

MOZGÁSBA HOZZUK A VÁROST!



MOZGÁSBAN

A BKV ZRT. MAGAZINJA

XXXIX. ÉVFOLYAM, 5. SZÁM

2007. MÁJUS



ESEMÉNYEK HÁZUNK TÁJÁN

DUNAI HAJÓS



Április 28-a és szeptember 2-a között minden nap közlekedik a BKV menetrendszerinti hajójárata. Ebből az alkalmából *Hagyó Miklós* főpolgármester-helyettes, *Antal Attila* vezérigazgató és *Koncz Gábor* színművész idézte fel a dunai hajózás múltját, jelenét, jövőjét és Koncz Gábor – „a dunai hajós” – kapitánysága alatt, az Ister hajó fedélzetén tett rövid úttal nyitották meg a BKV idei hajózási szezonját.

HORGÁSZVERSENY



A Préri-tó május 16-án, immáron hetedik alkalommal adott otthont a Trolis Horgászklub DOVIT-TROLI elnevezésű versenyének. Az első *Száz Gergely* lett (10,06 kg), a második *Kerti László* (6,84 kg), míg a harmadik helyen *Papp György* (5,74 kg) végzett. Az első három helyezett értékes díjai mellett külön elismerésben részesült a legnagyobb és a legkisebb hal kifogója is. Minden induló megkapta a Dovit cég ajándécsomagját. A vetélkedés másik támogatója a B.T.D.SZ. volt.

TISZTELT KOLLÉGÁK

A mint a múltkori lapszámban ígértük, beszámolunk a projektek aktuális állásáról. A Projekt Irányító Bizottság (PIB) először május 12-én, szombaton ülésezett. A PIB tagjai (*Antal Attila* vezérigazgató, *Bosnyák Gyula* stratégiai igazgató, *Donáth Zoltán* beruházási és közbeszerzési vezérigazgató-helyettes, *Regőczy Miklós* kommunikációs igazgató, *Somodi László* közlekedési vezérigazgató-helyettes, *Tóth Norbert* gazdasági vezérigazgató-helyettes) belső és külső szakértőkkel kiegészülve áttekintették közel ötven projekt állását. A továbblépésekhez szükséges döntések megszülettek, ezek természetesen munkavállalói jogokat nem érintenek. A projektek a tervezett időütemezés szerint haladnak, hamarosan konkrét előrelépések is várhatók. A projektvezetőket és tagokat, köztük a szakszervezeti delegáltakat is, tájékoztattuk a döntésekről. A PIB utolsó ülése május 29-én, kedden volt. Ennek eredményéről a következő lapszámban adunk hírt.

Folyik a szervezeti átalakulás tervezése, az itt készült javaslatokat júniusban terjesztjük a szakszervezetek és az üzemi tanács elé. A véglegesített anyag kerül majd az igazgatótanács ülésére, várhatóan június végén, július elején. Az ottani elfogadás után lesz új szervezeti felépítése cégünknek.

Regőczy Miklós
kommunikációs igazgató

AJÁNDÉK A TERVEZŐNEK



Az ipari csuklós villamosok nagykorúti „nyugdíjba vonulása” alkalmából, május 17-én, kitüntetést kapott a jármű tervezője, *Lengyel István*. A Deák téri MILLFAV Múzeumban tartott ünnepségen *Demszky Gábor* főpolgármester és *Antal Attila* vezérigazgató köszöntötte a hetven éves, ma is aktív, nemzetközi híró tanárt és formatervezőt, aki nemcsak villamost, hanem magnetofont, prégépet, anyagvizsgáló készüléket is tervezett.

JÖNNEK A VETERÁNOK Társaságunk megállapodott az alapításának 10. évfordulóját ünneplő Veterán Autó és Motor oldtimer-magazinnal, hogy a továbbiakban közösen, egymást támogatva feltárják, dokumentálják és közzéteszik a városi közlekedés még fellelhető közlekedéstörténeti emlékeit. Az együttműködési megállapodást május 3-án ünnepélyes keretek között *Ocskay Zoltán*, lapfőigazgató és főszerkesztő, valamint *Regőczy Miklós*, a BKV Zrt. kommunikációs igazgatója írta alá.

A TARTALOMBÓL...

Új vezető	4. oldal
A zengő torkú	5. oldal
Napfényes Budapest	6. oldal
Itt a kabrió!	
Vasminiszter	7. oldal
Poszter	8–9. oldal
Búcsú	
a Nagykörúttól	10. oldal
Utazni jó!	11. oldal
A családért, a közösségért	
Szurka-piszka	12. oldal
Szeretem az életet	13. oldal
Modellezés	14. oldal
Ki a legjobb járművezető?	15. oldal

MOZGÁSBAN MAGAZIN

a Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő
Részvénytársaság havi lapja
www.bkv.hu
bkv@bkv.hu

Főszerkesztő: Zelenák Tibor
Szerkesztőség:
Bp. VII., Akácfa u. 15.
Irányítószám: 1980
Telefon:
461-6500/mellékállomások
117-41, 119-40,
117-39, 111-84
Közvetlen hívható szám:
342-7167
mozgasbanmagazin@bkv.hu

Megjelenik: havonta.

Kiadja a BKV Zrt.
Bp. VII., Akácfa u. 15.
Felelős kiadó:
BKV Zrt.

Grafikai tervek:
Zlatanov Design – Very Nice

Nyomdai előállítás:
Grafika Press Zrt.
1101 Budapest, Monori u. 1–3.
Felelős vezető:
Farkas Tamás
vezérigazgató

BÚCSÚ HELYETT – SZERETET-VIRÁG

Noha nem szoktam és nem is szeretek búcsúzni, most mégis eljött ez a nap.

Örül is és szomorú is a szívem. Örül, mert a Magazin továbbra is megjelenik, talán még szebb köntösben és talán több információval is, mint korábban. És szomorú is vagyok, mert a jövőben nem mi írjuk lapjait.

Hosszú utat tettünk meg a közel húsz év alatt, amíg együtt voltunk: jóban, rosszban Kedves Olvasó. Sok átalakítást és átalakulást élünk meg együtt társasági

szinten is. Most egy újabb következik. Átalakítják a BKV-t és miként ilyenkor szokás, a magazint is. Már nélkülünk. Nehezen éljük meg ezt a pár napot, a búcsú napjait.

Most derül ki igazán, milyen sokan szerettek minket, olyanok is, akikről nem is gondoltuk. „Írjanak, hívjának – mondják – érdekel a sorsuk.” Köszönjük.

Valóban nem szeretünk búcsúzni. Azon gondolkodtunk, milyen ajándékot adhatunk mindenkinek, ami segít, és egy életre szól. Nos, ezúttal átnyújtunk egy

szál szeretet-virágot olvasóinknak. Kérjük, helyezték el a szívükbe, akárcsak mi tesszük, és növezzük fel ott. Növezzük hatalmas bokorrá, hogy mindig és mindenkinek adhassunk belőle, akinek szüksége van rá.

Ismerjük a mondást, amolyan BKV-san, összekacsintósan: *Namaszte „Köszöntöm a lelkedet:”*

Ezen gondolatok jegyében köszön el a főszerkesztő *Rózsa Klára* és munkatársai: *Magyar Mária, Nyári Mária, Szász Erzsébet és Vadász Mária.*

BEKÖSZÖNTŐ

Egy nagyon bölcs ember egyszer azt mondta, hogy a világon csak egyetlen állandó dolog van: a változás. Ez igaz, mint megtapasztalhatták a nagy egészre, a BKV Zrt.-re éppúgy, mint azon belül a Mozgásban magazinra, a részvénytársaság lapjára. E sorok fölött olvashatják a búcsúzó Rózsa Klára sorait. Neki és csapatának elévülhetetlen érdemei vannak abban, hogy közel húsz éven keresztül részesei voltak a gigászi munkának, amivel kialakították a vállalat belső arculatát.

Nem kisebb lecke elé nézünk mi, az új csapat sem. A menedzsmenttel egyetértésben nemcsak új rovatokat indítunk a magazinban, de terveink közt szerepel, hogy az újságot szélesebb körben tegyük hozzáférhetővé! Ez értelemszerűen azt jelenti, hogy a belterjes té-

makör megváltozik, és óhatatlanuk nyitni kell populáris, mindenki számára érthető és emészthető témákra is. Így folytatjuk a „beszólás szabadsága” című rovatot, melyben Önök, a vállalat dolgozói szinte éjjel-nappal kifejtethetik névvel vagy a nélkül véleményüket a társaság munkájáról és módszereiről, és ha mód van rá, ennek a lapban mindig helyt adunk.

Elindítjuk a „rólunk mondják” című sorozatot, melyben hangot kapnak utasaink. Helye lesz a lapban véleményüknek menetrendről, pontosságról, tisztaságról, bánásmódról.

Ahol most még kereszt-rejtvényt láthatnak, ott indítjuk el a „nevessünk együtt” című blokkot. Ebben közlekedéssel kapcsolatos vicceknek lesz helye, és ha Önök közül bárki úgy érzi, hogy ilyet tud, vagy képesnek érzi magát szakmánkba vá-

gó karikatúra rajzolására, szívesen adunk mindennek nyilvánosságot.

Ha azt kérdezik, hogy mit várunk a sok újtástól és birtokában vagyunk-e a sikerteljes megújulás biztos receptjének, akkor búcsúzóul az egyszerű férj esetével válaszolok: a házaspár nőtagja kozmetikushoz megy, és amíg kezelése tart, a férj izgatottan ül a váróban, és újságolvasással tölti az időt. Nyílik a szalon ajtaja, megjelenik a feleség, a férj felnéz az újságból, és ennyit mond: Na asszony, te legalább megpróbáltad ...

a Mozgásban Magazin új alkotógárdájának nevében:

Spánn Gábor



ÚJ VEZETŐ AZ OKTATÁS ÉLÉN



Az oktatási iroda új vezetője közel 33 éve, 1974. szeptember 2-án lépett be a BKV-hoz, pontosabban a metróhoz, ahol mozgólépcső- és peronzár ügyelestként kezdett dolgozni. Kiss Katalin az azóta eltelt években folyamatosan képezte magát. Ezekről az időkről s mostani feladatairól beszélgettünk vele.

Milyenek voltak az első évek?

Nagyon tetszett az a közeg, a társaság, ahol dolgoztam, és a továbbfejlődésre is lehetőséget láttam. Novembertől már beiskoláztak egy forgalmi ügyelest tanfolyamra, amelynek elvégzése után a Moszkva téren kezdtem dolgozni. Ez rendkívül szép időszak volt az életemben, úgy éreztem, érdemes továbbtanulni. Ezután elvégeztem az akkor még „metró forgalmi intézői”-nek nevezett tanfolyamot, a vizsgákat követően, 1976. júniusától voltam forgalmi szolgálattevő. Dolgoztam a Déli pályaudvar és a Népstadion állomásokon, a járműtelepi forgalmi szolgálattevő helyiségben és KFM (Központi Forgalmi Menetirányító) operátorként. Aztán majd négy évig gyesen voltam, ’81-ben jöttem vissza dolgozni. Ezután rögtön beiskoláztak a MÁV Tisztviselői HÉV forgalmi-kereskedelmi tagozatra. Forgalmi-előkészítő és ellenőrzési munkát végeztem metró, földalatti és HÉV területen, egészen 1992-ig, amikor a HÉV forgalmi terület újra önálló lett. Ekkortól már „csak” metrós feladatokat végeztem a metró forgalmi üzemeltetési osztályán. Jó volt azzal a csapattal dolgozni, sok érdekes feladatot láttam el: részt vettem utasszámlálások szervezésében, vágányzárak előkészítésében, kooperációs egyeztetésekben, utasítások szerkesztésében. Sokakal ellentétben szerettem a

tényleges utasszámlálást is, hiszen így közvetlen tapasztalatokat szerezhettem a forgalom nagyságáról és ingadozásairól, a vonatok telítettségéről.

Hogyan vezetett az útja az oktatási osztályra?

Felvételi nélkül juthattam be a Berzsenyi Dániel Főiskola művelődésszervezői szakára, ahol a felnőttképzési szakirányt választottam. 2003-ban végeztem, s akkor újabb jelentős fordulatot vett az életem, új feladatként a kelet-nyugati metró felújításában vettem részt. Közben 2005-ben, a Pécsi Tudományegyetemen szereztem kiegészítő diplomát, majd 2006. év végén megkerestek, elvállalnám-e az oktatási iroda vezetését. Úgy gondoltam, ilyen lehetőség soha többé nem jön az életemben. Azért is tanultam, hogy ha lehetőséget kapok, a felnőttképzésben hasznosíthassam a tudásomat, így nagy örömmel vállalkoztam a feladatra. A munkatársak többségét ismertem, hiszen jó néhányukkal dolgoztam már együtt az évek során. Az előző is sok segítséget nyújtott abban, hogy megismerjem az oktatási iroda különböző feladatait.

Mik a jelenlegi céljai?

Az oktatási iroda két fontos szakterületen lát el feladatokat: a szakmunkás tanulók gyakorlati képzésének szervezésében és a társaság belső képzéseinek integrálásában. Társaságunknak sok speciális képzettségű és tudású szakemberre van szüksége. Ezt a tudást elsősorban az itt dolgozók képesek átadni, ezért az ő bevonásukkal, belső képzéssel tudjuk a kívánt eredményt elérni. A társaságon belüli felnőttképzésben, különösen a közlekedésüzemi képzéseknél továbbra is elsőrendű feladat – a hatékonyság figyelembevétele mellett – a gyakorlati tapasztalatok „visszacsatolása”, a minőségi kiszolgálásra való felkészítés és a forgalombiztonság állandó javítása.

Vadász Mária

A LEGKISEBB IS SZÁMÍT

Hiszünk benne, hogy voltak, vannak és lesznek értékes ötletei azzal kapcsolatban, hogy min lehetne, min volna érdemes változtatni ahhoz, hogy jobbá, hatékonyabbá, átláthatóbbá tegyünk a BKV Zrt. működését. Hiszünk benne, hogy mindannyian képesek vagyunk rá, és hozzá tudunk járulni a Társaság üzleti sikerességéhez, jövőjének biztosításához.

Ennek megvalósításához kérjük az Ön segítségét is: ne tartsa meg magának fejlesztő ötleteit, vagy jobbító szándékú kritikáját! Keresse a saját szervezeti egységénél kihelyezett Ötlethaladót, vagy írjon nekünk a belso.kommunikacio@bkv.hu e-mail címre!

Belső Kommunikáció

ÖNNEK I ÚJ ÜZENETE ÉRKEZETT

Május 26-án egy hosszan tartó tárgyalássorozat gyümölcse érik be: Társaságunk és mobil-telekommunikációs partnerünk, a Pannon GSM Távközlési Zrt. közti megállapodásnak köszönhetően, a BKV dolgozói tarifacsomagba tartozó kollégáink még kedvezőbb feltételekkel – és persze percdíjjakkal – mobilizhatnak.

Az újratárgyalt együttműködési megállapodás alapjaiban ugyan nem változott, de egy lényeges hozadéka egész biztosan van: május 26-ától még olcsóbban telefonálunk!

A legfontosabb, hogy a nettó 1500 Ft-os előfizetési díj teljes egészében lebeszélhető, illetve hogy ez az összeg már magában foglalja a helyi csoporthívás előfizetési díját: a jövőben tehát nem kell plusz 1000 Ft-ot áldoznunk arra, hogy a BKV tarifacsomagot használó kollégáinkkal/családtagunkkal beszélhessünk 0 Ft-os percdíjért.

Jelentős mértékben, átlagosan 8–10%-kal csökkentek a beszélgetések percdíjai is (a hálózaton belüli hívás díja csúcsidőben mindössze nettó 15,75 Ft, csúcsidőn kívül, illetve hétvégen nettó 12,00 Ft). További jó hír, hogy már közel húsz, a tarifacsomaghoz kapcsolódó szolgáltatás vehető igénybe – havidíjmentesen.

S hogy lesz-e elég hideg sör a BKV Napon? Mindegy, csak egészség legyen. Meg térerő.

Belső Kommunikáció

VÁLTOZÁSOK



Május 14-től a troliközlekedésben is változás történt a Kálvin téren, a 4-es metró építése miatt. A 83-as vonalán pótló buszok közlekednek, de forgalomba állították egy új viszonylatot, 89-es jelzéssel, amely csak munkanapokon, a Kálvin tér és az Orczy tér között szállítja az utasokat.

A ZENGŐ TORKÚ BUSZSOFŐR

Cséplő Csaba egy végtelenül kedves és szívélyes ember. Amikor felhívtam telefonon az interjú ötletével, készségesen csak annyit kérdezett: hol találkozunk? Noha általában a 86-os buszon dolgozik, most beosztották a 18-47-es villamospótlóra is. Ezért a Deák téri buszvégállomáson találkoztunk, ahol a peronon egy mosolygós, szakállas, jól megtermett férfi várt. Elmondta, hogy már nagyon sok interjú, beszélgetés készült vele, de ilyenkor mindig kicsit zavarban van. Kérdésemre, hogy akkor mit érez a színpadon, nevetni kezd. Az egészen más, – mondta – ott énekelni kell, és ha az jól megy, akkor nem lehet semmi gond. Egy szépen zengő kórus, jó zenekari kísérettel többet tud mondani minden szónál.

Csabáról tudni kell, hogy egészen remek tenor hangja van, igaz, ezt az utasok sajnos nem élvezhetik, hiszen lehet, kissé furcsán néznének, ha két megálló között egy gyönyörű dallal szórakoztatná őket. Így marad neki a kórus és a színpad, ahol kiélheti ezt a nem mindennapi hobbit és szenvedélyt.

„Még kisfiú voltam, amikor a tanárom, akit nagyon szerettem és tiszteltem, nyakon fogott és

azt mondta – Csaba, márpedig te énekelni fogsz! Én pedig nem ellenkeztem, hanem valóban énekelni kezdtem és ez azóta is így van. Nagyon nagy szerencsémnek tartom, hogy az éneklésről, ami hobbi is, de nagy szenvedély is az életemben, nem kellett lemondanom, és minden alkalmat megragadok, hogy színpadra állhassak.”

Csaba egyébként még 1968-ban kezdett az énekléssel komolyabban foglalkozni, és ahogy ő mondta, nagy szerencséje volt, hogy mindig volt olyan mentora, segítője, vagy egy olyan szakember, karnagy, aki szakmai tanácsokkal bátorította, segítette ezen az úton. A BKV-hoz úgy került, hogy elvégzett egy villamossági szakközépiskolát, ahol megfelelő végzettséget szerzett, majd belépett a vállalatba.

„1977. február. Ekkor kezdtem el dolgozni a cégnél és szerencsére azóta is bírom a munkát. Mivel szegény sorból származom, ezért nem tudtam főiskolára menni, hanem az iskola után elvittek katonának. Igaz, hamar felkerültem a Honvéd Művészegyüttesbe és ott is énekelhettem. Furcsa dolog ez, hiszen nagyon sok lemondással és súrlódással járt, hogy ne-

kem az éneklés az egyik legfontosabb dolog az életemben. Szabadnapok, szabadság, mind arra ment el, hogy utazhassak, hogy turnéra mehessek a kórusral. De ez azt hiszem érthető is, hiszen fantasztikus helyekre jutottam el ennek köszönhetően. Anglia, Svédország, Izrael – egész Európát beutaztam, rengeteg fellépésem volt, és ez mind olyan élmény, amit szavakkal nem is lehet elmondani. Izraelben például több mint 3000 ember előtt énekeltünk, vagy Svájcban a koncert után egy képet kaptam valakitől, amit rólam rajzolt a koncert alatt.”

Arra a kérdésre, hogy mikor sikerül a legjobban egy előadás, gyors választ ad: a közönség érti és érzi a zenét, és tisztában van azzal az erőfeszítéssel, munkával, amit minden énekes, művész belefektetett abba, hogy



mit is tegyen. Néha ugyan már kicsit fáradtnak érzi magát, de azt gondolja, hogy akkor fáradna el igazán, ha nem lenne semmi dolga. Építkezett, a kölcsönt vissza kell fizetnie, idős édesanyjáról is gondoskodnia kell, vagyis nem azon töri a fe-



a koncert jól sikerüljön, és a terem megteljen a zenével és az énekkel.

„Van három gyermekem, akik már nagyok, felnőttek, de mindig eljönnek a koncertjeimre, igaz, néha felváltva. Szeretem tudni, hogy ők is ott ülnek a közönség soraiban, mert van egy ária, amit ha elénekelek, sírva fakadnak a meghatottságtól, bár én ezt nem értem, miért kell egy gyönyörű dal miatt sírni. Ők nagyon szeretik, ha énekelek, szerencsére, ez nem volt gond soha.”

És hogy mit tartogat a jövő? Csaba lassan nyugdíjba mehetne, de még gondolkodik azon,

jét, mit tegyen üres óráiban. A vezetéstől sem szeretne elszakadni, hiszen szereti ezt csinálni, kollégáival is szemmel láthatóan jó viszonyt ápol.

„Nem szeretnék egyik pillanatról a másikra leállni és nem dolgozni tovább. A nyáron több koncert vár még rám, szerencsére sok helyre hívnak. Amíg van erőm és tudok énekelni, addig nem szeretném ezt abbahagyni.”

Gerhardt Máté



VÁROSNÉZŐ IKARUSOK - NAPFÉNYES BUDAPEST

Negyvenöt évvel ezelőtt állt forgalomba Budapesten az első tető nélküli Ikarus. A különleges városnéző buszt azok is a szívükbe zárták, akik sosem utaztak rajta.

Az Ikarus már 1953-ban elkészítette a közismert farmotoros, 55/66 típusjelű autóbusz prototípusát, de a gyárban az ötvenes évek végéig többnyire ódivatú járművek készültek. A 1958-ban debütáló 620/630-as viszont a modernizáció jegyében született, noha a busz alapkoncepciója megegyezett egy korábbi típusával. De úgy tűnik, akkori-ban ennek nem volt különös jelentősége. Ahogy az Ikarus tervezője, Finta László kifejtette: „A jármű erkölcsi értékének határát karosszériája, pontosabban formája határozza meg. Ez érthető is, hiszen a technikában nem szükséges és nem is célszerű az új mindenáron való keresése.”

Az erkölcsi értékek tekintetében nekünk sincsenek kételyeink, az új busz valóban sokkal korszerűbbnek tűnt elődjénél: olyanira, hogy a hetvenes évek elejéig gyártották, népszerűségére pedig mi sem jellemzőbb, mint

elsősorban a Margitszigeten arattak sikert. Ez utóbbiak egyértelműen szovjet minta alapján készültek, hiszen a FAÜ vezérigazgatója a cég lapjában örömmel tájékoztatta a dolgozókat arról, hogy Leningrádban megismerkedtek „egy számunkra teljesen új járműtípussal, ahogyan mi neveztük, autóbuszvonalattal”, ami csak azért kívánczik ide, mert egyesek szerint a városnéző busz létrehozását valami hasonló, konkrétan egy szocsi kirándulás ihlette. (...)

De mindez lényegtelen ahhoz képest, hogy az 1961-es őszi vásáron kiállították, 1962. május 17-én pedig forgalomba állt a különleges, kimondottan szép vonalvezetésű busz, ami nemcsak az utasok és a járókelők tetszését nyerte el, de az akkoriban éledő hazai idegenforgalom egyik ikonjává is vált. Számtalan prospektust, bédekkert és plakátot díszítettek vele, az 1963-ban

De nemcsak nekik. Abban az időben a hétköznapi 620-as Ikarusok vidékre passzolás és selejtezése is mindennaposá vált, a BKV utolsó járművei a hetvenes évek végén közlekedtek például a 67-es busz vonalán az Őrs vezér tere és a Kelet-pesti Tejüzem között, ami legfeljebb a katasztrófaturisták érdeklődését kelthette fel. A selejtezett buszok többnyire az ócskavastelepen végeztek, néhányuk hobbitelekre vagy épp valamelyik óvoda udvarára került mászóka helyett, de a több mint kilencszáz jármű közül egyet sem őriztek meg az utókor számára. Tíz évvel később pedig már úgy látszott, mintha teljesen eltűntek volna a föld színéről.

Noha Németországban és Csehországban akad néhány szépen restaurált példány, nálunk tudomásunk szerint egy-két roncsot leszámítva csak a Kapos Volán birtokol egy olyan 630-as (ez a 620-as távolsági változata volt) modellt, ami valóban vállalható. Ezért is volt hatalmas meglepetés, hogy az áprilisi nagyszabású veteránautós találkozón egyszer csak felbukkant a városnéző busz. Pontosabban egy busz, ami kísértetiesen hasonlít rá. „Két évvel ezelőtt karácsonyra kaptam egy könyvet a régi Budapestről, ez a busz mosolygott rám a hátlapjáról, én pedig rögtön beleszerettem. Tudtam persze, hogy az eredetiek elnyelte a föld, de arra gondoltam, miért ne csinálhatnánk egy olyat, ami lényegében megegyezik a régi városnézővel? – mondta Eöry Botond, aki nemcsak a busz, de egy buszkölcsönzéssel foglalkozó cég társtulajdonosa is. – Sajnos Magyarországon nem volt olyan Ikarus, ami alap lehetett volna, végül Cottbusban találtunk rá arra a 630-asra, amivel el lehetett kezdeni a munkát. Megszereztük a teljes Ikarus- és FAÜ-dokumentációt, szerencsénk rengetegen voltak, akik felajánlották szaktudásukat, és lelkesen a segítségünkre siettek. A buszon teljes restaurálást végeztünk el, legyártattuk a hiányzó alkatrészeket, de még a jármű motorja, sebességváltója is eredeti, nem modernizáltunk rajta semmit.”

A városnéző tavaszra készült el, Eöryék egy utazási irodával szerződtek, amelyik egész nyáron üzemelteti napközben, ezután pedig bárki kibérelheti. A buszt május elsején szeretnék volna bemutatni a közönségnek, ám mivel csak az eredeti keletnémet papírai voltak, a közlekedésfelügyelet nem engedélyezte, hogy forgalomba állítsák. Jelenleg az aktualizált német papírokra várnak, s ha ezek megérkeznek, Eöry Botond szerint nem lesz akadálya, hogy több mint harminc év után ismét Budapest utcáit járja a valaha annyit csodált jármű hasonmása.

- legát -

(A cikk a Magyar Narancs 2007. május 4-i számában jelent meg. A megújult jármű forgalomba helyezési engedélye azóta megérkezett.)



hogy a BKV, illetve jogelődje, a Fővárosi Autóbuszüzem (FAÜ) 1959–1970 között 935 darabot vásárolt belőle.

Mindez azért érdekes, mert a városnéző busz alapja is egy 620-as Ikarus volt. Csak-hogy azt a járművet nem a mátyásföldi gyárban, hanem a Gyömrői úton, a FAÜ Sallai Imréről elnevezett főműhelyében tervezték és építették, mivel ott a hatvanas évek elején nemcsak szereléssel, javítással, hanem professzionális barkácsolóként, járműgyártással is foglalkoztak. Legnagyobb dobásuk az első hazai csuklós busz elkészítése volt 1960-ban, amiből három év alatt 275-öt gyártottak, de itt készültek azok a mikrobuszszerelvények is, amelyek

kiadott *Közlekedés* bélyegsorozaton megörökítették 30 fillér értékben, és akkoriban nem készülhetett olyan, a főváros látványosságait bemutató film, melyen ne került volna elő. Legtöbbször népszerű színészek dülöngéltek a fedélzetén, és teli torokból énekeltek, hogy „Budapest, te csodás, te vagy nekünk a szívdobogás”. A látottak alapján pedig bárki azt gondolhatta, hogy Budapesten állandóan hét ágra süt a nap, és az emberek mindig úgy mosolyognak, mint Rátonyi Róbert, ha Németh Marikára pillant.

Nem csoda, hogy a busz iránt akkora érdeklődés mutatkozott, hogy a FAÜ hamarosan újabb két Ikarus 620-ast átalakított, hogy az idegenforgalmat szolgálja. A három, korántsem teljesen egyforma busz több mint tíz évig állta a folyamatos napfényt, 1975. január 4-én selejtezték le őket, és sokáig úgy tűnt, pályafutásuk ezzel véget ért.

ITT A KABRIÓ!



Az előző oldalon található cikkben szereplő városnéző Ikarus május 19-én mutatkozott be a nagyközönség előtt, a Hősök terén. Az eseményen a felújítást végző MB Travel vezetői, a busz tulajdonosai, *Eőry Botond* és *Vígvári Mihály*, valamint *Weber Mária*, a városnézőt üzemeltető Eurama Utazási Iroda ügyvezető igazgatója mellett részt vett *Regőczy Miklós*, társaságunk kommunikációs igazgatója, aki egy régi rendszámtáblával ajándékozta meg a veterán jármű tulajdonosait. Ezután a busz – amely hivatalosan június 1-jétől közlekedik városnézőként – egy „tiszteletkört” tett a Belvárosban. Felvételünkön: Regőczy Miklós, Eőry Botond, Weber Mária és Vígvári Mihály.

115 ÉVE HUNYT EL A VASMINISZTER



Baross Gábor (1848–1892), a dualizmus korának kiemelkedő közlekedési minisztere. Legjelentősebb reformja a vasúti személyszállításban az ún. zónatarifra-rendszer bevezetése volt, amely a vasúttársaságok díjszabásait egységesítette, és a távoli utazásokat olcsóbbá tette. A vasúti áruszállítás tarifarendszerének átalakításával a magyar mezőgazdaság versenyképességét, az ipar és a kereskedelem szempontjait tartotta szem előtt. 1887. szeptemberében került asztalára az első budapesti villamos elindításának engedélyezési eljárása. A villamos 1887. novemberében el is indult a Nagykörút egy szakaszán, s ezzel megjelent a villamos vontatás a magyar főváros utcáin.

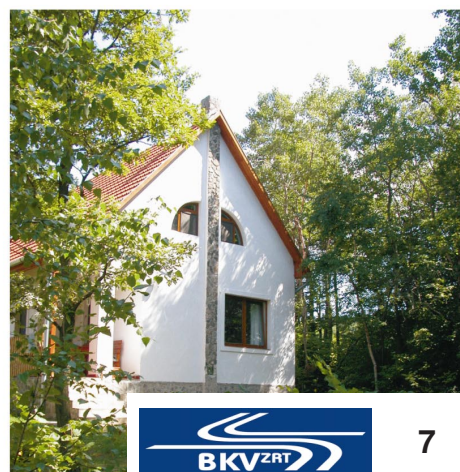


Liget Vendégház Mogyoróska

A tetőtér-beépítéssel együtt 105 m²-es újonnan épített Vendégházunkban 3 szobával várjuk Önöket. Egy időben maximum 10 fő kényelmes elhelyezését tudjuk biztosítani.

A földszinten és az emeleten külön fürdőszoba WC-vel. Teljesen felszerelt konyha, mini HiFi, TV szolgálja a kényelmüket.

A házat egy időben egy csoportnak (családnak, baráti társaságnak) adjuk ki. Nem kell másokkal megosztania szabadságát...



www.mogyoroska.uw.hu

Ha csendre és nyugalomra vágyik, nyaraljon Zemplénben!

Magyarország olyan részére invitáljuk, ahol háborítatlan a természet. Mogyoróska kicsiny falu. Távol a nagyvárosoktól, távol a stressztől és távol az életünket sokszor megkeserítő hétköznapi csatáktól. Közel az erdőhöz, középkori várakhoz és a sárosspataki termálfürdőhöz.

**A MOZGÁSBAN magazin olvasóinak
rendkívüli kedvezmény!
Érdeklődjön:
20/32-33-530**







BÚCSÚ A NAGYKÖRÚTÓL

Forgalomba állt a negyvenedik Combino, ami azt jelenti, hogy immár kizárólag az „óriáshernyók” közlekednek a nagykörúti villamosvonalon. De május 7-én, a Hungária kocsiszín nemcsak ezért adott otthont egy meghitt ünnepségnek. Az újdonság mellett ugyanis a „régiségről” is megemlékeztek, hiszen e napon indult nagykörúti utolsó menetére a Ganz ipari csuklós szerelvénye, amely 1978. áprilisa óta teljesített szolgálatot a vonalon, s amelyről méltán állíthatjuk, hogy az elmúlt negyedszázad városképének meghatározó elemévé vált.

Az ipari csuklóst a hazai villamosgyártás egyik legsikeresebb darabjának tekinthetjük. Prototípusa 1964-ben készült el, sorozatgyártása 1967-ben kezdődött, az első menetrend szerint közlekedő jármű még abban az évben, október 11-én forgalomba állt a 2-es villamos vonalán. 1970. áprilisában már a Nagykörútra is jutott belőlük, de akkor még szőlóban közlekedtek, s mivel kapacitásuk kevésnek bizonyult, egy év után más vonalakra helyezték át őket. A fordulópontot a hetvenes évek közepén született döntés hozta, mely szerint az évtized végére kizárólag két járműből álló ipari csuklós szerelvényeknek kell közlekedniük a Nagykörúton. Ennek megfelelően a Ganz 1977-től már az új kihívásnak megfelelő modelleket gyártott. A nagykörúti szerelvény 1978. április

24-én debütált, s nyár elején már csak ilyen villamosok közlekedtek a 4-es és a 6-os vonalán. A járművek „egyeduralma” huszonnyolc év után, tavaly ért végét, amikor forgalomba állt az első Combino, s amelyet mostanáig harminckilenc újabb követett.

– A világ jelenlegi leghosszabb egy belterű villamosának üzembe állításával az utasok kényelmét, s a környezet rezgés- és zajterhelésének csökkentését is szolgáljuk, s a Combino-villamosok a magas színvonalú, valóban utasbarát, s így igazi utazási alternatívát jelentő közösségi közlekedés jelképévé válhatnak – mondta az ünnepségen Hagyó Miklós főpolgármester-helyettes. Mégis az esemény „főszereplője” ez alkalommal az ipari csuklós volt, amelynek történetét Antal Attila vezérigazgató ismertette, megköszönve ezzel a majd’ harmincéves, nagykörúti szolgálatot.

Mindez azonban nem jelenti azt, hogy a járművek nyugdíjba vonulnának: más vonalakon várnak rájuk újabb „kalandok”, hiszen a több mint fél évszázados UV-villamosokat váltják fel.

A kocsiszíni ünnepség után a Móricz Zsigmond körtér irányába indult az utolsó nagykörúti menetére az utolsó Ganz-szerelvény. Virágok, léggömbök díszítették, a viszonylatjelző tábla helyén pedig ez a felirat állt: „Ég veled, Nagykörút!”

–It–



Hagyó Miklós és Antal Attila



Már csak egy lépés a körút



Az utasok nem is sejtették, hogy ez az utolsó „tánc”



Végállomás: Móricz Zsigmond körtér

BUDÁRÓL ANGYALFÖLDRE - VILLAMOSSAL

BESZÉLGETÉS DR. VARGA JÓZSEFFEL

Az 1980-as években a Magyar Televíziónál dolgoztam és német nyelvtudásom okán gyakran készítettem dokumentumfilmeket különböző német nyelvű televíziók számára. Így kerültem kapcsolatba egy német újságíró kollegával, aki Bécsben képviselte az ARD nyugat-német közszolgálati adót és már sok éve élt az osztrák fővárosban.

Együtt munkálkodásunk során egyik késő este úgy adódott, hogy magánprogramot csináltunk, és ő ezt összekötötte egy budapesti városnézéssel, mivel először járt a magyar fővárosban. A város egyik végéből a másikig utaztunk kora este tudatosan tömegközlekedési eszközökkel, majd éjszaka a villamosok és buszok leállta után a szállodához vissza már taxival. Aki sokat utazik, tudja, hogy léteznek „utas-igazságok”, amúgy Murphy módra. Az egyik ilyen, hogy amikor egy szükséges villamos vagy buszmegálló felé közeledsz, biztos lehetsz benne, hogy az a járat, amire Neked van szükséged, az orrod előtt megy el. Így történt ez velünk is, és ugyan igaz hogy jó társaságban röpdül az idő, és mi németül nagyon jól pletykálkodtunk nőkről, politikáról két villamos között, de summa summarum ez nem volt kevesebb, mint fél óra. Aztán éjjel külön procedúra volt a külvárosban egy olyan taxit leinteni, amelyik meg is állt. Az én Lajtán túli kollegám alkoholjában egy kis vérrel, szarkasztikus humorát elővéve ennyit mondott: tudja Spánn úr, Bécs és Budapest testvérváros, nagyságra, népességre szinte azonos méretű, egyetlen nüánsznai különbség van a két Duna parti metropolis között: hogy Bécs működik. Ezt ő akkor arra értette, hogy bizony a város egyik pontjáról a másikra éjszaka eljutni embert próbáló teljesítmény volt. Ezzel együtt neki is mondtam és ma is valom, hogy ezeken a lóvasútra méretezett utcákon – különösen ma, a millió felüli autós forgalomban – a tömegközlekedés az, ami a leginkább megoldott, és akinek esze van meg sietős a dolga, az inkább választ egy metró vagy egy vil-

lamost, mert az autó ugyan kényelmesebb, de bizonyított tény hogy a pesti forgalomban lassúbb. Igaz, hogy a Sztálin elvtárs tiszteletére beszámozott 70-es troli ráz, merthogy ugyanaz jár a diktátor születésnapja óta, csak az utcák neve változott meg. Igaz, hogy némelyik buszban vastüdő is szükségeltetik a túléléshez, de ezzel együtt ez a vá-

gyetemista volt, és mint ilyen az egyetem KISZ-bizottságában is funkciót vitt. Nevetve teszi hozzá, hogy ő az a kivétel az egykori KISZ vezetők közül, aki nem lett milliomos, se vállalkozó. Egyszer az történt, hogy a Szovjetunióból egy ot-tani orvosi egyetemről medikus delegáció érkezett hazánkba, akiknek ő lett a „terelő pulija”.

vagy bérletét is? Mint Varga dr. mondta, ekkor úgy érezte, hogy becsapott a ménkü. Egy pillanat alatt átfutott a fején, hogy a saját havi bérletét természetesen otthon hagyta a reggeli sietségben. Ezt hebegve közölte az ellenőrrel hozzátéve, hogy természetesen megvan a bérlete, ha kell, utólag bemutatja, de ő most csak a szovjet



ros, ha akar, igenis tud mozogni. Mindenkinek van többé-kevésbé nem is egy utazási élménye. Ebben a rovatban ezután rendszerességgel közre fogok adni egy-egy olyan személyes beszámolót, ami vagy ránk, utazókra jellemző, vagy a bennünket fuvarozó közlekedési vállalatra, de mindenképpen levonható belőlük általános tanulság is. Ilyennek találtam azt a történetet, melyet a budapesti közösségi közlekedésről olyan ember mesélt, aki azt már évek óta nem veszi igénybe. Dr. Varga József, az Uzsoki Utcai Kórház orvos-igazgatója és urológus főorvosa évtizedek óta autós, és saját bevallása szerint ma zavarba jönne, ha el kéne mondania, hogy valaki hogy jut el mondjuk Budáról Angyalföldre villamossal, vagy busszal. De nem volt ez mindig így az ő életében sem. Az 1970-es években még orvos

Mivel jól bírta Puskin nyelvét és agilis fiatalember volt, megtiszteltetésnek vette hogy a Budapesten először turistáskodó, és mindenre kíváncsi szovjet diákokat ő kalauzolhatja. Egyik nap az egyetem Üllői úti klinikájáról villamossal kellett utaz-zanak valahova Budára. Ő annak rendje-módja szerint megvette mind a 23 vendég fiatalnak a jegyét. A villamoson valamennyi megállónál elmesélte, hogy éppen melyik városrészben járnak és az miről híres. A menetrendszerű ellenőrt valahol a Margit-hídnál kapták ki. Mikor hozzájuk ért, Varga dr. büszkén mondta neki: ezek szovjet orvostanhallgatók, nem tudnak magyarul, de ő nála van mindnyájuk jegye, amit át is adott ellenőrzésre. A BKV dolgozó megköszönte a segítséget és a végén rutinból odafordult a magyar fiatalemberhez: láthatnám az ön jegyét

elvtársakkal van elfoglalva. Az ellenőrt ez nem hatotta meg, és azt mondta: ez rendben van, de önt megbüntetem 120 forintra. A fiatalember a szovjet hallgatók gyűrűjében leperkálta a 120 forintot, majd szégyenkezve, de megmagyarázta a delegáció vezetőjének a történeteket. A fiatal szovjet tanársegéd felé fordult, és mint Varga főorvos mondja, haláláig nem fogja elfelejteni bölcs mondatait: Jóska elvtárs! A nagy Szovjetunió adott nektek trolibuszokat, építünk nektek metrókat, de jól jegyezd meg: a menetjegyet helyettetek sose fogjuk kifizetni! És akkor gázszállításról még szó sem esett!

Spánn Gábor



RÖVID ÉLETÚT

A CSALÁDÉRT, A KÖZÖSSÉGÉRT

Megdöbben hallottuk a szomorú hírt, hogy 2007. május 8-án egy türelmesen viselt betegség véget vetett egy majdnem 61 évig tartó életútnak.



Lukács Pál, férj, apa, nagypapa, kolléga, barát eltávozott közülünk. Őrt hagyott maga után, mert a napi tettei, tanácsai, a belőle áradó szeretet hiányozni fog valamennyiőnknek.

Küzdelmes, de tartalmas életutat hagyott maga mögött. A nehézségekkel teli gyermekévek után 1965. júliusában került társaságunk jogelődjéhez kalauznak, majd folyamatosan haladt előre azon az úton, amelyen eljutott a KAÜSZ elnöki tiszttségéig. Ezt a mozgalmas 37 évet mindig a segítőkészség, a jobbítási szándék motiválta.

Hamar kiderült róla, hogy a közösséget érintő kérdések megoldásához jó érzéssel, tehetséggel áldotta meg a sors. Nyíltságának, másokon való segítési szándékának és eredményeinek köszönhetően egy ezerfős szakszervezeti tagság

bizalmát 11 éven át maga mögött tudva vonult nyugállományba 2002. január 2.-án.

Aktív pályafutása során számtalan alkalommal ismerték el eredményeit jutalmakkal és négy alkalommal Kiváló Dolgozó kitüntetéssel is.

Veleszületett kiemelkedő igazságérzetét felismerték felettesei is, ezért sok-sok éven át az igazságszolgáltatás munkáját bírósági ülnökként segítette.

Sok-sok parázs vitát folytattunk, de így utólag is elmondhatom, az eredmények mindig a közösség javát szolgálták.

Elvitathatatlanul, az utókor számára is sokáig az egyik legmaradandóbb eredményként kapcsolódik személyéhez a szakszervezeti tagság pihenését szolgáló hévízgyörgyki üdülőkomplexum megteremtése, amelylyel példát teremtett más szakszervezetek számára is.

Felesége, három gyermeke és négy unokája érzi leginkább azt az űrt, amelyet távozásával hagyott maga után. Abban biztosak lehetünk, hogy minden szép és jó, amit életében tett családtagjaiért, kollégáiért, barátaiért, ismerőseiért, segítenek megőrizni emlékét.

Ameddig élünk, megőrizzük mosolyát, hangját, emlékét.

Kedves Pali! Nyugodj békében.

Kolozsvári Antal

SPÁNN GÁBOR JEGYZETE

SZURKA-PISZKA

Megmondom az őszintét, annak idején –a pleisztocénban –, mikor a BKV előző vezetése több milliós prémiumot vett föl előző évi munkájaként, én is beleestem a demagógia vétkébe. Együtt üvöltöttem a kórssal: miközben a közlekedési vállalat járműparkja öreg, koszos, a villamoson télen fázni, nyáron megfulladni lehet, a buszok – már amelyik nem gyullad fel idő előtt – kiszámíthatatlan időközökben érkeznek és felférni rájuk felér egy túlélő show elvárásaival. Aki pedig felfúrta magát, és bepréslődött pl. egy autóbuszba sokadik heringnek, izgulhatott azon, hogy utazása során ne szabadítsák meg pénztárcájától vagy mobiljától erre szakosodott bandák. Igaz, hogy ez az akció már nem volt írható a BKV rovására, de úgy van ez, mint az éttermi vendég, aki a pincérrel üvöltözik ha a szakács elszúrta ételét.

Néhány hónapja viszont láttam egy riportot valamelyik kereskedelmi tévében, minek hatására kis híján dobtam egy hástast. A riportból az derült ki, hogy a trolibuszok ugyan ez után is rendületlenül ráznak, az autóbuszok időnként görögtűzzé alakulnak, de mostantól nevük lesz. Méghozzá női nevük, szép, vonzó lány nevek, attól függően hogy vezetőjük szívéhez milyen nevű hölgy áll közel. A riportban látható volt az ünnepélyes aktus, amint egy buszvezető éppen matricát ragasztott autóbuszának oldalára, rajta jól olvasható felirattal: Ágnes. Innen kezdve ezt a buszt már néven nevezik. Illetékes elvtárs azt nyilatkozta, ettől a PR fogástól azt várják, hogy az utazóközönység ezután jobban megbecsüli és kevésbé piszkítja, rongálja azt az autóbust, melynek női neve van, már csak azért is, mert sosem lehet tudni, melyik férfi utas szívéhez áll közel éppen egy Katinka, ahogy a járatát nevezik. Aki ezt kitalálta, lehet hogy PR fogásokhoz ért, de azt a fogalmat, hogy családon belüli erőszak, biztos nem ismeri.

Mit mondjak, az ötlet frenetikus. Eddig azt hittem, hogy Anettnek, Júliának csak forgószelet, hurrikánt, természeti csapást szokás elnevezni, most már tudom, autóbust is. Az biztos, hogy érdekes telefonhívások fognak ezután befutni pl. a tűzoltóság ügyeletére. Ilyesmi: Tűzoltóság?! Őrmester úr, sieszenek ide a Keletihez, mert a Thököly út elején hatalmas lánggal él a Beatrix kipufogója.

+ ajándék 1 pár optikai lencse*

Rapidus[®]

OPTIKA

Itt az ideje, hogy mindenki kipróbálja a Transitions fényre sötétedő lencsét!

2007. április 1-jétől 2007. május 31-ig
„ELÉGEDETT vagy LENCSÉCSERE” akció!
(A TV-ben reklámozott módon)

Megérkeztek a 2007-es SAY & Kost napszemüveg kollekciók, melyekből a TÖRZSVÁSÁRLÓINKNAK KIEMELT, 50%-os akciót tartunk!!!

Hétfélonként 12-18 óráig szakorvosi rendelés
gyermekszemészettel
(dr. Obermayer Katalin szemész szakorvos).

Keddőtől péntekig 10-18 óráig diplomás optometrista rendel.
Telefonos bejelentkezés a 06-1-318-3613-as számon.

Címünk: Bp. V. ker. Váci utca 19-21. Millennium Center I. em.

Nyitva tartás: H-P. 10-18-ig • Telefon: 318-3613

www.rapidusoptika.hu

*raktári tartományban. +4.00-tól -6.00 D-ig, 2.00 CYL-ig

REFORMÉLET

SZERETEM AZ ÉLETET ÉS Ő IS SZERET ENGEM

Sokszor beszéltünk már arról, hogy nemcsak kenyérrel él az ember... Ezúttal elsősorban lelki táplálékot ajánlok, mely természetesen nemcsak a lelkünket és a szellemünket, hanem a testünket is erősíti. „Mindannyian hercegnőknek és hercegeknek születtünk, a legtöbben azonban békaként végezzük, aki már abban sem hisz, hogy egy nap jön valaki és megcsókolja”. A mesét, ugye ismerjük. Manapság különösen aktuális, hogy tegyünk valamit önmagunkért is. Az élet folyamatos változás, miért ne akar-nánk változni mi magunk is. A gondolat teremtménye soha sem hagy cserben bennünket,

csak figyelniünk kell rá. Ha a dolgokat nem negatív élményként éljük meg, hanem feladatokká alakítjuk azokat, bizonyosak lehetünk benne, hogy elérjük célunkat.

A közelmúltban egy igen érdekes könyvre bukkantam – azt hiszem élni segít. Kurt Tepperwein: Az élet, mint mestermű című könyvében érdekes és hasznos programot kínál, 21 napos felfedező és átváltoztató útra invitál minket. Bizonyított tény, hogy amit 21 napon át folyamatosan végzünk, tartósan befolyásolja az egész életünket. A kötet átfogóan mutatja be a pozitív életfelfogás lényegét. Gyakorlatai segít-

ségével könnyebben megismerjük önmagunkat, és arra a kérdésre is választ kapunk, mi az, ami igazán fontos az életünkben, s hogyan érhetjük el azt. Ha kitartóan gyakorlunk, rendkívüli módon felgyorsíthatjuk személyes fejlődésünket.

De addig is, amíg nem kezdjük el a 21 napos programot, néhány pozitív állítást érdemes az eszünkbe vésni: szabad vagyok, biztonságban érzem magam és a helyes úton járok, harmonikus kapcsolataimban élvezem az életet, tele vagyok erővel, vitalitással és életörömmel.

Rózsa Klára

K E R E S Z T R E J T V É N Y

bennem már összedült a jóság
nincsenek már csak beteg dacok
magamból mindent kibóltam...

Beküldendő: vízsz. 1., függ. 16. Leszkovszki Anna versének utolsó két sora

VÍZSZINTES. 13. Shakespeare királya. 14. Idegen férfinév. 15. Például a dobos. 16. A folyó alját. 17. Szeretett volna. 19. Kötőszó. 20. Részben a látást. 21. Személyes névmás. 22. Kicsinyítő képző. 23. A közepén torzító. 24. Viszonylagos. 27. Japán táblajáték. 28. Női becenév. 29. Török autójelzés. 30. Rendszeresen. 32. Idegen és. 33. Kutya. 35. Az öröklődés meghatározója. 36. Régi angolul. 37. Utó. 39. Munka, nem a legszebb szóval. 41. Szélhárfa. 43. Apukám, névelővel. 45. ... Lanka. 46. Női név. 48. Az argon vegyjele. 49. Kávét. 50. Traktormárka. 51. Érzékelő. 53. A kör része. 54. Méregkiválasztó szerv. 55. Előd. 57. Egyik megyénk. 60. A derű része. 61. Balti nép. 63. Gyom. 64. Az orrodhoz. 66. Iskolai megszólítás. 69. Kiejtett betű. 70. Személyedtől. 72. Kopasz. 73. Hábortgat. 74. Vés.

FÜGGŐLEGES. 2. Ab ovo. 3. Nyakéket. 4. Harap. 5. Egy bizonyos hölgyet. 6. E napon. 7. Angol férfinév. 8. Pakol. 9. Óriáskígyó. 10. Varróeszköz. 11. Atmoszféra. 12. A XI. kerület része. 18. Helyrag. 21. Női név. 23. Egy mást követő betű az ábécében. 25. Sikeres magyar film volt a közelmúltban. 26. E helyről. 27. Találat. 28. Bajorország más néven. 31. Lengyel táncot. 34. Vadászpilóták. 38. Földönkívüli filmsztár. 40. Amerikai sörmárka. 42. Olaj, angolul. 44. Növény. 46. Izmos. 47. Tea-

1	S	2	3	4	5	K	6	7	8	9	D	10	11	12	Ö
		13					14					15			
16								17			18			19	
20							21			22			23		
24				25		26			27			28			
N		29			30		31							32	
33	34		35				36					37	38		
39		40			41	42			43	44					
45				46					47		48			49	
50						51			52		53				E
54					55	56		57			58			59	
60			61				62					63		63a	
64		65			66		67				68		69		
70					71		72				73				
E						K			R					74	

időre. 52. Állati lakhely. 56. Rövidített szent. 58. Kínzó. 59. Levest főz. 61. Ilyen a cukor. 62. Város Komárom-Esztergom megyében. 63/a. Nulla. 65. Vicc. 67. Részeshatározói rag. 68. Pakol. 71. Orosz helyeslés.

A megfejtéseket június 10-ig szíveskedjenek a Mozgásban magazin címére (1980 Bp. Akácfa u. 15. IV. 444.) beküldeni. A borítékra írják rá: Keresztrejtvény.

A 4. szám helyes megfejtése: Nyitott szemmel jön a rózsaszalag követve a rét rózsailatától

400 forintos étkezési utalványt nyertek: Kerekes Magdolna (Bp., Pannónia út 39.), Sípos Ildikó (Bp., Pacsirta u. 157/b), Somogyi Gyuláné (Bp., Fehérvári út 133.)

A nyeremények szerkesztőségünkben vehetők át!

APRÓHIRDETÉS

Kaposváron csendes kertvárosi részen, zöldövezetben 90 nm-es kertes családi ház külön bejáratú 2x1 szoba, konyha, előszoba, fürdőszoba, kamra lakrészekkel, melléképületekkel, garázzsal, szép állapotban 16,5 millió forintért eladó. Tel: 82-435-258, 70-518-3090. email: karpatijulika@msn.com.

Budakeszin a Makkosi úton eladó két különbejáratú egymás melletti telek, hozzávetőleg 500 négyzetméter. A telek egyesíthető. Tele gyümölcsfákkal, szép panorámával, szoba konyhás köpülettel. Víz, gáz, villany, bekötve. Irányár: 38 millió forint. Érdeklődni: 3210-890, vagy 20-424-8780.

Eladó 1 fa kerek asztal öt székekkel, két kettős ruhásszekrény és két könyves szekrény. (Darabonként is megvásárolható). Ár: megegyezés szerint. Érdeklődni: 70-594-4321.

Eladó egy nyaraló a Bánki tónál 120 négyzetméteres telken. Telefon: 30-970-4229.

Eladó XI. kerületen, Albertfalván 155 négyzetméteres telken, 110 négyzetméteres felújításra szoruló családi kertes ház, melléképületekkel. Telefon: 30-579-5262.

Nissan BLUEBIRD 1986-os 2.0 szívdízel 150.000 kilométerrel szép, megkímélt állapotban, alacsony fogyasztással üzembiztosan átjuttat, 2009-ig vizsgáztatva, zselés akkuval, vonóhoroggal, magnóval, alig futott gumikkal, második tulajdonostól, garázból 420 ezer forintért eladó. Email: fradika66@freemail.hu. Tel: 20-535-8162.

Családi ház eladó 146 m²-es Érd Parkvárosban 205 négyzetméteres telken. Pince szint: 3 db. tároló. Alsó szint: 2 szoba, konyha, étkező, fűtőszoba. Tetőtér: 3 szoba, fűtőszoba, gázcirkós fűtés, egy gépkocsi beálló. Ár: 29,5 millió forint. Tel: 20-585-1826.

Kiadó: a X. kerület Fűzér utcában, bútorozott lakás. Telefon: 06-20-471-2881

Kiadó: a XIII. kerület Csanádi utcában, egy szoba összkomfortos, felújított, bútorozott lakás. Érdeklődni lehet 06-30-934-9730.

Autóbusz rendelést vállalunk üdüléshez, kiránduláshoz, háztól-házig szállítás 12 személyes klímás kibusssal. BKV-s dolgozóknak 20 százalékos kedvezmény. Tel: 06-30-664-6532 vagy 06-30-558-6297

KÖSZÖNETNYILVÁNÍTÁS

Ezúton szeretnénk megköszönni mindazon volt kollégáknak, barátoknak, ismerősöknek, akik szeretett férjem, édesapám Ignác Ferenc temetésén részt vettek és megjelenésükkel igyekeztek nagy fájdalmunkban enyhíteni.

őzvegy Ignác Ferencné és családja

*

Ezúton mondunk köszönetet mindazoknak, akik drága halottunkat, Kovács Sándort, utolsó útjára elkísérték, és fájdalomunkban osztoztak.

Felesége, fia, menyee, unokái



NEM KELL FIZETNI

AZ ÜZEMORVOSNÁL

Egyszer már írtunk róla, de mégis többen megkérdezték, kell-e vizitdíjat fizetni a BKV üzemorvosi rendelőjében? Dr. Pataki Ibo-lya főorvos elmondta: nem kell fizetni, ezután is ingyen vehető igénybe az üzemorvosi ellátás.

CSENDES KÖRNYEZETBEN

Zalakaroson önálló össz-komfortos nyaralóház erdőszéli csendes környezetben közel a termálfürdőhöz májustól-októberig kiadó BKV-s dolgozóknak 20% kedvezményrel, már 1000 Ft/fő/éjtől. Érdeklődni: 06-20-414-5650.

KIROPRÁKTÖR

Jack Conway doktor, amerikai kiropraktör várja rendelőjében, amely a Györök utca 2. szám alatt található – a Kosztolányi tértől két megálló a 53-as, vagy 72-es busszal – mindazokat, akik mozgásszervi fájdalmakkal, gerincproblémákkal küszködnek. Az egészségügyi szolgáltatnál gyerekeket is kezelnek. Bejelentkezés: **385-2515**. A BKV Rt. dolgozóinak **30% kedvezmény**.

FOGÁSZAT

BKV dolgozóknak és családtagjaiknak újabb kedvezményes lehetőségeket kínál Dr. Friedreich Géza fogorvos, szájbélsz: fogbeültetés, csontpótlással 99 ezer forintért, porcelán korona 19 900 forintért. Az akció augusztus végéig tart. Előzetes bejelentkezés a 06-20-9-836-630-as telefonszámon.

MODELLEZŐKET KERESÜNK

A marketing főosztály várja azon kollégák jelentkezését, akik professzionális szinten foglalkoznak járműmodellek készítésével.

Az érdeklődők referenciamunka bemutatásával Veszélovszkyné Havas Katalinnal jelentkezzenek, a székház 336-os irodájában. Tel.: 461-6500/11975

PIHENÉS CSOKONYAVISONTÁN

A gyógy- és strandfürdő üdülőtérületén várjuk kedves vendégeinket hét apartmanból álló 18 férőhelyes apartmanházunkban, illetve a 2-10 férőhelyes nyaralóházunkban. Étkezést kívánság szerint biztosítunk. A gyógy- és strandfürdő területén 8 különböző hőfokú és funkciójú gyógy, illetve temperált vízü medence vehető igénybe. A gyógykezelések minimális térítési díjjal, szakorvosi beutalóval is igénybe vehetők. Szállásdíjak: 2500–4000 Ft/fő/éj. Nyugdíjasoknak 7 éjszaka ebéddel és vacsorával 33 000 Ft/fő. BKV dolgozóknak és családtagjaiknak 20% kedvezmény. Üdülési csekk, egészségpénztári és étkezési utalvány elfogadó hely. Kérésre részletes tájékoztatót, prospektust küldünk! Információ: Katz Kft. 06-30-3399-834. www.csokonya.hu.

A BKV TOURS AJÁNLATA

Zalakaroson a Termál Hotel Liget*** várja a pihenni vágyókat nyolc napra. 20 990 forintot kell fizetni a szállásért és a reggeliért. 33 300 forintért négy napig Egerben a Hunguest Hotel Flórában foglalhatnak szállást az érdeklődők. Az ár tartalmazza a szállást, a félpanziós ellátást, a gyógymedencét, a sókamrá, az infrakabin és zárt parkoló használatát. Balatonvilágoson a Party Panzióban várják a vendégeket félpanziós ellátással hat napra. 21 900 forintért. Szintén hat napig pihenhetnek Orfűn a Well Panzióban két ágyas szobában reggelivel 27 690 forintért. Kőszegen a Kóbor Macskához fogadóban két ágyas szobában félpanziós ellátással vehetik igénybe a szállást négy napra az érdeklődők 15 750 forintért. Az árak egy főre értendők. Bővebb felvilágosítást a BKV Tours irodájában adnak. Címe: 1065 Bp., Bajcsy-Zsilinszky köz 2. Tel.: 269-2495, 302-1527, fax: 269-2496.

AKCIÓS ÜDÜLÉS

Hajdúszoboszlón igényes új villában hét éjszaka félpanziós ellátással. Az üdülő tíz kettőágyas szobával rendelkezik (minden szobához saját fürdőszoba tartozik). Az ár tartalmaz hét reggelit (bővített kontinentális) és hat vacsorát (kétfogásos). Turnusváltások szombattól–szombatig, vagy vasárnaptól–vasárnapig.

Idei árak: június 1.–június 30. között 29 900 forint/fő/hét. Június 30.–augusztus 31. között 34 900 forint. Szeptember 1.–február 28. között 20 900 forint. Az ár nem tartalmaz idegenforgalmi adót, amely 18 és 70 év közöttiekre vonatkozik, éjszakanként 300 forint fejenként. Aktív BKV dolgozók és családtagjaik részére az adott szolgáltatás áraiból 5% kedvezményt biztosítunk, ha van érvényes telepbelépőjük. Üdülési csekk és egészségpénztár elfogadóhely (OTP, MKB, K&H, Vasutas, Honvéd, ERSTE, Posta, Tempo, Uniqua, Dimenzió).

Bejelentkezés: **Balogh József** 06-30-856-4990

ÜDÜLÉS

A pihenni vágyók idén is mehetnek Sopronba, a Panoráma Hotelbe. A felnőtteknek naponta 3850, a 16. évét be nem töltött gyermekeknek 2850 forintot kell fizetni. A VTDSZSZ a saját szakszervezeti tagjai és hozzátartozói részére ebből az árból naponta és személyenként 500 forintot átvállal. Az ár a reggelit tartalmazza. Az idegenforgalmi adót a helyszínen kell befizetni. Az üdülési igényeket Csímár Pálné (Akácfa u. 15. V. emelet 534-es szoba, Tel.: 12-212, e-mail: csimarp@bkv.hu) üdülési ügyintézőnél lehet egyeztetni, legalább húsz naptári nappal az üdülés megkezdése előtt.

KEDVEZMÉNNYEL

Svéd és alakformáló (zsírétető) masszázs BKV dolgozóknak 20% kedvezményrel. Házhoz is megyek! Telefon: 30-279-6927.

Kutyakozmetikus Budapest területén házhoz megy! BKV dolgozóknak 20% kedvezményt ad. Telefon: 30-566-1266.

MINŐSÉGI

Műanyag nyílászárók

Német VEKA profil

3 és 5 légkamrás ablakok

Résszellőztető,

mikro szellőző

1.0K értékű üveggel

Valamint kapuk és kerítés

vonalak kivitelezése

Felméréstől a beépítésig.

–20% kedvezményrel

Zsoker Bau Bt.

Tel/Fax: 0612182521

Tel: 0670/3239905

KI A LEGJOBB JÁRMŰVEZETŐ?

14 éve versenyezhetnek a BKV dolgozói a legjobb felszíni közösségi közlekedési járművezetői címért. A legjobbak országos szinten is összemérhetik tudásukat.

Idén is, mint minden évben elméleti kérdéssorral kezdődött a „Keressük a legjobb felszíni közösségi közlekedési járművezetőt” c. vetélkedősorozat, melyre több mint hatszáz megoldás érkezett. Az elméleti tesztlapon a KRESZ-re, forgalmi utasításokra és járműismeretre vonatkozó kérdések szerepeltek. Minden ágazatban (villamos, trolibusz és autóbusz) a legjobb 30 válaszadó jutott tovább a második fordulóra, ahol az elméleti kérdések mellett már gyakorlatban is számot kellett adniuk tudásukról.

A döntőn 54 járművezető (27 autóbusz-, 12 trolibusz- és 15 villamosvezető) vett részt. Az elméleti tesztlap kitöltése során a KRESZ, a műszaki és forgalmi utasítások ismeretéből, valamint különböző szolgáltatói „ismeretekből” (hálózat, jegyfajták, bérletérvényesség, talált tárgy, stb.) is számot kellett adniuk.

A gyakorlati feladatok különböző forgalmi szituációk megoldását foglalta magában, pl. sebességbecslés, oldaltávolságbecslés.

A házi versenyen továbbjutó járművezetők (5 autóbusz, 2 villamos és 2 trolibusz 2-3 fős csapata) 2007. május 19-én, Szegeden az országos döntőn bizonyították rátermettségüket.



2007. május 8-án, 8 órakor, Lackovics János a forgalombiztonsági és ellenőrzési főosztályvezetője és Jakab László megbízott trolibusz üzemigazgató megnyitja a társasági verseny döntőjét



Az elméleti feladatok megoldása közben. (Az első sorban balról az első Kovács Attila /VÜI.III.FÜ/, a villamos, a második sorban jobbról a második Jaksa Ferenc a trolibusz verseny győztese)



A megállóhelyre való szabályos beállítás a mindennapok során is fontos utasaink biztonsága érdekében



Nem csak a versenyen, de a belvárosi csúcsforgalomban is érezni kell a jármű elejét



Munka közben a versenybírók



Az eredményhirdetés előtt, ahol még Oláh Gábor óbudai autóbusz-vezető (első sorban jobbról a második) nem tudhatta, hogy ő volt a legjobb az autóbuszvezetők között





A BKV ZRT. ÉS ÉRDEKKÉPVISELETEI MEGHÍVJÁK ÖNT ÉS CSALÁDJÁT A BKV NAP-ra

2007. június 2., szombat

PROGRAM

9.00-10.30	BKV Koncertfúvós zenekar
10.30-10.45	Krea Dance
10.45-11.15	Ricsibohóc műsorral
11.15-12.00	Óperenciás Színház
12.00-12.30	Görbe Nóra és csapata
12.30	Köszöntő
12.45-14.00	Széplaki zenekar
14.00-14.45	Korda György – Balázs Klári
14.45-15.15	Maksa Zoltán
15.15-16.00	Tombola
16.00-16.30	Varga István
16.30-17.15	Komár László
17.15-től	Széplaki zenekar

**Helyszín: BKV Előre Sporttelep
VIII. ker. Sport u. 2.**

**KÉZMŰVESEK • ARCFESTŐK • GYEREKTÁNCOSOK
LUFIBOHÓCZ • KÖRHINTA • ÓRIÁSKERÉK • TOMBOLA
GUMIVÁR ÉS CSÚSZDA • SPORTPROGRAMOK • VETÉLKEDŐK**

**VENDÉGEINKNEK SAJÁT IGAZGATÓSÁGUK SÁTRÁNÁL – UTAZÁSI
IGAZOLVÁNYUK FELMUTATÁSA ELLENÉBEN – ÉTKEZÉSI
JEGYET BIZTOSÍTUNK**