

Idén 40 éves a BKV

Ez alkalomból nyílt napot tartunk a Szép Ilona villamos kocsiszínben.

(Budapest II., Budakeszi út 9-11.)

Változatos gyermek és felnőtt színpadi programokkal, egész nap ügyességi játékokkal, foglalkozásokkal várunk minden kedves érdeklődőt.

Minden órában családi kvíz, egyedi BKV-s ajándékokkal.

Műsorvezető: Hajós András

**2008. május 24.
11.00 - 18.00-ig**



www.bkv.hu



Segítse Ön is adója 1%-ával régi villamosok megmentését!



A Magyar Villamosvasút-történelmi Egyesület villamosjárművek felkutatásával, felújításával, megőrzésével foglalkozik. Az érdeklődők részére szakmai kiállításokat, nosztalgia- és különmeneteket is szervezünk.

Egyesületünk gyűjteményét immáron egy Ezres is gyarapítja az FVV-1100-as típus, négy UV motor- és két pótkocsi mellett. Kérjük, támogassa Ön is a magyar műszaki kultúrát!

Magyar Villamosvasút-történelmi Egyesület
www.mavite.hu

adószám: 18252666-1-43

A felajánlással kapcsolatban további információk a www.mavite.hu oldalon találhatóak.





Tulipánágyás és ZIU a Nagymező utcában (Továbbra is várjuk fényképeiket a mozgásbanmagazin@bkv.hu címre, vagy a szerkesztőség címére. A legjobbakat közöljük a hónap képe rovatban!)

HIRDESSZEN A MOZGÁSBAN MAGAZINBAN!

Havilapunk 12 500 példányban jelenik meg minden hónap utolsó napjaiban, s legfőbb feladata a BKV Zrt. dolgozóinak tájékoztatása és szórakoztatása. A szerkesztőségi cikkek, interjúk, publicisztikák mellett lehetőséget biztosítunk termékek, szolgáltatások reklámozására is.

Ha hirdetésével szeretné elérni cégünk dolgozóit, keresse szerkesztőségünket a 461-65-00/12024-es számon vagy a mozgasbanmagazin@bkv.hu e-mail címen!

Reméljük, hogy hamarosan hirdetőink közt köszönthetjük!

Tökéletes látás szikrázó napsütésben!

Vásároljon most napszemüveget polarizált* lencsével!

Élvezze a kényelmet, autóvezetés közben! A polarizált lencséseket most bevezető áron keresse a Rapidus optikában. A 2 szemüveg szinte 1 árértékű akciónk is él április 1-től, egész nyáron!

*A napfény UVA és UVB sugarait teljesen kiszűri, tompítja a vizes visszatükröződéseket.

Csatlakozzon Törzsvásárlói programunkhoz és éljen a kedvezményes lehetőségekkel!

Szemüvegkeretre

-50%

Optikai és napszemüveg lencsére

-20%

Kontaktlencsére

-10%



KIADÓ VAGY ELADÓ XIV. kerület Vezér úton 2000-ben épült társasház 1. emeletén 79nm-es 3 szobás lakás erkéllyel, garázzsal és közös tárolóval.
Kiadási ár: 100.000Ft+rezszi.
Eladási ár: 27.6M Ft.
Érd: 70/3800-051

KAPOSVÁR csendes kertvárosi részén, zöldövezetben 90 nm-es kertes családi ház külön bejáratú 2x1 szoba, konyha, előszoba, fürdőszoba, kamra lakrészekkel, melléképületekkel, garázzsal, szép állapotban 16,5 M forintért eladó.
Érd: 82/435-258,
70/518-3090
karpattijulika@msn.com

BUDAKESZIN, a Makkosi úton eladó két különbejáratú (akár egyesíthető) egymás mellett telek, hozzávetőleg 500 négyszögöl. Telek gyümölcsfákkal, szép panorámával, szoba-konyhás köbépülettel. Víz, gáz, villany, bekötve.
Irányár: 38 M. Érd.: 3210-890,
20/424-8780

SUZUKI SWIFT, 2007/5 havi eladó a törlesztőrészlet átvállalásával. A havi részlet CHF alapon, átlagosan 32.500Ft, az átvállalás költsége minimális!
Érdeklődni lehet: Nagy Andrea
70/343-0108

EGÉSZSÉGÜGYI OKOK MIATT sürgősen eladó, Nagykátán egy 100nm-es, 3 szobás családi ház, belső felújításra szorul. Nagy telekkel, melléképületekkel.
Irányár: 10Mft. Csekke József
30/341-9557 esti telefonszám
Cím: Nagykátán Kiss Ernő u. 19

ELADÓ a József Attila lakótelepen, a Pöttyös utcai metróállomástól 2 percre egy 58 nm-es, 1+2 félszobás, étkezős, gardróbos, erkélyes, távfűtéses, 8. emeleti panellakás.
Irányár: 13,5 M. Érd.: 06-20-490-0513 vagy házi 11-209.

ZALAKAROSON KIADÓ önálló, összkomfortos nyaraló májustól októberig 3+2+3 fő részére erdőszéli, csendes környezetben termálfürdőnél. Bérleti díj 4500 Ft/ház/éjtől, BKV-s dolgozóknak 10% kedvezmény.
Érdeklődni: 20/414-5650

A MÁTRA LÁBÁNÁL, Adácson frekvenciált helyen építési telek eladó. Ár: 850.000 Ft. Tel: 06-20-496-9084

A KREADANCE tánciskola felvételt hirdet. Edzési időpontok: kedd-péntek, fellépő csoport számára 16-18h, az utánpótlás csoport számára 17-19h. Helye: IV. kerület, Árpád út 5. Érd.: 20/367-04-02, 30/243-86-00

NYELVTANULÁS - A Peregrinus Nyelviskolába bármilyen szintre és nyelvre történő beiratkozás esetén a nyelvtanulási joga átadható. A korábban ott elkezdett tanulmányaimat folytatni nem tudom, ezért a már befizetett összeget kedvező áron átadom.
Érd.: 20/459-9344-es mobilon, vagy a 11-070-es melléken, vagy e-mailen: alfoldiz@bkv.hu

GPS ELADÓ HP RX 3715 (USB bőlcső + leírás) + Globalsat BT 338 + Kingston 1GB SD kártya (iGO 6 Plus Európa térkép) + autós tartó + autós töltő + PDA tok
Ár: 70.000 Ft. Érd: 30/699-58-29 vagy belső szám: 11-739

XVII. KERÜLETBEN különálló lakrész bútorozottan egy fő, vagy egy pár részére június 1-től hosszútávra kiadó.
Érd.: 20/382 1057

apróhirdetés

ELADÓ a XI. kerületben, Albertfalván egy 155 négyszög-öles telken, 110 nm-es, felújításra szoruló kertes családi ház, melléképületekkel. Érd.: 30/579-5262

ELADÓ a VI. Rippel-Rónai utcában, a MÁV kórháznál egy 76nm-es, 2,5 szobás, erkélyes, felújítandó világos lakás. Irányár: 18,9 M. Érd.: 70/273-0267

ÁPRILIS 1-TŐL XVII. kerület Kaszáló lakótelepen, parkra néző /buszmegálló közeli/ csendes, első emeleti 54 nm-es, 2 külön bejáratú szobás, erkélyes lakás 2 fő vagy házaspár részére kiadó, 50.000 ft. + rezszi.
T: 20/9916-3331.

AUDI 100 2.0 szívódieszel, 1989-es kombi, alufelnikkel, jó gumikkal, vonóhoroggal, kp-i zárral, tollótetővel, CD+erősítő+mélynyomó, 2009.12. hóig vizsgáztatva, törzskönyvvel, tulajdonostól, garázsból, megkímélten eladó.
660.000 Ft. Érd.: 20/535-8162, fradika66@freemail.hu

ELADÓ VAGY ELCSERELHETŐ Budapesttől 40 km-re, Pilisen egy 1436 nm-es zártkerti ingatlanon álló 40 nm-es szoba-konyha-fürdőszobás ház. Víz, villany, gáz van, gyümölcsfákkal és melléképülettel. 5,3 millió Ft.
Érd: 20/999-79-32, vagy 20/985-90-27.
Magyar János

VENNÉK KARDOT, bajonett, rohamsisakot, katonai egyenruhát, kintutetést, emléktárgyat valamint régi pénzt.
Tel: 20/459-9132 vagy 251-70.

AUTÓBUSZ RENDELÉS belföldre és helyben (Budapest és XVII. ker.). 3-11 főig klímás kisbusz csak gépkocsivezetővel. Külföldre, belföldre 18-55 fős is. BKV-soknak kedvezmény.
T.: 20/99-66-851.

KERESEK Bp. XVII. kerület és Balatonfüred és környékén közepes méretű amerikai konyhás családi házat garázzsal, tulajdonostól, reális áron.
20/99-66-851, 20/99-66-392.

Lapunkat rendszeresen szemlézi
Magyarország legnagyobb médiafigyelője az



»OBSERVER«

CSOKONYA-VISONTA

A Gyógy-és Strandfürdő üdülőterületén várjuk kedves vendégeinket hét apartmanból álló 18 férőhelyes apartmanházunkban ill. a 2 - 10 férőhelyes önálló nyaralóházainkban. Étkezést kívánság szerint biztosítunk. A Gyógy- és Strandfürdő területén 8 különböző hőfokú és funkciójú medence vehető igénybe. A gyógykezelések minimális térítési díjjal, szakorvosi beutalóval is igénybe vehetők.
Szállásdíjak: 2.700-4.500 Ft/éjt/fő. Nyugdíjasoknak 7 éjszaka ebédrel és vacsorával 35.000 Ft/fő. BKV dolgozóknak és családtagjaiknak kedvezmény. Üdülési csekk, egészségpénztári és étkezési utalvány elfogadó hely.
Kérésre részletes tájékoztatót, prospektust küldünk.

Információ : Katz Kft Tel.: 06-30-3399-834
www.csokonya.hu

TÓTH ZOLTÁN AUTÓSISKOLA

ELMÉLET: 15.000 Ft helyett **10.000 Ft**
VEZETÉSI ÓRA: 2.000 Ft helyett **1.500 Ft**

A tanfolyamok folyamatosan indulnak!

TOVÁBBI INFORMÁCIÓ:

VII. Wesselényi 73. (Rottenbiller u.- hoz közel)
20/323-4688 (bármikor hívható),
1/321-7008 (H-K-CS: 13.00-17.00)

a BKV dolgozói és családtagjaik részére kedvezmény



OKÉV 01-05-66-04

AKCIÓS ÜDÜLÉS HAJDÚSZOBOSZLÓN

Ingényes, új villában hét éjszaka félpanziós ellátással. Az üdülő tíz kétágyas szobával rendelkezik (minden szobához saját fürdőszoba tartozik). Az ár tartalmaz hét reggelit (bővített, kontinentális) és hat vacsorát (kétfogásos). Turnusváltások vasárnaptól vasárnapig.

Árak:

Előszerez: 2008.03.23.-2008.06.01. 25.900.Ft/fő,
Főszerez: 2008.06.01.-2008.06.29. 29.900.Ft/fő,
2008.06.29.-2008.08.24. 35.900.Ft/fő,
Utószerez: 2008.08.24.-2009.04.12. 22.900.Ft/fő.

Az ár nem tartalmazza az idegenforgalmi adót, amely 18 és 70 közötti vendégeinkre vonatkozik, éjszakánként 300 forint fejenként. Aktiv BKV dolgozók és családtagjaik részére szolgáltatásunk áraiból 5% kedvezményt biztosítunk, ha van érvényes telepbelépőjük. Üdülési csekk és egészségpénztár elfogadóhely (OTP, MKB, K&H, Vasutas, Honvéd, Erste, Posta, Tempo, Uniqua, Dimenzió).

Bejelentkezés: BALOGH JÓZSEF. T: 06-30-856-4990 www.deluxevilla.hu

MOZGÁSBAN MAGAZIN

A Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság havilapja

www.bkv.hu • bkvzrt@bkv.hu

2008. április • Főszerkesztő: Zelenák Tibor • Szerkesztőség: 1072 Bp. VII., Akácfa u. 15.

Tel.: 461-6500/mellékállomások: 117-41, 119-40, 12-024, 111-84, Közvetlen szám 342-7167 • mozgasbanmagazin@bkv.hu

Megjelenik minden hónap végén • Kiadja a BKV Zrt. 1072 Bp. VII., Akácfa u. 15. • ISSN 1786-1845

Nyomdai munkálatok: Grafika Press Zrt. 1106 Bp. Jászberényi út 55. Felelős vezető: Farkas Tamás vezérigazgató

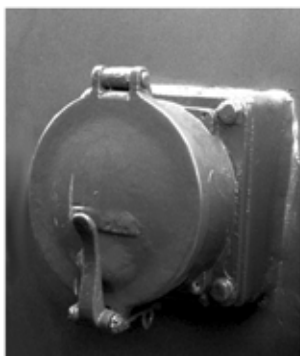
rejtvény | MIT ÁBRÁZOL A KÉP?

A kérdés roppant egyszerű: milyen járműről származik a részlet? Könnyítésül három lehetőséget kínálunk. A megfejtéseket május 16-ig szíveskedjenek eljuttatni a Mozgásban magazin szerkesztőségébe (1980 Bp. Akácfa u. 15. V. 520.) vagy a mozgasbanmagazin@bkv.hu e-mail címre.

1. MVIII. HÉV
2. Siemens Combino
3. Ik 556

Előző havi rejtvényünk helyes megfejtése: az UV villamos pótkocsijáról. 1000 forintos étkezési utalványt és BKV-s ajándéktárgyat nyert: Kun Szabolcs (e-mail), Nagy Ferenc (e-mail), Pázmándi Erika (e-mail).

A nyeremények szerkesztőségünkben vehetők át! Gratulálunk!



MOZGÁSBAN a Neten

Magazinunk már az Intraneten (<http://salamon/C14/magazin/> címen) és az Interneten (www.bkv.hu) is olvasható!

hírdetés

AUTÓBUSZBÉRLÉS!

A BKV Zrt. Volvo autóbusszai olyan európai szintű luxus színvonalat képviselnek, melyek külföldi és belföldi utakon egyaránt igénybe vehetők: kirándulások, síutak, színházi és egyéb előadások, városnézés, idegenforgalmi programok, rendezvények, esküvői, reptéri és más transzferek lebonyolítására

Díjszabás:

Km díj: 280,- Ft + ÁFA
Óradíj: 8000,- Ft + ÁFA
Minimál díj: 48.000,- Ft + ÁFA
Minimál km: 170 km

Kereskedelmi csoport
Tel: 061-318-3187
1-461-6500/111-32-32



a BKV dolgozóknak családi eseményekre kedvezmény

1% AZ EMBERISÉG EREJE!



Tisztelt Honfitársunk!
Kérjük, hogy adóbevallásakor is gondoljon a hazai rászorulóakra, és személyi jövedelemadójának 1%-ával legyen részese tevékenységünknek.

ADÓSZÁMUNK:

19002093-2-41

Fontos, hogy a borítékra írja rá nevét, lakcímét és adóazonosító jelét!

Köszönettel: a Magyar Vöröskereszt

Kedves Játékosunk! A nyereménysorsoláson való részvétel és a nyeremény átvételének feltétele, hogy megadja nevét és teljes címét vagy elektronikus elérhetőségét. Az adatokat - a sorsolást követően - a nyertes értesítésére használjuk fel, melyet a Mozgásban Magazinban jelenítünk meg (név, település és közterület neve vagy e-mail megjelöléssel). A nyeremény átvételét követő 1 héten belül a személyes adatokat töröljük. (Adatvédelemmel kapcsolatos kérdéseit szívesen fogadjuk az adatved@bkv.hu e-mail címen.)

Az **INDÓHÁZ** és a **MOZGÁSBAN** közös játéka

Előző havi kérdésünk helyes válasza: 2. Rákospalota és Rákosszentmihály között. Féléves Indóház előfizetést nyert: Szűcs Mária (e-mail). Gratulálunk!

E havi kérdésünk: Melyik évben avatták fel a győri vasútállomás épületét?

1. 1958.
2. 1952.
3. 1961.

Beküldési határidő: május 16. A helyes választ beküldők között egy darab féléves Indóház előfizetést sorsolunk ki. Válaszaikat a Mozgásban magazin címeire várjuk!

SUDOKU

Újdonsággal kedveskedünk játékos kedvű olvasóinknak! E hónaptól a már megszokott és megszeretett képrejtvény mellett logikai képességüket is kipróbálhatják velünk. A japán eredetű sudoku egyre népszerűbb Magyarországon is, ezért mostantól magazinunkban is helyet kap. Több nehézségi fokozatban játszható, kezdésnek lássunk egy könnyebb változatot.

Játékszabályok:

Minden kitöltött sor tartalmazza 1-től 9-ig mind a 9 számjegyet. Minden kitöltött oszlop tartalmazza 1-től 9-ig mind a 9 számjegyet. Minden kitöltött 3x3-as négyzet is tartalmazza mind a 9 számjegyet. Egyetlen szám sem ismétlődhet, és egyik sem hagyható el.

Jó játékot kívánunk!

		5			2		7	
	6	7	3		9		5	
2		1			5	9	6	
5	2		4	7				
	1						8	
				9	1		2	5
	9	8	5			2		6
	4		9		7	5	3	
	5		1			7		

Ha sportnyelven fogalmazunk, akkor az április elején rajtolt kispályás futballbajnokság legnagyobb igazolása

„NYERŐ TÍPUS VAGYOK”

Oleksza József (képünkön középen). A csatár a megszűnt Belváros együtteséből a Metro Gépészhez igazolt. Ugyan az első fordulóban csak egy kapufáig jutott, de vannak gólok a lábában: tavaly a vállalat kispályás együttesével győzött, és 7 góljával gólkirály lett a közösségi közlekedéssel rendelkező városok részére kiírt kupán. A 37 éves támadó a 37-es vonalcsoporthoz csoportvezetője, 10 éve dolgozik a vállalatnál. Két gyermeke van, egy nyolcéves fiú és egy 14 éves leány. A futballt sem ma kezdte, hatévesen már az MTK igazolt játékosa volt, pályára lépett a serdülőválogatottban, beállós poszton játszott, végül az NB I tartalék bajnokságáig jutott. A kétféleképpen akkoriban Komódi László, Hajdu

Attila vagy éppen Cserenkai Donát voltak a húzóemberek. Később játszott az NB III-ban, a nagypályás futballt a BLASZ-ban szereplő Közterület együttesében fejezte be. Régebben kijárt az MTK meccseire, de manapság már ritkán látni a lelátókon. „A tévében viszont, ha tehetem, minden meccset megnézek. A Real Madridnak szurkolok, kedvelem Van Nistelrooy játékát. Amúgy a spanyol és az angol futball áll hozzám közel.” Alapvetően nyugodt embernek tartja magát, de ha csapattársai csak szórakoznak, az kihozza belőle „az ideget”. Ahogyan Karinthy Frigyes a humorban, ő a futballban nem ismer tréfát. „Komolyan veszem a játékot. Ha már összejövünk, tegyük oda magunkat. Tudom,



hogy nem lehet mindig nyerni, de én nyerő típus vagyok.” És hálás, mert rögtön hozzáteszi: „Köszönöm a jelenlegi páromnak, hogy kitart egy ilyen futballőrült mellett.” Persze csatár létére tudja, tőle nem bókákat, hanem inkább gólokat várnak.

-tg-

BKV-Előre – Tuzsér

4:0 (3:0)

Sport u., 150 néző

Gólszerző: Hégli S. a 3., Hégli S. a 25., Hégli S. a 38. és Hégli S. az 50. percben



A további mérkőzések eredményei

Vác-Újbuda LTC - BKV Előre 1-3 (0-1)

2008. április 12.

Vác, 300 néző

Gólszerző: Rusvay, illetve Török (2), Petruska

BKV Előre-Tököl 4-0 (1-0)

2008. április 20.

Sport utca, 300 néző

Gólszerző: Béress (2), Szőke, Török S.

Májusi meccsek

26. forduló: Orosházi MTE - BKV Előre V.03. 17:00 óra

27. forduló: BKV Előre - Ceglédi VSE V.11. 17:30 óra

28. forduló: Makó FC - BKV Előre V.18. 18:00 óra

29. forduló: BKV Előre - Baktalórántháza V.25. 18:00 óra

30. forduló: Böcsi Községi SE - BKV Előre V.31. 18:00 óra

EDZŐVÁLTÁS – Bár a BKV Előre labdarúgócsapata április 6-án győzött a Tuzsér ellen, mégis a 21. forduló (a bajnokság 30 fordulós) után az NB II Keleti csoportjában 13. helyen álló együttes edzőjét, Rácz Lászlót leváltották. Utódja Gergely Károly lett, aki legutóbb a Dunakanyar-Vác első osztályú együttesének szakvezetője volt, korábban edzette a Győrt és a Diósgyőrt is, valamint a Bp. Honvédnál szakmai igazgatóként tevékenykedett. Munkáját pályaedzőként Rácz László segíti. Pesti János szakosztályelnök munkáját a jövőben Bársony László látja el.

Kattanj rá, és rákattansz!

www.bkveloresc.hu vagy www.bkvelore.hu

Mindent megtalálsz, ami a verseny- és szabadidősporttal kapcsolatos!

A Futó és Triatlon Klub az egyik legsikeresebb a szabadidősportok terén. A szakosztályvezető, Erős János 1974 óta dolgozik a cégnél, a BKV az első munkahelye, ahol fődíspécser.

A futással, pontosabban akkor még csak a kocogással 1990-ben ismerkedett meg, a miertre egyszerű a válasz: Erős 102 kilót nyomott. Heti három edzéssel fél év alatt lement 80 kg-ra, majd még egy fél év kellett és csak 67 kilót mutatott a mérleg. „Most megint igyekeznem kell” – mondta az 52 éves szakosztályvezető, aki az utóbbi időben bizony felkapott néhány kilót, de a mázsás súlytól azért messze van. „Másodéves vagyok az Egri Tanárképző Főiskolán sportmenedzser szakon. Ha már megkaptam a klubtól a megbízatást, legyen meg hozzá a szakértelem is” – mondja, és komolyan is gondolja – akárcsak a há-

rom műszakban végzett munkáját, amelynek elvégzésére Gödöllőről jár be, úgyhogy igazoltan fut csak hetente egyszer, s ezért jött fel rá néhány kiló az utóbbi időben.

ERŐS IRAMOT DIKTÁLNAK

A kezdetekről annyit kell tudni, hogy a Futapest klub margitszigeti edzéseit látogatták amatőrként, aztán sokukról kiderült, hogy a BKV-nál dolgoznak. Először 1994-ben indultak szervezeten versenyen, a Budapest Sportiroda maratoni váltóját teljesítették, de stílszerűen fogalmazva egyre erősebb iramot diktáltak, mert egy évvel később már a Bécs-Budapest szupermaratoni 352 kilométeres távját is lefutották. A szakosztály 1996-

ban alakult, 41 fővel tagozódott be az Előre szabadidős szakosztályainak nagy családjába. Jelenleg 54-en vannak, a tagok 82 százaléka vállalati dolgozó. 1997-től a triatlonosok

is csatlakoztak. Ez egy szívós „brigád”, a hosszú távú (3.8 km úszás, 180 km kerékpározás, 42.185 m futás) versenyszámot többen több alkalommal is teljesítették. Az 58 éves Forgács Gyula, civilben a Cinkotai autóbusz garázs gépkocsivezetője kilencszeres(!) Ironman, azaz Vasember. Az egészséghez persze nem kell Vasembernek lenni. Erősék minden hónap 3. szerdáján 17 órakor összejönnek a sporttelep éttermében, s akár csatlakozni is lehet hozzájuk. Ami az aktualitást illeti: április 13-án, a legutóbbi utcai futóversenyen, a Vivicitán a klub 27 futója veselkedett neki a leghosszabb, 12 km-es távnak.



Baczakó Péter a moszkvai olimpián

ELHUNYT BACZAKÓ PÉTER

Április elsején, 56 éves korában elhunyt Baczakó Péter, félnehézsúlyban olimpiai, világ- és Európa-bajnok súlyemelő, aki 12 éves korától egyetlen egyesületben, a BKV Előrében versenyzett, majd 1984-től klubjában edzősködött tovább. Hosszan tartó, súlyos betegségét mindvégig méltósággal viselte.

Az az ember kényszerült két évvel ezelőtt tolószékre, akinek a moszkvai olimpián (1980) irdatlan súly, a két fogásnemből összesen 377,5 kiló feje fölé lendítésére futotta az erejéből. Betegsége lábfájással kezdődött, állapota egyre romlott, 2006 óta tolószékre élte az életét. Gerincét is megműtötték, de betegségének okát nem találták. Később izomsorvadást állapítottak meg nála, mozgatlansága következtében tüdőembóliát kapott. Lelkiileg azt is nehezen viselte, hogy klubjától kevesen tartották vele a kapcsolatot, úgy érezte, a Sport utcában eltöltött 38 év után többet érdemelt volna. Az is elszomorította, hogy a kormány visszatartotta az athéni ötkarikás játékok után neki járó edzői jutalmat. Az olimpiai bajnok az ezüstérmes Krutzler Eszter felkészítéséért járó négymillió forintot csak egy év késedelemmel, a magyar doppingbotrányral kapcsolatos vizsgálat befejezését követően kapta meg.

Ahogy egy nyilatkozatában korábban mondta, a súlyemelés arra tanította, hogy minden helyzettől fel kell tudni állni. Amíg tehette, életét eszerint élte.

Baczakó Péter temetése április 25-én volt a péceli katolikus temetőben.

A kiváló sportembert a Magyar Olimpiai Bizottság, a Magyar Súlyemelő Szövetség és a BKV Előre saját halottjának tekinti. Nyugodjék békében!

A TENISZPÁLYA BÉRLÉS NYÁRI ÁRAI

érvényes: 2008. április 1–
október 1.

BKV TENISZPÁLYA

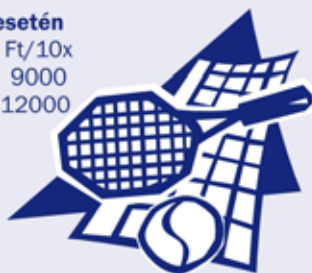
A sportszolgáltatásokat igénybe vevő vendégeink ebben a szezonban a sauna ingyenes használatára jogosultak.

Helyszín:

- Épületben: vendéglő-étterem, kondi terem, tornaterem, szertárak és öltözők
- Új teniszház: büfé, sauna
- Régi teniszház: öltözők, fürdők
- Új épület: öltözők, fürdők, 6 vendégszoba kivehető
- Műfüves labdarúgópálya:
3 kicsi, 1 nagy és 1 nagy füves pálya

Érdeklődni lehet:

BKV ELŐRE SC, Sport u.2.
Tel: 3132-069 Fax: 3220-058



Hétköznapi: hétfő–péntek

Időpont	Ft/óra
06:00–15:00	1000
15:00–22:00	1400

Bérlet vásárlása esetén

Ft/óra	Ft/10x
900	9000
1200	12000

Hétféle: szombat–vasárnap

Időpont	Ft/óra
06:00–22:00	egységesen: 1200

BKV-dolgozóknak egységesen 1000 Ft/óra !!!

Nagyobb cégek árai egyedi elbírálás alatt!

Tisztelt Sportbarátunk!

Egyesületünk Elnöksége ezúton fejezi ki köszönetét mindazoknak, akik az elmúlt esztendőben jövedelemadójuk 1 százaléka felajánlásával a BKV Előre SC „Kajak-kenu” és „Szabadidősport” Alapítványát támogatták.

Az ebből befolyt összeget elsősorban az utánpótlás nevelésre, a gyermek- és diáksport támogatására fordította. Ennek keretében került megrendezésre a nyári gyermektábor is, amellyel közel 200 gyermek sportos és játékos foglalkoztatásával enyhítettük a Társaságnál dolgozó szülők gondjait.

Az elmúlt évtől kezdve választási lehetőséget kínáltunk Önöknek, ugyanis 2003-ban létrehoztuk a „BKV Előre SC Szabadidősportjáért” Alapítványt, amelynek célja a fentiek mellett a szabadidős programok bővítése is.

Kérjük, hogy jövedelemadója 1 százaléka felajánlásával ebben az évben is támogassa az Ön által választott alapítványunkat.

KAJAK-KENU ALAPÍTVÁNY ADÓSZÁMA:

18070149-1-42

SZABADIDŐSPORT ALAPÍTVÁNY ADÓSZÁMA:

18180602-1-42

Kérjük, hogy a rendelkező nyilatkozat elő- és hátoldalán levő tudnivalókat szíveskedjék elolvasni.

Köszönettel:

BKV ELŐRE SC ELNÖKSÉGE

NYÁRI GYERMEK SPORTTÁBOR 2008.

KEDVES SZÜLŐK!

A BKV-ELŐRE SC Szabadidősport Bizottsága a korábbi évekhez hasonlóan - a nyári iskolai szünetben - kétéhetes turnusokban 8-14 éves korú gyermekek részére **SZÁRAZFÖLDI SPORTTÁBORT** szervez **2008. június 16 - 2008. július 25-ig** a BKV ELŐRE SC sporttelepén (VIII. Sport u.2.). A sporttelep megközelíthető az 1-es és 37-es villamossal. (Hungária körút-Salgótarjáni út megállóánál.)

A KÉTHETES CSOPORTOK

IDŐBEOSZTÁSA:

- I. június 16-június 27.
- II. június 30-július 11.
- III. július 14-július 25.

Egy gyermek több turnusra is befizethető!

Jelentkezni lehet 2008. május 19-től folyamatosan, a sporttelepen (III. em.303. szoba) kapott jelentkezési lapon, a befizetések egyidejű rendezésével. (H-CS: 8-15 óra, P:8-12 óra)

Csak egészséges gyermekek vehetnek részt a foglalkozásokon, ezért rendelkezni kell orvosi igazolással, amely két hétnél régebbi nem lehet!

KÖLTSÉGEK:

BKV-s dolgozó gyermeke: 13.000 Ft/fő

Külsős gyermek esetén: 25.000 Ft/fő

Egyéb tudnivalók: A jelentkezés alapján 25-30 gyereket sorolunk egy csoportba. 15 fő alatt csoportot nem indítunk. A csoportok beosztásánál a BKV-s gyerekek előnyt élveznek. Szülői nyilatkozat a hazamenetelről. Minden más kérdésről a helyszínen a befizetésekor adunk felvilágosítást.

FIGYELEM! AZ IDEI ÉVBEN VIZITÁBORT A DUNÁN TÖRTÉNŐ HÍDÉPÍTÉS MIATT NEM SZERVEZÜNK!

Sashegyi István
Club-koordinátor

Szabadidősport Bizottság vezető
Tel: városi: 3220-058, házi: 24-285

VÁSÁRLÁSI KEDVEZMÉNY A PRAKTIKERBEN

A BKV „U” jelű utazási igazolványával rendelkezők (alkalmazottak, családtagok, nyugdíjasok) a Praktiker összes áruházában, az adott időpontban megvásárolható valamennyi termék vételárából – beleértve az akciós termékeket is, kivéve azonban az élelmiszereket, a dohányárut, a téglát és a tetőcserepet – 10% kedvezményben részesülnek az alábbi időpontokban:

2008. május 16-18.

2008. június 6-8.

A kedvezményt igénybe venni kívánónak feltétlen rendelkezni kell a BKV „U” jelű utazási igazolványával és azt a fizetés előtt fel kell mutatni a pénztárnál.

Az „U” jelű utazási igazolvány más személy részére át nem ruházható. A vásárlás során a Praktiker munkatársai jogosultak ellenőrizni a személyazonosságot.

GYEREKNAPI GYŰJTÉS

A közelgő gyermeknap alkalmából gyűjtést szervezünk a hátrányos helyzetű gyerekek megsegítésére. Mindannyiunknak vannak otthon olyan apróságai, amiknek igazából nincs helye, amikre nincs szükségünk, mégis sajnáljuk kidobni. Lehet, hogy ezekre a tárgyakra másnak szüksége lenne, de nincs lehetősége megvenni.

Ha Önnek is vannak otthon ilyen plüssállatai, játéakai, és van kedve segíteni, most megteheti. Nem kell mást tennie, csak szétneézni otthon, és az összegyűjtött ajándékokat a BKV Zrt. székházába (Akácfa u. 15), az 5.

emelet, 520-as szobába eljuttatni.

A csomagolást és a postázást mi megoldjuk. Az ajándékokat május 15-ig várjuk, és a Battonyai gyermekváros kis lakói részére juttatjuk el.

Kérjük, hogy adományával Ön is szerezzen egy kis örömet!

DOHÁNYZÁS ÉS SZEMÉLYISÉG

Miért kezdtük el? Miért nehéz a szabadulás?

A hosszú ideje dohányzók talán nem is emlékeznek, mi vezetett az első szál elszívásától a függőségig vezető útra. Bár az emberek többsége kipróbálta a cigarettát, nem véletlen, hogy ki az, aki rászokik, s kit hagy továbbra is hidegen ez a szenvedély. Szerteágazó kutatások vizsgálták az okokat, s az eredmények szerint sok tényező együttes hatásának köszönhető ez a különbség.

Genetikai háttér

Bizonyított, hogy bizonyos gének, melyek mennyisége más-más gyakoriságban fordul elő egyes embereknél, hatással lehet a dohányzással kapcsolatos viselkedésre. Ilyen például a nikotin lebontását szabályozó gén, és a jutalmazó (dopamin) rendszerrel kapcsolatba hozható gének.

Személyiség-vonások

A dohányzók körében jellemző meghatározók: Izgalom- és kalandkeresés: szívesen választanak olyan tevékenységet, melyek szokatlan ingereket és élményeket nyújtanak.

Élménykeresés: az átlagosnál nagyobb az igényük új tapasztalatok megszerzésére,

legyen szó a zene, a művészet, az utazás terétéről.

Kisebb monotonitástűrési: a gyakran ismétlődő feladatok kerülése.

Énhatékonyaság

A nikotintól való függés mértékét jelentősen meghatározza, mennyire tudunk kontrollt gyakorolni adott élethelyzetekben. A dohányzással kapcsolatban meghatározó énhatékonyaság-jellemzők: Absztinenciára vonatkozó énhatékonyaság: az a képesség, hogy egy személy nagy rizikójú helyzetekben is absztinens tudjon maradni.

Rezisztencia: ellenálló képesség a társas nyomással szemben, ha rá akarnak beszélni a dohányzásra.

Kontroll: milyen mértékben tudja a személy a dohányzás mennyiségét kontrollálni?

Azzal együtt, hogy ezek a tényezők befolyásolják a dohányzáshoz való hozzáállást, viselkedésmódokat és megküzdési képességeket, kellő motiváció és hatékony módszerek birtokában mindenkinek sikerülhet a leszokás!

Az a gyakran ismételt kijelentés, hogy csupán akaraterő szükséges a leszokáshoz, önmagában nem állja meg a helyét. Hiszen számtalan dohányos komolyan elhatározta, hogy szakít ezzel a függőséggel, de kísérleteik gyakran kudarcot vallottak. A tapasztalatok szerint minél többféle segítséget vesz igénybe valaki, annál nagyobb az esély, hogy hosszú távra megszabaduljon ettől az egészségkárosító szenvedélytől. Természetesen szükséges a belső elhatározás, de emellett igénybe vehető farmakoterápiás segítség, mely ki egészíti a leghatásosabb módszert, a leszokást segítő csoportos tréninget. Bővebb információ: www.oefi.hu

Berta Lotty villamos-vezetőné titkos kalandjai

Mikor Lotty megérkezett a kocsisínpadba, nagy érdeklődés fogadta. Nem értette senki sem, miért kezdett a nyílt pályán menetiránnyal szembe menni. A kollégák folyamatosan faggatták, mi történhetett vele. Lotty mogorván hárította a kérdéseket, nem volt hajlandó válaszolni senkinek. A többiek igazán nem értették ezt a viselkedést, hiszen,

SZELLEMTESZT

kedves, életvidám teremtesnek ismerték meg Lottyt. Még a beszédmodora is megváltozott, furcsa tájszólásban válaszolt, és jobb lábára kicsit bicegett. Vajon minek köszönhető ez a változás? Mindenki csodálkozására még egy erős cigarettára is rágyújtott, és élvezettel szívta a füstöt, pedig annak előtte messziről elkerülte a dohányzót. Kisebb csoportokba verődtek, és úgy kezdték szemlélni az új jövevényt. Vera jó barátja volt Lottynak. Ők ketten voltak az egyetlen női páros a villamosvezetők között. Rémes kettesnek is csúfolták őket, mivel szerettek csipkelődni a társaság férfi tagjaival. Verának a legérdekesebb az volt, hogy szinte nem ismerte fel őt. Nem úgy

fogadta, mint barátot. A szeméből teljesen hiányzott az a tűz, ami Lottyban megvolt. Ez nem lehet ő – gondolta magában, és eltökélte, hogy kideríti, mi történt, és mi okozta ezt a megmagyarázhatatlan változást. Lotty furcsán érezte magát. Mintha valami, vagy valaki uralta volna a testét. Nem lehetett önmaga. Valaki megváltoztatta minden mozdulatát. Teljesen pánikba esett, sírni lett volna kedve, de nem tette, hiszen nem ő irányított mostantól. Fejében megszólalt egy furcsa hang... Rém Elemér vagyok, kis kezit csókolom...

(folytatjuk)

Május
elején
megjelenik a

Veterán

oldtimer magazin következő száma

Oldtimer Expo másodsor

Máté Sándor történetei – Egyik legsikeresebb motorkerékpár-versenyzőnk mesél kalandos életútjáról
Fekete hercegek – Paulovits Imre kipróbált két legendás motort – a Vincent Black Shadow és Black Prince ma is megállják helyüket

A Délvidéki Automobil Club története

Módos Péter közel negyven évig volt a Magyar Televízió könnyűzenei szerkesztője, többek között olyan műsorok főződnek a nevéhez, mint a *Táncdalfesztivál*, vagy a *Ki Mit Tud?*, az *Egymillió fontos hangjegy*, esetleg a *Pori Jazz Fesztivál*, de ahogy senki sem születik televíziós, nála hatványozottan véletlen e pályaválasztás, mert komolyzenei zongoristának tanult. Mivel lakásuk a Corvin-közből volt, 1956-ban szétlőtték, és a harcokban megsérült zongor

tőként részese lehetett a világ számos rangos könnyűzenei eseményének. Elmondása szerint két embernek köszönheti, hogy ezeket, a szakmai fogásokat megtanulta. Az egyik Bánki László szerkesztő (a táncdalfesztiválok megálmodója), a másik Szitányi András rendező voltak. Sajnos azóta már mindketten átszerződtek a Tökéletes Égi Televízióhoz.

Miután az 1968-as táncdalfesztiválon nyert az Illés zenekar, aminek zenéjét erős

kötélék fűzte Módos ízléséhez, együtt érték el, hogy az új idők új dalai polgárjogot nyerjenek az addig erősen konzervatív szerkesztésű Magyar Televízió képernyőjén.

Munkáját mindig az általános elfogadottság határozta meg, minden adásba kerülhetett, ami nem lépte át a közlés határait.

Módos Péter nyolc éve nyugdíjas, zene-szeretete azonban változatlan, ha hívják, megy, válogat, dalt, zenészt, énekest bírál és megvan a véleménye korunk zenei divat-

„LEGSZÍVESEBBEN MA IS FELPATTANNÉK A TUJÁRA”

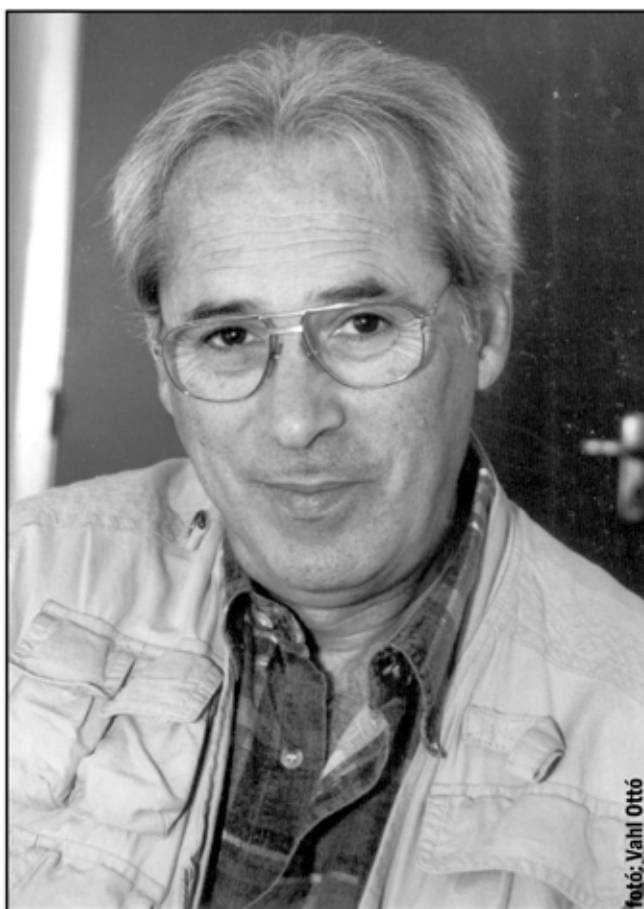
Beszélgetés Módos Péter, könnyűzenei műsorszerkesztővel

rája is, így szinte kényszerűségből hagyta abba a további zenei tanulmányokat. Érettségi után finommechanikai műszerésznek tanult, ami azt jelentette, hogy ő és munkatársai javították Budapest patikáinak gyógyszer-mérlegeit.

1965-ben az illetékes KISZ Bizottság felkérésére elvállalta a hangzatos nevű Budapesti Ifjúsági Könnyűzenei Klub szakmai irányítását. Négyen vezették ezt a klubot: Bergendy István elnök, Illés Lajos, Módos Péter és Sztevanovity Zorán alelnökök. Ezek a nevek mára a magyar könnyűzenei élet legendái. Büszkén mondta el, hogy az első rangos és elegáns budapesti rock koncertet ez a klub szervezte az Uránia moziban, ahol az Illés zenekar és Koncz Zsuzsa műsorát Módos Péter szerkesztette, az előadást Antal Imre konferálta és Banovich Tamás rendezte. Később Komjáthy György felkérésére, majd egy évig Módos Péter vezette a Rádió Csak fiataloknak című könnyűzenei műsora mellett működő Klubot.

A Magyar Televízióhoz tényleg véletlenül került. Lakóhelyi szomszédja volt Vecsernyés János a fiatal Magyar Televízió zenei osztályának helyettes vezetője. Egy alkalommal megkérdezte: van-e kedve az éppen akkor alakuló Könnyűzenei Rovathoz járni szerkesztőnek. Természetesen volt kedve. Élete első produkciója a Magyar Televíziónál az 1+2 című műsor volt. Ez azt jelentette, hogy a műsorban fellépett egy zenekar és két szólista. A műsor állandó szerkesztője megbetegedett, Módos Péter kézre esett, így fejezt ugrott a feladatba. Amire máig büszke, az egy rockzenei szociográfiai film, *Extázis 7-10-ig* címmel. Az ő szeme és füle kellett ahhoz, hogy egy kőbányai KISZ-klubban, az Olimpia nevű zenekarban énekes-trombitás Charlie-t meghallgatva, észrevegye benne a későbbi énekesztárt.

Módos a mai napig hálás a Magyar Televízióért, hogy könnyűzenei szerkesztő



féltő: Vahl Ottó

„jók ezek a ma sztárolt együttesek csak sajnos sok újat nem mutatnak, néhány év múlva a legtöbbjükre már senki sem fog emlékezni”

jairól. Halkan annyit mond erről: jók ezek a ma sztárolt együttesek csak sajnos sok újat nem mutatnak, néhány év múlva a legtöbbjükre már senki sem fog emlékezni. „Sztár-túltermelés” folyik.

Mikor közösségi közlekedési élményről kérdezem, készséggel mesél.

Fiatalon nagy futball-drukker lévén, szinte minden mérkőzésére kiment, legtöbbször villamossal az Üllői útról, ahol lakott. Középkorúként vékony-pénzü fiatalember volt, úgy spórolt a közlekedésen, hogy „tujúzott”, vagyis indulás előtt felült a villamos szerelvény utolsó kocsijának hátsó ütközőjére, és így jegy nélkül utazott a futballstadionig. Egyszer úgy adódott, hogy néhány perccel az indulás előtt ült fel a „tujúra”, amikor is megjelent egy hasonló szándékú figura, aki két-

szer akkora volt, mint a vékonydongájú Módos, és ráírvallt: – Kotródj onnan, az az én tujú! Péter elmondta, hogy megijedt ugyan, de erősebb volt benne a vágy, hogy ne kesse le a meccset, ezért rábeszélte riválisát, hogy összehúzódnak ketten utazzanak a tujú. Neki csak arra kellett vigyázni, hogy elfordítsa fejét a közel ülő utastól, mert az csupán bort lehelt rá – szóda nélkül.

A népszerű zenei szerkesztő még hozzátette: olykor ma is, ha lát egy villamost, legszívesebben felugrana a tujúra, – már csak nosztalgiaiból is.

-sg-



Trolibusz Országos Szakmai Találkozó

VENDÉGSÉGBEN A PONGRÁCZ-TELEPEN

A járművezetők országos forgalombiztonsági vetélkedője már a múlt század végén hagyománnyá vált, de a versengés mellett azt a lehetőséget biztosította, hogy a különböző városokból érkezett „piloták” megismerjék egymást, barátkozzanak.

Így volt ez a trolisoknál, akik az „összececsapás” mellett egy másik hagyományt is teremtettek azzal, hogy évről-évre vendégül látják egymást, s így alkalom nyílik, hogy jobban megismerjék a házigazdát, munkakörülményeit, s nem utolsósorban a járműveket.

Idén, március 28-30. között, a BKV Zrt. és a Budapesti Trolibuszközlekedési Dolgozók Szakszervezete (BTDSZ) támogatásával a budapesti trolisok látták vendégül a szegedi és a debreceni járművezetőket. Az eddigi legnagyobb – háromnapos – rendezvény résztvevői nemcsak a budapesti trolibusz műhelytitkait ismerhették meg, de társaságunk más vonatkozású kulisszái mögé is alapos bepillantást nyerhettek. A Hungária kocsiszínben megismerhették a Combinókat, a Szabó Ervin téren a forgalomirányító központot, az esti programok között pedig olyan „inyencség” szerepelt, mint a nosztalgia földalattival való utazás, és akkor még nem is szóltunk a szentendrei múzeumban tett látogatásról...

Miként azt Varga Istvántól és Ványi Zsolttól, esemény szervezőitől megtudtuk, a találkozó nemhogy a várakozásoknak megfelelően, de még annál is jobban sikerült, persze nemcsak a remek szakmai programok miatt, hanem a finom vacsorának, és a különféle szórakozási lehetőségeknek is köszönhetően. (A tombolán például szinte minden jegy nyert, a fődíj egy trolibusz-modell volt.) Az esemény nem mellékesen jó alkalom volt arra, hogy hivatalosan is bejelentsék a TOSZE, azaz a Trolisok Országos Szakmai Egyesületének megalakulását. A szervezők ígérik, hallunk majd még róluk.

A trolisok kirándulása érdekes színfoltot jelentett a budapesti közlekedésében is, hiszen azokon a járműveken, melyeket a vendégek kipróbálhattak, szegedi 9-es viszonylat-jelzés szerepelt, s ez például igen nagy meglepetést okozott a Baross utcában... Sokan ugyanis azt hitték, hogy az ott közlekedő 9-es buszt „villamosították”.



Hölgyeim és Uraim!

Ugyan mindenkit óvnék Henry Ford világlátásától – mely szerint az emberiség története, tulajdonképpen a közlekedés története – azt azért el kell ismerni, hogy egy város (különösen egy világváros) életében a közlekedésnek meghatározó szerepe van. A villamos- és buszközlekedés állapotán éppúgy mérhető egy nemzedék, s egy nemzet kultúrája, életszínvonala és életminősége, mint mondjuk az építmények, a közparkok vagy a könyvesboltok állapotán.

„fürtökben lógó utasokkal közlekedő villamosok képe viszonylag gyorsan eltűnt”

A Fővárosi Villamosvasút, a Fővárosi Autóbuszüzem, a Budapesti Helyi Érdekű Vasút és a Fővárosi Hajózási Vállalat összevonásával 1968. január 1-jével kezdte meg működését az ország mindmáig legnagyobb személyforgalmát lebonyolító cége: a Budapesti Közlekedési Vállalat. Az esemény naptári napra egybeesett annak a politikai kísérletnek az elindulásával, amely „új gazdasági mechanizmus” néven vonult be a történelemkönyvekbe, s amely néhány éven belül érezhető gazdasági élénkülést és életszínvonal-emelkedést hozott. A BKV működése a párhuzamosságok kiküszöbölésével, az utasigényeknek jobban megfelelő járműméretek, s a forgalommal arányos járat-sűrűség bevezetésével vette kezdetét, majd a járműpark korszerűsítésével folytatódott.

A kiállítás képei is igazolhatják: a korábban megszokott állapotot, az ajtókból fürtökben lógó utasokkal közlekedő villamosok képe viszonylag gyorsan eltűnt az utakról. Ahogyan a pacsni buszmegállótáblák tövében, a felszállási lehetőségért folyó ádáz küzdelem, az egymást tipró, könyöklő utasok is a feledés homályába veszttek. Időről-időre talán nem is árt mindezt felidézni.

A közösségi közlekedésnek együtt kell fejlődnie a lüktető városi léttel, hiszen erős kölcsönhatásban vannak egymással. Egy új lakóövezet, lakótelep vagy nagy forgalmú bevásárló centrum létrejötte mindig megkövetelte a közösségi közlekedés fejlesztéseit. Az új megállók, átszállási kapcsolatok, közlekedési csomópontok kialakítása rendre magával hozta az adott környék ingatlanforgalmának, lakásszámának és szolgáltató helyeinek növekedését is. Kérem, nézzenek ilyen szemmel is a kiállított régi város- és járatértékekre!

Persze azt sem szabad feledni – a régi felvételek erről is tanúskodnak – akkoriban a közösségi közlekedés (akkori nevén: tö-

megközlekedés), nem szabad választás kérdése volt. A személyautó ugyanis még csak egy nagyon szűk rétegnek jelenthetett alternatívát. Azóta alaposan megváltozott a világ. Megismerkedtünk a parkolási gondokkal, a légszennyezettségi mutatókkal, az araszoló csúcsforgalom gyötrelmeivel. Mindazzal, aminek éppen a közösségi közlekedés fejlődése és népszerűbbé válása lehet a legmegfelelőbb ellenszere.

A fővárosi közélet jó néhány hónapja a Paraméterkönyv lázában él. Szeretnék emlékeztetni rá, hogy 1995-től stratégiailag senki nem nyúlt hozzá ehhez a dokumentumhoz. Akkor volt az utolsó nagy hálózati reform, amelynek során kialakult a mai járatrend. Tizenhárom év alatt azonban jelentősen megváltozott a város szerkezete: új városmagok, lakóövezetek, lakóparkok és intézmények (bevásárlóközpontok, sport- és egészségcentrumok) jöttek létre, miközben számos régi (üzem, kultúrház, mozi, iskola) megszűnt. Ezzel természetesen az utazási szokások is lényegesen átalakultak. Sajnos a városnak ma 200 ezerrel kevesebb lakosa van, s kb. 10 százalékkal kevesebben használják a közösségi közlekedési eszközöket, mint akkor.

A Főpolgármesteri Kabinet éppen tegnap tárgyalta az előző munkaanyaghoz képest többszörösen átdolgozott Paraméterkönyv-változatot, amely a különböző fórumokon elhangzott valamennyi szakmailag megalapozott, illetve szakmailag vállalható kompromisszumos javaslatot, megoldást tartalmazza. Ebben a kérdésben teljes közmegegyezésre jutni, minden utas-elvárását kielégíteni, természetesen a lehetetlennel határos. Az igényeket és lehetőségeket azonban sikerült szinkronba hozni.

„Budapest ma és a közeljövőben is a nagy ívű közlekedésfejlesztés korszakát éli”

A Paraméterkönyv körüli viták szinte elterelték a közfigyelmet arról, hogy Budapest ma és a közeljövőben is a nagy ívű közlekedésfejlesztés korszakát éli. Csak néhány példát említenék címszavakban. Jövőben folyik a 4-es metró építése, még idén megkezdődik az 1-es és 3-as villamos hálózati korszerűsítése, a Külső keleti körút kialakítása, befejeződik a Szabadság híd és megkezdődik a Margit híd felújítása. Budán tervezzük a 17-es és 19-es villamos vonalak összekötését, a 19-es déli irányú kiágaztatását a Szent Gellért téren, az 1-es villamos két ütemben történő meghosszabbít-

tását az Etele térig, és a 47-es járat meghosszabbítását. A pesti oldalon szóba került a 2-es és 3-as villamos vonalak összekötése, a 42-es járat meghosszabbítása a Glorieta lakótelepig, a 3-as meghosszabbítása a ráckevei HÉV-ig, Rákoskeresztúron pedig egy autóbusz folyosó kialakítására szántuk



Olvasóarok: a nyugalom szigete



A BKV szöve díjat is itt adták át. Első helyezett: Visnyei Anita

el magunkat. Napirenden van az északi-déli regionális gyorsvasút ügye is.

A Fővárosi Közgyűlés döntése alapján megkezdődik Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Tervének felülvizsgálata, és az új Közlekedésfejlesztési Terv kidolgozása. A tervezési feladat keretében májusra elkészül a Fejlesztési Terv koncepciója, az év végéig pedig a Közlekedési Program is. A kidolgozás során széleskörű társadalmi részvételre számítunk.

Egy dologban teljesen bizonyosak lehetünk. Valamikor a mi korunk, a mai Budapest is történelmi tananyag, a mostanihoz hasonlatos kiállítások tárgya lesz. Amennyiben a főváros közlekedése és közlekedési vállalata ugyanúgy lépést tart majd a korrallal, mint azt az elmúlt 40 évben tette – nem lesz okunk szégyenkezésre. Ha végignézzük, hogy honnan és hová jutottunk el négy évtized alatt, az kellő optimizmussal tölthet el mindannyiunkat.

Szívből kívánom, hogy a kiállítás szerezzen a látogatóknak örömet, a BKV-dolgozóknak pedig adjon erőt és kitartást!

Mindannyiuknak jobb egészséget kívánok, mint most a magamé!

Hagyó Miklós főpolgármester-helyettes

REKORD A MÚZEUMBAN!

Hatalmas érdeklődés kísérte a szentendrei múzeum idei szezonnyitóját április 5-én. Az eseményre azonban nemcsak a kapukat tarták szélesre, hanem színes programokkal, valamint a BKV 40. évfordulójára rendezett időszaki kiállítással is kedveskedtek a látogatóknak.

A késő délutánig tartó rendezvényre több mint kétezeren váltottak jegyet, s így a programsorozat a múzeum történetében rekord „nézőszámot” illetően. A látogatók egyebek mellett családi akadályversenyen vehettek részt, megpihenhettek a 60-as évek stílusában berendezett olvasósarokban, egy nyitott teherszállító jármű „fedélzetén”. A gyermekek „mászófalazhattak”, mesét hallgathattak, játszhattak a gyermek-sarokban, vagy épp „tehenegelhettek” a COWBINÓN. A színpadon pedig egymásba érték a produkciók, az Alma és a Four Fathers koncertjétől kezdve TraBarna autóhangutántzó vicces előadásáig. Az esemény megnyitóján a betegsége miatt távol maradó Hagyó Miklós levelét olvasták fel, aki beszédében néhány mondat erejéig kitért a BKV-t érintő egyik legaktuálisabb kérdésre, a Paraméterkönyvre is, valamint röviden vázolta a Főváros közlekedésfejlesztési terveit.





Fesztbaum Béla régi dalokat énekelt



Felsorakozott az összes busztípus



Népszerűek voltak a járművek



Relikviához is hozzá lehetett jutni



Hétköznapi csendélet

Társaságunk 40. évfordulóját ünnepelve április 19-én a Kelenföldi autóbusz-garázsban tartottak nyílt napot, amelyen nemcsak színes programok, finom falatok és szórakoztató műsorszámok várták az érdeklődőket, hanem autóbuszok is: a BKV szinte teljes „flottája” felsorakozott az üzemcsarnok előtt, a látogatók pedig járművezetőkkel beszélgethettek a típusok jellegzetességeiről, sőt még a vezetőfülkébe is beülhettek. És természetesen – ahogy ez már a nyílt napokon lenni szokott – üzemlátogatáson is részt vehettek, megismerve a méltán legendás garázs történetét, illetve mindazokat a tevékenységeket, melyek a jelen hétköznapijához tartoznak.

De mitől is legendás Kelenföld? Elsősorban a csarnok építészeti megoldása miatt – a főcsarnok fedését ugyanis vasbeton ívekre támaszkodó elliptikus paraboloid alakú hémzók képezik. A garázs építészeti tervét Padányi Gulyás Jenő a statikai tervek pedig Dr. Menyhárd István készítette, s a 82 méteres szerkezet építésekor 1941-ben a világ legnagyobb fesztávolságú héjszerkezetes csarnoka volt. 1942-ben megkezdődött a

**„az elmúlt ötven évben
tehát a telephely sokat
változott, de az
eredeti építészeti
konceptió szerencsére
nem szenvedett
csorbát”**

telep bekerítése és megindultak a csatornázási munkák, ám egy évvel később a kivitelezési munkákat leállították, és döntés született a befejezetlen létesítmény hasznosításáról. Ide akarták telepíteni a budai villamos vasúti főműhely kocsifényező részlegét, ezért a Bartók Béla úti villamosvonalból kiágazó vágányt vezettek a területre, a csarnokot beüvegezték, központi fűtéssel, tolópaddal és vágánnyal látták el, ám a háborút követően ismét mint autóbusz-garázs került az érdeklődés középpontjába. A helyreállítási és egyéb munkák után végül 1949. január 1-jén Fürst Sándor Autóbusz Állomás néven kezdte meg működését.

A garázs fejlesztésének szükségessége az 1960-as évek végén, a 70-es évek elején került napirendre. 1974-ben az UVATERV elkészítette a telep fejlesztésének tanulmánytervét, 1978-ban a BVTV kidolgozta a nagycsarnok szerkezet-megerősítési tervét.

A fejlesztés során, egyebek mellett felújították a tetőszerkezetet, lebontották a



KELENFÖLD HÉJA

csarnok melletti műhelyeket, s a csarnokba – melynek szellőzését és fűtését is korszerűsítették – költöztették az ezekben zajló tevékenységeket, átépítették a szerelőaknákat, s megújult a főkapu és a világítás is. Az 1982-ben készült költségbecslés szerint a rekonstrukció teljes tervezett költsége 191 millió Ft volt. A rekonstrukciós munka 1986-ban kezdődött meg és több mint 10 évig tartott. Az elmúlt ötven évben tehát a telephely sokat változott, de az eredeti építészeti koncepció szerencsére nem szenvedett csorbát. 1997-ben a garázst műemlékké nyilvánították, de persze szó sincs arról, hogy „múzeumi” körülmények között: az üzem jelenleg is a legfontosabbak egyike, szinte az összes budapesti autóbustípus megtalálható itt. Az egykori Fürst garázs hivatalos

elnevezése többször is változott az elmúlt tíz évben: 1997-től, kibővült feladatkörrel, Kelenföldi Autóbusz Üzemigazgatóság, 2000-től a Budai Autóbusz Üzemigazgatóság telephelye, 2007. augusztustól Kelenföldi Autóbusz Telephely.

1949-ben, a garázsban 102 buszt tároltak, s adtak ki a forgalomnak, jelenleg hét, különböző típusú (Ikarus-260, 280, 405, 412, 415, 435, Volvo 7700A), összesen háromszázhusz jármű „otthonául szolgál” a több mint negyvenezer négyzetméteres tároló terület. A 8500 négyzetméteres csarnokban, 15 szerelőálláson és két emelőálláson végzik a karbantartási és javítási munkálatokat. Egy átlagos napon 270 busz indul útjára innen.

It





Ötvennégy járművezető mérte össze elméleti tudását és gyakorlati tehetségét április 15-én, a BKV házi forgalombiztonsági döntőjében, melyben ágazatonként az első hat helyezett kapott díjat. A nemes versengés tétje (a dicsőségen és a pénzjutalmon kívül) az is volt, hogy kik képviselhetik vállalatunkat május 17-én a Nyíregyházán rendezendő országos versenyen.

A villamosvezetők közül első helyezést ért el **Holozsai András** (Dél-pest), öt sorrendben **Molnár Gábor** (Dél-pest), **Charé Ferenc** (Buda), **Hoffman Ferenc** (Dél-pest), **Lőrincz Antal** (Dél-pest), és **Nagy Ferenc** (Buda) követte. A trolisok közül első lett **Kisgyörgy Károly**, majd sorrendben: **Nagymartoni Gábor**, **Bere József**, **Bukó Gáborné**, **Divinszki Ferenc** és **Lengyel Flórián**. A buszvezetők közül a pálmát **Takács Pál** (Óbuda) hódította el, öt szintén sorrendben **Hebők Réka** (Cinkota), **Barra György** (Cinkota), **Csikó Endre** (Kelenföld), **Szűcs 1 Sándor** (Kelenföld) és **Fazekas Géza** (Kelenföld) követte.

Szép volt!

IGAZI FRONTEMBEREK

XV. forgalombiztonsági vetélkedő

A tizenötödik alkalommal meghirdetett vetélkedő megmozgatta járművezetőink fantáziáját, hiszen tavaly, magazinunk különszámában megjelent első forduló feladatainak megoldását több, mint 1300-an küldték be. A középdöntőket az ágazatok rendezték meg, ahonnan a legjobbak kerültek az április 15-i döntőbe. Nekik elméleti és gyakorlati feladatokat egyaránt meg kellett oldani.

Az elméleti feladatok során nem csak a KRESZ-ről, a műszaki és forgalmi utasítások ismeretéből kellett számot adni, hanem az utasok által jogosan elvárt szolgáltatói „ismeretekből” (hálózat, jegyfajták, bérletérté nyesség, stb.) is. A jelenlévőkkel szemben elvárás volt a minőségi munka (balesetet nem okoztak, utaspanasz és szabálytalanságok hiánya). Szóval csak az igazi frontemberek indulhattak!

A döntő komoly kihívás elé állította a járművezetőket. A tesztpálya összeállítója **Takács József** elmondta, hogy kifejezetten olyan

gyakorlatok kerültek bele, amiből kiderül, a járművezető mennyire érzi járműve paramétereit, tudja-e hol járnak és mit csinálnak a kerekek, hol tart a jármű eleje, merre van éppen a vége, vagy az oldala.

Bukó Gáborné, trolivezető, aki végül a negyedik helyet szerezte meg, a futam után elárulta, hogy az elmélettől talán még jobban tartott, mint a gyakorlattól, mivel míg a vezetőfülkében naponta kell hasonló (ha nem is pont ugyanilyen) feladatokat megoldania, addig a tesztkérdésekre való felkészülés során valóságos emlékezetfrissítésen kellett átesnie. – De ez egyáltalán nem baj – mondta – azért is jók ezek a versenyek, mert ha komoly helyezést szeretne valaki elérni, akkor igazán fel kell készülnie. Az ember ettől csak fejlődik.

A házi döntő legjobbjai vesznek majd részt a május 17-én, Nyíregyházán megrendezendő országos versenyen. A villamosvezetők két kört is tesznek majd, hiszen számukra



Debrecenben, május 10-én kezdődik a mérkőzés - nekik Nyíregyházán (ahol nincsenek villamossínek) már csak az elméleti kérdésekkel kell foglalkozniuk.

EGY BALESET ANATÓMIÁJA

2008. március 29-én szombaton, 12:30-kor a XVII. kerületi Pesti út és Kis utca kereszteződésében egy balra kanyarodó személygépkocsi összeütközött a szemben egyenesen közlekedő másik személygépkocsival. Ezt követően az ütközés hatására egy harmadik személygépkocsival és végül a 61 E jelzésű autóbusszal is ütközött. A balesetben két személygépkocsi vezető és az egyik személygépkocsi utasa szenvedett könnyű sérülést. Az ütközés 130 perc forgalmi akadályt is okozott, járműveink telve közlekedtek.



Mint ahogy arról már írtunk, a BKV megalkadását követően néhány hónapig még a régebbi társaságok üzemi lapjai (Autóbusz, Szárnyaskerek, Jelző) tájékoztatták a dolgozókat. Az „egységesítésre” a sajtó esetében április 29-én került sor, ugyanis ekkor jelent meg a Budapesti Közlekedési Hírlap (BKH) első száma, amely a Mozgásban magazin „kvázi” jogelődjének is tekinthető. Az új lappal kapcsolatban a címen és a tipográfián kívül a legszembeütőbb változás az volt, hogy míg a korábbi lapok kéthetente jelentek meg, a BKH hetilapként.



Mindennek tulajdonképpen nem kerítettek nagy feneket. De nem csak azért, mert a címlapot más dologgal kellett megtölteni, nevezetesen május elseje köszöntésével, illetve a felvonulással kapcsolatos információkkal. Akadt itt ugyanis más, még inkább a címlapra kíváncsi téma, jelesül, hogy a BKV teljesítette első negyedéves tervét! Ebből az derül ki – szó szerint a következőt írja a névtelen szerző –, hogy „Eredményesen dolgoztunk az év első három hónapjában. A Budapesti Közlekedési Vállalat I. negyedévi tervfeladatait – az átszervezéssel járó nehézségek ellenére – zökkenőmentesen teljesítette.” (Erről bővebben következő számunkban olvashatnak.)

A címlapon – a piros betűkkel szedett „Éljen és erősödjön a nemzetközi munkásoztszárny egysége!” jelmondat mellett – még egy téma kapott helyet: a KISZ Központi Bizottságának ún. „Tranzisztor-akciójáról”, ami voltaképpen pénzügyi támogatást jelentett vietnámi „testvéreinknek”.

Hogy ez az újság valami más, valami új, arról csak a második oldalon kapunk tájékoztatást. A „Legyen az új lap az üzemi sajtó legjobb hagyományainak folytatója” című cikket Balogh József, az MSZMP BKV bizott-

ságának titkára jegyezte és egyebek mellett a következőt írta: „Most, hogy az egész budapesti tömegközlekedés egyetlen nagy vállalatba tömörült, s megnövekedtek a BKV előtt álló feladatok – ugyanúgy a Budapesti Közlekedési Hírlappal kapcsolatos igények is fokozódtak. A korábbi pártbizottágok, amelyek a sajtó munkáját irányították, régebben is nagyra értékelték a lapok politikai szerepét és hatékonyságát. Üzemi lapjaink igen nagy és nélkülözhetetlen segítséget nyújtottak a pártvezetőség megvalósításában. Éppen ezért nyilvánvaló, hogy az új lapra a jövőben

végállomása, és hogy leszerelték az Előre SC galyatetői sífelvonóját. Az aktuális vicc pedig a következő: „Te, mi lett a Fradi? – Egy nulla – hangzott a válasz. – Kár, pedig tavaly egészen jó kis csapat volt.”

Természetesen május elseje versben, fotóban, visszaemlékezésben külön oldalt kapott, mint ahogy az olvasók is, akik munkájukkal kapcsolatos ügyes-bajos dolgaikat hozhatták nyilvánosságra. (Nem véletlen, hogy ez a bizonyos 6. oldal vált a későbbiekben az egyik legnépszerűbbé.) Szűcs Pál nyugdíjas Angyalföld és Újpest baleset-

40 ÉVES A BKV ELSŐ ÉVFOLYAM, ELSŐ SZÁM

is messzemenően támaszkodunk, hiszen az ismeretek, a kölcsönös tájékoztatás most még szükségesebb, mint eddig volt.”

Innentől kezdve viszont már valóban a „kölcsönös tájékoztatás” veszi át a főszerepet a lapban. Megtudhatjuk, hogy a vezérigazgató szemlét tartott a munkásszállásokon és a gyermekintézményekben, hogy növekszik az érdeklődés a Marxizmus-Leninizmus Esti Egyetem iránt. Megismerhetjük Herczeg Istvánné sorompókezelőt, egy aranykoszorús szocialista brigádot, de azt is megtudhatjuk, hogy kétnapos kiképzés indul az Ifjú Gárda tagjai részére, és hogy „vidám élet, korszerű nevelőmunka” van a József Attila Gyermekotthonban. A lap negyedik oldala a Heti Krónika címet viseli, ez a rövid hírek, közlemények terepe volt, itt szerepeltek a népszerű rajzoló Balázs-Piri Balázs karikatúrái is. Az első szám „mínusz” híreiből kiderül, hogy súlyos balesetet hárított el Szlauskó István mállhász, hogy még ebben az évben elkészül a 7-es busz Bornemissza téri

veszélyes csomópontjaira hívja fel a figyelmet, Bosnyák József közlekedési tükrök felszerelését javasolja, Szűcs 18 József Kispestről pedig az ügyintézés gyorsításáról elmélkedik. De a hepiend már nem marad el: „Megértjük, hogy vannak dolgok, amelyek az egyik napról a másikra nem valósulhatnak meg.”

Megvalósult viszont a Hírlap 8. oldalán a keresztretjvény, a szerkesztők szavaival: „mivel a lap terjedelme megengedi”. Az első szám megfajtása egy közlekedésbiztonsági jelmondat volt (vissz. 1., függ. 22.), a helyes megfajtást beküldők között öt könyvet soroltak ki. A hagyományoknak megfelelően a sportrovat is záró oldalon kapott helyet, persze a futballal a középpontban. Egyebek mellett megtudhatjuk, hogy a Papp József SE 2-1-re verte az Autóbusz csapatát. A Miskolcon lejátszott mérkőzés kommentárja csupán ennyi volt: „A csapat változatlanul hullámvölgyben van, s a csatárok a legbiztosabb gólhelyzeteket is elügyetlenkedik.”

It



MOBILJEGY ÉS CHIPKÁRTYA A JÖVŐ

Beszélgetés Kotulyák Tamással, az Értékesítési Főosztály vezetőjével

Laikus szemmel nézve felvetődik az emberben a kérdés, minek egy közösségi közlekedési cégóriásnak Értékesítési Főosztály, hisz jószerével csupán jegyet árul.

Lehet, hogy ez a látszat – kezdi a beszélgetést Kotulyák Tamás – és az igaz, hogy egyike vagyunk az átalakított Zrt. legújabb egységeinek, de tevékenységünk ennél sokkal sokrétűbb. Hogy a kályhától induljak, valóban elsődleges feladatunk a jegy- és bérleteladás, hisz társaságunk szolgáltatását így vehetik igénybe. Éppen ezért a 800 fős dolgozói létszámunkból kb. 500-an jegyellenőrzéssel foglalkoznak. Annak a megtervezése, hogy mennyibe kerüljön egy jegy vagy bérlet, szintén a mi kötelezettségünk. Hisz a jegy- és bérleteladás egy folyamat, aminek az elején szerepel a vásárlás, de legalább ilyen fontos az ellenőrzés, amit speciálisan erre kiképzett munkatársaink végeznek. És ennek a körnek a végén áll a pótdíjazás, és a pótdíjkezelés, ami nem túl szimpatikus tevékenység, de elkerülhetetlen része az eladási körnek. Mivel az utazókörzség legtöbbször nem az utazófülke magányában ülő járművezetővel, hanem a jegyellenőrrel találkozik, emiatt tartom rendkívül fontosnak az ő munkájukat. Fontos a jó modor és a segítőkészség, de a határozottságot is elvárjuk.

Főosztályunk a tavaly augusztusi cégszervezéssel létesült, és a jegyeladás és ellenőrzés mellett mással is foglalkozik. Négy nagy szakterületet tartalmaz a munkánk.

„a jegy- és bérleteladás egy folyamat, aminek az elején szerepel a vásárlás, de legalább ilyen fontos az ellenőrzés”

Első helyen természetesen a jegyértékesítés áll, ami éves szinten 50 milliárd forint bevételt hoz a cégnek. A jegyek és bérletek ellenőrzése a második láb, amin állunk. A harmadik jelentős terület a pótdíjkezeléssel kapcsolatos feladatok ellátása. Negyedik, meglehetősen összetett feladatunk, kereskedelmi tevékenység. Ide tartozik – többek között – az ingatlanhasznosítási, a felesle-



„természetesen sem a mobiltelefonon megrendelhető, sem a távolabbi jövőben bevezetendő e-ticket nem váltja ki a papíralapú jegyeladást”

ges vagyontárgyak értékesítése, a hulladék-értékesítés. Közvetett módon járműveink oldalát reklámfelületként értékesítjük, ahol a legkülönbözőbb termékeket, szolgáltatásokat vagy kulturális programokat hirdethetik ügyfeleink. Előkészítés alatt áll a gázolaj értékesítés lehetőségének megteremtése is. Lehetőségünk van arra, hogy az általunk az autóbuszaink számára felvásárolt és főlegesen fennmaradó gázolajat saját kútnál értékesítsünk. Itt természetesen nem magánszemélyekre gondolunk, hanem flottával rendelkező cégre. Mivel mi a gázolajat már kedvezményes áron kapjuk, ennek a kedvezménynek egy részét beépítjük az eladási árba, így mindenki jól jár. Ugyancsak hozzánk tartozik az esetenkénti különjáratok igénylésének bonyolítása, de a kisebb bevételt hozó ajándéktárgy eladás is.

Az elmondott tevékenységek a cég mindennapos rutinjához tartoznak, terveznek-e valami újat, vagyis bővül-e az Értékesítési Főosztály munkaterülete?

Annyiban mindenképp, hogy középtávon tervezzük a mobil, illetve mobiltelefonon meg-

rendelhető jegyek bevezetését. Ez korkövetelmény, hiszen ahogy a parkolási díjakat már lehet bonyolítani mobiltelefonon, természetes szükséglet, hogy a közösségi közlekedés jegyeit is XXI. századi módszerrel lehessen biztosítani. Ennek természetesen nem csak technológiai feltétele van, hanem része az is, hogy ellenőreink megtanulják a nem papíralapú jegyellenőrzés fortélyait. Természetesen sem a mobiltelefonon megrendelhető, sem a távolabbi jövőben bevezetendő e-ticket nem váltja ki a papíralapú jegyeladást.

Őn mióta végzi ezt a munkát és előzőleg mit csinált, hogyan kötődik a városi közlekedés szakmájához?

Azt mondhatom, hogy régi békavésznak számítok, mert közvetlenül az érettségim átvétele után ehhez a céghez jöttem, eleinte a Gazdasági Igazgatóságon dolgoztam különböző beosztásokban, és az önálló területként tavaly augusztusi cégszervezéskor létesített Értékesítési Főosztály élére én is akkor kerültem.

sg

OBJEKTÍV FELELŐSSÉG – 2008. május 1-vel hatályba lép a 410/2007 (XII.29) sz. Kormányrendelet, mely szabályozza az egyes kiemelt közlekedési szabálysértések esetén kiszabható közigazgatási bírság összegeket (megengedett legnagyobb sebesség túllépése, vasúti átjárókon való áthaladás szabályainak megsértése, forgalomirányító jelzőlámpa jelzésének figyelmen kívül hagyása, stb.), illetve bevezeti az objektív felelősség körét. A témával kapcsolatban a következő lapszámban interjút közlünk az Országos Rendőr-főkapitányság illetékesével.



APRÓKBÓL ÉPÜL – A BKV Zrt. és a Magyar Máltai Szeretetszolgálat együttműködési megállapodásának megfelelően Társaságunk segíti a Szeretetszolgálat mentőszolgálatának karitatív tevékenységét. Ebből a célból hat darab, aprópénz gyűjtésére alkalmas urnát helyeztünk el a BKV telephelyein.

A gyűjtőurnák az alábbi telephelyeken találhatók:

- 1072 Budapest, Akácfa u. 15.
- 1165 Budapest, Bökényföldi út 122.
- 1194 Budapest, Méta u. 39.
- 1113 Budapest, Hamzsabégi u. 45.
- 1037 Budapest, Pomázi út 15.
- 1098 Budapest, Üllői út 197-199.

A gyűjtőakció 2008. június 30-ig tart. Az összegyűjtött pénzből a Máltai Szeretetszolgálat mentőszolgálatának éves működéséhez járul hozzá a BKV Zrt. A megtelt urnák tartalmát a Szeretetszolgálat folyamatosan juttatja el a rászorulóknak.



VÍZBETÖRÉS – Talaj- és vízbetörés történt április 8-án este a 4-es metró Rákóczi téri állomásához kapcsolódó déli pajzsfogadó alagút építési munkálatai során. Egy előre nem látható, néhány méter átmérőjű talajvízréteg tört be az épülő alagútszakaszba. A talajvízbetörés nem újkeletű a metróépítések esetében, hasonló problémák adódhatnak bármely beruházásnál. A kivetelő felkészült az ilyen váratlan eseményekre, ennek volt elsősorban köszönhető, hogy nem történt személyi sérülés. Az elkészült alagútban, illetve a megrekedt talajvízréteg közelében statikai sérülés sem történt. Mivel az alagútban nem keletkezett kár, a talaj- és vízbetörés, illetve ennek hozzávetőleg egy hetes helyreállító munkálatai a projekt ütemtervére nincsenek hatással.

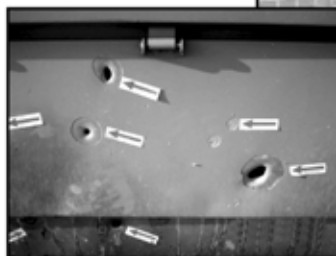


ÁLLÁST AJÁNLUNK – Felvételre keresünk ügyiratkezelő munkatársat 8 órás munkakörbe és kézbesítő munkatársat 6 órás munkakörbe, külső telephelyre történő szállítási feladatokra. Az ügyiratkezelő munkatárs részére feltétel a számítógéppel való tudás. Fizetés megegyezés szerint. Érdeklődni lehet Szabó Istvánnánál a 11801-es melléken vagy a szaboi@bkv.hu címen.

TÁMADÁSOK A TELEPHELYEKEN

Ismeretlenek támadtak két BKV telephelyre április 18-án, a BKV sztrájk napján. Reggel öt óra harminc és negyven perc között a Szépilek kocsisín területére robbantásra alkalmas eszközök dobta, Budafokon pedig szintén a hajnali órákban légfegyverből származó, feltehetőleg acélgolyókkal lövöldöztek ismeretlenek. A rendőrség természetesen mindkét területen helyszínelte, és ismeretlen elkövetők ellen megindult a nyomozás. Személyi sérülés szerencsére sehol sem történt.

Nem lehet pontosan tudni, hogy milyen robbanóeszközt dobta a Szépilek kocsisín területére, de a repeszek nyomából egyértelműen megállapítható a robbantás ténye. A 4111-es pályaszámú villamos megsérült, illetve a kazánházi épület ablaka kitört. A kazánházban dolgozó fűtő közelről észlelte ugyan a durranást – ő értesítette a kocsisín vezetőjét is –, de ő sem sérült meg. Kirilla János üzemvezető lapunknak elmondta, a károk több százezer forintot tesznek ki, helyreállításuk pedig körülbelül egy hetet vesz igénybe. Hasonló, veszélyes bűncselekményre mindeztidáig nem volt példa a BKV történetében – egyetlen figyelmeztető sztrájk ideje alatt sem.



KÁBELLOPÁSOK

Tisztelt Kollégák!

Az utóbbi időben a HÉV- és villamoshálózat területén jelentős mennyiségű, felsővezeték-tartó oszlopra szerelt (ún. légtáp-) kábelt tulajdonítottak el ismeretlen tettesek, eddig összesen több mint 150 millió forint értékben. A tetemes anyagi kár mellett ez a tevékenység most már a járművezetők munkáját is közvetlenül érinti. Egyes vonalakon csak a sebesség korlátozásával lehet a közlekedést fenntartani, illetve a forgalom biztonságát is veszélyeztetve van (fennáll a munkavezeték kilágylásának, leszakadásának lehetősége).

Ezért kérjük Önöket, hogy

- amennyiben a felsővezeték-tartó oszlopokon dolgozó személyeket, sötétedés után a vágányokon (emelőkosárral ellátott) felsővezeték-szerelésre alkalmas járművet észlelnék, vagy
- a villamospálya mellett menetkészhérgépkocsit, furgont látnak, amely alkalmas arra, hogy nagyobb mennyiségű kábelt is elszállítsanak vele és vélhetően ezért áll ott,

akkor haladéktalanul értesítsék a Fődiszpécser Szolgálatot (14-010) vagy az Áramellátási Zavarelhárító Szolgálatot (24-350, 24-159), vagy lopás egyértelmű tényének észlelésekor akár a Rendőrséget (112).

A BKV Zrt. dolgozói oszlopra mászva sohasem szerelnék felsővezeték-tartókat! Az ÁZESZ diszpécser tudta nélkül sem külsős cég, sem a Társaság nem végezhet szerelési munkákat. A tolvajok megfélemlítő cselekedetei akár munkaruhában is lehetnek, a járművek céges felirattal lehet ellátva.

További jó munkát kíván a HÉV-metró, és a Villamos Vasútbiztonsági Csoport

Véradás

JOBB ADNI, MINT KAPNI

A Magyar Vöröskereszt a BKV Zrt. telephelyein véradást szervez az alábbi helyeken és időpontokban:

- Május 7. szerda - Trolibusz garázs
Zách u. - 8,00-12,00
 - Június 5. csütörtök - Száva kocsisín
Üllői út 197-199. - 10,00-13,00
 - Június 10. kedd - Óbudai garázs
Pomázi u. 15. - 10,00-12,00
 - Június 12. csütörtök - Dél-pesti garázs
Méta u. 1. - 8,00-13,00
 - Június 19. csütörtök - Cinkota garázs
Keresztúri u. - 8,00-13,00
- Köszönet az eddigi véradóknak!
Adj vért és ments meg három életet!

A BKV Zrt. Igazgatósága március 11-én Balogh Zsolt műszaki vezérigazgató-helyettes bízta meg a vezérigazgatói teendők ellátásával. Antal Attila volt vezérigazgató április 13-án közleményt adott ki, melyet az alábbiakban közlünk.

ANTAL ATTILA SAJTÓKÖZLEMÉNYE

Ismételten köszönöm annak az 56 fővárosi képviselőnek, akik annak idején megszavazták vezérigazgatói kinevezésemet. Köszönettel tartozom elsősorban a fővárosiaknak, a BKV Zrt. dolgozóinak és azoknak a tulajdonosi jogokat gyakorló fővárosi képviselőknek is, akik az elmúlt hetek, lassan hónapok politikai támadásai ellenére sem felejtették el az elmúlt több mint egy év eredményeit. Azok, akik látták, értékelték kemény munkámat és észrevették azt is, hogy a BKV Zrt. és a budapestiek érdekében szakítottam az eddigi struccpolitikával.

A BKV-nál az utolsó utáni pillanatban kezdődött el a rendszerváltás. Vitathatatlan tény például, hogy a BKV Zrt. tavaly az irányításom alatt – hosszú évek után először – közel 11 milliárd forinttal csökkentette a veszteségét. Láthatólag azonban még mindig nem mindenkinek érdeke egy jól működő BKV Zrt. Az általam irányított átvilágítási és pénzügyi konszolidációs program rengeteg érdeket sértett.

Majdani utódom munkájához ezúton is kívánok sok szerencsét, hiszen ez valóban nehéz feladat. Az új vezérigazgató kiválasztása nem lesz egyszerű, hiszen az eddigiekkel ellentétben egyértelműen meg kellene mondani, mi a feladat és milyen eszközök állnak ehhez rendelkezésre. Persze kamerák elé vágyakozó önjelöltekből nincs hiány, de a fővárosiak és a cég érdeke, hogy megfelelő szakembert kell találni. Egyébként az általam bemutatott BKV-stratégia szerint a belső átalakítás és hatékonyság javítása, azaz a tavalyi év eredményei egyszeri fellángolás lesz csupán, és az eddigi munka és erőfeszítés kárba vesztet.

Hetekkel ezelőtt úgy éreztem, hogy végre elérkezett az a pillanat, amikor szavaim a támadások ellenére nem ma-

gyarázkodásnak hatnak, hiszen a BKV Zrt. Felügyelő Bizottsága személyemet nem marasztalta el a busztenderrel és egyéb vizsgálatokkal kapcsolatban sem. Nem tettem semmit, ami szakmai vagy jogi tényekkel alátámasztva támadható lenne. Munkajogi döntések azonban továbbra sem születtek, az ezzel kapcsolatos vita folytatódott. Ezért tegnap írásban is jeleztem a Gazdasági Bizottság részére a további – néha személyeskedő, de tényeket mellőző – hangzatos találgatások elkerülése végett szerződéssel kapcsolatos valós igényemet, első alkalommal. A tegnapi sajtóhírekből ez már kiderült, de megismétlem, semmiféle végkielégítésre nem tartok igényt, és a 2011-ig szóló megbízásom hátralévő részére sem kérek se munkabért, se egyéb járandóságot. A megfeszített munka okozta stressz és a rosszindulatú támadások özöne által megromlott egészségemet egyébként sem pótolhatja semmi.

A fentiek remélhetőleg elég ténynek bizonyulnak ahhoz, hogy a továbbiakban ne szülessenek újabb „városi legendák”. Amelyeket egyes érdekkörök láthatólag a BKV Zrt. körüli további tudatos botránykeltésre használhatnak, elterelve a figyelmet a valós problémákról. Nem törődve továbbá például az ott dolgozó több mint 12 ezer ember közérzetével. Nem törődve azzal, ami számomra érthető okból a legfontosabb – hiszen négygyermekes apa vagyok és férj – azaz a családommal. Akiktől mindazok, akik a fenti tényekkel ellentétes állításokkal támadták személyemet, ha a támadásokkal hasonló hangzatos újságcímekben nem is, de remélem legalább magukban elnézést kérnek.

2008. április 13.

Antal Attila

MOZGÁSBAN MAGAZIN tartalom

Antal Attila sajtóközleménye	3
Támadások a telephelyeken	4
Kábellopások	4
Mobiljegy és chipkártya a jövő	5
Első évfolyam, első szám	6
Igazi frontemberek	7
Egy baleset anatómiája	7
Kelenföld héja	8
Rekord a múzeumban	10

Vendégségben a Pongrácz-telepen	12
„Legszívesebben ma is felpattannék...”	13
Belső kommunikációs hírek	14
Szellemtest	14
Elhunyt Baczakó Péter	15
Nyerő típus vagyok	16
Erős iramot diktálnak	16
Rejtvény, játék, sudoku	17
A hónap képe	20

Április közepén érkezett meg a BKV szentendrei múzeumába a 3750-es pályaszámú Hungaroplan villamos, ismertebb nevén Csufi. Az egyik legkülönlegesebb járműből csupán „másfél” darab készült, a prototípust 1988-ban mutatták be. A kocsiszkevény az Ikarus gyárban készült, az összeszerelést a BKV Fehér úti telepén végezték. A szerelvény 1990-től 2006-ig közlekedett, ekkor vonták ki a forgalomból. Elemeit tekintve igen izgalmas képet kapunk, hiszen a forgóváz a Ganz ipari csuklóból való, az utastér elemeinek zöme Ikarus buszokból származik. Az ülések szintén autó- és trolibuszból származnak. A fényszórók a Wartburg, a zár- és irányjelzőlámpák pedig a Zsiguli személygépkocsi alkatrészeivel azonosak. Képünkön a nem mindennapi villamos utolsó útját teszi meg, mostantól a Városi Tömegközlekedési Múzeumban várja az érdeklődőket.

CSUFI MÚZEUMBA KERÜLT



Foto: Ferencz Tamás

SZMSZ MÓDOSÍTÁS

A napokban lépett életbe a Szervezeti és Működési Szabályzat módosítása, mely egy új funkció: az általános vezérigazgató-helyettes pozícióját nevezi meg, továbbá rendelkezik arról is, hogy a vezérigazgató akadályoztatása, betegsége, munkaképtelensége, stb. esetén a mindenkor műszaki vezérigazgató-helyettes – általános vezérigazgató-helyettesként – látja el a vezérigazgatói teendőket. Az SZMSZ módosítását az Igazgatóság hagyta jóvá, mellékelten közölte határozataival.

48./2008.sz. határozat („Javaslat az SZMSZ módosítására” c. napirend:)

Az Igazgatóság egyetért a BKV Zrt. Szervezeti és Működési Szabályzatának az előterjesztésben ismertetett 2008. április 8-i hatállyal történő módosításával.

Az Igazgatóság a határozati javaslatot 8 igen szavazattal egyhangúlag elfogadta.

49./2008.sz. határozat („Javaslat az SZMSZ módosítására” c. napirend:)

Az Igazgatóság felkéri Balogh Zsolt általános vezérigazgató helyettesét, hogy a módosított Szervezeti és Működési Szabályzat életbeléptetéséről, valamint a szervezet és működésének részletes szabályait tartalmazó Ügyrend módosításáról gondoskodjon, amelyet legkésőbb 2008. június 30-ig teljes körűen be kell vezetni.

Az Igazgatóság a határozati javaslatot 8 igen szavazattal egyhangúlag elfogadta.

ÚJ HÉV HÍD

Az épülő M0-ás körgyűrű északi szektorának a 3-as út és az M3-as autópálya között húzódó szakasza több helyen is keresztezi a gödöllői és a csömöri HÉV pályáját. Az elmúlt hónapokban ezért a gödöllői vonalon, a kistarcsai kórház közelében új híd építettek, melyet az év elején adtak át. Az építkezés ideje alatt a vonatok egy ideiglenes, elkerülő pályaszakaszon közlekedtek. Egy másik híd is épül a kavicsbányai szakaszon, de ez nem érinti a menetrendszerinti forgalmat, mivel ezt a vonalrészt csak üzemi menetekhez használják.



szöveg: Német István, fotó: Becsky András



XL. ÉVFOLYAM

4. SZÁM

MOZGÁSBAN



A BKV SZÉPEI

IGAZI FRONTEMBEREK NYÍLT NAP KELENFÖLDÖN
TROLISOK ORSZÁGOS SZAKMAI TALÁLKOZÓJA
FÓKUSZBAN AZ ÉRTÉKESÍTÉSI FŐOSZTÁLY
SEZONNYITÓ A SZENTENDREI MÚZEUMBAN