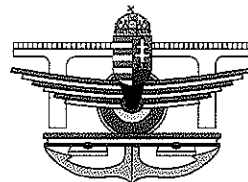




NKH20054810



Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal

**Ügyiratszám:** UVH/VF/1329/28/2014.    **Tárgy:** A 90 55 1126 564-7, 90 55 2116 565-4, 90 55 2116 566-2 és 90 55 1126 567-0 pályaszámú járművekből álló, AM4-M4-ATC típusú, 4 kocsis metró-szerelvény üzembehelyezési engedélye

**Ügyintéző:** Kozma Tibor  
Balázs Attila  
Kovács László

**Telefon:** 474-1704

**Hiv. szám:** BUD4/BUM4/107.0309.14/SP/MK

**Mell.:** 1 db Vizsgálati dokumentáció

## HATÁROZAT

A Budapesti Közlekedési Zrt. (1980 Budapest, Akácfa u. 15.) megbízásából eljáró Siemens M4 Budapest Konzorcium (1143 Budapest, Gizella út 51-57.) 2014. március 19-én kelt, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Vasúti Főosztályhoz (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) - a továbbiakban: UVH Hivatal – 2014. március 19-én benyújtott, hivatkozott számú kérelmére indult, az UVH/VF/190/8/2014. számú határozattal kiadott, jogerős típusengedély szerinti kialakítású AM4-M4-ATC típusú, a 90 55 1126 564-7, a 90 55 2116 565-4, a 90 55 2116 566-2, a 90 55 1126 567-0 pályaszámú járművekből álló metró-szerelvény üzembehelyezési eljárásban a következő döntést hoztam:

Az UVH/VF/190/8/2014. számú határozattal kiadott, jogerős típusengedély szerinti kialakítású AM4-M4-ATC típusú, vezető nélküli üzemmódra alkalmas, automatikus vonatvezérléssel (ATC) felszerelt

**90 55 1126 564-7** pályaszámú vezetőállásos motorkocsira,  
**90 55 2116 565-4** pályaszámú motorkocsira,  
**90 55 2116 566-2** pályaszámú motorkocsira,  
**90 55 1126 567-0** pályaszámú vezetőállásos motorkocsira

**feltételekkel**

### az üzembehelyezési engedélyt megadom.

Jelen határozat alapján a BKV Zrt. a 90 55 1126 564-7, a 90 55 2116 565-4, a 90 55 2116 566-2 és a 90 55 1126 567-0 pályaszámú járművekből álló, AM4-M4-ATC típusú, vezető nélküli üzemmódra alkalmas, automatikus vonatvezérléssel (ATC) rendelkező metró-szerelvényt legfeljebb 80 km/h sebességgel üzemeltetheti a BKV Zrt. M4 metróhálózatán az UVH/VF/190/8/2014. számú határozattal kiadott, jogerős típusengedélyben foglaltak, az üzemeltetésre vonatkozó szabályok, és egyéb utasítások betartása mellett, az alábbi feltételekkel:

### Feltételek:

1. Jelen engedély határozatlan időre szól. Jelen engedély hatályát veszti a vasúti járművek üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és hatósági

VASÚTI FŐOSZTÁLY

1066 Budapest, Teréz krt. 62. • 1387 Budapest 62., Pf.: 30. • telefon: +36 1 474 1761 • fax: +36 1 312 6614  
www.nkh.hu

nyilvántartásáról szóló 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet 21. § (2) bekezdésében meghatározott esetekben.

2. A metrószerelvény tulajdonosa: BKV Zrt.  
A metrószerelvény üzemeltetője: BKV Zrt.  
A metrószerelvény karbantartással megbízott szervezete: BKV Zrt.
3. Jelen engedély alapján csak a BKV Zrt. jogosult a jármű üzemben tartására és magyarországi üzemeltetésére.
4. Jelen engedély alapján a BKV Zrt. köteles a metrószerelvény az üzemeltetésre vonatkozó jogszabályoknak és az üzembehelyezési engedélyben foglalt feltételeknek megfelelő állapotban tartani és folyamatosan gondoskodni a közlekedés biztonsági követelményeket kielégítő használatáról.
5. A metrószerelvénnyel a BKV Zrt. a budapesti 4-es metróhálózatán, ATC üzemmódban közlekedhet. Amennyiben a budapesti 4-es metró biztosítóberendezés és automatikus vonatvezérlésre vonatkozó, a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet) szerinti (ideiglenes) használatbavételi engedély azt előírja, úgy a metrószerelvény csak 1 (egy) fő járművezetői feladatkör ellátásához szükséges képesítéssel rendelkező járműfelügyelővel (a továbbiakban: járműfelügyelő) közlekedhet.
6. A járműfelügyelő feleljen meg a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti jármű vezetői gyakorlat szabályairól szóló 19/2011. (V. 10.) NFM rendeletben foglalt feltételeknek és előírásoknak.
7. Amennyiben a budapesti 4-es metró biztosítóberendezés és automatikus vonatvezérlésre vonatkozó a 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet alapján kiadott jogerős használatbavételi engedély a járműfelügyelővel történő közlekedést (már) nem írja elő, úgy a metrószerelvények a vezető nélküli üzemmódra előkészített, segédvezetőállással rendelkező, a *VPFH 996117\_revC M4 típusengedély* dokumentum szerinti kialakítással közlekedhetnek.  
Az átalakításhoz a 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet 22. § (1) bekezdés szerinti átalakítási engedélyt az UVH Hivataltól nem kell kérelmezni. Az átalakítást a *VPFH 996117\_revC M4 típusengedély* dokumentumban foglaltak szerint kell elvégezni. Az átalakítás megkezdését és az átalakítás ütemtervét az átalakítás tervezett megkezdése előtt 15 nappal az UVH Hivatalnak írásban be kell jelenteni
8. A metrószerelvény csak az UVH/VF/13/16/2013. számú határozattal jóváhagyott, jogerős típusengedéllyel rendelkező, az AM4-M4 típusú metrószerelvényre vonatkozó annak műszaki dokumentációjában szereplő, az „*A vonat elhagyásának utasok általi kezdeményezése havária esetén*” című, VPFH996033 Rev A jelű dokumentumban meghatározott műszaki megoldásban foglalt kialakítású, utastérbe szerelt aktív menekítés kérő gombbal üzemeltethető.
9. A metrószerelvényeken az utasok számára ki kell helyezni a menekítés kérő gombok használatával kapcsolatos tájékoztatást, melyet sötétben is látható kivitelben (pl. fluoreszkáló felirat) kell kialakítani. A menekítés kérő gomb használatával kapcsolatos tájékoztatóval el nem látott metrószerelvény az utasforgalomban nem vehet részt.
10. Az üzembehelyezett metrószerelvény bármilyen átalakítására vonatkozó, beleértve a járművezérlő szoftverek módosítását is, illetve reklámhordozó elhelyezési szándékát a BKV Zrt. az UVH Hivatalnak köteles előzetesen bejelenteni. Az UVH Hivatal a beje-

lentés alapján tájékoztatja a BKV Zrt-t, hogy a tervezett átalakításhoz szükség van-e átalakítási engedélyre, vagy típusvizsgálatok elvégzésére, vagy az átalakítás mértékére tekintettel új típusengedélyre, vagy a típusengedély módosítására.

11. A metrószerelvényre telepített szoftverek módosítása esetén a BKV Zrt. a szoftverek ellenőrzését és vizsgálatát az UVH/VF/13/46/2013. számú határozattal jóváhagyott, a jogerős típusengedéllyel rendelkező, az AM4-M4 típusú metrószerelvényre vonatkozó, a járművek teljes élettartamát figyelembe vevő, az esetlegesen szükségessé váló szoftver módosítások végrehajtásának folyamatát szabályozó VPFH 781016\_revA számú „Leírás – Szoftver módosítási eljárás” szerint végezze el.
12. A metrószerelvény a 2013. október 30-án kelt, UVH/VF/13/67/2013. számú határozattal az AM4-M4 jármű földelés átalakítására kiadott átalakítási engedély szerinti földelési rendszerrel üzemeltethető.
13. A járműnek rendelkeznie kell egy karbantartással megbízott szervezettel. A karbantartással megbízott szervezet karbantartási rendszere révén köteles a jármű állandó biztonságos üzemi állapotáról gondoskodni.
14. A BKV Zrt. az UVH Hivatal felé köteles bejelenteni:
  - 14.1. ha a Nemzeti vasúti járműnyilvántartásba bejegyzett vasúti járműnek a nyilvántartásban szereplő bármely adatában változás állt be, valamint ha a jármű megsemmisült;
  - 14.2. az üzemeltető személyének megváltozását a Nemzeti vasúti járműnyilvántartás módosítása céljából. A BKV Zrt. akkor kerül törlésre a Nemzeti vasúti járműnyilvántartásból és mentesül felelősségei alól, amikor az új üzemeltető nyugtázta és elismerte üzemeltetői jogállását.
  - 14.3. az üzemeltetés során keletkezett baleseteket, rendkívüli eseményeket, ha azok körülményeiből konstrukciós hibára lehet következtetni, továbbá ha a járműtípus azonos rendszeremre vonatkozó és rendszeresen bekövetkező meghibásodását tapasztalja. Ez a bejelentési kötelezettség független az egyéb rendelkezésekben, utasításokban előírt bejelentésektől.
15. Felhívom a BKV Zrt. figyelmét, hogy a járművön a jogszabályokban és az utasításokban előírt műszaki jelzéseket, utastájékoztató feliratokat kell kihelyezni, különös tekintettel arra, hogy az utastérben folytatott elektronikus biztonságtechnikai rendszeren keresztül történő megfigyelésről a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 8. § (2) bekezdésében meghatározottak szerinti figyelemfelhívó jelzést és ismertetést kell elhelyezni.
16. Az üzembehelyezési engedélyt a jármű egyéb okmányai mellett, metrószerelvény selejtezését követő legalább 5 (öt) évig meg kell őrizni.
17. Amennyiben az üzembehelyezési engedélyben előírt kötelezettségeket nem teljesíti, engedély, ill. az előírt feltételek nélkül, vagy üzem- és forgalombiztonságot veszélyeztető állapotban üzemelteti a járművet, úgy a járművet a forgalomból kivonhatom.

A BKV Zrt. a közlekedési hatóság által végzett hatósági eljárások igazgatási, szolgáltatási díjairól szóló 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet 2. számú melléklet 3. ec) pontjában meghatározott eljárási díjat előzetesen befizette, erről a számla kiállítása a határozat kiadását követően történik.

Döntésem ellen a közlést követő 1 (egy) hónapon belül lehet fellebbezést előterjeszteni.

A fellebbezést az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Vasúti Főosztályához (1066 Budapest, Teréz krt. 62.) – de a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központjához címzetten – lehet két példányban előterjeszteni.

A fellebbezés elektronikusan nem nyújtható be.

A fellebbezésről a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központja dönt.

A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja azonos az elsőfokú eljárás díjával. A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00289926-00000000 számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára befizetni.

## INDOKOLÁS

A BKV Zrt. megbízásából eljáró Siemens M4 Budapest Konzorcium (1143 Budapest, Gizella út 51-57.) hivatkozott számú kérelmében az UVH/VF/190/8/2014. számú határozattal kiadott, jogerős típusengedély szerinti kialakítású AM4-M4-ATC típusú, vezető nélküli üzemmódra alkalmas, automatikus vonatvezérléssel (ATC) felszerelt a 90 55 1126 564-7, a 90 55 2116 565-4, a 90 55 2116 566-2 és a 90 55 1126 567-0 pályaszámú járművekből álló metrószerelvény üzembehelyezési engedélyének kiadását kérte.

A benyújtott dokumentáció áttanulmányozását követően a 2014. március 18-án hatósági járművizsgát tartottam, melynek célja a metrószerelvény típusengedélyezési dokumentációnak való megfelelésének és a metrószerelvény BKV Zrt. M4 metróhálózatán való közlekedés megfelelőségének vizsgálata volt.

A hatósági járműszemle tapasztalatairól, megállapításairól UVH/VF/1329/12/2014 számon jegyzőkönyvet vettem fel, melyet a BKV Zrt. képviselője aláírt, és melyből 1 példány az aláírást követően átadásra került.

Az ügyben keletkezett valamennyi iratot - különösen a benyújtott dokumentumokat, megtartott hatósági járműszemle iratait, és az UVH/VF/190/8/2014. számú határozattal kiadott, jogerős típusengedélyben előírtakat - megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem, és a következőket állapítottam meg:

1. A 90 55 1126 564-7, a 90 55 2116 565-4, a 90 55 2116 566-2 és a 90 55 1126 567-0 pályaszámú járművekből összeállított metrószerelvény megfelel az UVH/VF/190/8/2014. számú határozattal kiadott, jogerős típusengedély szerinti kialakítású AM4-M4-ATC típusú, vezető nélküli üzemmódra alkalmas, automatikus vonatvezérléssel (ATC) felszerelt metrószerelvénynek.
2. A metrószerelvény a rendelkező részben foglalt feltételek teljesítése mellett az üzemeltetésre vonatkozó műszaki, személy- és forgalombiztonsági követelményeket kielégíti, a kérelem teljesíthetőségének jogszabályi- és műszaki akadályai nincsenek.
3. A BKV Zrt. a 2013. október 30-án kelt, UVH/VF/13/67/2013. számú határozattal az AM4-M4 jármű földelés átalakítására kiadott átalakítási engedély, rendelkező részében előírtakat igazolta, mely szerint az átalakított földelés megfelelően, kellő biztonsággal működik, az AM4-M4 típusú metrószerelvények biztonsági szintje nem csökken, a vasúti közlekedés biztonságára vonatkozó kockázatot nem növeli.

Fentiek alapján a rendelkező részben foglaltak szerint az üzembehelyezési engedélyt megadtam.

Határozatomat a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 71. § (1); 98. § (2) bekezdései, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 10. § (1) bekezdés b) pontjában és a 10. § (2) bekezdésében, továbbá a vasúti járművek üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és hatósági nyilvántartásáról szóló 31/2010.

(XII. 23.) NFM rendelet (a továbbiakban: 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet) különösen a 3. § (1) és a 15. § (3) bekezdése alapján hoztam meg.

Az üzembehelyezési engedély hatályát a 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet 21. § (1) és (2) bekezdése határozza meg.

Az üzembehelyezési engedéllyel rendelkező vasúti jármű bármilyen átalakítására vonatkozó előzetesen bejelentési kötelezettséget a 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet 22. § (2) bekezdése írja elő.

A karbantartásért felelős szervezet tevékenységét a 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet 25. § szabályozza.

A járműnyilvántartásba történő felvételével, az adatváltozással és a jármű megsemmisülésével kapcsolatos előírásokat a 31/2010. (XII. 23.) NFM rendelet 31 – 35. § - a, valamint a 37. § (1) bekezdés e) pont szabályozzák.

A fellebbezésre a Ket. 98. § (1) bekezdése, a 99. § (1) és (2) bekezdései, valamint a 102. § (1) bekezdése, továbbá a Vtv. 80/E § (3) bekezdése, míg határozatom be nem tartása esetén a jogkövetkezmények alkalmazására a Vtv. 81. §-a ad lehetőséget.

A járműfelügyelőre vonatkozó előírásokat a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti jármű vezetői gyakorlat szabályairól szóló 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet tartalmazza.

Az igazgatási szolgáltatási díj mértékét a 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet 2. számú melléklet 3. ec) pontja állapítja meg.

A döntés meghozatala során a Vtv. 80. § (1) bekezdésének a) pontjában és a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 6. § (2) bekezdésben meghatározott hatásköröm alapján, a 263/2006 (XII. 20.) Korm. rendelet 2. § (6) bekezdésben megjelölt illetékességi területemen jártam el.

Budapest, 2014. március 26.

Bíró József elnökhelyettes útügyi, vasúti és hajózási hivatalvezető nevében és megbízásából:

Alscher Tamás s.k.  
főosztályvezető

### **Jelen határozatot tértivevénnyel kapják:**

1. **Budapesti Közlekedési Zrt.**  
(1980 Budapest, Akácfa u.15.)
2. **Siemens M4 Budapest Konzorcium**  
1143 Budapest, Gizella út 51-57.
3. **Irattár**

A kiadmány hitelélül:

(trajka)  
2014. március 26.

