

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

Zaj-, és rezgés kibocsátások csökkentési lehetőségeinek szakértői vizsgálata és tanulmányterv készítése
tárgyú eljárásban (BKV Zrt. V-354/15.)

Kérjük az Ajánlatkérőt, hogy az első rész tekintetében a feladatok megbízható és megfelelő elvégzése, egy kellőképpen megalapozott tanulmányterv elkészítése érdekében módosítsa a teljesítési határidőt 30 napról 60 napra.

Ajánlatkérő hozzájárul sínfej kondicionálási kísérletek elvégzéséhez, ill. ehhez díjmentesen rendelkezésre bocsátja egy szerelvényét és pályát a próbákhoz?

Ajánlatkérő díjmentesen hozzájárul területén műszerek, vizsgálóberendezések elhelyezéséhez, Ajánlattevő saját vizsgálatainak elvégzéséhez?

Ajánlatkérő díjmentesen rendelkezésre bocsátja a kérdéses vágányokon közlekedő (utas szállításra szolgáló és egyéb) járművek alapvető és nem alapvető menetdinamikai paramétereit?

Ajánlatkérő díjmentesen hozzájárul a közlekedő járművek kerékpárjain mérések elvégzéséhez, illetve rendelkezésre bocsátja saját ilyen jellegű méréseit és erre vonatkozó utasításait, rendelkezéseit?

Hogyan kell értelmezni tanulmányterv készítése esetén a jótállást?

Hogyan kell értelmezni a hibás teljesítést tanulmányterv készítése esetén?

Ajánlatkérői válaszok:

A teljesítési határidő módosítására vonatkozó Ajánlattevői kérelmet nem tudjuk teljesíteni, Hatósági előírás miatt.

Általánosságban: Minden olyan méréshez hozzájárulunk, amely a teljesítéshez szükséges, nem veszélyezteti a biztonságos közlekedést, nem okoz problémákat az utasforgalomban, valamint nem eredményez károsodást, vagy jogvesztést.

Üzemelő vágányban való kísérletnek, kísérleti szakaszok létrehozásának szigorú feltételei vannak, ezért ezen kéréshez az alábbiak betartása mellett járulunk hozzá:

- a kísérlet célját, módját, az alkalmazott eszközöket és anyagokat előzetesen egyeztetni kell a pályafenntartási üzemmel.
- kizárólag olyan eljárások és anyagok alkalmazhatók, építhetők be, amelyek érvényes alkalmazhatósági, beépítési engedéllyel rendelkeznek
- a kísérlet nem veszélyeztetheti a forgalombiztonságot, valamint nem sértheti a BKV garanciális érdekeit.

Az Ajánlatkérő saját méréseit a kerékpárokról a nyertes Ajánlattevő rendelkezésére bocsátja, de azokat bizalmas információként kell kezelni.

Tekintettel arra, hogy az M4 metró vonalon a járművek továbbítása automata üzemmódban történik, a járművek menetdinamikáját nem azok saját paraméterei, hanem a vonali biztosító berendezés (ATC) határozza meg. Az ATC az Alstom által a járműre megadott alapvető és nem alapvető menetdinamikai paraméterek alapján került fel paraméterezésre. A járművek valós menetdinamikai adatait konkrét jármű ismeretében a vizsgálat pontos helyének és idejének meghatározását követően, a járműműszaki szakemberek segítségével legkésőbb egy héten belül a nyertes Ajánlattevő rendelkezésére bocsájtjuk. Az adatokat bizalmas információként kell kezelni.

A jóállást értelmezése: amennyiben utólag kiderül, a tanulmányterv, illetve annak egyes része nem alkalmas, vagy nem elégséges intézkedési terv kidolgozására, esetlegesen az annak alapján készült intézkedési tervet a szakhatóság szakmailag nem kellően megalapozottnak ítéli, a nyertes Ajánlattevőnek ezekért a hiányosságokért jóállás keretében helyt kell állnia, illetve azokat térítésmentesen ki kell javítania.