

V-409/14 Olajmentesítés a MFAV és M3 vonalakon

1. számú kiegészítő tájékoztatás

1. Kérdés: A „0” állapotfelvétel mire vonatkozik (Zsompban lévő víz, felületi szennyezés, szemrevételezés, fotódokumentáció)?
1. Válasz: A zsompban lévő vízre, felületi szennyezésre, felület szemrevételezésére vonatkozik. A „0” állapot felvétel a környezetvédelmi záró dokumentációhoz is szükséges.

2. Kérdés: Honnan kell venni az akkreditált mintát?
2. Válasz: Ennek eldöntése az ajánlattevő feladata. Véleményünk szerint ez az alkalmazandó technológiától függ. A nyertes vállalkozó feladata lesz az akkreditált mintákkal igazolni, hogy nem került a csatornarendszerbe határértéket meghaladó szennyezés. Javasoljuk a területileg érintett csatornarendszerbe átemelő szivattyúknál a mintavételt.

3. Kérdés: Kérjük részletezni, hogy milyen komponensekre kell elvégezni a vizsgálatot!
3. Válasz: 28/2004. KvVM rendelet 37. fejezetében foglalt komponensekre és határértékekre.

4. Kérdés: Hogy ellenőrzi az ajánlatkérő a tisztítás hatékonyságát?
4. Válasz: Az ajánlatkérő szemrevételezéssel, illetve a háztartásokban használt papírtörővel ellenőrzi a tisztítás hatékonyságát. A papírtörő a megtisztított felületről nem színeződhet el, onnan szénhidrogén származékkal nem szennyeződhet.

5. Kérdés: Mit jelent az összegyűlt vizek folyamatos ellenőrzése?
5. Válasz: Az alagútban történő mosás esetén minden víz a folyókákon keresztül gyűjtő zsompokba kerül. Innen történik az átszivattyúzás a városi csatornarendszerbe. A nyertes vállalkozó feladata mintavételezéssel igazolni, hogy az általa végzett tisztítás után az összegyűlt víz a csatornahálózatba engedhető, a vonatkozó előírásoknak megfelel. Ezt minden munkavégzés után igazolni kell.

6. Kérdés: Hány mintával kell igazolni a szennyeződésmentességet?
6. Válasz: Ez technológiafüggő, ezért az ajánlatkérő nem kívánja meghatározni. A mintavételezés célja, hogy bizonyítható legyen: a csatornarendszerbe az előírások határértékeinek megfelelő víz kerül.

7. Kérdés: A keretszerződés alatt a feladat elvégzésére mennyi idő van?
7. Válasz: A megrendelések kiadásánál minimum 80 m/üzemszünet számolunk beton alépítmény esetén (M3). Zúzottkő esetében 40 m/üzemszünet az elvárt minimum.

8. kérdés: Amennyiben a szennyeződés újból megjelenik, a feladatot újra el kell végezni?

8. válasz: Kizárólag megrendelés esetén kell újabb feladatot végezni.

9. kérdés: Mit jelent a m²-ben kifejezett felület, ez tartalmazza a sínek külső-belső oldalát, a programszőnyeg felületét, vagy csak a faltól falig a betonfelületet?

9. válasz: A tisztítás a fokozottan szennyezett felületekre kell, hogy koncentráldjon.

M3 metróvonal esetében:

- Programszőnyeg fm*0,2 m.
- Sín oldalak számítása: fm*160 mm*2.
- Lekötések, alaplemezek 1db=0,1m². Számítás: fm/0,9*0,1 = x m².
- Ezen felül pályabetonon előforduló szennyeződések, amelyek méretét, mennyiségét vállalkozó a „0” állapot felvétele során jelezheti a megrendelőnek. Ezen területek a minden egyes megrendelést követően tartandó bejárások során felmérésre kerülnek, és a megrendelések részei lesznek.
- A programszőnyeg, sín és kapcsolószer takarítása során szennyeződés nem kerülhet, és nem maradhat a pályabetonon.

MILL.FAV. esetén: a vágány (zúzottkő, lekötések, vasbetonaljak) takarítását kérjük.

10. kérdés: a) A szabvány, amire az ajánlatkérő hivatkozik ülepedő porra vonatkozik.
b) Milyen komponensre és közegre kell teljesíteni a határértéket?

10. a) válasz: Az Ajánlatkérő a „5. A környezet védelme a munkák során” pontban valóban az ülepedő porra vonatkozó szabványra hivatkozik, tekintettel arra, hogy a munkavégzés zárt térben történik, ahol éjszakai karbantartás keretében más munkacsapatok is dolgozhatnak. A kitétel célja az, hogy a munkavégzés során a szálló por koncentrációja ne veszélyeztessen senkit, aki az adott területen dolgozik.

10. b) válasz: lásd a 3. kérdésre adott választ: a megrendelő 28/2004. KvVm rendelet 37. fejezete alapján 3 mg/l csatornába bocsáthatósági érték teljesítését kéri az ott felsorolt anyagokra.

11. kérdés: A „minden szennyezőanyag eltávolításán” az ajánlatkérő mit ért? El kell szállítani a vizes emulziót, szilárd szennyezőanyagot, vagy a vizes fázis zompokba kerülését követően kell kitermelni és vagy tisztítani?

11. válasz: A munkaterületen nem maradhat szennyező anyag az üzemszünet végére. A zompok tisztítását a BKV végzi, ez nem része az ajánlatérésnek.

12. kérdés: Milyen infrastruktúrát tud biztosítani az ajánlatkérő (víz, elektromos áram, szállítás mozgatás a síneken)?

12. válasz: Az ajánlatkérő az alábbiakat biztosítja:

- Vontató és vontatott járművek kiírás szerint, kapacitás függvényében.
- Elektromos áramvételi lehetőség megközelítőleg 100 m-ként van. 230V/16A, 400V/80A.
- Rétegvíz vételi lehetőség az M3-as vonalon alagútban 100 m-ként van ~60-as storch kapoccsal.

- Az ajánlatkérő ezúton jelzi, hogy e vételi pontok a metróvonallal egyidősek. A műszaki állapotok miatt előfordulhat szórványosan üzemképtelenségük. A nyertes vállalkozónak ilyenkor is feladata a munka elvégzése, emiatt plusz követelése nem keletkezhet az ajánlatkérő felé.

13. kérdés: Van-e lehetőség a munkavégzéshez szükséges eszközöket, gépeket – munkaidőn kívül – a helyszínen tárolni?

13. válasz: A takarítás helyszíne az alagút és az állomási terek. Ezeken a helyeken nem lehet gépeket tárolni munkaidőn kívül (azaz az üzemszünet előtt és után). A metróállomásokon a szigorú előírások, továbbá a tároló kapacitás szűkössége miatt korlátozottan lehetne tárolni. Állomásokban az elzárás nem megoldott. Az ajánlatkérő a Kőér utcai telephelyen tud biztosítani rakodó és tároló helyet a munkavégzéshez.

14. kérdés: A szellőzés elszívás por, füst gőz tekintetében a nyertes ajánlattevő feladata? Ha igen, hová lehet vezetni, kell-e tisztítani?

14. válasz: Igen, ajánlattevő feladata a metró területén kívülre kell szállítani a por - és füst gőzt. A metró rendelkezik szellőző berendezésekkel. Határértéket meg nem haladó és nem toxikus por, és füst gőz esetén ezt el tudja szállítani.

15. kérdés: „A szennyezőanyag kezeléséről technológiai tervet kell készíteni.” a hulladék szállítása és kezelése engedéllyel rendelkező cég végezheti. Az engedélyen kívül, milyen kezelési technológiai tervet kér az ajánlatkérő?

15. válasz: Erre ajánlatkérő egy későbbi időpontban ad választ.

16. kérdés: Kérjük részletezni a munkavégzési engedély feltételeit főleg a megszerzéséhez szükséges időt?

16. válasz: Munkavégzési engedélyt az érvényes utasítások szerint 5 nappal korábban kell kérni. Munkanapokon az engedélyek 5 napon belül elkészülnek. Tapasztalataink szerint 48 órán belül meg szoktak történni.

17. kérdés: Minden nap meg kell kérni a munkavégzési engedélyt?

17. válasz: A munkavégzési engedélyt meg lehet kérni időszakra is. Pl. negyed év. Fontos, hogy a munkavégzési engedély nem csak tevékenységre, hanem személyekre is szól.

18. kérdés: A szakfelügyelete a BKV térítésmentesen biztosítja a munkavégzés alatt?

18. válasz: A BKV Metró Pálya és Alagútfenntartási Szolgálat a díjmentesen biztosít 1 fő felügyelőt munkacsapatonként.

19. kérdés: a) Ajánlható-e más alkalmas eljárás a feladat elvégzésére? b) Ha igen, akkor milyen módon, mert a jelenlegi feltöltési oldalon csak a mellékletek és az aláírási címpéldány feltöltésére van lehetőség.

19.a) válasz: Igen, ajánlható más technológiai is, ami teljesíti a követelményeket. Figyelembe kell venni, hogy a metró területén zárt térben kell dolgozni. Nem lehet toxikus, robbanékony, gyúlékony anyagot használni. Az utasforgalom miatt nem lehet a szaghatás sem ingerküszöböt elérő. A pályában és tartozékaiban, járművekben nem tehet kárt. Fontos azonban megjegyezni,

hogy amennyiben ajánlattevő nem a műszaki leírásban megadott technológiára tesz ajánlatot, akkor azt meg kell jelölnie a felolvasólapon, és azt Ajánlatkérő alternatív ajánlatként fogja értékelni.

19.b) válasz: Az ajánlatnak nem kizárólag a mintaként kiadott nyomtatványok kitöltött, aláírt változatait kell tartalmaznia, hanem minden, az ajánlattételhez szükséges egyéb iratot is, erre szolgál a „mellékletek” menüpontban lévő feltöltési lehetőség. Amennyiben a feltöltés mégis technikai akadályba ütközik, akkor kérjük, hogy ajánlattevő vegye fel a kapcsolatot az electool rendszer üzemeltetőjével.

20. kérdés: A keretszerződésen belül megrendelt részmunkákat mi alapján tűzik ki? (Térkép, helyszínrajz, vonali szelvényszámok, speciális elnevezési rendszer szerint, stb.)

20. válasz: A megrendelések szelvényszámok alapján történnek.

21. kérdés: Tekintettel a metró egyes részeinek titkosságára, biztosít-e az Ajánlatkérő olyan dokumentációt (méretarányos alaprajz, térkép, esetleges különleges feltételek megadása az adott helyszínen, stb), amelynek alapján az adott megrendelésben meghatározott feladat technológiai utasítása és a munkavégzés ütemterve maradéktalanul kidolgozható?

21. válasz: A szerződés teljesítése során a szükséges rajzok biztosíthatóak a nyertes ajánlattevő részére a megfelelő titoktartási feltételekkel.

22. kérdés: Tekintettel a metró dokumentáció egyes részeinek titkosságára, teljes körűen biztosítja-e az Ajánlattevő a „Műszaki követelmények” 10. pontjában megadott P.1, P.2, F.1, F.2 és E.1 utasítások megismerését?

22. válasz: A szerződés teljesítése során a dokumentumok megismerését biztosítja Ajánlatkérő a nyertes ajánlattevő részére a megfelelő titoktartási feltételekkel.

23. kérdés: A keretszerződés tervezet 4.5 pontja alapján a mennyiségi és minőségi átadás-átvétel szemrevételezéssel történik. Vannak-e objektív módon meghatározott szabályok, amelyek alapján az egyes teljesítések esetén kizárhatók az átvevő személyéhez kötődő esetleges újabb műszaki követelmények kikötése a teljesítés igazolásához?

23. válasz: lásd a 4. kérdésre adott választ.

24. kérdés: Van-e az Ajánlatkérőnek tartalmi és formai követelményrendszere (esetleg Word sablon) a környezetvédelmi záró dokumentációra vonatkozóan? Ha nincs, akkor ezt közösen dolgozzák ki Ajánlattevővel a szerződés aláírása előtt, vagy az Ajánlattevő által kidolgozott dokumentumot bírálja el, és kéri a saját követelményei szerinti átdolgozását az Ajánlatkérő?

24. válasz: Ajánlatkérő nem rendelkezik a kérdésben szereplő sablonnal. A környezetvédelmi zárójelentés célja annak bizonyítása, hogy a szénhidrogén mentesítés során nem történt határértéket meghaladó környezetszennyezés. Egy ilyen dokumentációnak vannak formai követelményei. Bevezetés, munkaleírás, kiértékelés, összegzés/összefoglalás és mellékletek (mérési-, mintavételi-, laboratóriumi jegyzőkönyvek, számítások, fotók, termékek 16

pontos biztonsági adatlapja, műszaki adatlap, nyilatkozat arról, hogy nem történt a munkavégzés során határértéket meghaladó környezetszennyezés).

25. kérdés: Van-e létszám korlátozás teljesítés során az egy időben a munkavégzés helyén dolgozók létszámára vonatkozóan (a belépéshez szükséges adminisztráció időszükségletének becsléséhez)?

25. válasz: Nincs korlátozás.

26. kérdés: Van-e mód hétvégi munkavégzésre, tekintettel az Ajánlatkérő helyi műszaki felügyeletre vonatkozó kikötésére (azaz biztosít-e saját forrásból felügyelőt Ajánlatkérő, vagy ez az Ajánlattevő feladata és költsége lesz)?

26. válasz: Az ajánlatkérő indokolt esetben saját költségére biztosítja a felügyeletet hétvégén is.