

Iktatószám: 2911/01-24/2015/291

Oldal: 1+2

Tárgy: Kiegészítő tájékoztatás 3. – BKV Zrt. TB-215/15

Tisztelt Címzett!

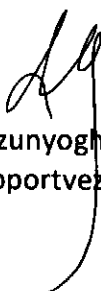
Hivatkozással az „Új, alacsonypadlós, dízel, csuklós autóbuszok beszerzése” tárgyban (eljárás száma: BKV Zrt. TB-215/15) indult közbeszerzési eljárásra, jelen levelem mellékleteként megküldöm az eljárásban érkezett kérdésekre adott 3. kiegészítő tájékoztatásunkat.

Tájékoztatom továbbá, hogy 2. kiegészítő tájékoztatásunkban a 23. kérdésre téves választ adtunk, amelyet jelen 3. kiegészítő tájékoztatásunkban helyesbítettünk.

Kérjük, hogy ajánlatát a módosított adatok figyelembevételével szíveskedjék megtenni.

Budapest, 2015. október 20.

Tisztelettel:



dr. Szunyogh Judit
csoportvezető

Kiegészítő tájékoztatás 3.
Új, alacsonypadlós, dízel, csuklós autóbuszok beszerzése
BKV Zrt. TB-215/15

Az alábbiakban tájékoztatjuk a BKV Zrt. TB-215/15 számon, **Új, alacsonypadlós, dízel, csuklós autóbuszok beszerzése** tárgyban indult eljárással kapcsolatban beérkezett kérdésekre adott válaszainkról:

1. A "MŰSZAKI SPECIFIKÁCIÓ 2015" című dokumentum 10. oldalán, a "Kormányrendszer" részben a következő olvasható: "Csuklós biztonsági kormányoszlop legyen, állítható magassággal (min. 40 mm) és min. 25o dőlésszöggel (állítási tartomány min: +15o, -5o)". A folyamatos termékfejlesztésre való tekintettel kérjük, engedélyezzenek mentességeket is, különös tekintettel a műszaki specifikációknak való megfelelésre, ezzel lehetővé téve számunkra olyan innovatív megoldások felajánlását, amelyek azonos módon vagy még jobban megfelelnek a műszaki specifikációkban szereplő, a teljesítményre és a biztonságra vonatkozó követelményeknek. Járműveinkbe már beépítésre került a ZFLS (Robert Bosch Automotive Steering) kormányoszlop. Ez a kormányoszlop 13°-os dőlésszöggel és 110mm állítható magassággal rendelkezik. Járműveink a ZFLS kormányoszloppal minden VDV sztenderd követelménynek megfelelnek. Ezért kérjük a tenderkövetelmény módosítását a következőknek megfelelően: "Csuklós biztonsági kormányoszlop legyen, állítható magassággal (min. 40 mm) és min. 13° dőlésszöggel."

VÁLASZ: 2. kiegészítő tájékoztatásunk 23. pontjában fenti kérdésre téves választ adtunk, válaszuk helyesbítve az alábbi: A dokumentáció módosításakor a műszaki specifikációban módosításra került az adott követelmény, azaz: "Csuklós biztonsági kormányoszlop legyen, állítható magassággal (min. 40 mm) és min. 13° dőlésszöggel."

2. Kérjük, bocsássák rendelkezésünkre a 2. sz. melléklet első oldalán található FUTÁR rendszer sémájának angol nyelvű leírását!

VÁLASZ: Angol nyelvű leírás nem áll rendelkezésünkre.

3. Kérjük, bocsássák rendelkezésünkre a „J3-Útjel” részletes definícióját, amely a 2.sz. Melléklet második oldalán található.

VÁLASZ: Útjelként a rendszer 0-35V (szinusz / négyszög / trapéz) jelet tud fogadni.

4. Kérjük, bocsássák rendelkezésünkre a „J4 - Klímaengedélyezés és tényleges működéséről szóló visszajelzés"-ről szóló részletes tájékoztatást, amely a 2.sz. Melléklet második oldalán található.

VÁLASZ: A klíma tényleges működéséről szóló vezérlőjel (0-24V DC) szükséges a járműben elhangzó utastájékoztató szövegek aktiválásához. Tehát nem arról kell jelzés, hogy az automata klímát a járművezető bekapcsolta, hanem arról, hogy a klíma berendezés ténylegesen működik. A gyakorlatban ezt vagy a klíma vezérlőtől vagy a klíma kompresszorról kapjuk.

Kiegészítő tájékoztatás 3.
Új, alacsonypadlós, dízel, csuklós autóbuszok beszerzése
BKV Zrt. TB-215/15

5. Kérjük, bocsássák rendelkezésünkre a 2.sz. Melléklet második oldalán található „J5) Érzékelő (a vakok számára rendszeresített távirányító jelét fogadó érzékelő)”-vel kapcsolatos részletes tájékoztatást.

VÁLASZ: Olyan berendezés beépítése szükséges, mely a vakok által Magyarországon általánosan használt, 433 MHz-es frekvenciatartományban működő egyszerű jeladó jelét képes érzékelni. A készülék Magyarországon a Magyar Vakok és Gyengén látók Országos Szövetségénél szerezhető be.

6. Kérjük, adják meg a pontos feszültség értéket a „Járműillesztő egység”-gel kapcsolatban, amely a 2.sz. Melléklet negyedik oldalán található a „Bemeneti feszültség: 9 4 35V” megjelöléssel. Nem tudtuk értelmezni a „9 4 35 V” meghatározást.

VÁLASZ: valamennyi eszközünk (OBU, Járműillesztő, Erősítő) számára a 7. oldalon is szereplő „A fedélzeti eszközök energiaellátáshoz 24V szükséges”. A feltüntetett értékek az eszközök saját működési tartományuk, a tervezésnél ezt nem kell figyelembe venni. A 24V névleges érték +/- 20%-os ingadozása még megengedhető.

7. Vannak bizonyos kikötések (2.sz. Melléklet 12.oldal) a TFD monitorokon megjelenő információval kapcsolatban (viszonylatjelzés,dátum és pontos idő,célállomás,az útvonalra eső fontosabb áthaladási pontok,következő megálló(k), stb.) Kérjük, tájékoztassanak, melyik fél (a hatóság vagy Eladó) felel a szoftver előkészítéséért!

VÁLASZ: A TFT monitorokon megjelenő tartalomhoz az információkat a FUTÁR OBU biztosítja. A megjelenítésért az Ajánlattevő által szállítandó monitorvezérlő egység felel, így az elvárt működésmód biztosítása Ajánlattevő feladata.

8. Kérjük az Ajánlatkérőt, hogy az ajánlat tárgyát képező autóbuszok várható éves futásteljesítményét megadni szíveskedjen. Ez az adat az Ajánlati Felhívás II.2.1 pontjában elvárásaként szereplő, a vállalt jótállási időszakban szükséges üzemeltetési és kenőanyag valamint alkatrészek költség kalkulációjához elengedhetetlenül szükséges. Ugyanis a szerviztevékenységek, melynek költségei az Ajánlattevőt terhelik kilométer futásteljesítményhez kötöttek, mint azt a Műszaki specifikáció Élettartamra és karbantartásra vonatkozó fejezete tartalmazza.

VÁLASZ: A 2. kiegészítő tájékoztatásunk 38. kérdésére adott válaszunkkal összhangban a járművek várható éves futásteljesítménye 70 000 km.

Kérem, hogy árajánlatuk benyújtásakor a fenti kiegészítő tájékoztatásban meghatározottakat szíveskedjenek figyelembe venni.