhívásában, valamint ajánlattételi dokumentációjában meghatározottak, azaz **Alacsonypadlós, csuklós, dízel autóbuszok rendelkezésre tartása** képezi. A Használatba adó a jelen Szerződésben meghatározott időtartam alatt a Megrendelő rendelkezésére tart és a jelen Szerződés 5. pontjában meghatározott Megrendelések alapján rendelkezésre bocsát 50 db, a Műszaki specifikációban meghatározott követelményeknek megfelelő, M3/I. osztályú, közforgalmú személyszállító, 3 tengelyes csuklós, Mercedes-Benz Conecto G típusú autóbust (a továbbiakban: Jármű) a jelen Szerződésben meghatározott feltételek szerint. Felek rögzítik, hogy Használatba adó az üzemeltetéshez szükséges Tartalékjárművek mennyiségét saját belátása szerint határozza meg úgy,

hogy a jelen Szerződés szerinti mennyiségi és minőség előírások teljesítését, az ehhez szükséges karbantartások elvégzését biztosítsa. A Tartalékjárműveknek meg kell felelniük a Járművekre vonatkozó műszaki követelményeknek.

- 2.2. A Járművek Műszaki specifikációját a jelen Szerződés 1. számú melléklete tartalmazza. A Használatba adó kijelenti, hogy a Járművek megfelelnek a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet feltételeinek.
- 2.3. Használatba adó szavatolja, hogy a Járművek az Üzemeltetési Időszak első napjától folyamatosan rendelkezni fognak érvényes műszaki vizsgával, érvényes magyar forgalmi engedéllyel és a Járművek forgalmi engedélye a „Közforgalmú személyszállításra alkalmas” bejegyzéseket tartalmazza, illetve, hogy a Járművek rendelkezni fognak a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi. LXII. törvénynek megfelelő kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással és CASCO biztosítással. A biztosításokat a Szerződés 2. számú melléklete tartalmazza.
- 2.4. Használatba adó szavatolja, hogy a Járművek a Műszaki Szemle időpontjától kezdve a rendeltetésszerű használatra folyamatosan alkalmasak lesznek, a Járművek műszaki állapota a vonatkozó jogszabályoknak meg fog felelni.
- 2.5. Használatba adó kijelenti, hogy a Járművek az Üzemeltetési Időszak első napjától rendelkezésre fognak állni, azokon harmadik személynek nincs olyan joga, amely a jelen Szerződés megkötését korlátozná, vagy kizárná. Megrendelő kijelenti, hogy a jelen Szerződés 2.7 pontjában meghatározott jogok fennállásáról tudomással bír, de Használatba adó nyilatkozik, hogy ezek a Járművek jelen Szerződésben meghatározottak szerinti rendelkezésre tartását semmilyen módon nem akadályozzák.
- 2.6. Felek kijelentik, hogy a jelen Szerződéssel kapcsolatban a Fővárosi Közgyűlés kifogást emelhet, ezért Megrendelő a jelen Szerződést annak megkötésétől számított legfeljebb 90. napig hátrányos jogkövetkezmények nélkül felmondhatja és a Használatba adó semmilyen költség vagy kár felmerülésére az ezen időszak alatt teljesített tevékenység miatt nem hivatkozhat, azzal kapcsolatos igényt nem érvényesíthet. Felek a fenti körülményekre tekintettel megállapodnak, hogy a jelen Szerződés teljesítése a megkötésétől számított 90. napig kizárólag akkor kezdik meg, amennyiben Használatba adó kézhez veszi a Megrendelő Közgyűlési döntéséről szóló tájékoztatását, mely szerint a Fővárosi Közgyűlés a Szerződés megkötése ellen nem emelt kifogást vagy a szerződéskötés jóváhagyta.
- 2.7. Használatba adó tájékoztatja Megrendelőt, hogy a Járműveket pénzügyi intézet által nyújtott hitelből fogja megvásárolni a jelen Szerződés megkötését követően. Erre tekintettel Használatba adó a Járműveken a finanszírozó pénzügyi intézet javára jelzálogjogot és elidegenítési és terhelési tilalmat fog alapítani, továbbá a Használatba adó köteles a Megrendelővel szemben keletkező követeléseit elzállogosítani a finanszírozó javára.
- 2.8. Felek rögzítik, hogy a jelen Szerződés teljesítését a Használatba adó konzorciumként vállalta, a konzorcium tagjai közül bármelyik társaság jogosult a szerződés teljesítésére és amennyiben egy konzorciumi tag valamilyen szerződéses kötelezettséget teljesít, akkor az valamennyi konzorciumi tag által teljesítettnek minősül. Használatba adó kijelenti, hogy a jelen Szerződés teljesítésére a konzorciumi tagok a Ptk. 6:29.§-ában meghatározottak szerint egyetemlegesen kötelezettek.

3. HASZNÁLATI DÍJ

- 3.1. A Felek megállapodnak abban, hogy a Megrendelő a jelen Szerződés 1. pontja szerinti feladatok ellátásáért 331 Ft+ÁFA/Hasznos kocsikilométer, azaz háromszázharmincegy forint plusz általános forgalmi adó per Hasznos kocsikilométer (a továbbiakban: Egységár) alapján kalkulált használati díjat (a továbbiakban: Használati Díj) fizeti meg a Használatba adó számlán szereplő bankszámlájára. A futásteljesítmény elszámolása a Megrendelő FORTE elnevezésű rendszere alapján történik, amit Használatba adó tudomásul vesz. Felek rögzítik, hogy az elszámolás alapjául szolgáló rendszer vagy annak működésének megváltoztatása esetén Megrendelő köteles Használatba adót előzetesen tájékoztatni.
- 3.2. Megrendelő a rendelkezésre bocsátott Járművek futásteljesítményét évente 3 750 000 Hasznos kocsikilométer+15%/50 db Jármű teljesítményben határozza meg, melynek megrendelésére évente, a szolgáltatás megkezdésének évfordulójáig köteles. Felek megállapodnak abban, hogy Megrendelő a Flottára vetítve havonta legalább 287 500 Hasznos kocsikilométer megrendelésére köteles azzal, hogy amennyiben adott hónapban a teljesítmény a jelen pontban meghatározott minimális mennyiségtől eltér, a különbség a következő és az azt követő hónapban elszámolható, de tovább nem görgethető. Amennyiben a Szolgáltatási Évforduló napjáig a Megrendelő által ténylegesen elszámolt futásteljesítmény nem éri el a minimális Flottánkénti 3 750 000 Hasznos kocsikilométert, abban az esetben Használatba adó jogosult a különbözetet kiszámlázni, a Szolgáltatási Év végét követő 30 napon belül. E kiszámlázott különbözet a következő évi Futásteljesítmény elszámolást nem érinti.
Felek rögzítik, hogy a havi Futásteljesítmény maximuma a Flottára vetítve nem haladhatja meg a 388 120 Hasznos kocsikilométert, valamint egy Jármű havi terhelése nem haladhatja meg a 7 200 Hasznos kocsikilométert.
- 3.3. A Felek megállapodnak abban, hogy a Használati Díj – figyelemmel a 3.6 pontra – magában foglalja a Használatba adó jelen Szerződés teljesítése kapcsán felmerült mindennemű költségét és kiadását és a Használatba adó az Üzemeltetési Időszak kezdetétől számított egy éven belül az Egységárat semmilyen körülmények között nem emelheti. Felek rögzítik, hogy Használatba adó az Üzemeltetési Időszak kezdetétől számított egy éven belül jogosult az Egységárat emelésére, amennyiben Megrendelő nem tesz eleget a jelen Szerződés 3. számú mellékletében részletezett feltételeknek és a Telephely biztosítására irányuló kötelezettségének. Felek az áremelésről egyeztetnek, az áremelésről Megrendelő dönt.
- 3.4. Az Üzemeltetési Időszak megkezdése napját követő 13. hónaptól, majd ezt követően évente egy alkalommal a Felek felülvizsgálják az Egységárat, mely Használatba adó erre vonatkozó kérelme esetén változik, kizárólagosan és legfeljebb a KSH által hivatalosan közzétett fogyasztói árindex 80 %-os arányában, az emelés tárgyát képező évet megelőző év 10. hónapja és az azt megelőző év azonos hónapja közötti érték szerint.
Felek rögzítik, hogy Használatba adó a Szolgáltatási Évfordulót megelőző 15 nappal köteles az árváltozásról szóló tájékoztatást Megrendelő 13.3 pontjában meghatározott kapcsolattartója részére eljuttatni és az árváltozás csak Megrendelő visszaigazolását követően érvényesíthető.
- 3.5. A jelen Szerződés aláírásától számítottan bármelyik fél indokolt esetben kezdeményezheti az Egységár csökkentését, melyről a Felek közös megegyezéssel döntenek.
- 3.6. Használatba adó kijelenti, hogy ajánlata saját ár kalkulációjából származik és a 3. számú mellékletben részletezett Megrendelő által biztosított feltételek és a Telephely használatának ellenértéke a Használati Díj megállapításkor figyelembe vételre került. A Használatba adó kijelenti,

hogy a Megrendelő által biztosított feltételeket kizárólag e szerződés teljesítéséhez veszi igénybe, más tevékenységet a Telephelyen nem végez.

4. A HASZNÁLATI DÍJ MEGFIZETÉSÉNEK MÓDJA

- 4.1. Felek időszakos elszámolásban állapodnak meg úgy, hogy a Használatba adó havonta 1 db szabályszerűen kiállított Számla kibocsátására jogosult a jelen Szerződésben meghatározottak szerinti teljesítés alapján.
- 4.2. A Felek megállapodnak abban, hogy a Használatba adó minden tárgyhónapot követő hónap 15. napjáig, szerződészerű teljesítése után, a Megrendelő által kiállított Teljesítési Igazolás alapján állítja ki a Számláját.
- 4.3. A Felek megállapodnak abban, hogy a Számla a BMR szám, valamint jelen Szerződés számának feltüntetésével az alábbi címre küldendő (a borítékon feltüntetve, hogy számláról van szó):

BKV Zrt.
Pénzügyi Főosztály Folyószámla Osztálya
1980 Budapest, Akácfa u. 15.

A BMR szám, valamint a Szerződés számának feltüntetése hiányában a Megrendelő jogosult a Számlát azonosítatlanként visszaküldeni, az ebből eredő késedelem esetére a Megrendelőt késedelmi kamatfizetési kötelezettség nem terheli.

- 4.4. A Felek megállapodnak abban, hogy a Számla elengedhetetlen mellékletét képezi a Teljesítési Igazolás. Megrendelő a Teljesítési Igazolás kiadása tekintetében köteles a Kbt. 130. §-ának megfelelően eljárni.
- 4.5. A Felek megállapodnak abban, hogy a Megrendelő a Számla kézhezvételétől számított 30 (harminc) napon belül, banki átutalás útján teljesíti a fizetési kötelezettségét. A banki átutalás a Számlán megjelölt bankszámlára történik. A fizetés pénzneme az a pénznem, amelyben a jelen Szerződés a Használati Díjat meghatározza. A fizetési kötelezettséget a Megrendelő bankszámlájának terhelésekor kell teljesítettnek tekinteni. A késedelmi kamat mértéke megegyezik a Ptk. 6:155. §. szerinti kamatmértékkel.

Felek rögzítik, hogy a tárgyhónapban közösen megállapított káresemények tekintetében a káreseményekkel kapcsolatos, Használatba adó által Megrendelő felé kiállított bizonylatok jogalapjában és összegében nem vitatott ellenértékét Megrendelő a bizonylat kézhezvételétől számított 30 (harminc) napon belül kiegyenlíti.

- 4.6. A jelen Szerződésben meghatározott ellenérték kifizetése az Art. 36/A. § hatálya alá tartozik. Megrendelőnek abban az esetben áll módjában a kifizetést teljesíteni, amennyiben részére a Használatba adó 30 (harminc) napnál nem régebbi eredeti NAV adóigazolást bemutat, megküld vagy átad arról, hogy az állami adóhatóságnál és a vámhatóságnál nyilvántartott köztartozása nincs, vagy a kifizetés időpontjában szerepel a köztartozásmentes adózói adatbázisban.
- 4.7. A Felek megállapodnak abban, hogy – a Kbt. 130. § (6) bekezdésének figyelembevételével – a Használatba adó hozzájárul ahhoz, hogy a Számlán megjelölt összegből levonásra kerüljön a jelen Szerződésben meghatározott, esetlegesen felmerülő, a Használatba adó által előzetesen elismert kötbér összege.

Dr. Gallal Pál
Jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Felek rögzítik, hogy Megrendelő kötbér igényének érvényesítése esetén Használatba adónak tájékoztatást küld. Amennyiben Használatba adó a tájékoztatásban meghatározott időpontig egyetértését vagy kifogását nem jelzi, a kötbér mértékét Megrendelő elfogadottnak tekinti.

Felek kijelentik, hogy a Megrendelő és a Használatba adó között esetlegesen fennálló egyéb szerződésekből eredő követeléseket nem tekintenek a jelen Szerződés szerinti követelésekkel egyeneműnek és azokat Felek kizárólag a másik Fél egyetértése esetén jogosultak a jelen Szerződés alapján teljesítendő kifizetéseikbe beszámítani.

4.8. Megrendelő kijelenti, hogy előleget nem fizet.

5. MEGRENDELÉS

5.1. Felek rögzítik, hogy a jelen Szerződés hatálya alatt, az Üzemeltetési Időszak hatálya alatt Megrendelő Megrendelés kiadásával jogosult a jelen Szerződés feltételei szerint a Járművek rendelkezésre bocsátását megrendelni.

5.2. A Megrendelő heti rendszerességgel, legkésőbb péntek 14:00-ig a Megrendelés írásban történő megküldésével meghatározza a következő hétre vonatkozó rendelkezésre bocsátandó Járművek darabszámát napi bontásban. Speciális, azaz Megrendelő által előre nem látható esetben hét közben a tárgynapot megelőző nap 14 órájáig Megrendelő jogosult módosítani a jármű darabszám igényen, amennyiben Használatba adó elfogadja. A Megrendelést a Megrendelő jogosult e-mail üzenet formájában megküldeni a Használatba adó részére. A Megrendelések Használatba adó írásbeli visszaigazolása esetén lépnek érvénybe, amelyet Használatba adó jogosult e-mail üzenetben megküldeni.

5.3. Megrendelés kiadására – ellenkező értesítésig – Megrendelő alábbi képviselői jogosultak.

Helfrich Gábor osztályvezető

Telefon: +36-20-775-0124

E-mail: helfrichg@bkv.hu

5.4. Bármely olyan Megrendelés, amely nem a jelen Szerződés 5. pontjában foglaltak szerint történik, nem tekinthető olyan Megrendelésnek, amely alapján Használatba adónak jelen Szerződés szerinti rendelkezésre tartási kötelezettsége keletkezik. Nem szerződésszerű Megrendelés esetén a Használatba adó egyéni mérlegelése alapján jogosult dönteni, hogy a nem szerződésszerű Megrendelésben foglaltak vállalja-e. Amennyiben a Használatba adó a nem szerződésszerű Megrendelésben foglaltak ellátását vállalja, a nem szerződésszerű Megrendelésre és az az alapján nyújtott szolgáltatásra jelen Szerződés rendelkezéseit kell alkalmazni. Használatba adó indokolási kötelezettség nélkül tájékoztathatja Megrendelőt, hogy a nem szerződésszerű Megrendelésben foglaltak teljesítését nem vállalja, amely esetben Használatba adót a jelen Szerződés szerinti szolgáltatási kötelezettség nem terheli, a nemteljesítés, vagy hibás teljesítés esetére jelen Szerződésben meghatározott jogkövetkezmények Használatba adót nem terhelik.

6. JÁRMŰVEK ÁTADÁS-ÁTVÉTELE

6.1. Használatba adó köteles a Jármű típusbizonyítványát legkésőbb Megrendelő Közgyűlési döntésről szóló tájékoztatását követő 30. napig Megrendelő részére átadni, valamint a Járművek beszerzésére, finanszírozására vonatkozó szerződések üzleti titoknak nem minősülő részét köteles bemutatni.

- 6.2. Használatba adó a Járműveket a 6.4 pontban foglaltak szerint köteles a Telephelyre Műszaki Szemlére leszállítani. A Műszaki Szemle feltétele, hogy Megrendelő mindazon döntéseket, melyek a Járművek gyártása során megrendelői jóváhagyáshoz kötöttek, ésszerű időn belül meghozza.

A Műszaki Szemle során Megrendelő a Járműveket műszaki szempontból megvizsgálja, hogy megfelelnek-e a Műszaki specifikációban meghatározott követelményeknek. Amennyiben a Műszaki Szemle során eltérések mutatkoznak, úgy a felfedezett hiányosságokat, hibákat Felek közösen írásban, Jegyzőkönyvben rögzítik. Ez esetben a Műszaki Szemle lezárására csak a Jegyzőkönyvben rögzített hibák megfelelő kijavítását követően kerülhet sor.

A Járművek azon specifikumainak tekintetében, melyeknek jelen Szerződésben Megrendelő által történő jóváhagyásához kötött műszaki tartalmáért Megrendelő felelős, a Járművek átvétele a jóváhagyott specifikumok hibája okán nem tagadható meg. A típusfelszereltségtől eltérő műszaki tartalom gyári ellenőrzésére Használatba adó lehetőséget biztosít a gyártás során, melyen Megrendelő képviselője köteles Jegyzőkönyvvel igazolt módon ellenőrizni a műszaki követelmények megfelelőségét. Megrendelő képviselőinek gyári ellenőrzésen való részvétele Használatba adó költsége. Megrendelő FUTÁR rendszerével együttműködő, Használatba adó által biztosított berendezések beépítés előtti ellenőrzésére Megrendelő interoperability teszt lehetőségét biztosítja Használatba adónak.

- 6.3. A Műszaki Szemle lezárásaként a Megrendelő a Járművek Műszaki specifikációban foglaltaknak megfelelését Átadás-átvételi Jegyzőkönyv kitöltésével és aláírásával visszavonhatatlanul elismeri és nyugtázza. Használatba adó köteles a Műszaki szemlén a Járművek karbantartási utasítását és dokumentációját Megrendelő részére átadni.

Felek rögzítik, hogy az Átadás-átvételi Jegyzőkönyv aláírására Megrendelő részéről a Telephely divízióvezetője vagy az általa írásban megbízott személy a megbízólevél Használatba adó részére történő írásban visszaigazolt átadása mellett jogosult. Felek rögzítik, hogy Átadás-átvétel után a Használatba adó feladatkörébe tartozó, jelen Szerződésben meghatározott műszaki elvárásokkal kapcsolatos megfelelés tekintetében kellékszavatossági igényt a Megrendelő nem támaszthat. Ettől kezdődően a Használatba adó kötelezettsége a Járművek rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotban történő rendelkezésre bocsátása a szerződésszerűen megadott Megrendeléseknek megfelelően. Amennyiben a Megrendelő elmulasztja a Járművek bármelyikének határidőben történő Átadás-átvételét, abban az esetben úgy kell tekinteni, hogy a Járművek a jelen Szerződés szerinti feltételekkel átadásra kerültek.

Amennyiben Használatba adó új, azaz a korábbiakban a Szerződés alapján még nem üzemeltetett Járművet kíván Megrendelő rendelkezésére bocsátani, köteles azokat Műszaki Szemlére Megrendelőnek felajánlani. A jelen bekezdés alapján Műszaki Szemlére felajánlott Járműveknek legalább a Flottában jelen Szerződés alapján már rendelkezésre bocsátott Járművek műszaki és egyéb feltételeinek meg kell felelniük. A Műszaki Szemle időpontja ebben az esetben nem lehet korábbi, mint a rendelkezésre bocsátás első napját megelőző 90 munkanap.

- 6.4. Felek rögzítik, hogy a Járművek Átadás-átvételét ütemezetten folytatják le legkésőbb 2016. március 1. napjától legkésőbb 2016. április 15. napjáig. Használatba adó a Járművek Átadás-átvételével kapcsolatban előteljesítésre, részleges előteljesítésre, külön díjfizetés nélkül, Megrendelő hozzájárulásával jogosult.

- 6.5. Felek megállapodnak abban, hogy a tömegközlekedésben való használat érdekében elengedhetetlen berendezések, eszközök (pl.: elektronikus utastájékoztató és forgalomirányító rendszer) beépítésére

Megrendelő saját költségén – a Használatba adóval egyeztetett módon – jogosult. Ezeket a munkálatokat Használatba adó tűrni köteles. Használatba adó kijelenti, hogy a jelen Szerződés 1. számú mellékletében foglaltak alapján a jelen pontban hivatkozott berendezéseket és eszközöket megismerte. A Megrendelő által szolgáltatott és beépített eszközök, illetve berendezések megfelelő műszaki állapotáért Megrendelő felelős. Az utasok esetleges adatigényléseit Megrendelő továbbítja Használatba adó részére. Felek megállapodnak, hogy jelen Szerződés tekintetében adatkezelőnek Használatba adó minősül.

Megrendelő jogosult továbbá a Megrendelő által biztosított, a Használatba adóval leegyeztetett anyagok (pl.: az első ajtó kizárólagos használatára utaló felirat, táblák) felhelyezésével kapcsolatos munkák elvégzésére.

Felek rögzítik, hogy Megrendelőnek a jelen pontban meghatározott munkálatokat lehetőség szerint a Műszaki Szemle lezárását követő 30 napon belül kell elvégeznie. Amennyiben a munkálatok elvégzésére határidőben nem kerül sor, az a Használatba adó 7.1 pontban foglalt kötelezettségét nem érinti.

Az eszközök és berendezések beépítése – a beszereléssel és az üzemeltetéssel természetesen együtt járó módosítások kivételével – nem okozhat a Járműben semmilyen sérülést, vagy hibát. A Szerződés megszűnését követően Megrendelő köteles az eszközöket és berendezéseket saját költségén ki-, illetve leszerelni. Amennyiben a beépítés, valamint a ki-, illetve leszerelés során a Járműben sérülés, vagy kár keletkezik, Megrendelő köteles megtéríteni Használatba adó kárát, illetve a helyreállítás költségeit.

- 6.6. A Járművek napi átadás-átvétele minden műszakkezdés előtt, illetve a műszak befejezést követően, dokumentáltan történik a 4. számú mellékletben foglaltak szerint. Amennyiben a Járművekben az üzemeltetés vagy a tárolás során sérülés, hiba keletkezik vagy egyéb rendkívüli esemény következik be, azt a Napi Átadás-átvételi Jegyzőkönyvben rögzíteni kell.
- 6.7. Felek rögzítik, hogy Megrendelő köteles minden egyes, a napi Megrendelésben megjelölt és átvett Járművet a Megrendelésben feltüntetett műszak végén Használatba adó részére a szükséges napi javítási, karbantartási, egyéb ellenőrzési munkák elvégzése érdekében a Telephelyen átadni

7. A SZERZŐDÉS IDŐTARTAMA, MEGSZŪNÉSE/MEGSZÜNTETÉSE

- 7.1. Használatba adó a teljesítést, azaz a Járművek Megrendelés alapján történő rendelkezésre bocsátását legkésőbb 2016. április 1-je és 2016. május 1-je közötti időszakban köteles megkezdeni. Ezen időszakon belül Használatba adónak jogában áll a Járműveket ütemezetten rendelkezésre bocsátani Megrendelő részére azzal, hogy a Járművek rendelkezésre bocsátása nem jelenti az Üzemeltetési Időszak megkezdését. Felek közösen határozzák meg ezen időszakon belül a Járművek Rendelkezésre bocsátásának ütemét, valamint azt az egy konkrét munkanapot, amelyet Felek az Üzemeltetési Időszak kezdőnapjának tekintenek valamennyi Jármű esetében. Használatba adó a Járművek rendelkezésre tartását – figyelemmel a 6.5 pont rendelkezéseire – a Szerződésben és a Megrendelésben meghatározott feltételek szerint köteles folyamatosan biztosítani.
- 7.2. Felek a jelen Szerződés hatályát 96 hónapos Üzemeltetési Időszakban határozzák meg, mely Megrendelő egyoldalú döntése alapján további 24 (huszonnégy) hónappal meghosszabbítható. A meghosszabbításról Megrendelő legkésőbb a lejáratot megelőző 90. (kilencvenedik) napig írásban tájékoztatja Használatba adót.

Jelen Szerződést rendes felmondással egyik Fél sem szüntetheti meg és az kizárólag az itt meghatározott okokból mondható fel, ide nem értve a 2.6. pontban rögzítetteket.

- 7.3. A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Szerződést — a másik Fél súlyos szerződésszegése esetén — írásban azonnali hatállyal felmondhatják, amennyiben a szerződésszegő Felet előzetesen, írásban, megfelelő határidő tűzésével felhívták a szerződésszegés orvoslására. A Felek megállapodnak abban, hogy súlyos szerződésszegésnek tekintik, ha bármelyik Fél a jelen Szerződésből fakadó lényeges kötelezettségét súlyosan és/vagy ismételten megszegi, kötelezettségei teljesítésével ismételten késedelembe esik vagy egyébként olyan magatartást tanúsít, amely a további együttműködést kizárja és a szerződésszegés okát a másik Fél írásbeli felszólításának kézhezvételét követő legkésőbb 15. napig sem hárítja el.
- 7.4. A Megrendelő anélkül, hogy elveszítené jogát a szerződésszegés esetében őt megillető egyéb igényekre, a Használatba adó részére megküldött írásbeli nyilatkozattal egyoldalúan, azonnali hatállyal felmondhatja a jelen Szerződést a Használatba adó kártérítése nélkül, amennyiben Használatba adó a jelen Szerződésben vállalt lényeges kötelezettségét súlyosan megszegi, és a szerződésszegés okát a Megrendelő írásbeli felszólításának kézhezvételét követő legkésőbb 15. napig sem hárítja el különösen:
- amennyiben Használatba adó a jelen Szerződés 6.1 pontjában foglalt határidőben a Járművek típusbizonyítványát vagy a finanszírozásukra vonatkozó szerződések üzleti titoknak nem minősülő részét nem adja át;
 - amennyiben a Használatba adóra visszavezethető okból az Üzemeltetési Időszak kezdetét követő 15. napig Használatba adó nem képes mind a 20 db Jármű rendelkezésre bocsátására;
 - olyan hibás teljesítés esetén, amely miatt a Használatba adóra visszavezethető okból a Megrendelésben feltüntetett – a Megrendelő által szolgáltatott eszközök nem megfelelő működése vagy azok által okozott hiba kivételével – a Műszaki specifikációnak megfelelő jármű-darabszámot a Használatba adó nem tudja rendelkezésre bocsátani 15 egymást követő napon keresztül és a Használatba adó a Megrendelő felszólítására, a felszólításban megjelölt határidőn belül a hibát nem javítja ki, vagy a hibát nem lehet kijavítani,
 - a Használatba adó az adott Szolgáltatási Évben egy hónapra vetítve, a napi Rendelkezésre Állások számtani átlagát tekintve nem biztosít legalább 95%-os Rendelkezésre Állást,
 - ha a Használatba adó késedelembe esik és a Megrendelő által írásban adott határidő eredménytelenül járt le,
 - ha a Használatba adó – a Megrendelő erre vonatkozó előzetes, a következményekre történő írásbeli figyelmeztetése ellenére – nem teljesíti bármely más jelen Szerződésen alapuló kötelezettségét,
 - amennyiben a Használatba adó a Megrendelő írásbeli felszólítására, a Használatba adóra visszavezethető okból bekövetkezett olyan hibát, amely nem a Megrendelő által szolgáltatott eszközök nem megfelelő működéséből ered, nem javítja ki a felszólítás közlését követő 15 napon belül,
 - ha a Használatba adó csődeljárást kezdeményez és azt az illetékes bíróság elrendeli, vagy az illetékes bíróság a Használatba adó felszámolását jogerősen elrendelte, illetve a Használatba adó végelszámolási eljárás alatt áll,
 - ha a Használatba adó irányítását ideiglenes vagyonfelügyelő veszi át.
- 7.5. A Megrendelő jogosult és egyben köteles a Szerződést felmondani – ha szükséges olyan határidővel, amely lehetővé teszi, hogy a Szerződéssel érintett feladata ellátásáról gondoskodni tudjon – ha

- Használatba adóban közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy személyes joga szerint jogképes szervezet, amely nem felel meg a Kbt. 56. § (1) bekezdés k) pontjában meghatározott feltételeknek.
- Használatba adó közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személyben vagy személyes joga szerint jogképes szervezetben, amely nem felel meg a Kbt. 56. § (1) bekezdés k) pontjában meghatározott feltételeknek.

Amennyiben Megrendelő a fenti okokból felmondja a Szerződést, a Használatba adó a Szerződés megszűnése előtti teljesítés pénzbeli ellenértékére jogosult.

- 7.6. Használatba adó anélkül, hogy elveszítené jogát a szerződésszegés esetében őt megillető egyéb igényekre, a Megrendelő részére megküldött írásbeli nyilatkozattal egyoldalúan, 90 napos hatállyal felmondhatja a jelen Szerződést a Megrendelő kárainak megtérítése nélkül, ha a Megrendelő Használati Díj megfizetési kötelezettségét Használatba adó által küldött írásbeli felszólításban foglalt 30 napos póthatáridő tűzése ellenére póthatáridőre nem teljesíti.
- 7.7. A Megrendelő kötelezettsége az Üzemeltetési Időszakkal megegyező vagy azt meghaladó időtartamú Közszolgáltatási Szerződés fenntartása. Felek megállapodnak abban, hogy jelen Szerződés megszűnik Megrendelő Közszolgáltatási Időszakának megszűnésével. Ebben az esetben a jelen Szerződés megszűnésének feltételei megegyeznek a Közszolgáltatási Szerződés megszűnésének feltételeivel. Nem szűnik meg a jelen Szerződés, ha a Megrendelő új közszolgáltatási szerződést köt.

A Megrendelő lényeges kötelezettsége súlyos megszegésének minősül, amennyiben a Közszolgáltatási Szerződés Megrendelőnek felróható módon szűnik meg. Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben a Közszolgáltatási Szerződés Megrendelőnek fel nem róható módon szűnik meg, azt Felek a jelen Szerződés teljesítésének lehetetlenülésének és kölcsönös kártérítési igény nélkül megszűnésének tekintik.

- 7.8. A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Szerződés bármely okból történő megszűnése esetén a Felek a jelen Szerződés megszűnésével kapcsolatban is kötelesek együttműködni. Erre tekintettel a jelen Szerződés megszűnésétől számított 1 (egy) héten belül a Használatba adó köteles a Megrendelő részére átadni minden, a jelen Szerződés teljesítéséhez a Megrendelő vagy harmadik személy által esetlegesen átadott, rendelkezésre bocsátott dokumentációt és egyéb adatot, anyagot, dolgot, stb.
- 7.9. Megrendelő köteles a Járműveket a jelen Szerződés hatályának lejártakor a Használatba adó és Megrendelő egyeztetése alapján kijelölt telephelyen átadni. Amennyiben a Járművek határidőben történő visszaadása Megrendelőnek felróható okból nem történik meg, Megrendelő köteles a Használatba adónak a Járművekben a jelen Szerződés hatályán túli bármilyen okból keletkezett kárát megtéríteni. Amennyiben a Szerződés hatályát Megrendelő a 7.2. pontban foglaltak szerint meghosszabbítja, Megrendelő a Járműveket a Szerződés meghosszabbított hatály lejártának napján 24.00 óráig köteles Használatba adó részére átadni.

8. FELELŐSSÉG, KÁRESEMÉNY

- 8.1. Használatba adó felelősséget vállal minden olyan hibáért, amely a jelen Szerződésben foglaltak megszegéséből ered, kivéve, ha bizonyítja, hogy a szerződésszegést ellenőrzési körén kívül eső, a szerződéskötés időpontjában előre nem látható körülmény okozta, és nem volt elvárható, hogy a körülményt elkerülje vagy a kárt elhárítsa (Ptk. 6:142.§), valamint a hiba a rendeltetésszerű használatot lényegesen akadályozza vagy korlátozza, illetőleg egyébként azt lehetetlenné teszi. Felek

8

rögzítik, hogy a Járművek napi átadás-átvételét követően a Járművek visszaadásáig tartó időszakban bekövetkező, vagy ezen időszakban keletkező valamennyi kárért Megrendelő felelős, kivéve azon kárt, amelyek felmerülése harmadik fél közlekedési baleset során történt károkozására vezethető vissza, vagy Használatba adó szerződésszegéséből ered és nem állnak fenn a Ptk. 6:142.§-ban meghatározott kimentési feltételek. Felek rögzítik, hogy Megrendelő nem köteles azon kár és költség megfizetésére, amelyek bármilyen biztosításból vagy egyéb módon megtérül.

- 8.2. A Járművek jelen Szerződés 10.1 pontjában meghatározott rendeltetésszerű használattal ellentétes használatáért, a nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért, a Járművekben a Megrendelő alkalmazottai és egyéb, általa igénybe vett személyek által bármilyen módon közvetlenül okozott károkért Megrendelő felelős. A mindennapi rendeltetésszerű használat során bekövetkező kopások, anyagfáradások, meghibásodások keletkezéséért Megrendelőt felelősség nem terheli. A Járművek Megrendelő részére jelen Szerződés 6.6. pontjában meghatározott napi átadás-átvételét követően a Járművek Használatba adó részére átadás-átvételi eljárás keretében történő visszaadásáig tartó időszakban bekövetkező, vagy ezen időszakban keletkező valamennyi kárt és költséget Megrendelő köteles viselni, kivéve azon kárt és költséget, amelyek felmerülése harmadik fél közlekedési baleset során történt károkozására vezethető vissza, vagy Használatba adó szerződésszegéséből ered és nem állnak fenn a Ptk. 6:142.§-ban meghatározott kimentési feltételek. Felek rögzítik, hogy Megrendelő nem köteles azon kár és költség megfizetésére, amelyek bármilyen biztosításból vagy egyéb módon megtérül.
- 8.3. Amennyiben a Járművekben Megrendelő vagy munkavállalójának magatartására visszavezethető okból, vagy mindazon időtartam alatt, amikor a Járműveket a Megrendelő járművezetői vezetik és a Megrendelő járművezetőinek magatartására visszavezethető sérülés keletkezik, a máshonnan meg nem térült kár a Megrendelőt terheli.
- 8.4. Amennyiben Megrendelő a saját magatartására visszavezethető káresemény helyreállítási tevékenységének folyamatában az önrész elfogadását, a szemlét követő ajánlat biztosítótól független saját jóváhagyásához köti, akkor a Megrendelő jóváhagyásának megadásáig Használatba adó nem kezdi meg a helyreállításhoz szükséges javításokat. A jóváhagyáshoz szükséges idő 5 nappal növelt időtartamára az esetlegesen felmerülő kötbér alól Használatba adó mentesül.

Megrendelő a jóváhagyási joga keretében a Használatba adó által megküldött ajánlatot 15 munkanapon belül köteles elbírálni. A határidő letelte után Használatba adó az ajánlatot elfogadottnak tekinti és a megküldött feltételek mellett a Jármű eredeti állapotának helyreállítását megkezdi.

Káresemény esetén Megrendelő és Használatba adó az 5. számú melléklet szerint jár el.

- 8.5. Felek megállapodnak abban, hogy a Megrendelő a kárérték megállapításánál elfogadja a Használatba adó által megbízott független kárszakértő (igazságügyi kárszakértő) személyét és a kárfelmérés során megállapított, jogalapjában és összegszerűségében nem vitatott kár alapján fizetendő önrészt köteles Használatba adó részére megfizetni. Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben Megrendelő a kárszakértő (igazságügyi kárszakértő) személye ellen tiltakozik, Megrendelő jogosult másik kárszakértőt (igazságügyi kárszakértőt) választani.

Felek rögzítik, hogy harmadik fél általi közlekedési balesettel összefüggésben okozott kár esetén, amennyiben a Használatba adó által megkötött biztosítás az esemény előtti állapot visszaállításának erejéig a felmerült kárt, vagy költséget fedezi, Megrendelő felelőssége kizárólag az önrész megfizetéséig terjed.

Dr. Gallai Pál
Jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

- 8.6. Ha a Jármű elvész, megsérül, megsemmisül vagy arra vonatkozóan bárki igényt jelent be, Megrendelő köteles Használatba adót és szükség esetén a rendőrséget haladéktalanul írásban értesíteni.
- 8.7. Megrendelő a Járművek okmányainak Megrendelő általi elvesztését haladéktalanul köteles jelenteni Használatba adó felé. Az okmányok pótlásának költségei ebben az esetben a Megrendelőt terhelik.
- 8.8. A Felek tudomásul veszik, hogy a vonatkozó jogszabályok értelmében, amennyiben az, a Megrendelő által, a Jármű üzemeltetésével végzett tevékenység időtartama alatt következett be, a Megrendelő felel harmadik személyek irányában minden, a Járművek használatából eredően okozott, magatartására visszavezethető kárért, költségért, bírságért, díjért. Felek rögzítik, hogy Megrendelő nem köteles azon kár és költség megfizetésére, amelyek bármilyen biztosításból vagy egyéb módon megtérül. Felek kijelentik, hogy a jelen Szerződésben foglalt felelősségkorlátozásra tekintettel állapították meg a Használati Díj összegét.
- 8.9. A Megrendelő hibás teljesítése vagy a Megrendelő felelősségi körébe tartozó okból bekövetkező késedelem kizárja a Használatba adó hibás teljesítését és késedelmét, ennek megfelelően, amennyiben Használatba adó a Megrendelő felelősségi körébe eső okból kifolyólag a Megrendelő által a Megrendelésben megjelölt számú Jármű kiállítására nem képes, úgy a Használatba adót felelősség e károk tekintetében nem terheli.

9. A KÖTBÉR

- 9.1. Amennyiben a Használatba adó magatartására visszavezethető okból késedelmesen, nem vagy nem szerződésszerűen teljesít, a Megrendelőt – jogfenntartással az ebből eredő, kötbéren felüli kártérítési igényére – az alábbiakban meghatározott mértékű kötbér illeti meg, kivéve, ha fennállnak a Ptk. 6:142. §-ában meghatározott kimentési feltételek.
- 9.2. Használatba adó – amennyiben a Szerződésben, illetve mellékleteiben vállaltakat hibásan teljesíti – köteles az alábbiakban meghatározott mértékű kötbéreket fizetni, kivéve, ha bizonyítja, hogy annak bekövetkezéséért felelősséggel nem tartozik, illetve az neki fel nem róható.

	Berendezések, felszerelések, tartozékok hiányával kapcsolatos kötbérek	Kötbértétel a 6.6. pont szerinti rendelkezésre bocsátásonként
1.	A Járműveket el kell látni az utasok tájékoztatására szolgáló eszközökkel és hangosító berendezéssel, amely biztosítja, hogy a járművezető a megállóhelyeket bemondja (kivéve amennyiben a bemondás automatikus), illetve a forgalmi változásokról az utasokat tájékoztassa. Amennyiben a Jármű utastájékoztató berendezések nélkül állt forgalomba, akkor a Használatba adó kötbérfizetésre kötelezett. Használatba adó nem kötbérezhető olyan esetben, amikor az utastájékoztató rendszer hibás működése a FUTÁR rendszer zavaraira, működési hiányosságaira, vagy Megrendelő által biztosított eszközök hiányára vezethető vissza.	10000 Ft.
2.	A Járműnek a vonatkozó ágazati utasítások és technológiai előírások szerinti ajtóműködtető és le-, illetve felszállásjelző rendszerrel kell rendelkeznie. Amennyiben a Járművön az utasajtóknál belülről és kívülről is látható és hallható indításjelző fény- és hangjelzést van, illetve felkapcsolt helyzetjelző mellett az ajtók belépő zónáját nyitott ajtóknál automatikusan felkapcsolódó lámpa van. Amennyiben a fel és leszállásjelzők, vagy az indításjelző hang vagy fényjelzés	10000 Ft.

	nem üzemképes és a Megrendelő vagy a közlekedésszervező ellenőrzés során ezt feltárta és két ellenőrzést végző személy írásbeli jelentésével, vagy mozgóképfelvétellel bizonyítja, a Használatba adó kötbérfizetésre kötelezett. Használatba adó nem kötbérezhető olyan esetben, amikor a fel- és leszállásjelzők hibás működése a Megrendelő által elvégzett átalakítási munkákra vezethető vissza.	
3.	A Jármű utasterének fűthetőségét a vonatkozó utasítások és technikai lehetőségek figyelembe vételével biztosítani a fűtési időszakban. Amennyiben a fenti elvárásoknak nem megfelelő Jármű állt forgalomba és ezt a Megrendelő vagy a közlekedésszervező ellenőrzése során észrevételezte, akkor az észrevételek átvételétől számított 5 napon belül a Használatba adó a hiányosságot köteles elhárítani és ezt jelezni. Amennyiben a hiányosság nem került 5 napon belül elhárításra és a Jármű hibásan újra forgalomba állításra került, akkor a Használatba adó kötbérfizetésre kötelezett.	25000 Ft.
4.	Amennyiben a Jármű utastere klimatizáló légkondicionáló berendezéssel ellátott, akkor ezen berendezéseket a vonatkozó utasítások szerint kell működtetni. Amennyiben a Jármű légkondicionáló berendezéssel ellátott, de az nem működőképes és a Megrendelő vagy a közlekedésszervező ellenőrzés során ezt feltárta és két ellenőrzést végző személy írásbeli jelentésével bizonyítja, akkor a Használatba adó kötbérfizetésre kötelezett.	10000 Ft.
5.	A kerekesszékekkel közlekedő utasok számára beépített rámpát a vonatkozó utasítások szerint kell működtetni. Amennyiben a rámpa nem üzemképes, a Használatba adó kötbérfizetésre kötelezett.	10000 Ft.
6.	A Járművet a vonatkozó 2/IÜIU/1993. számú utasítás szerint kell fellobogózni. A fellobogozás elmulasztása esetén a Használatba adó kötbérfizetésre kötelezett. Az utasítást Használatba adó megismerte.	10000 Ft.
7.	A Járműnek a vonatkozó jogszabályok, utasítások és technológiai előírások szerinti forgalombiztonsági tartozékokkal kell rendelkeznie. Amennyiben a Jármű az előírt forgalombiztonsági tartozékok nélkül kerül átadásra, a Használatba adó kötbérfizetésre kötelezett.	10000 Ft.
	Jármű épsége, esztétikai és higiéniai állapotával kapcsolatos kötbérek	Kötbértétel
8.	A jármű karosszériáján nem lehet olyan sérülés, ami a forgalombiztonságot veszélyezteti, a külső lámpatestek nem lehetnek hiányosak, a Járművön nem lehet fényezetlen karosszéria elem, kivéve, ha az elem gyárilag fényezetlen. A karosszérián és a burkolat elemeken nem lehet olyan korrózió, amely a karosszéria átlyukadását okozza. Amennyiben a Használatba adó nem a fenti elvárásoknak megfelelő Járművet adott át a Megrendelő részére és ezt a Megrendelő vagy a közlekedésszervező ellenőrzése során észrevételezte, akkor a Megrendelő észrevételének átvételétől számított 5 napon belül a Használatba adó a hiányosságot köteles elhárítani és ezt jelezni. Amennyiben a hiányosság nem került 5 napon belül elhárításra és a jármű hibásan újra átadásra került, akkor a Használatba adó kötbérfizetésre kötelezett.	25000 Ft.

9.3. A 9.1 pontban foglaltakon túl

- amennyiben Használatba adó a jelen Szerződés 6.2. pontjában meghatározott határidőig nem bocsátja a Járműveket a Megrendelő rendelkezésére Műszaki Szemlére, úgy a Használatba adó az át nem adott Járművek tekintetében járművenként a késedelem első napján 100 000 Ft összegű egyszeri kötbér, valamint azt követően naponta 25 000 Ft kötbér megfizetésére köteles a Megrendelő részére.

- amennyiben Használatba adó késedelmesen teljesíti az adott napi Megrendelést, úgy minden megkezdett késedelmes óra után köteles Járművenként 10 000 Ft, azonban összességében legfeljebb napi 50 000 Ft és legfeljebb a havi minimum használati díj 0,5%-ig terjedő összeg kötbérként történő megfizetésére.
- Megrendelő a jelen Szerződés megíiusulásának tekinti a következő eseteket, melyek bekövetkezése esetén a Használatba adó egyösszegű kötbér fizetésére köteles, melynek mértéke a jelen Szerződés 3.2 pontjában meghatározott, flottánkénti minimális éves futásteljesítmény alapján számított Használati Díj 10%-a:
 - amennyiben a Használatba adó a jelen Szerződés 6.1 pontjában meghatározott kötelezettségének nem tesz eleget;
 - amennyiben a Használatba adóra visszavezethető okból az Üzemeltetési Időszak kezdetét követő 15. napig Használatba adó nem képes mind az 50 db Jármű rendelkezésre bocsátására;
 - amennyiben a Használatba adó az adott Szolgáltatási Évben egy hónapra vetítve, a napi Rendelkezésre Állások számtani átlagát tekintve nem biztosít legalább 99%-os Rendelkezésre Állást.

9.4. Megrendelő kötbérigényét érvényesítheti (a kötbér esedékessé válása) különösen:

- Használatba adó késedelme esetében, amennyiben a Megrendelő írásban póthatáridőt ad, annak eredménytelen elteltével, póthatáridő hiányában a kötbér megfizetésére való írásbeli felszólítással, továbbá, amennyiben a kötbér összege a késedelmes teljesítés esetére kikötött havi maximális kötbérösszeget elérte;
- Használatba adó nem teljesítése esetében, amennyiben a Használatba adó neki felróható módon nem teljesít és Megrendelő írásbeli felszólítására sem áll szándékában teljesíteni;
- Használatba adó nem teljesítése esetében, amennyiben a Megrendelő bizonyítható érdekmúlásra hivatkozva a teljesítésre nem tart igényt, a kötbér megfizetésre való írásbeli felszólítással.

9.5. A kötbér esedékessé válásával a Megrendelő a Használatba adónak jelen Szerződésből eredően járó Használati Díj összegét a kötbér összegével a jelen Szerződés 4.7. pontjában foglaltaknak megfelelően csökkentheti.

9.6. A teljesítés elmaradása vagy késedelmes teljesítés esetén amennyiben Megrendelőnek a Használatba adóhoz címzett felszólítása eredménytelen marad, a Megrendelő jogosult ellátása biztosítása érdekében más személyt igénybe venni. Amennyiben a Megrendelőnek emiatt költsége vagy kára származik, úgy azt köteles Használatba adó megtéríteni.

9.7. Felek rögzítik, hogy a Megrendelő elismert felelőssége a Használatba adó kötbérfizetési kötelezettségét kizárja. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Szerződés alapján fizetendő, bármilyen jogcímen fizetendő kötbér összege nem haladhatja meg a jelen Szerződés 3.2 pontjában meghatározott, flottánkénti minimális éves futásteljesítmény alapján számított Használati Díj 30%-át.

10. JÁRMŰVEK ÜZEMELTETÉSE, RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLATA, KARBANTARTÁS, JAVÍTÁSA

10.1. A Megrendelő a Járműveket köteles rendeltetésszerűen használni. Ennek keretében köteles

- (a) a Járműveket a Megrendelő által közszolgáltatási tevékenység végzésére jogosult területen autóbusszal végzett személyszállítás ellátása céljából használni;
- (b) a Járműveket a KRESZ előírásai, valamint az egyéb vonatkozó jogszabályok előírásainak megfelelően használni;

- (c) kizárólag megfelelő vezetői képzettséggel rendelkező személyt kijelölni a Járművek vezetésére;
- (d) a Járművek gyártója által időről időre előírt használati utasításának és egyéb kapcsolódó dokumentációnak megfelelően használni;
- (e) a Járműveket üzemanyaggal és Ad-Blue adalékkal ellátni a saját költségén;
- (f) Használatba adó által a megfelelő szintre való feltöltéshez az ablakmosó folyadékot rendelkezésre bocsátani;
- (g) a Járművek napi átvételét követően a Járművek utasok általi rendeltetésszerű használatát biztosítani;
- (h) az a)-d) pontok nem teljesítése esetén felmerült bírságokat, hatósági díjakat Használatba adó részére megtéríteni.

10.2. A Megrendelő köteles biztosítani, hogy valamennyi a Járművek használatában részt vevő munkavállalója a fentieknek megfelelően rendeltetésszerűen használja a Járműveket. A Megrendelő a Járművek bármely használójának magatartásáért úgy felel, mintha maga járt volna el. Használatba adó kijelenti, hogy amennyiben a Megrendelő a jelen Szerződésben meghatározott felelőssége alapján keletkezett kártérítési kötelezettségét harmadik személlyel szemben kívánja érvényesíteni, úgy az ehhez szükséges minden dokumentumot, szükséges segítséget megad Megrendelő részére.

10.3. A Felek megállapodnak, hogy a Járművek napi kocsikiadásához szükséges takarításának és mosásának elvégzése saját költségén Megrendelő feladata.


10.4. Felek rögzítik, hogy a Járművek karbantartása a Használati Díjban foglalt összegért a Telephelyen – ugyanazon a telephelyen, ahol a Járművek tárolása történik – a Használatba adó rendelkezésre bocsátott álláshelyen történik. Megrendelő vállalja, hogy a Szolgáltatási Helyet az Üzemeltetési Időszak kezdetét megelőző legkésőbb 5. hónapig Használatba adó rendelkezésére bocsátja. A Szolgáltatási Hely kialakításának és fenntartásának hatályos jogszabályok szerinti megfeleléséért és költségeiért Használatba adó a felelős. Megrendelő fenntartja a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül a karbantartási folyamatokba betekinthessen azzal, hogy a karbantartási feladatok elvégzését nem hátráltathatja, a Megrendelő egyéb tevékenységét nem zavarhatja. A Megrendelő részére felróható, illetve a Megrendelő felelősségi körébe eső ok miatt bekövetkezett meghibásodásokból eredő karbantartási, illetve javítási munkák elvégzése a Megrendelő költségén a Használatba adó kötelezettsége a Használati Díj megfizetésén felül.

10.5. Felek a Használatba adó felelősségi körébe tartozó karbantartási munkák alatt kizárólag az alábbi tevékenységeket értik:

- napi közlekedésbiztonsági átvizsgálások, napi javítások;
- futásteljesítményhez kapcsolódó (km) szervizek: kenőanyagok, szűrők cseréje, átvizsgálás, fékpadai ellenőrzés, műszeres diagnosztika, kiegészítő berendezések ellenőrzése, esztétikai javítások;
- futásteljesítményhez kötött (tervezett), valamint egyéb meghibásodásból adódó (nem tervezett) műszaki hibás fődarabok, kiegészítő darabok, egyéb részegységek javíttatása, felújíttatása
- futásteljesítményhez kapcsolódó (km-kénti) átvizsgálások: átvizsgálás, fékpadai ellenőrzés, műszeres diagnosztika, kiegészítő berendezések ellenőrzése;
- kopó, fogyó alkatrészek cseréje, különösen: fék, futómű, felépítmény.

10.6. Felek a Használatba adó felelősségi körébe tartozó üzemeltetés alatt az alábbi tevékenységeket értik:

- műszaki vizsgáztatás;



- a két műszak közötti karbantartási időben a Járművek ablakmosó folyadékkal való feltöltése, melynek anyagköltségét Megrendelő viseli;
- vonali javítás (azzal a megkötéssel, hogy az üzemképtelen jármű Telephelyre történő szállítását Megrendelő végzi, az ezzel kapcsolatban felmerült, indokolt és igazolt költségeket Használatba adó megtéríti), a vonali vontatással kapcsolatos részleteket a 6. számú melléklet tartalmazza;
- káreseményekkel kapcsolatos helyreállítás és a biztosítóval való kapcsolattartás (azzal a megkötéssel, hogy a Megrendelőnek felróható esetben a kár és az önrész megtérítéséért Megrendelő felelős).

10.7. Felek rögzítik, hogy a jelen Szerződés 6.5 pontjában foglaltak kivételével a Járműveken szerelési, javítási, átalakítási, le-, be-, illetve felszerelési munkákat, azaz bármilyen beavatkozást – leszámítva a Járművek takarítását és mosását – kizárólag Használatba adó jogosult végezni. Megrendelő által átadott, a Járműveken elhelyezendő eszközök, berendezések működőképességéért Használatba adót a beszerelést követő átadás-átvételt után felelősség nem terheli, amennyiben azok üzemképtelensége nem vezethető vissza a jármű műszaki hibájára, ezen eszközök megfelelő műszaki állapotáért kizárólag Megrendelő felel. Használatba adó és Megrendelő az eszközök, berendezések meghibásodásáról annak észlelését követően ésszerű időn belül, de legkésőbb a jelen Szerződés 6.6 pontjában meghatározott napi átadás-átvétel során kölcsönösen tájékoztatják egymás képviselőit. Használatba adó jelen Szerződésben foglalt Járművek rendelkezésre bocsátási kötelezettségéért fennálló felelősségét a Megrendelő által szolgáltatott eszköz nem megfelelő működése nem befolyásolja. Amennyiben Megrendelő igényli, Használatba adónak a Járműveket – a Megrendelő által szolgáltatott eszközök nem megfelelő működése kivételével – az 1. számú mellékletben meghatározott rendeltetészerű használatra alkalmas állapotban rendelkezésre kell bocsátani.

10.8. Amennyiben a jelen Szerződés 6.5. pontjában meghatározottakon túl a Használatba adó végez olyan szerelési, javítási, átalakítási, le-, be-, illetve felszerelési munkákat, melyekhez a szükséges eszközöket, berendezést és felszerelést Megrendelő biztosítja, a Megrendelő köteles az eszközöket, berendezést és felszerelést olyan időben Használatba adónak átadni, amely ezen munkálatok elvégzésére elegendő. A fent meghatározott munkák elvégzéséhez szükséges határidőket a Felek közös megegyezéssel határozzák meg az eszköz rendelkezésre bocsátásával egyidejűleg.

10.9. A Felek megállapodnak, hogy a Járművek Telephelyre történő szállítását, illetve a Használatba adó telephelyére történő visszaszállítását a Használatba adó saját költségén vállalja.

10.10. A Járművek üzemeltetéséhez – beleértve a tárolás alatt szükségessé váló mozgatás, karbantartási és javítási munkákra szállítás – szükséges üzemanyagot és Ad-Blue folyadékot Megrendelő biztosítja, ezeken felül minden, az üzemeltetéshez elengedhetetlen további anyagot (kenőolaj, hűtőfolyadék, adalék, stb.) Használatba adó biztosít.

Felek rögzítik, Használatba adó a Járművek Üzemanyag Normafogyasztását ajánlatában 67,95 l/100 km-ben határozta meg.

10.11. Megrendelő a Járművek üzemeltetését saját járművezetői állományával biztosítja.

10.12. Megrendelő az összes Jármű tárolását Használatba adó részére a Telephelyen biztosítja. A Járművek megfelelő tárolásáról és őrzéséről Megrendelő gondoskodik azzal, hogy a Járművekben a nem megfelelő őrzés, illetve tárolás következtében, a Megrendelőnek felróhatóan keletkezett kár megtérítésére a Megrendelő köteles. A tárolás mellett a Megrendelő köteles gondoskodni a telephely olyan őrzéséről, amely megakadályozza azt, hogy illetéktelen személyek bármilyen



formában a Járművekhez hozzáférjenek. Megrendelő köteles gondoskodni arról, hogy a telephelyen a Járművek tárolása olyan módon legyen biztosított, hogy a Járművek állaga a tárolás folytán a rendeltetésszerű használat mértékét meghaladóan ne romoljon. Minden egyéb, a tárolás során a Megrendelőnek fel nem róható okból történő kár a Használatba adó kockázata. Felek megállapodnak abban, hogy a tárolás helyszíne kizárólag Felek közös megegyezésével módosítható.

- 10.13. A napi kocsik kiadáshoz és üzemeltetéshez szükséges technikai, forgalomirányítási eszközöket, valamint azok meghibásodása esetén azok cseréjét és javítását, illetve karbantartását Megrendelő biztosítja. Az ezen eszközök hibájából fakadó kárért Használatba adó felelőssége kizárt.
- 10.14. Megrendelő köteles a Használatba adó részére az üzemeltetéshez szükséges technikai, forgalomirányítási eszközök használatáról 4 fő személyzet részére oktatást nyújtani, valamint a személyzet részére megfelelő öltözöt, szociális helyiséget és 24 órás engedélyezett belépést biztosítani a Telephelyen. Használatba adó kijelenti, hogy a jelen pontban meghatározottak ellenértéke a Használati Díj megállapításakor figyelembe vételre került.
- 10.15. A jelen Szerződés hatálya alatt, a Járművek hatósági vizsgára történő felkészítése és hatósági vizsgáztatása Használatba adó költsége és kötelezettsége.
- 10.16. Használatba adó kötelezettséget vállal arra és szavatolja, hogy minden nap 8 órakor és 16 órakor a Megrendelésben rögzített mennyiségben, de legfeljebb 50 darab forgalomba engedhető, rendeltetésszerű használatra alkalmas műszaki állapotban lévő Járművet biztosít a Telephelyen.
- 10.17. Amennyiben a Használatba adó nem tud a Megrendelésben rögzített mennyiségű Járművet forgalomba engedésre átadni az adott napi műszakkezdéskor Megrendelő részére, abban az esetben jogosult a hiányzó számú járművet a Műszaki specifikációban szereplő paraméterekkel megegyező, vagy annál kedvezőbb paraméterekkel rendelkező járművel pótolni. Amennyiben a Használatba adó a felelősségi körébe tartozó okból kifolyólag nem állít ki megfelelő számú járművet, a Megrendelő jelen Szerződés 9. pontjában foglaltaknak megfelelően kötbér érvényesítésére jogosult.
- 10.18. Használatba adó hozzájárul, hogy a Jármű teljes felületét Megrendelő a Szerződés hatálya alatt, saját belátása szerint, reklámcélból használja/hasznosítsa a Használatba adóval történt előzetes egyeztetést követően. A jelen pont szerinti hasznosítás nem okozhat a Járműben semmilyen sérülést, vagy hibát. A szerződés megszűnését követően Megrendelő köteles a Járműveken elhelyezett tájékoztató-, és reklámanyagokat saját költségén eltávolítani. Amennyiben az eltávolítás során – a Szerződés hatálya alatt – a Járműben sérülés, vagy kár keletkezik, Megrendelő köteles megtéríteni Használatba adó kárát, illetve a helyreállítás költségeit.

11. A VITÁK RENDEZÉSE

- 11.1. A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Szerződés és az az alapján teljesítendő Megrendelések alapján felmerülő vitákat elsődlegesen egyeztetés útján kísérik meg rendezni. Amennyiben ez nem vezet eredményre, a Felek a Pp. általános hatásköri és illetékességi szabályai szerint járnak el.

12. AZ ÜZLETI TITOK VÉDELME

- 12.1. A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Szerződést, valamint az annak teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott, a másik Felet érintő minden olyan információt —

beleértve a másik fél know-how-jába tartozó információkat is —, amelyet a másik Fél még nem hozott nyilvánosságra, és amelynek közlése a másik Félre vagy a vele kapcsolatban álló más jogalanyra hátrányos következménnyel járna, ezek hátrányos megítélését eredményezhetné, vagy gazdasági érdekeiket sértené vagy veszélyeztetné üzleti titokként (a továbbiakban: Titok) kötelesek kezelni.

- 12.2. A Felek megállapodnak abban, hogy ennek megfelelően minden Titkot szigorúan megtartanak, és a másik Fél előzetes, írásbeli engedélye nélkül nem hoznak nyilvánosságra, illetéktelen személynek nem szolgáltatnak ki, és ilyen személy számára nem tesznek hozzáférhetővé sem a jelen Szerződés hatályának fennállása alatt, sem azt követően.
- 12.3. A Felek megállapodnak abban, hogy kötelesek gondoskodni arról, hogy a Titkot a velük jogviszonyban álló más személyek (például: munkavállalók, üzleti partnerek stb.) is üzleti titokként kezeljék, mind a jelen Szerződés hatálya alatt, mind azt követően.
- 12.4. A Felek megállapodnak abban, hogy a Feleket a jelen Szerződés bármely okból történő megszűnése esetén a jogviszony utolsó napjától számított meghatározatlan ideig terheli a titoktartási kötelezettség.
- 12.5. Használatba adó tudomásul veszi, hogy a Megrendelő, mint közpénzből gazdálkodó gazdasági társaság, kezelésében lévő adatok közérdekű, vagy közérdekből nyilvános adatnak minősülnek, kivéve azon üzleti titkot képező adatokat, amelyek nyilvánosságra hozatalát Használatba adó a Kbt. 80. § (1) bekezdése alapján megtiltotta.
- 12.6. Felek tudomással bírnak róla, hogy Vevő az Infotv. alapján helyi önkormányzati közfeladatot ellátó szervnek minősül, s mint ilyen, a kezelésében lévő és tevékenységére vonatkozó vagy közfeladatának ellátásával összefüggésben keletkezett, a személyes adat fogalma alá nem eső, bármilyen módon vagy formában rögzített információ vagy ismeret, függetlenül kezelésének módjától, önálló vagy gyűjteményes jellegétől, közérdekű adatnak minősül.

13. AZ ÉRTESÍTÉSEK

- 13.1. A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Szerződés által megkívánt minden írásbeli értesítést a Felek mindenkori székhelyének kell megküldeni. Az erre a címre ajánlott, tértivevényes küldeményként postára adott értesítést, a kézbesítés megkísérlését követő 3. (harmadik) munkanapon kézbesítettnek kell tekinteni akkor is, ha a tértivevény szerint a kézbesítés azért volt eredménytelen, mert a címzett ismeretlen, ismeretlen helyre költözött, az iratot nem vette át, vagy az átvételt megtagadta.
- 13.2. A Felek rögzítik, hogy kölcsönös együttműködésükkel összefüggő bármely lényeges információról haladéktalanul írásban (faxon, illetve e-mailben), visszaigazolható módon (postai úton történő kézbesítés esetében feladóvevénnyel és tértivevénnyel; személyes kézbesítés esetén átvételi elismervénnyel, amely az átvevő személy olvasható nevét és aláírását és az átvétel keltét tartalmazza) kötelesek a másik Felet értesíteni.
- 13.3. Kapcsolattartók:
A Megrendelő részéről a jelen Szerződés vonatkozásában kapcsolattartásra kijelölt személy, vagy szervezet:
a Beszerzés Irányítási Osztály vezetője, jelen Szerződés aláírásakor
dr. Czédli György osztályvezető

Telefon: 06-1-461-65-78
Telefax: 06-1-461-65-24
E-mail: kozbeszerzes@bkv.hu

A Megrendelő részéről műszaki, szakmai kérdésekben kapcsolattartásra kijelölt személy:

Sütő Zsolt csoportvezető
Telefon: +36/209475284
E-mail cím: sutozs1@bkv.hu

A Használatba adó részéről kapcsolattartásra kijelölt személy:

Pintér István
Telefon: 06-1-422-1650, +36-20-4692877
Telefax: 06-1-422-1651
E-mail: istvan.pinter@itk-city.hu

A konzorcium nevében a jelen Szerződéssel kapcsolatos jognyilatkozatok megtételére az INTER TANKER CITY Korlátolt Felelősségű Társaság jogosult.

Használatba adó fenntartja a jogot, hogy kapcsolattartásra kijelölt munkatársait Megrendelő előzetes, írásbeli tájékoztatása mellett meghatalmazás kiállításával a szerződés teljesítése során módosíthassa.

14. A VEGYES RENDELKEZÉSEK

- 14.1. A Szerződés teljesítése során Megrendelő a Járművek használatát harmadik személy részére nem engedheti át.
- 14.2. A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a magyar jogot, ezen belül különösen ezen belül különösen Kbt., valamint a Ptk. rendelkezéseit tekintik irányadónak.
- 14.3. A jelen Szerződést kizárólag írásban, közös megegyezéssel, a Kbt. 132.§-ban meghatározott feltételek fennállása esetén lehet módosítani.
- 14.4. Használatba adó a Kbt. 125. § (4) bekezdése alapján kijelenti, hogy
- nem fizet, illetve számol el a Szerződés teljesítésével összefüggésben olyan költségeket, melyek a Kbt. 56. § (1) bekezdés k) pontja szerinti feltételeknek nem megfelelő társaság tekintetében merülnek fel, és melyek a Használatba adó adóköteles jövedelmének csökkentésére alkalmasak;
 - a Szerződés teljesítésének teljes időtartama alatt tulajdonosi szerkezetét a Megrendelő számára megismerhetővé teszi és a Kbt. 125. § (5) bekezdés szerinti ügyletekről a Megrendelőt haladéktalanul értesíti.
- 14.5. A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Szerződés a Megrendelő által bonyolított T-297/13 számú. eljárás részvételi és ajánlattételi felhívása, valamint dokumentációja, valamint a Használatba adó 2015. június 16. napján kelt ajánlata alapján készült. A Felek megállapodnak abban, hogy a fenti dokumentumok és a Szerződés szövege közötti ellentmondás esetén elsősorban a Szerződés szövegében foglaltakat, majd a részvételi és ajánlattételi felhívásban, valamint dokumentációban foglaltakat tekintik irányadónak.

14.6. Felek rögzítik, hogy az alábbiak a jelen Szerződés elválaszthatatlan mellékletét képezik:

1. számú melléklet: Műszaki specifikáció, a BKV Zrt. által üzemeltetett csuklós autóbuszok Társasági arculatnak megfelelő átalakítása, honosítási követelményei
2. számú melléklet: Kötelező felelősségbiztosítási és CASCO szerződés
3. számú melléklet: Megrendelő által biztosított feltételek a Telephelyen
4. számú melléklet: Napi átadás-átvétel
5. számú melléklet: Káresemények ügyintézése
6. számú melléklet: Vonali javítás

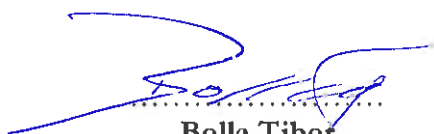
14.7. Használatba adó a jelen Szerződés alapján a Megrendelővel szemben fennálló követeléseit kizárólag a Megrendelő előzetes írásbeli hozzájárulása esetén jogosult harmadik személyre engedményezni.

15. ZÁRADÉK

15.1. Használatba adó nyilatkozik, hogy tudomása van arról, hogy a Megrendelőnél a fővárosi közösségi közlekedési intézményrendszer, valamint az autóbusz-ágazat átalakítását célzó új szervezeti struktúra kialakítása van folyamatban, melyhez minden támogatást, segítséget és nyilatkozatot megad, továbbá hozzájárul ahhoz, hogy a Megrendelő egyoldalú jognyilatkozatával, a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaságot, illetve az esetlegesen létrehozandó, a Megrendelő tömegközlekedés-üzemeltető, illetve az autóbusszal végzett közforgalmú személyszállítási feladatát átvevő gazdasági társaságot a jelen Szerződésben saját helyébe léptesse.

A Felek kijelentik, hogy a jelen Szerződést és a mellékleteit elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben egyezőt, cégszerűen, szabályszerűen, az aláírásra jogosult képviselőik útján 3 db magyar nyelvű eredeti példányban jóváhagyólag aláírták.

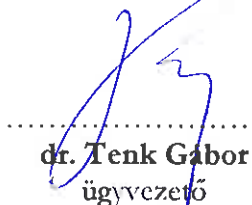
Budapest, 2015. augusztus „²⁶.....” napja.



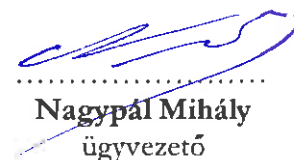
Bolla Tibor
elnök-vezérigazgató

**Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő
Részvénytársaság**
Megrendelő

Budapest, 2015. augusztus „²⁴.....” napja.



dr. Tenk Gábor
ügyvezető



Nagypál Mihály
ügyvezető


INTER TAN-KER City Konzorcium
Használatba adó



Schiffner Marianna
BKV Zrt.



Batora László
BKV Zrt.



dr. Szunyogh Judit
BKV Zrt.



Dr. Gallal Pál
jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság