



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága

3.



Nemzeti Közlekedési Hatóság
mint a Fővárosi Közlekedési Felügyelet
jogutódja

Fővárosi Közlekedési Felügyelet

A határozat 2007. ápr. 17-én

jogerőre emelkedett.

Előadó

Ügyiratszám: 228/15/2007
Ügyintéző: Káplár József, Hillier József
Telefon: 4733-530, 4733-513

Tárgy: Dél-Buda - Rákospalota metró-
vonal **Kálvin tér mélyállomás**
építésének építéshatósági enge-
délye.

Melléklet:

1. Bejárási jegyzőkönyv
2. A határozatban foglalt tulajdonosi, szakhatósági, üzemeltetői és egyéb állásfoglalások.
3. Teljeskörű tervjegyzék.
4. 3 pld tervdokumentáció (Engedélyes számára a határozat jogerősítésekor)

DBR Metró	1077 Budapest, Káthy Anna tér 1.	
Iktatószám:	768/07/2007.	
Érkezett:	2007. ÁPR 17.	
Melléklet:	Ügyintéző:	Előzmény:
q	1E	B-768/07.

cc: NMT, SZ

HATÁROZAT

A Budapesti Közlekedési Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1072 Budapest, Akácfa u. 15. a továbbiakban Engedélyes) 53-289/2006 sz. kérelmével 2006. február 23-án a Fővárosi Közlekedési Felügyeletnél (1061 Budapest, Andrásy út 8.) mint a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága Fővárosi Kirendeltség jogelődjénél (továbbiakban: Hatóság) kezdeményezett „Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz Kálvin tér állomás építési engedélykérelme” tárgyú ügyben a többszöri hiánypótlást követően, a 2007. március 14-én tartott közigazgatási engedélyezési bejárás alapján a következő döntést hozom. A fenti tárgyban előterjesztett kérelemnek annak érdemi vizsgálatát követően helyt adok.

Az Engedélyes részére a 2007. március 14-én tartott helyszíni bejárásról felvett jegyzőkönyv (1. sz. melléklet), és a PALATIUM Stúdió Kft. (1113. Budapest, Badacsonyi u. 13.) által készített ET-7 sz. engedélyezési tervdokumentációban foglaltak szerint és az alábbi feltételekkel a Dél-Buda- Rákospalota metróvonal Kálvin téri állomásának építéséhez az

építési engedélyt megadom.

Az engedély 2009. december 31-ig érvényes.

Az engedély jogosultja: Budapesti Közlekedési Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság
(1072 Budapest, Akácfa u. 15.)

A jóváhagyás alapjául szolgáló tervdokumentáció főbb tervlapjai:

ET7	1	0	0	ÉPÍTÉSZETI MŰSZAKI LEÍRÁS ÉS LÁT-VÁNYTERVEK		ENGKAEP I 0 1 I 0 0 0 0 0 0 5 1 2 0 2
ET7	1	0	1	HELYSZÍNRAJZ	M 1:100	ENGKAEP I 0 1 R 0 0 1 0 1 0 6 0 8 0 7
ET7	1	0	2	FELSZÍN ALAPRAJZ	M 1:100	ENGKAEP I 0 1 R 0 0 2 0 1 0 6 0 8 0 7
ET7	1	0	3	ALULJÁRÓSZINT ALAPRAJZA	M 1:100	ENGKAEP I 0 1 R 0 0 3 0 1 0 6 0 8 0 7
ET7	1	0	4	PERON+3 SZINT ALAPRAJZA	M 1:100	ENGKAEP I 0 1 R 0 0 4 0 1 0 6 0 8 0 7
ET7	1	0	5	PERON+2 SZINT ALAPRAJZA	M 1:100	ENGKAEP I 0 1 R 0 0 5 0 0 0 5 1 2 0 2
ET7	1	0	6	PERON+1 SZINT ALAPRAJZA	M 1:100	ENGKAEP I 0 1 R 0 0 6 0 0 0 5 1 2 0 2
ET7	1	0	7	PERONSZINT ALAPRAJZA	M 1:100	ENGKAEP I 0 1 R 0 0 7 0 0 0 5 1 2 0 2
ET7	1	0	8	PERON ALATTI SZINT ALAPRAJZA	M 1:100	ENGKAEP I 0 1 R 0 0 8 0 0 0 5 1 2 0 2
ET7	1	0	9	PERON-2, PERON-3. SZINT ALAPRAJZA	M 1:100	ENGKAEP I 0 1 R 0 0 9 0 0 0 5 1 2 0 2
ET7	1	0	10	ÁTSZÁLLÓ ALAGÚT	M 1:100	ENGKAEP I 0 1 R 0 1 0 0 0 0 5 1 2 0 2
ET7	1	0	11	A-A HOSSZMETSZET	M 1:100	ENGKAEP I 0 1 R 0 1 1 0 1 0 6 0 8 0 7
ET7	1	0	12	B-B, C-C, D-D METSZETEK	M 1:100	ENGKAEP I 0 1 R 0 1 2 0 0 0 5 1 2 0 2
ET7	1	0	13	E-E, F-F METSZETEK	M 1:100	ENGKAEP I 0 1 R 0 1 3 0 1 0 6 0 8 0 7
ET7	1	0	14	G-G, H-H METSZETEK	M 1:100	ENGKAEP I 0 1 R 0 1 4 0 1 0 6 0 8 0 7
ET7	1	0	15	ÖSSZEFOGLALÓ HELYSZÍNRAJZ	M 1:500	ENGKAEP I 0 1 R 0 1 5 0 0 0 5 1 2 0 2
ET7	2	0	1	MOZGÓLÉPCSŐK ÉS FELVONÓK SÉMATERVE	M 1:100	ENGKAEP I 0 2 R 0 0 1 0 0 0 5 1 2 0 2
ET7	2	0	2	VILÁGÍTÁSTECHNIKA SÉMATERVE		ENGKAEP I 0 2 I 0 0 2 0 0 0 5 1 1 3 0
ET7	2	0	3	BELSO BERENDEZÉSEK SÉMATERVE		ENGKAEP I 0 2 I 0 0 3 0 0 0 5 1 1 3 0
ET7	3	0	0	AZ ÁLLOMÁS ÜZEMI TECHNOLÓGIÁJA		ENGKAAL T 0 1 I 0 0 1 0 0 0 5 1 1 2 9
ET7	4			TŰZVÉDELMI DOKUMENTÁCIÓ		ENGKAAL T 0 4 I 0 0 0 0 0 0 5 1 1 3 0
ET7	5	0	1	MŰSZAKI LEÍRÁS		ENGKAMUT 0 5 I 0 0 1 0 0 0 5 1 2 0 2
ET7	6	1	0	MŰSZAKI LEÍRÁS VÍZELLÁTÁS CSA-TORNÁZÁS		ENGKAGEP 0 1 I 0 0 1 0 1 0 6 0 8 3 0
ET7	6	2	0	SZELLŐZÉS MŰSZAKI LEÍRÁS		ENGKAGEP 0 2 I 0 0 0 0 0 0 5 1 1 2 9
ET7	7	1	1	MŰSZAKI LEÍRÁS		ENGKAELE 0 1 I 0 0 1 0 0 0 5 1 1 2 9
				KIEGÉSZÍTÉS AZ ÁLLOMÁS 120M HOSSZRA VALÓ BŐVÍTÉS LEHETŐSÉGÉRE, MŰSZAKI LEÍRÁS ÉS SZERKEZETEK	ENG-KA-MUT-05-I-014-00-060413	

Az építési engedély kiadása idején érvényes – több ízben módosított – teljeskörű tervjegyzék a határozat mellékletét képezi (3. sz. melléklet).

I. Általános rendelkezések:

1. A határozat csak a határozat számával záradékolt engedélyezési tervekkel és a csatolt mellékletekkel együtt érvényes.
2. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az Engedélyest vagy jogutódját illetik, illetőleg kötelezik.
3. Ha az építtető (Engedélyes) a kivitelezés során az engedélyezett tervtől, illetve a létesítési engedélytől el kíván térni, a módosítás engedélyezése céljából 4 db módosított tervet és a módosítás okát is részletező műszaki leírást köteles elbírálásra az engedélyező hatósághoz benyújtani.
4. Az építési engedély sürgőszerű meghosszabbításához 60 nappal a lejárát előtt vagy az engedély esetleges átruházásához az engedélyező hatóságtól engedélyt kell kérni.
5. Az Engedélyes köteles gondoskodni arról, hogy az építést, az ezzel összefüggő gyártást és szerelést az érvényben lévő szabványok és műszaki előírások szerint hajtsák végre.

II. Tulajdonosi, szakhatósági, üzemeltetői és egyéb állásfoglalások:

Az engedélyezési eljárás során az alábbi tulajdonosok, szakhatóságok, üzemeltetők és egyéb érintettek nyilatkoztak. Az általuk meghatározott feltételeket az építés során be kell tartani. A nyilatkozatok a határozat mellékletét képezik (2. sz. melléklet).

Nyilatkozatot tevő szerv	Nyilatkozat száma	Nyilatkozattétel kelte
Fővárosi Közgyűlés Város-tervezési és Városképvédelmi Bizottsága	20-1069/2006	2006.02.15.
Ferencvárosi Önkormányzat Polgármestere	XXI-636/8/2006 és XXI-636/9/2006	2006.12.01. 2006.12.04.
Szolnoki Bányakapitányság	SzBK 3261/1/2006	2006.04.03.
Közép-Duna-völgyi KTV Felügyelőség	KTVF: 21.214/2006 és KTVF: 6126-2/2007	2006.04.13. 2007.03.13.
Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság	52-69/1/2006	2006.06.06.
Fővárosi Tűzoltóparancsnokság	11083/11/2006 és 11092/2007	2006.03.27. 2007.02.02.
Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal	2/1859/2006, 2/1859/2/2006, 2/4272/03/38100/2006	2006.03.20. 2006.05.08. 2006.(?)
Kulturális Örökségvédelmi Hivatal	460/1814/001/2006	2006.10.04.
Honvédelmi Minisztérium Honvéd Vezérkar	1222/2/2006.sz. és 819/2/2007 (Hadműv. Főo.)	2006.03.16. 2007.02.27.
Magyar Geológiai Szolgálat Budapesti Területi Hivatal	439-2/2006	2006.03.27.
ÁNTSZ Budapest Fővárosi Intézete	5243-7/2006	2006.04.07.
BKV Zrt. Közlekedési Igazgatóság	51/641/2006	2006.04.14.

BKV Zrt. Metró Üzemigazgatóság	46/650/2006 és jkv.	2006.10.16.
BKV Zrt. Villamos Üzemigazgatóság	4841/357/2006 és 484/108/2006	2006.03.29. 2006.04.14.
BFFH Közlekedési Ügyosztály Út- műtárgy Alosztály	10-308/32/2006	2006.10.06.
BFFH Közlekedési Ügyosztály	10-308/06	2007.01.09.
BFFH Közmű Ügyosztály	11-278/2/2007	2007.03.14.
BFFH Főépítési Iroda Fővárosi Tervtanács	21-379/2006 és 21-379/18/2006	2006.04.18. 2006.07.12.
Belváros-Lipótváros V. ker. Polgármesteri Hivatal	V-1052/1/2006	2006.04.05.
Budapest-Józsefváros VIII. ker. Polgármesteri Hivatal	08-816/2/2006 és 08-816/10/2006	2006.03.30. 2006.12.13.
Ferencvárosi Önkormányzat jegyzője	XXI-636/2/2006 és XXI-636/10/2006	2006.04.03. 2006.12.04.
Ferencvárosi Önkormányzat főépítésze	Szám nélküli nyilatkozat	2007.03.13.
FÖGÁZ Földgázelosztási Kft.	K-273/HBO	2007.03.06.

III. Építési feltételek:

1. A tárgyi állomáshoz tartozó liftek, a mozgólépcsők, a szellőző rendszer, a beépített tűzoltó rendszer, a térvilágítás, az áramellátás és az utastájékoztató rendszer engedélyezése a közbeszerzési eljárás során kiválasztott gyártmányok ismeretében külön eljárásban történik. A jelen eljárásban engedélyezett építészeti kialakításnak lehetővé kell tennie a később kiválasztott berendezések befogadását. A mozgáskorlátozottak számára tervezett liftaknak méreteit és gépészeti paramétereit a jóváhagyott feltétlfüzetben és a hatályos szabványokban előírtak szerint módosítani szükséges.
2. Az állomási műtárgyak építését csak a Hatóság által jóváhagyott kiviteli tervek alapján szabad megkezdeni.
3. A kiviteli tervek készítése során ki kell térni az állomás szerkezet peron meghosszabbítás lehetőségének bemutatására is. A szerkezeti kiviteli tervek általános terveiben ismertetni kell a megvalósítás fázisait és szaggatott vonallal ábrázolni kell az előírányzott szerkezeteket.
4. A kivitelezési tervdokumentációt biztonsági és egészségvédelmi tervvel kell ellátni.
5. Az Engedélyes a további engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése során a tulajdonosokkal, az érintett szakhatóságokkal és a közmű üzemeltetőkkel egyeztetni köteles. A kivitelezés során a hozzájárulásokban megszabott feltételeket be kell tartania.
6. Az Engedélyesnek az állomási műtárgyak kiviteli terveit, annak műszaki és technológiai leírását és a kivitelező által készített és az érintett szakhatóságokkal, közművekkel egyeztetett organizációs tervet valamint a kárelhárítási intézkedési tervet jóváhagyásra be kell nyújtania a Hatósághoz.
7. Az Engedélyesnek az építést megelőzően gondoskodnia kell a régészeti értékek védelme érdekében teendő intézkedések maradéktalan betartásáról.
8. Az építést megelőzően el kell végezni a résfalak által közvetlenül megközelített épületek (AEGON Biztosító székház, református templom) alapozásának vizsgálatát. Talajmechanikai, statikai szakvélemény után meg kell határozni, és végre kell hajtani azokat az intézkedéseket, amelyekkel egyértelműen biztosítható az állomás építése során a védendő épületek állékonysága.

9. Az építés során idegen ingatlanban, épített környezetben okozott károk helyreállítása az Engedélyesnek vagy jogutódjának kötelessége.
10. Az Engedélyesnek gondoskodnia kell a kivitelezés munkák organizációs és forgalomtechnikai egyeztetéséről, építés során a munkabiztonsági, lég-tisztaság védelmi, technológiai zaj-, és rezgésvédelmi, hulladék kezelési előírások betartásáról, a lakosság zavarásának a lehetséges minimumra csökkentéséről és a környező ingatlanok, lakóházak, és üzletek biztonságos gyalogos és gépjármű megközelítéséről.
11. Az Engedélyesnek az építés megkezdése előtt a szakterületre jogszabályban előírt jogosultsággal rendelkező felelős műszaki vezető és a műszaki ellenőr személyét meg kell nevezni és erről tájékoztatni kell az engedélyező hatóságot.
12. Az építés során minden szakterületre kiterjedően az 51/2000.(VIII.9.)FVM-GM-KöViM sz. együttes rendeletben előírt formai és tartalmi követelmények betartásával építési naplót kell vezetni.

IV. Engedélyezési feltételek

1. A megépítés után a tárgyi létesítmények használatbavételére a hatósági engedélyt a teljes vonalszakaszra vonatkozóan az üzemi próbákat követően egy kérelemben összefoglalva kell megkérni a Hatóságtól. A használatbavétel iránti kérelemnek tartalmaznia kell az egyes vasúti létesítmények építési engedélyeinek számát, érvényességi idejét. Az Engedélyes a használatbavételi engedélyezési eljárás során igazolni tartozik, hogy a megvalósított létesítmény a köz- és üzembiztonsági feltételeknek megfelel, és kielégíti a műszaki és környezetvédelmi követelményeket.

A használatbavételi engedélykérelemhez kivitelezői nyilatkozatokat kell csatolni, mely szerint a kérelem tárgyát képező létesítmények az építési engedélyeknek megfelelően készültek. Eltérés esetén fel kell tüntetni az eltérést engedélyező jóváhagyások vagy módosító határozatok számait.

A használatbavételi engedélykérelemhez továbbá csatolni kell:

- A kivitelezésnek megfelelő – „kivitellel egyezik” záradékkal ellátott, a kivitelező és az építtető (Engedélyes) által aláírt – az adott szakterületre vonatkozó megvalósulási tervet 4-4 példányban, valamint a beépített anyagok és az épített létesítmények szabványosságát és minőségét igazoló dokumentumokat, (hazánkban még nem alkalmazott műszaki megoldások esetén hivatkozást a műszaki megfelelőségi igazolásokra),
- a kivitelezés megkezdése előtt, majd az azt követően elkészített felszíni épület állapotfelmérési eredményeket, és részletes beszámolót a kárelhárítás érdekében tett intézkedésekről (alap megerősítések, stb.) az e célból megbízott független mérnök-szervezet összefoglaló jelentésével,
- a környezetvédelmi engedélyben előírtak teljesítését igazoló zaj- és rezgésmérések jegyzőkönyveit és összefoglaló értékelést a környezetvédelmi engedélyben előírtak teljesítéséről az I. fokú környezetvédelmi hatóság jóváhagyásával,
- az egyes létesítményfajták építési műszaki felügyeleti tevékenységét ellátó műszaki ellenőrök építési naplók alapján összeállított összefoglaló jelentését az építési folyamat során alkalmazott technológia eljárásokról, és a minőséget befolyásoló eseményekről,
- az 1993. évi XCIII. Munkavédelmi Törvény 19. §. alapján üzemeltetői nyilatkozatot a munkavédelmi szempontból való megfelelőségről,
- kivitelezők nyilatkozatai a műszaki és szabványossági követelmények betartásáról,
- vasútüzemeltetői nyilatkozat a vasútüzemi és utasforgalmi követelmények teljesítéséről,

- üzemeltetési és fenntartási technológiai utasítás,
 - érintésvédelmi felülvizsgálati jegyzőkönyvek,
 - beépített anyagok és berendezések minőségét igazoló műbizonylatok,
 - az építési engedélyezési eljárásba bevont, és az építés során egyeztetést kért szakhatóságok és üzemeltetők előzetes hozzájárulását a használatbavételi engedély megadásához.
 - a rendelkező rész szerinti tulajdonosi, szakhatósági, üzemeltetői állásfoglalásokban meghatározott feltételek teljesülésének igazolását,
 - az érvényben lévő jogszabályban meghatározott vasúthatósági engedélyezési eljárási díj befizetését igazoló készpénzáttutalási megbízás ellenőrző szelvényének eredeti példánya, vagy a banki áttutalás tényét igazoló, a bank által kiadott igazolás eredeti példányát.
2. Az engedélyezett létesítmény és tartozékai csak az engedélyben meghatározott módon üzemeltethetők. A használat során az engedélyben rögzített engedélyezési és üzemeltetési feltételeket be kell tartani.
 3. Az Engedélyes köteles az első üzembehelyezést követően az állomási berendezések rendeltetésszerű és biztonságos használatra alkalmas állapotáról, rendszeres és szakszerű karbantartásáról, javításáról folyamatosan gondoskodni.
 4. Az állomási létesítmények használatbavételének engedélyezését a tárgyi vasúti vonalszakasz használatbavételének engedélyezésével közös eljárásban fogom tárgyalni.

V. Egyéb előírások:

Az építőipari kivitelezési tevékenységgel kapcsolatos adatszolgáltatásról szóló 135/2005. (VII.14.) Korm. rendeletben foglaltak alapján felhívom az engedélyes figyelmét, hogy a nettó 10 millió forint kivitelezés értéket meghaladó, illetve a közbeszerzésről szóló törvény hatálya alá tartozó építési tevékenység fentiekén túlmenően csak akkor kezdhető meg, illetve folytatható, ha építtető az építési tevékenységgel kapcsolatos alábbi adatokat a kivitelezés megkezdése előtt legalább 8 munkanappal bejelenti:

- hatóságomnak, mint egyben tárgyi ügyben építésfelügyeleti szervnek az Étv. 58.§ (7) bek. szerinti adattartalommal:
 - a) építtető neve (elnevezése), címe (székhelye)
 - b) építési helyszín címe (irányítószámmal), helyrajzi száma
 - c) kivitelező (vállalkozó) neve (elnevezése), címe (székhelye), adóazonosító száma, kivitelezési jogosultságának (vállalkozói engedély, cégbírósi bejegyzés) külön jogszabály szerinti igazolása
 - d) felelős műszaki vezető és az építési műszaki ellenőr neve, címe (székhelye), jogosultságának igazolása.
- a területileg illetékes APEH-nak:
 - a) az építési tevékenységre vonatkozó kivitelezési érték.

Az építési tevékenység bejelentés nélküli megkezdése a kivitelezés leállítását vonja maga után.

Jelen engedélytől indokolatlanul eltérően végzett építés esetén az engedélyt visszavonhatom, és az adott létesítmény üzemeltetésének szüneteltetését, súlyosabb esetben annak átalakítását, lebontását rendelhetem el. Az ezért felelős, vagy intézkedésre kötelezett személlyel szemben a vasútról szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 81. §. (5) bek. alapján pénzbírságot szabhatok ki, mely nem teljesítés esetén ismételhető.

Döntésem ellen a közlést követő naptól számított 15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni. A fellebbezést az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó Hatóságnál (1061 Budapest, Andrásy u. 8.), - de a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalához címzetten - lehet előterjeszteni. A fellebbezésről a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala dönt. A fellebbezési eljárás a 72/2006. (IX.29.) GKM. rendelet 2.§. (4) bekezdése szerint díjköteles. A fellebbezési díj összege azonos az elsőfokú eljárási díjával, azaz 181.663,- Ft. A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00289926-00000000 számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára befizetni. A fellebbezéshez csatolni kell a készpénzáttutalási megbízás ellenőrző szelvényének eredeti példányát, vagy a banki áttutalás tényét igazoló, a bank által kiadott igazolás eredeti példányát. Amennyiben a határozat közlésétől számított 15 napon belül fellebbezés nem történik a határozat jogerőre emelkedik. Erről az Engedélyest a záradékolt tervdokumentáció 3 pld-ának, valamint a "JOGERŐS" záradékkal ellátott határozatnak a megküldésével értesítem (4. sz. melléklet).

INDOKOLÁS:

A Budapesti Közlekedési Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1072. Budapest, Akácfa u. 15.) 2006. február 23-án kelt 53-289/2006 számú kérelmében a DB-R metróvonal első szakaszának Kálvin tér állomására a jogelőd Fővárosi Közlekedési Felügyeletről építési engedélyt kért.

Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 52. §. (6) alapján az Országos Lakás- és Építésügyi Hivatal által 2003. szeptember 9-én 306-1331/2/2003 számon kiadott és a Közlekedési Főfelügyelet által 2003. november 14-én 2904/1/2003 számon, majd 2004. január 14-én 144/0/2004.II. számon megerősített állásfoglalások szerint a felszín alatti metróállomások, a menekítő vonali szellőző műtárgy, a mozgólépcsők és a liftek építési hatósági engedélyezési feladatait a vasúthatósági engedélyezési eljárás részeként a Fővárosi Közlekedési Felügyelet - 2007. január 1-től annak jogutódja - látja el. Az engedélykérelem benyújtásáról a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. tv. (a továbbiakban: Ket.) 29. §. (3). bek. b) pontja alapján az érintett ügyfeleket értesítettem. Az érintett szakhatóságok megkeresésére a Ket. 44.§. alapján intézkedtem.

A benyújtott dokumentumokat áttekintve 2006. március 3-án hiánypótlási felhívást adtam ki. A hiánypótlás részleges teljesítése után 2006. május 17-én a hiánypótlási határidőt meghosszabbítottam 2006. június 30-ig. A határidő letelte után a rendelkezésemre álló adatokat értékelve megállapítottam, hogy az eljárás lefolytatásához több szakhatóság hozzájárulása pótlásra, kiegészítésre szorul. Ezért a Ket. 32.§. (1) bek. alapján 2006. november 16-án az eljárást felfüggesztettem. Az Engedélyes 2007. február 19-én érkezett 53-427/2007 sz. átiratában bejelentette, hogy az eljárás-felfüggesztés okaként megjelölt szakhatósági állásfoglalások pótlása megtörtént. Ezek benyújtása mellett egyben kérte az engedélyezési eljárás lefolytatását. A rendelkezésemre álló tervek, iratok áttekintését követően 2007. március 14-én az érintett szervek bevonásával közigazgatási bejárást tartottam, mely során megállapítást nyert, hogy a tárgyi létesítmény megépítése a benyújtott és jelen határozat számával záradékolt tervdokumentációnak megfelelően, a rendelkező részben előírt és a bejárási jegyzőkönyvben részletezett feltételekkel engedélyezhető. A liftek és mozgólépcsők beépítési feltételeit szakértők bevonásával ellenőriztem.

Az Engedélyes által kiegészítőleg benyújtott „Kiegészítés az állomás 120m hosszra való bővítés lehetőségére; Műszaki leírás és szerkesztetek” ENGKAMUT05I01400060413 számú dokumentum tartalmát a rendelkező részben rögzített kikötésekkel elfogadtam.

Az engedély érvényességi idejét a beruházás várható befejezésének figyelembevételével határoztam meg. A felszíni építményeknek minősülő szellőző aknák végleges kialakítása érdekében további egyeztetést írtam elő.

Az érintett tulajdonosok, szakhatóságok, közművek és kezelők, valamint a vasút üzemeltetője hozzájárulásukat a rendelkező részben foglaltak szerint és a közműpecsételt helyszínrajzon rögzített módon megadták. Az érintett közművek kiváltása külön engedélyezési eljárásban történik. Jelen engedély közvetlenül nem kapcsolódik a közművekhez, de az építés zavartalanságának biztosítása érdekében a befoglaló műtárgy közművekkel való érintettségét pontosítottam és a kivitelezés során szükséges egyeztetési kötelezettséget megerősítettem.

A szakági tervezők tervezői jogosultsága a 3/1998. (II.11.) KHVM rendeletben előírtaknak megfelelő. Az építési műszaki ellenőri tevékenységről a 158/1997. (IX.26.) Korm. rendelet intézkedik. Az építési napló vezetésére az építőipari kivitelezési, valamint a felelős műszaki vezető tevékenység gyakorlásának részletes szakmai szabályairól és az építési naplóról kiadott 51/2000. (VIII.9.) FVM-GM-KöViM együttes rendeletben valamint az építőipari kivitelezési tevékenységgel kapcsolatos adatszolgáltatásról szóló 135/2005. (VII.14.) Korm. rendeletben foglaltak az irányadók.

A biztonsági és egészségvédelmi terv elkészítésére az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről kiadott 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet intézkedik. A kivitelezés megkezdésére vonatkozó adatszolgáltatási kötelezettséget az építőipari kivitelezési tevékenységgel kapcsolatos adatszolgáltatásról szóló 135/2005. (VII.14.) Korm. rendelet alapján írtam elő.

Az engedélykérő a vasúti létesítményekre vonatkozó 35/2005. (VI.11.) GKM rendelet 1. sz. mellékletének 5. pontja alapján megállapított eljárási díjat befizette.

Döntésem meghozatala során a Ket. 20. § (1) bekezdésében, továbbá a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 1.§-ban meghatározott hatásköröm alapján a 6.§-ban megjelölt illetékességi területemen jártam el. A Korm. Rendelet 1. §. (3) bekezdése szerint a Nemzeti Közlekedési Hatóság a Közlekedési Főfelügyelet, a Központi Közlekedési Felügyelet, a megyei (fővárosi) közlekedési felügyelet és a Polgári Légiközlekedési Hatóság jogutódja. Döntésem a Ket. 29. § (1) bekezdése, a 71. § (1) bekezdése, valamint a 102. § (1) bekezdése, és a 104. § (1) bekezdése, továbbá az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 52. §. (6) bek., a vasútról szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény, a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről kiadott 15/1987. (XII.27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet alapján hoztam meg. A fellebbezésre a Ket. 96. §-a ad lehetőséget.

Budapest, 2007. március 23.

Dr. Körtvélyessy Zsolt regionális igazgató nevében:




Hunyadi István
osztályvezető

A határozatot kapták:

- Engedélykérő
- Szakhatóságok
- Üzemeltetők, egyéb érintettek

Jegyzőkönyv

(Tartozik a 228/...../2007 sz. határozathoz)

Felvéve: 2007. március 14-én a BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság tárgyalójában megtartott engedélyezési tárgyalásról.

Tárgy: A Dél-Buda – Rákospalota metróvonal Kálvin tér állomás építésének, valamint a meglévő aluljáró bontásának engedélyezésével kapcsolatos hatósági bejárás az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága Fővárosi Kirendeltség Közúti, Vasúti Osztály 228/4/2007 számú és 607/2/2007 számú értesítései alapján.

A tárgyaláson megjelentek:

NKH Fővárosi Kirendeltség részéről:

Káplár József, mint a bejárás vezetője
Hillier József

Mamég Bt. (NKH megbízottjaként és Dr. Tarnik István szakértő képviselőjeként) részéről:

BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság részéről:

Makovsky Máriusz

Németh M. Tibor

Ilkovics Elza

Bendik Viktória

Kollár Rezsőné

Varga Zoltán Péter

Kovács Éva

Braxatoris Andrea

Erő Zoltán

Lannertné Wator Hajnalka

Tóth Álmos

Badonszki Csaba

Tóth Kálmánné

Siposné Koncz Judit

Czibik Tamás

Cséry Ágnes

Vargáné Izsó Veronika

Kertész Ottóné

Szabó János

Wolford Ágnes

Gelencsér Lajos

Kövesdy Endre

Morsányi Gábor

Fejes Csaba

Závodi Zsolt

EUROMETRÓ Kft. részéről:

FÖMTERV Zrt. részéről:

PALATIUM Stúdió Kft. részéről:

ÁNTSZ KMRI részéről:

MBFH Budapesti Bányakapitányság részéről:

Fővárosi Tűzoltóparancsnokság részéről:

BKV Zrt. Metró Üzemigazgatóság részéről:

BKV Zrt. Villamos Üzemigazgatóság részéről:

BKV Zrt. Közlekedési Főosztály részéről:

Ferencváros IX. ker. Önkormányzat részéről:

Józsefváros VIII. ker. Önkormányzat részéről:

T-Com Nyrt. részéről:

ELMŰ NSG Kft. részéről:

Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. részéről:

Fővárosi Vízművek Zrt. részéről:

Meghívás ellenére nem jelent meg, de távolmaradását előzetesen jelezte vagy külön nyilatkozott:

- FÖGÁZ Földgázelosztási Kft. 2007. március 6-án kelt K-273/HBO sz. nyilatkozatában feltételek megszabása mellett ellenészrevételt nem tett.
- Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 2007. március 13-án kelt KTVF: 6126-2/2007 sz. nyilatkozatában feltételek megszabása mellett ellenészrevételt nem tett.
- Honvédelmi Minisztérium Hadművelési és Kiképzési Főosztály 2007. február 27-én kelt 819/2/2007 sz. nyilatkozatában ellenészrevételt nem tett.
- BFFH Közmű Ügyosztály 2007. március 14-én kelt 11-278/2/2007 sz. nyilatkozatában ellenészrevételt nem tett.

Szabályszerű meghívás ellenére nem jelent meg, nem képviseltette magát és a bejárás értesítővel kapcsolatban észrevételt nem tett:

- Kulturális Örökségvédelmi Hivatal
- Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság
- Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal MBH
- Fővárosi Közgyűlés Várostervezési és Városképvédelmi Bizottsága
- BFFH Főépítési Iroda
- BFFH Közlekedési Ügyosztály
- Belváros-Lipótváros V. ker. Önkormányzat Polgármesteri Hivatal
- FKF Zrt. Forgalomtechnikai Főosztály
- FKF Zrt. Útfenntartási Osztály
- ELMŰ Nyrt. Közép-pesti Régió
- Invitel Távközlési Szolgáltató Zrt.
- UPC Magyarország Kft.
- PanTel Távközlési kft.
- Siemens-Trafficom Kft.
- T-Kábel Kft.
- MÉLYÉPTERV Kultúrmérnöki Kft.

I. Eljárás

A tárgyban jelzett értesítésben megjelölt helyen és időben az érdekelt szervek képviselői a DB-R metróvonal Kálvin tér állomás építésének, aluljáró bontásának hatósági engedélyezésével kapcsolatos vasúthatósági bejárást lefolytatták.

Bevezetőben a bejárás vezetője előadta, hogy a BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság 2006. február 23-án kelt 53-289/2006 számú kérelmében a DB-R metróvonal első szakaszának Kálvin téri állomására építési engedélyt kért a Fővárosi Közlekedési Felügyeletről. Ugyanezen állomás területén a meglévő aluljáró („B” folyosó és „C” műtárgy) bontására kért engedélyt a BKV Zrt. Metró PI nevében eljáró UVATERV Zrt. a 2007. március 1-én kelt 51.841/508/74/2007 sz. kérelmében. A jelen eljárásnak nem tárgya a felszíni közlekedési kapcsolatok engedélyezése.

2007. január 1-től a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. Rendelet alapján a Fővárosi Közlekedési Felügyelet hatáskörébe és illetékességi körébe tartozott vasúthatósági feladatokat a jogutód NKH Fővárosi Kirendeltsége (1062 Budapest, Andrássy u. 8.) látja el. A fenti két engedélykérelem tárgyalását az érintetti kör azonossága miatt célszerűségi okokból összevonta a NKH Fővárosi Kirendeltség. A kitűzött helyszíni bejárást a nyomvonal jellegű vasúti létesítmények engedélyezése és üzemeltetésük ellenőrzése tárgyában kiadott 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM számú együttes rendelet, valamint az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 15/2000. (XI.16.) KöViM rendelet szabályozza.

Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 52. §. (6) alapján az Országos Lakás- és Építésügyi Hivatal által 2003. szeptember 9-én 306-1331/2/2003 számon kiadott és a Közlekedési Főfelügyelet által 2003. november 14-én 2904/1/2003 számon, majd 2004. január 14-én 144/0/2004.II. számon megerősített állásfoglalások szerint a felszín alatti metró állomások, a menekítő vonali szellőző műtárgy, a mozgólépcsők és a liftek építési hatósági engedélyezési feladatait a vasúthatósági engedélyezési eljárás részeként a Fővárosi Közlekedési Felügyelet - 2007. január 1-től annak jogutódja - látja el.

A tárgyi közigazgatási eljárásra a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) előírásai vonatkoznak.

A DB-R metróvonal létesítményeinek tervezésére a Fővárosi Közlekedési Felügyelet által IV-132/1998. sz. alatt jóváhagyott majd az FV/UV/NS/A/90/2/2006 határozattal módosított „*Különleges feltételek a DB-R Metróvonal Tervezési Irányelveihez*” előírás vonatkozik. A tárgyi állomások építési engedélyezési eljárásának alapját a PALATIUM Kft. által készített ET-7 tervszámú engedélyezési tervek (terv- és iratjegyzék az engedélyező határozathoz mellékelve), az előzményekben lefolytatott környezetvédelmi és vasúthatósági engedélyezési eljárások alapján kiadott FV/UV/NS/A/115/46/2004 számú létesítési engedély, valamint a jelen eljárás során ismertetett tulajdonosi, szakhatósági és érintett üzemeltetői hozzájárulások képezik.

Az idézett törvény és rendelet értelmében a bejárás célja és feladata:

- a tárgyi helyi közforgalmú vasútvonal állomásának, belső tereinek és felszíni kapcsolatainak engedélyezéséhez szükséges építési feltételekhez tények és adatok rögzítése, a létesítmények építéséhez szükséges terület-felhasználás engedélyezése, a keresztezett, vagy megközelített létesítmények üzemben tartóinak, kezelőinek a keresztezés vagy megközelítés megfelelősége tekintetében való nyilatkozattétele,
- az építési és engedélyezési feltételek meghatározása, illetve a szakhatósági hozzájárulásokban meghatározott kikötések egyeztetése és az egyéb érdekeltnek észrevételeinek beszerzése.

Az eljárás céljának és az előzmények ismertetése után Erő Zoltán a tervező Palatium Kft. képviselője a jelenlévőkkel részletesen ismertette az engedélyezési tervdokumentáció tartalmát, összefüggéseit és fontosabb szempontjait. A majdani 5-ös metróvonal kapcsolatának megoldására a Ráday u. irányában lesz lehetőség.

Az engedélyezési tervdokumentáció ismertetése után a bejárás vezetője tájékoztatta a jelenlévőket az érintett ingatlantulajdonosok, szakhatóságok, közmű üzemeltetők és egyéb érdekeltnek által írásban benyújtott előzetes nyilatkozatokról, és felhívta a figyelmet a létesítési és engedélyezési feltételek – előzetes szakhatósági hozzájárulásokban feltételként megfogalmazott - kiemelt szempontjaira. A tulajdonosi, szakhatósági, üzemeltetői és egyéb nyilatkozatok előírásként a létesítési engedély határozat részét képezik majd.

II. Tulajdonosok, szakhatóságok, kezelői feladatokat ellátó szervek nyilatkozatai a bejárásról:

- A bejárás során a Ferencváros IX. ker. Önkormányzat jelen lévő képviselője a bejárás vezetőjének átadta Sersliné Kócsi Margit főépítész 2007. március 13-án kelt nyilatkozatát. Ebben tájékoztatja az eljáró hatóságot, hogy a közterületi és kertészeti tervezés a mai napig nem zárult le, a Fővárosi Tervtanács támogató véleményével a tervező nem rendelkezik, a műemléki hatósággal folytatott tavaly nyári egyeztetésben tett kikötéseknek megfelelő tervek nem kerültek bemutatásra. Ferencváros Önkormányzata nem kívánja a metró építését akadályozni, azonban a kért változtatásokat még mindig csak részlegesen vezették át a terveken.

- Badonszki Csaba örgy. „K” főreferens (Fővárosi Tűzoltóparancsnokság):

„A 11083/11/2006 sz. szakhatósági állásfoglalásunkat fenntartjuk. Az építkezés ideje alatt is biztosítani kell a környező épületek tűzoltási felvonulási útvonalát, területét. A tűzcsapok megközelíthetőségét biztosítani kell az építkezés idején is. A tűzcsapok áthelyezését egyeztetni kell a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegelőzési Főosztállyal.”

Az írásban megtett fenti két nyilatkozat mellett jelen lévők az alábbi felvetéseket tárgyalták meg:

- A liftaknak szélességét 2200 mm-ről min. 2300 mm-re célszerű növelni. A liftek kialakítása során az aknafej méretét min. 3700 mm-re célszerű megválasztani. Minden lifttípus számára kielégítő aknafej méret: 3900 mm. Tervezői vélemény szerint a felszínen csak terepszint emeléssel lehet az aknafej méretéhez igazodni.
- A 47-es villamos tervezett középperonjának, illetve az ehhez vezető lépcsőnek a tervezett 5 m-es szélessége valószínűleg kicsi lesz, legalább 6 m széles peron és lépcső biztosítja a megfelelő utasáramlást. Az állomás szerkezetét ez közvetlenül nem érinti, a kérdést a felszínrendezés során kell napirendre tűzni.
- A felszín tervei csak mint alátámasztó munkarészek jelennek meg a jelenlegi engedélyezés során. Az összefüggések miatt célszerű lenne a felszínrendezési tervek tervezési, jóváhagyási folyamatának felgyorsítása. (Ez mind a VIII. ker., mind a IX. ker. Önkormányzat véleményét tükrözi.)

- A mozgólépcsők telepítése során a hatályos MSZ EN 115 szabvány szerint kell eljárni. Eszerint a lépcsőket biztonsági fékkel kell ellátni. A biztonsági fék nélküli ún. „áruházi mozgólépcső” a metróállomásokon nem alkalmazható.
- A bejárás vezetőjének kérésére a BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság képviselője a bejárásán átadta a tárgyi tervdokumentáció (ET-7) vasútüzemeltetői egyeztetéséről 2006. augusztus 4-én készült véleményes jegyzőkönyvet (a vélemény az elektromos rendszerekre, térvilágításra vonatkozik). Ugyancsak átadásra került a 80 m-es peronhossz 120 m-esre történő esetleges meghosszabbításának műszaki lehetőségét bemutató műszaki megoldás leírása.
- Az állomás kivitelezése során a résfalak az AEGON Biztosító székházát és a református templomot különösen megközelítik. Az épületek védelme az alapozások előzetes feltárását, esetleges megerősítést, a talajtöréssel, felúszással szembeni állékonyság biztosítását igényli. Ennek érdekében az Engedélyes már megkezdte a szükséges vizsgálatok, számítások elvégzését, a technológia kidolgozását.

III. A bejárás vezetőjének megállapításai

Az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 14.§ fővárosra vonatkozó sajátos rendelkezéseinek értelmében a területfelhasználás feltételei biztosítottak, tulajdonosi hozzájárulások rendelkezésre állnak.

A benyújtott engedélyezési tervek általánosságban kielégítik az állomások építéséhez szükséges engedélyezési követelményeket. Külön felhívta a figyelmet, hogy a kiviteli terveket a záradékolat engedélyezési tervek és szakértői megállapítások alapján kell elkészíteni, és biztosítani kell a jóváhagyott feltétlfüzet, illetve hatályos szabványok szerinti liftek beépítésének, valamint az állomási peronok meghosszabbításának lehetőségét.

Az érintettek fenti nyilatkozatait tudomásul veszi azzal, hogy az általuk megadott feltételeket a kiadandó határozat tartalmazza majd. A határozat kiadása előtt, a bejárást követő 8 napon belül van lehetősége az érintetteknek további nyilatkozat megtételére.

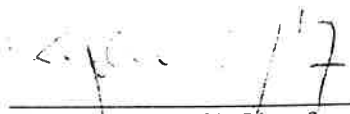
Az építőipari kivitelezési tevékenységgel kapcsolatos adatszolgáltatásról szóló 135/2005. (VII.14.) Korm. rendelet alapján az Engedélyesnek további adatszolgáltatási kötelezettsége van.

A bejárás során általában egyetértő megállapítások történtek. A jegyzőkönyvben előírt követelmények és feltételek megerősítésével az állomás építési engedélye és a meglévő aluljárószakaszok bontási engedélye megadható. A létesítési engedélyt az NKH Fővárosi Kirendeltség Közúti, Vasúti Osztálya határozat formájában fogja kiadni, mely tartalmazza majd az építési és használatbavételi engedélyezési feltételeket, valamint melléklete lesz a tárgyi jegyzőkönyv és az írásban megküldött tulajdonosi, szakhatósági, kezelői állásfoglalások is.

Jelenlévők egyéb észrevételt és nyilatkozatot nem tettek, a jegyzőkönyvet lezártuk. A jegyzőkönyvet az engedélyező hatóság, az engedélykérdő és a tervező képviselői aláírásukkal hitelesítik.

A jegyzőkönyvhöz tartozik a jelenlévők 27 sajátkezü aláírását tartalmazó jelenléti ív.

k.m.f.


Káplár József
NKH Fővárosi Kirendeltség
Közúti, Vasúti Osztály


Németh M. Tibor
BKV Zrt. DBR Metró
Projekt Igazgatóság


Erő Zoltán
PALATIUM Kft.

JELENLÉTI ÍV

Felvéve 2007. március 14-én a BKV Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság helyiségében.

Tárgy: Dél-Buda – Rákospalota metróvonal Kálvin tér állomás építésének, egyes lépcsőkarok bontásának engedélyezésével kapcsolatos hatósági bejárás (felszín alatti állomástér, szellőző műtárgy, mozgólépcsők, liftek, lépcsők).

Név	Képviselet szerv	Aláírás	Telefon és fax
NEHETH M TIBOR	DBR METRO		411 3050
ERŐ ROZÁNY	PACATIUM SZERKEZET	C. E. T.	213 5377
LAURÉNTIA É. L. M. R. N. A. M. H. H.	ALTAZ Kft.		465 3800
PACATIUM ÁRTER	FMT Zrt.		3459550 3459550
TÓTH KÁLMÁN	BKV METRO MAG	Tóth Kálmán	2015377778
Kovács Érika	ELMŰ Kft. lift K-P Részlet		238 2500
GELKOVICS László	T-COM		2013511361
MORSÁNYI GÁBOR	FCSM ZRT	Morsányi Gábor	4554-287 4554-11
ZÁVODI ZSOLT	FU ZRT	Závodai Zsolt	30655-68-16
CSEKÉ AGNÉ	FCSM ZRT	Cseké Agnét	311-0951 217-8541
VARGÁNÉ ISZ. VERONIKA	FCSM ZRT	Vargáné Isz. Veronika	215-1677/224
SZABÓ JÁNOS	Ullmann Önk. Vagyonkezelő		4512-270
WOLTER ÁRTER	IX. ker. Polg. Hiv.		4512 225
KERTÉNY JÁNOS	IX. ker. Polg. Hiv.		215-8148/11
Féjes Csaba	FCSM ZRT ATO	Féjes Csaba	340-87-03
Markovszky Mária	Mamag BT. (Nemz. Kozl. Hat.)		3837-633 tel/fax
Tóth Árpád	BKV Zrt. Kozl. Foo.		220-8234
Czibik Tamás	BKV Zrt. Kozl. Foo.		4616572
KOVÁCS ÉVA	EUROMETRO ZRT		3459-560
Varga Zoltán Péter	Eurometro Kft.		411-1632
KOLLÁR RENÉ	— " —		2014544 924
ILGOUIS ÉVA	DBR METRO		411 3062
BENDI VIKTOR	EUROMETRO		06 20 200 2254
HILLER JÓZSEF	NKH Főv. Kirendeltség		4733-13
VÁPLÁNY JÓZSEF	NKH Főv. Kirendeltség		4733-530



FŐVÁROSI KÖZGYÜLÉS
VÁROSTERVEZÉSI ÉS VÁROSKÉPVÉDELMI BIZOTTSÁGA

Ikt. szám : 20-1069/2006
 Előadó : Rozgonyi László
 Tel: 327-1000/2653 mellék

Tárgy: Tulajdonosi hozzájárulás

DBR Metró Projekt Igazgatóság

Budapest.
Curia u. 3.
 1053

DBR Metró		1053 Budapest, Curia u. 3.
Iktatószám: 268/01/2006.		
Érkezett:		2006 FEBR 21.
Melléklet:	Ügyintéző:	Előzmény:
Ø	IE	Ø

Tisztelt Cím !

A Fővárosi Önkormányzat képviselőjében eljáró Várostervezési és Városképvédelmi Bizottság a benyújtott kérelemre a **DBR Metró Projekt Igazgatóság** mint beruházó részére a Fővárosi Önkormányzat vagyonáról, a vagyontárgyak feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 27/1995. (V.15.) Főv. Kgy. rendelet 17. § alapján - a fővárosi tulajdonú közterületeken, mint a Fővárosi Önkormányzat forgalomképtelen vagyonán a 4-es Metróvonal építése kapcsán a IX. ker. Kálvin tér (36808 hrsz), VIII. Rákóczi tér (34879/2 hrsz) József krt. (36403 hrsz), VIII. Köztársaság tér (34705 hrsz), VIII. Baross tér (34567 hrsz) helyszíneken metróállomások létesítési munkáihoz / a mellékelt 53-117/2006 számú kérelem és a mellékelt helyszínrajzok alapján /

tulajdonosi hozzájárulását
az alábbiakban meghatározott feltételek és kikötések betartásával
a d j a m e g

Feltételek és kikötések:

1. Jelen tulajdonosi hozzájárulás a beruházót (építetőt) nem mentesíti az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól, amelyek megléte nélkül a kivitelezési munkák nem kezdhetők meg.
2. A beruházónak a Közlekedési Ügyosztály „Közútkezelői hozzájárulás”-át a KHVM 19/1994. sz. rendelet 6-7.§-a alapján előírt mellékletek csatolásával meg kell kérni és az abban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.
3. A beruházónak (építetőnek) a burkolatbontási hozzájárulást a Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztályától előzetesen meg kell kérni !
4. A kivitelezési munkák csak közműegyeztetett tervek alapján kezdhetők meg.

1052 Budapest V., Városház utca 9-11. Levélcím: 1840 Budapest.

Telefon: 327-1000

THDBR4-es metróállomások

5. A felszíni szerelvényeket a közterületen úgy kell elhelyezni, hogy a közúti és járda ürszelvény biztosítva legyen.
6. A kivitelezés megkezdése előtt 30 nappal köteles a **beruházó (építető)** a BFFH Közlekedési Ügyosztályától külön a munkakezdési közútkezelői hozzájárulást megkérni.
7. Az engedélyes köteles a helyreállítási munkák elkészültéről a közút kezelőjén kívül a közterület tulajdonosát is írásban értesíteni.
8. Jelen tulajdonosi hozzájárulás csak az engedélyező szervek, szakhatóságok előírásainak maradéktalan betartásával a kiadás napjától számított 1 évig érvényes!

Budapest, 2006. február hó 15.

A Várostervezési és Városképvédelmi Bizottság



névén

Dr. Endrédy István
elnök

A főjegyzőtől átruházott hatáskörében

ellenjegyezte : _____

Király Péter ügyosztályvezető
Vállalkozási és Vagyonkezelési Ügyosztály

Beruházói(építetői) záradék:

A tulajdonosi hozzájárulásban foglaltakat tudomásul vettem, és magamra nézve kötelező érvényűnek tekintem.

Budapest, 2006.

aláírás, bélyegző

Kapják:

1. DBR Metró Projekt Igazgatóság (beruházó)
2. VIII. ker. PMH Jegyzője
3. IX. ker. Jegyzője
4. Fővárosi Közterület-fenntartó Rt. 1085 Bp. Alföldi u. 7.
5. Fővárosi Közterület Felügyelet 1052. Bp. Akadémia u. 1.
6. Közlekedési Ügyosztály, Út- műtárgy alosztály
7. Irattár

Budapesti Közlekedési Zártkörűen
Működő Részvénytársaság
DBR Metró Projekt Igazgatóság
1072 Budapest, Akácfa u. 15.



FERENCVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT POLGÁRMESTERE

Szám: XXI-636/8/2006.

Előadó: Kertészné

Tárgy: Bp. IX. 4. metróvonal Kálvin téri :
vízellátás, csatornázás.

Fővárosi Mérnöki Tervező Rt.

Budapest

Lövőház u. 37.

1024

A DBR Metró Project Igazgatóság megbízásából benyújtott kérelmére, Budapest IX. ker. Ráday u. (36929) és a Lónyay u. (37018) hrsz-ú közterületeken, mely a Ferencvárosi Önkormányzat tulajdonát képezi, a Bp. 4. sz. metróvonal IX. ker. Kálvin téri állomás vízellátás, csatornázás közműkiváltások tárgyú tervdokumentáció alapján, az engedélyezési eljáráshoz szükséges **tulajdonosi hozzájárulást**, az alábbi kikötésekkel **megadom**.

Hozzájárulásom nem jogosít idegen területek igénybevételére és az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól nem mentesíti az engedélyest.

Jelen hozzájárulásomat az 1990. évi LXV. törvény 1. § (6) b/, a 80. § (1), valamint a Ferencvárosi Önkormányzat Képviselőtestületének 6/ 1997. (IV.1.) sz. a Ferencvárosi Önkormányzat vagyonáról és a vagyona feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló rendelet 12/A. § (5) alapján adtam ki.

Budapest, 2006. december 1.

Dr. Gegesy Ferenc
polgármester



FERENCVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT POLGÁRMESTERE

Szám: XXI-636/9/2006.

Előadó: Kertészné

Tárgy: Bp. IX. 4. metróvonal Kálvin téri
állomás, felszínrendezés.

BKV Zrt.
DBR Metró Projekt Igazgatóság

Budapest
Curia u. 3.
1053

Kérelmére, Budapest IX. ker. Ráday u. (36929) és a Lónyay u. (37018) hrsz-ú közterületeken, mely a Ferencvárosi Önkormányzat tulajdonát képezi, a Bp. 4. sz. metróvonal IX. ker. Kálvin téri állomás engedélyezési eljáráshoz szükséges **tulajdonosi hozzájárulást**, az alábbi kikötésekkel **megadom**.

- A Ráday utca és a Kálvin tér közötti burkolatváltás helyét kérjük a kiviteli terven pontosan megjelölni és a burkolatok korrekt illeszkedését, kérjük megoldani.
- A célforgalom számára a Ráday utca felé, a félreérthető burkolati mintázatok miatt, eltérő burkolati szint vagy jelölést kérünk, mivel a poller soros kijelölés nem elegendő.
- Folyamatos tájékoztatást kérünk az érintettek részére az építési ütemezésről, valamint a tömegközlekedési, közúti és gyalogos útvonalak tereléséről, módosulásáról.
- Az érintettek által aláírt tulajdonosi, kezelői és üzemeltetői határokat tartalmazó tervet kérünk, a felszínrendezés kivitelezési munkáinak megkezdése előtt.

Hozzájárulásom nem jogosít idegen területek igénybevételére és az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól nem mentesíti az engedélyest.

Jelen hozzájárulásomat az 1990. évi LXV. törvény 1. § (6) b/, a 80. § (1), valamint a Ferencvárosi Önkormányzat Képviselőtestületének 6/ 1997. (IV.1.) sz. a Ferencvárosi Önkormányzat vagyonáról és a vagyona feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló rendelet 12/A. § (5) alapján adtam ki.

Budapest, 2006. december 4.

013147100.

Dr. Gegesy Ferenc
polgármester



SZOLNOKI BÁNYAKAPITÁNYSÁG

5000 Szolnok, Templom u. 5.
☎ (56): 512-319; 512-320 Fax: 512 337
Ügyeleti tel: 06-30-539-2107 ✉ 5001 Szolnok; Pf.:164
E-mail:ilona_lovasz@mbh.hu

Kérjük válaszában
hivatkozzon ügyiratszámunkra.

SzBK 3261/1/2006.

Hiv.sz.: 53-430-02/2006

Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Rt.
1980 Budapest VII.
Akácfa u.15.

Tárgy: szakhatósági állásfoglalás.

A Szolnoki Bányakapitányság Tisztelt Cím kérelme alapján a Budapesti 4. sz. metróvonal Kálvin téri állomás építéséhez

hozzájárul

az alábbiak szerint:

- Gázelosztó vezeték biztonsági övezetén belül tilos, illetve korlátozás alá esik olyan létesítmény elhelyezése, olyan növényzet(fa) ültetése, olyan tevékenység végzése, amely a vezeték biztonságát, az életet, a testi épséget vagy a vagyonbiztonságot veszélyezteti. Ennek értelmében a biztonsági övezeten belül tilos: épület építése, tűzrakás ill. különböző anyagok égetése, vezeték nyomvonalától 2 - 2 m-en belül fák, bokrok ültetése, a vezeték nyomvonalától számított 2 – 2 m-en belül anyagok tárolása, maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése, kiszórása; földmunka csak a gázszolgáltató előzetes hozzájárulásával végezhető.

Az építés során a területről kitermelt ásványi nyersanyaggal kapcsolatos bányakapitánysági előírások:

- Az építésügyi engedély alapján végzett tereprendezéssel összefüggő ásványi nyersanyag kitermelésére alkalmazni kell a Bt. 20. § és 41. § szabályait (Bt. 1. § (7) bek. "Ásványi nyersanyag": olyan ásványi anyag, mely a fennálló tudományos – technikai fejlettségi szinten hasznosítható. Nem minősül ásványi nyersanyagnak a külön törvény hatálya alá tartozó talaj és halmazállapotától függetlenül a víz. "Ásványi anyagok": a földkéregben előforduló, természetes eredetű, szilárd, folyékony vagy gáznemű, szerves vagy szervetlen vegyületek, valamint kémiai elemek (együttesen: ásványok), illetve ezek térben összefüggő testet alkotó, azonos genetikájú társulásai (kőzetek).
- Ásványi nyersanyagot kitermelni csak hatósági engedéllyel rendelkező területről szabad. Amennyiben a jogosított vagy a kivitelező a hatósági engedélyben foglaltaktól eltérően végzi ásványi nyersanyag kitermelésével járó tevékenységét, akkor a bányafelügyelet bírsággal sújthatja.
- Építési engedély és vízjogi engedély alapján kitermelt ásványi nyersanyagot az engedélyben meghatározottak szerint felhasználhatja, vagy azon külön jogszabály (Áht. 1992. évi XXXVIII. törvény) szerint tulajdonjogot szerezve üzletszerűen felhasználhatja, vagy értékesítheti.

A Bányakapitányság szakhatósági hozzájárulását a 15/2000. (XI. 16) KöViM rendelet alapján adta meg.

Szolnok, 2006. 04. 03.



Kapják: Címzett

Fővárosi Közlekedési Felügyelet 1368 Budapest.5. Pf.:217
Irártár

Földmérő (13)

**KÖZÉP-DUNA-VÖLGYI KÖRNYEZETVÉDELMI, TERMÉSZETVÉDELMI ÉS
VÍZÜGYI FELÜGYELŐSÉG**

mint I. fokú hatóság

1072 Budapest, Nagydiófa u. 10-12.

Levelezési cím: 1447 Budapest, Pf.: 541

Telefon: 478-44-00 Telefax: 478-45-20

e-mail: kozepdunavolgyi@zoldhatosag.hu

Ügyfélfogadás: hétfő, szerda: 9⁰⁰ - 12⁰⁰, 12³⁰ - 16⁰⁰-ig, péntek: 9⁰⁰ - 12⁰⁰-ig.

Kérjük, válaszában hivatkozzon iktatószámunkra!

Ikt.szám: KTVF: 21.214/2006.

Tárgy: 4-es METRÓ I. szakasz, Bp. IX.

Előadó: Póti Anikó

Kálvin téri állomás építési
engedélyezési ügye

Szakértők: Horváth Eszter, Menczel Ibolya,

Hiv.szám: FV/UV/NS/A/613/10/2006.

Bera József, Lukács Károly

Szőke Károly

**Fővárosi Közlekedési Felügyelet
Közüti-Vasúti Szakág**

Budapest

Tárgyi létesítmény építési engedélyének kiadásához környezetvédelmi szempontból

hozzájárulok

az alábbi kikötésekkel:

Hulladékgazdálkodás

1. Az építés során keletkező hulladékokat hulladékkezelési engedéllyel rendelkező szállító szállíthatja el a kivitelezés során keletkező szilárd és folyékony települési hulladékok gyűjtését és kezelését tervezni kell.
2. A hulladékok hulladékkezelési engedéllyel rendelkező szervezetnél ártalmatlaníthatók (rakhatók le), vagy hasznosítónak adhatók át hasznosításra, s csak azok a hulladékok, melyeket az engedélye felsorol.
3. Az építkezés során kitermelt talaj kezelésének módjáról, mennyiségéről, a kiszállítás ütemezéséről, az átvevő szervezetről (hulladéknak minősítése *esetén a hulladékok jegyzékéről* szóló 16/2001. (VII. 18.) KöM rendelet szerint) az építkezési területől elszállítás megkezdése előtt 8 nappal a Felügyelőséget tájékoztatni kell.
4. A keletkezett építési és bontási hulladékok mennyiségét (tonnában), megnevezését, EWC kód szerinti besorolását, a szállító megnevezését, az ártalmatlanítására, hasznosításra vonatkozó dokumentumokat (szállítói számla/fuvarlevél, a befogadó számlája), a **használatbavételi engedélyezési eljárásban** meg kell adni *az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól* szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet előírása szerint.
5. A hulladékok elkülönített gyűjtését az építés, valamint az üzemeltetés során biztosítani kell a továbbkezelésüknek megfelelően. Az építés során keletkező veszélyes hulladékot a

veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendelet szerint kell kezelni. A használatbavételi eljárásban be kell nyújtani az „SZ” jegyek másolati példányát.

Az üzemelés hulladékainak gyűjtőhelyét ki kell alakítani.

6. Törekedni kell a létesítmény megvalósítása során az építésből kikerülő anyagok újrahasználatára, a hulladékok vonatkozásában pedig a hulladékhasznosítást előnyben kell részesíteni az ártalmatlanítással szemben, beleértve az energetikai hasznosítást is.

Levegővédelem

1. Az építkezés alatt az anyagszállítási útvonalakat úgy kell tervezni, hogy az a lehető legkisebb mértékben terhelje a környezeti levegőt.
2. Előrelátó ütemezéssel, megfelelő munkaszervezéssel a fellépő környezetterheléseket a lehető legkisebb mértékűre kell csökkenteni.
3. Az építés helyszínén a por keletkezésének, ill. a környezet terhelésének minimális szinten tartásának műszaki feltételeit biztosítani kell.
4. A felszínre nyíló szellőzők kivezetésének helyét, a használt levegő kilépési pontját emberi tartózkodást biztosító helységhez legközelebbi nyílászárójától való távolságát úgy kell biztosítani, hogy a földalatti helységek szellőzőrendszere által kibocsátott levegő várható biológiai tényezői (baktériumok és hasonló organizmusok, vírusok, paraziták, gombák) és radionuklid tartalma csak megfelelő arányú hígulás után juthasson a környezetbe.

Felszíni és felszín alatti víz védelme

1. A KF:190-36/2003. számú környezetvédelmi engedély “II. Felszíni és felszín alatti vizek valamint a földtani közeg védelmére vonatkozó kikötések”-nek a metróállomásra vonatkozó részeit teljesíteni kell.
2. A **mélyépítési munkák elkezdéséig** be kell nyújtani a KDV KTVF-re a felszín alatti víz észlelésére kialakított monitoring kutak adatait. (“0” szint mérés, vízszint, és vízminőség vonatkozásában) A kutak vízjogi üzemeltetési engedélyét meg kell kérni **2006. 05. 31-ig**.
3. A munkagödör víztelenítése során a kitermelt felszín alatti víz környezetvédelmi szempontból megfelelő elhelyezéséről gondoskodni kell. Az FCSM fogadó nyilatkozatát az **építési munkák megkezdése előtt** be kell nyújtani a KDV KTVF részére.
4. Az építés és üzemeltetés során keletkező, közcsonnába vezetett szennyvizek minőségének meg kell felelni a mindenkor hatályos jogszabályi követelményeknek, jelenleg a *vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól* szóló 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet 4. sz. melléklet „Egyéb befogadóba való közvetett bevezetés esetén”-re vonatkozó előírásainak.
5. Az üzemeltetés során keletkező szennyvízre és csurgalékvízre vonatkozó FCSM Rt. végső befogadó nyilatkozatát mellékelni kell a használatbavételi engedély kérelemhez.

Zajvédelem

1. A KF:190-36/2003. számú környezetvédelmi engedély ill. az azt kiegészítő 14/2926/30/2003 sz. másodfokú határozat zaj- és rezgésvédelmi kikötéseinek a metróállomásra vonatkozó részeit teljesíteni kell.
2. A metróállomás használatba vételét követő 30. és 60. napok között elvégzett mérések alapján készült szakvéleményben kell bizonyítani, hogy a létesítménytől származó zaj- és

rezgésterhelés nem haladja meg *a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról* szóló 8/2002. (III. 22.) KöM-EüM együttes rendeletben előírt határértékeket.

3. A metróállomásra, mint üzemi létesítményre az építtetőnek zajkibocsátási határérték megállapítását kell kérni a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségtől *a zaj- és rezgésvédelemről* szóló, többször módosított 12/1983. (V. 12.) MT rendelet 6. § (1) bekezdése szerint.

Határidő: A használatba vételi engedély kérelem benyújtásával egyidejűleg.

4. Az építkezés időtartamára a generálkivitelezőnek zajkibocsátási határérték megállapítását kell kérnie a környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi felügyelőségtől. A határérték kérelmet az építőipari kivitelezési tevékenység megkezdéséig kell benyújtani.

A kérelem mellékleteként csatolt szakértői véleményben részletes számításokkal igazolni kell, hogy az építési munkálatokból eredő zaj- és rezgésterhelés nem okoz határérték túllépést az építési helyszín környezetében.

5. Amennyiben technológiai, műszaki vagy biztonsági okokból az építési munkálatoktól származó zaj várhatóan határérték túllépést okoz, *a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról* szóló 8/2002. (III. 22.) KöM-EüM együttes rendelet 2. § alapján a túllépés engedélyezését kell kérni a Felügyelőségtől.

A kérelmet az építési helyszínen alkalmazható műszaki zajvédelem és a kiválasztott létesítmények bemutatásával, valamint akusztikai számításokkal együtt kell benyújtani.

6. Éjszaka 22.00 óra és 6.00 óra között felszíni építési munka végzése tilos.

7. Az építési területek környezetében található védendő épületek zaj- és rezgésterhelését helyszíni mérésekkel folyamatosan ellenőrizni kell. A zaj- és rezgésvizsgálatok elvégzéséhez mérési tervet kell kidolgozni, ennek során be kell mutatni a vizsgálati pontok helyét, a mérések módját és tervezett időtartamát, a mérési adatok dokumentálását és a lakosság tájékoztatását.

A mérési tervet a Felügyelőséghez jóváhagyás céljából be kell nyújtani.

8. Az építőipari kivitelezési tevékenység csak a Felügyelőség által a zaj- és rezgésvizsgálati tervhez kiadott jóváhagyás birtokában kezdhető meg.

9. Az anyagszállítások tervezett útvonalán, a kritikus helyszíneken zajvizsgálati pontokat kell kijelölni, a szállítási forgalomtól származó zaj- és rezgésterhelést, illetve a növekmény mértékét műszeres mérésekkel kell kimutatni.

A szállításokkal érintett útszakaszokon a mérési eredmények alapján meghatározott zajvédelmi intézkedésekkel kell a határértékek teljesülését biztosítani.

A szállítási forgalomtól származó zajterhelést és a zajvédelmi intézkedéseket, a munkakezdést követő 30. napig szakvéleményben kell dokumentálni és a Felügyelőséghez megküldeni.

Indokolás

A Fővárosi Közlekedési Felügyelet Közúti-Vasúti Szakág FV/UV/NS/A/613/10/2006. számú megkeresésére, a Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság DBR Metro Projekt Igazgatóság által 53-430-02/2006. számon benyújtott tervdokumentációt átvizsgálva megállapítottam, hogy az abban foglaltak megfelelnek a vonatkozó jogszabályi előírásoknak.

Szakhatósági állásfoglalásomat a környezetvédelmi és vízügyi miniszter irányítása alá tartozó központi és területi államigazgatási szervek feladat- és hatásköréről szóló 276/2005. (XII. 20.) Korm. rendelet 8. §-a és a környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi felügyelőségek illetékességi, valamint a nemzeti park igazgatóságok és a környezetvédelmi és vízügyi igazgatóságok működési területéről szóló 29/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet 1. sz. melléklete alapján adtam meg.

Levegővédelmi előírásaimat a levegő védelmével kapcsolatos egyes szabályokról szóló 21/2001. (II. 14.) Korm. rendelet figyelembevételével tettem meg.

A környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi szakhatósági állásfoglalás kiadására irányuló kérelemhez csatolt mellékletek és dokumentációk átvizsgálása során megállapítottam, hogy az építési engedélyezési tervekhez készített környezetvédelmi alátámasztó munkarészben foglaltak szerint a metróállomás zaj- és rezgésvédelmi, valamint levegővédelmi szempontból megvalósítható.

A létesítmény környezetében a szakhatósági állásfoglalásba foglalt zajvédelmi kikötések teljesítése esetén teljesülnek a zaj- és rezgésvédelemről szóló 12/1983. (V. 12.) MT rendeletben foglalt előírások, valamint a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 8/2002. (III. 22.) KöM-EüM együttes rendeletben előírt zajterhelési határértékek.

A kivitelezésre vonatkozó követelményeket, valamint a zajvédelmi megfelelés ellenőrzését előírtam engedélyes számára.

Levegővédelmi előírásaimat a levegő védelmével kapcsolatos egyes szabályokról szóló 21/2001. (II. 14.) Korm. rendelet figyelembevételével tettem meg.

A vízvédelmi köteleket a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet alapján, a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól szóló 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet által előírt határértékek figyelembevételével adtam meg.

Kérem, hogy határozatát a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. tv. 78. § (1) bekezdése alapján szíveskedjék a Felügyelőség részére megküldeni.

Budapest, 2006. április 13.

Dr. Szabó Sándor
igazgató
megbízásából:

Somló István
osztályvezető

Kapjar T./ Fővárosi Közlekedési Felügyelet Közúti-Vasúti Szakág
1368 Budapest 5. Pf.: 217.

2./ Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
DBR Metró Projekt Igazgatóság
1072 Budapest, Akácfa u. 15.

Fővárosi Közlekedési Felügyelet	
Szakág	mell 
Érkezett	2006 APR 20
Irattár	615/30106
Megjegyzés	

**KÖZÉP-DUNA-VÖLGYI KÖRNYEZETVÉDELMI, TERMÉSZETVÉDELMI ÉS
VÍZÜGYI FELÜGYELŐSÉG**

mint I. fokú hatóság

1072 Budapest, Nagydíófa u. 10-12.

Levelezési cím: 1447 Budapest, Pf.: 541

Telefon: 478-44-00 Telefax: 478-45-20

e-mail: kozepdunavolgyi@zoldhatosag.hu

Ügyfélfogadás: hétfő, szerda: 9⁰⁰ - 12⁰⁰, 12³⁰ - 16⁰⁰-ig, péntek: 9⁰⁰ - 12⁰⁰-ig

Kérjük, válaszában hivatkozzon iktatószámunkra!

Ikt.szám: KTVF: 6126-2/2007.**Tárgy:** 4-es METRÓ I. szakasz, Bp. IX.**Előadó:** Póti Anikó
Hirka FerencKálvin téri állomás építési
engedélyezési ügye**Hiv.szám:** 228/4/2007.**Nemzeti Közlekedési Hatóság****Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága**Budapest

Tárgyi ügyben kiadott KTVF: 21214/2006. számú, 2006. április 13-án kelt szakhatósági állásfoglalásomat az alábbiak szerint módosítom:

A szakhatósági kikötések „Zajvédelem” címszó alatti 6. pontját a következők szerint megváltoztatom:

6. Éjszaka 22.00 óra és 6.00 óra között zajos felszíni építési munka végzése tilos.

A KTVF: 21214/2006. számú szakhatósági állásfoglalás egyéb kikötéseit változatlanul fenntartom.

Indokolás

A Bp. Kálvin téri metróállomás építési engedélyéhez KTVF: 21214/2006. számon hozzájárultam. A hozzájárulásomban tett kikötéseket áttanulmányoztam és az éjszakai munkavégzéssel kapcsolatos kikötést a fentiek szerint pontosítottam.

Jelen szakhatósági állásfoglalásomat a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 44. § (1) bekezdése, és a környezetvédelmi, természetvédelmi, vízügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 347/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet alapján adtam meg.

Kérem, hogy *határozatát a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól* szóló 2004. évi CXL. tv. 78. § (1) bekezdése alapján szíveskedjék a Felügyelőség részére megküldeni.

Budapest, 2007. március 13.



Dr. Szabó Sándor

igazgató

megbízásából:

Somló István

osztályvezető

- Kapja: 1./ Nemzeti Közlekedési Hatóság Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága
1368 Budapest 5. Pf.: 217.
2./ Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
DBR Metró Projekt Igazgatóság
1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.
3./ EUROMETRO Projektvezetési Tanácsadó Kft.
1143 Budapest, Zászlós u. 18.



Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság

Védelmi és Hatósági Osztály

H-1052 Budapest, Városház utca 9-11. ☒: 1364 Budapest, Pf. 191.
Tel: (06-1) 327-1404 Fax: (06-1) 318-1130



19

Szám: 52-69/1/2006.

1. sz. példány

Ügyintéző: Gudor István pv. őrnagy
Tel.: 327-1399
Tárgy: DB-R metróvonal Kálvin téri állomás
építésének engedélyezése

Fővárosi Közlekedési Felügyelet Közúti- Vasúti Szakág

Budapest
Andrássy út 8.
1061

Tisztelt cím!

Értesítem, hogy a tárgyban megadott metróállomás építési tervdokumentációjával kapcsolatban az alábbi állásfoglalást teszem, a 1999. évi LXXIV. törvény 25. § (2) bekezdése, valamint a 48/1999. (XII.15.) BM rendelet 11. § (1) bekezdés k. pontja, továbbá a 46/1997. (XII. 29.) KTM rendelet melléklet 30. § alapján, polgári védelmi szempontból

h o z z á j á r u l o k ,

az alábbi kikötésekkel:

- A tervdokumentációban szereplő elzáró kapu kiépítését követően technikai üzempróbát kell tartani.
- A tervdokumentációban történő változás esetén, új szakhatósági állásfoglalást kell Igazgatóságomtól kérni.

Ezt a szakhatósági állásfoglalást az engedély iránti kérelemhez **kell** mellékelni. Állásfoglalásom ellen jogorvoslattal élni csak az engedélyező hatóság által az ügy érdemében hozott **I. fokú** határozat ellen benyújtott fellebbezésben lehet.

Kérem levelemben foglaltak szíves tudomásul vételét.

Budapest, 2006. június 06 -n



Benkóczy Zoltán pv. dandártábornok
igazgató

Handwritten notes and stamps at the bottom left, including a date stamp "2006. JUN 11" and a signature "G. B. 36/06".



FŐVÁROSI TŰZOLTÓPARANCNSOKSÁG

1081 Budapest, Dologház u. 1-3. ☒ 1443 Bp., Pf. 154. / ☎ 459-2300
info@tuzoltosagbp.hu / www.tuzoltosagbp.hu

Tűzmegeelőzési Főosztály

tuzmegelozes@tuzoltosagbp.hu

☎ 459-2460 / fax: 459-2443

Szám: 11083/11/2006.

Tárgy: Budapest, DB-R metróvonal
Kálvin téri állomás építési
engedélyezési ügye

Hiv.sz.: FV/UV/NS/A/613/8/2006.

Ü.i.: Blahó Tamás tű. fhdgy.

Tel.: 459-24-60

E-mail: blahot@tuzoltosagbp.hu

**Fővárosi Közlekedési Felügyelet
Közúti-Vasúti Szakág
Hunyadi István igazgatóhelyettes Úr részére!**

Budapest

Andrássy út 8.
1061

Tisztelt Igazgatóhelyettes Úr!

Értesítem, hogy a tárgyi ügygel kapcsolatban, benyújtott fenti hivatkozási számú megkeresését megvizsgáltam, a benyújtott, 50.04.200. számú tervdokumentációt áttanulmányoztam.

Az 1996. évi XXXI. törvény 12. § (2) bekezdése, a 115/1996. (VII. 24.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdés a.) pontja, valamint a 180/2002. (VIII. 23.) Korm. rendelet értelmében - a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság parancsnokának felhatalmazása alapján - a DB-R metróvonal Kálvin téri állomás építési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból

h o z z á j á r u l o k a k ö v e t k e z ő k i k ö t é s e k k e l

1. Az alkalmazott építési anyagok és épületszerkezetek (falszerkezetek, tetőfödém térelhatároló szerkezete, tűzgátló ajtók, kapuk, tömítések, karmantyúk, csappantyúk, tűzvédő bevonatok, hő- és füstelvezető berendezések, biztonsági lift, stb.) tűzvédelmi megfelelőségét igazoló tanúsítványokat, valamint a füstmentes lépcsőházak és előterek mérési jegyzőkönyvét a használatbavételig be kell mutatni.
2. A fémszerkezetek tűzállóságát növelő bevonatának megfelelőségével kapcsolatban a használatbavételig a kivitelezői nyilatkozaton túl, ha a kivitelező nem azonos a gyártóval vagy a forgalmazóval, akkor a forgalmazási engedélyeket vagy a kivitelezőtől független akkreditált, arra minősítési jogosítvánnyal rendelkező szerv minősítését be kell mutatni.
3. Az épület tekintetében 3600 l/perc oltóvíz intenzitást kell biztosítani. Az oltóvíz kivételi helyeket igazolt módon egyeztetni kell a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegeelőzési Főosztályával. A használatbavételig be kell szerezni az épület tűzvíz ellátás biztosításának megfelelőségéről szóló Fővárosi Vízművek RT. által kiadott közmű

nyilatkozatot. Az újonnan telepített tűzcsapok megfelelőségét, vízhozammérési jegyzőkönyvvel igazolni kell.

4. A falak vagy födémek áttöréseit, a vezetékek átvezetési helyeit az adott fal illetve a födém tűzállóságával megegyező tűzállóságú anyaggal kell tömíteni. A munkát kivitelező megjelölésével, a tűzgátló tömítések helyein, az alkalmazott tömítést is megadva azonosító jelölést kell elhelyezni.
5. A fal, födém burkolat és az álmennyezet a létesítmény valamennyi kiürítési útvonalán csak „nem éghető” anyagú legyen.
6. A létesítmény kiürítési útvonalain a padlóburkolat „nem éghető” anyagú legyen.
7. Az épület területén MSZ EN 1838 szabvány szerinti biztonsági világítást kell kialakítani. A világítás kiépítettségét, méretezését, műszaki tartalmát a kiviteli tervek készítése előtt igazolt módon egyeztetni kell a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűz megelőzési Főosztályával. A kialakított biztonsági világítás megfelelőségének igazolása érdekében a használatbavételig a helyszínen füst próbát kell tartani. A kísérlet pontos körülményeit a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűz megelőzési Főosztállyal igazolható módon egyeztetni kell.
8. A talajszint alatti helyiségek esetében a hő- és füstelvezetést és a légutánpótlást helyiségenként kell biztosítani.
9. A légutánpótlást szolgáló szerkezetek, berendezések működőképességét a hő- és füstelvezető berendezés működési ideje alatt biztosítani kell.
10. A tűzvédelmi célú gépészeti berendezések energiaellátását biztosító kábelek tűz elleni védelmét az adott gépészeti berendezésre előírt kötelező működési időtartamig biztosítani kell.
11. A biztonsági és irányfény világítás, a vezetékes hírközlő (telefon, hangosbemondó) berendezések, valamint minden olyan berendezés (hő- és füstelvezetés, tűzjelző, oltórendszerek) — amely tűz vagy más káresemény bekövetkezésekor az utazóközönség felvilágosítását, mentését, kiürítését segíti — kábelhálózatának és egyéb szerkezeti elemeinek védelmét úgy kell kialakítani, hogy azok vészhelyzetben (pl. kábeltűz) is működőképesek legyenek. A működőképesség biztosításának időtartamát és módját a kivitelezés megkezdése előtt igazolt módon egyeztetni kell a tűzoltósággal.
12. Kétoldali betáplálást kell létesíteni az élet és vagyonvédelem szempontjából jelentős fogyasztó berendezések, a tűzvédelmi szempontból igényes fogyasztók (oltóvíz-szivattyú, gépi füstelszívás, füstelvezető nyílások működtetése, túlnyomásos szellőző, légutánpótlást biztosító szellőzés, állandó felügyeletű helyiség (pl.: tűzjelző központ) világítása, biztonsági felvonók erőátviteli, világítási és biztonsági berendezései, biztonsági és irányfény világítás) biztonságos ellátására. A második betáplálás az üzemi energiaellátástól független transzformátorról létesítendő, az üzemzavar esetén működő diesel aggregát telepítése mellett. Az üzemszerű energiaellátás, tápellátás kimaradása esetén a második betáplálásra történő automatikus átkapcsolásról gondoskodni kell.

13. A tűzoltóság részére a metróvonalon bekövetkező tűz vagy egyéb káresemény során történő hírforgalmazásra olyan vezeték nélküli hírközlő rendszert kell létesíteni, amellyel a metróvonalon, az alagutak és az állomások területén beavatkozást végző egységek és a tűzoltóság hírközpontja, valamint a metró műszaki személyzete között összeköttetést lehet biztosítani.
14. A metróállomás területén kereskedelmi, árusító létesítményt kialakítani nem szabad.
15. A tűzterhelés számítás alapját szolgáló tervezési adatokat (1 metrókocsi égésekor 5 MW tűzterhelés, az utastérben kialakuló tűz esetén ennek negyede 1,25 MW), számítással és megfelelő modellkísérletekkel igazolni kell.
16. A tűzszakaszhatárokon történő gépészeti és villamos átvezetéseknel a tűzgátlást biztosítani kell. Ennek kialakítását, módját a kiviteli tervek készítése előtti időszakban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegelőzési Főosztállyal igazolható módon egyeztetni kell.
17. A metróállomás területén kialakításra kerülő fali tűzcsapok helyét, számát, kialakításuk módját a kiviteli tervek készítése előtti időszakban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegelőzési Főosztállyal igazolható módon egyeztetni kell.
18. A kialakításra kerülő száraz leszálló vezeték helyét, számát, kialakításuk módját a kiviteli tervek készítése előtti időszakban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegelőzési Főosztállyal igazolható módon egyeztetni kell.
19. A kialakításra kerülő beépített tűzjelző és -oltó berendezést, külön eljárás keretein belül engedélyeztetni kell a tűzvédelmi hatósággal.
20. Az állomások valamennyi mozgólépcsőjének a villamos betáplálását, a kábelek típusát úgy kell megválasztani, hogy tűz esetén a mozgólépcsők még minimum 1 óráig működjenek.
21. A mozgólépcsők előtti utaselosztó tereket az állomási peronoktól és a többi utaselosztó tértől, oly módon kell elválasztani, hogy a füstmentesítés ideje az állomások talajszint alatti mélységtől függően 25 méterig legalább 20 perc, 25 méter felett legalább 30 perc legyen.
22. A metróállomás területén kialakításra kerülő liftek kialakításának módját, a kiviteli tervek készítése előtti időszakban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegelőzési Főosztállyal igazolható módon egyeztetni kell.
23. A szellőző, hő- és füstelvezető, elektromos és egyéb tűzvédelmi szempontból fontos berendezések vezérléseit a kiviteli tervek készítése előtti időszakban a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegelőzési Főosztállyal igazolható módon egyeztetni kell.
24. A füstmentes lépcsőház felszíni csatlakozása és az állomásperon között 20 kW teljesítmény átvitelére alkalmas 0,4 kV-os kábel összeköttetést kell kiépíteni. A kábel összeköttetés két végén a Fővárosi Tűzoltóparancsnoksággal egyeztetett csatlakozó szerelvényeket kell elhelyezni.

25. A hő- és füstelvezető rendszer hatékonyságának igazolása érdekében a használatbavételig a helyszínen füstáramlási próbát kell tartani. A kísérlet pontos körülményeit a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegelőzési Főosztállyal igazolható módon egyeztetni kell.

26. A terület megközelítését szilárd burkolatú tűzoltási-felvonulási úton biztosítani kell. Az út paramétereit a következők gépjármű adatok közlekedésére megfelelően kell kialakítani:

szélesség: 2,9 m
 hosszúság: 12 m
 magasság: 3,8 m
 összsúly: 44.000 kg
 tengelynyomás: 12.000 kg
 fordulási sugár: 21 m
 letalpalási szélesség: 7,2 m
 letalpalási nyomóerő: 35 t
 működési terület (magasság): 53 m /min. 22m/
 működési terület (szélesség): 43 m /min. 21,5 m/

27. Az állomás területén a tűzvédelmi szempontból fontos berendezések, eszközök (tűzoltó készülék, fali tűzcsapok, elektromos kábel összeköttetés végpontjai, stb) láthatóságát, megfelelő megvilágítását biztosítani kell.

28. Az állomás területén tervezett a fő (közlekedési) rendeltetéstől eltérő rendeltetésű helyiségek (takarítószer tároló, kukatároló, hulladéktároló stb.) külön tűzszakaszként kerüljenek kialakításra.

Indokolás

ad.1-2./ Az épület rendeltetésszerű és tűzvédelmi szempontból biztonságos használatra való alkalmasság megállapítása, továbbá a tűzvédelmi követelmények érvényesítése érdekében szükséges az iratok bemutatása és vizsgálata.

ad.3./ A rendeltetésszerű és tűzvédelmi szempontból biztonságos használatra való alkalmasság megállapítása, továbbá a tűzvédelmi követelmények érvényesítése érdekében szükséges az okmányok bemutatása.

ad.4-6./ A tűz kialakulásának és tovább terjedésének megakadályozása érdekében.

ad.7./ A biztonságos kiürítés feltételeinek biztosítása érdekében.

ad.8-9./ A biztonságos kiürítés feltételeinek biztosítása és az épület állékonyságának megóvása érdekében.

ad.10.-12./ Tűz esetén a villamos berendezések megfelelő működésének biztosítása érdekében.

ad.13./ Káresetkor a helyszínen tartózkodó műszaki személyzet és a beavatkozó tűzoltók biztonságos munkavégzésének biztosítása érdekében.

ad.14./ A tűzterhelés növekedésének megakadályozása, ezáltal a területen tartózkodó személyek biztonságának szavatolása érdekében.

ad.15./ A tűzterhelés, és az abból következő tervezési számítások, kialakítások megfelelőségének igazolása érdekében.

ad.16./ A tűz továbbterjedésének megakadályozása érdekében.

ad.17.-22./ A biztonságos kiürítés és a szakszerű beavatkozás feltételeinek biztosítása érdekében.

ad.23./ A tűzvédelmi szempontból fontos berendezések megfelelő működésének, a helyszínen tartózkodó személyek biztonságának, az állomás állékonyságának biztosításának érdekében.

ad.24./ A beavatkozáshoz használható gépek, berendezések működéséhez szükséges elektromos energia biztosítása érdekében.

ad.25./ A rendszer működőképességének, hatékonyságának igazolása érdekében.

ad.26./ A terület tűzoltó gépjárművekkel történő megközelítésének, a gépjárművek mozgásának és szakszerű működésének feltételeinek biztosítása érdekében.

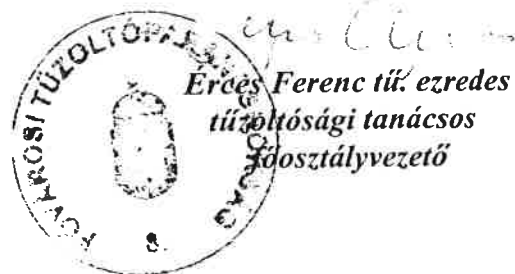
ad.27./ A rendeltetésszerű használat biztosítása érdekében.

ad.28./ A tűz kialakulásának és tovább terjedésének megakadályozása érdekében.

Kérem, hogy jelen szakhatósági állásfoglalásomat a kiadásra kerülő határozatba belefoglalni, annak 1 példányát - iktatószámunk feltüntetésével - parancsnokságunknak megküldeni szíveskedjék.

Budapest, 2006. március 27.

Melléklet: 1 pld. tervdokumentáció



100 Bui

EV/UV/FŐ/1/ 613 124200..6
NS



FŐVÁROSI TŰZOLTÓPARANC SNOKSÁG

1081 Budapest, Dologház u. 1-3. ☒ 1443 Bp., Pf. 154. / ☎ 459-2300
info@tuzoltosagbp.hu / www.tuzoltosagbp.hu

Tűzmegeelőzési Főosztály

tuzmegelezes@tuzoltosagbp.hu

☎ 459-2460 / fax: 459-2443

Szám: 11092/2007.

Tárgy: Budapest, DB-R metróvonal
Kálvin téri állomás módosított
építési engedélyezési ügye
Ü.i.: Czeba János tű. alezredes
Tel.: 459-24-61
E-mail: czebaj@tuzoltosagbp.hu

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság
Fővárosi Kirendeltség
Dr Pintér József Kirendeltségvezető Úr részére!

Budapest

Andrássy út 8.
1061

Tisztelt Kirendeltségvezető Úr!

Értesítem, hogy a tárgyi ügyel kapcsolatban a DBR Metró Projekt Igazgatóság szakhatósági állásfoglalás iránti kérelmet nyújtott be főosztályunkhoz. A kérelmet megvizsgáltam, a benyújtott kiegészítő tervdokumentációt áttanulmányoztam.

Az 1996. évi XXXI. törvény 12. § (2) bekezdése, a 115/1996. (VII. 24.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdés a.) pontja, valamint a 46/1997. (XII.29.) KTM rendelet 7. §-a értelmében – a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság parancsnokának felhatalmazása alapján – a DB-R metróvonal Kálvin téri állomás módosított építési engedélyének megadásához a 11083/11/2006. számú szakhatósági állásfoglalásban rögzített kikötések fenntartásával tűzvédelmi szempontból

h o z z á j á r u l o k .

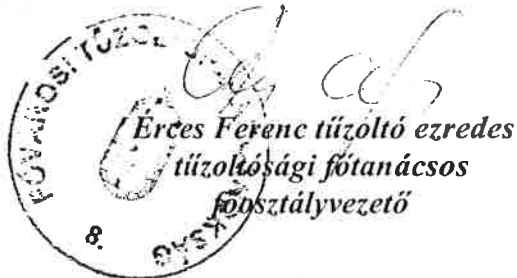
Indokolás

A benyújtott tervdokumentáció kiegészítése az 50.04.200. számú tervdokumentációnak, amelyhez a 11083/11/2006. számú ügyiratban kikötésekkel hozzájárultunk. A módosítás az aluljáró szintet és a felszíni rendezést érinti és nem vált szükségessé a korábbi előírásaink módosítása, megváltoztatása, de azokat továbbra is indokoltnak tartjuk határozatban rögzíteni.

Kérem, hogy jelen szakhatósági állásfoglalásomat a kiadásra kerülő határozatba belefoglalni, annak 1 példányát - iktatószámunk feltüntetésével - parancsnokságunknak megküldeni szíveskedjék. Az állásfoglalásunkról kérelmezőt is tájékoztattam.

Budapest, 2007. február 2.

Melléklet: 1 pld. tervdokumentáció



1/s. Bui

228/2/07



MAGYAR KERESKEDELMI ENGEDÉLYEZÉSI HIVATAL TERÜLETI MŰSZAKI BIZTONSÁGI FELÜGYELŐSÉG

Cím: 1081 Budapest, Köztársaság tér 7.
☎ 334-6928; 477-5050

✉ 1445 Budapest, Pf. 355.
☎ 210-0362 e-mail: tmbfbp@t-online.hu

15/9

Budapesti Közlekedési ZRt.
DBR Metró Projekt Igazgatóság
Budapest
Akácfa u. 15.
1072

Számunk: 2/1859/2006
Előadónk: Varga Péter
Melléklet: 1 db csekk
Számuk: 53-430-02/2006
Előadójuk: Gulyás László projekt igazgató

Tárgy: Budapesti 4. sz. metróvonal, Kálvin téri állomás építésével kapcsolatos útépités

A tárgyban jelzett útépitési engedélyhez a 15/2000.(XI.16.) KöViM és a 4/1981 (III.11.) KpM-IpM sz. rendeletek alapján szakhatósági hozzájárulásunk szükséges, amelynek feltételei az alábbiak:

1. Közműhelyszínrajz, amely hiányzik, rövid műszaki leírás, amely beérkezett.
2. Nyomvonaljellegű létesítmény (1000 V feletti villamos- vagy távhő vezeték) üzemen tartójának nyilatkozata, amely hiányzik.
3. A szakhatósági eljárás díjköteles. Az eljárási díjat – egyéb megbízás hiányában – az építési engedély kérelmet benyújtó fél köteles megtéríteni. Ezért a szakhatósági hozzájárulás kiadásának feltétele a 129/2005. (XII. 29.) GKM sz. rendelet által előírt díjazás – (45.600 Ft/mérnöknapi) és jelen esetben 1 mérnöknapi ráfordítás – 10032000-01714366 számú számlákra történt befizetés igazolása, amely hiányzik. (A számlát pótlólag küldjük ki, az előzetes befizetés feltüntetésével.) A befizetés megtörténtéről (csekk-másolat vagy átutalás igazolása) a fenti fax-számra vagy levélben értesítést kérek.

Kérem, hiányokat 15 napon belül pótolni szíveskedjék, mert addig ügyükkel érdemben nem foglalkozhatunk.

Budapest, 2006. március 20.



Jónás Kornél
területi igazgató

Co.: FŐVÁROSI KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉG
KÖZÚTI- VASÚTI SZAKÁG
Pathy-Nagy László
Budapest
Andrássy út 8.
1061

DBR Metró		1053 Budapest, Curia u. 3.
Iktatószám: 430/03/2006		
Érkezett:		2006 MÁRC 27.
Melléklet:	Ügyintéző:	Előzmény:
0	1E	0 K-430/06

cc: P.V.T.



MAGYAR KERESKEDELMI ENGEDÉLYEZÉSI HIVATAL TERÜLETI MŰSZAKI BIZTONSÁGI FELÜGYELŐSÉG

Cím: 1081 Budapest, Köztársaság tér 7.
☎ 334-6928, 477-5050

✉ 1445 Budapest, Pf. 355.
☎ 210-0362 e-mail: tmbfbp@t-online.hu

Budapesti Közlekedési ZRt.
DBR Metró Projekt Igazgatóság
Budapest
Akácfa u. 15.
1072

Számunk: 2/1859/2/2006
Előadónk: Varga Péter
Melléklet:
Számuk: 53-40/05/2006.
Előadójuk: Gulyás László projekt igazgató

T. R. H.
Zs. G. H. 15

Tárgy: Budapesti 4. sz. metróvonal, Kálvin téri állomás építésével kapcsolatos útépítés

Tárgyban jelzett útépítési engedélyhez szükséges szakhatósági hozzájárulásomat a 15/2000.(XI.16.) KöViM és a 4/1981 (III.11.) KpM-IpM sz. rendeletek alapján, az alábbi kikötések mellett adom meg:

1. A tervezett munka érinti az ELMŰ-ÉMÁSZ Rt. 10 kV-os és 1 kV-os elektromos kábelhálózatát. Kivitelezésnél a 9004/0982. (Közl. Ért. 16.) KpM-IpM sz. együttes közleményében és az érvényes szabványokban előírtakat be kell tartani.
2. A vezeték biztonsági övezetében történő munkavégzés időtartamára áramszolgáltatói felügyeletet kell megkérni az ELMŰ-ÉMÁSZ Rt. Közép-pesti Régiójától a munka megkezdése előtt 20 nappal.
3. Vezeték biztonsági övezetében a munkák során be kell tartani a villamos biztonsági övezetről szóló, 9/1986(X.30.) IpM sz. rendelettel módosított 11/1984.(VII.22.) IpM sz. rendelet előírásait.
4. A kivitelezés során a keresztezési és megközelítési helyeken 2 m-en belül gépi földmunka nem végezhető.
5. A tervezett útépítés során, amennyiben villamos hálózaton rongálódás történik, annak helyreállítási költsége és az üzemkiesésből származó költségek, valamint az esetleges balesetekért a büntetőjogi felelősség a kivitelezőt terhelik.

Budapest, 2006. május 8.



Jónás Kornél
területi igazgató

Co.: FŐVÁROSI KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELET
KÖZÚTI- VASÚTI SZAKÁG
Pathy-Nagy László
Budapest
Andrássy út 8.
1061

Fővárosi Közlekedési Felügyelet	
Szakág	mell- <i>HC</i>
Érkezett	2006. MÁJ. 11.
Irattár	613 139/2006
Megjegyzés	



MAGYAR KERESKEDELMI ENGEDÉLYEZÉSI HIVATAL
TERÜLETI MŰSZAKI BIZTONSÁGI
FELÜGYELŐSÉG

1081 Budapest, Köztársaság tér 7. Levélcím: 1445 Budapest, Pf. 355.
Telefon: 477-5050 Fax: 210-03-62

BKV Rt.
DBR Metró Projekt Igazgatóság
Budapest
Curia u. 3.
1053

Számunk: 2/4272/03/38100/2006
Előadónk: Kövecses Sándor
Melléklet: 53-430-02/2006
Számuk: Gulyás László
Előadójuk:

Tárgy: Szakhatósági állásfoglalás engedélyezési eljáráshoz a 46/1997. (XII.29.) KTM rendelet alapján.

A Budapesti 4. metró Kálvin tér helyszínre tervezett „KÁLVIN TÉR” metró állomás építésekor a vonatkozó jogszabályok és szabványok előírásain kívül a 297/2005 (XII.23) Korm.rendeletben előírt műszaki biztonsági engedélyezési eljárások lefolytatását kell a Hatóságtól kérelmezni, különös tekintettel annak 7-9 §-ban leírtakra. A villamos kiviteli terv birtokában keressék meg hivatalomat a villamos felülvizsgálat lefolytatása céljából.

Az előzőek figyelembevételével TMBF szakhatósági állásfoglalásában **kifogást nem emel**. Ezt a szakhatósági állásfoglalást az építési engedély iránti kérelemhez mellékelni kell. Állásfoglalásomat a 46/1997. (XII.29.) KTM rendelet 7. § (1) bekezdés, ill. 2. számú melléklete alapján adom ki.

Állásfoglalásom ellen jogorvoslattal élni a 2004.évi CXL.trv 45§ (2) bekezdés alapján csak az engedélyező hatóság részéről hozott I. fokú határozat ellen benyújtott fellebbezéssel lehet.

Budapest, 2006

Kapják: - Kérelmező
- Fővárosi Közlekedési Vállalat
- Irattár
- ügyintéző



Jónás Kornél
területi igazgató



KULTURÁLIS ÖRÖKSÉGVÉDELMI HIVATAL
FELÜGYELETI IGAZGATÓSÁG
BUDAPEST FŐVÁROSI IRODA
1014 Budapest, I., Szentháromság tér 6. II. emelet
1535 Budapest Pf. 873
Fax: 224-5265

Gulyás László
project igazgató
DBR Metró Project Igazgatóság
Project Igazgató
Budapest
Curia u. 3.
1053

DBR Metró		1053 Budapest, Curia u. 3.
Iktatószám: 430/02/2006.		
Érkezett:		2006 UKI 10.
Melléklet:	Ügyintéző:	Előzmény:
Ø	KEI	K-430/06

NMT cc: P.V.T
PRATIUM

Üi.sz.:460/1814/001/2006
Ügyintéző: Vákár Tibor
Tárgy: : -Budapest V. kerület –
~~Kálvin tér~~
4. sz. metróvonal
Metróállomás építése
Hiv.sz: 53-430-02/2006

Hivatalomhoz érkezett kérelem felülvizsgálása során *A kulturális örökség védelméről* szóló módosított 2001. évi LXIV. törvény 62. § a) pontja és a 63. § (4) bekezdése, *A vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről* szóló 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM együttes rendelet 5. §-a. illetve az 1. számú melléklete 12. pontja alapján a vasúti építmény építési engedélyének kiadásához feltételként előírt

kulturális örökségvédelmi szakhatósági hozzájárulást megadom

az alábbi kikötésekkel:

- 1) A terület régészeti lelőhely, ezért a régészeti örökség védelmében, a tervezett építkezés megkezdése előtt, minden a jelenlegi földfelszín alatti munkánál megelőző feltárást kell végezni.
A feltárás elvégzésére a Budapesti Történeti Múzeum (1250 Budapest, Szent György tér 2. Pf.: 4.) jogosult ásatási engedély birtokában a beruházó költségére. A feltárásra *A kulturális örökség védelméről* szóló 2001. évi LXIV. törvény 22 § (3) bekezdése, valamint a 18/2001. (X. 18.) NKÖM rendelet 14. §-a szerinti szerződést kell kötnie a beruházónak a múzeummal.
- 2) Ha a feltárás során megőrzendő régészeti emlék kerülne elő, a tervekét át kell dolgozni.
- 3) Az építkezés csak azt követően kezdhető meg, hogy a múzeum jegyzőkönyvben átadta a munkaterületet a beruházás számára.

A szakhatósági állásfoglalásom ellen, a Ket. 45. § (2) bekezdése értelmében jogorvoslattal, csak az engedélyező hatóság által az ügy érdemében hozott határozat ellen benyújtott fellebbezésben lehet élni.

INDOKOLÁS

Az érintett terület *A kulturális örökség védelméről* szóló módosított 2001. évi LXIV. (a továbbiakban örökségvédelmi) 7. § (17) pontja szerint régészeti lelőhely. Ezért a régészeti örökség védelme érdekében a tervezett beruházás földmunkái csak megelőző feltárássra elvégzése után kezdődhetnek meg. A régészeti szakfeladatok elvégzésére *A régészeti lelőhelyek feltárásnak, illetve régészeti lelőhely lelet megtalálójának anyagi elismerésének részletes szabályairól* szóló 18/2001. (X. 18.) NKÖM rendelet 2. §-a szerint a Budapesti Történeti Múzeum (1250 Budapest, Szent György tér 2. Pf.: 4.) jogosult ásatási engedély birtokában a beruházó költségére (örökségvédelmi törvény 19. § (3) pontja).

A Hivatal szakhatósági eljárási határideje az örökségvédelmi törvény 75. § (3) bekezdésének c) pontja alapján 30 nap.

Budapest, 2006. október 4.

Boór Judit
irodavezető sk.

A kiadmány hitelűi:



Erről másolatban értesül:

Budapesti Történeti Múzeum, 1250 Budapest, Szent György tér 2. Pf.: 4.
KÖH Dokumentációs Igazgatóság
KÖH Központi Irattár

15/e

HONVÉDELMI MINISZTERIUM
HONVÉD VEZÉRKAR
KATONAI TERVEZŐ FŐCSOPORTFŐNÖKSÉG
1885 Budapest, Pf. 25.

1. számú példány

Nyt. szám: 1222/2/2006.sz.

Hiv. szám: 53-430/2006.

Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Rt.
DBR Metró Projekt Igazgatóság

1072 Budapest

Akácfa u. 15.

Tárgy: Budapesti 4. sz. metróvonal Kálvin téri
állomásának építése

Tisztelt Cím!

Megkeresésükre értesítem Önöket, hogy a tárgyi beruházás
megvalósításával kapcsolatban kifogást nem emelünk.

Budapest, 2006. március 16.

Tisztelettel:



Szabó László ezredes

Készült: 2 példányban

Egy példány: 1 lap

Itsz: 0801

Ügyintéző (tel): Turczér Zoltán nyá. alezredes (474-1225)

DBR Metró		1053 Budapest, Curia u. 3.
Iktatószám: 430/05/2006		
Érkezett:		2006. MARCH 27.
Melléklet:	Ügyintéző:	Előzmény:
0	NMT	K-430/06.

cc P.V.T.

**HONVÉDELMI MINISZTERIUM
HADMŰVELETI ÉS KIKÉPZÉSI
FŐOSZTÁLY**

1885 Budapest, Pf. 25.

Nyt. szám: 819/2/2007.sz.

Hiv. szám: 228/4/2007.

1. számú példány

Kaplan, Jellinek
1. példány
22/14

**Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága
Fővárosi Kirendeltség**

1061 Budapest
Andrássy út 8.

Tárgy: DBR metróvonal Kálvin tér állomás építése

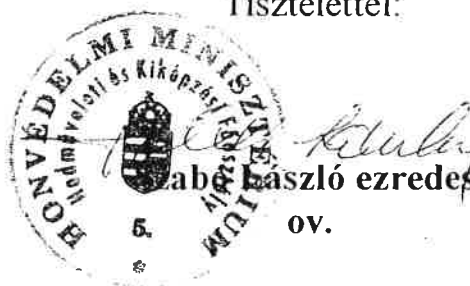
Tisztelt Cím!

A tárgy szerinti témában meghirdetett 2007. március 14-i helyszíni bejáráson más irányú elfoglaltság miatt nem áll módunkban részt venni.

A beruházás megvalósításával kapcsolatban kifogást nem emelünk.

Budapest, 2007. február 27.

Tisztelettel:



Készült: 2 példányban

Egy példány: 1 lap

Ítsz: 0801

Ügyintéző (tel): Vince Miklós alezredes (474-1225)

Fővárosi Közlekedési Felügyelet	
Szakág	 mell.
Érkezett	
Irattár	228/9 107.
Megintézés	

fiu'



MAGYAR GEOLÓGIAI SZOLGÁLAT

BUDAPESTI TERÜLETI HIVATAL

Telefon: (1)-220-8294 Fax: (1)-220-8294
1145 Budapest, Columbus u. 17-23. Honlap: www.mgsz.hu
E-posta: kokay.agoston@mgsz.hu



Iktatószám Önöknél: 53-430-02/2006

Iktatószám nálunk: 430-2/2006

Ügyintéző nálunk: Tóth Álmos

Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő
Részvénytársaság
1053 Budapest, Curia u. 3.

Tárgy: 4-es metró, Kálvin téri vasúti állomás építése engedélyezési tervei, szakhatósági állásfoglalás

A megküldött létesítményi jegyzék alapján a tervezett tevékenységhez

földtani szakhatósági hozzájárulásunkat **megadjuk**.

Indoklás: a tervek megítélésünk szerint biztosítják a tervezett munkálatoknak az adott térségi földtani viszonyokhoz igazodó végrehajtását. A munkálatoknak minket érintő közegbe történő éréséről kérjük értesítésüket: (toth.almos@mgsz.hu) címen.

Véleményünk kiadása során a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló 7/1986 (VII. 27.) ÉVM rendelet 3. § és 1. sz. melléklet 11. pontja alapján jártunk el.

Budapest, 2006-03-27.

Tisztelettel:


Kókay Ágoston
hivatalvezető

DBR Metró		1053 Budapest, Curia u. 3.
Iktatószám: 430/2006		
Érkezett:		2006. MARE 31.
Melléklet:	Ügyintéző:	Előzmény:
Ø	N 271/52	Ø



Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat
Budapest Fővárosi Intézete
Környezet-egészségügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 174. 1393 Budapest, pf.412

Tel./Fax: (36-1) 465-3866

e-mail: kornyezetu@fovaros.antsz.hu

MINISZTERI
RENDSZERŰNK
Önkéntesen tanúsítva
rendszerezési felügyelettel
ISO 9001:2000 szerint



Iktatószám: 5243-7/2006.

Tárgy: Főv. Közlekedési Felügyelet

DB-R metróvonal, Kálvin téri állomás

Előadó: dr. Ravasz Gáborné

Hiv.-i szám: FV/UV/NS/A/613/12/2006.

Ea.: Pathy-Nagy László

Mell.: 1 pl tervdokumentáció

Fővárosi Közlekedési Felügyelet
Közúti-Vasúti Szakág

Budapest,

Andrássy út 8.

1061

T. Pathy-Nagy L.

04/11

2006.12.12.

A fenti hivatkozási számú megkeresésükre válaszolva a 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM
együttes rendelet szerint

környezet-egészségügyi szakhatósági állásfoglalásom

a következő:

A DB-R metróvonal, Bp., V., VIII. és IX. kerület Kálvin téri állomás építési ügyében, a
vasúthatósági engedélyezési eljárás keretében, benyújtották az állomás építési
tervdokumentációját szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából.

A vasúthatósági engedély megadásához környezet-egészségügyi szempontból, az alábbi
kikötés teljesítése esetén járulok hozzá:

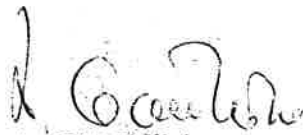
- Az átemelők környezete mosható, fertőtleníthető legyen.
- A technológiai vízvételi helyeket légbeszívó szeleppel és tömlővéges csatlakozással kell ellátni. A kukatárolóba padlóösszefolyó, valamint tömlővéges végbeszívószelepes vízvételi helyet kell tervezni.
- A forgalmi ügyelet és pénztár kialakításánál, a két órát meghaladó munkavégzés esetén a padozat burkolatát félmeleg vagy meleg burkolattal kell ellátni.
- A takarítószer tárolóba szintén vízkivételi hely tervezése szükséges.
- Az építés ideje alatt porzás-csökkentési intézkedéseket kell érvényesíteni a légszennyezési határérték betartása érdekében.
- A 4/2002. (II. 20.) SZCSM-EüM együttes rendeletben foglalt minimális munkavédelmi követelményeket be kell tartani.

Bu

2006.12.12.

- Az emberi tartózkodásra szolgáló helyiségek légtechnikai, beszállózási, bemérési jegyzőkönyvét használatba vételi eljárás során be kell mutatni.
- Az ivóvízhálózat használatba vételéhez negatív vízvizsgálati eredmény szükséges.

Budapest, 2006. április 07.



dr. Gáll Ildikó
fővárosi tisztiorvos

Erről értesül:

1. Címzett
2. Irattár

51/641/2006.

**FŐVÁROSI KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELET
KÖZÚTI-VASÚTI SZAKÁG****Hunyadi István**
igazgatóhelyettes1061 Budapest
Andrássy út 8.**Tárgy:** Budapesti 4.sz. metróvonal, Kálvin téri állomás építésének engedélyeztetése**Tisztelt Igazgatóhelyettes Úr!**

A tárgyi tervdokumentáció számunkra megküldött részeit áttanulmányoztuk, és azzal kapcsolatban az alábbi tömegközlekedési üzemeltetői állásfoglalást adjuk.

A téren lévő villamos megállóhely jelenleg szélsőperonos kialakítású a peronok mindkét végén az aluljáróba vezető lépcsővel (összesen 4db). A tervezett középperonos kialakításnál ebből csak egy lépcső marad meg, változatlan méretekkel, amit a peron másik végén felszíni gyalogos átkelőhely egészít ki. Még a várható villamos utasszám-csökkenést is figyelembe véve, szükségesnek tartjuk az aluljáróba vezető egyetlen lépcső kapacitásának megfelelőségét számítással igazolni. Ezen a lépcsőn bonyolódna le a két metróvonal felé a teljes átszállóforgalom, és a tér helyi célforgalmának döntő része. Az esetleges kapacitáshiány előidézte torlódás balesetveszélyt okozhat, ezért ki kell küszöbölni.

A 4-es metró peronszintjéről induló lifteket a felszínig kell vezetni, indokolatlan az aluljárósinten beiktatott kényszer átszállás. Elegendő itt egy közbenső megálló.

Az aluljáró lépcsők elosztását a téren meglehetősen egyenlőtlennek tartjuk. A gyalogos forgalom jobb kiszolgálása érdekében szükségesnek tartjuk egy további – az aluljáróba vezető – lépcső létesítését a tér észak-nyugati részén.

A közlekedési alátámasztó munkarészben az átépülő villamospálya 3 méteres vágánytengely-távolsága nem fogadható el. Egy új pálya építésénél nem maradhat meg egy ilyen – a későbbi járműtípusokat erősen behatároló – korlátozás.

A Múzeum körúti autóbusz megállóhely a Szabadsághídi irányban is közelebb helyezendő a térhez, mivel ez látná el a metró – és villamos pótló funkciót is.

Az állomás építési engedélyezési tervével kapcsolatban a BKV Zrt. Metró Üzemigazgatósága által adott véleményezésen túl egyéb észrevételt nem teszünk.

Kérem az engedélyezési eljárásnál a fentiek figyelembevételét.

Budapest, 2006. április 14.

Üdvözlettel:


Bősze Sándor

Fővárosi Közlekedési Felügyelet	
Szakág	meli
Érkezett	2006. MÁJ. 02.
Irattár	61313/106.
Megjegyzés	

Bü

23/c



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Metró Üzemigazgatóság

H-1980 Budapest, Akácfa u. 15. / Telefon: 263-79-30 / Fax: 460-37-77

46/650/2006.

DBR Metró Projekt Igazgatóság

Gulyás László

Projekt igazgató úr

Greenpoint7 Irodaház

1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1. III. emelet

Tárgy: üzemeltetői nyilatkozat

Tisztelt Projekt Igazgató Úr!

DBR Metró		1053 Budapest, Curia u. 3.
Iktatószám:		1986/2006.
Érkezeti:		2006 OKI 17.
Melléklet:	Ügyintéző:	Előzmény:
	IF, CBA	

NMT

cc: P.V.T.

A budapesti 4-es metró I. szakasz állomásai közül a Fővám tér, Kálvin tér, Rákóczi tér, Népszínház u., Keleti pu. állomások építészeti engedélyezési terveit megvizsgáltuk és észrevételeinket jegyzőkönyv formájában rögzítettük.

Megállapítottuk, hogy a Tervező észrevételeinket az állomások terveiben a jóváhagyandó munkarészeket érintően érvényesítette és annak megfelelően kijavította. Ezek alapján az alább felsorolt tervek az építési engedélyek kiadásához az üzemeltetői hozzájárulást megadjuk.

Fővám tér ET6

Kálvin tér ET7

Rákóczi tér ET8

Népszínház u. ET9

Keleti pu. ET10

Budapest, 2006. október 16.

Üdvözlettel

Ikt.sz: 1986/2006



BED_7KFGCWZZQNM

DBR Metro - (C) Atlasz

Szonntag Andor

mb. üzemigazgató

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1980 Budapest, Akácfa u. 15.
01-10-043037

JEGYZŐKÖNYV

üzemeltetői egyeztetésről

Tárgy: megbeszélés tervfelülvizsgálatról (ET-7 Kálvin tér)
Időpont: 2006. augusztus 4.
Helyszín: BKV Rt. Metró Üzemigazgatóság
Budapest XIV. ker. Hungária krt. 46.
Résztevők: Németh M. Tibor, BKV DBR Metró
Héri József, BKV
Zentai László, BKV
Erő Zoltán, PALATIUM Stúdió Kft.
Csapó Balázs, PALATIUM Stúdió Kft.
Kovács László, FŐMTERV Rt.

A megbeszélés a munkaközi tervek véglegesítését követő egyeztetés, ahol Üzemeltető a elektromos rendszerek kapcsán kívánt észrevételeket tenni.

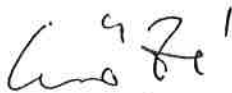
Az állomások terveit megismerve az elektromos rendszerekről, a térvilágításról az üzemeltető képviselője, Zentai László összefoglaló véleményét az alábbiak szerint adta meg:

- az egész rendszeren lehetőleg kevés típusú fényforrást ill. lámpatestet alkalmazzunk. A fényforrások típuszáma 4-5-nél több ne legyen (készletezési, beszerzési okok miatt). A világítótestek száma is egy ésszerű minimumhoz igazodjék. Kompakt fénycsövek alkalmazására ne kerüljön sor, ha elengedhetetlen, akkor utasok által elérhetetlen helyen, máshol használhatatlan foglalatokkal készüljenek.
- a felfelé irányított halogénreflektorok esetén fel kell készülni arra, hogy a ráakódó és beégő por a fényforrás hatékonyságát jelentősen csökkenti, ezért ezeket lehetőség szerint kerülni kell. Legfeljebb évenkénti takarítási periódussal lehet számolni.
- az általános követelmény 250 lux megvilágítási erősség.
- a veszélyes helyeken fénycső világítást kell alkalmazni annak érdekében, hogy az esetleges áramkimaradáskor a lehető legyorsabban visszakapcsoló fényforrások kellő általános világítás adjanak.
- az üzemeltető nem tartja megfelelőnek a 4000K színhőmérsékletű fényforrásokat, általában a 2900K színhőmérsékletet javasolja, ezt a további tervezés során egyeztetni kell.
- a védettség IP65
- a süllyesztett fénysávokban Barisol alkalmazására ne kerüljön sor, helyette lenyitható üveg, vagy méginkább valamely késztermék alkalmazása kívánatos. A karbantartás során egyszerűen kezelhető rögzítőelemek alkalmazására van szükség.
- a következő tervfázisokban az összes állomás területére karbantartási terv készítését kell megkövetelni. Olyan teleszkópos emelőkocsik beszerzéséről kell gondoskodni, ami az összes állomáson alkalmazható. Legalább két ilyen kocsi van szükség.
- a darujelleggel működő takarító és karbantartó berendezések rendszeres karbantartást és ellenőrzést igényelnek, ezért ezek alkalmazását kerülni kell, lehetőleg fix járdák beépítésére kerüljön sor. Különösen kirtikus a Tétényi út felülvilágító és az alatta lévő palást elérhetősége.
- az építészeti hangsúlyokat jelentő fények karbantartására sűrűbb időközönként van szükség.

Tekintettel arra, hogy a fenti megjegyzések átvezetésére az engedélyezési terveken már nincs lehetőség, a tervezők vállalják, hogy a további tervezési fázisokban (tenderterv) ennek figyelembe vételével járnak el.

A fentiek tudomásul vétele mellett üzemeltető a tervek átdolgozását elfogadja, vállalja az üzemeltetői hozzájárulások kiadását.

Összeállította: Erő Zoltán



Ellenjegyezte: Héri József



További jelenlévők:

Németh M. Tibor



Erő Zoltán



Csapó Balázs



Kovács László

Kmf.

ET7 - ENGEDÉLYEZÉSI TERV

"KÁLVIN TÉR" METRÓÁLLOMÁS

TERVJEGYZÉK

ET7 0 ÁLTALÁNOS DOKUMENTÁCIÓK

HIVATALOS HELYSZÍNRAJZ
TULAJDONI LAP

M 1:1000

E N G K A A L T 0 0 0 0 0 5 1 2 0 2

ET7 1 ÉPÍTÉSZETI TERVEK

ET7	1	0	0	ÉPÍTÉSZETI MŰSZAKI LEÍRÁS ÉS LÁTVÁNYTERVEK
ET7	1	0	1	HELYSZÍNRAJZ
ET7	1	0	2	FELSZÍN ALAPRAJZ
ET7	1	0	3	ALULJÁRÓSZINT ALAPRAJZ
ET7	1	0	4	PERON+3 SZINT ALAPRAJZ
ET7	1	0	5	PERON+2 SZINT ALAPRAJZ
ET7	1	0	6	PERON+1 SZINT ALAPRAJZ
ET7	1	0	7	PERONSZINT ALAPRAJZ
ET7	1	0	8	PERON ALATTI SZINT ALAPRAJZ
ET7	1	0	9	PERON-2, PERON-3. SZINT ALAPRAJZ
ET7	1	0	10	ÁTSZÁLLÓ ALAGÚT
ET7	1	0	11	HOSSZMETSZET
ET7	1	0	12	B-B, C-C, D-D METSZETEK
ET7	1	0	13	E-E, F-F METSZETEK
ET7	1	0	14	G-G, H-H METSZETEK
ET7	1	0	15	ÖSSZEFOGLALÓ HELYSZÍNRAJZ

M 1:500

M 1:100

M 1:100

M 1:100

M 1:100

M 1:100

M 1:100

M 1:100

M 1:100

M 1:100

M 1:100

M 1:100

M 1:100

M 1:100

M 1:500

E N G K A E P I 0 1 0 0 0 0 0 5 1 2 0 1
 E N G K A E P I 0 1 1 0 0 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A E P I 0 1 R 0 0 1 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A E P I 0 1 R 0 0 2 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A E P I 0 1 R 0 0 3 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A E P I 0 1 R 0 0 4 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A E P I 0 1 R 0 0 5 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A E P I 0 1 R 0 0 6 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A E P I 0 1 R 0 0 7 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A E P I 0 1 R 0 0 8 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A E P I 0 1 R 0 0 9 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A E P I 0 1 R 0 1 0 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A E P I 0 1 R 0 1 1 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A E P I 0 1 R 0 1 2 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A E P I 0 1 R 0 1 3 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A E P I 0 1 R 0 1 4 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A E P I 0 1 R 0 1 5 0 0 0 0 5 1 2 0 2

ET7 2 ÉPÍTÉSZETI ALRENDSZEREK ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZE

ET7	2	0	1	MOZGÓLÉPCSŐK ÉS FELVONÓK SÉMATERVE
ET7	2	0	2	VILÁGÍTÁSTECHNIKA SÉMATERVE
ET7	2	0	3	BELSO BERENDEZÉSEK SÉMATERVE

M 1:100

E N G K A E P I 0 2 0 0 0 0 0 5 1 2 2 2
 E N G K A E P I 0 2 R 0 0 1 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A E P I 0 2 1 0 0 2 0 0 0 5 1 1 3 0
 E N G K A E P I 0 2 1 0 0 3 0 0 0 5 1 1 3 0

ET7 3 ÜZEMELÉSTECHNOLÓGIAI TERV

ET7	3			TERVEZŐI NYILATKOZAT
ET7	3	0	0	AZ ÁLLOMÁS ÜZEMI TECHNOLÓGIÁJA

E N G K A A L T 0 1 0 0 0 0 0 5 1 1 2 9
 E N G K A A L T 0 1 1 0 0 1 0 0 0 5 1 1 2 9

ET7 4 TŰZVÉDELMI DOKUMENTÁCIÓ

E N G K A A L T 0 4 1 0 0 0 0 0 0 5 1 1 3 0

ET7 5 TARTÓSZERKEZETI MUNKARÉSZ

ET7	5	0	0	TERV- ÉS IRATJEGYZÉK
ET7	5	0	1	MŰSZAKI LEÍRÁS
ET7	5	0	2	KÖZELÍTŐ STATIKAI SZÁMÍTÁS
ET7	5	0	3	HELYSZÍNRAJZ
ET7	5	0	4	BONTÁS ÜTEMEZÉSE
ET7	5	0	5	SZELLŐZŐ BONTÁSA
ET7	5	0	6	CŐLŐPFAL GEOMETRIÁJA
ET7	5	0	7	P-3 ÉS P-2 SZINT ZSALUZÁSI TERVE, ÁTSZÁLLÓ KAPCSOLAT KI
ET7	5	0	8	P-1 ÉS PERONSZINT ZSALUZÁSI TERVE
ET7	5	0	9	P+1 ÉS P+2 ZSALUZÁSI TERVE
ET7	5	0	10	P+3 SZINT, ALULJÁRÓ ÉS ZÁRÓFÖDÉM ZSALUZÁSI TERVE
ET7	5	0	11	HOSSZMETSZET
ET7	5	0	12	KERESZTMETSZETEK
ET7	5	0	13	VONALI SZELLŐZŐ TERVE

M 1:500

M 1:500, M 1:100

M 1:500, M 1:100

M 1:200

M 1:200

M 1:200

M 1:200

M 1:200

M 1:200

M 1:200

M 1:200

M 1:200

M 1:200

M 1:200

M 1:200

M 1:200

M 1:200

M 1:200

M 1:200

M 1:200

M 1:200

M 1:200

M 1:200

M 1:200

M 1:200

M 1:200

M 1:200

M 1:200

M 1:200

M 1:200

M 1:200

M 1:200

M 1:200

E N G K A M U T 0 5 0 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A M U T 0 5 1 0 0 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A M U T 0 5 1 0 0 1 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A M U T 0 5 1 0 0 2 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A M U T 0 5 R 0 0 3 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A M U T 0 5 R 0 0 4 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A M U T 0 5 R 0 0 5 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A M U T 0 5 R 0 0 6 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A M U T 0 5 R 0 0 7 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A M U T 0 5 R 0 0 8 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A M U T 0 5 R 0 0 9 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A M U T 0 5 R 0 0 10 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A M U T 0 5 R 0 0 11 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A M U T 0 5 R 0 0 12 0 0 0 0 5 1 2 0 2
 E N G K A M U T 0 5 R 0 0 12 0 0 0 0 5 1 2 0 2

ET7 6 ÉPÜLETGÉPÉSZETI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ

ET7	6			TERVEZŐI NYILATKOZAT
ET7	6	1	0	MŰSZAKI LEÍRÁS VIZELLÁTÁS ÉS CSATORNÁZÁS
ET7	6	1	1	ALULJÁRÓ SZINT VIZELLÁTÁS-CSATORNÁZÁS NYOMVONALRAJZ
ET7	6	1	2	PERON+3, PERON+2, PERON+1 SZINT VIZELLÁTÁS-CSATORNÁZÁS NYOMVONALRAJZ
ET7	6	1	3	PERONSZINT VIZELLÁTÁS-CSATORNÁZÁS NYOMVONALRAJZ
ET7	6	1	4	PERON -1 SZINT VIZELLÁTÁS-CSATORNÁZÁS NYOMVONALRAJZ
ET7	6	1	5	PERON -2, PERON-3, PERON-4 SZINT VIZELLÁTÁS-CSATORNÁZÁS NYOMVONALRAJZ
ET7	6	2	0	SZELLŐZÉS MŰSZAKI LEÍRÁS
ET7	6	2	1	ALULJÁRÓ SZINT SZELLŐZÉS NYOMVONALRAJZ
ET7	6	2	2	PERON+3 SZINT SZELLŐZÉS NYOMVONALRAJZ
ET7	6	2	3	PERON+2 SZINT SZELLŐZÉS NYOMVONALRAJZ
ET7	6	2	4	PERON+1 SZINT SZELLŐZÉS NYOMVONALRAJZ
ET7	6	2	5	PERONSZINT SZELLŐZÉS NYOMVONALRAJZ
ET7	6	2	6	PERON-1 SZINT SZELLŐZÉS NYOMVONALRAJZ
ET7	6	2	7	PERON-2 SZINT SZELLŐZÉS NYOMVONALRAJZ

M 1:100

M 1:100

M 1:100

M 1:100

M 1:100

M 1:100

M 1:100

M 1:100

M 1:100

M 1:100

M 1:100

M 1:100

M 1:100

M 1:100

M 1:100

M 1:100

M 1:100

M 1:100

M 1:100

E N G K A G E P 0 0 0 0 0 0 0 5 1 1 2 9

E N G K A G E P 0 0 1 0 0 1 0 0 0 5 1 1 2 9

E N G K A G E P 0 1 R 0 0 1 0 0 0 0 5 1 1 2 9

E N G K A G E P 0 1 R 0 0 2 0 0 0 0 5 1 1 2 9

E N G K A G E P 0 1 R 0 0 3 0 0 0 0 5 1 1 2 9

E N G K A G E P 0 1 R 0 0 4 0 0 0 0 5 1 1 2 9

E N G K A G E P 0 1 R 0 0 4 0 0 0 0 5 1 1 2 9

E N G K A G E P 0 2 1 0 0 0 0 0 0 5 1 1 2 9

E N G K A G E P 0 2 R 0 0 1 0 0 0 0 5 1 1 2 9

E N G K A G E P 0 2 R 0 0 2 0 0 0 0 5 1 1 2 9

E N G K A G E P 0 2 R 0 0 3 0 0 0 0 5 1 1 2 9

E N G K A G E P 0 2 R 0 0 4 0 0 0 0 5 1 1 2 9

E N G K A G E P 0 2 R 0 0 5 0 0 0 0 5 1 1 2 9

E N G K A G E P 0 2 R 0 0 6 0 0 0 0 5 1 1 2 9

E N G K A G E P 0 2 R 0 0 6 0 0 0 0 5 1 1 2 9

E N G K A G E P 0 2 R 0 0 6 0 0 0 0 5 1 1 2 9

E N G K A G E P 0 2 R 0 0 6 0 0 0 0 5 1 1 2 9

E N G K A G E P 0 2 R 0 0 6 0 0 0 0 5 1 1 2 9

JEGYZŐKÖNYV

üzemeltetői egyeztetésről

Tárgy: M4 Fővám tér és Kálvin tér állomások
építési engedélyezési terveinek üzemeltetői véleményezése

Időpont: 2005. november 18.

Helyszín: BKV Rt. Metró Üzemigazgatóság
Budapest XIV. ker. Hungária krt. 46.

Résztvevők: BKV Rt. Metró Üzemigazgatóság, Szakszolgálatok képviselői, Üzemeltető
BKV Rt. DBR Metró Projektigazgatóság képviselői, Megbízó
Eurometró Kft. képviselői, Projektvezetési Tanácsadó
PALATIUM Stúdió Kft. képviselői, Generáltervező
Főmterv Rt. – Uvaterv Rt. – Mott MacDonald Ltd. konzorcium
képviselei, Szakági tervező

A megbeszélésen a Tervezők ismertették, hogy szerződésük alapján a budapesti 4es metró I. szakasz állomásai építési engedélyezési terveit készítik. Az Üzemigazgatóság az alábbi (korábban rendelkezésére bocsátott) munkaközi tervdokumentációkat véleményezte:

ET6 – Fővám tér,

ET7 – Kálvin tér.

Tervezők a helyszínen bemutatták a Kelenföld állomás tanulmánytervének munkaközi vázlatait.

KELENFÖLD ÁLLOMÁS

Tervezők ismertették, hogy a 2005. 03.18-n leszállított CT – Konceptióterven kidolgozott állomási műtárgy jelentősen eltér a Vasúthatósági Engedélyezési Terv javaslatától. Ennek oka, hogy a MÁV pályaudvar felé kedvezőbb átszálló kapcsolat jöheszen létre.

Az építési költségek racionalizálása érdekében jelenleg készülő Tanulmányterv egyik módosító javaslata, hogy a korábbi, a peronzárakat magába foglaló közbülső szint elmarad. A peronzárak így szükségszerűen a peronszintre kerülnek, az aluljáró szinten csak a kisebb kapacitású 3. kijárat és a liftes kijáratok peronzárai helyezhetők el.

Tervezők kérdésére Üzemeltető válaszában kiemelte, hogy sokkal kedvezőbb, ha a peronzárak nem a peronszinten helyezkednek el. Az utasforgalmi méretezésnél fontos szempont a csúcsórai terhelés mellett a lökésszerű terhelés figyelembevétele is, mely az adott állomás esetén az átszálló kapcsolatok miatt feltételezhetően megjelenik.

Üzemeltető javasolta, hogy az egyes berendezések kapacitását egymással egyenértékre kell hozni. Szakági tervező jelezte, hogy ez a méretezési elv a „Különleges feltételek a DBR metróvonal tervezési irányelveihez” c. hatósági előírás (a továbbiakban: Tervezési Irányelvek) szellemének nem felel meg, annál szigorúbb követelményeket támaszt.

Üzemeltető kijelentette, hogy a peronszinti peronzárakat csak abban az esetben tudja elfogadni, ha a mozgólépcsők és a peronzárak között legalább 100 m²-es puffertér alakul ki, mely a lökésszerű terhelést torlódásmentesen fel tudja venni. A peronszint terület növelése érdekében a csonkavágányokon alkalmazott szabványos ütközőbak helyett elfogadhatónak tartja RAWIE-bak alkalmazását is.

Üzemeltető tájékoztató, hogy az állomási ügyeletesi helyiség (ÁDI) peronszinti elhelyezését nem tartja elfogadhatónak. A helyiség ennek megfelelően az aluljáró szinten alakítandó ki, a szociális blokkhoz közvetlen kapcsolattal.

FŐVÁM TÉR ÉS KÁLVIN TÉR ÁLLOMÁS

Az egyes Szakszolgálatok a munkaközi Építési Engedélyezési Tervdokumentációkkal kapcsolatban az alábbi véleményeket fogalmazták meg.

ÉPÍTÉSZET

A metró bejáratánál a lezáró szerkezetek jelölését minden állomás esetében egységes rendszerben épüljenek ki. A bejáratoknál zsilipelő kapu beépítése javasolható. Amennyiben ez nem adható meg, a portálkapuk motorjának olyan típust kell kiválasztani, amely kézi erővel is könnyen csörlőzhető. Tervezők kijelentették, hogy a kiviteli tervezés során a portálkapu kialakítása az Üzemeltetői észrevételek alapján pontosítható.

A vakvezető sávok kialakítása az egyes tervfejezetekben eltérő módon szerepel, a terveket egyeztetni szükséges.

Üzemeltető felhívta a jelenlévők figyelmét, hogy a szellőző kivezetések magassága nem a Tervezési Irányelvek szerint került kialakításra, ami az engedélyeztetés során problémát okozhat. Tervezők ismertették, hogy a szellőző kivezetések megoldása több Hatóság konszenzusa alapján véglegesíthető.

VILLAMOSSÁGI RENDSZEREK

Az áramellátásra vonatkozó észrevételeket szakági tervező akadályoztatása miatt külön egyeztetésen kell megtárgyalni.

A Barisol fóliáról további tájékoztatást kér az Üzemeltető, a fólia helyett mattüveg alkalmazása kedvezőbb megoldás lehet.

A peronzár vonalán a járófelületen mért 500 lux követelményt kell kielégíteni (Metró tervezési irányelvek).

A fénycsövek tekintetében üzemeltetői szempontból kedvezőbb volna melegebb színhőmérsékletű (jelenleg általánosan használatos) fényforrások alkalmazása. A kitüntetett helyeken tartalékvilágítást kell biztosítani.

A biztonsági irányfény világítás esetében akkumulátor nélküli jelzőfényeket kell alkalmazni, a szünetmentes üzemet az állomás szünetmentes áramellátó rendszere biztosítsa.

A harmadik sín feszültségállapotát jelző fényeket a beérkező oldali peronvégeken kell elhelyezni.

GÉPÉSZET

A vízellátás kapcsolási vázrajza hiányos, csőtörésre záró szerelvény berendezés beépítése szükséges.

Az állomási főszellőző rendszer üzemeltetői kérésre reverzálható üzemű gépekkel épüljön ki, kizárólag szívó üzemű berendezés nem fogadható el.

A függőleges tengelyű vonali szellőzőgépek karbantartása különleges felkészültséget igényel. Az öt évente esedékes főtengely csere tekintetében részletes technológiai leírást kell adni, az üzemeltetéshez szükséges berendezések a beruházás részét kell képezzék.

A termosztatikus szabályozás tekintetében (kiviteli terv szintjén) meg kell határozni, hogy az egyes hőmérsékleti adatokhoz milyen fordulatszám érték tartozik.

A Fővám tér állomás tervei nem kerültek észrevételezésre.

MOZGÓLÉPCSŐ

Újabb tervezői javaslat született a mozgólépcsők vonalán kiépülő vízködoltó berendezés elhelyezésére. A könnyebb hozzáférés érdekében a vezetéket célszerű a mozgólépcsők között kiépíteni, felülről bontható burkolat mögött. Üzemeltető a javaslattal egyetértett.

ÜZEMTECHNOLÓGIA

Az üzemi technológiai leírásban a kamerával megfigyelendő területeket az alábbiakkal kell kiegészíteni:

- segélykérő pont,
- automata portálkapu,
- liftek belső tere,
- peronzár vonala.

A csúcsórai méretezés kapcsán elhangzott, hogy annak eloszlása nem tekinthető egyenletesnek. A többletterhelés végállomásokon elérheti a 22%-ot is.

Az átszálló galériák utasforgalmi méretezése hiányzik, a munkarészt pótolni szükséges. A vakvezető sávok vonalvezetése egyes helyeken hiányos, illetve ellentmondásos.

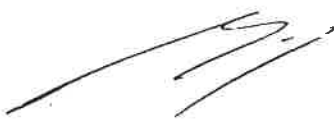
A Kálvin tér állomás peronszintjén, az átszálló mozgólépcsők melletti 3.8m szabad nyílású peronszakaszon padok elhelyezése nem fogadható el.

Tervezők a fenti észrevételek alapján a terveket javítják, illetve az építési engedélyezési terveknek megfelelő mélységben kiegészítik azokat.

Összeállította:


Csapó Balázs

Ellenjegyezte:


Héri József

15/l

DBR Metró Projekt Igazgatóság
Gulyás László úr
projekt igazgató
1053. Budapest, Curia u. 3.

DBR Metró		1053 Budapest, Curia u. 3.
Iktatószám: 430/02/2006.		
Érkezett: 2006 APR 03.		
Melléklet:	Ügyintéző:	Előzmény:
Ø	(IE)	K-430/06.

Iktatószám:	4841/351/2006
Ügyintéző:	Varga Géza
Telefon:	42946
Kelt:	
Melléklet:	Db
Hív. szám:	
Ügyintézőjük:	
Szakterület:	

cc: NM
P.V.T.

Tárgy: Budapesti 4.sz. metróvonal Fővám téri és Kálvin téri állomás építésének engedélyeztetése

Tisztelt Projekt Igazgató Úr!

Az 53-430/2006. és az 53-430-02/2006. számú leveleikkel megküldött tervdokumentációk nem tartalmazzak a villamosvasúti infrastruktúrára vonatkozó olyan részletességű rajzot, mely alapján érdemi véleményt lehetne mondani. Azzal a kevéssel, ami látható, kapcsolatos észrevétel, illetve ami alapigényként jelentkezik, az a következő:

FŐVÁM TÉR

2-es villamos viszonylat: A megállóperon használható hossza kevés, a peronokra vonatkozó egyéb adatok nem világosak, hiányosak, megítélhetetlenek. A felépítmény rendszere nem ismert.

47-49-es villamos viszonylat: egyáltalán nincs információ ami a megálló helyek egyértelmű elhelyezkedésére utalna. Felépítmény-rendszer szintén ismeretlen.

KÁLVIN TÉR

A rajzból nem ítéltető meg sok, de a középperonnak min. 6,0 m szélességűnek kell lennie a lejáróval együtt!

A pálya átépítésével egyidejűleg a hatályos előírás szerint a vágánytengely távolság átépítése szükséges 3,20 m-re. A pálya rendkívül rossz állapota miatt nemcsak a Kálvin téri rész, hanem a Szabadsághídtól az Astóriáig végig át kell építeni, RAFS rendszerű felépítménnyel.

Előzőek csak egy-egy kiragadott észrevételt tartalmaznak, üzemeltetői hozzájárulás ezen tervek birtokában a 2,47,49-es villamos viszonylatok infrastruktúrájára vonatkozóan nem adható ki.

Kérjük fentiek szíves tudomásul vételét.

Budapest, 2006.03.29.

Üdvözlettel:

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI RT.
Villamos Üzemigazgatóság
Infrastruktúra Főmérnökség
Műszaki és Üzemeltetési Szakszolgálat

Kuzma László
főmérnök

Cégjegyzékszám: cg. 01-10-043037

**Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő
Részvénytársaság**

nyilvántartva a Fővárosi Bíróságnál, mint Cégbíróságnál a
Cg. 01-10-043037 cégszámon
1980 Budapest VII., Akácfa u. 15.
Telefon: 461-6500/23-557
Internet: www.bkv.hu

DBR Metró Projekt Igazgatóság
1053 Budapest, Curia u. 3.
Telefon: (361) 411-3050
Fax: (361) 411-3051
E-mail: info@metro4.hu
Internet: www.metro4.hu

Budapest, 2006. április 7.

**BKV Zrt. Villamos Üzemigazgatóság
Infrastruktúra Főmérnökség
Kuzma László Infrastruktúra főmérnök részére**

1072 Budapest, Akácfa u. 15.

Számunk: 53-623/02/2006.

Tárgy: Budapesti 4. sz. metróvonal Fővám téri és Kálvin téri állomás építésének engedélyeztetése

Tisztelt Főmérnök Úr!

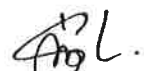
Korábban megküldtük Önöknek a tárgyban szereplő állomások építési engedélyezési terveit szíves jóváhagyás céljából. Önök a 4841/351/2006. sz. levelükben jelezték, hogy üzemeltetői hozzájárulásukat a 2, 47 és 49-es villamos viszonylatok vonatkozásában a tervek részletezettségének hiánya miatt nem tudják kiadni.

A megküldött tervek csak a metróállomások építészeti engedélyének kiadására szolgálnak.

A tervek csak alátámasztó munkarészként tartalmazzák a szóban forgó villamos viszonylatok vázlatos elrendezését. A pontos vonalvezetés, valamint az alkalmazandó felépítményi rendszert a most készülő felszíni rendezés engedélyezési tervei fogják tartalmazni. Ezek elkészülte után ismételten megkérjük t. Főmérnökség üzemeltetői hozzájárulását, aminek kapcsán a levelükben jelzett észrevételek rendezést nyerhetnek.

Kérjük ennek figyelembevételével az engedélyező hatóság részére továbbítandó üzemeltetői hozzájárulásukat megadni szíveskedjenek.

Üdvözlettel:



Gulyás László
projekt igazgató

**Budapesti Közlekedési Zártkörűen
Működő Részvénytársaság
DBR Metró Projekt Igazgatóság
1072 Budapest, Akácfa u. 15.**

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
KÖZLEKEDÉSI IGAZGATÓSÁG
TULAJDONOSI KOORDINÁCIÓS IRODA
ÜZEMELTETÉSI CSOPORT
2006 ÁPR 11

KITÖL:

TELEFONSZÁM:

Apr. 18 2006 de. 08:20 O. 1

23/d



Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Villamos Üzemigazgatóság • Infrastruktúra Főmérnökség
1900 Budapest, Akácfa u. 15. / Telefon: 461-6500 / Fax: 461-6500/42-933

Iktatószám: 484/108/2006

Ügynökség:

Telefón: 42965

Kelt:

Melléklet: Db

Hív. szám:

Ügynökségük:

Szakterület:

DBR Metró Projekt Igazgatóság

Gulyás László

Projekt Igazgató úr

1053 Budapest,

Curia u. 3.

Tárgy: Üzemeltetői hozzájárulás

Tisztelt Projekt Igazgató Úr!

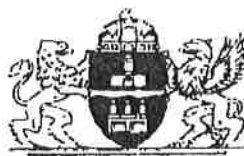
Hivatkozva a 53-623/02/2006. számú levélre, a metróállomások építészeti engedélyének kiadásához szükséges engedélyezési tervhez az üzemeltetői hozzájárulást megadjuk.

Budapest, 2006. április 14.

Üdvözlettel

Kuzma László

Főmérnök



Adat: F16
L



BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY
Út- műtárgy osztály

Szám: 10-308/32/2006.

Előadó: Huszár György

Telefon: 327-1475

Tárgy: 4-es metró, V-VIII-IX. Kálvin téri állomás felszíni rendezés engedélyezési terv közútkezelői hozzájárulás.

A DBR Metró Projekt Igazgatóság, mint Beruházó (Budapest, 1077. Cécily Anna tér 1.) és Palatium Kft., mint Tervező (1113 Budapest, Badacsonyi u. 13.) kérelmére, az ahhoz csatolt a Tervező által készített ET-7 engedélyezési terv alapján a tárgyi létesítményre vonatkozó

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁST MEGADOM.

a következő kikötésekkel:

- Hozzájárulásom a felújítás teljes területére érvényes, kivéve a Kecskeméti utca területére.
- A Fővárosi Önkormányzat tulajdonosi hozzájárulását a Vállalkozási és Vagyongazdálkodási osztálytól.
- Hozzájárulásomat a PALATIUM Kft. által készített ET7-100-1; ET7-100-2; ET7-100-3 tervek alapján adtam meg.
- Kizárólag az aluljáróban lévő üzletek teherforgalmát szolgáló teherlifteket vesszük át kezelésbe.
- A zöldterületeket nem vesszük kezelésbe. Nem célszerű az út melletti zöldterület kialakítása.

az alábbi módosításokkal:

- A szálloda árkád része alá kerülő lift magántulajdonon van.
- A templom előtti mészkőburkolathoz min. 15% tartalékot kérünk a kezelési feladatok ellátáshoz. A mészkőlapok vastagsága min. 4 cm legyen.
- A villamos peron egy darab lépcsője nincsen megfelelően méretezve a várható gyalogos forgalomra. Szélessége túl kicsi.
- Célszerű lenne a villamos peron centrum felőli végén —legalább az Üllői út felé— felszíni gyalogátkelőt kialakítani.
- A megmaradó aluljáró földmáján a teljes szigetelést el kell bontani, és új szört szigetelést kell készíteni.
- A dilatációs szerkezetek javítását el kell végezni.
- A villamos vágány melletti forgalmi sávok 3,00 méter szélességűek a terven, ezek szélesítését kérjük min. 3,25-re, így a kiemelt szegély az épületek felé 0,25 méterrel közelebb kerül.

1052 Budapest, Városház u. 9-11.
22: 1364 Budapest, 4. Pf. 1. ☎: 327-1131 Fax: 327-1881
ÚT-12.

FŐMTERV Zrt.	
Évk. 1881.	2006 OKT 18.
Tel. 132.87	Kapja: 11

P.P.11
Út-
Fog. 1.
P.11
St. 11
11
11

- A templom felé eső legközelebbi lépcsőbe befolyik az egész tér csapadékvize. Kérjük a lépcsőkart plusz 1 lépcsőfokkal megtoldani.
- A Ráday utcára kanyarodó sávban a burkolatot ÁKMI engedélyes burkolattal kell kialakítani, az esetleges burkolatváltást az út tengelyre merőleges határral kell tervezni.
- A ET7-100-1-3 és a ET7-100-2-2 terveken nem egyezik a kialakítás (zebrák, lépcső-lift).
- A kiviteli terveknek legyen egy olyan kötete, mely a meglévő megmaradó aluljáró körüli (födémfeletti) bontásokat tartalmazza.

EZEN HOZZÁJÁRULÁS 2008. JANUÁR 1-IG ÉRVÉNYES.

Az útkeszítési hozzájárulást kérő személyében beállott változást fenti számra hivatkozással Beruházó köteles bejelenteni.

Hozzájárulásom idegen területek igénybevételeire nem jogosít, és nem mentesít az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

A tervezett munka **építési engedélyköteles**, melyet a **tulajdonosi hozzájárulás** és jelen közútkeszítési hozzájárulás birtokában a Közlekedési Felügyelethez meg kell kérni.

Jelen hozzájárulásomat az 1998. évi LXXIII. törvénnyel és az 1995. évi X. törvénnyel módosított 1988. évi I. tv. alapján adtam ki. A tervre, vagy a kivitelezésre vonatkozó kezelői hozzájárulás megtagadása miatt, vagy a kezelői hozzájárulásban foglalt feltételekkel szemben, illetve azok megváltoztatása érdekében a Fővárosi Közlekedési Felügyelethez (1061 Budapest, Andrássy út 8.) lehet kérelemmel fordulni, mely I. fokú hatósági döntésig a munkálatok nem kezdhetők meg. A kérelem a 41/1998. (XII.23.) KHVM számú rendelettel módosított 26/1997. (XII.12.) KHVM számú rendelet értelmében hatósági díjköteles.

A kiviteli szintű terveket kérjük a munka megkezdése előtt 60 nappal közútkeszítési hozzájárulásra benyújtani!

Fentekről értesülnek:

1. Palatium Kft. 1113 Budapest, Budaörsi u. 13.)
2. DER METRÓ Projekt Igazgatóság (1077 Bp., Kéthly Anna tér 1.)
3. V. Kerületi Polgármesteri Hivatal
4. VII. Kerületi Polgármesteri Hivatal
5. IX. Kerületi Polgármesteri Hivatal
6. Fővárosi Közlekedési Felügyelet,
7. Fővárosi Közterület-fenntartó Rt.
8. BFFH Vállalkozási és Vagyongazdálkodási Igazgatóság
9. BFFH Közlekedési Igazgatóság, Út-műtárgy osztály
10. BFFH Közlekedési Igazgatóság Közlekedésfejlesztési osztály
11. BFFH Közlekedési Igazgatóság Titkárságvezetője 2 pl.-ban
12. BFFH Központi ügyirat-irányító

Budapest, 2006. október ., 6.

A főpolgármester meghívásából:

KIADMÁNY HITELEÜL:

Konrády Zsófia s.k.
osztályvezető





BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY
ÜGYOSZTÁLYVEZETŐ

10-328/06

Dr. Pintér József úr részére

kirendeltségvezető

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága
Fővárosi Kirendeltség – Közúti, Vasúti Osztály
1061 Budapest, Andrássy út 8.

Tárgy: Nyilatkozat

Tisztelt Dr. Pintér József Úr!

A 4-es metróvonal Kálvin tér állomása építéshatósági engedélyezési tervében szereplő átszálló kapcsolat kialakítása – amely a 4-es és 3-as metróvonalak összeköttetését szolgálja – biztosítja az Észak-Déli Regionális Gyorsvasút (5-ös metró) távlati becsatlakozásának lehetőségét. A szerkezet úgy került megtervezésre, hogy az a későbbiek során megbontható legyen.

E nyilatkozatot a Kálvin tér állomás építéshatósági engedélyének kiadhatósága érdekében adtam ki.

Budapest, 2007. január 9.

Tisztelettel:



Csordás Mihály



**BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL
KÖZMŰ ÜGYOSZTÁLY**

1052 Budapest, Városház u. 9-11. Levélcím: 1840 Budapest, Fax: 327-1896

Ikt.sz.: 11-278/2/2007

Ügyintéző: Csizmadiáné Tóth Judit

Telefon: 327-11-27

Hiv.sz.: 228/4/2007.

**Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága**

Dr. Pintér József kirendeltségvezető

Budapest
Andrássy út 8.
1061

Tárgy: DBR metróvonal, Kálvin téri állomás építésének engedélyezése

Tisztelt Kirendeltségvezető Úr!

Hivatkozással a 2007. február 19-én kelt levelére tájékoztatom, hogy Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatal Közmű Ügyosztály beruházásait nem érinti a Kálvin téri metróállomás építése.

Kérem Tisztelt Kirendeltségvezető Úrtól fentiek szíves tudomásul vételét.

Budapest, 2007. március „11”

Tisztelettel:

Somlai Gyula
ügyosztályvezető



Fővárosi Közlekedési Felügyelet	
Tárgy: ...	... mell
Állomány: ...	...
Értékelés: ...	228/2 107
...	



BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL
Főépítész Iroda
FŐVÁROSI TERVTANÁCS

Iktató szám: 21-379/ /2006.
Szakmai titkár: Somogyi Judit
Tel.: 327-1672



A Központi Építészeti-műszaki és a Fővárosi Tervtanács közös
ÁLLÁSFOGLALÁSA

Az ülés ideje és helye:

2006. április 05.

Főpolgármesteri Hivatal, Budapest Városház utca 9-11. IV. em. 2. tárgyaló

Tárgy: Budapest 4-es metró I. szakasz pesti oldal 5 állomásának építési engedélyezési terve

Felelős tervező: dr. Balogh Péter, Dajka Péter, Dévényi Tamás, Erő Zoltán, Gelesz András,
Nemes Zoltán, Schulek János, Sós Gábor

Opponens: Berényi János, König Tamás, Marosi Miklós, Szilágyi Kinga

Jelen voltak: Csapó Balázs, Finta József, Marosi Miklós, S. Kócsi Kati, König Tamás, Aczél Gábor, Roth János, Bana Bea, Glódi Tamás, Bánsági György, Janka Jenő, Garamvölgyi Ernő, Antal Máté, Brückner Dóra, Sz. Molnár Éva, Gáspár Anna, Demeter Lajosné, Dékány Tibor, Vadász Orsolya, Várhidi Bence, Berényi Mária, Dévényi Tamás, Németh Krisztina, Kovács Éva, Balogh Ágnes, Pelléné Paczolay Katalin, Temesvári Ágnes, Hatvani Ádám, Wolford Ágnes, Skardelli György, Aczél Péter, Ráday Mihály, dr. Berényi János, Keszthelyi Tibor, Vargha Mihály, Varga Péter István, Koszorú Lajos, Braxatoris Andrea, K. Rácz Mária, Koczpek Irén, Juhász Imre, Balogh Péter István, Erő Zoltán, Gelesz András, Kaszás Károly, Szilágyi Kinga, Albrecht Ute, Egervári Márta, Schneller István, Somogyi Judit

A 4-es metróvonal a Fővárosi Önkormányzat beruházásában valósul meg. A fővárosi beruházási rendelet alapján a fővárosi pénzeszközök felhasználásával létesülő új építések építési engedély tervét kötelezően be kell nyújtani a Fővárosi Tervtanácshoz véleménykérésre. A 4-es metróvonal állomásainak építési engedély tervét a DBR Metró Projekt Igazgatóság kérésére tűzte napirendjére a Tervtanács.

A Tervtanács a tervezői ismertetés és az opponensek véleményének meghallgatása után a tervet megvitatta és az alábbi állásfoglalást alakította ki:

A Tervtanács nagyon nagyra értékeli, hogy az új metróvonal állomásainak építészeti terveit egy országos nyilvános tervpályázat alapján választotta ki a megbízó és a pályázat nyertesei kapták meg a megbízást a tervek elkészítésére. Azt a tervezői szándékot, hogy a metró állomások terei nagyvonalú a felszíni fénnyel kapcsolatot tartó, nagy terű építészeti terek legyenek, és példamutatóak legyenek a város számára mindenképpen támogatja.

A Tervtanács ugyanakkor azt javasolja a megbízók felé, hogy a földalatti és a föld feletti terek tervezésénél az összhangot biztosítsa. Ennek érdekében felkéri a megbízót, hogy a továbbtervezés során az itt bemutatott építészeti megoldások magas színvonalának megőrzése érdekében az engedélyezési tervek készítői azonosak legyenek a kiviteli tervek készítőivel, mert az a fajta építészeti karakter, ami itt bemutatásra került rendkívül érzékeny a kivitelezésre, a kivitelezés minőségére.

A hozzászólások alapján valamennyi állomás kialakítására érvényes általános észrevételek az alábbiakban foglalhatók össze:

Az állomás mélyszintjeivel kapcsolatban általában pozitív támogató javaslatok hangzottak el. A Tervtanács hiányolta azonban, hogy az állomások belső tereinek véglegesen kialakuló látványa, berendezése csupán egy-egy kép erejéig került bemutatásra, részleteinek megtervezése nem történt meg. Nagyon fontosnak tartja, hogy ebben a tervezési fázisban meghatározásra kerüljön az a dizájn rendszer, ami az utas tájékoztatás a beléptető rendszerek és automaták rendszerét, helyét kijelöli, hiszen mindez szorosan hozzátartozik az állomások belső világához. Az előzőhöz hasonlóan fontos a megvilágítás és akusztikai rendszer megtervezése.

A Tervtanács alapvetően nem ért egyet reklámok elhelyezésével, de szükségesnek tartja, hogy a tervezők foglaljanak állást ebben a kérdésben is, melyek azok a felületek, szerkezeti elemek ahol reklámok elhelyezése elképzelhető.

Több hozzászóló jelezte, hogy színvilágában gazdagítani szükséges az állomások belső kialakítását és a társ művészetek, hangsúlyozottan nem applikatív bevonására is szükség van, hogy a kompozíció részeként megjelenjen, és ezzel gazdagodjon. Megfontolásra ajánlja, hogy a mélyállomásokon jelenjen meg valamiféle jelzés, ami egyértelműen utal felszínre.

A Tervtanács azt javasolja, hogy a mai kor elvárásainak megfelelően a felszínre ne csupán fix lépcsőn lehessen feljutni, hanem lehetőség szerint mozgólépcsővel kombinált megoldást dolgozzanak ki.

Baross téri metróállomás:

A Baross téri állomás bemutatott engedélyezési tervét azokkal a megjegyzésekkel, amik dizájnról a reklámszabályozásra, a társművészetek bevonására és a színezésre vonatkoztak támogatja.

Felhívja azonban a tervezők figyelmét, hogy a különböző közlekedési, átszállási kapcsolatok, gyalogos mozgások tervezett, illetve hiányzó elemeit egyeztesse az engedélyező hatóságokkal.

Népszínház utca metróállomás:

A bemutatott engedélyezési tervet az általános részben leírtak figyelembe vételével támogatja. Tervtanács felhívja azonban a figyelmet arra, hogy park kialakítása ne korlátozódjon csupán a metróállomás környezetére a Köztársaság téri park végső kialakítása érdekében legalább tervezés szintjén biztosítani kell, hogy az itt megkezdett térszervezés szoros összhangban legyen a felszín egészével.

Rákóczi téri metróállomás:

A metróállomás szint alatti tereinek bemutatott engedélyezési tervét az általános észrevételek figyelembe vétele mellett támogatja. Megfontolásra ajánlja azonban a felszínrendezéssel kapcsolatban elhangzott észrevételeket, különösen a mélygarázs megközelítését szolgáló rámpa áthelyezését az iskola bejárata előtt, valamint az opponens által is felvetett javaslatot, a burkolt felületek lehetőség szerinti csökkentését.

A Rákóczi tér esetében felhívja a Tervtanács a figyelmet arra, hogy a hatályos szabályozási tervet a felszín eltérő kialakítása miatt módosítani szükséges. Amennyiben ez megtörténik és a térfelszín kialakításával kapcsolatban elhangzott véleményt figyelembe veszik támogatja.

Kálvin téri metróállomás:

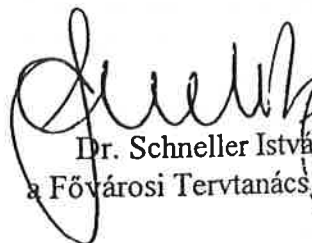
A Kálvin tér kialakításának koncepcióját elfogadva, a Tervtanács felhívja a figyelmet arra, hogy a felszínen megjelenő építmények között rendet kell teremteni, a felszín alatti beépítéssel összefüggő felszíni építmények elhelyezését össze kell hangolni.

Fővám téri metróállomás:

A Fővám teret azonban jelen fázisában nem tudja támogatni. A bemutatott építési engedélyezési terveket koncepció tervként tudta értékelni, a felszín alatti terek kialakításával, belső világával alapvetően egyetértett azonban a felszínen megjelenő építmények kialakítását átdolgozásra javasolja és ismételt bemutatását kéri.

A Tervtanács az ülésen elhangzottak és az opponensek véleményében foglaltak figyelembevételével a Fővám téri metróállomás kivételével, a bemutatott állomások terveit engedélyezésre javasolja.

Budapest, 2006. április 18.


Dr. Schneller István
a Fővárosi Tervtanács elnöke





BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL
Főépítész Iroda
FŐVÁROSI TERVTANÁCS

23/2

2006 AUG 1.

Iktató szám: 21- 379/18/2006.
Szakmai titkár: Somogyi Judit
Tel.: 327-1672



A Központi Építészeti-műszaki és a Fővárosi Tervtanács közös

ÁLLÁSFOGLALÁSA

Az ülés ideje és helye:

2006. június 28.

Főpolgármesteri Hivatal, Budapest Városház utca 9-11. IV. em. 2. tárgyaló

Tárgy: Budapest 4-es metró I. szakasz, Fővám téri és Kálvin téri állomások, felszíni építések vázlatterve

Felelős tervező: Dévényi Sándor, Erő Zoltán, Gelesz András, Skardelli György
Schulek János, Kovács Éva

Opponens: dr. Berényi János, Roth János, dr. Szilágyi Kinga

Jelen voltak: Roth János, Kászás Károly, Berényi András, S. Kócsi Margit, Aczél Gábor, Dévényi Tamás, Janca Tibor, Török Tamás, Hegedüs Viktória, Bajkó Ferenc, Papp Katalin, Koszorú Lajos, Ilkovich Elza, Antal Máté, Brückner Dóra, Egervári Márta, Andrásik Katalin, Nagy Szabolcs, Dévényi Márton, Dévényi Sándor, Havas Iván, Kovács Éva, Braxatoris Andrea, Temesvári Ágnes, Schulek János, Hatvani Ádám, Erő Zoltán, Bendik Viktória, Petri Dávid, Skardelli György, Berényi Mária, Szilágyi Kinga, Pongrácz Katalin, Berényi János, Aczél Péter, Schneller István, Somogyi Judit

A 4-es metróvonal a Fővárosi Önkormányzat beruházásában valósul meg. A fővárosi beruházási rendelet alapján a fővárosi pénzeszközök felhasználásával létesülő új építések építési engedélytervét kötelezően be kell nyújtani a Fővárosi Tervtanácshoz véleménykérésre. A 4-es metróvonal pesti állomásainak építési engedélytervét 2006. április 5-i, a budai oldal állomásainak tervét 2006. április 24-i ülésén tárgyalta a Tervtanács. A Fővám tér és Kálvin tér felszínrendezési terveinek részletes kidolgozását és tervtanácsai bemutatását kérte. A tárgyi terveket a tervező kérésére tűzte napirendjére a Tervtanács.

A Tervtanács a tervezői ismertetés és az opponensek véleményének meghallgatása után a terveket koncepcióként megvitatta és az alábbi állásfoglalást alakította ki:

Kálvin téri metróállomás felszíni kialakítás

A tér kitisztításával, rendbetételével mindenki egyetért, a téren megjelenő rendkívül sokféle köztárgynak az egységesítése, és az hogy a tér felülete megtisztul helyes iránynak találta a Tervtanács. A közlekedési rendszer átalakítását is támogatta különösen a Baross utca torkolatának megszüntetését, gyalogos utcává alakítását, a tér felszínének gyalogosok számára történő visszaadását.

A Tervtanács, elismerve azt a tervezői szándékot, hogy ebben a zajos környezetben egy nagyon homogén teret kíván létrehozni, már korábban is azt a véleményét hangsúlyozta, hogy a tér elérhetővé tétele irányában kell tovább fejleszteni a tervet. Mindez azt jelenti a tér kialakításánál nem elegendő csupán a metró feljáratok megfelelő helyre telepítése, hanem zöldfelületek, vízfelületek, fák, találkozási pontok létesítésével gazdagítani kell a felszínt.

Nem volt egységesen pozitív a fogadtatása az aluljáró lépcsők és a villamos peron lefedésére adott építményeknek, a Tervtanács átgondolásra javasolja, hiszen ha egységes utcabútorok elhelyezése a cél a Kiskörúton, a lépcsők lefedésénél is egységes kialakításra kell törekedni. Megfontolandó ilyen egyedi építmények rendszerszerű megjelenése városszerkezeti egységenként.

A bemutatott terv alapkoncepcióját elfogadva, a középperonos változat továbbfejlesztését javasolja e szempontok és az opponensek véleményében tett észrevételek figyelembe vételével. A felszín kialakítása összhangban van a mélyszint tervezésével, így az hogy ez a terv még csak koncepció szintű nem akadályozza a mélyszintek engedélyezését.

Fővám téri metróállomás felszíni kialakítása

A tér tervezett közlekedési kialakítását – gyalogos-gépkocsi-villamos, felszín és mélyszint kapcsolatai – alapvetően pozitívan fogadta a Tervtanács és a közlekedési opponencia is támogató volt. A felszín és a mélyszintek szempontjából azonban kulcskérdés volt az egyetem előtti felülvilágító rendszer és a felszínen megjelenő építmény. Tekintettel arra, hogy vázlattevé került bemutatásra a felülvilágító építészeti kialakításának megítélése a most bemutatott tervek alapján nem lehetséges, de azt egyértelműen megállapította a Tervtanács, hogy a korábbihoz képest kedvező irányban változott, sokat finomodott a terv. A Tervtanács koncepcionálisan a felszín és a felszín alatti létesítmények összhangját a tervek alapján biztosítottak látta.

A Fővám tér V. kerület területére eső parkjának felszín alakításával kapcsolatban nem volt egyhangúan támogató a Tervtanács tagjainak véleménye, volt aki a tervszerinti középen ligetes facsoportot megőrző, de lényegében burkolt tér kialakítását támogatta, mások viszont a kevésbé burkolt több zöldfelületet tartalmazó teret találták jobb megoldásnak.

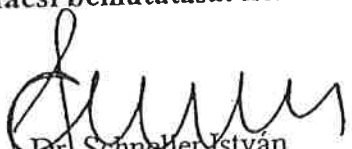
A hozzászólások alapján a Tervtanács elsődleges szempontnak a meglévő fák életviszonyainak, ökoszférájának megőrzését tartja, éppen ezért a fák minél nagyobb számú megtartását preferálja, másodlagos szempont, hogy hogyan válik a terület valóban urbánus téré. Tekintettel arra, hogy a terv koncepcionális fázisban került bemutatásra, ennek megítélését egy következő, a részletesebben kidolgozott tervet bíráló Tervtanácsra bízta.

Azt javasolja a tervezőknek, hogy a továbbtervezés során fontolják meg mindazt, ami az opponensi véleményekben megfogalmazódott, illetve a Tervtanács tagjai részéről elhangzott, törekedjenek a meglévő fák minél nagyobb arányú megőrzésére.

A Tervtanács az ülésen elhangzottak az emlékeztetőben szereplő javaslatok és az opponensi véleményekben foglaltak figyelembe vételével a bemutatott tervek továbbtervezését javasolja, és a kidolgozott engedélyezési tervek tervtanácsi bemutatását kéri.

Budapest, 2006. július 12.




Dr. Schneller István
a Fővárosi Tervtanács elnöke



Belváros-Lipótváros
Budapest Főváros
V. kerületi Önkormányzat

Belváros-Lipótváros Budapest Főváros
V. kerületi Polgármesteri Hivatal
Építési és Műszaki Osztály

1051 Budapest V. kerület Erzsébet tér 4.
☎: 318-5990, Fax: 267-2362

Iktató sz.: V-1052/1/2006
Előadó: Balázsiné B. Katalin
☎: 318-5990/ 246
Fax: 317-3351
E-mail: balazsi.kata@belvaros-lipotvaros.hu

Tárgy: Budapest 4. sz. metróvonal, Kálvin téri állomás építési engedélyeztetésének szakhatósági hozzájáruló nyilatkozat ügye

BKV Rt.

DBR Metró Projekt Igazgatóság

Hiv. szám: 53-4630-02/2006

Gulyás László részére
projekt igazgató

Budapest
Akácfa u. 15.
1980

DBR Metró	1053 Budapest, Curia u. 3.	
Iktatószám:	430/02/06	
Érkezett:	2006 ÁPR 10.	
Melléklet:	Ügyintéző:	Előzmény:
	(IE)	K-43/06

Tisztelt Igazgató Úr!

cc: P.V.6

Hivatkozva fenti tárgyú megkeresésére, szíves tájékoztatásul az alábbiakat közlöm.

Az állomás szerkezet terveivel kapcsolatosan szakhatósági szempontból észrevételt nem teszünk, hozzájárulásunkat megadjuk a 46/1997. (XII. 29.) KTM rendelet alapján.

A tervezett építkezés V. kerületet érintő felszíni - és környezeti terveit kérjük külön bemutatni.

Budapest, 2006. április 05.



B.L.Bp.Föv.V.ker.Önkormányzat
jegyzője nevében

Gécső Agnes
osztályvezető

Az értesítést kapják:

1. Címzett
2. Irattár

V-1052/2006



BUDAPEST JÓZSEFVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
POLGÁRMESTERI HIVATALA
Építésigazgatási Osztály
1082 Budapest, Baross u. 63-67.
Tel: 313-0682, Fax: 459-2234

Patkay

(10)

T. Patkay - u. l. l.

Lu

7/06

OK

ok. ok.

Ügyiratszám : 08 – 816/2/2006
Előadó : Márffy Róbert
Tel. : 459 22 29
Tárgy : DB-R Metró Kálvin téri
metróállomás szakhatósági
hozzájárulása

HOZZÁJÁRULÁS

Budapesti Közlekedési Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság (1980 Budapest, VII., Akácfa u. 15.) kérelmére a IV. sz. metróvonal Budapest, Kálvin téri állomás épületének engedélyeztetéséhez a tervdokumentáció alapján a tárgyban megjelölt kérelemre indult ügyben a szakhatósági hozzájárulásomat az alábbi feltételekkel megadom:

- 1) Az alábbi terveket a szabályozási tervek figyelembe vételével, a valós állapotnak megfelelően aktualizálni kell!
 - a) ET7-1-0-1 „Helyszínrajz” tervlap
 - b) ET7-100-1-3 „Kertépítészeti terv”
 - c) ET7-100-2-2 „Tervezett állapot helyszínrajza”
- 2) Javasoljuk a zöldfelületek területét a lehetőség szerinti legnagyobb mértékben megőrizni, a meglévőt csak a szükséges mértékben csökkenteni, illetve minél nagyobb új felületeket kialakítani. (ET7-100-1-1 Műszaki leírás javítandó.)
- 3) Javasoljuk megfelelő kapacitású, akadálymentes blokkal ellátott nyilvános WC-csoport kialakítását a tervezett metró, vagy a Kálvin téri aluljáró területén.
- 4) A metróépítés során esetleg keletkező, építményekben, épületekben okozott károk körüli jogviták elkerülése érdekében készüljön részletes, hivatalos állapotfelvétel az építéssel érintett ingatlanokról, építményekről a felszíni munkálatok tényleges megkezdése előtt legkorábban 90 nappal, a rendelkezni jogosult tulajdonosok, vagy kezelők részvételével és aláírásával.
- 5) Budapest Józsefváros Önkormányzatának 28/2003. (V.14.) ök. sz. rendeletét a zaj és rezgésvédelem helyi szabályozásáról be kell tartani a tervezés és a kivitelezés folyamán.
- 6) Az M4 metró Kálvin téri állomása felszíni építményeinek engedélyezéséért külön eljárásban az illetékes elsőfokú építési hatóságokhoz kell majd fordulni. (Mivel az engedélyezési eljárás Budapest V., a VIII. és a IX. kerülete elsőfokú építési hatóságát egyaránt érinti, javasolunk egy eljáró elsőfokú hatóságot kijelölni az engedélyeztetési eljáráshoz.)

A hozzájárulás érvényességének feltétele

Szakhatósági állásfoglalásom csak abban az esetben érvényes, ha a terveket a helyi szabályozásnak megfelelően aktualizálják, szükség szerint átdolgozzák, majd annak megtörténtét hatóságomnál még az építési engedély kiadása előtt igazolják.

Építésügyi szakhatósági véleményemet a többszörösen módosított Étv. 34§ (6), és 53/B§ alapján valamint a 46/1997.(XII.29.) KTM sz. rendelet 7.§ figyelembe vételével adtam ki, egyéb engedélyek, hozzájárulások megszerzése alól nem mentesít, ellene jogorvoslattal élni, az ügy érdemében hozott határozattal szembeni fellebbezéssel lehet.

INDOKLÁS

A szakhatósági hozzájárulásomat feltételekkel adtam meg, mert

ad 1) a dokumentáció

- a) nem a terv dátuma szerinti ingatlanállapotot tükrözi. (Pl. 36568/1, 36568/2, és 36567. hrsz.)
- b) A tervek nincsenek egyeztetve a Főváros elfogadott rövid- és középtávú Forgalomtechnikai Terveivel. Nevezetesen a VIII. kerületi tervezett Pollack Mihály téri mélygarázs építése kapcsán – várhatóan már idén – megnyílik az egyirányú átmenő forgalom előtt a Múzeum utca, de a terveken nem ennek megfelelően ábrázolták.

ad 2) Zöldfelületek^{1,2}

Az ET7-100-1-1 Műszaki leírás és az ET7-100-1-3 „Kertépítészeti terv” szerint jelentősen, 84 %-kal csökken a zöldfelület a téren. A jelzett munkarész nem foglalkozik azzal, hogy a megszűnő ~15 % kétszintű (gyep+cserje) zöldfelületek helyett létrejövő, (a terv adataiból a tér területére vetítve csupán ~1,4 %) „zöldterület” megjelölésű terület milyen minőségű, azaz egy-, két-, vagy háromszintes lesz-e. A zöldterület a közút felől védősáv jelleggel is funkcionálhat. Esztétikusabb, ráadásul több szempontból hasznosabb is, mint a cső- vagy oszlopkorlátok. Az ET7-100-1-1 Műszaki leírás kertépítészeti tervrészlet utolsó oldalán hibás a „felületkimutatás” számítása.

ad 3) Nyilvános WC

- a) A kialakult gyakorlatra hivatkozva a metró és az aluljáró területére nem terveztek nyilvános WC-blokkot. A jelenlegi 3. metróban sincs ilyen jellegű helyiségcsoport, csak távolabb, a Kálvin tér térszíne alatt, a Múzeum u. közelében található nyilvános illemhely.
 - aa) Ez a létesítmény sem a metró egyetlen szintjéről, sem az aluljáróból nem érhető el közvetlenül.

¹ Budapest JÓZSEFVÁROS Önkormányzatának 35/2004. (VII.15.) ök. sz. rendelete Józsefvárosi Kerületi Városrendezési és Építési Szabályzatáról és Szabályozási Tervéről

² 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK) az országos településrendezési és építési követelményekről 45. §

ab) a mozgáskorlátozottak és a babakocsis, kisgyermekes anyák számára térszín alatti elhelyezkedése, valamint hosszú és keskeny lépcsője miatt megközelíthetetlen.

→ akadálymentes WC, továbbá pelenkázó kialakítása is indokolt lenne.

- b) A két (3. és 4.) metróvonal találkozási pontjában a számított várható utaslétszám (> 10.000 utas/csúcsóra) alapján a Kálvin téri nyilvános WC kapacitása nem lesz elégséges, a később megépülő 5. metróvonal Kálvin téri állomásának üzembe helyezése után pedig tovább romlik majd a helyzet.
- c) A kialakult, (véleményünk szerint rossz) gyakorlatra hivatkozással az építető nem okozhatja a meglévő szolgáltatás színvonalának csökkenését vagy elégtelenné válását.
- d) A felszíni rendezési tervek alapján nem lesz lehetőség a jelenlegi nyilvános WC kapacitásának jelentős növelésére, illetve újabb nyilvános WC építésére.

Budapest, 2006. 03. 30.

A kiadmány hitelül:

a jegyző megbízásából:

Wolford Ágnes sk.
osztályvezető

Melléklet: Tervdokumentáció (kapott 1 db – nem teljes – dokumentáció)

— Bu

613/27 106.

Értesítést kap a külön íven felsorolt:

1. Kérelmező
2. Érintettek
3. Irattár

BUDAPEST JÓZSEFYÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
POLGÁRMESTERI HIVATALA

Építésgazdálkodási Osztály

1082 Budapest, Baross u. 63-67.

Tel: 313-0682, Fax: 459-2234

Ügyiratszám : 08- 816/10/2006
Előadó : Márffy Róbert
Tel. : 459 22 29
E-mail : marrffy@jozsefvaros.hu
Tárgy : Visszaigazolás szakhatósági engedély
ügyében – Kálvin téri állomás vasúthatósági
engedélyezési eljárása ügyében
Melléklet : 1 db aláírt, lebélyezett tervdokumentáció

Budapesti Közlekedési Zrt. ✓
DBR Metró Projekt Igazgatóság
1980 Budapest, VII, Akácfa u. 15.

Tisztelt Címzett!

cc: IE
P.V.T.

DBR Metró		1077 Budapest, Kóthy Anna tér 1.	
Iktatószám:		1992/03/02/06	
Érkezett:		2007 JAN 04.	
Melléklet:	Összeintéző:	Előzmény:	
1	NMI	R-1652/03/06	

Budapest, Kálvin téri állomás épületének vasúthatósági engedélyezési eljárása keretében a 08-816/2/2006. sz. szakhatósági hozzájárulásomat feltételekkel adtam meg.

sz. gőren
beni Gűh
meg!

Szeretném visszaigazolni, hogy a javított terveket megkaptam.

53-1992/03/2006 megkeresésük alapján, a mellékelt javított tervek alapos átvizsgálása után megállapítottam, hogy a tervet 08-816/2/2006. (03.30.) sz. szakhatósági hozzájárulásom 1) sz. feltételének megfelelően a tervező

- az ET7-1-0-1 „Helyszínrajz” tervlapon és az ET7-100-2-2 „Tervezett állapot helyszínrajza” korrekciójaként beadott ET7-100-2-3 „Tervezett állapot helyszínrajza” VIII. kerületi vonatkozásait aktualizálta.
- a javítandó ET7-100-1-3 „Kertépítészeti terv” tervlapot és „ET7-100-1-1 Műszaki leírás”-t nem nyújtotta be újra, mert kevésbé részletezve beépítette a témakört a dokumentáció „Környezetalakítási alátámasztó munkarész”-ébe.

Felhívom a kérelmező figyelmét arra, hogy a felszíni létesítmények és a zöldterület tekintetében 08-816/2/2006. (03.30.) sz. szakhatósági hozzájárulásom 2) – 6) sz. feltétele továbbra is érvényes, és összhangban áll a Fővárosi Tervtanács 21-379/18/2006. (06.28.) sz. állásfoglalásával.

Ezért a hatóságomhoz legutóbb eljuttatott, jelentősen átdolgozott tervcsomag felszíni létesítményeket ábrázoló tervlapjait több szempontból is indokoltnak tartom a tervező részéről átgondolni.

- a) A „Környezetalakítási alátámasztó munkarész” szerint többszintes, vagyis zöldterületnek nevezhető területet már egyáltalán terveznek a térre. Ez még az előző alkalommal elbírált tervekhez képest is jelentős romlás. Ebből a szempontból a Fővárosi Tervtanács is gazdagítandónak ítélte a tervet.

- b) Az új terveken szereplő Baross u. (a többi metró-lejárat más kerület területe, nem vizsgáltuk) végére a térrendezés II. ütemében tervezett „1. típusú lejárati” (felépítménnyel) mind a Kálvin tér, mind az utca irányából kedvezőtlen megoldás, mert optikailag lezárja az utcát.

A jobb térszervezés miatt előnyösebb, és – a valamikor megvalósuló II. ütem bizonytalansága miatt is – minden szempontból kedvezőbb lenne a lejárati(ka)t

- vagy a jelenlegi helyén, vagyis az Union Biztosító épülete (Kálvin tér 8.), illetve a Kálvin Center (Kálvin tér 10.) előtti feljártot meghagyni, szükség szerint kibővíteni, átépíteni;
- vagy más olyan területen elhelyezni, mely az I. ütem alatt is akadály nélkül megvalósítható, és jól el tudja látni a funkcióját, továbbá a II. ütemben, véglegesen is megfelelő lenne a gyalogos közlekedés számára.

Ez lehetővé tenné az aluljárószint végleges kialakítását már az I. ütemben, és nem kellene pár év múlva komoly és költséges beruházással, újabb használati problémákat gerjesztve újra átépíteni az aluljárót sem.

- c) A néhány lejárati és a villamosperon fölé tervezett speciális esővédő építmények (látványelemek) kapcsán eldöntendő:

- valóban kellene-e a lépcsők fölé előtetők,
- s ha igen, szabad-e a terv szerinti hangsúlyos (a Kálvin tér még meglévő építészeti örökségét nem preferáló, a funkció és esztétikum rendszerében vizsgálva nem eléggé kiértékelte, ráadásul nem következetesen alkalmazott) szerkezetekkel, ilyen új, szobor-szerű térelemekkel megterhelni a tér építészeti kialakítását.

- d) A felszíni közlekedés tervezésénél a II. ütemet – azaz az Üllői út kétirányúsítását, a Baross u. sétálóutcává alakítását – a jelenlegi, és várhatóan nem csökkenő forgalmi, útterhelési adatok alapján hosszabb távon sem tartom megvalósíthatónak.

Értesítést kapnak a külön íven felsoroltak.

Budapest, 2006.12.13.

A kiadmány hitelül:

a jegyző megbízásából :

Wolford Ágnes sk.
osztályvezető





**FERENCVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
JEGYZŐJE**

1092 Budapest, Bakáts tér 14. email: jegvzo@ferencvaros.hu Tel.: 217-17-52 Fax: 217-0852

Iktató szám: XXI-636/2/2006.

Tárgy: DBR metróvonal Kálvin téri állomás
szakhatósági ügye

Ügyintéző: Kertész Ottóné

**Fővárosi Közlekedési Felügyelet
Közúti- Vasúti Szakág**

Budapest
Andrássy út 8.
1061

Az FV/UV/NS/A/613/7/2006. számú megkeresésükre, a BKV Zrt (1980 Bp. Akácfa u. 15) által benyújtott Budapest 4-es DBR metróvonal I. szakasz Bp. IX. ker. Kálvin téri állomás tárgyú, engedélyezési tervdokumentáció alapján, az engedélyezési eljáráshoz szükséges szakhatósági hozzájárulást, az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 52. § (6) bekezdésében foglalt jogkörömben eljárva

nem adom meg.

A szakhatósági hozzájárulásomat megtagadtam, mivel a benyújtott tervdokumentáció a Ferencvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének 31/2004.(X.18.) számú, a Budapest IX. kerület Fővám tér - Kálvin tér térségére vonatkozó Szabályozási Tervéről és Helyi Építési Szabályzatáról szóló rendeletben előírtaknak nem felel meg.

INDOKLÁS

Az engedélyezésre benyújtott tervekben kötelezően alkalmazni kell a Ferencvárosi Önkormányzat Képviselő-testületének a Budapest IX. kerület Fővám tér - Kálvin tér térségére vonatkozó Szabályozási Tervéről és Helyi Építési Szabályzatáról szóló 31/2004. (X. 18.) számú rendeletét. (továbbiakban: SZT)
Fenti szabályzat a Budapest IX. kerület 36808 (Kálvin tér), 37017, (Vámház körút IX. ker. igazgatási területére eső része), 37060 (Fővám tér) hrsz.-ú ingatlanokra terjed ki.

SZT 3.§

(1) A Szabályozási Terven előírt adatokat kötelezőnek kell tekinteni és meg kell tartani:

- (b) a közlekedési célú szint alatti építési helyet és határát;
- (d) a telepítendő fasor helyét;
- (e) a felszíni gyalogosátvezetés tengelyét;

(2) A Szabályozási Terv kötelezően betartandó elemeitől való eltérés csak a jelen rendelet, illetve a Szabályozási Terv előzetes módosítását követően engedélyezhető.

A templom előtti és a szálloda előtti gyalogátkelőhely tengelye nem egyezik a szabályozási tervben feltüntetett előírással.

SZT 6.§ (1)

Városszerkezeti, forgalomtechnikai és városképi szempontokból a határoló épületek homlokzati síkjáig a Fővám tér Vámház körút és Kálvin tér összefüggő közterületeire a metró állomástervekkel egyidejűleg, azokkal összehangoltan, közterületépítési és kertépítészeti tervet kell készíteni.

A kérelemhez csatolt tervek nem kellő mélységűek, nem ítéltethető meg belőlük a tervezett kialakítás forgalmi és esztétikai alkalmassága.

6. § (2)

közterületépítési és kertépítészeti tervnek a helyszínrajzi kialakítás, elrendezés, a magassági méretek keresztmetszetek, a berendezések, utcabútorzat, burkolatok, városképi megjelenés, a közműhálózat kialakítása, a köz- és díszvilágítás, a műtárgyak és annak nem minősülő építmények létesítési, a parkolás és a terület kertészeti kialakításának megoldását összehangoltan kell tartalmaznia.

SZT 6. § (3)

A közterületépítési és kertépítészeti terv méretaránya legalább $M=1:500$, egyes részmegoldások esetében $M=1:200$, $M=1:100$.

SZT 9. § (4)

A Lónyay- és a Pipa utca torkolata között a körút keresztaszvénýében IX. kerületi oldalon a járda és a forgalmi sáv között párhuzamos parkoló és fasor létesítésére 2,5 m helyet kell biztosítani.

SZT 9 § (5)

A területen felszíni gyalogos kapcsolat álakítandó ki:

- a Kecskeméti utca és a Ráday utcák között,
- a Királyi Pál és a Lónyay utca torkolatában a Vámház körúton,
- a Kálvin téri templom előtt,

SZT 9. § (6)

A közvilágítás és villamos felsővezetékek berendezései és szerelvényei a Lónyay utca keleti oldala és a Váci utca keleti oldala közötti körútszakaszon csak átfeszítő szerkezeten helyezhetők el. Az övezet többi részén azokat csak közös tartóoszlopon lehet elhelyezni.

SZT 9. § (7)

A közlekedési jelző és forgalomirányító táblák, jelzőlámpák utcasarkonként csak összevontan, egy közös tartóoszlopon helyezhetők el.

SZT 10. §

(1) A KL_KT_IX/2 övezet területét burkolt, városi térként kell kialakítani, ezen belül csak tömegközlekedés, taxi és célforgalom számára alakítható ki járműforgalmi terület, kivéve a Baross utca forgalmának átmeneti átvezetését.

(2) A területet az alábbi felületi megosztás szerint kell kialakítani:

zöldfelület max. 30%,

gyalogosforgalom területe min. 50%,

járműforgalom területe max. 20%, kivéve a Baross utca forgalmának átmeneti átvezetése.

(8) Az övezet területén a metró és egyéb szint alatti létesítmények technológiai berendezései (szellőző, gépleadó, akna) a térrel egységes építészeti kialakításban helyezhetők el.

SZT 13. §

(8) A Kálvin téren a közterületek átépülése és a kapcsolódó telkekre vonatkozó építési engedély kérelem részeként részletes zöldfelületi szakvéleményt kell készíteni a meglévő növényállomány építési tevékenység alatti védelmére és gondozására (a fák lombjának portalanítása, öntözés, kalodázás, növényvédelem, elszennyeződő talajréteg cseréje, stb.).

SZT 15. §

(5) A terület forgalmi rendjének megváltoztatása csak zajvédelmi, akusztikai szakvélemény alapján engedélyezhető, amennyiben a tervezett forgalmirend-változás a meglévő zajszintet nem növelheti.

(6) Az engedélyezési tervhez környezetvédelmi szakvélemény csatolandó. A szakvélemény fel kell tárja az építési munkák környezeti ártalmait és a szükséges környezetvédelmi intézkedéseket (zajvédelem, porszennyezés elleni védelem, élővilág védelme, stb.).

(7) A területen végzendő építési munkák során az építési forgalom nyomvonalát előzetesen meg kell tervezni úgy, hogy a környék lakóit a lehető legkisebb terhelés érje.

Budapest, 2006. április 3.

Dr. Oszvári István
jegyző

Kapja: 1. Címzett

2. Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Rt.
1980 Bp. Akácfa u. 15.

3. Igazgatási Iroda

4. Főépítész Iroda

5. It.

2006.04.06.



FERENCVÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
POLGÁRMESTERI HIVATAL
BERUHÁZÁSI ÉS VÁROSÜZEMELTETÉSI IRODA
KÖZTERÜLET-ÜZEMELTETÉSI CSOPORT
1091 Budapest, Üllői út 41. Email: jankaj@ferencvaros.hu

Tel: 215-8140

Szám: XXI-636/10/2006.

Előadó: Kertészné

Tel: 215 8148/15

Tárgy: Bp. IX. 4. metróvonal Kálvin téri
állomás, felszínrendezés.

BKV Zrt.
DBR Metró Projekt Igazgatóság

Budapest
Curia u. 3.
1053

Kérelmére, a Budapest 4-es DBR metróvonal Bp. IX. ker. Kálvin téri állomás tárgyú, engedélyezési tervdokumentáció alapján, az engedélyezési eljáráshoz szükséges **szakhatósági hozzájárulást**, az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. Törvény 52. § (6) bekezdésében foglalt jogkörömben eljárva az alábbi kikötésekkel, **megadom**:

- A Kálvin tér felszíni térburkolatában a "IX" és „V” mintázatú burkolókövek használata kizárt.
- A Kálvin térre tervezett térkő között, a műemlékek előtti részeket természetes köburkolattal kell kialakítani.
- A tér kiszélesedő részein növelni kell az ülőfelületet a hozzá tartozó kiegészítő utca bútorokkal együtt.
- A díszburkolatokat meg kell védeni az illegális parkolástól, melyhez a Fővám tér, Vámház körút és Kálvin tér területén egységes, illetve azonos típusú pollereket kell alkalmazni.
- A zöldfelületeket növelni kell. Az Aegon székház előtt az Üllői úti lezárást poller sor helyett zóldsávval, az V. kerületi oldalon a fasor közé alacsony cserje vagy sövénytelepítéssel kell megoldani. A virágcserep alakú műkö planténerek fenntartási szempontból nem megfelelőek. (könnyen felborítható, egyedi gyártású nehezen pótoltható)
- A szellőző tornyokon nem jelenhet meg reklám felület, sőt amennyiben a műszaki előírások megengedik, zöld futtatott felületet kell kialakítani.

- Az utcabútorok, pollerek, utas várók kialakítását legkésőbb a kiviteli terv készítésekor még egyeztetni kell. Kerülni kell a takaríthatatlan szemét zugos helyek kialakulását, az utca bútorok megfelelő kialakításával.
- Az éttermek, üzletek, intézmények kiszolgálására, feltöltésére szabályos megoldást, rakodóhely kijelölést kérünk.
- A Kálvin tér 7., 8., 9., és a 10. sz. előtti kiszélesedő területén a tervezett közvilágítás elégtelen, melyre megfelelő megoldást kell kidolgozni, legkésőbb a kiviteli tervben.
- Folyamatos tájékoztatást kérünk az érintettek részére az építési ütemezésről, valamint a tömegközlekedési, közúti és gyalogos útvonalak tereléséről, módosulásáról.
- Az érintettek által aláírt tulajdonosi, kezelői és üzemeltetői határokat tartalmazó tervet kérünk, a felszínrendezés kivitelezési munkáinak megkezdése előtt.

A hozzájárulást kérő személyében beállott változást fenti számra való hivatkozással az engedélyes köteles bejelenteni.

Hozzájárulásom nem jogosít idegen területek igénybevételére és az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól nem mentesíti az engedélyest.

Ezen hozzájárulás a kiadás napjától számított egy évig érvényes.

Budapest, 2006. december 4.

Dr. Oszvári István
jegyző megbízásából

Jánka János
csoportvezető



Kapja: 1. Címzett

2. Főv. Közlekedési Felügyelet 1061 Bp. Andrassy út 8.

3. It.

6/3/46/CG.

NYILATKOZAT

A Budapesti 4. sz. metróvonal I. szakasz, Kálvin téri állomás 2007. március 14-re kitűzött engedélyeztetési eljárásához szükséges bejárással kapcsolatban

Képviselt szervezet neve: **Ferencvárosi Önkormányzat**
címe: Budapest, Bakáts tér 14.
telefon és fax száma: 217-0951, 217-6541
Nyilatkozó neve és beosztása: **Sersliné Kócsi Margit, főépítész**
telefon és fax száma: 217-0951, 217-6541

Az engedélyeztetési eljárással kapcsolatban az alábbi észrevételt teszem:

Az engedélyezési eljárás során a vonatkozó szabályozási tervnek előírásait is figyelembe kell venni. A Ferencvárosi Önkormányzat 31/2004. (X.18.) rendeletével megalkotott „Fővám tér, Kálvin tér térsége” KSZT többek között az alábbi előírásokat tartalmazza:

Közterületépítési és kertépítészeti terv

7. § (1) Városszerkezeti, forgalomtechnikai és városképi szempontokból a határoló épületek homlokzati síkjáig a Fővám tér Vámház körút és Kálvin tér összefüggő közterületeire *a metró állomástervekkel egyidejűleg, azokkal összehangoltan közterületépítési és kertépítészeti tervet kell készíteni.*

(4) A közterületépítési és kertépítészeti terv engedélyezése két lépcsős kell legyen, az elvi engedélyezési tervet jóváhagyás előtt a *Fővárosi Főépítész Tervtanács*on és a Ferencvárosi Önkormányzat illetékes bizottságainak be kell mutatni.

Tájékoztatom az eljáró hatóságot, hogy

- a közterületi és kertészeti tervezés a mai napig nem zárult le,
- a Fővárosi Tervtanács támogató véleményével a tervező nem rendelkezik,
- a műemléki hatósággal folytatott tavaly nyári egyeztetésben tett kikötéseknek megfelelő tervek nem kerültek bemutatásra.

Ferencváros Önkormányzata nem kívánja a metró építését akadályozni, azonban a kért változtatásokat még mindig csak részlegesen vezették át a terveken.

A VIII. kerület és a IX. kerület illetékes bizottságai egyaránt számos változtatást kértek a tervek bemutatása során.

A felszíni építmények építéshatósági eljárása még ugyancsak befolyásolhatja a felszínrendezés terveit.

Fentiek alapján az állomástervek engedélyezése a kért módosításoknak a terveken történő átvezetése után lesz befejezhető.

dátum: 2007. március 13.


Sersliné Kócsi Margit
főépítész





FŐGÁZ Földgázelosztási Kft.

1081 Budapest, Köztársaság tér 20.
hálózatberuházási osztály

Budapest

102

T. úr! /
Nemzeti
Közeledési
Hatóság
02/10

Dr Pintér József úr
kirendeltségvezető

Budapest, 2007. március 06.
Ikt. szám: K-273/HBO
Ügyintéző: Schnabel György
Telefon: 477-1351

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Közép-magyarországi Regionális Igazgatósága
Fővárosi Kirendeltség - Közúti, Vasúti Osztály

Budapest
Andrássy út 8.
1061

Tárgy: Bp. 4. számú metróvonal Kálvin téri állomás építése, építési engedélyezési eljárás

Tisztelt Pintér Úr!

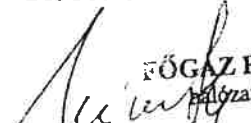
A 2007. március 14-i tárggyal kapcsolatos közigazgatás hatósági eljárásra az alábbi nyilatkozatot adjuk.

Az építés által érintett területen kisnyomású és középnyomású gázhálózatunk üzemel, amelynek egy részét az utépítés, az aluljáró építés, különböző közműépítések és a zöldfelület rendezés miatt ideiglenesen, illetve véglegesen ki kell váltani a beruházó költségén.

A gázellátás kiviteli terveinek egy részét jóváhagytuk, míg továbbiak tervező általi javítása jelenleg van folyamatban.

A tervezett munkákhoz fentiek figyelembe vételével adjuk hozzájárulásunkat.

Tisztelettel


FŐGÁZ Földgázelosztási Kft.
hálózatberuházási osztály
1.
Németh György
osztályvezető

Fővárosi Közlekedési Felügyelet	
Szakág	...
Értéke	...
Intézk.	...
Megjegyzés	...

2007.03.06

fu

maglied 2007.
03.22

ET7	0	ÁLTALÁNOS DOKUMENTÁCIÓK		M 1:1000	E	N	G	K	A	A	L	T	0	0			0	0	0	5	1	2	0	2			datum	period	
		HIVATALOS HELYSZÍNRAJZ																									2006.02.27	4	
		TULAJDONI LAP																									2006.02.27	4	
ET7	1	ÉPÍTÉSZETI TERVEK			E	N	G	K	A	E	P	I	0	1			0	0	0	5	1	2	0	1					
ET7	1	0	0	ÉPÍTÉSZETI MŰSZAKI LEÍRÁS ÉS LÁTVÁNYTERVEK		E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	0	0	0	0	0	5	1	2	0	2		2006.02.27	4	
ET7	1	0	1	HELYSZÍNRAJZ	M 1:100	E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	0	0	1	0	1	0	6	0	8	0	7	2006.10.11	4
ET7	1	0	2	FELSZÍN ALAPRAJZ	M 1:100	E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	0	0	2	0	1	0	6	0	8	0	7	2006.10.11	4
ET7	1	0	3	ALULJÁRÓSZINT ALAPRAJZA	M 1:100	E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	0	0	3	0	1	0	6	0	8	0	7	2006.10.11	4
ET7	1	0	4	PERON+3 SZINT ALAPRAJZA	M 1:100	E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	0	0	4	0	1	0	6	0	8	0	7	2006.10.11	4
ET7	1	0	5	PERON+2 SZINT ALAPRAJZA	M 1:100	E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	0	0	5	0	0	0	5	1	2	0	2	2006.02.27	4
ET7	1	0	6	PERON+1 SZINT ALAPRAJZA	M 1:100	E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	0	0	6	0	0	0	5	1	2	0	2	2006.02.27	4
ET7	1	0	7	PERONSZINT ALAPRAJZA	M 1:100	E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	0	0	7	0	0	0	5	1	2	0	2	2006.02.27	4
ET7	1	0	8	PERON ALATTI SZINT ALAPRAJZA	M 1:100	E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	0	0	8	0	0	0	5	1	2	0	2	2006.02.27	4
ET7	1	0	9	PERON-2, PERON-3. SZINT ALAPRAJZA	M 1:100	E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	0	0	9	0	0	0	5	1	2	0	2	2006.02.27	4
ET7	1	0	10	ÁTSZÁLLÓ ALAGÚT	M 1:100	E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	0	1	0	0	0	0	5	1	2	0	2	2006.02.27	4
ET7	1	0	11	A-A HOSSZMETSET	M 1:100	E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	0	1	1	0	1	0	6	0	8	0	7	2006.10.11	4
ET7	1	0	12	B-B, C-C, D-D METSZETEK	M 1:100	E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	0	1	2	0	0	0	5	1	2	0	2	2006.02.27	4
ET7	1	0	13	E-E, F-F METSZETEK	M 1:100	E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	0	1	3	0	1	0	6	0	8	0	7	2006.10.11	4
ET7	1	0	14	G-G, H-H METSZETEK	M 1:100	E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	0	1	4	0	1	0	6	0	8	0	7	2006.10.11	4
ET7	1	0	15	ÖSSZEFOGLALALÓ HELYSZÍNRAJZ	M 1:500	E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	0	1	5	0	0	0	5	1	2	0	2	2006.02.27	4
ET7	2	ÉPÍTÉSZETI ALRENDSZEREK ALÁTÁMSZTÓ MUNKARÉSZE			E	N	G	K	A	E	P	I	0	2			0	0	0	5	1	2	2	2					
ET7	2	0	1	MOZGÓLÉPCSŐK ÉS FELVONÓK SÉMATERVE	M 1:100	E	N	G	K	A	E	P	I	0	2	R	0	0	1	0	0	0	5	1	2	0	2	2006.02.27	4
ET7	2	0	2	VILÁGÍTÁSTECHNIKA SÉMATERVE		E	N	G	K	A	E	P	I	0	2	I	0	0	2	0	0	0	5	1	1	3	0	2006.02.27	4
ET7	2	0	3	BELSŐ BERENDEZÉSEK SÉMATERVE		E	N	G	K	A	E	P	I	0	2	I	0	0	3	0	0	0	5	1	1	3	0	2006.02.27	4
ET7	3	ÜZEMELÉSTECHNOLÓGIAI TERV			E	N	G	K	A	A	L	T	0	1			0	0	0	5	1	1	2	9					
ET7	3	TERVEZŐI NYILATKOZAT																									2006.02.27	4	
ET7	3	0	0	AZ ÁLLOMÁS ÜZEMI TECHNOLÓGIÁJA		E	N	G	K	A	A	L	T	0	1	I	0	0	1	0	0	0	5	1	1	2	9	2006.02.27	4
ET7	4	TŰZVÉDELMI DOKUMENTÁCIÓ			E	N	G	K	A	A	L	T	0	4	I	0	0	0	0	0	0	5	1	1	3	0		2006.02.27	4
ET7	5	TARTÓSZERKEZETI MUNKARÉSZ			E	N	G	K	A	M	U	T	0	5			0	0	0	5	1	2	0	2					
ET7	5	0	0	TERV- ÉS IRATJEGYZÉK		E	N	G	K	A	M	U	T	0	5	I	0	0	0	0	0	5	1	2	0	2	2006.02.27	4	
ET7	5	0	1	MŰSZAKI LEÍRÁS		E	N	G	K	A	M	U	T	0	5	I	0	0	1	0	0	0	5	1	2	0	2	2006.02.27	4
ET7	5	0	2	KÖZELÍTŐ STATIKAI SZÁMÍTÁS		E	N	G	K	A	M	U	T	0	5	I	0	0	2	0	0	0	5	1	2	0	2	2006.02.27	4
ET7	5	0	3	HELYSZÍNRAJZ	M 1:500	E	N	G	K	A	M	U	T	0	5	R	0	0	3	0	1	0	6	0	8	0	7	2006.10.11	4
ET7	5	0	4	BONTÁS ÜTEMEZÉSE	M 1:500, M 1:100	E	N	G	K	A	M	U	T	0	5	R	0	0	4	0	0	0	5	1	2	0	2	2006.02.27	4
ET7	5	0	5	SZELLŐZŐ BONTÁSA	M 1:500, M 1:100	E	N	G	K	A	M	U	T	0	5	R	0	0	5	0	0	0	5	1	2	0	2	2006.02.27	4
ET7	5	0	6	CŐLŐPFAL GEOMETRIÁJA	M 1:200	E	N	G	K	A	M	U	T	0	5	R	0	0	6	0	0	0	5	1	2	0	2	2006.02.27	4

ET7	5	0	7	P-3 ÉS P-2 SZINT ZSALUZÁSI TERVE, ÁTSZÁLLÓ KAPCSOLAT KI/	M 1:200	E	N	G	K	A	M	U	T	0	5	R	0	0	7	0	0	0	5	1	2	0	2	2006.02.27	4
ET7	5	0	8	P-1 ÉS PERONSZINT ZSALUZÁSI TERVE	M 1:200	E	N	G	K	A	M	U	T	0	5	R	0	0	8	0	0	0	5	1	2	0	2	2006.02.27	4
ET7	5	0	9	P+1 ÉS P+2 ZSALUZÁSI TERVE	M 1:200	E	N	G	K	A	M	U	T	0	5	R	0	0	9	0	0	0	5	1	2	0	2	2006.02.27	4
ET7	5	0	10	P+3 SZINT, ALULJÁRÓ ÉS ZÁRÓFÖDÉM ZSALUZÁSI TERVE	M 1:200	E	N	G	K	A	M	U	T	0	5	R	0	1	0	0	1	0	6	0	8	0	7	2006.10.11	4
ET7	5	0	11	HOSSZMETSZET	M 1:200	E	N	G	K	A	M	U	T	0	5	R	0	1	1	0	1	0	6	0	8	0	7	2006.10.11	4
ET7	5	0	12	KERESZMETSZETEK	M 1:200	E	N	G	K	A	M	U	T	0	5	R	0	1	2	0	1	0	6	0	8	0	7	2006.10.11	4
ET7	5	0	13	VONALI SZELLŐZŐ TERVE	M 1:200	E	N	G	K	A	M	U	T	0	5	R	0	0	12	0	0	0	5	1	2	0	2	2006.02.27	4
ET7	6			6 ÉPÜLETGÉPÉSZETI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ		E	N	G	K	A	G	E	P																
ET7	6			TERVEZŐI NYILATKOZAT																									
ET7	6	1	0	MŰSZAKI LEÍRÁS VÍZELLÁTÁS CSATORNÁZÁS		E	N	G	K	A	G	E	P	0	1	I	0	0	1	0	1	0	6	0	8	3	0	2006.10.11	4
ET7	6	1	1	ALULJÁRÓSZINT VÍZELLÁTÁS-CSATORNÁZÁS NYOMVONALRAJZ	M 1:100	E	N	G	K	A	G	E	P	0	1	R	0	0	1	0	1	0	6	0	8	3	0	2006.10.11	4
ET7	6	1	2	PERON+3, PERON+2, PERON+1 SZINT VÍZELLÁTÁS-CSATORNÁZÁS	M 1:100	E	N	G	K	A	G	E	P	0	1	R	0	0	2	0	1	0	6	0	8	3	0	2006.10.11	4
ET7	6	1	3	PERONSZINT VÍZELLÁTÁS-CSATORNÁZÁS NYOMVONALRAJZ	M 1:100	E	N	G	K	A	G	E	P	0	1	R	0	0	3	0	0	0	5	1	1	2	9	2006.02.27	4
ET7	6	1	4	PERON -1 SZINT VÍZELLÁTÁS-CSATORNÁZÁS NYOMVONALRAJZ	M 1:100	E	N	G	K	A	G	E	P	0	1	R	0	0	4	0	0	0	5	1	1	2	9	2006.02.27	4
ET7	6	1	5	PERON -2, PERON-3, PERON-4 SZINT VÍZELLÁTÁS-CSATORNÁZÁS	M 1:100	E	N	G	K	A	G	E	P	0	1	R	0	0	4	0	0	0	5	1	1	2	9	2006.02.27	4
ET7	6	2	0	SZELLŐZÉS MŰSZAKI LEÍRÁS		E	N	G	K	A	G	E	P	0	2	I	0	0	0	0	0	0	5	1	1	2	9	2006.02.27	4
ET7	6	2	1	ALULJÁRÓ SZINT SZELLŐZÉS NYOMVONALRAJZ	M 1:100	E	N	G	K	A	G	E	P	0	2	R	0	0	1	0	0	0	5	1	1	2	9	2006.02.27	4
ET7	6	2	2	PERON+3 SZINT SZELLŐZÉS NYOMVONALRAJZ	M 1:100	E	N	G	K	A	G	E	P	0	2	R	0	0	2	0	0	0	5	1	1	2	9	2006.02.27	4
ET7	6	2	3	PERON+2 SZINT SZELLŐZÉS NYOMVONALRAJZ	M 1:100	E	N	G	K	A	G	E	P	0	2	R	0	0	3	0	0	0	5	1	1	2	9	2006.02.27	4
ET7	6	2	4	PERON+1 SZINT SZELLŐZÉS NYOMVONALRAJZ	M 1:100	E	N	G	K	A	G	E	P	0	2	R	0	0	4	0	0	0	5	1	1	2	9	2006.02.27	4
ET7	6	2	5	PERONSZINT SZELLŐZÉS NYOMVONALRAJZ	M 1:100	E	N	G	K	A	G	E	P	0	2	R	0	0	5	0	0	0	5	1	1	2	9	2006.02.27	4
ET7	6	2	6	PERON-1 SZINT SZELLŐZÉS NYOMVONALRAJZ	M 1:100	E	N	G	K	A	G	E	P	0	2	R	0	0	6	0	0	0	5	1	1	2	9	2006.02.27	4
ET7	6	2	7	PERON-2 SZINT SZELLŐZÉS NYOMVONALRAJZ	M 1:100	E	N	G	K	A	G	E	P	0	2	R	0	0	6	0	0	0	5	1	1	2	9	2006.02.27	4

E	N	G	K	A	E	L	E	0	1			0	0	0	5	1	1	2	9			
E	N	G	K	A	E	L	E	0	1	I		0	0	1	0	0	0	5	1	1	2	9
E	N	G	K	A	E	L	E	0	1	R		0	0	1	0	0	0	5	1	1	2	9
E	N	G	K	A	E	L	E	0	1	R		0	0	2	0	0	0	5	1	1	2	9
E	N	G	K	A	E	L	E	0	1	R		0	0	3	0	1	0	6	0	8	0	7
E	N	G	K	A	E	L	E	0	1	R		0	0	4	0	0	0	5	1	1	2	9
E	N	G	K	A	E	L	E	0	1	R		0	0	5	0	0	0	5	1	1	2	9
E	N	G	K	A	E	L	E	0	1	R		0	0	6	0	0	0	5	1	1	2	9
E	N	G	K	A	E	L	E	0	1	R		0	0	7	0	0	0	5	1	1	2	9
E	N	G	K	A	E	L	E	0	1	R		0	0	8	0	0	0	5	1	1	2	9
E	N	G	K	A	E	L	E	0	1	R		0	0	9	0	0	0	5	1	1	2	9
E	N	G	K	A	E	L	E	0	1	R		0	1	0	0	0	0	5	1	1	2	9
E	N	G	K	A	E	L	E	0	1	R		0	1	1	0	0	0	5	1	1	2	9
E	N	G	K	A	E	L	E	0	1	R		0	1	2	0	0	0	5	1	1	2	9
E	N	G	K	A	E	L	E	0	1	R		0	1	3	0	0	0	5	1	1	2	9

[illegible]

E	N	G	B	O	K	O	V	0	1	1	0	0	1	0	0	0	5	1	2	0	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

2006.02.27 4[illegible]

E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	J			0	2	0	6	0	9	1	5	
E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	1	0	1	0	2	0	6	0	9	1	5
E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	1	0	3	0	2	0	6	0	9	1	5
E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	1	0	4	0	2	0	6	0	9	1	5
E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	1	0	5	0	2	0	6	0	9	1	5
E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	1	0	6	0	2	0	6	0	9	1	5
E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	1	0	7	0	2	0	6	0	9	1	5
E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	1	0	8	0	2	0	6	0	9	1	5
E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	1	0	9	0	2	0	6	0	9	1	5
E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	J				0	2	0	6	0	9	1	5
E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	2	0	1	0	2	0	6	0	9	1	5
E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	2	0	2	0	2	0	6	0	9	1	5
E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	2	0	3	0	2	0	6	0	9	1	5
E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	2	0	4	0	2	0	6	0	9	1	5
E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	2	0	5	0	2	0	6	0	9	1	5
E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	2	0	6	0	2	0	6	0	9	1	5
E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	2	0	7	0	2	0	6	0	9	1	5
E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	2	0	8	0	2	0	6	0	9	1	5
E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	2	0	9	0	2	0	6	0	9	1	5
E	N	G	K	A	E	P	I	0	1	R	2	1	0	0	2	0	6	0	9	1	5
E	N	G	K	A	U	T	E							0	1	0	6	0	7	1	8
E	N	G	K	A	U	T	E	0	1	I	0	0	1	0	1	0	6	0	7	1	8
E	N	G	K	A	U	T	E	0	1	R	0	0	1	0	1	0	6	0	7	1	8
E	N	G	K	A	U	T	E	0	1	R	0	0	2	0	1	0	6	0	7	1	8
E	N	G	K	A	U	T	E	0	1	R	0	0	3	0	1	0	6	0	7	1	8
E	N	G	K	A	U	T	E	0	1	R	0	0	4	0	1	0	6	0	7	1	8
E	N	G	K	A	K	O	Z	0	1					0	1	0	6	0	7	1	5

[illegible]

<i>M 1:4000</i>	E	N	G	K	A	K	Ö	Z	0	1	I	0	0	1	0	1	0	6	0	7	1	5	2006.10.11	4
	E	N	G	K	A	K	Ö	Z	0	1	R	0	0	1	0	1	0	6	0	7	1	5	2006.10.11	4
<i>M 1:500</i>	E	N	G	K	A	K	Ö	Z	0	1	R	0	0	2	0	1	0	6	0	7	1	5	2006.10.11	4
<i>M 1:100</i>	E	N	G	K	A	K	Ö	Z	0	1	R	0	0	3	0	1	0	6	0	7	1	5	2006.10.11	4

ÁLLÁSFOGLALÁS- PESTI OLDAL KÖZMŰEGYEZTETÉS KÖZMŰEGYEZTETÉSI NYILATKOZAT KÖZMŰEGYEZTETÉS KÖZMŰNYILATKOZAT KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV TERVEGYEZTETÉSI ADATLAP KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV KÖZMŰNYILATKOZAT KÖZMŰEGYEZTETÉSI NYILATKOZAT KÖZMŰ- ÉS TERVEGYEZTETÉSI NYILATKOZAT KÖZMŰ- ÉS TERVEGYEZTETÉSI NYILATKOZAT KÖZMŰ- ÉS TERVEGYEZTETÉSI NYILATKOZAT KÖZMŰ- ÉS TERVEGYEZTETÉSI NYILATKOZAT	FŐVÁROSI TERVTANÁCS-2006.04.18 MVM - 2006.04.21 FIBERNET RT. - 2006.02.02 EMKTV - 2005.02.08 PANTEL-2006.04.04 GTS DATANET-2006.03.27 ANTENNA HUNGÁRIA RT.-2006.04.07 SIEMENS TRAFFICOM KFT.-2006.04.10 ELMŰ RT.-2006.04.20 INVITEL-2006.03.28 MAGYAR TELEKOM-2006.03.30 MAGYAR TELEKOM-2006.03.29 MAGYAR TELEKOM-2006.03.30 MAGYAR TELEKOM-2006.03.30	2006.május DBR-en keresztül 2006.május DBR-en keresztül 2006.május DBR-en keresztül 2006.május DBR-en keresztül 2006.május DBR-en keresztül 2006.május DBR-en keresztül 2006.május DBR-en keresztül 2006.május DBR-en keresztül 2006.május DBR-en keresztül 2006.május DBR-en keresztül 2006.május DBR-en keresztül 2006.május DBR-en keresztül 2006.május DBR-en keresztül 2006.május DBR-en keresztül
KÖZMŰGENERÁLTERV HELYSZÍNRAJZ KIEGÉSZÍTÉS AZ ÁLLOMÁS 120M HOSSZRA VALÓ BŐVÍTÉS LEHETŐSÉGÉRE,MŰSZAKI LEÍRÁS ÉS SZERKEZETEK	LET-KA-KÖZ-01-R-002-00-060215 ENG-KA-MUT-05-I-014-00-060413	2006.május DBR-en keresztül 2006.május DBR-en keresztül

