

## KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS II.

### **Zaj-, és rezgésbocsátások csökkentési lehetőségeinek szakértői vizsgálata és tanulmányterv készítése tárgyú eljárásban (BKV Zrt. V-354/15.)**

A tárgyi versenyztetéssel kapcsolatban a következő kérdéseink merültek fel:

#### Kérdések a I. részhez (csikorqás):

1. Kérdés: A kritikus szakaszon milyen sebességgel halad a jármű?

**Válasz: Az alagút bejáratáig 15 km/h, onnan maximum 25 km/h.**

2. Kérdés: A kerék átmérője és a kerékabroncs profilja?

**Válasz: Nem abroncsozott az M2 –M4 ALSTOM kerékpár. A monoblokk keréktárcsa átmérője a futókörön: 840 mm, a kopott tárcsa legkisebb átmérője: 770 mm. Az alkalmazott keréktárcsa profil: METRÓ K5 és K6.**

3. Kérdés: Sínenés paraméterei:

- beállított kenési idő és kenőanyag mennyiség?
- kenőanyag jellemző összetétele, konzisztenciája?

**Válasz: A telepített kenőberendezés jelenleg nem üzemel. Az ALSTOM járműveken a kerékek folyamatosan érintkező grafit rudas nyomkarima-kenő betétek üzemelnek.**

4. Kérdés: Rendelkezésre áll-e kiinduló adatszolgáltatásként DWG formátumban a környező lakóházakat is magába foglaló helyszínrajz, a telephelyi pályák, támfalak, épületek, környező épületek magassági adatai? (A rendelkezésre álló időre való tekintettel jó lenne, ha ezek közül minél több adat állna rendelkezésre.)

**Válasz: A megvalósítási terveken nem szerepelnek az érintett környező épületek, magassági adatok sem állnak rendelkezésre. A járműtelepi létesítmények tervei a megvalósulási dokumentációban rendelkezésre állnak. A Pályaépítési helyszínrajz, és a Keresztszelvények rajza Ajánlatkérő rendelkezésére áll, azonban nem DWG, hanem PDF formátumban. Utóbbiakat Ajánlatkérő kizárólag a nyertes Ajánlattevő részére bocsátja rendelkezésre, titoktartási nyilatkozat ellenében.**

#### Kérdések a II. részhez:

1. Kérdés: Bikás park–Újbuda központ közötti pályaszakaszon van-e ív, és ha van, mennyi a legkisebb ívsugár?

**Válasz: Igen van, a jobb vágányban 502 m, a bal vágányban 550 m sugarú ív van, a szakasz körzetében a legkisebb ívsugár 501 m.**

2. Kérdés: Ezen a pályaszakaszon jelentkezik-e a hullámos sínkopás?

**Válasz: Ezen a pályaszakaszon jelenleg nem tapasztalható hullámos sínkopás.**

***Megjegyzendő, hogy valamennyi vizsgálatához, beavatkozáshoz az érintett vállalkozók (TTDExpert Zrt., SIEMENS M4 Budapest Konzorcium, ALSTOM, MÁV Thermit Kft.) hozzájárulásának beszerzése szintén a nyertes Ajánlattevő feladatát képezi.***