

A MOZGÁS SZABADSÁGA



MOZGÁSBAN

A BKV ZRT. MAGAZINJA

XXXIX. ÉVFOLYAM, 6. SZÁM

2007. JÚNIUS



ÚJ EGYENRUHA

ESEMÉNYEK HÁZUNK TÁJÁN

SZELLŐZŐK A COMBINÓN

A 2006-os, a 2007-es és a 2008-as pályaszámú Combinón különböző szellőzési- és léghűtési rendszereket tesztelhetnek az utasok. A berendezéseket *Donáth Zoltán* beruházási és közbeszerzési vezérigazgató-helyettes és *Vág Péter* projektigazgató (képünkön) mutatta be június 7-én a Hungária kocsiszínben. Az eseményen elhangzott: elképzelhető, hogy több műszaki megoldás ötvözésével érhető el a legjobb hatás, így a költségek a végső döntés függvényében alakulnak ki. A tesztek által igazolt optimális megoldást a későbbiekben mind a negyven nagykorúti villamoson megvalósítják – az utasok véleményének figyelembevételével.



KEDVES KOLLEGÁK!

Az elmúlt hetekben több száz javaslat érkezett a Belső Kommunikáció címére és az ötletládákba. Ezeket a cég aktuális projektjeit segítő tanácsadó céggel együttműködésben megvizsgáltuk, és az érintett téma szerint különböző területekhez (értékesítés, közlekedés) soroltuk. A területek felelősei megállapították, hogy az adott ötlet megvalósítható-e, s ha igen, mennyi idő szükséges hozzá. Sok olyan javaslat érkezett, amelyek egyeznek a cégvezetés távlati elképzeléseivel, de kivitelezésükhöz több időre van szükség. Az „első körben” megvalósíthatónak ítélt több tucat javaslat eredményeinek azonban már a következő hónapban örülhetünk. Továbbra is várjuk az építő észrevételeket a belso.kommunikacio@bkv.hu címre, vagy a szervezeti egységeknél elhelyezett ötletládákba.

GL
OUTLET

 **SPORT**
OUTLET 

Nike, Adidas Outlet nyílt a töröbállim GL OUTLETBEN

Egész évben
akár

30-70%

Kedvezménnyel
vásárolhat!



BKV dolgozóknak
+5%
kedvezmény!

Tel.: 23/331-149

15 ÉVES A MÚZEUM

Idén júliusban ünnepli megalapításának 15. évfordulóját a Városi Tömegközlekedési Múzeum Szentendrén. A főváros és környékének közlekedéstörténetét bemutató tárlat 1992. július 14-én nyílt az egykori HÉV kocsiszín helyén, ahol a kiállítási anyag folyamatosan bővül. Legutóbb a forgalomból kivont UV pótkocsik egyik szépen felújított példányát állították ki.

Mint azt *Zsigmond Gábortól*, a múzeum vezetőjétől megtudtuk, a látogatottság emelése érdekében tett rengeteg intézkedés az idei évben már érezteti hatását; máris húsz százalékkal többen keresték fel a gyűjteményt, mint tavaly ilyenkor. Szívesen kapcsolódnak a főváros kulturális eseményeihez, így legutóbb június 23-án, a Múzeumok éjszakáján tartotta nyitva kapuit a Deák téri Milleniumi Földalatti Vasúti Múzeum. A július 28-i születésnap ünnepségre már a jubileum alkalmából felújított környezetben várják az érdeklődőket Szentendrén. Látogatható hétfő kivételével naponta 10-17 óráig.



A TARTALOMBÓL...

2006-os mérleg	3. oldal
Új trolik	
Forgalombiztonsági vetélkedő	4. oldal
Interjú Lengyel Istvánnal	5. oldal
„Jófejek” a BKV-sok	6. oldal
Új egyenruha	7. oldal
Ilyen volt a BKV Nap	8–9. oldal
Bliccelsz?	
No Thanx!	10. oldal
Utazni jó! Interjú Portisch Lajossal	11. oldal
Spánn Gábor jegyzete	12. oldal
Rejtvény	13. oldal
Kihívás Napja	
Nick Árpáddal	15. oldal

MOZGÁSBAN MAGAZIN

a Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő
Részvénytársaság havi lapja
www.bkv.hu
bkv@bkv.hu

Főszerkesztő: Zelenák Tibor
Szerkesztőség:
Bp. VII., Akácfa u. 15.
Írányítószám: 1980
Telefon:

461-6500/mellékállomások
117-41, 119-40,
117-39, 111-84

Közvetlen hívható szám:
342-7167

mozgasbanmagazin@bkv.hu

Megjelenik: havonta.

Kiadja a BKV Zrt.
Bp. VII., Akácfa u. 15.
Felelős kiadó:
BKV Zrt.

Grafikai tervek:
Zlatanov Design – Very Nice

Lapunkat rendszeresen
szemlézi Magyarország
legnagyobb médiafigyelője az



„OBSERVER”

Nyomdai előállítás:
Grafika Press Zrt.
1101 Budapest, Monori u. 1–3.
Felelős vezető:
Farkas Tamás
vezérigazgató

ELKÉSZÜLT A BKV TAVALYI MÉRLEGE

Sajtótájékoztatón ismertette a BKV Zrt. 2006. évi mérlegét. Tóth Norbert a BKV Zrt. gazdasági vezérigazgató-helyettese beszámolt arról, hogy a cég a tavalyi évet mintegy 344,5 milliárd forint mérlegfőösszeggel zárta. A legjelentősebb tavalyi beruházások közé a Combino villamosok beszerzése, a kelet-nyugati metróvonal és a nagykörúti villamos infrastruktúra felújítása valamint az egyre intenzívebben zajló 4-es metró munkálatai tartoztak.

A tavalyi év sok változást hozott a BKV Zrt. életében, hiszen számos nagyméretű felújítási és fejlesztési munka indult meg. A legfontosabb beruházások között szerepel a Combino villamosok beszerzése, amely 23,5 milliárd forintba került. A kelet-nyugati metróvonal felújítása 10,3 milliárd, a Volvo buszok beszerzése 3 milliárdos kiadást jelentett. A szentendrei HÉV-rekonstrukció 1,4 milliárd forintba került, de többmilliárdos kiadást jelentettek a jármű- és pályafelújítások, valamint a villamos infrastruktúra nagykörúti felújítása és természetesen a 4-es metró építése. A kiemelt beruházásokat a cég részben saját forrásból, részben a Fővárosi Önkormányzat által folyósított forrásokból finanszírozta, de a 4-es metró építéséhez a Magyar Államkincstár is hozzájárult több mint 20 milliárd forinttal. A 2006. évi mérlegeredmény a 2005. évhez viszonyítva mintegy 11,5 milliárd Ft-tal kedvezőbb. Ez elsősorban azzal van összefüggésben, hogy a 2006. évi állami normatív támogatás jelentős mértékben meghaladta az előző évit. A növekvő menetdíj bevételek miatt a személyszállítás bevétele tavaly közel 3 milliárd Ft-tal növekedett a 2005. évhez képest. Ez leginkább annak köszönhető, hogy 2006 január 1-től a munkáltatók adómentesen juttathatnak helyi közösségi közlekedési bérletet dolgozóiknak, így ez is pozitív irányba befolyásolta a bevételeket.

TROLINÓK ÉRKEZNEK



Zdenek Meyer Hagyó Miklóst a trolibusz kicsinyített másolatával ajándékozta meg

– A fenntartható városi közlekedéshez járul hozzá az a négy új, már Budapesten összeszerelt Trolino, amelyek a legkorszerűbb, energiatakarékos, környezetbarát technikával készültek. – mondta Hagyó Miklós főpolgármester-helyettes június 1-jén, a járművek sajtóbemutatóján, melyen Zdenek Meyer, a Ganz-Skoda vezérigazgatója és Donáth Zoltán, társaságunk beruházási és közbeszerzési vezérigazgató-helyettes is részt vett. A főváros ösztönzésére a BKV összesen 10 Trolino típusú járművet rendelt meg a Ganz-Skoda cégtől, melyeket várhatóan nyáron helyeznek üzembe.

A Trolinók oldalát megállás-kor a járda szintjéig lehet leereszteni, így a nehezen közlekedők, sőt kerekés székes utasok is használni tudják. A főpolgármester-helyettes bejelentette: a járművek Magyarországon eddig egyedülálló módon önjáróak, azaz akkumulátoros segédhajtóművel rendelkeznek. Így kb. egy kilométer-

nyi szakaszon képesek felsővezeték nélküli terepen is közlekedni. Ez különösen az útépitések, netán balesetek miatt bekövetkező útlezárások miatt fontos, hiszen így nem szükséges a járatokat busszal vagy egyéb módon pótolni az átmeneti időszakban – tette hozzá Hagyó Miklós.

A főpolgármester-helyettes kifejtette: a városi közlekedés

kulcsterülete az energiahatékonyságot növelő, illetve környezetbarát rendszerek, így a budapesti trolibuszhálózat fejlesztése is. Ez a mostani járműbeszerzési projekt része a Podmaniczky-tervben megfogalmazott koncepció megvalósításának. A korszerű Trolino 12-es típusú járműnek jelzik, hogy a jövőre hetvenötödik születésnapját ünneplő budapesti troliközlekedés, de a magyarországi trolibuszgyártás is őrzi helyét a világ élvonalában.

A tíz megrendelt járművet a társaságunk a 70-es, a 76-os és a 78-as trolik vonalán fogja használni. A főpolgármester-helyettes reményét fejezte ki, hogy a már nemzetközi megrendeléseket is teljesítő Ganz-Skoda vállalat révén továbbra is biztosított lesz, hogy a legkorszerűbb közlekedési eszközökhöz Budapest a jövőben – mostanához hasonlóan – a legkedvezőbb áron jusson hozzá. Az új járművek forgalomba állításával fokozatosan vonják ki a forgalomból a ZIU-9 típusú trolibuszokat.



Az új jármű immár Pongrácz-telepi „otthonában”
Fotó: Német István



HÍREK

ÚJ ELNÖK – Június 15-én új elnököt választott a BKV igazgatótanácsa *Tóthfalusi György*, fővárosi képviselő személyében. A 44 éves közgazdással következő számunkban olvashatnak interjút.

MEGSZÚNT AZ AUTOMATA – Leszerelték a Budapest Bank által az Akácfa utcai székház 1. emeletén működtetett bankjegy-kiadó automatát. Az ATM megszüntetésének oka a csekély forgalom volt. A Budapest Bank legközelebbi automatája, mely a nap 24 órájában elérhető, a Budapest Bank EMKE fiókjában található (1072 Budapest, Rákóczi út 72.).

ÁRVERÉSEN AZ UV – Ismét árverésre bocsátották a forgalomból kivont UV-villamosokat. Húsz, több mint ötvenéves jármű értékesítését a nagykörűti Combinók forgalomba állása és a Ganz ICS villamosok átcsoportosítása tette lehetővé. Május 24-én 5 pótkocsi és 2 motorkocsi talált új tulajdonosra. Az árverésből mintegy 3,5 millió forint bevételre tett szert a társaságunk.

BKV ZRT. AZ IWIW-EN – Társaságunk, illetve az általa üzemeltetett viszonylatok több formában is feltűnnek a népszerű ismeretségi hálózaton, az *iwiv.hu*-n. Ha úgy érzi, szívesen tagja lenne a virtuális közösségeknek, klikkeljen ránk!

ÚJ KEDVEZMÉNY A HÉVEN – A HÉV új kedvezménye július 1-étől a fogyatékosok által is vásárolható 90%-os engedményű bérlet. Ezt a vak és a hallássérült személyek, a magasabb összegű családi pótlékban részesülő gyermekek, valamint a 1998. évi XXVI. törvény szerint súlyosan fogyatékos személyek is megvásárolhatják. Ezen személyek döntő többsége eddig nem részesült kedvezményben.

FORGALOMBIZTONSÁGI VETÉLKEDŐ

Előző lapzárta idején, május 19-én, immár tizennegyedik alkalommal rendezték meg a Községi Közlekedési Járművezetők Országos Forgalombiztonsági Vetélkedőjét. Az eseménynek idén Szeged adott otthont, az ünnepélyes megnyitót, az eredményhirdetést, illetve az autóbusz gyakorlati versenyt a repülőtéren, a villamos gyakorlati versenyt a Fonógyári úton kialakított pályán volt a trolisok pedig a Szegedi Közlekedési Társaság telephelyén mérték össze erejüket. Az elméleti feladatok számítógépes vizsgáztatással a Csongrád Megyei Nemzeti Közlekedési Hatóság munkatársainak közreműködésével zajlottak. A vetélkedőre tizenhét autóbusz, öt villamos és négy trolibusz csapat (3 fő) nevezett az ország különböző pontjairól, társaságunkat öt buszos és két-két villamos, illetve trolibusz csapat képviselte. A csapatok tagjai a társasági vetélkedő legjobbjából álltak.

A buszos versenyen a csapatok egyik tagja az elméleti, ketten pedig a gyakorlati feladatot oldottak meg. A vetélkedőre két pálya épült, melyek egyiken mindenki a szervezők által biztosított járművel („egyenlő pályák, egyenlő esélyek” – alapon) csak közvetlenül a ver-

seny előtt lehetett kipróbálni az autóbust, míg a másikon, saját vagy a szervezők által biztosított járművel versenyezhettek a résztvevők. A trolibusz és a villamos verseny során az egyik csapattagnak szintén elméletből kellett vizsgáznia, míg a többiek ugyanazt a pályát teljesítették a szegediek biztosította járművel.

A vetélkedő, melynek előkészítésében, lebonyolításában a BKV Zrt. évek óta fontos szerepet tölt be, a trolisok és a villamosvezetők, a *Lengyel Flórián*, *Bere József*, *Kisgyörgy Károly*, illetve a *Hoffman Ferenc*, *Kajtár*

Attila, *Kovács Attila* alkotta csapatnak köszönhetően két második helyezéssel térhettek haza, míg a buszvezetőink között a *Haibach János*, *Oláh Gábor*, *Rabi László* összeállítású csapat volt a legeredményesebb, a hatodik helyet megszerezve. Az eredményesen szereplő BKV-s versenyzők a rendezők díjain túl a Generali-Providencia Biztosító Zrt. és társaságunk külön-díjait nyerték el.

Villamos- és trolibusz kategóriában a Szegedi Közlekedési Társaság csapatai győztek, az autóbuszos versenyt a Szabolcs Volán Zrt. csapata nyerte meg.



ÚJ KIJÁRAT A KELETI FELÉ



Előző lapzárta idején vehették birtokukba az utasok a 2-es metró új kijáratát a Baross téri állomáson. Az új kijárat a Deák téri állomáshoz hasonlóan két-szintű, így két mozgólépcsőn érhető el a 2-es metró szelvényei. A tágas, jól áttekinthető lejárórendszert a korábbi felújításoknál már ismert fehérre festett fémlemezekkel borították. Az új kijárat építése négy millió forintba került. Az 50 méteres gödörben zajló munkálatokhoz 36 ezer tonna vasbetont használtak fel. A régi és az új kijáratot július 10-ig egyaránt használhatják az utasok, ezután a régit lezárják a 4-es metró állomásának építése miatt. A 2-es és a 4-es metró között 2010 után közvetlen összeköttetés lesz a föld alatt – az előzetes számítások szerint a kijáratokat naponta félmillióan használják majd.

„NEM A DIVATOS FORMÁT JAVASOLTAM”

LENGYEL ISTVÁN, FORMATERVEZŐ

A közelmúltban búcsúztak el a Ganz ipari csuklós villamosok a Nagykörúttól. Ebből az alkalomból a jármű formatervezőjét, Lengyel Istvánt Demszky Gábor főpolgármester és Antal Attila vezérigazgató köszöntötte a Deák téri MillFAV Múzeumban megrendezett ünnepségen. Az idén hetven éves formatervező nemzetközi tekintélynek számít a design területén, alkotó tevékenységét számos kitüntetéssel és díjjal ismerték el, 1986 és 2000 között a német formatervezők szövetségének elnöki tisztét töltötte be. Jelenleg a budapesti Moholy-Nagy László Egyetemen és Essenben tanít. A formatervezési tanácsok professzorát természetesen több mint negyven évvel ezelőtti munkájáról, a csuklós villamosról kérdeztük.

– Egészen fiatal volt, amikor megtervezhette a Ganz ipari csuklóst. Hogyan jutott egy ilyen megbízáshoz?

– Már egyetemi diplomamunkám csuklós villamos volt, ami elég kalandos körülmények között valósult meg. Egy újságban olvastam, hogy az FVV (a BKV egyik jogelődjé) villamost tervez, egy régebbi kocsitípus alvázának felhasználásával, ráadásul „házilag”, a saját műhelyében. Felvettem a kapcsolatot a céggel, elmentem az Akácfa utcába, ahol Gintl igazgató úr a támogatásáról biztosított: minden technikai információt megkaptam, s konzultálhattam a tervezőkkel. Hamarosan elkészült egy prototípus, amely azonban több részletében is eltért a diplomamunkámban kialakított formától: például ajtók csak egyik oldalán voltak, mint az autóbuszoknál. Végül – már kétoldali ajtókkal – a sorozatgyártása is elkezdődött.

– Ez volt az ún. FVV-csuklós, ami nyolcvanas évek elejéig közlekedett a budapesti vonalakon, majd a Debrecenben, Miskolcon és Szegeden, egészen a közelmúltig.

– Arra emlékszem, hogy a Budapesten évekig járt a 63-as vonalán, a Nagyváradi tér és a Szent János kórház között. Fontosabb azonban, hogy diplomavédésemén jelen voltak az FVV képviselői is. Röviddel ezután bízták meg a Ganz-Mávagot egy új csuklós villamos elkészítésére, de egy olyan külön megjegyzéssel, hogy a formatervezésre engem kérjenek fel. Így is történt, ám akkoriban az ilyesmi csak a Képzőművészeti Alap lektorátusán



keresztül történhetett. Márpedig az ő szabályai szerint kezdő tervezőnek nem járhatott ilyen jelentős megbízáshoz. Így lett társam, jóval idősebb kollégám, Bozzay Dezső, aki azonban nem élt ezzel vissza.

– A hatvanas évek elején járunk. Hozzájutott-e egyáltalán azokhoz az információkhoz, melyek az akkori korszerű villamosokat jellemezték?

– Diplomamunkám idején kijutottam a lipcsei vásárra, itt láthattam egy igazi NDK csuklós villamost. Arról persze szó sem lehetett, hogy nyugati modelleket tanulmányozzak.

– Noha a villamos a maga idején teljesen modernnek számított, a jármű orr-része engem az UV-ra emlékeztet. Egyetért ezzel? Ha igen, akkor kíváncsi lennék rá, hogy volt-e ebben valamiféle tudatosság?

– Természetesen, ez tudatos volt a részemről. Nem akartam az autóiparra jellemző rö-

vid életű formát alkotni, így nem a divatos megoldást javasoltam. Úgy vélem, funkcionálisan ma is megállja a helyét.

– A Ganz-villamosokat a hosszú évtizedek alatt többször átalakították. Hogyan vélekedik ezekről a sokszor szükség szülte változtatásokról?

– Nyilván szükség volt minderre, de ezek sajnos rontottak az eredeti megoldáson. A tetőre helyezett szögletes burkoló lemezek, a vezető „kabinba zárása”, az utastéri elektromos dobozok, a világítótestek formája igencsak stílusidegen.

– Az idén ünnepli hetvenedik születésnapját. Visszatekintve eddigi munkásságára, mennyire tartja jelentősnek a Ganz ipari csuklósokat?

– Szimbolikus a számomra, hogy mindmáig azok közé a terveim közé tartozik, melyek nem tűntek el a használatból, és bevallom, egy kis Budapest-nosztalgia nekem sem árt.

-LT-

HÍREK

EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS – A BKV Zrt. és az Indóház vasúti magazin június 6-án együttműködési megállapodást kötött. Ebben kinyilvánították szándékukat, hogy egymást támogatva feltárják, dokumentálják, illetve közlésezzik a városi közlekedés még fellelhető közlekedéstörténeti emlékeit. A nyilatkozatot a magazin részéről Hámori Ferenc lap tulajdonos és főszerkesztő szignálta.

A BKV ÉS A FORMA 1 – Hosszútávú, legalább öt évre szóló szándéknyilatkozatot, és az idei Forma 1 Magyar Nagydíj idejére szóló együttműködési megállapodást írt alá a Hungaroring Sport Zrt. és a BKV Zrt. Ennek értelmében 2007. augusztus 3-án, 4-én és 5-én, a Magyar Nagydíj ideje alatt a Társaság járatokat indít a verseny helyszínére, és ezeket az érvényes belépővel rendelkezők ingyen vehetik igénybe.

A METRÓFELÚJÍTÁS FOLYTATÓDIK – Végéhez közeledik a kettes metró felújítása. 2007. augusztus 19-ére az Örs vezér tere, Pillangó utca és Stadionok állomások, valamint az érintett pályaszakasz rekonstrukciója is befejeződik. A témáról bővebben lapunk 6. oldalán olvashatnak.

SZIGETEL A BKV – Idén augusztusban 15. alkalommal rendezik meg az óbudai Hajógyári-szigeten Európa egyik legnagyobb zenei és kulturális rendezvényét, a Sziget Fesztivált, ezúttal társaságunk együttműködésével.

A FIGYELMESSÉG NAPJA – Július 7-én a Moszkva téren 10 órától a figyelmesség és az udvariasság kerül a középpontba. A BKV rendezvényén megjelenik majd barátai társaságában Süsü is, sőt a kétóránként induló mesevillamosra is felszáll.



KÉRDŐÍV

Tisztelt Munkatársunk!

Társaságunk BKV Zrt. emblémával ellátott reklámtárgyak, makettek értékesítését tervezi. Kérjük, a kérdőív kitöltésével segítsen nekünk az eladásra kínált termékek meghatározásában és a kedvező értékesítési formák kialakításában.

A kérdőívben talál olyan kérdéseket, ahol több választ is megjelölhet, illetve néhány helyen kíváncsiak vagyunk az Ön – a felsoroltaktól eltérő – véleményére is.

A kitöltés önkéntes és név nélküli, az eredményeket kizárólag a reklámtárgyak választékának kialakításához fogjuk felhasználni.

Kérjük, a kitöltött kérdőívet szíveskedjen 2007. július 9-ig zárt borítékban a BKV Zrt. Ügyfélszolgálatára belső postával (pl. szolgálati helyen kihelyezett Őtletládába bedobva), vagy szintén az Ügyfélszolgálatra az 1980 Budapest, Pf. 11. címre postán eljuttatni. Közreműködését köszönjük.

1. Vásárolna BKV Zrt. emblémával ellátott reklámtárgyakat?

- ☐ Igen ☐ Nem
☐ Információ hiányában nem tudom eldönteni

2. Milyen célból vásárolna cégemlémmel ellátott reklámtárgyakat?

(Több választ is megjelölhet!)

- ☐ Saját részre
☐ Gyűjteménybe
☐ Ajándékozásra
☐ Kereskedelmi célra (továbbértékesítésre)
☐ Egyéb:

3. Milyen tárgyakat vásárolna szívesen?

(Több választ is megjelölhet!)

- ☐ apró, kis értékű tárgyakat (toll, hűtőmágnes, kulcstartó)
☐ használati tárgyakat (bögre, póló, hátizsák)
☐ játékokat (puzzle, ceruzakészlet, memóriajáték, műanyag járművek)
☐ nyomtatott kiadványokat (katalógus, évfordulós tájékoztató, folyóirat, poszter, képeslap)
☐ igényes modelleket, jármű-maketteket
☐ forgalommal összefüggő tárgyakat (pl. jármű számjelzés, oldaliránytábla, megállóhelyi tábla, menetrend, járműbelsőben található feliratok, selejtezett járműalkatrészek, stb.)
☐ Egyéb:

4. Milyen maximális értékben vásárolna reklámtárgyakat?

(Csak egy választ jelöljön meg, mellyel leginkább egyetért!)

- ☐ 500 Ft alatt ☐ 501 – 2 500 Ft
☐ 2 501 – 10 000 Ft ☐ 10 001 – 25 000 Ft
☐ 25 000 Ft feletti értékben is

5. Milyen vásárlási módot részesít előnyben?

(Csak egy választ jelöljön meg, mellyel leginkább egyetért!)

- ☐ Személyes vásárlást üzletben (pl. a BKV Zrt. múzeumaiban, Ügyfélszolgálatán)
☐ Postai úton feladott megrendelést és a termék postai megküldését
☐ Telefonos megrendelést és a termék postai megküldését
☐ Egyéb:

6. Milyen fizetési módot részesítene előnyben?

(Csak egy választ jelöljön meg, mellyel leginkább egyetért!)

- ☐ Üzletben történő vásárláskor készpénzes fizetést
☐ Üzletben történő vásárláskor bankkártyás fizetést
☐ Házhozszállításkor készpénzes fizetést
☐ Postai utánvét
☐ Internetes átutalás
☐ Egyéb:

7. Milyen formában szeretne információt kapni a megvásárolható termékekről?

(Több választ is megjelölhet!)

- ☐ Üzletben minta megtekintésével
☐ Nyomtatott prospektusból, szórólapról
☐ A BKV Zrt. honlapjáról, WEBSHOP-ból
☐ Névre szóló e-mailben
☐ Egyéb:

8. Ha van olyan véleménye, üzenete, amelyet a fenti kérdések nem érintettek, kérjük, itt írja le:

MÁR CSAK NÉHÁNY HÉT

A „piros” metró 2003 óta tartó felújítása a végéhez közeledik, augusztus 19-étől az utolsó három állomás is megújult formában várja az utazókat. Addig azonban még részleges forgalomkorlátozásra kell számítani a metróközlekedésben. Az utolsó ütemben, július 7-én hajnaltól hat héten át a 2-es metró a Déli pályaudvar és a Deák Ferenc tér között szállít utasokat. Az Örs vezér tere és a Deák Ferenc tér között metrópótló autóbusszal lehet utazni.

A kelet-nyugati metró időszakos pótlása hosszas és gondos előkészítés eredménye. A légkondicionált, vadonatúj pótlóbuszok (50 db) csúcsidőszakban percenként járnak. Az aktuális forgalmi viszonyokhoz igazodva a Társaság a tervezettnél több autóbust állított a metrópótlás szolgálatába, az elkerülő útvonalakon közlekedő járatok pedig sűrűbben vehetők igénybe. A BKV Zrt. mindent megtett, és most is megtesz azért, hogy a szükséges felújítás a lehető legkényelmesebb legyen utasai számára. Ennek érdekében *Hagyó Miklós* főpolgármester-helyettes összehívta a Fővárosi Önkormányzat Közlekedési Ügyosztályát, a BKV Zrt. és a Főmterv szakembereit, hogy megoldást találjanak a pótlóbuszok előnyben részesítésére. Az a javaslat született, hogy a városból kifelé vezető oldalon is buszsávon közlekedhessenek a metrópótló autóbuszok. Ezen kívül a gyorsabb haladást jelzőlámpák és jelzőtáblák is segítik.

HARSÁNYI LEVENTE

A „JÓFEJEK” ÉLÉN

A népszerű műsorvezető ismét vállalta, hogy a Józán, Felelősségteljes Járművezetők kezdeményezésének élére áll és a BKV-val karöltve harcol az ittas vezetés ellen. A BKV ingyen menetjegyet ad azoknak a sofőröknek, akik valamilyen szórakozóhelyen alkoholt fogyasztottak, és ezért nem akarnak kocsival hazamenni. Hogy megkönnyítsék a közlekedésüket, a BKV támogatja, hogy ne autóval, hanem egy éjszakai (vagy nappali) járatral menjenek haza, majd józanul üljenek ismét a volán mögé.

„Felelősséggel tartozunk egymásért és magunkért is – mondta *Harsányi Levente*. Én ma már soha nem iszom, ha vezetek, remélem, egyre több JÓFEJ követi majd a példámat. Másnap ingyenjeggyel elmenni a kocsért már nem nagy fáradtság, és az életünket sem kockáztattuk feleslegesen. Az egész kampányban fontos, hogy én is elmelegyek bulizni, szórakozóhelyekre a barátaimmal és ott is beszélgetünk a srácokkal, lányokkal, hogy ne igyanak, ha kocsiba ülnek, vagy ha ittak, akkor tegyék le az autót, ne kockáztassák a saját, vagy mások életét. A személyes ráhatás nagyon fontos, mert én is látom, hogy a dolog működik. Örülök, hogy egy ekkora cég, mint a BKV is a kezdeményezés mellé állt, remélem, ezzel is tudjuk csökkenteni az ittas vezetés okozta balesetek számát”.





MAKÁNY MÁRTA TERVEZTE

A BKV ÚJ EGYENRUHÁJÁT

Ez valóban nem mindennapi történet – a neves divattervező, *Makány Márta* által megálmodott egyenruhákban pompáznak majd a BKV dolgozói. Ebben csak az a szokatlan, hogy eddig Márta nevét legtöbbször a hazai sztárokkal kapcsolatban hallhattuk, hiszen a legtöbbjüknek ő tervezi, vagy adja a ruhákat. Rengetegszer előfordul, hogy megszólal a telefonja és egy kétségbeesett híresség kér tőle sürgősen segítséget, mert egy rettentő fontos partira éppen egy teljesen egyedi ruhára lenne szüksége. Makány Márta azonban nagyon örült a BKV felkérésének is.

– *Meglepődöttél, amikor felkértek erre a munkára?*

– Egy kicsit igen, de nagyon megtisztelő volt, hogy engem kerestek meg ezzel a feladattal. Dolgoztam már más nagyvállalatnak is, most is egy kulturális központ dolgozóinak terveztem meg a ruháit, de itt azért más volt a feladat. Ez egy közlekedési nagyvállalat, ahol nemcsak esztétikai, hanem nagyon szigorú munkavédelmi szempontoknak is meg kell felelni. Sokat egyeztettem a cég vezetőivel, a munkatársakkal, a szakszervezeti vezetőikkel, majd utána kezdődött az igazi munka – a rajzolás. Rengeteg vázlatot, tervet, ötletet papírra vetettünk, majd utána erre kellett rábólintaniuk a munkatársaknak. Egyvalami nagyon tetszett: a vezetőknek csak az számított, hogy a dolgozók jól érezzék magukat a ruhákban. És ezt halál komolyan mondom, ez a fajta bizalom és odafigyelés nagyon ritka sajnos, de itt csak jó tapasztalatom volt ebből a szempontból.

– *Hogyan fogadták a BKV munkatársai a ruhákat? Már persze azok, akiknek lehetőségük is volt felpróbálni.*

– Nagyon tetszett nekik, mindannyian megtapsoltak. Azt hiszem, ennél jobban nem is tudtak volna véleményt nyilvánítani!

-gm-



Makány Márta, Donát Zoltán a „modellekkel”

ELEGANCIA ÉS KÉNYELEM

Megújul a BKV-s dolgozók formaruhája. Makány Márta neves divattervező textilbe öntött elgondolásait hivatásos modellek helyett „profi” kollegák mutatták be sajtótájékoztató keretében a nagyközönségnek a DBR Metró Igazgatóság Székházában. Tíz éve, azaz az utolsó „dizájnváltság” óta, kis módosításoktól eltekintve ez az első nagy átalakítás.

Az elsősorban természetes anyagokból készült ruhákat Makány Márta társaságunk munkatársainak véleményét alapul véve tervezte meg. A BKV arculatához illeszkedő kék-zöld színek továbbra is hangsúlyosak maradnak, azonban az eddigi fehérét felváltják a világosabb, világoszöld árnyalatok, ezáltal a megjelenés fiatalosabb, az anyag kevésbé koszolódik, könnyebben viselhető. A modern vonalvezetés, a visszafogott elegancia jellemzi az új BKV-trendet, melynek célja, hogy dolgozóink végre olyan ruhában végezhesék munkájukat, amelyet szeretnek viselni, és nem csak azért hordják, mert ez a formaöltözet. Eredetileg három mintakollekció készült, ezt mutatták be százötven – a céget reprezentáló – dolgozónak, ők döntöttek a visszafogott, elegáns megoldás mellett. Nagyon fontos, hogy az utasokkal közvetlen kapcsolatban álló dolgozók öltözetükkel is megfeleljenek a kor és cégünk szolgáltatásait igénybe vevők elvárásainak.

Az új ruhadarabok gyártására közbeszerzési eljárást írt ki társaságunk, ennek eredményhirdetése előreláthatólag idén augusztusban lesz, ezután kezdődhet a ruhák gyártása. Várhatóan 2007. végén, 2008. elején már az új formaruhát viselik munkatársaink.





Antal Attila és Hagyó Miklós köszönti a résztvevőket

A égen gyülekező viharfelhők sem tudták megzavarni a június 2-án megrendezett BKV Nap résztvevőinek önfelédlt szórakozását. Kicsik és nagyok, felnőttek és idősek népesítették be az Előre-pályát a közös szórakozás reményében. Ne feledjük: kivételes alkalomról van szó, hiszen évente ez az egyetlen olyan esemény, amire társaságunk összes dolgozója hivatalos, családjával együtt. Ennek megfelelően az idén is több ezren látogattak el a Sport utcába, a programok között mindenki talált kedvére valót, játszhatott, táncolhatott, énekelhetett, s mindenek előtt, találkozhatott rég nem látott kollégákkal. A látottak alapján elmondhatjuk, a színes forgatag mindenkit elvarázsolt.

Devecseri István, a K.A.Ü.Sz Nyugdíjas Bizottsági tagja a következőket írta szerkesztőségünknek küldött levelében: „Selymes zöld fű, hófehér sátrak, léggömbök, készséges segítőszemélyzet, jéghideg sörök, finom üdítők, pezsgő indulókat játszó fúvószenekar fogadta az érkezőket. Ragyogó volt a szervezés, kiváló az egész napi műsor: Korda György és Balázs Klári, Görbe Nóra, Maksa Zoltán, a Krea Dance, Ricsibohóc, az Operenciás Színház, Varga István, Komár László, a Széplaki Zenekar. Volt itt minden! Ingyenes vidámpark, kézműves foglalkozás, arcfestés, kutyabemutató, sport, vetélkedők. Mindenkinek jutott a ropogós debreceniből, a friss zsemleiből, de babgulyás is került az asztalra. Jó volt találkozni a régi kollégákkal, a nyugdíjasokkal, a vezetőikkel. Mindenfelé mosolygós, vidám, boldog embereket lehetett látni. Azért volt szép ez a nap, mert békesség, szeretet és összetartozás jellemezte. A BKV dolgozói egész évben kemény munkát végeznek, hajnalban kelnek, ünnepnapon, fagyban, kánikulában is dolgoznak másokért, embertársaikért. Örültünk a szép napnak, éreztük, hogy figyelnek ránk, törődnek velünk.

Köszönjük!”



Száll a körhinta



Divatbemutató, az új egyenruhákkal

ÁGOS NÉPÜNNEPÉLY!

A BKV-NAP KÉPEKBEN



Korda György és Balázs Klári



Hagyó Miklós a rajzpályázat nyerteseivel

GYERMEKNAP

MOSOLYELLENŐRÖKKEL

Megelevenedett rajzfilmfigurákkal is találkozhattak a budapesti utasok május 27-én, a főváros és társaságunk közös gyermeknapi akciója során, de akadtak más meglepetések is. Hagyó Miklós főpolgármester-helyettes kezdeményezésére e napon térítésmentesen utazhattak járatainkon a 18 éven aluliak és a 10 év alatti gyerekek két felnőtt kísérője. Ezen a hétvégén a hajóközlekedés is ingyenes volt a 14 éven aluliak számára. Ráadásul a BKV járatain ún. mosolyellenőrök teljesítettek szolgálatot, akik édességgel kedveskedtek az utasoknak.

A gyermeknapi akció színpadi látványosságát is kínálta: a Deák téren a 100 Folk Celsius adott koncertet, és itt adták át a „Barátom a metró” rajzpályázat nyerteseinek az értékes ajándékokat.



Mosolyellenőr akció előtti



Körtánc a 100 Folk Celsius muzsikájára

TE BLICCELSZ?...

NO THANX!



Az egyetlen bliccelőt az együttes frontembere kapta el

Néhány héttel ezelőtt, az egyébként szombat délelőtt kihalt 3-as metró aluljárója tini lányok tömegének sikolyától volt hangos. Ha nem látom, nem hiszem, hogy miközben az utcán 28 fok meleg volt, az aluljáróban pedig legalább tízzel több, ez nem zavarja a rajongókat abban, hogy autogramért ostromolják a No Thanx! emóegyüttes tagjait, akik egyenpólójuk mellett, ezen a délelőttön a BKV ellenőrök kék karszalagját is viselték. A tinédzser-zenészek megilletődötten kérték a jegyeket és bérleteket, de azért derekasan állták a rajongók rohamát.



Több autogram fordult meg a kezekben, mint menetjegy

„A SAKK CSAK RÉSZBEN SZÁMÍTÁS”

BESZÉLGETÉS PORTISCH LAJOSSAL

– Mester! Mióta sakkozik és emlékei szerint mikor jött rá, hogy tehetsége van ehhez a szellemi sporthoz?

– Sakkozni nem lehet elkezdni elég korán. Én, ahogy visszaemlékszem, talán 12 éves lehettem, amikor Zalaegerszegen gyereként örömet találtam a játékban. Mindenestre kedves emlékem, hogy 15 évesen Zalaegerszegen elődöntőt nyertem, és ekkortól már figyeltek rám. Gyermekkori világomra jellemző volt a vidék szegénysége. Mindig szeretettel fogtak visszaemlékezni edzőmre, Csuti Antalra, akinek nagyon sokat köszönhetek mind én, mind korosztályom Zalaegerszegről indult más tagjai. A sportklub anyagi helyzetére jellemző volt, hogy például a szövetség, ahol sakkoztam, emlékeim szerint összesen 3 darab sakkórával rendelkezett, amit edzőnk természetesen a felnőtt versenyekre tartogatott. Ebből következett, hogy rapid gyorsaságú, villám sakk partikra nem tudtunk felkészülni, és ez rányomta a bélyeget későbbi sakk pályafutásomra is. Én ugyan személy szerint gyors játékos vagyok, de villám partikban bizonyára jobb lettem volna, ha nem féltik tőlünk kisebb koromban a sakkórát. 1990-ben Karpov szekundánsaként talán ebből eredően a gyakorlatként játszott villám partikban alig voltam eredményes.

– Ön szerint a politika mennyire tenyerelt bele ebbe a sportágba, és van-e saját tapasztalata arról, hogy menedzselte-e vagy hátráltatta egy-egy játékos karrierjét?

– A részemről nem lenne méltányos, ha most panaszkodnék. Egy élsportoló Magyarországon szinte mindig valamilyen formában, de élvezte a hatalom bizalmát. Természetes, hogy egy totalitárius rendszerben a sakk is, mint minden sport, állami ellenőrzés alatt állt. A középszintű sportvezetők, de a csúcson lévők is igényt tartottak arra, hogy tudjanak minden sportág szinte va-

„Az eredményes sakkhhoz intuíció is szükséges, és egy számítógép azzal soha nem rendelkezik” – állítja a nemzet sportolója, nemzetközi és magyar sakknagymester.

lamennyi élsportlójának minden lépéséről. Ha egy versenyen el akartunk indulni az ötvenes években, ahhoz meg kellett szerezni természetesen a párt és állami vezetés jóváhagyását. Ezt legtöbbször megadták, hiszen fontos volt, hogy egy-egy sportsiker „fényezze” a rendszer imázsát. De voltak tilalomfák is. Például 1966-ban meg akarták akadályozni hatalmi szóval, hogy elinduljak Los

nagy késéssel újságból, esetleg rádióból kaphattunk hírt, ma a tévé és mobiltelefon világában bárhol megrendezett versenynek szinte résztvevői lehetünk itthon is, anélkül, hogy ki kéne mozdulni a lakásból. Jó dolog az is, hogy meg lehet tanulni sakkozni számítógép segítségével. Senki nem vonja kétségbe, hogy 9–10 lépés megoldását egy számítógép egy másodperc alatt kidobja, hisz a sakk rész-



Angeles-ben a sakkolimpián, mondván, hogy veszi az ki magát hogy azok ellen játszunk, akik bombázzák Vietnámot. Végül, miután a szovjet sportolók is elutaztak, így mérkőzhettünk mi is.

– Valószínű a Mester is találkozott már számítógépes ellenféllel. Mi a véleménye a PC-k térhódításáról a sakokban?

– A sakk mestereinek eredendő bűnéül rovom fel, hogy beengedték a számítógépet a sakk világába. Vitathatatlan, hogy a technikának helye és szerepe van itt is, hiszen amíg valamikor régen, a világ másik sarkán rendezett bajnokságról

ben számítás. De egy jó partihoz elengedhetetlenül szükséges az emberi intuíció, megérzés, amivel egy gép soha nem rendelkezhet. Ezért nem tartom a számítógépet méltó ellenfélnek.

– Mi a véleménye az utánpótlásról?

– Magyarországon nagy hagyománya van a sakknak. A gyerekek egy része mindig fogékony volt erre a játékra, és egy-egy magyar sakk siker sok nyitott értelmű gyereket irányíthat a játék felé. Talán nem szerenytelenység, ha elmondom, hogy az én sikereim is sok fiatalot inspiráltak arra, hogy éve-

ket áldozzon ennek a szép játéknak a tökéletesítésére. Nehéz helyzetben vagyok, amikor egy-egy élménybeszámolón feláll egy szülő, és megkérdezi: Mester, a gyermekem iskoláskorú, de többet ül a sakkasztal mellett, mint amennyit tanul, mit tegyek. Természetesen senkit nem biztathatok arra, hogy hagyja a gyerekét csak sakkozni, de nem lehet tudni, hogy melyik iskolából kerül ki a jövő olimpiai vagy világbajnoka. Az biztos, hogy kiváló sakk szakkörökkel, iskolákkal rendelkezünk, és ma már nyitott világunkban mindenki ott sakkozik, ahol akar. Ha egy fiatal tehetséges, előtte a világ, a jó sakkozót mindenütt szívesen látják.

– Vett-e igénybe közösségi közlekedést, és fűződik-e ehhez valamilyen emléke?

– Hogyne! Nem régen a Marczibányi téri művázba igyekeztem egy csapatbajnoki mérkőzésre. Pesti lakosként villamossal mentem, ahova ellenőrök szálltak fel. Csinos, fiatal ellenőr nő haladt egyik utastól a másikhoz, és kérte ellenőrzésre a jegyet vagy bérletet. Engem csak megnézett, és mint aki tudja, hogy túl vagyok a kötelező jegyváltási életkoron, nem méltatott figyelemre. Én mosolygva, de kissé keserűen szólítottam meg: Kisasszony! Ha ma a csapatbajnoki mérkőzésemet elveszítem, azt magának köszönhetem. A hölgy nem értette a kifakadást, pedig csupán arról van szó, hogy egy sakkozónak is fontos milyen lelkiállapotban ül le a táblához, és engem aznap reggel nem igazán stimulált, hogy ennyire látszik rajtam az életkorom.

Mester! Engedje meg, hogy nemrég ünnepelt 70. születésnapjához utólag a BKV valamennyi dolgozója és lapunk olvasói nevében is minden jót kívánjak!

-sg-



BALÁZS-MÓR DÍJASOK

MACZKÓ ERZSÉBET

E havi magazinunkban, a Balázs Mór díjjal kitüntetettek közül a BKV Zrt. főkönyvelőjét mutatjuk be.



érdemelte ki egy számviteli szakmai díjat. Azóta megismerhettem a családját, és látni tudjak – kezdte válaszát a szülői házban élő lányunk. Nem kötelező tisztázni, hogy a díjat ki adta, és megfogadtam köszönetem kifejezéséül *anyámnak* *Jánosnak* felbecsülhetetlenül nagy értékű munkájáért. XV-nál dolgozhattam, és tanulhattam a családjától. Csínját-bínját. 1986-ig volt a családjában, és tudtam, hogy ugyan húsz év később is lehetnék a családjában, mert a számviteli szakemberként részleges ismereteket kaptam a családjunktól, és a szabályt erősítő kivétel. A családjától azoktól kéne megkérdezni, hogy van-e még a családjában, és van, nem is kicsit és megérdemelte, hogy szeresse, amit csinál, mert a családjunktól eredményez. Köz hely, de a családjamtól magam végigjártam azt, amit

könyvelő, kontrozó, költség-egyszerezetem az árszakértői ké-
lációs osztályra, ahol 1986-tól
viteli főiskolai diplomám csak
december elsejétől számviteli
lettem. Érdekes firtora a sors-
kezdttem el a számviteli főisko-
keztést tanultam, de vizsgázní-
ny volt, hogy egy szocialista-
ai között tanultam a szakmát,
kapitalista részvénytársaság-
mondhatom, hogy a szék és az
dolgozom ma, ahhoz el kellett
keresztül tanultam. Na, talán
n a megítéssel Balázs Mór díj-
hogy munkatársaim segítségével,
sű, tízezres dolgozói létszámú-
lehetőleg hiba nélkül bonyolít-
n is megragadom, hogy meg-
melejtáztott abba, hogy ma ve-
lén készülhet. Egyetlen szívfáj-
eg kell válnom. Páran elértek a
ek, és van, akiket az elkerülhe-
nélkülözünk.

SZURKA-PISZKA

Az egyik esti híradóból azt tudtam meg, hogy az egyik villámlásos, égszakadásos napon egy trolibuszvezetőt jócskán megrázott az egyik általa vezetett jármű. Elhangzott nyilatkozat, hogy a vezető tévedett, a trolibusz nem ráz, ő beütötte a könyökét, és ezt nézte elektromossá frásznak. Aztán a buszvezetőt megvizsgálta orvos, a trolit villanyszerelő, és kiderült, valóban áramütés volt.

Tökéletesen megértem, hogy a főváros közösségi közlekedési részvénytársaság járműparkját nem tudja egyszerre lecserélni. Ma már feltűnnek vadonatúj villamosok, trolibuszok, modern környezetbarát autóbuszok is. Véleményem szerint, oda kell állni a tévébe, és megmondani az őszintét: emberek, szegények vagyunk, a járműparkot 10 éven belül nem tudjuk lecserélni. Addig kivonhatjuk azokat a forgalomból, melyeket csak a rozsdás és a szocialista brigádszellem tart össze, de akkor órákat várhattok a „viszonylatra”. Kérünk benneteket, szorítsátok össze a fogatokat, ami áramütésre vacogni fog.

rapidus
OPTIKA

**Látogasson el hozzánk
ahol ingyenes szemvizsgálattal,
optikai- és napszemüveg
akciókkal várjuk!**

Itt az ideje, hogy mindenki kipróbálja
a Transitions lencze sötétítő lencséket!
"ELLÉGEDETT vagy LENCSECSERL" akció!
(ad 1) termékekre vonatkozó!

1 ajándék 1 pár optikai lencse*

A 2007-ES SZAV ÉS KÖST
NAPSZEMÉVEG KOLLEKCIÓK,
EGYET FIZET - KETTŐT VITET
AKCIÓ!

JÖHET A JÓL MEGÉRDÊMELT PIHENÉS

Malmos László a csepeli HÉV nyugalmazott üzemvezetője a vasútnál kezdte pályafutását 1966-ban. A MÁV tiszti tanfolyamán 1968–1969-ben végzett. 1969-ben lett a BKV-BHÉV munkatársa, volt forgalmi szolgálattevő, diszpécser, szolgálatvezető, szakaszfőnök, revizor, diszpécseri szolgálatvezető, oktatótiszt, és végül forgalmi üzemvezető. Háromszor volt kiváló dolgozó és egyszer emlékplakettal jutalmazták munkásságát. A csepeli HÉV vonal forgalmi



üzemvezetői feladatait 2002-től látta el. Határozott, tekintélyt parancsoló személyisége mögött mindig ott volt az ember-

ség, a segítőkészség. Negyvenegy éves vasúti, ebből 38 év HEV-es pályafutás után, 2007 májusában megérdemelten nyugdíjba vonult. Gratulálunk! Kevei László a Ráckevei, Sándor István a Szentendrei vonal forgalmi üzemvezetői is nyugdíjba vonultak.

Nyugdíjas éveikhez kívánunk sok boldogságot, erőt és egészséget, hosszú életet!

Kép és szöveg:
Gonzálén Ákos
HÉV járművezető

AKCIÓS ÜDÜLÉS

Hajdúszoboszlón igényes új villában hét éjszaka félpánziós ellátással. Az üdülő 10 db kétágyas szobával rendelkezik (minden szobához saját fürdőszoba tartozik). Az ár tartalmaz hét reggelit (bővített kontinentális) és hat vacsorát (kétfogásos). Turnusváltások szombattól – szombatig, vagy vasárnaptól – vasárnapig.

Idei árak:

június 1-június 30. között 29 900 Ft/fő/hét.
június 30-augusztus 31. között 34 900 Ft/fő/hét.
Szeptember 1-február 28. között 22 900 Ft/fő/hét.

Az idegenforgalmi adó (az ár nem tartalmazza) – 18 és 70 év közöttiekre vonatkozik – a helyszínen fizetendő (300 Ft/fő/éj). Aktív BKV dolgozók és családtagjaik részére az adott szolgáltatás áraiból 5% kedvezményt biztosítunk, ha van érvényes telepbelépőjük. Üdülési csekket és egészségpénztári kártyát is elfogadunk (OTP, MKB, K&H, Vasutas, Honvéd, ERSTE, Posta, Tempó, Uniqua, Dimenzió). További információ: 06-30-856-4990

PIHENÉS CSOKONYAVISONTÁN

A gyógy- és strandfürdő üdülőterületén várjuk kedves vendégeinket hét apartmanból álló 18 férőhelyes apartmanházunkban, illetve a 2–10 férőhelyes nyaralóházunkban. Étkezést kívánság szerint biztosítunk.

A gyógy- és strandfürdő területén 8 különböző hőfokú és funkciójú gyógy-, illetve temperált víző medence vehető igénybe. A gyógykezelések minimális térítési díjjal, szakorvosi beutalóval is igénybe vehetők.

Szállásdíjak: 2500–4000 Ft/fő/éj. Nyugdíjasoknak 7 éjszaka ebéddel és vacsorával 33 000 Ft/fő. BKV dolgozóknak és családtagjaiknak **20% kedvezmény**. Üdülési csekk, egészségpénztári és étkezési utalvány elfogadó hely. Kérésre részletes tájékoztatót, prospektust küldünk! Információ: Katz Kft. 06-30-3399-834. www.csokonya.hu.

MIT ÁBRÁZOL A KÉP?

Új játékot indítunk, a feladat roppant egyszerű: találja ki, milyen villamos részlete van a felvételen? Könnyítésként, három lehetőséget kínálunk. A megfejtéseket július 10-ig szíveskedjenek eljuttatni a Mozgasban magazin szerkesztőségébe (Bp. 1980. Akácfa u. 15. IV. 444.) levélben vagy a mozgasbanmagazin@bkv.hu e-mail címre.

1. Tatra 2. Ganz ipari csuklós 3. UV

Előző havi keresztrejtvényünk helyes megfejtése: *Semmik maradtak összetörve, már nem szeretek, csak akarok.*

1000 forintos étkezési utalványt nyertek: Bérces Zsolt (Bp. Sörgyár u. 80.), Hámosi Magdolna (Bp. Újlak u. 11.), Kerekes Magdolna (Bp. Pannónia u. 39.).

A nyeremények szerkesztőségünkben vehetők át!



KERESSÜK A LEGJOBB SZTORIKAT!

Szerkesztőségünk pályázatot hirdet! Várjuk olvasóink szellemes, érdekes, meghatározó vagy tréfás történeteit, amelyek valamilyen módon kapcsolatosak a BKV-val. A legjobb írárok megjelennek magazinunkban, a három legötletesebb szerzőre pedig belföldi üdülés és BKV-s ajándécsomag vár. A beküldési határidő: JÚLIUS 13. Írjanak nekünk!

Mozgasban Magazin 1980. Budapest, Akácfa u. 15., vagy mozgasbanmagazin@bkv.hu.

APRÓHIRDETÉS

Kaposvár csendes kertvárosi részen, zöldövezetben 90 nm-es kertcsaládi ház külön bejáratú 2x1 szoba, konyha, előszoba, fürdőszoba, kamra lakrészekkel, melléképületekkel, garázzsal, szép állapotban 16,5 M forintért eladó. Érd.: 82-435-258, 70-518-3090 karpaticulika@msn.com

Budakeszin, a Makkosi úton eladó két különbejáratú (akár egyesíthető) egymás melletti telek, hozzávetőleg 500 négyzetgölg. Tele gyümölcsfákkal, szép panorámával, szoba-konyha-központtal. Víz, gáz, villany, bekötve. Irányár: 38 M. Érd.: 3210-890, 20-424-8780

Eladó egy kerek faasztal öt székekkel, két kétajtós ruhásszekrény és két könyves szekrény. (Darabonként is megvásárolható). Ár: megegyezés szerint. Érd.: 70-594-4321

Eladó egy nyaraló a Bánki tónál 120 négyzetgölgös telken. Érd.: 30-970-4229

Eladó a XI. kerületben, Albertfalván egy 155 négyzetgölgös telken, 110 nm-es, felújításra szoruló kertcsaládi ház, melléképületekkel. Érd.: 30-579-5262

Erd-Parkvárosban családi ház eladó. 146 nm, 205 négyzetgölgös telken. Pince szint: 3 db tároló. Alsó szint: 2 szoba, konyha, étkező, fürdőszoba+wc. Tetőtér: 3 szoba, fürdőszoba+wc, gázcirkós fűtés, egy gépkocsi beálló. Ár: 29,5 M. Érd: 20-585-1826

Kiadó a X. kerület Fűzér utcában egy 32 nm-es bútorozott lakás. 50 ezer Ft+rezi+2 havi kaució. Érd.: 06-20-471-2881

Kiadó a XIII. kerület Csanádi utcában egy 40 nm-es összkomfortos, felújított, bútorozott lakás. 60 ezer Ft+rezi. Érd.: 06-30-934-9730

Autóbusz rendelést vállalunk üdüléshez, kiránduláshoz. Házról-házig szállítás 12 személyes, klímás kibuszsal. BKV-s dolgozóknak 20% kedvezmény. Érd: 06-30-664-6532, 06-30-558-6297

Eladó a VII. Rippel-Rónai utcában egy 76nm-es, 2,5 szobás (fél szoba galériás), erkélyes, világos lakás, épülő kormányzati negyed mellett. Irányár: 19,3 M. Érd.: 06-70-273-0267

AUDI 100 2.0 szívódieszel, 1989-es kombi, alufelnikkel, jó gumikkal, vonóhoroggal, kp-i zárral, tolótetővel, CD+erősítő+mélynyomóval, 2007. 11. hóig vizsgázatva, törzskönyvvvel, tulajdonostól, garázból, megkímélten eladó. 660 000 Ft. Érd.: 20-535-8162, fradika66@gmail.com

Kiscicák szeretők, gondoskodó gazdikra várnak. Ingyen elvihetőek! Érd: 70/280-7175, szilviakarpati@freemail.hu

KÖSZÖNETNYILVÁNÍTÁS

Ezúton szeretnénk köszönetet mondani a BKV Zrt-nek, a Kilián, Cinkota, Óbuda, Récsei üzemegységek szakszervezeteinek, szeretett férjem halála miatti részvétnyilvánításukért és mindazoknak, akik utolsó útjára elkísérték.

Lukács Pál Gáborné és családja



JEL- ZÁLOG- HITEL

Hogyan lesz ebből Jelzáloghitel?

Szeretne Ön ingatlant vásárolni, esetleg felújítani, korszerűsíteni, de nincs elég pénze.

Korlátozottak anyagi keretei álmai megvalósításához.

Tisztában van Ön azzal, hogy milyen állami támogatásokra jogosult ingatlan vásárlása, során?

Ezeket, a támogatásokat eddig nem tudta igénybe venni?

Ön megteheti, hogy a sok pénzintézet által kínált „megfelelő” hitel lehetőséget kiválassza, illetve utána jár, energiát, és időt nem sajnálva. Esetleg igénybe veheti az előre elkészített pénzszerzési forrásokat 437%-os THM terhére.

Vagy kihasználhatja az állami támogatásokat, idejét és energiáját kímélve is, ha személyes megkeresés alkalmával együtt találjuk meg az Önnek legideálisabb megoldást, amellyel rendezheti anyagi gondjait. Erre a célra ajánlani tudok kedvezményes kamatozású lakáscélú forint és deviza alapú hiteleket:

új és használt lakásvásárlásra, építésre, bővítésre, korszerűsítésre, felújításra és szabadfelhasználásra.

Amiben segíteni tudok Önnek: részletes információ, tanácsadással és szakszerű hitel ügyintézéssel, mindezt az Ön otthonában, sorba állás és idegeskedés nélkül.

Elsődleges célom az állami támogatások és szoc.pol lehetőségek kihasználása illetve a Köztisztviselői és közalkalmazotti kedvezmények érvényesítése.

Szolgáltatásom teljes körű a **lakásbiztosítástól a lakástakarék-pénztár megkötésén keresztül a hitelügyintézésig**, és ha igénylik **ügyvédi adásvételi szerződéskötéstől a földhivatali bejegyzésig intézzük ügyeit az adásvételkor.**

Ha még nem találta meg álmai ingatlanát, akkor ebben is segíthetek.

Hívjon bátran időpont egyeztetés céljából:

Tisztelettel: **Pálincás Éva**

Tel: **06 20 420 89 42**

HELYREIGAZÍTÁS

Májusi számunkban sajnálatos hibát vétettünk a 15. oldal jobb sarkában található kép aláírásában. Az érintettől elnézést kérünk. A helyes szöveg a következő: Az eredményhirdetés előtt, ahol még Oláh Gábor óbudai buszvezető (első sorban jobbról a harmadik) nem tudhatta, hogy ő volt a legjobb a buszvezetők között.

JOGOSÍTVÁNY

KEDVEZMÉNNYEL!

Elmélet 15 000 Ft helyett 10 000 Ft, vezetési óra 2000 Ft helyett 1500 Ft a BKV dolgozói és családtagjai részére

Tanfolyamok folyamatosan indulnak!
Tóth Zoltán
Autósiskolában
VII. Wesselényi 73.
Rottenbiler u.-hoz közel

További információ:
20/323-4688
(bármikor hívható),
1/321-7008
(H-K-CS: 13.00-17.00)

FOGÁSZAT

BKV dolgozóknak és családtagjaiknak újabb kedvezményes lehetőségeket kínál Dr. Friedreich Géza fogorvos, szájbélsz: fogbeültetés csontpótlással 99 000 Ft, porcelán korona 19 900 Ft. Az akció augusztus végéig tart. Előzetes bejelentkezés a 06-20-9-836-630-as telefonszámon.

ÚJ BIOLÓGIA BELSŐ FÉNY EGÉSZSÉG SEJTLUGOSÍTÁS

TEST ELSAVASODÁSÁNAK problémája és annak megoldása

Kapcsolat: **VARGA TAMÁS**
(buszvezető, 40-es vonal)

Tel.: 06209221396
E-mail: info@sejtlugositas.hu
További információ:
<http://www.sejtlugositas.hu>

A BKV TOURS

AJÁNLATAI

**Keszthely
Melinda Villa**

8 nap/7 éjszaka szállás
2 ágyas szobában:
25 800 Ft/ fő

**Az ár tartalmazza:
a szállást, reggelit.**

Érvényes:

2007.05.17-2007.07.31.

Debrecen

Grand Hotel Aranybika***

3 nap/2 éjszaka szállás
2 ágyas szobában:
10 100 Ft/ fő

**Az ár tartalmazza:
a szállást, reggelit,
wellness centrum,
fitneszterem használatát**

Érvényes:

2007.06.01-2007.08.31.

Galyatető

Grand Hotel Galya****

3 nap/2 éjszaka szállás
2 ágyas szobában
(vasárnaptól-csütörtökig):
22 669 Ft/ fő

**Az ár tartalmazza:
a szállást, félpanziós ellátást,
aqualand, szaunasziget,
gőzkabin, kondicionálóterem,
fürdőköpeny és parkoló
használatát**

Érvényes:

2007.06.03-2007.-11.01.

Orfű – Well Panzió

6 nap/5 éjszaka szállás
2 ágyas szobában:
27 690 Ft/ fő

**Az ár tartalmazza:
szállást, reggelit**

Érvényes:

2007.05.25-2007.09.10.

Kőszeg

Fogadó a Kóbor Macskához

4 nap/3 éjszaka szállás
2 ágyas szobában:
15 750 Ft/ fő

**Az ár tartalmazza:
a szállást, félpanziós ellátást**

Érvényes:

2007.03.14-2007.12.24.

Fenti ajánlataink min. 2 fő esetén érvényesek. Az idegenforgalmi adó, amennyiben másként nem jelezzük, a helyszínen fizetendő!

Fenti áraink ünnepnapokra nem vonatkoznak!

Bővebb információért hívja irodánkat:

BKV TOURS KFT.

1065 Bp., Bajcsy-Zsilinszky köz 2.

Tel: 269-2495, 302-1527

Fax: 269-2496

e-mail: bkvtravel@mail.datanet.hu

NICK ÁRPÁD VS. COMBINO



Megmozdul a 70 tonna



Így együtt azért mégiscsak könnyebb

Különleges rekordkísérletnek lehettek szemtanúi azok, akik május 23-án ellátogattak a Hungária köcsiszin melletti Sport utcába, ahol Nick Árpád, Magyarország legerősebb embere arra vállalkozott, hogy a fogával elhúzza a világ leghosszabb utasszállító villamosát

Magyarországon 1991-ben rendezték meg első alkalommal a Kihívás Napját, azóta 1525 település csatlakozott a vetélkedéshez. A hivatalos regisztráció feltétele, hogy a résztvevő legalább 15 percen keresztül végezzen aktív testmozgást, legyen az rőzsegyűjtés, számháború, nagy-sétáltatás,

hordógurítás, pókfoci, utcaseprés, talicskázás, Trabant-tolás vagy akár kötélhúzás.

Társaságunk a Kihívás Napja alkalmából rendhagyó rekord felállításra vállalkozott Nick Árpád segítségével. A többszörös magyar és Guinness-rekorder 11:07 perckor a pusztá fizikai erejével megmozdította, és 5 méteren keresztül egyenletes sebességgel el is húzta a közel 70 tonnás, 54 méter hosszú, utolsóként Budapestre érkezett, 2040-es pályaszámú Combino villamost. Sebestyén István, a magyarországi rekordok regisztrációs koordinátora bejelentette, hogy hivatalosan is új magyarországi rekord született, amely vélhetően világre-

kord. A már önmagában emberfeletti teljesítményt nehezítette, hogy a „legfiatalabb”, legkevesebbet futott villamos gördülési ellenállása jóval nagyobb, mint a korábban forgalomba állt Combinóké – tette hozzá Sebestyén István.

Nick Árpád után a Gyermekeház Általános Iskola, Gimnázium és Szakképző Iskola diákjai is kipróbálhatták magukat, igaz ők kézi erővel látták a feladathoz. Még az erőművész biztatása és instrukciói mellett is, hetvenötön kellett, hogy megmozdítsák a leghosszabb utasszállító villamosmotorkocsit.

-SZ-



RETRO FESZTIVÁL 2007

**Töltsön el egy kellemes estét
a Velencei-tó partján!**

2007. július 7. 19.30.

**Sport Beach, Gárdony,
Harcsa utca 2.
A vasútállomással szemben.**

A fesztiválon fellép

**Balázs Pali
Harangozó Teri
Poór Péter**

**A BKV dolgozói (+1 fő kísérő)
utazási igazolványuk
felmutatásával ingyen vehetnek
részt a rendezvényen.**



**Ha jól érezte magát, látogasson
el máskor is a Sport Beach-re.
2007. június 29. és szeptember 15. között
a BKV dolgozói utazási igazolványuk
felmutatásával 30% kedvezményt
kapnak a belépő árából.**

www.sportbeach.hu

RETRO FESZTIVÁL

