

**MŰSZAKI LEÍRÁS, SPECIÁLIS MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK**

- Az ajánlott felújítottan szállított gumiabroncsoknak (karkaszoknak) a termékgyártó rajzszámával, méret megjelölésével azonosíthatóknak kell lenniük.
- Megrendelő csak hideg eljárással felújított gumiabroncsok szállítását fogadja el.
- A felújított gumiabroncsok feleljenek meg az ENSZ-EGB 109. előírásnak.
- A gumiabroncsok felújításához gyártott futócsíkokban, valamint az előállításukhoz használt lágyítóolajokban az EK 1907/2006 (REACH) rendelet függelékében veszélyes anyagként megjelölt policiklusos aromás szénhidrogének (PAH) mennyisége nem haladhatja meg a 10 mg/kg értéket, illetve a policiklusos aromás (PCA-) kivonat a 3 tömegszázalékot.
- A gumiabroncsoknak „E” vagy „e” jóváhagyási jellel kell rendelkezniük. Ennek egyszerű másolatát Vállalkozónak csatolnia kell.
- A gumiabroncsokon a jóváhagyási jel használatára vonatkozó engedélyben meghatározott jelöléseket kell alkalmazni.
- A gumiabroncsok terhelési indexének és sebességindexének az alábbi besorolásúnak kell lennie:

Méret	Terhelési index	Sebességindex
295/80 R22,5	152/148	J
275/70 R22,5	148/145	J
kettős jelzésű	152/148	E

- A felújított gumiabroncsok induló profilmélysége minimum az alábbi kell, hogy legyen:

Méret	Profilmélység (mm)
295/80 R22,5	18
275/70 R22,5	

- A felújított gumiabroncs mintázata 0,2-es útfelület tapadási tényező felett egész évben megfelelő kapaszkodási és fékezési tulajdonságokat biztosítson (ABS-el nem rendelkező járművek esetén is.) A mintázat négy évszakos jellegét a gumiabroncson All season vagy All weather vagy M+S jelzéssel fel kell tüntetni.
- A szállítandó gumiabroncsok csak első alkalommal felújítottak lehetnek, és életkoruk nem haladhatja meg a 4 évet.
- A karkaszoknak normál üzemeltetési körülmények között garantáltan további egyszeri felújíthatóságot kell biztosítaniuk.