

Iktatószám: 291/01-22/2015/291

Oldal: 1+12+1

Tárgy: Kiegészítő tájékoztatás 2. – BKV Zrt. TB-215/15

Tisztelt Címzett!

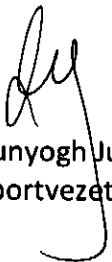
Hivatkozással az „Új, alacsonypadlós, dízel, csuklós autóbuszok beszerzése” tárgyban (eljárás száma: BKV Zrt. TB-215/15) indult közbeszerzési eljárásra, jelen levellem mellékleteként megküldöm az eljárásban érkezett kérdésekre adott válaszainkat.

Tájékoztatom továbbá, hogy a Műszaki specifikáció 4. sz. mellékletében (Tartalék alkatrész lista) a „lengéscsillapító garnitúra” mennyiségi igényénél elírás történt. Az e tekintetben javított táblázatot csatoltan megküldjük és honlapunkon helyesbítjük.

Kérjük, hogy ajánlatát a módosított adatok figyelembevételével szíveskedjék megtenni.

Budapest, 2015. október 19.

Tisztelettel:



dr. Szunyogh Judit
csoportvezető

Kiegészítő tájékoztatás 2.
Új, alacsonypadlós, dízel, csuklós autóbuszok beszerzése
BKV Zrt. TB-215/15

Az alábbiakban tájékoztatjuk a BKV Zrt. TB-215/15 számon, **Új, alacsonypadlós, dízel, csuklós autóbuszok beszerzése** tárgyban indult eljárással kapcsolatban beérkezett kérdésekre adott válaszainkról:

Az ajánlati felhívást érintő kérdések:

1. A kiírás II.2.1) pontja alapján "a járművel megtett út kizárólag a gyártásra és az üzemi próbára legyen visszavezethető". Azonban az új autóbuszok szállítása jellemzően "lábon" történik a gyártás helyszínéről az átadás helyszínére. A tréleren történő szállítás felesleges többletköltséget és -időt eredményezhet. Kérdésünk: elfogadható-e olyan futásteljesítmény az átadáskor, amely tartalmazza a gyárból a Magyarországra szállításhoz szükséges futásteljesítményt is?

VÁLASZ: Igen, elfogadható olyan futásteljesítmény az átadáskor, amely tartalmazza a gyárból a Magyarországra szállításhoz szükséges futásteljesítményt is.

2. A kiírás VI.3) 19. pontja részletezi az Ajánlatkérő által elvárt szállítási határidőt. Ezen pont utolsó mondata értelmében "A járműopció tekintetében a szállítási határidő a megrendelés kiadásától számított 180 nap a szerződéstervezetben megfogalmazottak szerint". Kérdésünk: ütemezhető-e a járműopció szállítása az alapmennyiséghez hasonlóan (1-15. busz 180 nap, utána +7 napokkal a további mennyiségek 15db-onként) abban az esetben, ha Ajánlatkérő a járműopcióra vonatkozó megrendelés esetén 15 darabnál nagyobb mennyiséget rendel meg egyszerre?

VÁLASZ: Igen, a járműopció — Ajánlatkérő/Vevő 15 darabnál nagyobb mennyiségű rendelése esetén — szállítása ütemezhető az alapmennyiséghez hasonló ütemezésben.

3. A kiírás VI.3) 23. pontja értelmében "Ajánlatkérő a szerződést annak megkötésétől számított legfeljebb 90. napig hátrányos jogkövetkezmények nélkül felmondhatja. A szerződés megkötésétől számított legfeljebb 90. napig a szerződés teljesítése nem kezdődhet meg". Kérdésünk: jól értelmezzük-e, hogy a korábban említett szállítási határidők csak a Fővárosi Közgyűlés jóváhagyását követően kezdődnek meg, azaz onnan számítandó-e a 180 napos határidő, illetve a szerződéstervezet 5.1 pontjában említett Megrendelést Ajánlatkérő csak a Közgyűlés jóváhagyását követően küldi-e meg Eladó részére?

VÁLASZ: A felhívás és a dokumentáció módosításával ez a pont is módosításra került és a szerződéstervezet 1.6 pontja rendezi.

4. Ajánlatkérő 75 db +100% budapesti körülmények között üzemeltetendő, egyszintes, alacsonypadlós csuklós, városi (M3/I. osztályú) menetrend szerinti személyszállításra alkalmas, belsőégésű dízelmotorral hajtott, háromtengelyes, középső- vagy hátsótengely meghajtású konstrukció autóbusz szállítását, a előírt berendezésekkel, alkatrészekkel és dokumentációkkal együtt, a járművek forgalomba helyezését, az előírt engedélyek beszerzését (forgalomba helyezési és egyéb engedélyeztetés), a

Kiegészítő tájékoztatás 2.
Új, alacsonypadlós, dízel, csuklós autóbuszok beszerzése
BKV Zrt. TB-215/15

kezelőszemélyzet betanítását és a szerződés szerinti szolgáltatások nyújtását kívánja megvalósítani.

Kiegészítő tájékoztatáskérésünk arra irányul, hogy az Ajánlattevő ragaszkodik-e a belsőégésű dízelmotorhoz, vagy elfogadja a CNG meghajtású járműveket is, mint a dízellel egyenértékű vagy még fejlettebb műszaki megoldást.

VÁLASZ: Ajánlatkérő a tárgyi eljárásában ragaszkodik a belsőégésű dízelmotorok beépítéséhez, nem áll módjában a CNG meghajtású járműveket tartalmazó ajánlatokat elfogadni.

Az ajánlati dokumentációt érintő kérdések:

5. Az „AJÁNLATI DOKUMENTÁCIÓ 2015” 2.1 pontjában az áll, hogy...„(A jármű megkövetelt élettartama min. 10 év.)”, a „MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓ 2015” című dokumentumban a „MINŐSÉGBIZTOSÍTÁS, JÓTÁLLÁS, PÓTALKATRÉSZ BIZTOSÍTÁS” részben pedig az szerepel, hogy ... „(A jármű megkövetelt élettartama min. 15 év).” Mennyi pontosan a járművek megkövetelt élettartama?

VÁLASZ: A jármű megkövetelt élettartama az Ajánlati dokumentációban megjelölt min. 10 év. A dokumentáció módosításával az értéket a Műszaki specifikációban is javítottuk.

6. Az „AJÁNLATI DOKUMENTÁCIÓ 2015” 2.1 pontjában az áll, hogy „A vállalt jótállási időszakban nyertes ajánlattevő biztosítja a meghatározott szervizciklusban érintett üzemeltetési és kenőanyagokat (kivéve az ablakmosó folyadékot), valamint a szükséges alkatrészeket.”

A gyártók szempontjából bevett gyakorlat, hogy a jótállás nem terjed ki az alábbiakra:

- a) üvegből készült alkatrészek;
- b) a normális elhasználódásnak kitett alkatrészek, mint például, de nem kizárólag a tengelykapcsoló és a fékek;
- c) A jármű egy vagy több alkatrészének kopása Vevő vagy megbízottja hibájából;
- d) Vevő által közvetlenül a gyártó felhatalmazásával nem rendelkező disztribútoroktól vásárolt „eredeti berendezések” alkatrészei;

A kezelőszervek, különösen a tengelykapcsolók és fékek normális elhasználódására és az ebből adódó beállításokra, valamint a hanyagságból vagy nem megfelelő használatból, tárolásból vagy szállításból adódó károsodásokra nem terjed ki a jótállás.

Kérjük, egyértelműen erősítsék meg a jótállási időszakra vonatkozó feltételeket!

VÁLASZ: A dokumentáció módosításával a szerződéstervezet irányadó pontja is módosításra került, a jótállási feltételeket kiegészítettük.

7. Az „AJÁNLATI DOKUMENTÁCIÓ 2015” című dokumentum 20. oldalán „Az ajánlatok elbírálása” részben az szerepel, hogy a pontok számítása arányos az ajánlati egységárral. Kérjük, hogy ugyanazt a módszert alkalmazzák (arányos pontszámítás) a bírálati szempontok egyéb területein is, mint például az Átlagos üzemanyag

Kiegészítő tájékoztatás 2.
Új, alacsonypadlós, dízel, csuklós autóbuszok beszerzése
BKV Zrt. TB-215/15

fogyasztás, Elvart minimális jótállási idő feletti teljes körű többletjótállás és Korrozóvédelmi többletjótállás.

VÁLASZ: Ajánlatkérőnek nem áll módjában a javaslatot elfogadni, a bírálat módszerén nem kíván módosítani.

8. Ajánlati dokumentáció, 5. Pont és alpontjai:

Az Ajánlattevőnek az állami és az önkormányzati adóhatóságnál tájékozódnia kell a munkavállalók védelmére és a munkafeltételekre vonatkozó kötelezettségekről, amelyeknek a teljesítés helyén és a szerződés teljesítése során meg kell felelni. Ezzel kapcsolatban nem egyértelmű ajánlattevő számára a teljesítés helye. Mit tekint a tisztelt Ajánlatkérő a szolgáltatás teljesítési helye szerinti önkormányzati adóhatóságnak? Mikor kell a tájékozódást megtennie az Ajánlatkérőnek?

VÁLASZ: Ajánlatkérő a teljesítés helyének a felhívásban és a szerződéstervezetben foglaltaknak megfelelően az Eladó által Budapesten vagy Budapest 50 km-es vonzáskörzetében megjelölt telephelyet tekinti. A Kbt. szerint ennek a kötelezettségnek építési beruházás és szolgáltatás megrendelésre irányuló közbeszerzési eljárás esetén kell Ajánlattevőnek ezen kötelezettségének eleget tennie. jelen eljárás esetében Ajánlatkérő csak figyelem felhívásként szerepelteti a dokumentációban, amennyiben Ajánlattevő úgy ítéli meg, hogy a szállítási szerződés teljesítéséhez szükséges egyes szolgáltatások elvégzéséhez szükséges.

9. Ajánlati dokumentáció, 11.5. pont, 6. Bekezdés:

Nem Magyarországon letelepedett gazdasági szereplők tekintetében a Közbeszerzési Értesítő 2012/61. számában megjelent útmutatót jelöli meg a tisztelt Ajánlatkérő segítségként a kizáró okokkal kapcsolatos igazolásokról, nyilvántartásokról, adatokról. Kérdésünk, hogy ebben az esetben ki kell egészítenünk a benyújtandó iratokat az ott felsorolt iratokkal, vagy ebben az esetben is elegendő az ajánlati felhívásban, illetve dokumentációban foglaltak alapján eljárni, figyelembe véve a külföldön letelepedett Ajánlattevőre vonatkozóan az ajánlati dokumentációban lefektetett speciális követelményeket?

VÁLASZ: Ajánlatkérő álláspontja, hogy a felhívásban és a dokumentációban meghatározott, a külföldön letelepedett Ajánlattevőre vonatkozó speciális szabályok elegendőek ahhoz, hogy a kizáró okok fenn nem állására vonatkozó igazolásokat Ajánlattevő megfelelően eleget tegyen. A hiányzó dokumentumokat Ajánlatkérő hiánypótlás keretében kérni fogja.

10. Ajánlati dokumentáció, 11.8. pont, a. pont

Miért szerepel az első "francia" bekezdésben a "nem" szó, amikor a 310/2011 Korm.rendelet 16. § (1) bekezdése ezt a tagadást nem tartalmazza?

További kérdés, hogy jól értelmezi-e Ajánlattevő, hogy a tisztelt Ajánlatkérő a Kbt. 114. § (2) bekezdés c) pontjának hatálya alá tartozik, és ebben ez esetben az ajánlati dokumentáció szerint elegendő annak 8. Számú mellékletét (nyilatkozatot) kitöltve benyújtani, vagy ebben az esetben is szükséges a 9. sz. mellékletet (az igazolást) benyújtani?

Kiegészítő tájékoztatás 2.
Új, alacsonypadlós, dízel, csuklós autóbuszok beszerzése
BKV Zrt. TB-215/15

VÁLASZ: A dokumentáció hivatkozott francia bekezdése azt az esetet szabályozza, amikor a referenciával érintett, szerződéskötő másik fél nem a Kbt. 6. § (1) bekezdés a)-c) pontja szerinti szervezet. Ez esetben Ajánlattevő választása szerint igazolható a referencia munka vagy a szerződést kötő másik fél által kiadott igazolással vagy az ajánlattevő, illetve – amennyiben a teljesítést az alkalmasság igazolására bevont szervezet végezte – az alkalmasság igazolására bevont szervezet nyilatkozatával.

Az, hogy a referencia igazolására referencia igazolást vagy referencia nyilatkozatot kell benyújtani, a BKV Zrt. ajánlatkérői minősítésétől független. Abban az esetben kötelező referencia igazolás benyújtása, ha a szerződést kötő másik fél (azaz az, akinek részére a felhasználni kívánt referencia munka teljesítésre került) a Kbt. 6. § (1) bekezdés a)-c) hatálya alá tartozó szervezet, illetve nem magyarországi szervezet esetében olyan szervezet, amely a 2004/18/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján ajánlatkérőnek minősül.

11. Ajánlati dokumentáció, 11.14. pont

Elegendő, ha az Ajánlattevő egyetlen nyilatkozatban nyilatkozik minden idegen nyelven kiállított dokumentum magyar nyelvű fordításról, vagy dokumentumonként külön kell ezt ajánlattevőnek megtennie, és ha ez utóbbi a helyzet, milyen formában? Rá kell vezetnie az okirat fordítására, kézzel vagy más módon hogy az eredetivel megegyezik vagy elegendő az adott okirathoz fűzni a külön nyilatkozatot?

VÁLASZ: Ajánlatkérő e tekintetben nem kíván formai kikötéseket tenni, elegendő az is, ha Ajánlattevő egyetlen dokumentumban nyilatkozik.

12. Ajánlati dokumentáció, 5. Sz. melléklet

Amennyiben az Ajánlattevő szabályozott tőzsdén jegyzett társaság, hogyan jelöli ezt a mellékletben? Jól értelmezi Ajánlattevő, hogy amennyiben szabályozott tőzsdén jegyzett társaság, úgy a tényleges tulajdonosokra vonatkozó nyilatkozatot nem kell kitölteni (üresen hagyhatja), viszont ha rendelkezik benne 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedéssel szervezet, azt a részt ki kell tölteni?

VÁLASZ: A kiadott dokumentumminta igény szerint módosítható. A táblázatos részeket csak abban az esetben kell kitölteni, ha a Ajánlattevőt nem jegyzi szabályozott tőzsdén.

13. Ajánlati dokumentáció, 11. Sz. melléklet

Ajánlattevő egyszerre több kapcsolattartót is megjelölhet, vagy egyszerre csak egyet? Új melléklet új adatokkal történő benyújtása esetén a tisztelt Ajánlattevő törli az előzőleg megjelölt kapcsolattartót?

VÁLASZ: Ajánlattevő egyetlen kapcsolattartót jelölhet meg. Az ajánlat benyújtásától kezdve a Felolvasólapon megjelölt kapcsolattartónak kerülnek megküldésre az eljárás dokumentumai.

A műszaki specifikációt érintő kérdések:

14. A megkapott dokumentációk alapján a szállítható személyek száma: 130 fő, ülőhelyek száma: min. 29, az álló helyek száma így 101 fő. 4 fő/m²-es az állóhelyek területe 25 m² kellene, hogy legyen. Ez így nem teljesíthető, kérjük az ülő és állóhelyek vonatkozásában a specifikáció pontosítását.

VÁLASZ: A 2015. 09. 15-én megjelent Korrigendumban a szállítható személyek száma módosításra került.

15. *„Belső égésű dízelmotor minimum 7,5 kW/tonna teljesítmény/tömeg aránnyal a megengedett össztömegre vonatkoztatva, minimum 1250 Nm maximális névleges nyomatékkal...”*

Megítélésünk szerint a kiíró számára is fontos, hogy a legkorszerűbb hajtáslánccal ellátott járművek indokolatlanul ne kerüljenek hátrányba. Kérjük annak megerősítését, hogy ennek érdekében az explicit módon megfogalmazott „dízel motor” helyett a jármű „hajtáslánc”-a értelmezhető-e, mint a mérés, a műszaki követelmény alapja?

VÁLASZ: Ajánlatkérő jelen eljárás keretében dízel motorokkal hajtott autóbuszok szállításra vár ajánlatokat.

16. *„Utasfolyosó szélessége: minimum 540 mm.”*

A jelenleg Budapesten üzemelő új és korszerű autóbuszokra és megfelelőségükre, mint referenciára hivatkozva kérjük annak megerősítését, hogy az utasfolyosó szélességének 510 mm minimális értéke - korlátozott területen, és ott ahol az műszakilag indokolt - a kiíró számára megfelelő-e?

VÁLASZ: Ajánlatkérőnek nem áll módjában az értéken módosítani. A Műszaki specifikációban foglaltak szerint: Az utasfolyosó szélessége minimum 540 mm, ahol gépészetileg indokolt, az ENSZ EGB 107.előírás 4. számú melléklete az irányadó.

17. *„A sebességváltó legyen ellátva lassítófékkel (retarderrel), ami ne legyen funkcionális kapcsolatban sem az üzemi, sem a rögzítőfékkel...”*

A korszerű hibrid hajtáslánc esetében a külön lassítófék alkalmazása nem értelmezhető. mivel a hibrid generátor 400 Nm-es tartós lassító-fékezési nyomatékkal rendelkezik. Műszaki szempontból ez csupán abban különbözik a dízel buszokon alkalmazott tartós lassítófékes megoldástól, hogy a fékezési energia nagy része visszatermelődik elektromos energia formájában, amely energiát felhasználva (hibrid üzemmód) jelentős üzemanyag fogyasztás csökkenést lehet elérni. Kérjük annak egyértelmű megerősítését, hogy az alkalmazott műszaki megoldás jellegéből adódóan ez elfogadható-e tartós lassítófék gyanánt?

VÁLASZ: Ajánlatkérőnek nem áll módjában a Műszaki specifikáción e tekintetben módosítani.

18. *„Szabad hasmagasság min. 240 mm, a futómű alatt min. 160 mm.”*

A jelenleg Budapesten üzemelő új és korszerű autóbuszokra és megfelelőségükre,

Kiegészítő tájékoztatás 2.
Új, alacsonypadlós, dízel, csuklós autóbuszok beszerzése
BKV Zrt. TB-215/15

mint referenciára hivatkozva kérjük annak megerősítését, hogy a futómű alatti 135 mm minimális hasmagasság a kiíró számára megfelelő-e?

VÁLASZ: Ajánlatkérő a felhívás és a dokumentáció módosításával a Műszaki specifikáció hivatkozott pontját is módosította a következők szerint: *min. 240 mm, a futómű alatt min. 135 mm.*

19. *Terepszög előtt és hátul legalább 7°*

A jelenleg Budapesten üzemelő új és korszerű autóbuszokra és megfelelőségükre, mint referenciára hivatkozva kérjük annak megerősítését, hogy „a terepszög értéke előtt és hátul színtezéssel biztosítottan legalább 7°” a kiíró számára elfogadható-e?

VÁLASZ: Igen, megerősítjük, hogy „a terepszög értéke előtt és hátul színtezéssel biztosítottan legalább 7°” elfogadható.

20. A „MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓ 2015” című dokumentum 10. oldalán az szerepel, hogy „Olajleeresztési lehetőség legyen a kormánygépen”. Mivel új generációs kormányművet használunk, a „ZF 8098”-as már beépítésre került járműveinkbe. Az új generációs kormányművek automata légtelenítő szelepekkel rendelkeznek. Ezért kizárt, hogy légbuborékok kerüljenek a rendszerbe. Ennél fogva, az új generációs kormánymű esetében nincs szükség olajleeresztési lehetőségre. Kérjük, hogy a tender specifikációból töröljék az olajleeresztési lehetőségre vonatkozó követelményt!

VÁLASZ: Ajánlatkérő a felhívás és a dokumentáció módosításával a Műszaki specifikáció hivatkozott pontját is módosította a következők szerint: *Olajleeresztési lehetőség legyen a kormánygépen (automata légtelenítésű kormánymű használata esetén olajleeresztési lehetőség biztosítása nem szükséges);*

21. A „MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓ 2015” című dokumentum 10. oldalán az szerepel, hogy „A szelepek (legalább a négykörös védőszelep) a járművillamossági rendszerről fűthető kivitelűek legyenek”. Járműveinkbe már beépítésre került a fűtött légszárító. A négykörös védőszelep közvetlenül a fűtött légszárító mögött helyezkedik el. Ezért nem szükséges ismételt fűteni a négykörös védőszelepet. Kérjük, hogy a tender specifikációból töröljék a fűtött szelepekre vonatkozó követelményt!

VÁLASZ: Ajánlatkérőnek nem áll módjában az előírtakon módosítania.

22. A „MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓ 2015” című dokumentum 10. oldalán a „Nyomatékváltó” részben az szerepel, hogy „A hajtáslánc szempontjából megengedett nyomatéknak legalább 20%-kal magasabbnak kell lennie a motor maximális névleges nyomatékánál.” Az általunk ajánlott jármű MAN D2066LUH52 motorral van felszerelve, amely esetében a maximális nyomaték 1800Nm. A motorhoz ZF 6AP 2000 B sebességváltó társul. A sebességváltó maximálisan 2000Nm input nyomatékot tesz lehetővé. Ebben az esetben a motor megengedett input nyomatéka minimum 2160Nm a tender követelményeknek megfelelően. A ZF termékportfóliójában azonban nem szerepel az ezen követelménynek megfelelő sebességváltó, a táblázatot lásd alább.

Kiegészítő tájékoztatás 2.
Új, alacsonypadlós, dízel, csuklós autóbuszok beszerzése
BKV Zrt. TB-215/15

Transmission types	Permissible input torque [Nm]	
	1st – 6th gear ¹⁾	Reverse gear ²⁾
6 AP 100x B	1000	790
6 AP 120x B	1200	950
6 AP 140x B	1400	1110
6 AP 170x B	1700	1350
6 AP 2000 B	2000	1590

Ezért kérjük a követelmény módosítását a következőknek megfelelően: „A hajtáslánc szempontjából megengedett nyomatéknak legalább 10%-kal magasabbnak kell lennie a motor maximális névleges nyomatékánál.”

VÁLASZ: Ajánlatkérő a felhívás és a dokumentáció módosításával a Műszaki specifikáció hivatkozott pontját is módosította a következők szerint: *A nyomatékváltó automatikus, minimum öt előremeneti és egy hátrameneti fokozattal. A hajtáslánc szempontjából megengedett nyomatéknak legalább 10%-kal magasabbnak kell lennie a motor maximális névleges nyomatékánál.*

23. A “MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓ 2015” című dokumentum 10. oldalán, a “Kormányrendszer” részben a következő olvasható: “Csuklós biztonsági kormányoszlop legyen, állítható magassággal (min. 40 mm) és min. 25o dőlésszöggel (állítási tartomány min: +15o, -5o)”. A folyamatos termékfejlesztésre való tekintettel kérjük, engedélyezzenek mentességeket is, különös tekintettel a műszaki specifikációknak való megfelelésre, ezzel lehetővé téve számunkra olyan innovatív megoldások felajánlását, amelyek azonos módon vagy még jobban megfelelnek a műszaki specifikációkban szereplő, a teljesítményre és a biztonságra vonatkozó követelményeknek. Járműveinkbe már beépítésre került a ZFLS (Robert Bosch Automotive Steering) kormányoszlop. Ez a kormányoszlop 13°-os dőlésszöggel és 110mm állítható magassággal rendelkezik. Járműveink a ZFLS kormányoszloppal minden VDV sztenderd követelménynek megfelelnek. Ezért kérjük a tenderkövetelmény módosítását a következőknek megfelelően: “Csuklós biztonsági kormányoszlop legyen, állítható magassággal (min. 40 mm) és min. 13° dőlésszöggel.”

VÁLASZ: Ajánlatkérőnek nem áll módjában az előírtakon módosítania.

24. A “MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓ 2015” című dokumentum 29. oldalán a „Márkaszerző, konszignációs raktár” rész a következőket tartalmazza: „A vállalt jótállási időszakban Ajánlattevő biztosítja a meghatározott szervizciklusban érintett üzemeltetési, és kenőanyagokat (kivéve az ablakmosó folyadékot), valamint a szükséges alkatrészeket.” Ez azt jelenti, hogy a jótállási időszakban (két év + többletjótállás) a rendszeres karbantartás minden költsége, ideértve a kenőanyagokét is, a nyertes ajánlattevőt terheli?

VÁLASZ: Ajánlatkérő a felhívás és a dokumentáció módosításával a Műszaki specifikáció hivatkozott pontját is módosította. Nyertes ajánlattevőnek a vállalt

Kiegészítő tájékoztatás 2.
Új, alacsonypadlós, dízel, csuklós autóbuszok beszerzése
BKV Zrt. TB-215/15

jótállási időszakban a meghatározott szervizciklusban érintett alkatrészeket kell biztosítani.

25. A „MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓ 2015” című dokumentum 32. oldalán, az „Alkatrészek” részben az szerepel, hogy „A járművek biztonságos üzemeltetéséhez szükséges egy tartalék alkatrészcsomag rendelkezésre állása. A csomag beszállítása az első jármű átvételekor válik esedékessé. Ennek teljes költsége az Ajánlattevőt terheli. Ezek az alkatrészek a garanciális javításoknál felhasználhatóak, a jótállást lezáró vizsgálatoknál a csomagfelhasználást értékelni kell, a hiányzó tételek feltöltése mellett. Az alkatrészcsomag az Ajánlatkérő tulajdonát képezi.”

A szükséges alkatrészcsomagnak nincs részletes leírása, és az alkatrészcsomagban lévő alkatrészek áraival kapcsolatban sincs meghatározott követelmény. Ezt úgy értelmezzük, hogy az ajánlattevő által elkészített alkatrészcsomag a garanciális javításokhoz szükséges, és minden költséget (logisztikai, stb.) az ajánlattevő visel. Helyes ez az értelmezés?

VÁLASZ: Ajánlatkérő a felhívás és a dokumentáció módosításával a Műszaki specifikációt módosította, a tartalék alkatrészek tekintetében a Műszaki specifikáció 4. számú melléklete (ajánlati árak táblázata) az irányadó.

26. A „MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓ 2015” című dokumentum 28. oldalán a „Szerszámok” részben az szerepel, hogy az autóbuszokhoz 1 garnitúra szerszámkészletet kell szállítani, amelynek tartalma a következő:

- speciális és célszerszámok (amennyiben a gyártónak olyan megoldásai vannak, amelyek speciális, kereskedelmi forgalomban nem beszerezhető szerszámokat igényelnek) a jármű és részegységei javításához
- járműspecifikus diagnosztikai műszerek és készülékek

Ez azt jelenti, hogy 75 diagnosztikai műszert és speciális eszközt kell díjmentesen leszállítani? Például, 75 MAN CATS motordiaosztikai, 75 sebességváltó-szekrény diagnosztikai eszközt, stb.

VÁLASZ: Ajánlatkérő a felhívás és a dokumentáció módosításával a Műszaki specifikációt is módosította.

27. A „MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓ 2015” című dokumentum 23. oldalán a „Diagnosztika” részben ez szerepel: „Az autóbusz rendelkezzen olyan diagnosztikai rendszerrel melyre felcsatlakozva, a teljes autóvillamossági és hajtásrendszer, illetve a biztonságos üzemeltetéshez szükséges egyéb rendszerek (pl. fék, színtezés, ajtó, stb.) diagnosztizálhatóak. Megengedhető külön diagnosztikai rendszer fékrendszer, légrugózási rendszer esetében. A nyertes Ajánlattevő köteles a diagnosztikai rendszerekhez szükséges hardver és szoftver eszközökből 2 garnitúrát az Ajánlatkérő részére átadni az átvételek során – de legkésőbb a prototípus jármű utasforgalomba állásakor. Az átadott eszközök az Ajánlatkérő tulajdonát képezik, melyért külön költség nem számolható fel a továbbiakban. A jármű átadás-átvételét követően a járművekben keletkező eltárolt, kiolvasható adatok, értékek, változók az Ajánlatkérő tulajdonát képezik, az Eladó kizárólag írásos engedéllyel használhatja fel, harmadik félnek nem adhatóak ki.”

Kiegészítő tájékoztatás 2.
Új, alacsonypadlós, dízel, csuklós autóbuszok beszerzése
BKV Zrt. TB-215/15

A 75 járműspecifikus diagnosztikai műszer és készülék mellett a diagnosztikai rendszerekhez szükséges hardver és szoftver eszközökből két teljes garnitúrát is át kell adni. Ez tartalmaz interfészt, vezetékeket, notebookot, hardvert, stb. Kérjük, részletezzék ezt az igényt, és határozzák meg pontosan, mit tartalmaz a „teljes garnitúra”!

VÁLASZ: Ajánlatkérő olyan terjedelmű szállítást kér, amelynek segítségével a diagnosztikai feladatok teljeskörűen elvégezhetőek, ez tartalmazza az interfészt, vezetékeket, notebookot, hardvert, stb.

28. A 2.sz. Melléklet hetedik oldalán található az „Utasszámláló berendezés” témája. A dokumentumban ez szerepel: „Utasszámláló berendezés (OPCIÓ)”. Nem tudtuk értelmezni az „OPCIÓ” kifejezést. Minden jármű esetében előírja-e a hatóság az utasszámláló berendezés előkábellevezését vagy a beépített utasszámláló berendezést? Kérjük, adjanak további részletes tájékoztatást az „Utasszámláló berendezés OPCIÓ” tartalmával kapcsolatban!

VÁLASZ: Az Utasszámláló berendezés (OPCIÓ) alatt Ajánlatkérő a következőt érti: az utasszámláló berendezés Ajánlatkérő által történő megrendelése opcionális, azaz Ajánlatkérő az autóbuszok megrendelésével egy időben megrendeli, vagy nem kéri.

29. Van egy kérésünk a Műszaki specifikáció dokumentum nyolcadik oldalán található, a tűzérzékelő berendezés áramellátásával kapcsolatos ponttal összefüggésben, „A tűzoltó berendezésnek áramtalanított jármű esetén is aktívnak kell lennie.” kitételrel kapcsolatban. Előírja-e a hatóság, hogy a tűzérzékelő berendezés áramellátását közvetlenül akkumulátor biztosítsa? Kérjük, adjanak további részletes tájékoztatást a tűzérzékelő berendezés áramellátásával kapcsolatban!

VÁLASZ: Ajánlatkérő a Műszaki leírásban foglalt tulajdonságú tűzoltó berendezés beépítését várja el. A jármű rendeleteknek és előírásoknak való megfeleléséért Ajánlattevő tartozik felelősséggel.

30. A műszaki ajánlati dokumentáció nyolcadik oldalán olvasható az az előírás, hogy az üzemanyagszint egy weboldalon jelenjen meg. Milyen típusú kommunikációs interfészen keresztül történjen az üzemanyagszinttel kapcsolatos adatok továbbítása? Az üzemanyagszinttel kapcsolatos adatok továbbítása általában a Futár rendszeren keresztül történik? Vannak-e már tesztelt vagy az üzemanyagadatok megjelenítésére használt rendszerek? Kérjük, adjanak részletes tájékoztatást az üzemanyagszinttel kapcsolatos adatok továbbításának módszeréről!

VÁLASZ: Az üzemanyagszinttel kapcsolatos adatok továbbítása jellemzően nem a FUTÁR rendszeren keresztül történik. A technológiával kapcsolatban számos piaci szereplő képes bővebb információval szolgálni.

31. A műszaki ajánlati dokumentáció 12. oldalán az a kitétel szerepel, hogy a jármű fűtőrendszere maradjon aktív mindaddig, amíg a főkapcsoló nincs lekapcsolva, amikor a környezeti levegő hőmérséklete +5C alatt van. Nem rendeltetésszerű használat esetén ez a funkció nagyon hamar az akkumulátorok lemerülését

Kiegészítő tájékoztatás 2.
Új, alacsonypadlós, dízel, csuklós autóbuszok beszerzése
BKV Zrt. TB-215/15

okozhatja. Ha valamilyen oknál fogva a főkapcsolót nem kapcsolják le egy idő után, a jármű fűtőberendezése az akkumulátorok teljes lemerüléséig működne. Javaslatunk, hogy a fűtőberendezés minden esetben egy előre beállított időkapcsoló segítségével kapcsoljon ki, a hőmérsékletre való tekintet nélkül. Amennyiben a motor kikapcsolt állapotban van, és a fűtőberendezés deaktiválását a sofőrök kezdeményezésére vagy figyelmére bízunk, nem garantálható az akkumulátorok tartós működése.

VÁLASZ: A rendszer megfelelő kezeléséről Ajánlatkérő belső utasításai rendelkeznek, Ajánlatkérőnek nem áll módjában ezen módosítani.

32. Kérjük, definiálják részletesen a műszaki melléklet 33. oldalán "Alkatrészek" címmel ellátott fejezetben elvárt alkatrészcsomag tartalmát és mennyiségét.

VÁLASZ: Ajánlatkérő a felhívás és a dokumentáció módosításával a Műszaki specifikációt módosította, a tartalék alkatrészek tekintetében a Műszaki specifikáció 4. számú melléklete (ajánlati árak táblázata) az irányadó.

33. A műszaki leírásban nem találtunk információt arra vonatkozóan, hogy a szállítandó autóbuszokat fel kell-e szerelni menetíró berendezéssel. Tekintettel arra, hogy az érvényben levő jogszabályok alapján a helyi járatban üzemelő járművekre kérvényezhető a menetíró berendezés beépítése és használata alóli mentesség, kérjük, T. Ajánlatkérő nyilatkozzon, hogy a szállítandó járművekbe szükséges-e menetíró berendezés beépítése.

VÁLASZ: A szállítandó járművekbe nem szükséges menetíró berendezés.

34. Kérjük pontosítani, hogy az eljárás „Módosított műszaki specifikáció” 32. oldalán az Alkatrészekre vonatkozó elvárását. Ezen pontban megfogalmazott „biztonságos üzemeltetéshez szükséges egy tartalék alkatrészcsomag rendelkezésre állása” az Ajánlattevő részére nem értelmezhető egyértelműen, ugyanakkor tartalmát illetve értékét tekintve az ajánlati ár részét képezi. Ezen feltételek mellett az ajánlatok nem összehasonlíthatóak, mert nem azonos tartalmi elemre vonatkoznak, így sértik a Kbt. 2.§ (2) esélyegyenlőségre és egyenlő bánásmódra vonatkozó elvárásait. Kérjük az Ajánlatkérőt a jármű átadásakor szükséges tartalék alkatrészcsomag listáját, tételes cikk megnevezésekkel illetve mennyiségekkel megadni szíveskedjen.

VÁLASZ: Ajánlatkérő a felhívás és a dokumentáció módosításával a Műszaki specifikációt módosította, a tartalék alkatrészek tekintetében a Műszaki specifikáció 4. számú melléklete (ajánlati árak táblázata) az irányadó.

35. Kérjük egyértelműsíteni az Ajánlatkérő hány darab diagnosztikai műszer garnitúra biztosítását kéri. Ugyanis a Módosított Műszaki Specifikáció különböző fejezeteiben különböző mennyiségek szerepelnek:

-23. oldalon Diagnosztika címszó alatt

„A nyertes Ajánlattevő köteles a diagnosztikai rendszerekhez szükséges hardver és szoftver eszközökből 2 garnitúrát az Ajánlatkérő részére átadni az átvételek során – de legkésőbb a prototípus jármű utasforgalomba állásakor.”

-28. oldalon Szerszámok címszó alatt

Kiegészítő tájékoztatás 2.
Új, alacsonypadlós, dízel, csuklós autóbuszok beszerzése
BKV Zrt. TB-215/15

„Az autóbuszokhoz 1 garnitúra szerszámkészletet kell szállítani, amelynek tartalma a következő: speciális es célszerszámok (amennyiben a gyártónak olyan megoldásai vannak, amelyek speciális, kereskedelmi forgalomban nem beszerezhető szerszámokat igényelnek) a jármű es részegységei javításához járműspecifikus diagnosztikai műszerek es készülékek”

VÁLASZ: A Műszaki leírásban a vonatkozó rész korrigálásra került. Összességében Ajánlatkérő olyan terjedelmű szállítást kér, amelynek segítségével a diagnosztikai feladatok teljes körűen elvégezhetőek, ez tartalmazza az interfészt, vezetékeket, notebookot, hardvert, stb.

36. A módosított műszaki specifikáció 4. számú tartalék alkatrészekre vonatkozó mellékletével kapcsolatban kérjük egyértelműsíteni, hogy az Ajánlatkérő mit ért „Homlokajtó”, valamint „Szélfogó, paravánelemek (pozíció szerint eltérők lehetnek)” alkatrész megnevezések alatt?

VÁLASZ:

- 1, Homlokajtó: a jármű homlokfalán, az első szélvédő alatti részen elhelyezett, általában a jármű szélességével megegyező méretű nyitható-zárható ajtó.
- 2, Szélfogó, paraván elemek: a jármű utas-ajtóinál belül, a jármű hossz tengelyére merőlegesen elhelyezett védőfal, amelynek anyaga részben, vagy teljes magasságban jóváhagyási jellel ellátott biztonsági üveg.

A szerződéstervezetet érintő kérdések:

37. Van-e lehetőség a járművek esetében a szerződéstervezet 7.6 pontjától eltekinteni? Amennyiben nincs, kérjük, értelmezzék a "por, víz és egyéb szennyeződésektől védett csomagolás" alkalmazhatóságát a járművek tekintetében.

VÁLASZ: A szerződés 7.6 pontjában meghatározott előírás a tartalék alkatrészekre vonatkozik, nem a járművekre.

38. A szerződéstervezet 1.4. pontjában említett, adott szervizciklushoz szükséges üzemeltetési és kenőanyagokat, alkatrészeket Ajánlatkérő külön térítés ellenében veszi át, vagy az ajánlatban szereplő vételárnak tartalmaznia kell-e ezek költségét a vállalt jótállási időszakra? Amennyiben a vételárnak ezen költségeket tartalmaznia kell, úgy kérjük, szíveskedjenek megadni a járművek várható éves futásteljesítményét.

VÁLASZ: A felhívás és a dokumentáció módosításával a hivatkozott pont is módosításra került. A járművek várható éves futásteljesítménye 70.000 km.

39. Ugyanezen 1.4. pontban említett szervizelési munkafolyamatok művezetéséhez kapcsolódóan kérdezzük, hogy a szervizelési munkafolyamatokat Ajánlatkérő mikor végzi? Fel kell-e készülni a szervizelési munkafolyamatok művezetésével kapcsolatban éjszakai ill. hétvégi munkavégzésre?

VÁLASZ: Ajánlattevőnek éjszakai, hétvégi szervizelési művezetésre nem kell felkészülni.

Kiegészítő tájékoztatás 2.
Új, alacsonypadlós, dízel, csuklós autóbuszok beszerzése
BKV Zrt. TB-215/15

40. A szerződéstervezet 9.2. pontjában említett garanciális hibák javítását adott esetben el lehet-e végezni Ajánlatkérő telephelyén? Kérjük, adják meg, hogy Ajánlatkérő melyik telephelyén lesznek a járművek tárolva?

VÁLASZ: A garanciális hiba javítására elsősorban nem Ajánlatkérő telephelyén kell, hogy sor kerüljön, a hiba javításra abban az esetben van lehetőség Ajánlatkérő telephelyén, ha az a napi munkafolyamatokat nem akadályozza. A járművek tárolási helyéről Ajánlatkérőnek nem áll módjában információt szolgáltatni.

41. Kérjük megerősíteni, hogy értelmezésünkben a megkötött szállítási szerződésben említett Megrendelés megküldésére az Ajánlati felhívás VI.3) 23. pontjában foglalt tájékoztatás szerinti Fővárosi Közgyűlés jóváhagyó határozatát követően kerül sor, így a Megrendelés ezen okra hivatkozva visszavonhatatlannak tekintendő.

VÁLASZ: Ajánlatkérő a felhívás és a dokumentáció módosításával a hivatkozott pontot módosította. A Megrendelés módosítását, törlését a 3.4 pont rendezi.

42. A Szállítási Keretszerződés 3.1 és 5.1 valamint 7.1 pontjaiban foglalt ellentmondások pontosítása érdekében kérjük egyértelműsíteni, hogy az eladó az 5.1 és 7.1 pontok szerint az eladó köteles haladéktalanul megkezdeni a szállítás tárgyát képező autóbuszok gyártását, vagy a 3.1 pontban foglaltaknak megfelelően a gyártás kezdetével megvárni a vevő megrendeléseit.

VÁLASZ: Ajánlatkérő a felhívás és a dokumentáció módosításával a hivatkozott pontokat módosította.

43. Kérjük pontosítani, hogy mi a Szállítási Keretszerződés 8.10 pontjában említett 20% meghiúsulási kötbér számítási alapja? Például minden esetben az érintett jármű értékének a 20%-a, vagy érintett meghibásodás értékének 20%-a?

VÁLASZ: Ajánlatkérő a felhívás és a dokumentáció módosításával a hivatkozott pontokat módosította.

Kérem, hogy árajánlatuk benyújtásakor a fenti kiegészítő tájékoztatásban meghatározottakat szíveskedjenek figyelembe venni.

A megrendelésre kerülő autóbuszok darabszáma (alapmennyiség)	75
Autóbusz egységára (EUR)	
Tartalék alkatrészek ára egy autóbuszra vetítve (EUR) (tartalék alkatrészek ára összesen / alapmennyiség)	0 €
Ajánlati egységár (EUR/db)*	0 €

*Ezt kérjük a Felhívásólapra írni!

Megnevezés	Mennyiség (A megrendelésre kerülő autóbuszok darabszáma alapján)	Mennyiség módosítása	Működési mód (db/garnitúra)	Ár egysége (EUR)	Ár összesen (EUR)
Tartalék alkatrészek ára összesen					
1. Első szervódó	5%	4	tétel	0 €	0 €
2. Belső lámpatest készlet	5%	4	darab	0 €	0 €
3. Lámpatest készlet	15%	8	garnitúra	0 €	0 €
4. Tárcsafék betétek	15%	11	garnitúra	0 €	0 €
5. Fékárca	10%	8	garnitúra	0 €	0 €
6. Légnyelő gumieleme alós és felső fegyverzet	10%	8	garnitúra	0 €	0 €
7. Jobboldali tükrök kötelemekekkel	10%	8	darab	0 €	0 €
8. Baloldali tükrök kötelemekekkel	5%	4	darab	0 €	0 €
9. Belső tükrök	5%	4	darab	0 €	0 €
10. Homlokjelző	5%	4	darab	0 €	0 €
11. Utastéri ülés elemek (háttám, ülőláp, rögzítő elemek)	5%	4	garnitúra	0 €	0 €
12. Utastéri légzőkapcsolódó	10%	8	garnitúra	0 €	0 €
13. Első lökhárító, vagy az első lökhárítóval egységet képező	5%	4	darab	0 €	0 €
14. Hátsó lökhárító, vagy a hátsó lökhárítóval egységet képező	5%	4	darab	0 €	0 €
15. Karosszériaelemi fényezve	5%	4	darab	0 €	0 €
16. Hátfal- és ládatér-ajtók fényezve	5%	4	garnitúra	0 €	0 €
17. Szélfogó, paravánalemelek (pozíció szerint eltérők lehetnek)	5%	4	darab	0 €	0 €
18. Levegő előkészítő egység	5%	4	darab	0 €	0 €
19. Melső lámpatest készlet és melső irányjelzők	10%	8	garnitúra	0 €	0 €
20. Hátsó lámpatest készlet (ha kombinált lámpatest, akkor jobb-bal)	10%	8	garnitúra	0 €	0 €
21. Oldalsó irányjelzők	10%	8	darab	0 €	0 €
22. Oldalsó irányjelzők	10%	8	darab	0 €	0 €
23. Abaktörő lapát, karral együtt jobb oldali	10%	8	darab	0 €	0 €
24. Abaktörő lapát, karral együtt bal oldali	10%	8	darab	0 €	0 €
25. Abaktörő mechanika működtető motorral	10%	8	darab	0 €	0 €
26. [Eszköz]bortáskák	10%	8	garnitúra	0 €	0 €

Kelt:

aláírás

