

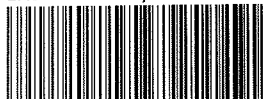
Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal

Ügyiratszám: UVH/VF/B/6611/4/2012.
Ügyintéző: Némethné Vidovszky Ágnes dr
Telefon: (+36) 1/474-1741
Drótposta: vasut.pho@nkh.gov.hu

DóH Metró		1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.	
Iktatószám: 3867/2012.			
Érkezett:		2012 DEC 07.	
Melléklet:	Ügyintéző: VK	S.R.	Előzsinény.
		D.P.	
		C.R.T.	

Ikt.sz: 3867/2012



BED_9AKG7GRM1WJ

Tárgy: Budapesti 4. Metróvonal I. szakasz
Kelenföldi pályaudvar METRO
állomás utasforgalmi terei és
csatlakozó alagút szakaszok
világításának létesítési engedély
ügye
Határozat
Melléklet: Ügyfélnek tervecsomag

HATÁROZAT

A **Budapesti Közlekedési Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság** (1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1., továbbiakban: Engedélyes) megbízottja a Swietelsky Magyarország Kft (1117 Budapest, Irinyi József u. 4-20.) megbízása alapján a FŐMTERV Zrt. (1024 Budapest, Lövház u. 37., továbbiakban: Ügyfél) 24/8/2012.10.5. számú Hatóságomhoz, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalához (1066 Budapest, Teréz krt. 62., továbbiakban: Hatóság) 2012. október 8-án érkezett kérelme alapján a következő döntést hoztam:

Az Ügyfél tárgyban előterjesztett kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően,

h e l y t a d o k .

Az Ügyfél részére a Budapest 4. Metróvonal I. szakasz tárgyban megnevezett állomásának vasúti utasforgalmi terei és csatlakozó alagút szakaszok menekítő járda világítási berendezéseinek **létesítésére** a következőkben részletezett feltételekkel az

engedélyt megadom.

A jogerős létesítési engedély

2 0 1 4 . d e c e m b e r 3 1 - i g

érvényes.

Nem szűnik meg a létesítési engedély érvényessége, ha az építést határidőn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik. Az Ügyfél az engedély lejárta előtt legalább 90 nappal kérheti az engedély érvényességének meghosszabbítását.

A. Engedélyezési feltételek:

1. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek az Engedélyest, ill. Ügyfelet illetik, illetve kötelezik.

2. Az engedély idegen tulajdonban lévő ingatlanok birtokba vételére nem ad jogot, polgári jogi kérdéseket nem dönt el, nem mentesít a jogszabályokban előírt egyéb engedélyek és hozzájárulások megszerzése alól.
3. Amennyiben az Ügyfél a kivitelezés során az engedélyezett tervtől, illetve a létesítési engedélytől el kíván térni, a módosítás engedélyezésére 2 db módosított tervet és a módosítás okát részletező műszaki leírást, a megfelelőséget igazoló fénytechnikai számítást köteles elbírálásra az engedélyező hatósághoz benyújtani.
4. **Ez az engedély csak a vasúti utasforgalmi területek (peron, mozgólépcső) világítására és az alagutak menekítő járdáinak világítására vonatkozik.** Az egyéb területek, üzemi létesítmények világítási berendezése engedélyezésére a metró állomások építészeti engedélyezési eljárása során kerül sor, **azokra ez az engedély nem vonatkozik!**
5. Amennyiben eddig Magyarországon nem alkalmazott lámpatesteket kívánnak felszerelni, azok esetében a 103/2003. (XII.27.) GKM rendelettel kiadott Országos Vasúti Szabályzat szerint kell eljárni, a lámpatestek megfelelőségét arra alkalmas laboratóriumban végzett fénytechnikai és villamos vizsgálatokkal kell igazolni.
6. Az engedély alapján végzett kivitelezési tevékenység csak akkor kezdhető meg, ha az építőipari kivitelezői tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 12. §-ában előírt, a kivitelezővel szemben támasztott követelményeket teljesítették.
7. Ügyfél köteles a kivitelezési tevékenység megkezdésének időpontját és az építési napló megnyitásának napját a kivitelezés megkezdése előtt 10 munkanappal Hatóságomnak bejelenteni.
8. A jelen határozatban tárgyalt világítási berendezések az engedélyező hatóság engedélyével vehetők használatba. A kérelmet a METRO vonalszakasz vasúti pályára vonatkozó műszaki engedélyével együtt kell benyújtani.

A. Megvalósítási feltételek:

A tárgyi állomások utasforgalmi tereinek világítási berendezéseit a

Generáltervező 24.11.057 tervszámú I00301110708 számú műszaki leírása és R00201110708; R01201110708; R01101110708; R01001110708; R00901110708; R00801110708; R00701110708; R00601110708; R00602111128; R00502111128 rajzszámú tervei alapján kell kivitelezni a következő feltételek betartásával:

- .1 Az utasterek megvilágítása az Engedélyes 53-1304-002/2010. számú levele szerint, - amelyet a Móricz Zsigmond körtéri állomás világítási berendezése kapcsán hiánypótlási felszólításra benyújtott - általános esetben 250 lx lehet, a peronzárak környezetében pedig 500 lx. Ez az érték az európai szabványokban (MSZ EN 12464-2:2007. 5.12. táblázat 5.12. táblázat 5.12.14.ill. 5.12.18.pontok; MSZ EN 12464-1:2003 5.1. táblázat 1.1.1 ill. 1.1.2 pontok) előírt érték többszöröse, ezért a BKV Zrt. előírásainál **nagyobb érték nem szükséges!**
- .2 A lámpatestek - az európai normáknak megfelelően, az energiatakarékossági szempontok figyelembevételével lehetőség szerint szabályozható kivitellűek legyenek.
- .3 Az INSTA LED sáv lámpatesteket eddig a METRO ill. a vasút területén nem alkalmazták, beépítésük előtt azok megfelelőségét villamos és fénytechnikai vizsgálatokkal igazolni kell. A vizsgálatokat arra alkalmas a gyártótól független laboratóriummal kell végeztetni.

- .4 A káprázás értéke –mivel erre nézve az üzemeltetői állásfoglalás nem ad előírást - az európai normák szerint az UGR érték nem lehet nagyobb 25-nél lépcsők, rámpák, mozgólépcsők esetén (ld. MSZ EN 12464-1:2003), ill. a GR értéke legfeljebb 45 lehet (ld. MSZ 12464-2:2007).
- .5 Az esélyegyenlőségre tekintettel az utasforgalmi területeken a csökkent látók érdekében tükröző, fényes felületek nem alkalmazhatók, ill. a padlón nem jelenhet meg a lámpatestek tükörképe.
- .6 Az alagútban a menekítő járdánál a kábeltálcák alatt lehetőleg 2,0 m magas szabad tér legyen!
- .7 A tartalékvilágítás kialakítása feleljen meg az MSZ EN 1838, MSZ EN 50172, MSZ EN 60598-2-22 előírásainak.
- .8 A tartalék világítás üzemi világítással közös lámpatesteit váltott elrendezésben kell szerelni a tervezett szembe elrendezés helyett.
- .9 A kialakítás során alkalmazott tűzálló kábelek, a tűzálló kábelek tartószerkezetei, irányfény lámpatestek, tűzgátló tömítések, egyéb építési anyagok tűzvédelmi megfelelőségét igazoló tanúsítványait a használatbavételig be kell mutatni az illetékes Tűzoltóparancsnokságnak.
- .10 A villamos berendezések első ellenőrzését, valamint a tartalékvilágítások fénysűrűség mérését el kell végezni, legkésőbb a használatbavételi eljárásáig. Az ezekről készült jegyzőkönyvet a tűzoltóságnak át kell adni.
- .11 A mozgólépcső felső részén az irányfény világítást, úgy kell elhelyezni, hogy a mozgólépcső alsó részén már látható legyen. A nyílnak felfele kell mutatni.
- .12 A tartalékvilágítás lámpatesteket az MSZ EN 60598-2-22 szerint kell jelölni.
- .13 A fali tűzcsapok, vízködoltó puskák, tömlőtartó szekrények, tűzoltó készülékek, tűzjelző kézi jelzésadóinak megvilágítása feleljen meg az MSZ EN 1838 szabvány 4.1. pont előírásának.
- .14 A tűzvédelmi biztonsági berendezéseket, valamint azok kezelő szerkezetét magába foglaló helyiségekben (ADI, vízködoltó központ, stb.) tartalékvilágítást kell kiépíteni.
- .15 Az üzemi terek tartalékvilágításának kialakítását, egyeztetni kell a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság Tűzmegelőzési Főosztályával, a kiviteli tervek elkészítése előtt.
- .16 A világítási berendezések érintésvédelme általánosságban feleljen meg az MSZ 2364 előírásainak.

A. Szakhatósági állásfoglalások, üzemeltetők és ügyfelek nyilatkozatai:

A vasúti utasforgalmi terek világítási berendezésének létesítése idegen érdekeket nem érint, tekintettel arra, hogy ezen engedély a 4. metróvonal I. szakasz FV/UV/NS/A/115/46/2004. számon kapott létesítési engedélyhez kapcsolódik, amely engedélyben a szakhatóságok hozzájárulásukat megadták.

B. A használatbavételi engedély feltételei:

A használatbavételi engedélyt a vasúti pálya használatbavételi engedélyével együtt kell megkérni. A kérelemhez nyilatkozatot kell csatolni, amely szerint a kérelem tárgyát képező létesítmény a létesítési engedélynek megfelelően készült el. Eltérés esetén fel kell tüntetni az eltérést engedélyező határozatok számait is.

A rendeltetésszerű használatra alkalmasság igazolásaként a használatbavételi engedély iránti kérelemhez csatolni, illetőleg a helyszíni bejárás vezetőjének átadni vagy bemutatni kell a következőket:

- a „kivitellel egyezik” záradékolású a felelős műszaki vezető által aláírt térvilágítási alap-ill. helyszínrajzokat csatolni 2 pld-ban,
- a térvilágítás fénytechnikai felülvizsgálati jegyzőkönyveket csatolni 2 pld-ban, a mérést a vonatkozó MSZ EN szabványok szerint kell elkészíteni, annak reprodukálhatónak kell lenni,
- műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyvet (valamennyi mellékletével együtt), csatolni 1 példányban;
- a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 19. § (2) bekezdésében foglaltak szerinti nyilatkozatot csatolni 1 példányban,
- az érintésvédelmi minősítést (MSZ 172, MSZ 4851) és szerelői szabványossági nyilatkozatot bemutatni.

A műszaki átadás-átvételi eljárással kapcsolatos mérésekről, bejárásokról, beutazásokról a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Vasúti Főosztály Vasúti Pálya és Híd Osztályt (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) értesíteni kell és biztosítani szükséges a Hatóság képviselője számára az azokon való részvétel lehetőségét.

E. Üzemeltetési feltételek:

1. A vasút, illetve a vasúti építmények, berendezések rendeltetésszerű használatát és forgalombiztos (üzembiztos) állapotát mindenkor biztosítani kell. Az engedély alapján épített létesítmények rendszeres felügyeletéről, fenntartásáról, a megfelelő általános műszaki állapot biztosításáról és a forgalombiztonsági követelmények betartásáról az Ügyfél tartozik gondoskodni.
2. Az utasforgalmi területek és az alagutak menekítő járdáinak világítását az előírások szerint mindenkor biztosítani kell.
3. A vasúti világítási berendezésekre **karbantartási tervet kell készíteni**, amelynek ki kell térnie az időszakos fénytechnikai felülvizsgálatok gyakoriságára és azok elvégzésének mikéntjére is. (A világítási berendezések fénytechnikai felülvizsgálatát a vonatkozó METRO előírások szerinti gyakorisággal kell elvégezni. Előírás hiányában a Vasútvilágítási Szabályzat szerinti 6 évenkénti felülvizsgálat javasolt). Az időszakos villamos felülvizsgálatokat pedig a vonatkozó jogszabályokban előírt időközönként kell elvégezni. A feltárt fénytechnikai, villamos hiányosságokat dokumentáltan meg kell szüntetni, a dokumentumokat meg kell őrizni és ellenőrzéskor be kell mutatni.
4. Üzemeltetőnek a világítási berendezésekről a mindenkori állapotnak megfelelő dokumentációval kell rendelkeznie, különösen a tartalékvilágítások és kapcsolási lehetőségekre tekintettel.

A határozat – külön értesítés nélkül - a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 73/A. § (1) és (2) bekezdése értelmében válik jogerőssé.

Az engedélytől eltérően végzett építés, vagy átalakítás esetén bírság kiszabása mellett, az építmény átalakítását, illetve elbontását rendelem el.

Ezen határozattal kapcsolatban az Ügyfél a Nemzeti Közlekedési Hatóság számára 179,800,- Ft, azaz százhetvenkilencezer nyolcszáz forint, igazgatási szolgáltatási díjat befizetett, amelyeknek számlázásáról intézkedtem.

Döntésem ellen a közlést követő naptól számított 15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni. A fellebbezést az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalnál (1387 Budapest, Pf. 30.), de a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központjához címzetten – lehet előterjeszteni.

A fellebbezés elektronikus úton való benyújtására nincs lehetőség.

A fellebbezésről a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központ dönt.

A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja 179.800,- Ft, azaz százhetvenkilencezer nyolcszáz forint. A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00289926 számú előirányzat-felhasználási keret számlájára kell befizetni.

I N D O K O L Á S

Az Engedélyes megbízásából Ügyfél 24/8/2012,10,5 számú 2012, október 5-én kelt és Hatóságomhoz 2012. október 8-án érkezett kérelmével tárgyi vasúti építményekre a Fővárosi Közlekedési Felügyelet FV/UV/NS/A/115/46/2004. számú határozat I. fejezet 20. pontja és a hivatkozott számú engedély Indokolásba foglaltak szerint létesítési engedélyt kért.

Az engedélyt a rendelkező részben foglaltak szerint megadtam, mert a benyújtott műszaki tervdokumentáció az előírt feltételekkel megfelel a követelményeknek.

A 104/2006. (IV. 28.) Korm. rendelet 1. mellékletben foglaltak alapján a tervezői jogosultságokat megvizsgáltam, a tervdokumentációba csatolt tervezői nyilatkozatokat rendben találtam.

A fellebbezés lehetőségét a Ket. 98. § (1) bekezdése, illetőleg a 99. § (1) bekezdése alapján biztosítottam.

A határozat jogerőssé válásáról a Ket. 73/A. §-a alapján tájékoztattam Ügyfelet.

Az eljárási költségek viseléséről a Ket. 153.§ 2. pont valamint a 157. § (1) bekezdés alapján rendelkeztem.

Az igazgatási szolgáltatási, valamint a fellebbezési eljárás díjára a módosított 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet 1. § (1), (2) és 2. § (1), (4) bekezdései vonatkoznak.

Az Ügyfél az igazgatási szolgáltatási díjat megfizette, amelynek számlázásáról intézkedtem.

A kérelem teljesíthetőségének jogszabályi feltételei fennállnak.

Előbbieket alapján az Ügyfél kérelme tárgyában a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

A rendelkező rész B fejezet 10 -16. pontjaiban foglaltakat a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság 4. METRO Körtéri állomás világításának létesítéséhez adott szakvéleménye alapján írtam elő.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a Ket. 20. § (1) bekezdésében, továbbá a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 6. § (2)

bekezdésében, meghatározott hatásköröm alapján, a 2. § (6) bekezdésében megjelölt illetékességi területemen jártam el.

Döntésemet a Ket. 29. § (1) bekezdése, a 71. § (1) bekezdése, valamint a 102. § (1) bekezdése és a 104. § (1) bekezdése, valamint a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 80. §-a alapján hoztam meg.

Az engedély alapjául szolgált, a határozat számával záradékolt terveket az Ügyfélnek a határozathoz mellékelve megküldöm.

Budapest, 2012. november 27.

Bíró József elnök-helyettes, ügyügyi, vasúti és hajózási hivatalvezető nevében és megbízásából:

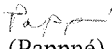
Tóth László s.k.
osztályvezető

A határozatot kapják:

- 1) **Budapesti Közlekedési Zrt. DBR Metró Projekt Igazgatóság**
1077 **Budapest**, Kéthly Anna tér 1
- 2) **Swietelsky Magyarország Kft. Metroépítési Üzletág**
1117 **Budapest**, Irinyi J. u. 4-20.
- 3) **FŐMTERV Zrt.**
1024 **Budapest**, Lövház u. 37.

1.csomag terv

A kiadmány hitelül:


(Pappné)
2012. 11. 27.

