

A BKV Zrt. 14/T-379/10 számon, „**Autóbusz sebességváltók javítása, felújítása**” tárgyban indult közbeszerzési eljárásban beérkezett kérdésekre az alábbi kiegészítő tájékoztatást adjuk Részvételre Jelentkezők részére:

1. kérdés: „A 2.1. pontban nyomatékváltó típusok és azonosítók típusok és azonosítók nem egyértelműek. Kérjük, ha módjukban áll járműtípusra lebontva azonosítóval adják ezt meg nekünk. Véleményünk szerint ez az információ árkalkulációnál elengedhetetlen.”

1. válasz: Levelünk 1. sz. mellékleteként megküldjük a sebességváltó generációk megjelölését és a javítás után elvárt futásteljesítményt tartalmazó táblázatunkat.

2. kérdés: „A 2. pontban megadott összes javítási darabszám nem lett kategóriákra bontva, holott a felhívásban szereplő sebességváltók minimum két alapjaiban eltérő sebességváltó generáció, ahol a műszaki alkalmassági szempontok nem lehetnek ugyanazok. Ezért kérjük Önöket, hogy a referencia és a műszaki alkalmasság érdekében adják meg a 110 illetve a 180 db tételes bontását váltó típusra és azonosítóra vonatkozóan.”

2. válasz: A műszaki alkalmassági szempontok tekintetében levelünk 1. sz. mellékletében található táblázatban tételesen megadtuk a javítás után elvárt minimális futásteljesítményeket figyelembe véve a sebességváltó generációját is. A javítási darabszámok részletezése a következő, ajánlattételi szakaszban történik, mivel ekkor kell majd az Ajánlattevőknek árajánlataikat elkészíteni. A jelenlegi részvételi szakasz során erről még nem kell nyilatkozni. A referencia tekintetében nem tartunk igényt arra, hogy azokat a sebességváltó (rajzsám szerint azonosítható) típusaiként adják meg a Részvételre Jelentkezők.

3. kérdés: „Ecomat-2 váltók műszaki megfelelőségénél kritérium-e a ZF gyári kiképzés és technológia igazolása, a termékfelelősség fenntartása érdekében.”

3. válasz: A műszaki szempontok között a felújításnál a gyári kiképzést és gyári technológia igazolását nem tartjuk kritériumnak.