

S	Munka megnevezése	Egység	Mennyiség	Egységár		Ár		A+D összesen
				Anyag	Díj	Anyag	Díj	
				b. Öt Vezér Gárdólio				
b.1	Részleges vágányfelújítás	vfm	240			0	0	0
b.2	Aljavitás (1)	alj	1 500			0	0	0
b.3	Ágyazati pótlás (1)	tonna	5 000			0	0	0
b.4	Nagygépi vágányszabályozás (1)	vfm	8 600			0	0	0
b.5	Alj csere	alj	1 100			0	0	0
b.6	Sínnek felújítása	sfm	152			0	0	0
b.7	Ágyazati pótlás (2)	tonna	1 000			0	0	0
b.8	Nagygépi vágányszabályozás (2)	vfm	1 800			0	0	0
b.9	Aljavitás (4)	alj	1 500			0	0	0
b.10	Alj csere (2)	alj	300			0	0	0
b.11	Sín csere (1)	sfm	432			0	0	0
b.12	Ágyazati pótlás (4)	tonna	1 900			0	0	0
b.13	Nagygépi vágányszabályozás (4)	vfm	3 400			0	0	0
b.14	Alj csere (3)	alj	170			0	0	0
b.15	Aljavitás (5)	alj	2 750			0	0	0
b.16	Sín csere (2)	sfm	336			0	0	0
b.17	Ágyazati pótlás (5)	tonna	3 300			0	0	0
b.18	Kézi kiegészes vágányszabályozás	vfm	1 250			0	0	0
b.19	Alj csere (4)	alj	600			0	0	0
b.20	Sín csere (3)	sfm	2 664			0	0	0
b.21	Aljavitás (6)	alj	1 500			0	0	0
b.22	Ágyazati pótlás (6)	tonna	1 700			0	0	0
b.23	Nagygépi vágányszabályozás (5)	vfm	4 000			0	0	0
b.24	Kitérő felújítás (1)	csop	7			0	0	0
b.25	Útátjáró felújítás (1)	db	1			0	0	0
b.26	Útátjáró felújítás (2)	db	1			0	0	0
b.27	Kitérő felújítás (2)	csop	35			0	0	0
b.28	Útátjáró felújítás (3)	db	1			0	0	0
b.29	Útátjáró felújítás (4)	db	1			0	0	0
b.30	Útátjáró felújítás (5)	db	1			0	0	0
b.31	Hídja csere	db	28			0	0	0
Összesen						0	0	0

S	Rövid megnevezés	Tétel leírás	Egység
b. Őrs Vezér-Gödöllő			
b.1	Részleges vágány felújítás	Őrs vezér tér - Cinkota állomások között vízzsák megszüntetés 48 rendszerű hézagnélküli, helyben maradó vágányban ágyazatbontás, aléplimány korona tömörítés, geotextília és új ágyazat építés, kézi hiszgapos vágányszabályozás. • Őrs vezér tere - Rakosfalva között mindkét vágányban 10 db x 6 vágányméter • Rakosfalva – Nagylice között mindkét vágányban 15 db x 8 vágányméter • Nagylice – Sasfalom között mindkét vágányban 5 db x 6 vágányméter • Sasfalom – Mátyásföld repülőtér között mindkét vágányban 5 db x 6 vágányméter A fenti szakaszokon a leesett aljak javítandók, vagy kapcsolószerelkek együtt cserélendők, összesen várhatóan 25%-ban.	vfm
b.2	Aljavitás (1)	➤ Részleges aljavitás Őrs vezér tér - Cinkota állomások között Mindkét vágányban szótványos vasbetonnal javítás, aljantéri 4db hullámos fabetét cseréje mlanyag betétre, lekötés 4 db KL jelű sincsavarral, 2/27 mm-es rugós alátéttel, az alátétlemezek alatti mlanyag lemezek cseréjével, 48-as rendszerű hézagnélküli vágányban. • 72+00 - 85+00 számú szelvény között szűkség szerint 1500 db L jelű vasbetonalajon, külön jelölés szerint. Torított vagy beszakadó sincsavarok esetén a betonajlakat L M jelű vasbetonalra kell kicserélni, melynek mértékére 10%-ot kell előtárgozni (150 db). ➤ Zárított felú újruzat pótlás Őrs vezér tér - Cinkota állomások között Mindkét vágányban 5% mértékre 32/50 méterű függőlő szizontól pótlása szükséges, öntörítés szizontólkiszálló vasúti táherkocsival (Dozáló) terítve. A munkaférfák idejére az áramtíszaszervezőt és biztosítóberendezést kábukéket le kell szerezni. • 42+00 – 85+00 szelvények között mindkét vágányban 8 600 vágányméter hosszon közzállóg 5000 tonna.	alj
b.3	Ágyazat pótlás (1)	➤ Nagyépés vágányszabályozás Őrs vezér tér - Cinkota állomások között 48 rendszerű hézagnélküli vágányban kitűrést követően automata szintre emelő, aláverő, irányító célgéppel végzett vágányszabályozás ágyazat rendezéssel, aljköz tömörítéssel. • 42+00 – 85+00 szelvények között mindkét vágányban 8 600 vágányméter hosszon Aláverés után a leszerelt kábeleket vissza kell szerezni, a hiányzó kábeleket pótolni kell, valamint a vágányszabályozás során leszakadt aljakat aljavitással vagy komplett aljicerével az eredeti állapotába vissza kell állítani, 12db elemekből álló átlag 2 méter széles gyalogátkelő bontása és építése.	tonna
b.4	Nagygepi vágányszabályozás (1)	➤ Szótványos aljcsere Cinkota-Ionatelep között 48 rendszerű hosszúságos, helyben maradó vágányban nyit lemezes betonajlak és leterítkezős faaljak cseréje LM jelű betonajlakra. • 0+50 – 9+50 szelvények között mindkét vágányban 1100 db LM jelű vasbeton alj, komplett kapcsolószerelkek ➤ Síneljárás Cinkota-Ionatelep között 48 rendszerű hosszúságos, helyben maradó vágányban elverődött sínvegek 0,5 méterrel törtérő visszavágása, sínrendezést követően AT hegesztéssel hézagnélküli vágány kialakítása, sínbeavágás 48 rendszerű sínrel. Sínbeavágás: 4x38 sínfolyóméter. AT hegesztés - 154 db	vfm
b.5	Alj csere (1)	➤ Zárított felú újruzat pótlás Cinkota-Ionatelep között Mindkét vágányban 32/50 méterű függőlő szizontól pótlása, öntörítés szizontólkiszálló vasúti táherkocsival (Dozáló) terítve. A munkaférfák idejére az áramtíszaszervezőt és biztosítóberendezést kábukéket le kell szerezni. • 0+50 – 9+50 szelvények között mindkét vágányban 1800 vágányfolyóméter hosszon közzállóg 1000 tonna	alj
b.6	Sínek felújítása	➤ Síneljárás Cinkota-Ionatelep között 48 rendszerű hosszúságos, helyben maradó vágányban elverődött sínvegek 0,5 méterrel törtérő visszavágása, sínrendezést követően AT hegesztéssel hézagnélküli vágány kialakítása, sínbeavágás 48 rendszerű sínrel. Sínbeavágás: 4x38 sínfolyóméter. AT hegesztés - 154 db	sfm
b.7	Ágyazat pótlás (2)	➤ Zárított felú újruzat pótlás Cinkota-Ionatelep között Mindkét vágányban 32/50 méterű függőlő szizontól pótlása, öntörítés szizontólkiszálló vasúti táherkocsival (Dozáló) terítve. A munkaférfák idejére az áramtíszaszervezőt és biztosítóberendezést kábukéket le kell szerezni. • 0+50 – 9+50 szelvények között mindkét vágányban 1800 vágányfolyóméter hosszon közzállóg 1000 tonna	tonna
b.8	Nagygepi vágányszabályozás (2)	➤ Nagyépés vágányszabályozás Cinkota-Ionatelep között 48 rendszerű hézagnélküli vágányban kitűrést követően automata szintreemelő, aláverő, irányító célgéppel végzett vágányszabályozás, ágyazatrendezéssel, aljköz tömörítéssel. • 0+50 – 9+50 szelvények között mindkét vágányban 1800 vágányfolyóméter hosszon Aláverés után a leszerelt kábeleket vissza kell szerezni, a hiányzó kábeleket pótolni kell valamint Cinkota Ostoros úti útátláró végpont felől oldalán 100 - 100 vágányméter hosszban húzó-nyomó feszültség csökkentése érdekében Ocell kengyeleket kell felszerelni, 4db elemekből álló átlag 2 méter széles gyalogátkelő bontása és építése.	vfm
b.9	Aljavitás (2)	➤ Részleges aljavitás 85+00-102+00 sz. között. Mindkét vágányban szótványos vasbetonnal javítás, aljantéri 4db hullámos fabetét cseréje mlanyag betétre, lekötés 4 db KL jelű sincsavarral, 2/27 mm-es rugós alátéttel, az alátétlemezek alatti mlanyag lemezek cseréjével, 48-as rendszerű hézag nélküli vágányban. • 85+00-102+00 szelvények között 1500 db L jelű vasbeton alj javítása külön megjelölés szerint. Torított vagy beszakadó sincsavarok esetén a betonajlakat LM jelű vasbetonalra kell kicserélni, melynek mértékére 10%-ot kell előtárgozni, azaz összesen 150 db-ot.	alj
b.10	Alj csere (2)	➤ Szótványos alj csere 85+00-102+00 sz. között. S49 rendszerű hosszúságos, helyben maradó vágányban betonajlak és faaljak cseréje LM jelű betonajlakra. • 85+00-88+16 szelvények között a jobb vágányban 300 db LM jelű vasbetonnal cseréje	alj

S	Rövid megnevezés	Tétel leírás	Egység
b. Öss Vezér-Gördülő			
b.11	Sincsere (1)	► Szórványos sín csere 85+00-102+00 sz. között. Hosszszisemes vágányban. S49 rendszerű pályasín csere síngombolással, részleges kapcsolószer csere, sínek összekapcsolása AT hegesztéssel. • 86+00-88+16 szelvények között a jobb vágányban 433 m sín cserefeje. • 20 db AT hegesztés készítése 5 méter széles STRAIL típusú gylógos aljáró borítása és építése. Építés alatt az akadálymentes gyalogos forgalmat biztosítani kell.	sfm
b.12	Ágyazat pótlás (4)	► Zúzottkőgyűzart pótlása 85+00-102+00 sz. között. 32/50 méterű, jegyálló zúzottkő pótlása szükséges, öntörítés zúzottkőszállító vasúti telerakással (Duezlin) tetőre. A munkakészítés időtartama az áram-visszatérítési és biztonságberendezés kábeljeit le kell szerelni, majd azokat a munka befejezésekor visszahelyezni, a hálózatiakat szükség szerint pótolni. • 85+00-102+00 szelvények között 3 400 m <sup>3</sup> gyalomteret megközelítőleg 1900 tonna	tonna
b.13	Nagygépi vágányszabályozás (4)	► Nagygépes vágányszabályozás 85+00-102+00 sz. között. 48 rendszerű hagyományos vágányban kútlúztást követően automata szintreemelő, aljáró, irányító célgeppel végzett vágányszabályozás, ágyazat rendezéssel, aljköz tömörítéssel. • 85+00-102+00 szelvények között mindkét vágányban 3 400 vágányméter hosszra. Aljáró után a lezserelt kőbekeket vissza kell szerelni, valamint a vágányszabályozás során leszakadt aljakat aljáróval vagy komplett aljáróval az eredeti állapotába vissza kell állítani, továbbá mindeket vágányban 1 db 5 m széles STRAIL gyalogátkelőt borítása és visszépítése a 81+82,70 –es szelvényben.	vfm
b.14	Alj csere (3)	► Szórványos aljcsere, 48 rendszerű hagyományos, helyben maradó vágányban 2,60-as faaljak, valamint LM+5 jelű nyomdóvlelt vasbetonaljak csereje külön jelölés szerint. • 318+40 - 319+40 szelvények között 100 m sugarú vezetősínes ívben 70 db 2,60-as faal • 320+70 - 323+90 szelvények között nyíllemmezis fővágányban 100 db nyomdóvlelt LM+5 jelű vasbeton alj	alj
b.15	Aljáró (3)	► Részleges aljáróváltás Mindkét vágányban szórványos vasbetonaljáró javítás, aljárót 4 db fabelt csereje mltanyag befűre, lekötés 4 db H jelű sincsavarral, 48-as rendszerű hagyományos vágányban. • 295+00 - 318+40, 319+40 – 320+70, 323+910 -327+00 számú szelvények közötti szükség szerint 2 750 db TU és E jelű vasbetonaljáró, külön jelölés szerint	alj
b.16	Sincsere (2)	► Sincsere, R= 100 m sugarú vezetősínes hízagrékúli vágányban, 48 rendszerű vezetősín és pályasín csere síngombolással, részleges kapcsolószer csere, sínek összekapcsolása AT hegesztéssel. • 314+00 - 315+00 számú szelvény között 192 símméter pályasín valamint 144 símméter vezetősín. • AT hegesztés - 14 db	sfm
b.17	Ágyazat pótlás (5)	► Zúzottkő pótlása Mindkét vágányban 5% mértékű 32/50 méterű, jegyálló zúzottkő pótlása szükséges, öntörítés zúzottkőszállító vasúti telerakással (Faul) kézi elterítéssel. • 295+00 – 327+00 szelvények között 6 400 m <sup>3</sup> gyalomteret megközelítőleg 3300 tonna, valamint csatorna utóhíntés utóhíntés 10% kapcsolószer cserefejével	tonna
b.18	Kézi kisgépes vágányszabályozás	► Kézi kisgépes vágányszabályozás. Lokális pályageometria hibák kútlúztást követő kézi kisgépes vágányszabályozása, a gépi vágánymérési grafikonok értékei alapján. • 295+00 - 327+00 számú szelvények közötti szükség szerint.	vfm
b.19	Alj csere (4)	► Szórványos alj csere Cinkota-Csomör állomások között, 48 rendszerű hagyományos, helyben maradó vágányban 2,60-as faaljak valamint LM+5 jelű nyomdóvlelt vasbetonaljak csereje külön jelölés szerint. • 125+00-130+00 szelvények közti 150 db 2,60 m faalja • 142+00-144+00 szelvények közti 150 db 2,60 m faalja • 117+00-113+00szelvények közti 300 db LM+5-jelű nyomdóvlelt vasbeton alj	alj
b.20	Sincsere (3)	► Sincsere Cinkota-Csomör állomások között, Hagyományos vágányban, 48 rendszerű vezetősín és pályasín csere, részleges kapcsolószer csere, sínek összekapcsolása, hevederrel. • 117+00 -113+00 szelvények közti 48 rendszerű sín 432 folyóméter, 20 pár lengőközű kiaklítása 6 lyukú szöghevederrel. 125+00 -130+00 szelvények között csak 48 rendszerű sínrel lehetséges Pályasín 1 008 sínfolyóméter 1 állapottal (csereje gombolással) Vezetésin 504 sínfolyóméter 2 állapottal (csereje gombolással) gombolás során részleges kapcsolószer csere szükséges. 22 db lengőközű kiaklítása 6 lyukú szöghevederrel, 42 db lengőközű kiaklítása 4 lyukú lapos hevederrel. • 142+00 -144+40 szelvények között csak 48 rendszerű sínrel lehetséges, Pályasín 480 sínfolyóméter 1 állapottal (csereje gombolással). Vezetésin 240 sínfolyóméter 2 állapottal (csereje gombolással) Gombolás során részleges kapcsolószer csere szükséges. 11 db lengőközű kiaklítása 6 lyukú szöghevederrel 21 db lengőközű kiaklítása 4 lyukú lapos hevederrel	sfm

S		Rövid megnevezés	Tétel leírás	Egység
b. Őrs Vezér-Gébjáró				
b. 21		Álljavítás (4)	➤ Részleges álljavítás Cinkota-Csomór állomások között. Szórványos vasbetonra/javítás, allanként 4 db nullamás fabeletét cseréje műanyag betétre, lekötés 4 db KL jelű síncsavarral, 227 mm-es rugós alátétrel, az alátétlemezzek alatt műanyag lemezek cseréjével, 48-as és S49 os rendszerű hagyományos vágányban. • 111+00 - 144+40 szelvények között 1 500 db L jelű vasbeton álljavítása külön megjelölés szerint. Tördt vagy beszakadó síncsavarak esetén a betonálljakat LM jelű vasbetonra/jára kell kicserélni, melynek mértékére 5%-ot kell előírványozni összesen (75 db). Kapcsolószerek utánhúzás, 10% kapcsolószerek csere (geo szár, KL síncsavar, 3/24 mm-es rugós alátét, 227-mm-es rugós alátét).	allj
b. 22		Ágyazat pótlás (6)	➤ Zsugorkágyazat pótlása Cinkota-Csomór állomások között. Megközelítőleg 1700 tonna 32/50 méretű fagyálló szilathéj, pótlása szükséges tömítés szilathéjakkal valósi lehetnekcsinál (Dacron) lerakva. A munkaművégzés idejére az áramtusszűrés és határbőrmentés kábelbetét le kell szerelni, majd azokat a munka befejezésekor visszahelyezni a hálózatok szakség szerint pótolni.	tonna
b. 23		Nagygépi vágányszabályozás (5)	➤ Nagygépes vágányszabályozás Cinkota-Csomór állomások között, 48 rendszerű hagyományos vágányban kütűzést követően automata szintreemelő, aláverő, írtányító célgéppel végzett vágányszabályozás, ágyazat rendezéssel, allköz tömőrtéssel. • 104+50 - 144+50 szelvények között mindkét vágányban 4000 vágányméter hosszon. Aláverés után a leszerekt kábelbetéket vissza kell szerelni, valamint a vágányszabályozás során leszerektet alljakat álljavítással vagy komplett allcserével az eredeti állapotába vissza kell állítani, 5db elemekből álló allag 2 méter széles gyalogátkelő bontása és építése.	vfm
b. 24		Kitérő felújítás (1)	➤ Szórványos kitérő csere, Őrs Vezér téren, 48 rendszerű kitérőben 2,00 - 4,40 m hosszúságú kitérőfták cseréje külön jelölés szerint, • 7 csoport x 15 db összesen 105 db kitérőfták méretű	csoop
b. 25		Útátjáró felújítás (1)	➤ Aszfalt burkolatú útátjáró bontása és átépítése 312+50 sz. Mindkét vágányban kijelölés szerint aszfalt élvágás, aszfaltbontás 0,15 m vastagságban, az érnket vágányszakaszokon kapcsolószerek utánhúzása szakség szerinti cseréje, kützés után kispépes vágányszabályozás, az elkészült útátjáró aszfaltlázása, az érnketző felületek emulzítóval törtendő kezelése, a csatlakozó hézagok kütítése, jóváhagyott foglalomtechnikai terv elkészítése. • 312+50 szelvényben megközelítőleg 240 m2 aszfalt burkolat bontása és kiáallítása, két rétegben. Kötő réteg: 8 cm AC22 kötő F 25/55-65 Kopó réteg: 7 cm AC11 kopó F 25/55-65 • 38 m fehért, oldószeres burkolattal jel feltesése. ➤ Vágányszabályozás. Két vezetősínes 48 rendszerű pályában kützés után kézi kispépes vágányszabályozás • 312+50 szelvényben 120 vágányméter 4db elemekből álló allag 2 méter széles gyalogátkelő bontása és építése.	db

S	Rövid megnevezés	Tétel leírás	Egység
		b. Örs Vezér-Gödöllő	
b.26	Utájtáró felújítás (2)	<p>➤ 48-as rendszerű vezetéksínes aszfalt burkolatú utájtáró (Budapesti Új részleges felújítása, A 118+53,90 szelvényben a Budapesti út átjáróban aszfalt burkolatbontás, a szükséges ajlak cseréje, pálya és vezetéksín, valamint teljes kapcsolószer csere, sínek összekapcsolása hevederrel, vízvezetés kialakítása, aszfalt burkolat helyreállítás, a kivételzéshez szükséges jóváhagyott forgalomtechnikai tervek elkészítése. • Aszfalt burkolatbontás / építés, 70 m2. Az érintett vágányszakaszokon, az aszfalt burkolat bontása, az átépített vágány aszfaltozása két rétegben, az érintkező felületek emulzióval történő kezelése, a csatlakozó házagok kiöntése és kialakítása. Kötő réteg: 8 cm AC22 köté F 25/55-65, Kopó réteg: 7 cm AC11 kopó F 25/55-65, 21 m felhő, oldászeres burkolati jel felhelyése</p> <p>➤ Zúzottkőágyazat csere, 48 rendszerű hagyományos vágányban elvárosodott ágyazati anyag bontása, aléplimánykorona cementes talajszilárdítóval történő javítása, tömörítés, geotextília terítés, új ágyazat készítés 40 cm vastagságban és 50 vívm hosszon 3250 méterű tagyálló zúzottkőből, ➤ 48 rendszerű vezetéksínes vágányban 2,60-as faaj és speciális vezetéksínes sínzák csere, • 18 db talpa komplett beépítése,</p> <p>➤ 48 rendszerű betonajlas vágányban L jelű vasbetonaljak cseréje LM jelű vasbetonaljra, • 18 db felmezezt vasbetonalj</p> <p>➤ 48 rendszerű vezetéksínes vágányban pálya és vezetéksín csere teljes kapcsolószer csere, sínek összekapcsolása hevederrel, • Az átjáróban 48 vágányméter 48-as rendszerű pályasín, valamint</p> <p>• 12 vágányméter vezetéksín, • lengő ütköző kialakítása 6 lyukú szöghevederrel,</p> <p>➤ Vágányszabályozás 48-as rendszerű hagyományos pályában 50 vágányméter,</p> <p>➤ Víznyelő rácás és a csatlakozó árkok burkolása Mocsán elemmel és mederlappal,</p> <p>• 2 x 8,4 folyóméter hosszban Bodán-típusú rácós víznyelő beépítése a vágány két oldalán</p> <p>• a vágány bal oldalának végpont földi részén 50 m Mocsán elem beépítése,</p> <p>• a vágány bal oldalának kezdőpont földi részén 30 m burkolt árokakartás, 20 m szabványárok rendezés,</p> <p>• a vágány jobb oldalának kezdőpont földi részén 30 m burkolt árokakartás, 40 m szabványárok rendezés</p>	db
b.27	Kitérő felújítás (2)	<p>➤ A váltóállás megkönynyítésének érdekében csúcssín-göngyököt kell felszerelni Örs vezér tér - Gödöllő és Cinkota - Csömör állomások között 35 csoport kitérőben</p> <p>• Örs vezér tér végállomáson a 40+00 - 42+50 szelvények között 7 csoport, (6 csoport 48 XI., 1 csoport 48 XVI, rendszerű kitérőben)</p> <p>• Cinkota állomáson a 100+00 - 104+00 szelvények között 14 csoport, (4 csoport 48 XI., 8 csoport 48 XVII., 2 csoport 48 XII, rendszerű kitérőben)</p> <p>• Kerepes állomáson a 195+50 - 199+80 szelvények között 4 csoport, 48 XII, rendszerű kitérőben</p> <p>• Mogyoród állomáson a 247+80 - 250+80 szelvény között 4 csoport, 48 XIII rendszerű kitérőben</p> <p>• Csömör állomáson 6 csoport, (3 csoport 48 XVII., 1 csoport 48 XI., 2 csoport 48 XII, rendszerű kitérőben)</p>	csof

S	Rövid megnevezés	Tétel leírás	Egység
b. Örs Vezér-Gárdiálé			
b.28	Utátjáró felújítás (3)	<p>55+81 szelvény, Egyenes út. ➤ 48-as rendszerű vezetősínes aszfalt burkolatú utátjáró részleges felújítása. Az 55+81 szelvényben az Egyenes úti átjáróban aszfaltburkolat bontása, a szükséges aljak cseréje, pálya és vezetősín, valamint teljes kapcsolószer csere, sínek összekapcsolása hegesztéssel, aszfaltburkolat helyreállítása, a külterlezhöz szükséges jóváhagyott foglalomtechnikai tervek elkészítése. • Aszfaltburkolat bontása / építése: 220 m<sup>2</sup>. Az érintett vágányszakaszokon, az aszfaltburkolat bontása, az átépített vágány asztalozása két rétegben, az érintkező felületek emulzióval történő kezelése, a csatlakozó hézagok kitöltése, és kialakítása</p> <p>Kötő réteg: 8 cm AC22 kötő F 25/55-65</p> <p>Kopó réteg: 7 cm AC11 kopó F 25/55-65</p> <p>35 m fehér színű, oldószeres burkolati jel felítése, ➤ 48 rendszerű betonlappal LX jelű vasbetonaljak cseréje LM jelű vasbetonaljra</p> <p>• 16 db felmezzelt vasbetonalj, ➤ Hézagnélküli vágányban, 48-as rendszerű vezetősín és pályásin csere, teljes kapcsolószer csere, sínek összekapcsolása AT hegesztéssel, • Az átjáróban 2x36, összesen 72 vágányméter 48-as rendszerű pályásin</p> <p>• 2x24 összesen 48 vágányméter vezetősín, • AT hegesztés 12 db,</p> <p>➤ Vágányszabályozás 48-as rendszerű házagnélküli pályában, • 2 x 50 vágányméter</p>	db
b.29	Utátjáró felújítás (4)	<p>194+00 szelvény, Kerepes Móra Ferenc utcai utátjáró. ➤ 48-as rendszerű vezetősínes aszfalt burkolatú utátjáró részleges felújítása. A 194+00 szelvényben Kerepes, Móra Ferenc úti átjáróban aszfalt burkolat bontása, a szükséges aljak cseréje, pálya és vezetősín, valamint teljes kapcsolószer csere, sínek összekapcsolása hegesztéssel, aszfaltburkolat helyreállítása, a külterlezhöz szükséges jóváhagyott foglalomtechnikai tervek elkészítése. • Aszfaltburkolat bontása / építése: 80 m<sup>2</sup>. Az érintett vágányszakaszokon, az aszfalt burkolat bontása, az átépített vágány asztalozása két rétegben, az érintkező felületek emulzióval történő kezelése, a csatlakozó hézagok kitöltése, és kialakítása. Kötő réteg: 8 cm AC22 kötő F 25/55-65, Kopó réteg: 7 cm AC11 kopó F 25/55-65 10 m fehér színű, oldószeres burkolati jel felítése, ➤ 48 rendszerű vezetősínes vágányban 2,60-as faajl és speciális vezetősínes sínzék csere, • 28 db talpfa komplett beépítése, ➤ 48 rendszerű betonlappal LX jelű vasbetonaljak cseréje LM jelű vasbetonaljra, • 14 db felmezzelt vasbetonalj</p> <p>➤ Hézagnélküli vágányban, 48-as rendszerű vezetősín és pályásin csere, teljes kapcsolószer csere, sínek összekapcsolása AT hegesztéssel, • Az átjáróban 2x12, összesen 24 vágányméter 48-as rendszerű pályásin, • 2x8 összesen 16 vágányméter vezetősín</p> <p>• AT hegesztés - 8 db, ➤ Vágányszabályozás 48-as rendszerű házagnélküli pályában, • 50 vágányméter</p>	db
b.30	Utátjáró felújítás (5)	<p>248+00 szelvény, Mogyoród ➤ 48-as rendszerű vezetősínes aszfalt burkolatú utátjáró részleges felújítása. A 248+00 szelvényben a mogyoródi átjáróban aszfaltburkolat bontása, a szükséges aljak cseréje, pálya és vezetősín, valamint teljes kapcsolószer csere, sínek összekapcsolása hegesztéssel, aszfalt burkolat helyreállítása, a külterlezhöz szükséges jóváhagyott foglalomtechnikai tervek elkészítése. • Aszfaltburkolat bontása / építése: 90 m<sup>2</sup>. Az érintett vágányszakaszokon, az aszfaltburkolat bontása, az átépített vágány asztalozása két rétegben, az érintkező felületek emulzióval történő kezelése, a csatlakozó hézagok kitöltése, és kialakítása. Kötő réteg: 8 cm AC22 kötő F 25/55-65, Kopó réteg: 7 cm AC11 kopó F 25/55-65, 10 m fehér színű, oldószeres burkolati jel felítése</p> <p>➤ 48 rendszerű vezetősínes vágányban 2,50-as faajl és speciális vezetősínes sínzék csere, • 28 db talpfa komplett beépítése, ➤ 48 rendszerű betonlappal LX jelű vasbetonaljak cseréje LM jelű vasbetonaljra, • 16 db felmezzelt vasbetonalj</p> <p>➤ Hézagnélküli vágányban, 48-as rendszerű vezetősín és pályásin csere, teljes kapcsolószer csere, sínek összekapcsolása AT hegesztéssel, • Az átjáróban 2x24 + 1x12, összesen 60 vágányméter 48-as rendszerű pályásin, • 3x12 összesen 36 vágányméter vezetősín</p> <p>• AT hegesztés - 12 db, ➤ Vágányszabályozás 48-as rendszerű házagnélküli pályában - 100 vágányméter + 2 csoport kitérdő szabályozás</p>	db

S	Rövid megnevezés	b. Őrs Vezér-Gödöllő	
		Tétel leírás	Egység
b.31	Hídta csere	2 db acélhidon, hídta csere elvégzése (Kistarcsa, Gödöllő) ➤ Hídta csere, 5 m, illetve 3 m nyílású gerinclemeztes acélhidakon a berágódott, lekötést nem biztosító hídfelek kapcsolószerrel együtt történő cseréje. • 188+00 szelvényben (Kistarcsa) 2x8 összesen 16 db hídta • 315+45 szelvényben (Gödöllő) 2x6 összesen 12 db hídta 6m csőkorlát pótlása	db