

## **1. számú melléklet**

**Közúti vasútra vonatkozó fontosabb fogalmak jegyzéke**

- 1. Akadálymentes kialakítás:**  
Akadálymentes az épített környezet akkor, ha annak kényelmes, biztonságos, önálló használata minden ember számára biztosított, ideértve azokat az egészségkárosodott egyéneket vagy embercsoportokat is, akiknek ehhez speciális létesítményekre, eszközökre, illetve műszaki megoldásokra van szükségük.
- 2. Alagút:**  
Olyan műtárgy, amely – a közlekedési pályát magában foglalva –, valamely természetes akadály alatt vezet át.
- 3. Alépitményi földmű:**  
Az alépitménynek a vasúti pálya felépitmény-szerkezete alatti, általában talajanyagokból épült része. Az önsúly, valamint a forgalmi terhek felvételére, altalajra továbbítására szolgál úgy, hogy közben a megengedhetőnél nagyobb maradó alakváltozásokat rendes esetben nem szenved.
- 4. Alépitménykorona:**  
Az alépitménynek az ágyazat alatt kialakított felülete.
- 5. Alépitményi rugalmassági átmenet:**  
Két, eltérő teherbírású ( $E_2$  modulusú) földmű csatlakozásánál, a földmű és műtárgy csatlakozásánál, esetleg felépitményváltásnál és egyéb indokolt esetben alépitményjavítási / -erősítési módszerekkel kialakított, a vágány alátámasztási rugalmasságát tekintve folyamatos vagy lépcsőzetes változású szakasz.
- 6. Alj:**  
A vasúti felépitménynek az a szerkezeti eleme, melynek feladata a sínek alátámasztása, a nyomtávolság biztosítása, és a járműterhelésnek a zúzottkő ágyazatra, vagy egyéb alátámasztó szerkezetre - mely lehet pl. beton lemez, - történő elosztása. Az alj kialakítása lehet keresztalj, hosszalj vagy magánalj.
- 7. Altalaj:**  
Az alépitmény alatt lévő azon talaj, amelyről a fedőréteget (feltalajt) eltávolították. Töltés esetén az altalajon épül meg a töltéstest. Bevágás építéskor a talaj megfelelősége esetén abban alakítják ki az alépitményt, míg meg nem felelőség esetén pedig az eredeti altalaj kezeléséhez, megerősítéséhez (pl. geoműanyaggal) vagy cseréjéhez kell folyamodni.
- 8. Aluljáró:**  
Olyan műtárgy, amely a forgalmat a természetes terepszinttől mélyebben, valamely keresztezendő mesterséges létesítmény alatt vezeti át.
- 9. Ágyazatátvezetéses közúti vasúti híd:**  
Olyan acél, vasbeton, feszített vasbeton anyagú, illetve öszvérhíd, amelyen a zúzottkőves vasúti vágányt, nyíltvonalai keresztelvényének megfelelő ágyazati méretekkel vezetik át. Lehet ágyazat megszakítás nélküli vagy ágyazat megszakításos kialakítású.
- 10. Ágyazatmegtámasztó gerenda:**  
Nyitott, zúzottkőves felépitmény esetén kis sugarú ívekben az ív külső oldalán, az aljvégeknél beépített vasbeton vagy egyéb gerenda, feladata a vágány oldalirányú megtámasztásának biztosítása

- 11. Ágyazatváll:**  
Nyitott, zúzottköves felépítmény esetén a keresztalj homlokfelülete előtt levő ágyazati keresztmetszet-tartomány, amely különösen a keresztirányú ágyazatellenállás révén a vágány fekvési helyzetének és állékonyságának biztonságát befolyásolja.
- 12. Árok:**  
A vasúti pályára hulló, illetve az ahhoz folyó csapadékvizek felfogására és elvezetésére szolgáló, szükség szerint változó mélységű, nyitott vagy zárt szelvényű folyóka.
- 13. Áteresztés:**  
Időszakos vagy kis jelentőségű élő vízfolyások közötti vasúti pálya alatti átvezetésére szolgáló, 2 m-nél nem nagyobb nyílású, különféle anyagú és szerkezeti kialakítású műtárgy.
- 14. Átfeszítési távolság:**  
A keresztmezőt tartó két keresztfelfüggesztési oszlopnak vagy falihorognak egymástól mért keresztirányú távolsága.
- 15. Áthidaló szerkezet:**  
A híd alépítményére támaszkodó szerkezet, amely a közúti vasúti pálya áthidalt akadály feletti átvezetésére szolgál. Részei a hídpályaszerkezet, a főtartó és a megtámasztó szerkezet.
- 16. Átlépési távolság:**  
A peron mellett álló közúti vasúti jármű lépcső belépőélének a peron szélétől - annak szintjében - mért távolsága.
- 17. Átmeneti ív:**  
A vasúti vágány meghatározott görbületváltozású geometriai szakasza, két eltérő görbületű pályaszakasz csatlakozásánál, az oldalgyorsulás ugrásszerű változásának kiküszöbölése céljából.
- 18. Bevágás:**  
Az eredeti terepszint alá mélyített földmű.
- 19. Biztonsági határ:**  
Két összefutó vágány között az a hely, amely a két vágány úrszelvényének (szükség esetén ívpótlékokkal növelt) metszéspontja.
- 20. Biztonsági köz:**  
A vasúti járművek mozgásgeometriai jellemzői alapján meghatározott legkedvezőtlenebb burkolóköréi és az úrszelvény közötti távolság.
- 21. Biztonsági övezet (védőövezet, védősáv):**  
A közművezeték meghatározott környezete, melynek méreteit (kiterjedését) és használatát ágazatonként jogszabályi előírások szabályozzák.
- 22. Biztonsági sáv:**  
A közút szélső forgalmi sávja melletti olyan burkolt sáv (osztottpályás úton a belső forgalmi sáv mellett is), amelyen általában a forgalmi sáv szélét jelzővonalat is elhelyezik, vagy más esetben belterületi utakon a forgalmi sávhoz csatlakozó szélével ellentétes szélét kiemelt szegély határolja.

- 23. Biztonságtechnika:**  
Az élet- és vagyónvédelem, valamint a balesetelhárítás célját és a bekövetkező baleseti károk csökkentését szolgáló műszaki megoldások rendszere.
- 24. Burkolatelhatároló elem:**  
Burkolt vágányokban és útátjárókban a nyomcsatorna védelmére elhelyezett elem.
- 25. Burkolt pályaszerkezet:**  
Olyan pályaszerkezet, amely vágányközei azaz a vágánytengely burkolati zónája és a pályatengely burkolati zónája (kis és nagyközép) továbbá a közúthoz, szegélyhez csatlakozó része (külső sínszálak melletti terület) burkolattal van kialakítva.
- 26. Célvezeték:**  
A közmű szolgáltatás tárgyát leágazás nélkül, közvetlenül egy meghatározott fogyasztóhoz juttatja el.
- 27. Csonkavágány:**  
A vágány olyan kialakítása, amelynek csak az egyik vége csatlakozik a vágányhálózathoz, a másik végén vágánylezárás van.
- 28. Csúszásmentes járófelület:**  
Olyan járófelületet, amelyen az elcsúszás, elesés lehetősége minimális marad még a felület szennyeződése esetén is (víz, jég, sár, olaj, stb.)
- 29. Deltavágányok**  
Végállomási deltavágány:  
A vasúti vágánykép olyan (általában egyvágányú) kialakítása, amelynél a beérkező szerelvény úgy tud menetirányt váltani, hogy kétszeri visszafogás után az eredeti vezetőfülkéből vezethető tovább. Például abban az esetben, ha a közlekedő jármű egy vezető állású, valamint egyoldali ajtóelhelyezése miatt menetirányváltás szükséges, illetve ha a terület nem alkalmas egyéb végállomási kialakításra.  
Vonalis forgalmi deltavágány:  
A vasúti vágánykép olyan (általában kétvágányú) kialakítása, amely két elágazó irány összekötésére szolgál, annak érdekében, hogy a két irány közötti sarokforgalom közvetlenül is lehetséges legyen.
- 30. Dilatáció:**  
Anyagok, testek hőmérsékletváltozás hatására létrejövő méretváltozása.
- 31. Egyenértékű kúposág**  
A nem lineárisan kúpos kerékre megadott olyan közelítő helyettesítő (egyenértékű) kúphajlás a középhelyzetből 3 mm-re oldalt kimozdult kerékpár esetében, amelynél az egyenértékű kúposágnak megfelelő hajlású képzeletbeli, kúpos profilú kerék nagyon hasonló kinematikus (kígyózó mozgási) hullámhosszat produkálna.
- 32. Egyenértékűség:**  
Egy betervezett építési termék egy másik építési termékkel csak akkor váltható ki, ha azok műszaki egyenértékűsége igazolást nyer az alkalmazás szempontjából releváns műszaki paraméterek alapján. Az egyenértékűség megállapításának szempontrendszere az Üzemeltető által kerül meghatározásra, melyek az üzemeltetés során releváns műszaki paraméterek lehetnek. Az egyenértékűség jogi értelemben akkor igazolt, ha azt a Megrendelő, a leendő Üzemeltető, a Tervező, a Vállalkozó és a Mérnök/Műszaki ellenőr egyhangúlag igazoltnak fogadja el, és ezt írásban rögzítik.

- 33. Elegytonna:**  
Adott vonalszakaszon az irányonként, adott időszak alatt közlekedett összes jármű hasznos és saját tömegének összege, [millió elegytonna / év].
- 34. Ellenívek:**  
Két egymáshoz közvetlenül csatlakozó, ellenkező görbületi előjelű ív.
- 35. Elsodrási határ:**  
A vágánytengelytől mért azon távolság, ahol a jármű sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül. Az elsodrási határt elsősorban ott kell figyelembe venni, ahol a vágányok mellett rendszeres gyalogosforgalom vagy munkavégzés van.
- 36. Engedélyezési sebesség:**  
Az a Hatóság által engedélyezett legnagyobb sebesség, mellyel az adott pályán ténylegesen közlekedni szabad. Kisebb vagy legfeljebb akkora, mint a kiépítési sebesség.
- 37. Erősített talajtámfal:**  
Vízszintes fém- vagy műanyag szalagokkal, illetve georáccsal erősített, védett homloklépcsős, durvaszemcsés földtöltés, amelynek megtámasztó hatását az erősítés által együtt dolgoztatott tömeg biztosítja.
- 38. Erősítő réteg**  
Az ágyazat és az alépítmény korona között, a földmű állapotától függően az alépítmény teherbírásának növelésére készült réteg.
- 39. Építési termék:**  
Bármely olyan termék vagy készlet, amelyet azért állítottak elő és hoztak forgalomba, hogy építményekbe vagy építmények részeibe állandó jelleggel beépítsék, és amelynek teljesítménye befolyásolja az építménynek az építményekkel kapcsolatos alapvető követelmények tekintetében nyújtott teljesítményét.
- 40. Építmény:**  
Építési tevékenységgel létrehozott, illetve késztermékként az építési helyszínrre szállított, - rendeltetésére, szerkezeti megoldására, anyagára, készütségi fokára és kiterjedésére tekintet nélkül - minden olyan helyhez kötött műszaki alkotás, amely a terepszint, a víz vagy az azok alatti talaj, illetve azok feletti légtér megváltoztatásával, beépítésével jön létre (az építmény az épület és műtárgy gyűjtőfogalma).
- 41. Érintés elleni védelem:**  
Érintés elleni védelem mindaz az intézkedés, amely az üzemszerűen vezető részek ember általi – akár szándékos, akár véletlen - vagy állat általi megérintését, ill. veszélyes (általában átívelési távolságon belüli) megközelítését hivatott megakadályozni. (MSZ 1600/1:1977 alapján 2.9.2 pont)
- 42. Érintésvédelem:**  
Az érintésvédelem az üzemszerűen feszültség alatt nem álló, de meghibásodás következtében esetleg feszültség alá kerülő fém vagy egyéb villamos vezető anyagú részeknek az ember által való megérintéséből származható áramütéses baleseteket hivatott megakadályozni. (MSZ 172/1 szellemében MSZ 171/1:1984 F1 melléklet alapján)
- 43. Fagybiztonság:**  
Egy talaj térfogatállósága fagyhatás esetén.

- 44. Fagyérzékenység:**  
Durva szemcséjű talajok esetén a szemeloszlás, vegyes és finom szemcséjű talajok esetén pedig a plaszticitási index alapján megállapított besorolás. Általa a fagykár és az olvadási kár kialakulásának lehetőségét jellemezzük.
- 45. Fagykarak:**  
Fagybehatás következtében kialakuló fagyemelkedések (fagylenyce képződés), illetve teherbíróképesség-veszteségek (olvadási károk).
- 46. Fejlesztési sebesség:**  
Távlati célként meghatározott sebesség, amelyet a pálya vonalvezetésének tervezésénél, a helyigény meghatározásánál, a felépítmény, az alépítmény, a műtárgyak méretezésénél figyelembe kell venni.
- 47. Felépítmény:**  
A vasúti pályának az alépítmény-korona fölötti része. Magában foglalja az ágyazatot, az aljakat, ágyazat nélküli felépítmény esetén az alátámasztó szerkezetet, a síneket és a sínleerősítés/sínrögzés elemeit.
- 48. Felépítményi rugalmassági átmenet:**  
Két, eltérő alátámasztási merevségű vágány csatlakozásánál kialakított olyan szakasz, amely a merevség folyamatos vagy lépcsőzetes változását különböző felépítményszerkezeti elemek alkalmazásával (pl. többlet sín, elasztomerek, ágyazatragasztás stb.) biztosítja.
- 49. Felsővezetéki oszlop:**  
A villamos felsővezeték tartására, kihorgonyzására, mechanikai igénybevételeinek felvételére szolgáló tartóoszlop.
- 50. Felszerkezet**  
Az a tartószerkezet, amely a hídfők ill. pillérek közötti távolságot hidalja át.
- 51. Felszín alatti víztelenítés:**  
A vágányok mentén épített szivárgótest és folyóka segítségével a réteg- és talajvizek, valamint a beszivárgó vizek felvétele és elvezetése.
- 52. Feltalaj:**  
A felszín alatti 0,5...1,0 m vastag zóna, amely a terület építési célú járhatósága szempontjából kiemelt jelentőségű.
- 53. Feltétfűzet:**  
Műszaki, minőségi és biztonsági követelményeket, valamint kezelési, alkalmazási feltételeket meghatározó műszaki előírás.
- 54. Felülbordás kiegyenlítő lemez**  
Az egyik végén a hídfőre, a másikon a csatlakozó földműre támaszkodó vb. lemez, amely csökkenti, illetve egyenletesebbé teszi a háttöltés tömörödéséből származó süllyedést, nem engedi, hogy a bordákhoz rugalmasan lekötött pálya – a tartóvég elfordulása miatt – megemelkedjék.
- 55. Felüljáró:**  
Olyan műtárgy, amely a forgalmat a természetes terepszinttől magasabban, valamely keresztezendő mesterséges létesítmény felett vezeti át. Közúti vasúti felüljáró: olyan felüljáró, amely közúti vasúti forgalmat vezet át.

- 56. Ferdeségi szög:**  
A híd tengelye (ívesség esetén érintő egyenese) és a felszerkezet alátámasztási egyenese (saru-, vagy csuklótengely, illetve lapra való támaszkodás esetén a szerkezeti gerenda vagy a falsík iránya) által bezárt szög.
- 57. Félkompenzált hosszlánc:**  
A hosszlánc olyan kialakítása, amelynél a hossztartó sodrony rögzített, a munkavezeték pedig utánfeszített.
- 58. Félreállóhely:**  
Üzemi közlekedési tér (üzemi/kezelő járda) hiánya esetén - általában hidakon és alagutakban létesítendő -, szakaszosan kialakított biztonsági tér, ami a pályán dolgozók félreállítását teszi lehetővé.
- 59. Foglaltságérzékelő rendszerek**  
A villamosjárművek haladása során, a vágányszakaszok foglaltságának ellenőrzésére szolgáló rendszerek. A foglaltságérzékelő elemek elhelyezésük alapján lehetnek felsővezetéki munkavezetékre szerelt, illetve vasúti pályába épített foglaltságérzékelő elemek. A vasúti pályába épített foglaltságérzékelő elemek: sínáramkörök, hurok-detektorok, tömeg-érzékelők, tengelyszámlálók stb.
- 60. Fokozott biztonság:**  
Közmű ágazatonként jogszabályi előírásokban meghatározott többlet biztonság.
- 61. Folyóka:**  
A felszíni víz elvezetésére szolgáló burkolt létesítmény.
- 62. Fonódó vágányok:**  
Egymáshoz közel fekvő vágányok, ahol a két vágány tengelytávolsága kisebb a nyomtávolságnál. A tengelytávolságot a felépítmény rendszer elhelyezhetőségének alapján kell meghatározni. Külön figyelmet kell fordítani a keresztezési rész kialakítására.
- 63. Földmű:**  
Földanyagból készült geotechnikai szerkezet, közlekedési pálya töltése, árvédelmi gát, alaptest alatti talajcsere, bármely szerkezet ágyazata, bármely szerkezet melletti és feletti visszatöltés, munkatér visszatöltése, tereprendezést szolgáló feltöltés.
- 64. Földműkoronasík:**  
A földmű felső, előírt szélességű, magasságra és lejtésre elegyengetett és tömörített síkja.
- 65. Főtartók:**  
A híd jellegét meghatározó fő teherviselő elemei, a terhet ezek juttatják a sarukra/alépítményre.
- 66. Futókörsugár-különbség:**  
Egy adott oldalkitérésnél a kerékpár két kerekénél a kerék-sín érintkezési pontokban érvényes keréksugarak nagyságának különbsége.

**67. Gátolatlan dilatáció:**

Amikor a sín hőmérsékletváltozásából adódó hosszváltozásának kialakulását semmilyen ellenállás (ellenerő) nem akadályozza (pl. sínszálak feszültségmentesítésének esete). A gyakorlatban acélhidak különleges lezorítólemezekkel kialakított hídfás vágánya, illetve a közvetlen sínleerősítésű, laza hevederkötésekkel bíró, rövidsínes vágány tekinthető gátolatlanul dilatálónak.

**68. Gátolt dilatáció:**

Amikor a sín hőmérsékletváltozásából adódó hosszváltozásának kialakulását ellenállás (ellenerő) korlátozza, megakadályozza. Zúzottköves felépítményben a sín hőmérsékletváltozás hatására létrejövő hosszváltozását a hevederellenállás, illetve az ágyazat hosszirányú ellenállása és a sín hosszirányú eltolási ellenállása közül a kisebb érték akadályozza. A vágányszakasz végétől annak közepe felé haladva az akadályozó erők összege növekszik. Kiöntött síncsatornás vágányban a sínszál illetve a síncsatorna felületei és a kiöntőanyag közötti tapadás akadályozza a sínszál mozgását. Teljesen gátolt dilatáció a hézag nélküli vágányok mozdulatlan szakaszán valósul meg.

**69. Hatékony ágyazatvastagság:**

A keresztalj alsó síkja és az ágyazatot alátámasztó sík között, a sín függőlegesében értelmezett ágyazatvastagsági érték. Az ágyazatot alátámasztó sík egyoldalú esése esetén egy keresztmetszetben eltérő vastagsági értékek adódnak. A méret alatt mindig a kisebbik értéket értjük.

**70. Használható vágányhossz:**

A vágány azon szakasza, amely vasúti járművekkel elfoglalható anélkül, hogy a szomszédos vágányokra a be- és kijárás akadályozva lenne.

**71. Háttöltés:**

A vasúti pálya alépítményének műtárgyhoz (falazatokhoz) csatlakozó szakasza.

**72. Hevederes sínillesztés:**

A sínszálak oldható csavarkötéssel történő összekapcsolása folytonosságuk biztosítása érdekében.

**73. Hézag nélküli vágány:**

Összehegesztett sínszálakkal kialakított vágány, amelynek a szélső sínhőmérsékleti értékek elérése esetén is van közbenső mozdulatlan (nem dilatáló) szakasza.

**74. Hibaszelvény:**

A folyamatos szelvényezésben a 100 métertől eltérő hosszúságú szakasz.

**75. Híd:**

2,00 m-nél nagyobb szabad nyílású műtárgy, amellyel egy nyomvonalas létesítmény a pályát, vagy amellyel a pálya egy nyomvonalas létesítményt, természeti képződményt külön szintben keresztesz.

**76. Híd felszerkezete:**

A hídpályából (és annak tartozékaiból), valamint az áthidaló-szerkezetből álló rész.

**77. Hídfő:**

A híd felszerkezetének alátámasztására, a hídhöz csatlakozó földműnek és pályaszakasznak a megtámasztására, valamint a felszerkezetről átadódó, illetve a földteherből származó terheknek az altalajra történő továbbítására szolgáló építmény



**78. Hídсарuk:**

A híd felszerkezetéről érkező erőknek az alépítményre (hídfő, pillér) történő átadására szolgáló szerkezetek. Feladatuk a felszerkezet biztonságos alátámasztása, az állandó és esetleges jellegű terhelések okozta alakváltozásokból keletkező szögelfordulások (véglapelfordulások), másrészt a hőmérsékletváltozás, zsugorodás, lassú alakváltozás és támaszmozgás hatására keletkező hosszváltozások létrejöttének biztosítása.

**79. Hídtartozékok:**

A híd azon részei, melyek a teherviselésben nem vesznek részt. Ide tartoznak: hídkorlát és dilatációja, védőberendezések, világítóberendezések, üzemi vezetékek, vizsgáló berendezések, életvédelmi tábla, vízelvezető rendszer, terelő sín, síndilatációs szerkezet, magassági pont.

**80. Hosszlánc-rendszerű felsővezeték:**

Olyan felsővezeték rendszer, melyben a munkavezeték függesztők segítségével a tartósodronyra, illetve közvetlenül a segédsodronyra van felszerelve.

**81. Hurokvágány:**

A vonalvezetés olyan kialakítása, amelynél a járművek megfordítása irányváltás nélkül biztosított.

**82. Ívpótlék:**

Az íves vágányszakaszokon az ívsugártól függő, az úrszelvény szélességi méretéhez hozzáadandó oldalirányú méret. Az ívpótléket a hálózaton közlekedő mértékadó jármű esetére kell számítani.

**83. Jármű mozgásérzékelő hossza:**

Az a távolság, amely a hagyományos, forgóvázú járművek esetén a forgócsap-távolság, a multiccsuklós (pl.: CAF Urbos) járművek esetén a modulhossz vagy a keréktengelytávolság, a rövidcsuklós (pl.: Siemens Combino) járművek és a merevtengelyes járművek (pl.: nosztalgia járművek) esetén a keréktengelytávolság.

**84. Járműszerkesztési körvonal:**

Egyenes vágányon középhelyzetben álló jármű keresztmetszeti méretei.

**85. Járműtelep:**

A vasúti járművek zavartalan üzemeltetéséhez szükséges üzemállapot megteremtésére kialakított létesítmény.

**86. Járműtengelyterhelés (tengelyteher):**

A jármű teljes súlyának egy adott tengelyre jutó része.

**87. Jelzést adó eszközök**

A jelzést adó eszközök a villamosforgalom irányítására, lebonyolítására szolgálnak, melyek lehetnek közúti holdfényjelzők, vasúti főjelzők, ellenőrző jelzők, váltó irány- és reteszjelzők stb.

**88. Kábelakna:**

A pályaszerkezet alatt/mellett vezetett földkábelek adott pontjainál az építéshez/karbantartáshoz/ellenőrzéshez szükséges létesítmény.

- 89. Kapcsoló szekrény:**  
Egy vagy több betápláló vezeték energiáját egy vagy több fogyasztói leágazásra szétosztó vagy különböző vezetékrendszereket összekötő, kapcsolókból, kapcsolókészülékekből és villamos szerelvényekből összeállított szerelési egység, amelyen üzemszerű (rendszeres) kapcsolás történik, ill. a berendezésre csatlakozó több betáplálás itt párhuzamosan kapcsolható, és amelyen számottevő fogyasztóberendezés nincs. (MSZ 1600/1:1977 alapján)
- 90. Keresztezési szakasz:**  
Keresztező közművezetékek esetében a közművezetékeknek az a szakasza, amely a párhuzamos közművezetésekre előírt minimális távolságon belül halad.
- 91. Keresztmező:**  
A vágányokra általában merőleges keresztirányú huzalokból vagy sodronyokból áll, melyek a munkavezetékek vagy hosszláncok felfüggesztésére szolgálnak.
- 92. Keresztvágat:**  
A közúti vasúti vágány tengelyére merőlegesen, a keresztaljak között, az ágyazat teljes vagy fél szélességében készített kutató gödör, amelyben talajmintákat lehet venni, valamint a kialakított sík felületeken a tömörséget és a teherbírást lehet mérni.
- 93. Kerékvezető szegélysor:**  
A közösségi közlekedés közúti és közúti vasúti járművei által közösen használt pályatest esetén a peron vágány felőli oldalán alkalmazott speciális szegélysor, amely a közúti jármű kerekeit vezeti és ideális távolságban tartja a peronszegélytől.
- 94. Kezelőjárda:**  
A vágány mentén munkát végző személyek (pl. forgalmi szolgálat) részére szükséges járda, az elsodrás határon kívül.
- 95. Kiegészítő réteg:**  
Az alépítménykoronára helyezett, védő és/vagy erősítő feladatot ellátó, meghatározott követelmények szerint felépített réteg(rendszer).
- 96. Kiemelt szegély:**  
A pályaburkolat szélén a burkolat és a járda, járdasziget, elválasztósáv, gyalogút és kerékpárút közötti szintkülönbséget biztosító létesítmény.
- 97. Kitérő:**  
A vasúti járművek egyik vágányról a másik vágányra történő folyamatos áthaladását irányeltérítéssel biztosító felépítményi (vágány) szerkezet.
- 98. Kígyózás:**  
A munkavezeték vágánytengelyhez képest periodikusan változtatott vonalvezetése, amellyel a villamosmozdony áramszedőjének egyenletes kopása érhető el.
- 99. Kompenzált hosszlánc:**  
A hosszlánc olyan kialakítása, amelynél a hossztartó sodrony és a munkavezeték is utánfeszített. Az utánfeszítés történhet közös utánfeszítő művel, vagy külön-külön is.
- 100. Kosárív:**  
Két vagy több, egymáshoz közvetlenül csatlakozó, azonos görbületi előjelű, különböző sugarú ív.

**101. Közműalagút (vezeték-alagút):**

A többféle közmű- vagy egyéb vezeték elhelyezésére alkalmas, a rendezett térszint alatti olyan járható, alagútszerű építmény, amelyben a vezetékek építése, ellenőrzése, karbantartása, cseréje a többi vezeték zavartalan üzemeltetése közben feltárás illetve kiásás nélkül végezhető.

**102. Közműfolyosó:**

Az épületek pinceszintjén (fogadósintjén) közmű- vagy egyéb vezetékek elhelyezésére alkalmas, a közműalagút folytatásaként folyosószerűen kialakított tér, amely a pince (fogadósint) egyéb légtérétől el van választva.

**103. Közműsáv:**

Legalább két különböző közmű- vagy egyéb vezeték létesítésére az útpályán kívül kijelölt területsáv.

**104. Közművek:**

A településekre vagy azok jelentős részére kiterjedő elosztó- vagy vezetékrendszerek és ezzel kapcsolatos létesítmények, amelyek a fogyasztók vízellátási, vízvezetési, villamos energia, hő- és gázenergia, illetve távközlési igényeit kielégítik.

**105. Közművezeték:**

Anyag (közeg), energia, hír, jel(ek) szállítására, illetve továbbítására szolgáló vonalas jellegű létesítmény.

**106. Közművezetékek egymásra hatása:**

A különböző közművezetékeknek egymással szemben kifejtett káros hatásai, melyek meghatározzák a vezetékek egymáshoz viszonyított helyzetét, vagy a szükséges védőintézkedéseket.

**107. Közművezetékek közötti függőleges távolság:**

A közművezetékek külső palástvonalának egymás felé eső legszélső pontjait érintő vízszintes síkok közötti távolság.

**108. Közművezetékek közötti vízszintes távolság:**

A közművezetékek külső palástvonalának egymás felé eső legszélső pontjait érintő függőleges síkok közötti távolság.

**109. Közművezeték-hálózat:**

Szakágazat, technológia vagy hely szempontjából behatárolt közművezetékek összessége.

**110. Közös árkos közműsáv:**

Olyan közműsáv, melyben a közművezetéseket egybefüggően kialakított munkaárookban egyidőben helyezik el.

**111. Közúti forgalom elől elzárt közúti vasúti pálya:**

Olyan közúti vasúti pálya, amely a közúti forgalomra alkalmatlan (pl. zúzottkő ágyazat, fű burkolat), vagy a közúti forgalom számára alkalmas felépítményű, de a pálya használata közúti forgalom számára nem megengedett.

**112. Közúti vasúti aluljáró:**

Olyan aluljáró, amely közúti vasúti forgalmat vezet át.

**113. Közvetlen sínleerősítés:**

A sínleerősítések olyan rendszere, ahol a sín az alátámasztó szerkezeti elemével együtt van az aljhoz vagy az alátámasztó szerkezethez rögzítve (pl. síncsavaros sínleerősítés).

**114. LCC (Life Cycle Cost) Életciklus – költség:**

Olyan költséghatékonysági (gazdaságossági) számítási módszer, amellyel a teljes életciklusra vonatkozóan felmérhetők egy létesítmény, eszköz költségei (beszerzési, működési, karbantartási, az életciklus végéhez kapcsolódó költségek).

**115. Legkedvezőtlenebb burkolókör:**

Ívben haladó közúti vasúti járművek oldalai vagy azok síkjától túlnyúló járműtartozékok által meghatározott vonal.

**116. Lengő rendszerű felfüggesztés:**

Olyan felsővezeték felfüggesztési rendszer, mely a merev felfüggesztési rendszerhez képest a munkavezeték nagyobb arányú elmozdulását teszi lehetővé, ezzel biztosítva a jobb munkavezeték-áramszedő együttműködést.

**117. Lélegző szakasz:**

A hézagnélküli vágány ideiglenes vagy végleges megszakításánál a szabad sínvégtől kiinduló hossz, amelyen a gátolt dilatációs mozgások bekövetkez(het)nek.

**118. Magassági alappont:**

Alappontnak nevezzük a terepen (a Föld valóságos felszínén, illetve a felszín közelében), jól azonosítható és időtálló módon megjelölt olyan pontot, amelynek helymeghatározó adatai kellő pontossággal ismertek egy definiált vonatkoztatási rendszerben.

**119. Magasságkorlátozó kapu:**

Feladata, hogy a magasságkorlátozásnak nem megfelelő járművek behajtását megakadályozza, ahol a szabványos közúti úrszelvény nem biztosított.

**120. Maximális talajvízszint:**

Több fúrás hosszabb időn keresztül figyelt maximum-minimum vízállásának összevetéséből, számítással meghatározott vízszint.

**121. Megállóhely:**

A vonali és közlekedési igények szerint elhelyezett utasforgalmi létesítmény.

**122. Megvilágítás térbeli egyenletessége:**

Adott területen a megvilágítás átlagos és maximális, illetve a minimális és átlagos értékének aránya ( $e_0$ ;  $e_2$ ).

**123. Merev rendszerű felfüggesztés:**

Olyan felfüggesztési rendszer, mely nem engedi a vezeték elmozdulását. (hőmérsékletváltozás hatására sem engedi a vezeték hosszirányú elmozdulását).

**124. Mértékadó talajvízszint:**

Adott vizsgálati helyen észlelt adatokból az előírt biztonsági többletmérettel megnövelt maximális talajvízszint.

**125. Mintakeresztmetszelvény:**

A közúti vasúti pálya egy adott pontjára / szakaszára vonatkozó általános keresztmetszeti rajz, amely a vágányzónán belüli és kívüli elemeket (zöldterületek, közművek, járdák stb.), geometriai méreteiket, oldaleséseket, a pályaszerkezet rétegeit, elemeit és a vízelvezetést a közterület teljes szélességében, illetve a vasút területének határáig ábrázolja.

**126. Munkavezeték:**

A felsővezeték hálózatnak közvetlenül a villamos vontatójármű áramszedőjével érintkező része.

**127. Munkavezeték felfüggesztő szerkezet:**

Tartóoszlopra, keresztcsodronyra, vagy tartókarra felszerelt felsővezeteki függesztőkből, szigetelőkből és egyéb elemekből összeállított szerkezet.

**128. Műtárgy alépitmény:**

A felszerkezet és a talaj közötti kapcsolatot biztosító szerkezeti rész. A földfelszín alatti alapozási rész és a felmenőrész (hídfő, pillér) alkotja.

**129. Műtárgy keresztezési szög:**

A hídtengely és az áthidalt akadály tengelye által bezárt szög.

**130. Névleges megvilágítás:**

Meghatározott világítási berendezés létesítésére előírt megvilágítási érték.

**131. Normál üzemi állapot:**

Az erősáramú szabadvezetéknel a kiépítésre előírt feltételeknek megfelelő állapot.

**132. Nyitott pályaszerkezet:**

Burkolat nélküli felépitményű vágány.

**133. Nyomcsatorna:**

A sín vágánytengely felőli oldalán a nyomkarima áthaladásához biztosítandó, meghatározott szélességi és mélységi mérettel rendelkező tér.

**134. Nyomél (futóél):**

Az a vonal, ahol a nyomkarima érinti a sínfej belső oldalát.

**135. Nyomtáv bővítés:**

Íves vágányban a szabványos nyomtávolsághoz képest a belső sínszál elhúzásával létrehozott nagyobb nyomtávolság.

**136. Nyomtávolság:**

A vágány két sínszálának egymástól való távolsága a sínfejek belső vezetőfelületei között, a vágánytengelyre merőlegesen, íves vágányban sugárirányban, a sínfej adott magasságában mérve.

**137. Osztott (szétválasztott) sínleerősítés:**

A sínleerősítések olyan rendszere, ahol a sín az alátámasztó szerkezeti eleméhez és ezek együtt, az aljhoz vagy az alátámasztó szerkezethez vannak rögzítve (pl. GEO).

**138. Padka:**

A földmű koronasíkjának a zúzottkő-ágyazaton kívüli része.

- 139. Pályafelügyelet:**  
Rendszeres ellenőrzési tevékenység a vágány hibáinak feltárására és azok időben történő megszüntetésének céljára, a forgalombiztonság fenntartása érdekében.
- 140. Pályatengely:**  
A vasúti pálya középvonala, amely egyvágányú vonalon azonos a vágánytengellyel, többvágányú pályánál a két szélső vágánytengely távolságának felező vonalával.
- 141. Peron:**  
Megállóhelyen, az utasforgalom számára biztosított felület, mely az utascserre lebonyolítására alkalmas.
- 142. Peronberendezések:**  
Megállóhelyen elhelyezett olyan létesítmények, melyek az utasok biztonságát, tájékoztatását, kényelmét és kiszolgálását biztosítják.
- 143. Ponszerű létesítmények:**  
Peronokban, járdákban elhelyezett olyan létesítmények, melyek vágánytengellyel párhuzamos hosszuk nem haladja meg a 0,50 m-t.
- 144. Rézsű:**  
A földművek oldalait határoló, a vízszintes síkkal szöget bezáró felület.
- 145. Rézsűhajlás:**  
A rézsű esésvonalának a vízszintessel bezárt szöge.
- 146. Rugalmas ferde felfüggesztés:**  
Lásd. mint lengő rendszerű felfüggesztés.
- 147. Sávszélesség:**  
Egy közművezeték elhelyezéséhez szükséges területsáv, melyet a vezeték megépítéséhez szükséges helyigény határoz meg.
- 148. Sebességkorlátozás:**  
Az az Üzemeltető által bevezetett sebesség, mely az engedélyezett sebességnél kisebb.
- 149. Síndőlés:**  
A sín tengelyének a függőleges helyzetűtől a vágánytengely felé való hajlása.
- 150. Sínillesztés:**  
Olyan szerkezeti kialakítás, amely a sínszálak folytonosságát függőleges és vízszintes lépcső, illetve iránytörés nélkül biztosítja, és a két sínvég között lehetővé teszi a jármű kerekeinek akadálymentes átgördülését, valamint a sínszál folyamatos teherbírását.
- 151. Sínkoronaszint:**  
A sínfej felső érintősíkjának szintje, íves vágánynál a belső sínszálon mérve.
- 152. Sínleerősítés:**  
A sínszál az alátámasztásához (pl.: alj, vb. lemez, ortotróp acéllemez) rögzítő szerkezet. Feladata, hogy a sín és az alatta lévő szerkezeti elem között szilárd, tartós, rugalmas és a vágány méretkövetelményeit biztosító kapcsolatot hozzon létre.
- 153. Sínszekrény:**  
Berendezések elhelyezése érdekében a sínszálak oldalára rögzített szerkezet, mely az úrszelvénybe nem érhet.

- 154. Süllyesztett szegély:**  
A burkolattal azonos vagy közel azonos szintben kiképzett, burkolatot határoló szegély.
- 155. Szabad nyílás:**  
A vasúti pálya tengelyében, a szerkezeti gerendák felső síkjában a hídfalazatok között mért távolság. Többnyílású hidaknál a legnagyobb nyílás. Össznyílás a többnyílású híd nyílásméreteinek összege. Ferde nyílás az áthidalt akadály tengelyére merőlegesen mért nyílás.
- 156. Szabad oldalgyorsulás:**  
A jármű ívben történő haladásakor fellépő, túlemeléssel ki nem egyenlített, keresztirányú gyorsulás nagyság.
- 157. Szabad oldalgyorsulás változás:**  
A szabad oldalgyorsulás időszerinti változása.
- 158. Szabadon tartandó tér:**  
A szabadon tartandó tér a vágánymenti építmények elhelyezésénél figyelembe veendő szelvény, amelybe az úrszelvényhez hasonlóan semmiféle tárgynak, vagy létesítménynek benyúlnia nem szabad.
- 159. Szakasz-szigetelő:**  
Munkavezetékbe épített hosszanti szigetelést biztosító szerkezet mely egyúttal lehetővé teszi a villamos vontatójármű áramszedőjének szigetelő alatti akadálytalan áthaladását.
- 160. Szakaszoló:**  
Olyan kapcsoló berendezés, amely terhelésmentes állapotban a felsővezeteki áramkörök összekapcsolására, szétválasztására egyes esetekben földelésére szolgál.
- 161. Szárnyfal:**  
A hídfőhöz csatlakozó vasúti töltést lezáró, a pályatengelyhez képest párhuzamos, merőleges vagy ferde kialakítású fal. Párhuzamos falak esetén a töltés megtámasztása lezárókúpokkal történik.
- 162. Szelvényezés:**  
A vonal/vágány kezdőpontjától kezdve a közúti vasúti pálya vágánytengelyben értelmezett hosszának 100 méteres szakaszokra, folyamatos számozással történő felosztása és ezen rendszerben a vágány kitüntetett pontjainak azonosítása.
- 163. Szerkezeti magasság:**  
A pályaszint és a felszerkezet alsó élének magasságkülönbsége.
- 164. Szigetelt sínillesztés**  
Olyan hevederes sínillesztés, amelynek feladata a két sínvég egymástól való elektromos elszigetelése, annak érdekében, hogy a sínáramkörök elvén működő vasúti biztosító berendezések működése biztosított legyen.
- 165. Takarás:**  
A földalatti közművezeték térszinthez (útpályaszinthez stb.) legközelebb eső pontja és a térszint (stb.) közötti távolság.
- 166. Talajcsere:**  
Az alépítményt vagy az altalajt alkotó, kedvezőtlen tulajdonságú és talajjavítással vagy erősítéssel alkalmassá nem tehető talaj cseréje, megfelelő tulajdonságú talajra.

**167. Talajjavítás:**

Az alépitményt vagy az altalajt alkotó, kedvezőtlen tulajdonságú talaj kötőanyagokkal és egyéb alkalmas anyagokkal történő kezelése, a teherbírás növelése érdekében.

**168. Talajszilárdítás:**

A talajszilárdítás magasabb minőségű tulajdonságú állapotot hoz létre, mint a talajjavítás.

**169. Támaszköz:**

Gerendahidaknál a hídsaruk középvonalai közötti távolság, kerethidaknál a lábak tengelytávolsága. Boltozott hidak, illetve ívhidak támaszköze az ív tengelyvonalának a váll-lapok között mért húr hosszúsága. Olyan hídszerkezeteknél, ahol a támaszköz saruk hiányában nem határozható meg egyértelműen (egyszerű lapokon való felfekvésnél), támaszköznek az 5%-kal növelt szabad nyílást kell tekinteni.

**170. Támfal:**

Töltés talajtömegét megtámasztó, fal jellegű szerkezet.

**171. Tanúsító szervezetek:**

**Notified Body (NoBo) Bejelentett szervezet,** olyan az egész EU-ra kiterjedő tanúsítási hatáskörrel rendelkező szervezet, mely az EU műszaki átjárhatósági előírásainak – TSI/ÁME - való megfelelést jogosult igazolni.

**Designated Body (DeBo) Kijelölt szervezet,** olyan nemzeti tanúsítási hatáskörrel rendelkező szervezet, mely a nemzeti szabályozásnak való megfelelést jogosult igazolni. A szervezet által kiadott, adott szerkezet, rendszer, rendszer elem megfelelést igazoló dokumentumok, a „Típusvizsgálati tanúsítvány” és a hozzá tartozó „Értékelési jelentés”.

**172. Tapadóhíd:**

A tapadóhíd olyan anyag, ami azt a célt szolgálja, hogy megnövelje egy adott felület tapadási tulajdonságait, és így a tapadóhíddal összekötött anyagok, szerkezeti elemek együttdolgozását segítse.

**173. Tápvezeték:**

Oszlopsor tartószerkezetein végigvezetett vezeték, mely a munkavezetékkel több ponton fémesen összeköttetésben van.

**174. Terelőberendezés (terelősin):**

A sín belső vagy külső oldalánál elhelyezett sín, szögacél, T idom, stb., amely a pályát esetleg elhagyó (kisikló) vasúti jármű továbbvezetését biztosítja.

**175. Termék adatlap:**

Olyan, a termék gyártója vagy forgalmazója által kiadott dokumentum, mely legalább az alábbi információkat tartalmazza:

Engedélyeknek, szabványoknak való megfelelés,  
Termék leírása, termékinformációk (műszaki és felhasználási információk),  
Korlátozások, (ha vannak)  
Egészségügyi és biztonsági információk,  
Jogi tudnivalók.

**176. Töltés:**

Az eredeti terepszint felett megépített, általában talaj anyagú szerkezet.

**177. Töltésmagasság:**

A vasúti vágány tengelyében az alépitmény koronaszintje és a terepszint közötti magasságkülönbség.



- 178. Töltésváll:**  
A töltés koronaél közeli tartománya.
- 179. Tömegközlekedési sáv:**  
Közút vasúti pályán kijelölt olyan sáv, amelyet közúti tömegközlekedési járművek is igénybe vehetnek.
- 180. Túlelemelés:**  
Az ívben fellépő oldalgyorsulás csökkentésére a külső sínszálnak a belső sínszálhoz képest történő megemelése. Kifuttatása az átmeneti ívben történik.
- 181. Túlfeszültség levezető:**  
A villamos hálózaton, berendezéseken megengedett legnagyobb üzemi feszültséget meghaladó feszültségek le-, illetve elvezetésére szolgáló eszköz.
- 182. Utasközlekedési tér:**  
Peronokon az elsodrési határ és a peronlétesítmények között szabadon tartandó tér.
- 183. Úszólemez:**  
Az egyik végén a hídfőre támaszkodó, a hídfők mögött, a csatlakozó töltéstestbe folyamatos lejtéssel beépített olyan síklapú, vagy ágyazat megtámasztó bordát is magába foglaló vasbeton lemez, amelynek feladata a híd és a csatlakozó töltéstest eltérő rugalmassági viszonyaiban átmenetet teremteni.
- 184. Ütközőgerenda:**  
Olyan, a híd mindkét oldalán a szerkezeti gerendára rögzített védőberendezés, mely ütközés esetén a hídszerkezet károsodását megakadályozza.
- 185. Üzemi közlekedési tér:**  
A vágány mentén munkát végző, illetve engedéllyel közlekedő személyek részére szükséges tér az elsodrési határon kívül.
- 186. Üzemi közművek:**  
A közúti vasút biztonságos üzemének kiszolgálására, fenntartására szolgáló létesítmények.
- 187. Üzemi világítás:**  
Mesterséges világítás, amelynek célja, hogy elégtelen természetes világítás esetén a névleges megvilágítás értékét biztosítsa.
- 188. Úrszelvény:**  
A vágány mentén a vasúti járművek akadálytalan közlekedéséhez szükséges tér vágánytengelyre merőleges, ívben fekvő vágányoknál pedig ívpótlékkal növelt sugárirányú keresztmetszete, melybe semmiféle tárgynak vagy létesítménynek benyúlnia nem szabad.
- 189. Úrszelvénybővítés:**  
Az ívpótlékkal növelt alapúrszelvény.

**190. Vasúti alépítmény:**

Általános értelemben az alépítmény fogalmkörébe mindazon létesítmények beletartoznak, amelyek feladata a közúti vasúti pálya térbeli elhelyezésének megvalósítása, a forgalomból származó erőhatások felvétele, az időjárási hatásokkal, a csapadékvizekkel, a felszíni és felszín alatti vizekkel szembeni védelem biztosítása, a természetes és mesterséges akadályok feletti, illetve alatti átvezetések megoldása, a keresztező közutak csatlakozási feltételeinek megteremtése.

**191. Vasúti híd pályaszintje:**

A pályalemez felső síkjának szintje.

**192. Vasúti pályatest:**

Az alépítményből és a felépítményből álló, épített létesítmény.

**193. Vasúti vágány:**

A felépítményszerkezet sínekből, általában keresztaljakból vagy merev alapozásból és kapcsolószerekből álló része, amely a vasúti járművek biztos alátámasztására és vezetésére szolgál.

**194. Vágányátszelés:**

Olyan szerkezet, amellyel a vágányok egymással szintben történő keresztezése megvalósítható.

**195. Vágánykapcsolat:**

Vágányok egy vagy több kitérővel történő összekötése. Lehet szabványos vagy egyedi megoldású.

**196. Vágánytengely:**

Nyombővítés nélküli vágány esetén a vasúti vágány középvonala a sínek felső érintősíkjában. Nyombővített íves vágányban a vágánytengely a külső sínszál futóélétől a normál nyomtávolság felére van.

**197. Vágánytengely-távolság:**

A szomszédos vágányok tengelyei közötti távolság.

**198. Váltóhajtómű:**

A váltóhajtó (állítókészülék) a két csúcssín közé épített szerkezet, ami segítségével – kézi, vagy gépi úton – a csúcssíneket egyik végállásból a másik végállásba lehet mozdítani. A váltóhajtómű kivitele lehet csúcssínrögzítő készülékkel felszerelt, illetve csúcssínrögzítő készülékkel nem felszerelt, ezen kívül lehet hasítható és nem hasítható kivitelű.

**199. Váltófűtő rendszerek**

A váltófűtő rendszerek a hidegebb, téli időszakban a kitérők fűtését látják el annak érdekében, hogy a kitérő csúcssínjei megfelelően mozgathatók, felvághatók stb. legyenek. A váltófűtő rendszerek – a kitérőt tekintve - a kitérő csúcssín elé rögzített sínszekerényből, valamint a kitérő típusától függő fűtőrúdból állnak.

**200. Vályúszélesség (vályúbőség):**

Vályús sínek esetén a vályúban a nyomtávolságmérés magasságában értelmezett nyomél és vezetőél távolsága.

**201. Vegyes szelvény:**

Ha a vasúti pálya nagyobb oldalesésű terepen halad, akkor vegyes (szelet) szelvényt kell kialakítani, melynek hegy felőli oldalán bevágást, a lejtő felőli oldalán töltést kell építeni.

**202. Vegyesforgalmú híd:**

Olyan híd, amely felszerkezete mind közúti, mind vasúti terhet visel.

**203. Vezetés nélküli szakasz:**

Megszakításos egyszerű vagy kettős keresztezésekben a csúcs előtti azon hossz, ahol a vezetőfelület megszakítása miatt a járműkerék nem kap vezetést.

**204. Vezetéstávolság:**

Az egyik oldali sínszál vezetési felületének és a másik oldali kerék vezetését biztosító szerkezet (vezetősín, vezetőelem) hátlapjának távolsága a nyomtávolság magasságában értelmezve.

**205. Vezetőél:**

Az a vonal, ahol a nyomkarima hátoldala érinti a vezetősín szerkezetet vagy a vályús sín orr-részét.

**206. Vezetősín (kis sugarú ívekben):**

A járműkerék vezetése céljából beépített sín.

**207. Vezetősín kitérőben:**

A keresztezésben a vezetés nélküli hossz miatt a két külső oldalon beépített, speciális keresztmetszettel bíró sín, amely függőleges vezető felülettel biztosítja a kerekek helyes irányban történő haladását és megakadályozza a keresztezési csúcs elverődését.

**208. Vezérlő szekrények**

A vezérlő szekrények fém, illetve műanyag borítású, földön (betonalapon), illetve egyéb pl. felsővezeték tartó oszlopon elhelyezett szekrények, melyekben az adott berendezés vezérlő elemei találhatóak.

**209. Védőberendezés**

A hidak felszerkezetének és alépítményének védelmére hivatott berendezés. Felszerkezet védelmére szolgál például: magasságkorlátozó kapu, ütközőgerenda, felcsapódáselleni védelem. Alépítmény (oszlop pillér) védelmét látja el például, közúti forgalomra méretezett szalagkorlát.

**210. Védőcső:**

A pályát megközelítő, illetve keresztező közmű/kábel megóvására szolgáló szerkezet.

**211. Védőműtárgy:**

A közművezeték a környezet, ill. a környezetet a közművezetékben szállított közeg esetleges káros hatásaitól védő szerkezet.

**212. Védőréteg:**

Az ágyazat és az alépítmény korona közötti réteg a földmű állapotától függően, az alépítményi károsodás megakadályozására beépített réteg.

**213. Villamos felsővezetéki berendezés:**

A vontatás céljára átalakított villamosenergiát továbbítja a villamos vontatójárművekhez. Az alapok, oszlopok, vezetékek és a hozzátartozó egyéb berendezések összessége.

**214. Villamos felsővezeték:**

Szakaszszigetelőkkel és kapcsolókkal áramkörökre osztott olyan vezetéki rendszer, amelynek a villamos vontatójárművek részére sebességtől és a pályaviszonyoktól függő, folyamatos, villamos ívképződéstől és jelentősebb szikrázástól mentes áramszedést kell biztosítania.

**215. Villamosvasúti térvilágítás:**

Az üzem különleges követelményeit kielégítő olyan megvilágítást biztosít, amely kápráztatás, zavaró árnyékképződés-mentes, vasútiüzemi fény- és alakjelzők és egyéb üzemi szempontból fontos létesítmények megfigyelhetőségét segíti, azok jelzéseit nem zavarja. Ide tartozik a pályamenti megállóvilágítás, valamint a közúti általános világítás is.

**216. Zúzottkő ágyazat:**

A felépítménynek az a része, amely a járműterhelést a sínekről az aljakon keresztül, megosztva és rugalmasan csillapítva az alépítményre viszi át. Feladata a vágány oldalirányú rugalmas megtámasztása is.

**217. Zúzottkő ágyazat nélküli felépítmény:**

A közúti vasúti felépítmény olyan kialakítása, ahol a sínszálak – zúzottkő ágyazat nélkül – közvetlenül a teherviselő, általában vasbeton lemez, vasbeton gerenda alátámasztáson fekszenek. A sínleerősítések hagyományos kialakításúak (pl. osztott sínleerősítés), vagy egyéb módon rögzítettek (pl. sínkörülöntéses megoldás).