



KELLEMES ÜNNEPEKET KÍVÁNUNK!

KÖRKÉRDÉS – KINEK MIT VISZ AZ ÓÉV ÉS MIT HOZ AZ ÚJ?
DR. SZÉKELYNÉ PÁSZTOR ERZSÉBET, KOMMUNIKÁCIÓS IGAZGATÓ
KÖZLEKEDJ OKOSAN! TÜKÖRJÉGEN FELFELÉ
SIKERES ÉVET ZÁRT A VÁROSI TÖMEGKÖZLEKEDÉSI MÚZEUM

KÁBELTOLVAJOK RENDŐRKÉZEN



Balogh Zsolt minden rendőrnek személyesen mondott köszönetet

A BKV, vezérigazgatói keretből, 500 000 ezer forinttal jutalmazta a Gödöllői Rendőrkapitányság tíz munkatársát, akik 2008. július 26-án sikeresen tetten érték annak a bandának a tagjait, akik 150 méter hosszúságú vörösréz felsővezetékét vágtak le a Gödöllő-Mogyoród közötti HÉV vonalszakaszon. Társaságunk kábellopásokból származó kára idén meghaladta a 250 millió forintot, arról nem is beszélve, hogy ezek a bűncselekmények a közlekedés biztonságát veszélyeztetik. Ezt megelőzendő, nagyon fontos az összefogás a BKV, a lakosság és az illetékes rendőrkapitányságok között. Ennek sikerét köszönte meg Balogh Zsolt, általános és műszaki vezérigazgató-helyettes az akcióban részt vevő rendőröknek.

KÖZLEKEDJ OKOSAN — GYEREKEKNEK!

A BKV november 29-én közlekedésbiztonsági napot szervezett az Orczy kertben, a STOP Közlekedési Parkban. A rendezvény elsődleges célja az volt, hogy megtanítsuk a kisiskolásokat a balesetmentes közlekedés első lépéseire. A látogatók számos érdekes program közül válogathattak (filmvetítés, activity, kvízzjáték, közlekedésbiztonsági mese), és ügyességi játékokon tehették próbára közlekedési készségüket, ismereteiket.



A balesetmentes közlekedés első lépései



Hagyó Miklós főpolgármester helyettes Mikulásnak öltözött

MEGLEPETÉS MIKULÁS

A hagyományos év végi Karácsonyváro rendezvényen, a BKV-s szülők gyermekein kívül, vendégül láttuk a VIII. kerületi hátrányos helyzetű, és fogyatékkal élő gyerekeket is.

Mikulás napján a Sport utcai telepen kora délutánig tartott a mulatság, ahol tombolával, vetélkedőkkel és koncertekkel színesített műsorral várták a gyerekeket. A rendezvényen fellépett Szandi, és a Kolompos együttes, volt gyerektánc előadás, a kicsiket pedig Vili és Ibolya bohócok neveltették meg.

VONALMŰSZAKOS ÉVZÁRÓ

Karácsonyi rendezvényt tartottak november 21-én a Vonalműszaki szolgálatnál is. Az aktív és nyugdíjas kollégák hagyományos évzárójukon egy jó hangulatú mulatság keretében találkozhattak, beszélgethettek, és érezték jól magukat egymással - műszakon kívül is.



Jó hangulatú mulatság

PANORÁMAABLAK 2

VEZÉRIGAZGATÓI KÖSZÖNTŐ 3

VEZETŐFÜLKE – Szerethető BKV a cél – Interjú Dr. Székelyné Pásztor Erzsébettel 4



A vállalati image, a hírnév nem csak a kommunikáción múlik, hanem minden egyes dolgozón, a pénztárostól a járművezetőig - azokon, akikkel az utasnak személyes élménye van – mondja Dr. Székelyné Pásztor Erzsébet.

TELEPJÁRÓ – Ganz helyett Tátrát találtunk Kelenföldön 5

VISSZAPILLANTÓ – A „díszcserje” 6



Tudtam jól, hogy az 1-es villamos első, illetve a 3-as metró legújabb szakaszának átadása közeleg, ami természetesen nagyszabású esemény lesz, de arra nem gondoltam, hogy én is részese leszek ennek az egésznek – emlékezik Varga Károly.

UTAZNI JÓ! – Bemutatjuk az ország „elsőszámú katonáját” 7

ARCKÉPCSARNOK – Képviselői éwertékelők és újévi jókívánságok 8

TEREPJÁRÓ – Sikeres év Szentendrén 9



A „mi Szentendrénk” kínálata 2008-ban kulturális rendezvényekkel gazdagodott, a múzeum időszaki kiállítások helyszínévé vált, vagyis megindult az a rég várt folyamat, ami életet lehelt a régi kocsiszín falai közé.

NAPTÁR 10-11

KÖZLEKEDJ OKOSAN! – Tükörjégen felfelé 12

KÜLÖNJÁRAT – Buzsik Zsolt: Szilveszteri metrójárat 13

SZILVESZTERI KOKTÉL 14-15

TESTEDZÉS 16

REJTVÉNY 17

APRÓHIRDETÉS – Keres-kínál 18

KITEKINTŐ – Troliparádé Moszkvában 19

SZILVESZTERI KÖRKÉRDÉS 5-15

Évzáró lapszámunk oldalainak alján, a hagyományokhoz híven több kollégánk is elmeséli, hogy nekik mit visz az óév, és mit hoz az új.

„És kívánunk, és óhajunk újnál újabb esztendődt,

Szerencsével rakodottat, nem is egyet, sem kettőt”

(Vörösmarty Mihály)

TISZTELT MUNKATÁRSAIM!

Köszöntő

A most elköszönő esztendőben, remélem, tapasztalhatták, igyekeztem arra irányult, hogy a programomban megfogalmazott változtatások mihamarabb eredményekben mutatkozzanak meg.



Azon voltam, és az új esztendőben is azon leszek, hogy oldódjanak a BKV Zrt. finanszírozási gondjai, megújuljon járműparkunk, és emellett sikerüljön

létrehozunk egy mainál hatékonyabban gazdálkodó szervezetet. Mindezek a tervek csak az Önök segítségével valósulhattak és valósulhatnak meg.

Engedjek meg, hogy most, az óév utolsó napjaiban megköszönjem egész éves munkájukat, amelynek eredményeként teljesíteni tudtuk feladatunkat: Budapest közösségi közlekedésének biztosítását.

Az új esztendő beköszöntö előtt remélem, sokuknak lesz alkalmuk egy kicsit lazítani, szabadságra menni, kipihenni valamennyit az egész éves fáradalmakból. Bizom benne, hogy a karácsonyi készülődés sok-sok örömet, a várakozás izgalma pedig emelkedett hangulatot hoz minden otthonba.

A karácsony a család ünnepe. Kívánom Önöknek, hogy minél többen szeretteik körében tölthessék azt. Nehéz év áll mögöttünk, mégis úgy gondolom, hogy – ha az év vége a számvetés ideje is – hagyják hátra az elmúlt esztendő gondjait. Az ünnepeket csakis hozzátartozóiknak, családtagjaiknak szenteljék, hogy megőrizték a karácsony méltóságát, hogy átadhassák magukat az ünnep szentségének, hogy feltöltődjenek a család nyújtotta biztonság érzésével.

Lesznek olyanok, akiknek ezekben a napokban sem áll módjukban megosztani családjukkal az ünnepet, hiszen ez idő alatt is biztosítanunk kell a közösségi közlekedést. Nekik külön köszönöm ezt az áldozatvállalást, ami az egyik legnagyobb lemondást jelenti részükről. És remélem, hogy műszak után ők is pótolhatják az ünneplést, az együttléteket, a közös órákat, a pihenést.

Kívánom Önöknek, hogy karácsonyfájuk alá letehessék mindazt, amit szeretnének: ajándékot, szeretetet, megértést, esetleg megbocsátást, mindent, amitől békés és meghitt lesz az ünnep. Szilveszterkor pedig egy könnyebb újév reményében ürítsék pezsgős poharaikat.

Valamennyiüknek kellemes, békés karácsonyi ünnepeket és boldog, új esztendőt kívánok!

Budapest, 2008. december



L. Kocsis

Dr. Kocsis István
vezérigazgató

SZERETHETŐ BKV A CÉL

Bemutatjuk az új kommunikációs igazgatót

Dr. Kocsis István 2008. november 16-tól Dr. Székelyné Pásztor Erzsébetet nevezte ki a Társaság kommunikációs igazgatójává. Az új igazgatóasszony komoly szakmai referenciával rendelkezik a nagyvállalati kommunikáció területén. Ezeket a tapasztalatokat a BKV-nál is kiválóan tudja majd hasznosítani.

Egy amerikai médiapszichológus szerint, bármely nagyvállalat menedzsmentjének könnyebb egy stratégiai döntést meghozni, mint azt kifelé kommunikálni. Ön szerint igaz-e ez, és ha igen, hogy csapódik le a BKV életében?

Szeretem, ha a helyén kezelik a kommunikációt, de nem szeretem, ha túlzásokba esünk. A jó döntések közzététele nem lehet olyan nagy kunszt. A BKV esetében sem a pozitív stratégiai döntések kommunikálása okoz nehézséget, hanem a mindennapi tevékenység kapcsán tapasztalt társasági megítélés formálása. A vállalati image, a hírnév nem csak a kommunikáción múlik, hanem minden egyes dolgozón, a pénztárostól a járművezetőig – azokon, akikkel az utasnak személyes érintése van. A kommunikáció segíti az image-építéssel kapcsolatos tevékenységet egy mederbe terelni, de mindenkinek tenni kell érte – a maga módján, a maga helyén. Mindenkinek éreznie kell, hogy rajta is múlik a társaság jó híre. Nem elég ugyanis a kommunikátorok által elmondani, hogy utasbarát tevékenységet folytatunk, és az ügyfélközpontúság a társaság életében domináns elem. Hitelesek csak akkor leszünk, ha az utasok ezt meg is tapasztalják, és magát a tapasztalást erősítjük bennük a kommunikáció eszközeivel.

Önről annyi köztudott, hogy kommunikációs és marketing szakember. Miként hasznosítja eddigi tapasztalatait új pozíciójában?



„A cél az, hogy a pozitív események kerüljenek túlsúlyba”

Az eddigi tapasztalataimnak az a lényege, hogy több évtized alatt sikerült megtanulnom a szakma csínját-bínját. A stratégiai gondolkodást, a koncepciógyártást éppen annyira magamévá tettem, mint az esetleges napi praktikus, ad hoc feladatok megoldását. Sokat láttam és megéltem a nagyvállalati kommunikációban, nemzetközi környezetben is. A MOL-nál a szlovák kommunikációt is irányítottam, legutóbbi munkahelyemen, az OMV-nél pedig a multinacionális cégek kultúráját tanultam meg. A külföldi tapasztalatokat a gyakorlatban megélni lényegesen hasznosabb, mint bármilyen külföldi szakirodalmat elolvasni, vagy tréningen, konferencián részt venni. Az

ilyen tapasztalat nyitottabbá tesz, növekszik a rendelkezésre álló eszköztár, más szemléletmódokat ismer meg az ember. Ezeket persze nem kell kopírozni, de bizonyos elemek észrevétlenül is belénk vésődnek. A versenyszférából jöttem, ahol elég intenzív volt a vállalat lüktetése, hozzászóltam a pörgéshez

Milyen tervekkel érkezett a válalathoz? Ön szerint mit kell változtatni a BKV külső kommunikációs stratégiájában ahhoz, hogy megszűnjön "cél-tábla" mivolta a magyar sajtóban?

Most tanulom a BKV-t, a társaság megismerése az alap bármilyen tervezéshez és elképzeléshez. Most még csak azt tudom mondani, hogy egy szerethető BKV image építését szeretném megvalósítani, szeretnék hozzájárulni ahhoz, hogy közösen, együtt, pozitív képet rajzoljunk fel a társaságról az emberek szemében, szívében. Ennek érdekében azt kell elműnk, hogy a negatív hírek, történések – amelyek sokszor tőlünk függetlenek – ne nyomják el a jó híreket. Éppen ellenkezőleg a cél az, hogy a pozitív események kerüljenek túlsúlyba – hiszen azokból is van bőven –, és hogy a BKV minden egyes megnyilvánulása ezt a szellemiséget sugallja, ezt a célt szolgálja.

névjegyzék

Dr. Székelyné Pásztor Erzsébetet eddigi életútja az energiaiparhoz kötötte. A BKV-hoz történt kinevezéséig az OMV olaj- és gázipari csoport társasági kommunikációs menedzsere volt. Ezt megelőzően a Bányavagyonhasznosító Kht.-ban látta el a kommunikációs és értékesítési menedzszeri feladatokat, ahová a Paksi Atomerőmű Rt. kommunikációs vezetői posztjáról került. Huszonöt évet töltött a MOL Magyar Olaj- és Gázipari Rt.-nél különböző vezetői beosztásokban – többek között PR és külkapcsolati igazgatóként, marketing PR igazgatóként, társasági kommunikációs vezetőként. Pályakezdőként a volt Szovjetunióban, az Orenburgi gázvezeték-építési nemzetközi beruházáson dolgozott.

Külkereskedelmi Főiskolát végzett, majd posztgraduális képzésben Távol-keleti Interkulturális Menedzsment szakközgazdász oklevelet szerzett. Európa Jövőbeni Vezetői szakmai tréningen vett részt Japánban és Stratégiai PR tanfolyamon Angliában.

Tagja a Magyar Újságírók Országos Szövetségének és a londoni székhelyű IPRA Nemzetközi Public Relations Szövetségnek. Angol, francia, orosz nyelven beszél.

GANZ HELYETT TÁTRÁT TALÁLTUNK

Majdnem százéves a Kelenföld kocsiszín

A Bartók Béla út végén található Kelenföld kocsiszínt még a Budapesti Közúti Vaspálya Társaság (BKVT) építtette 1912-ben, miután a cég – barnára festett – járművei számára már szükségesnek bizonyult a korábbi, szomszédos remíz. Érdekesség, hogy a BKVT attól az épülettől sem vált meg, csupán átalakította egy új főműhely számára. Ezzel tulajdonképpen Budapest egyik legjelentősebb villamos tároló- és javítóbázisa alakult ki – a Kelenföldi pályaudvar tőszomszédságában.

Akkoriban azonban ez a környék füstös, kormos ipari negyednek számított, és a kocsiszín építészeti megoldásai a századelő létesítményeinek modorában valósultak meg. És bár az elmúlt 95 évben igencsak megváltozott a környék arculata, a kocsiszín a régi időköt idézi.

Legalábbis ami a külsínt illeti. 2007-es utolsó útjukig a kocsiszínbe elsősorban az UV-villamosok jártak aludni, ám mivel selejtezésük miatt a Ganz-csuklósok lettek az „új

nak a Szabadság-hídat, akkor még az idén innen indulnak a 49-es villamosok, amelyeket már több mint egy éve buszok helyettesítenek.

A műszaki állomány jelenleg hatvanhárom dolgozót jelent, akik közül huszonheten az általános karbantartáson



Ott jártunkkor rátrákkal volt tele a kocsiszín



Vigyázat, a tetőn dolgoznak!

lakók”, a remíz felújítása halaszthatatlanná vált. Azóta belülről igencsak megváltozott Kelenföld képe. Bár ott jártunkkor éppen minden a feje tetejére állt, és csak elvétve találtunk Ganz-csuklósokat. Hogy miért?

Nos azért, mert Dél-Budán, a metróépítés miatti forgalmi változásoknak köszönhetően novemberben budafoki Tatra villamosokat tároltak, míg a Ganzok Budafokra költöztek.

– Nincs könnyű dolgunk – mondja Szőke László, üzemvezető –, mivel a szerelőaknák nem éppen Tatra-kompatibilisek, ráadásul az itt dolgozó kollégák sokkal jobban ismerik a Ganzokat. Így hát, mivel Budafokon hasonló cipőben járnak, úgy próbáljuk áthidalni a nehézségeket, hogy az ottaniak hozzánk, a mi embereink pedig hozzájuk mennek dolgozni. Persze december 5. után (a riport november 28-án készült a szerk.) minden visszaáll a régi kerékvágásba, sőt! Ha minden a tervek szerint halad, és december 20-án átadják a villamosforgalom-

felüli, nagyobb javításokkal vannak megbízva. Ők dolgoznak az ún. „futós” csarnokban, míg a többiek az 1, 3 és 7 napos vizsgálatokat végzik.

– Ami a létszámot illeti, a „futósban” megfelelő a capaci-

tás, a vizsgáló csarnokban viszont csökkent, így néha szükség van arra, hogy sakkozzunk a szabadságolásokkal. Az anyagegészségben viszont vannak problémáink, sokszor akadozik a szállítás, előfordulnak félreértések is – teszi hozzá László.

Kelenföldön, „békeidőben” negyven Ganz-csuklós villamos tartózkodik, illetve itt végzik a típus ún. V2 és V3 nagyjavításait is. Az üzemvezető szerint, miután megindul a forgalom a Szabadság hídon, nem lesz

lényeges eltérés az eddigiekhez képest. A forgalmi igény, a jármű-darabszám nem változik, csupán a viszonylatokban lesz különbség: a 41-es villamos helyett a 47-esek és a 49-esek tartoznak majd ide.

It



Amikor még UV k "laktak" Kelenföldön

„És kívánunk, és óhajtok újnál újabb esztendő, szerencsével rakodottat, nem is egyet, sem kettőt”

Varga István, diszpécser



Nekem nagyon jól sikerült ez az év, meg vagyok elégedve az életemmel. Sok szakmai sikerben és elismerésben volt részem. Szerencsére sokat dolgozhattam, nemcsak diszpécserként, de járművezetőként is, illetve a társadalmi munkából is kivettem a részemet. Szeretek emberekkel foglalkozni, ezért dolgozom a szakszervezetben és az ÜT-ben is, és remélem, jövő évben sok lehetőség lesz a továbblépésre. 2009-ben még többet szeretnék foglalkozni a Trolibusz Országos Szakmai Egyesülettel, amit kollégáimmal hoztunk létre – rengeteg rendezvényt tervezünk. Újvízi fogadalmat azonban sosem teszek, mert félek, nem tartom be.

Az archív felvétel 1984. november 5-én készült, abból az ünnepi alkalomból, hogy elkészült az 1-es villamos első szakasza Óbuda, Vörösvári út és az Árpád híd pesti hídfője között. A baráti kézfogás egyik szereplője maga Kádár János, aki még kalapját is megemeli - ha nem is az előtte álló ifjú BKV-dolgozó előtt, inkább a vállalat teljesítménye miatt. De vajon ki lehet az, aki abban a megtiszteltetés-részesült, hogy átadhassa az akkor még „gyorsvillamosként” is emlegetett vonalat a pártfőtitkárnak? Nos, ez sem titok. Az egykori fiatalembert Varga Károlynak hívják, és jelenleg is társaságunk dolgozója.

A „DÍSZCSERJE”

Varga úr ma ötvenéves, a Budai Forgalmi Szolgálat vezetője, de társaságunknál töltött idejének nagy részében a forgalomirányításban dolgozott. Elmondhatjuk róla, „ősbékávés”, hiszen már tizenévesen a vállalatához került.

– Egy Zala megyei faluból származom – mondja –, de csupán egy hónapot dolgoztam otthonomhoz közel, a vendéglátóiparban. Mivel nővérem akkor már Pesten volt, éppen a BKV-nál, úgy döntöttem, követem őt – egyszerűen jobbnak tűnt a fővárosi lehetőség. A metróhoz jelentkeztem segédvezetőnek, ám mivel a pályaaalkalmassági vizsgálaton nem feleltem meg, azt tanácsolták, sétáljak át a „szomszédba”, a forgalomirányítási alközpontba, mivel éppen indul egy menetirányítói tanfolyam.

Varga Károly hamarosan elvégezte a forgalmi tisztii tanfolyamot, majd a fődiszpécseri szolgálathoz került. 1984 novemberében is ott végezte bokros teendőit, és nem is gondolt arra, hogy hamarosan nagy meglepetés éri...

„Kis Varga, gyere fel!”

– Tudtam jól, hogy az 1-es villamos első, illetve a 3-as metró legújabb szakaszának átadása közeleg, ami természetesen nagyszabású esemény lesz, de arra nem gondoltam, hogy én is részese leszek ennek az egésznek – mondja Károly. – Már kijelölték azt a kollégát, akinek az volt a feladata, hogy a magas rangú párt- és állami vezetőknek „átadja” a villamosvonalat. Ő azonban végül – ma sem tudom, miért – nem vett részt az eseményen. Én úgy kerültem helyzetbe, hogy kora reggel csörgött telefon, a főnököm keresett: „Kis Varga, gyere fel!” Megmondom őszintén, nagyon megijedtem, azt hittem, valamit elrontottam, és most a fejemre vár a következmény, bár fogalmam sem volt, miért. Odafele azonban minden tisztázódott. Kiderült, hogy nekem kell fogadnom a fontos elvtársakat. Díszegyenruha fel, és irány a Flórián tér, mivel innen indult az ünnepi villamos.

A tekintélyes vendégseregnek aznap igen hosszú programot állítottak össze. A III. kerületi pártbizottságon kezdtek, ahol „aktívát” rendeztek a tiszteletükre. Ezt követte a villamosozás, majd a metró átadása. Ám valószínű, hogy ők még a reggelijüket fogyasztották, meghitt, családi körben, amikor Varga Károlyék a Flórián téren már várakozó álláspontra helyezkedtek.

A BKV képviselőjében

– Órákkal hamarabb kint kellett lennünk, és az ünnepi villamosszerelvénnyel mellettem kettő állt készenlétben az akkor még üzemelő óbuda kocsisíznében, hogyha valami gond van, azonnal forgalomba lehes-

le, mint Kádár János. De megmondom őszintén, amikor megláttam az ajtóban, nem az ország vezetőjét, hanem egy markáns arcú, kissé görnyedt, idős embert figyelhettem meg. Eszemben volt, hogy oda lépek hozzá és lesegítem, de az egyik testőr olyan szűrés szemmel nézett rám, hogy jobbnak láttam, ha meg sem mozdulok. Egyébként Kádár volt az egyetlen, aki rögtön kezét fogott velem. Férfiás, határozott kézfogása volt. A többiek leszállás után azonnal megindultak a metróaluljáró felé. Utána még Kapolyi László, akkori ipari miniszter volt az, aki a lépcsőről visszafordult, hogy kezét rázzunk.

„Kádár volt az egyetlen, aki rögtön kezét fogott velem. Férfiás, határozott kézfogása volt.”

Varga Károlynak ezzel ért véget a „nagy találkozás”. Arról fogalma sincs, hogy mi történt ezt követően. Mindenesetre elég érdekes, hogy az ünnepi villamoson csupán ő, és a járművezető képviselte a BKV-t.

– Az esemény után pár napig ment a froclizás, mivel a tévében is bemutatták a „nagy kézfogást”. Anyám mesélte, hogy másnap a pap izgatottan behívta a sekrettyébe, hogy „láttam a fiát a televízióban”, a kollégák meg azzal cikiztek, hogy „ugye nem mostam még kezét azóta”? De persze azzal tisztában voltam, hogy ettől még nem fog megváltozni a világ. Egyszerűen csak kellett az eseményre egy díszcserje. No, ez lettem én – mondja kedélyesen Varga Károly, aki ekkor látta először és utoljára közvetlen közelről Kádár Jánost.

It



A kézfogás pillanata

sen őket állítani – emlékszik vissza Károly. – Kádárék az aluljáró felől érkeztek, és nekem annyit kellett mondanom: „Átadom az 1-es villamos első szakaszát.” Ezután felszálltunk rá, és átmertünk az Árpád-híd pesti hídfőjéhez. Bevallom, igen nagy zavarban voltam, féltem is egy kicsit, mi lesz, ha valami nem úgy megy, ahogy eltervezték. Rádásul tényleg minden a legaprólékosabban ki volt találva. Még arra is ügyeltek, hogy a villamos milyen tempóban haladjon a hídon. Amikor megérkeztünk, előbb szálltam

„És kívánunk, és óhajtunk újnál újabb esztendőt, szerencsével rakodottat, nem is egyet, sem kettőt”

Berencsi István, trolibusz-vezető



Én a jövő nyarat, „pihenésképpen”, építkezéssel töltöm, mert süllyesztett garázst tervezek otthon. Zöld-párti vagyok, szeretem, ha sok növény és nem betonzsungel vesz körül, ezért választottam ezt a nem hagyományos, földbe rejtett garázs-formát. A munkámban pedig szeretném, ha nem hanyagolnák úgy el a trolibuszokat, mint az elmúlt években. Jó lenne, ha a hibákat, amiket jelzünk, gyorsan kijavítanák, ha nem lenne annyi problémánk, és rendes járműparkkal tudnánk dolgozni. Az újvívi fogadalmakkal pedig úgy vagyok, hogy csak olyat ígérek meg, amit be tudok tartani, hisz a szó, az ígéret fontos dolog.

„A KATONAI PÁLYÁRA TUDATOSAN FEL KELL KÉSZÜLNI”

Beszélgetés Havril András vezérezredessel, a Honvédség vezérkari főnökével

A négy csillagos tábornokok esetében is igaz a katonáskodáshoz évtizedek óta kedvet ébresztő jelmondat: minden kiskatonátarsolyában hordozza a marsallbotot. Havril András szintén újoncként kezdte a katonai pályát, ma pedig a Magyar Honvédség vezérkari főnökeként ő Magyarország „elszámú katonája”.

Amikor belépek a Honvédelmi Minisztérium Balaton utcai irodahelyiségébe, elfog a deja vu érzése. Több mint harminc évvel ezelőtt, a Magyar Televízió riportereként már jártam itt. Akkor a Magyar Néphadsereg Politikai Főcsoportfőnöksége székelte ebben az irodában, és az agyondekorált tábornokok feje fölött a falon egy hatalmas szovjet festmény lógott. Mareszjevet, a Szovjetunió Hősét ábrázolta. Az ő hősi története volt hi-

vatott bizonyítani, hogy a kommunista szellemiségű ember mindenre képes. Mareszjevvel csak egy baj volt: sohase létezett. Ma, ugyanebben az irodában a Magyar Köztársaság nemzeti zászlója mellett a NATO lobogója áll, és a szoba fa-

lát – egy klasszikus festményen kívül – csupán egy ajándékba kapott díszkard ékesíti.

– Az ember hajlamos arra, hogy pályája csúcspontján, az ország legmagasabb rangú katonájaként, időben visszafele tekintve meg-
szépsítsen minden emléket – kezdi a tábornok. – Holott töretlen pálya nincs. Én negyven éve szolgálom katonaként, és lelkiileg most, a csúcson is felkészültem arra, hogy ez a pályafutás is véget ér egyszer. Ki merem mondani, hogy egy katonatiszti karrierre lelkiileg, fizikailag és szellemileg egyaránt fel kell készülni. Elengedhetetlenül szükséges a személyes ambíció túl az is, hogy az ember környezetében olyan előjárók legyenek, akik időben felfigyelnek egy-egy tehetségre, és egyengetik annak útját. Be kell vallanom, katonai pályám elején meg sem fordult a fejemben, hogy én valaha katona, sőt tábornok leszek, már csak azért sem, mert édesapám tiszt volt, aki egy harcok-si-balesetben egész életére megrokkant. Akkoriban azonban kötelező volt a katonai szolgálat, így bevonulásomat, és a Néphadseregben eltöltendő időmet csak kötelező penzumnak tekintettem, hogy azu-

tán folytathassam műszaki tanulmányaimat. De akinek kódolva van a génjeiben a katonai hivatástudat, abból valamilyen úton-módon katona is lesz. Hat hónapos volt akkortájt az alapkiképzésünk, amelyet Egerben töltöttem, és számomra egyáltalán nem volt terhes. 1969-ben rajparancsnoki beosztást kaptam, 1973-ban pedig hadnaggyá avattak. A sors íróniája, hogy első

berre, katonára minden rendszernek szüksége van. Zalaegerszegi dandárparancsnokként már módomban volt az egész Magyar Honvédség jövőjét illetően koncepciókban gondolkodni. Előjáróim felfigyeltek arra, hogy elképzeléseim megvalósíthatók. Az életem folyamán minden előléptetésért, minden magasabb beosztásért megdolgoztam, semmit sem adtak ingyen. Első tábornoki beosztásomat 1995-ben kaptam Cegléden. Ettől kezdődően megadatott számomra, hogy a teljes Magyar Honvédség védelmi képességeit érintő kérdésekben is meghatározó döntéseket hozzak, amely tevékenységem eredményeként 2005-ben, a HM Honvéd Vezérkar főnökének neveztek ki. Ebben a beosztásban nem csak a már szerződéses katonákból álló, hazai honvédelmi erőre kell figyelnem, de ugyanígy figyelemmel kell lennem a különböző külföldi misszióban szolgálatot teljesítő állományra, akik az ENSZ, a NATO és az EU égisze alatt működő kontingensek csapatait erősítik.

Természetesen mind vidéki állomáshelyemen, mind Budapesten sokat utaztam fiatalon közösségi közlekedési eszközön. Megfigyeltem – és ez sajnos máig igaz –, hogy az emberek a járművezetőt csak a szerelvény részének tekintik, szükséges kiszolgáló-személyzetnek. Belőlem ilyenkor is megszó-lalt a katona: egy jármű vezetője olyan, mint egy katonai szakasz parancsnoka, hisz rajta múlik az általa szállított utasok egészsé-ge, adott esetben az élete. És ahogy egy civil elmegy egy őrbódé mellett úgy, hogy díszlet-nek tekinti a katonát, a járművek vezetőjét sem becsülnék eléggé. Pedig szerintem a kö-zösségi közlekedés kiskatonái minden elismerést megérdemelnek!

sg



A közösségi közlekedés kiskatonái minden elismerést megérdemelnek!

állomáshelyem Magyarország számomra legismeretlenebb zugába, Nagykanizsára vezetett, ahol egy lövészalakulat szakasz-parancsnoka lettem. A rendszerváltás az első állomáshelyemen talált, de már mint dandárparancsnokot. Talán utólagos bölcselkedésnek tűnik, de bennünket, gondolkozó katonatiszteket ez nem ért annyira váratlanul, mint egyesek gondolják. A mi hivatásunk olyan, amire fiatalon fel kell készülni, és aki katonatisztként szolgál, az nem szabad, hogy a politika függvénye legyen. Nem féltünk a változásoktól, hiszen tudtuk, hogy hivatását szerető, jó szakem-

„És kívánunk, és óhajunk újnál újabb esztendő, szerencsével rakodottat, nem is egyet, sem kettőt”

Potyondi Jánosné Ágnes, HÉV forgalmi szolgálattevő



Ez az év nagyon gyorsan eltelt, és a következő is nagyon mozgalmas lesz – erről négy gyermekem gondoskodik. Legidősebb lányom a technikai vizsgájára készül, míg húga jövőre érettségizni és felvételizni fog. Idén már túl van egy előrehozott vizsgán, és decemberben lesz a szalagavatója is. A két kisebb pedig szeptemberben váltott iskolát, nekik ott kell megállniuk a helyüket. Számomra is a „vizsgák éve” volt az idei, és ha sikerül a békásmegyeri képzésem, akkor 2009-től már nem csak a Batthyány téren és Aquincumban, de ott is teljesíthetek majd szolgálatot.

„És kívánunk, és óhajtunk újnál újabb esztendőt, szerencsével rakodottat, nem is egyet, sem kettőt”

BUÉK BKV!



A különböző szakbizottságokban és a közgyűlésben helyet foglaló képviselők szinte minden héten foglalkoznak a BKV-t érintő kérdésekkel, és hónapról hónapra mi is bemutatjuk őket rovatunkban. Most pedig, így év vége felé arra kértük őket, mondják el, hogyan látják az elmúlt évet, és mit kívánnak jövőre a BKV-nak.

Lakos Imre, a Városüzemeltetési és Környezetgazdálkodási Bizottság elnöke (SZDSZ)

Nagyon remélem, hogy a BKV-nál végre nyugvópontonra jutottak a személyi kérdések, mert a mostani vezetés képes jól menedzselni a cég problémáit. Jelentős eredmény és jó irányváltás az is, hogy a kormány oldaláról többször is elhangzott: a BKV gondja nem csak a fővárosé, hanem a kormány is felelős egy jól működő közösségi közlekedés fenntartásában és fejlesztésében. Jövőre egy sztrájkmentes évet kívánok a cégnek, és azt, hogy a közös gondolkodás eredményre vezessen, ne csak a túlélésről, hanem a fejlődésről is szóljanak a hírek. Fontos lenne, hogy a Budapesti Közlekedési Szövetség végre életre keljen, ne csak egy lehetőség, hanem egy működő rendszer legyen.



Rétvári Bence, fővárosi és országgyűlési képviselő (KDNP)

Azt hiszem, ez nem volt jó év a BKV számára, vagyis úgy jellemezném, hogy számukra a huzavona éve volt 2008. Hiába voltak ígéretek, a veszteség nem csökkent a cégnél, és az az érzésem, hogy valahogy semmilyen határozott irány nem mutatkozik meg a BKV vezetésében, ezért aztán semmilyen szél sem jó annak a hajónak, amely nem tudja, melyik kikötőbe tart. Jövőre szeretném, ha a cégnek lehetősége lenne kissé környezet-tudatosabbá válnia, sikerülne modernizálni, lecserélni a kiöregedett járműparkot, bátran megtenni pár lépést a környezetvédelem terén. Örülnék, ha csak kipróbálás szintjén is, de egy hibrid buszt üzembe állítana a cég, mert biztos vagyok benne, ez lehet a jó irány egy modern közösségi közlekedés kialakításában.



Katona Kálmán, az Informatikai Bizottság elnöke (MDF)

Sajnos, a vezetésnek ebben az évben sem sikerült mozgósítania a BKV-ban rejlő szakmai tudást és tapasztalatot, a céggel szembeni elvárásokat csak részben sikerült teljesítenie. Úgy gondolom, a BKV működése annak köszönhető, hogy a munkatársak még mindig hisznek abban, hogy nehéz körülmények között, elöregedett gépjárműparkkal is érdemes dolgozni a közösségi közlekedésért - ezt ezúton is megköszönöm nekik. Jó lenne, ha a tulajdonos és az állam végre megértené: a jól működő közösségi közlekedés nem csak Budapest, hanem az egész ország érdeke.



Somlyódy Csaba, a Gazdasági Bizottság elnöke (MSZP)

Mozgalmas évet tudhat maga mögött a BKV. Nem csak a vezérigazgató-váltás miatt, hanem a kisebb-nagyobb nyilvánosságot kapott belső konfliktusok és viták miatt is. Ezért jó lenne, ha a cég dolgozói is egy kicsit elégedettebben, nyugodtabban dolgozhatnának jövőre. Azt gondolom, egy konfliktusmentes év nagyon ráérne a cégre és az utasokra is. Kívánom, hogy jövőre egy megfelelő nagyságú normatív támogatással egy kiszámítható finanszírozást sikerüljön megvalósítani, és hogy kevesebb legyen a hangos szó, legyen több a munka és több az elégedett utas is.



Wintermantel Zsolt, a Városüzemeltetési és Környezetgazdálkodási Bizottság alelnöke (FIDESZ)

Az év vége felé közeledve egyet biztosan állíthatunk: a 2008-as év sem fog a fővárosi közlekedés tekintetében a sikeres évek közé tartozni. Ez azonban nem a mindennap keményen helytálló, a mindennapi közlekedést erőn felül biztosító közlekedési dolgozók miatt van így. A városvezetés felelőtlensége miatt a cég alulfinanszírozott, mindennapos bizonytalanságban működik, a paraméterkönyv megnyirbálási szándéka, és az ellehetetlenülő munkafeltételek miatt folyamatos volt a sztrájkhelyzet. Kiderült, hogy a lemondott vezérigazgató stabilizációs programja megbukott, a cég hiánya tovább növekedett. Mindemellett milliárdos tanácsadói szerződések és botrányos használtbusz-tender borzolta a kedélyeket. A négyes metró körüli műszaki, tervezési, finanszírozási bizonytalanságok és problémák miatt pedig a városvezetés magyarázattal tartozik. Magyarázattal a Budapestieknek, és magyarázattal a BKV-s kollégáknak is!



SIKERES ÉV SZENTENDRÉN

Az elmúlt tizenöt évben sokszor hallhattuk a szentendrei Városi Tömegközlekedési Múzeummal kapcsolatban azt a kritikát, hogy hiába vannak itt felbecsülhetetlen értékű járművek, relikviák, hiába minden igyekezet, ha épp a témával kapcsolatos legfontosabb fogalom, a "mozgás" hiányzik. Mindez persze nem azt jelentette, hogy a járművek többnyire csak álló látványosságok, és igen ritkán indulnak egy-egy nosztalgiamenetre... Sokkal inkább azt hiányolhattuk, hogy a tevékenység megállt a gondoskodásnál, karbantartásnál, javításnál, a nyüzsgés, a lendület, a fantázia viszont nagy ívben elkerülte a múzeumot. Mostanáig.

Az utóbbi pár évben ugyanis tanúi lehetünk annak a törekvésnek, ami a megőrzés mellett egy ennél talán fontosabb – de mindenképpen egyenértékű – múzeumi tevékenységet is zászlajára tűzött: a programok szervezését, a közönség toborzását. Ennek a törekvésnek köszönhető, hogy a "mi Szentendrén" kínálata kulturális rendezvényekkel gazdagodott, a múzeum időszaki kiállítások helyszínévé vált, vagyis megindult az a rég várt folyamat, ami életet lehel a régi kocsiszín falai közé. Ha mérleget készítünk a 2008-as évről, örömmel állapíthatjuk meg, hogy nem volt hiábavaló az arculatváltás – az eredmé-

nyek önmagukért beszélnek.

Már az áprilisi megnyitó (a múzeum október közepe és március vége között zárva van) felülmúlta a várakozásokat, hiszen nézőcsúcs született. Több mint kétezren látogattak ki a nyitással egybekötött családi napra, amely színpadi programokkal, kvízzjátékokkal, vetélkedőkkel, és nem utolsósorban a BKV negyven évét bemutató kiállítással várta az érdeklődőket. Hatalmas sikert aratott egy héttel később a "Szimulátorok hétvégéje" elnevezésű program is, augusztusban pedig Máté Gábor és a Kalácsa Kosztolányi estje, amit a Muzsikáló Múzeum sorozat keretében rendeztek. Mindez számokban kifejezve azt jelenti, hogy az idei szezonban közel 22 ezren látogattak ki Szentendrére, ami abszolút rekord!

A múzeum idén két régi/új járművel is gazdagodott. Kiállították a már tavaly ide szállított, Ikarus 260T trolibusz prototípu-



A birtokba vett Ik 60T trolí



Hungaroplan villamos: a legújabb szerzemény



A hálás közönség

sának pontos mását, méghozzá 1975-ös "öltözkéiben", vagyis sárga színűre fényezve. A másik jármű is egy prototípus: a Ganz és az Ikarus közös fejlesztésű Hungaroplan nevű villamosa, amelyen jellegzetes busztartozékok (!) mellett Wartburg és Zsiguli lámpákat is "megcsodálhatunk". Legálábbis, ha kibírjuk nevetés nélkül.

Azért, hogy ez a közlekedéstörténeti szempontból is fontos jármű beköltözhessen a múzeumba, köszönet illeti a villamos terület érintett dolgozóit és vezetőit!

Az pedig kifejezetten reményt keltő, hogy úgy tűnik, a múzeum két, régi "adóságának", az Ik-60T trolinak, és az Ik-620-as autóbussznak a sorsa is rendeződni látszik. Mint ismeretes, e két jármű immár több mint tíz éve vár felújításra, ám erre – források híján – eddig nem kerülhetett sor. Most azonban erre nézve is vannak már konkrét elképzelések, tervek, amelyek megvalósulása a jövő év feladata.

A szentendrei Városi Tömegközlekedési Múzeum 1992-es megnyitója óta a legnagyobb szenzáció kétségkívül a fent említett két jármű kiállítása lenne. Ha pedig a jövő évben ezek mellett ismét színvonalas kulturális rendezvények helyszíne lesz Szentendre, már most borítékolhatjuk: 2009-ben újabb nézőcsúcs születik.

It

JANUÁR

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

FEBRUÁR

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	

MÁRCIUS

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

JÚLIUS

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

AUGUSZTUS

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

SZEPTEMBER

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

2009

ÁPRILIS

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

MÁJUS

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

JÚNIUS

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

OKTÓBER

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

NOVEMBER

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

DECEMBER

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

TÜKÖRJÉGEN FELFELÉ

Furcsa látvány fogadja azt, aki egy szeles, havas novemberi napon kilátogat a Hungaroring vezetéstechnikai pályájára. Négy-öt kék busz sorakozik egymás mögött katonás rendben, majd egy kapucnis férfi utasítására nekiindulnak, és a folyamatosan locsolt műgyantán csúszkálva igyekeznek felkapaszkodni, vagy éppen levezetni a lejtőn. És ami egy átlagos autóvezető számára szinte elképzelhetetlen: a kilenctonnás buszokkal simán megállnak és beveszik a kanyart!

Van persze olyan, aki számára ez egyáltalán nem meglepő, hisz éppen az a munkája, hogy megtanítsa a járművezetőknek, hogyan kell veszélyhelyzetben jó döntést hozni egy utasokkal teli buszon. Halász Sándor, az oktatási osztály kabinetvezetője nem csak beszél, magyaráz, hanem alkalomadtán a volán mögé is ül. Megmutatja, hogyan kell a csúszós pályán lefelé kerülni a bójákat, vagy megállni a képzeletbeli akadályt jelentő vízfal előtt. Az új továbbképzési rendszer elméleti követelményei között szerepel például a biztonsági szabályokon alapuló, észszerű vezetés ismerete: a motorral, a fékekkel kapcsolatos tudnivalók, a mozgásban lévő járműre ható erők, de szó esik az utasokkal való kommunikációról, és arról is, hogyan szólítsák meg a gyerekeket, vagy a fogytékkal élőket. Aztán jöhet a gyakorlat: járművezetés közötti forgalomban, városi főútvonalakon, és rengeteg gyakorlati ismeret. Például hogy hogyan kell viselkedni veszélyhelyzetben, reagálni agresszió esetén, vagy hogyan kell biztosítani minden utas biztonságát. És persze ott vannak a legnehezebb feladatok. Hogyan viselkedik a busz különböző út-, és látási viszonyok között, illetve hogyan kell vészfékezéssel megállítani a járművet síkos, jeges, nedves úton. Mi a teendő, ha a jármű haladás, vagy fékezés közben megpördül, ilyen esetben hogyan kell megállni egy akadály előtt, vagy hogyan lehet kikerülni egy autót fékezés nélkül. Ezek a helyzetek gépkocsival sem könnyűek, hát még egy kilenctonnás, utasokkal teli busz esetében! Itt még jobban érzni!



A rutin emberélelet ér

kell lenni, a rutin, a gyakorlat pedig valóban aranyat, vagy inkább emberélelet ér.

AZ UTASOK LEGYENEK BIZTONSÁGBAN!

Amikor először találkozom Halász Sándorral, egy kabinból irányítja a járművezetőket, akik egy viszonylag „egyszerű” feladatot teljesítenek: a jeget imitáló műgyantán kapaszkodnak felfelé.

– A kulcs itt a nagyon óvatos gázadás, és hogy meggátolják a kerék kipörgését, ezért folyamatosan figyelni kell a fordulatszámérő – magyarázza az oktató, aki közben kimegy a pályára, és hol dicséri, hol biztatja a kollegákat. – Hiába rutinos buszvezető valaki, a tél mindig tudja olyan helyzet elé állítani, amire csak itt lehet felkészülni.

A nagy nézelődés közben rájövök, hogy sokkal jobb, ha felszállok egy buszra, és velük megyek pár kört, hogy lássam, hogyan is néz ez ki a valóságban. A tanulójáraton négy vezető vár kajánul mosolyogva, és gyorsan figyelmeztetnek: mindig kapasz-

kodjak, mert pár váratlan kanyar után könnyen fejre állhatok. Így inkább erősebben markolom a kapaszkodót, és figyelem, hallgatom a fiúkat, ahogy folyamatosan ugratják egymást, viccelődnek a másik apróbb hibáin. Közben azonban rögtön segítenek, ha éppen szükség van rá. Van, aki keresztbe fordul lefelé, van, aki hiba nélkül teljesíti a feladatot, de a fontos az, hogy mindenki legalább négyszer-ötször végrehajtsa a kijelölt gyakorlatot. A lényeg mindig ugyanaz: az utas legyen biztonságban.

– Nem szabad veszélyes helyzetbe kerülni – adja a megoldást Székely Csaba, buszvezető arra a kérdésre, hogyan lehet kikerülni egy-egy rizikósabb helyzetet. – A biztonság mindig a legfontosabb! Ha látom, hogy egy meredek, vagy lejtős, kanyargós utca le van fagyva, és az au-

tók is keresztbe állnak, egyszerűen nem indulok el, megvárom, amíg felszárk, vagy homokot szórnak rá. Remélem, azért élesben nem kell kipróbálnom azt a tudást és gyakorlatot, amit itt megtanulunk.

gm



Csúszós lejtőn lefelé

SZILVESZTERI METRÓJÁRAT

Buzsik Zsolt

Különjárat

Kérjük a beszállást befejezni, az ajtók záródnak! Szeretettel köszöntjük kedves utasainkat a Déli pályaudvar és Örs vezér tere között közlekedő metró szilveszteri városnéző járatán. Utunk nagy részét a föld alatt fogjuk megtenni, ezért a városból nem sokat fognak látni. Inkább dőljenek hátra, és képzeljék el, mi van odafent... Tessék, most kaptuk a hírt, hogy a Moszkva téren karambol történt: két gyalogos ütközött össze, a helyszínelés még tart. Bol-dog új évet!

E pillanatban szeren-csésen magunk mögött hagy-tuk a Moszk-va teret és az óesztendőt. Amíg csinos utaskísérőink felszolgálják a pezsgőt, névnap-juk alkalmából szeretet-tel köszön-töm Szil-veszter ne-vű utasa-inkat, va-lamint azokat

is, akik ma ünneplik a szü-letésnapjukat. Megjegyzem, ma lenne 186 éves Petőfi Sándor. Ő még örült, ha el tudott csípni egy négyökrös szekeret, mert akkoriban még nem volt le-tölthető az internetről a négyökrös járatok menetrendje. Most suhantunk át a Bat-thyány téri állomáson, és már a Duna alatt haladunk. Valahol fölöttünk, a Duna jegén választották királlyá Mátyást. Hát, ilyen ki-rályválasztásról mi már nem is álmodha-tunk: sosem lesz már olyan vastag jég a Dunán, a globális felmelegedés miatt. Ha lenne ma ülésnap a parlamentben, és ha a parlamenti képviselők metróval járnának, akkor itt kellett volna leszállniuk, ha megálltunk volna, de most már mindegy, mert elhagytuk a Kossuth teret. Közeli-tünk a Deák térhez, ami arról híres, hogy igen drágán lehet parkolni a környékén. De az autósok sem piskóták: tiltakozásul a magas parkolási díjak ellen megrokkannak, és a

mozgáskorlátozottak számára kiadott enge-délyek birtokában ingyen parkolnak. És ez már az Astoria, ahol az aluljáróban kesztyű-, esernyő- és legyezőárusok kínálják a porté-kájukat. Ha rám hallgatnak, vegyenek mind-egyikből: ki tudja, milyen idő lesz holnap, megbolondult az időjárás. A Blaha Lujza téren meg sült gesztenye kapható, de ha

errefelé a 4-es metró építése miatt, de amúgy ez mindig is egy meglehetősen egzo-tikus terület volt. Eredetileg itt akarták for-gatni a Celeb vagyok, ments ki innen-t, de a celebek egy tízperces környékbéli séta után sírva könyörögtek Balázsnak, hogy „akkor inkább a kígyók!”

A Stadionok állomást egykor ugyanúgy hívták, mint a Puskás Ferenc Stadiont: Népsta-dionnak. Hej, Puskás Öcsi

hogy örülne, ha tudná,

hogy Málta és Al-

bánia legyőzé-

sével hatot

ugrottunk

előre a FIFA-

ranglistán!

Bizony, már

ötvenhatodi-

kak vagyunk!

Jövünk kifelé

a gödörből,

már látni a fényt

az alagút vég-

gén. Na, ezt

nem a magyar

futballra értet-

tem, hanem arra,

hogy tényleg kiér-

tünk az alagút-

ból, és a Pillan-

gó utcát el-

hagyva hamaro-

san megérkezünk az Örs

vezér terére, ahol a gombának becézett jegypénztárban most érdemes éves bérletet venni, mert az első száz vásárló között kisorsoljuk L. Verne Gyula, trolivezető kollégánk önéletrajzi ihletésű kalandregé-nyét, a „Nyolcvan nap alatt az Örs körül”-t.



Illusztráció Amigo

mégsem, akkor is érdemes ide időnként ellátogatni, mert bármikor belefuthatunk egy ingyenes ételosztásba. Állítólag jól főz-nek. Én még nem próbáltam, mert mindig túl nagy volt a sor.

Közben már a Keleti pályaudvar felé ro-bogunk. Mostanság elég nagy kutyvasz van

„És kívánunk, és óhajtunk újnál újabb esztendőt, szerencsével rakodottat, nem is egyet, sem kettőt!”

Bicskeiné Budai Hajnalka, oktatási csoportvezető



Mi a férjemmel szerencsésen túl vagyunk az építkezésen, jövőre már csak a szépítkezés jön. Szeretnénk minél hamarabb berendezkedni az új házunkba, ahova nemrég költöztünk be. Ezután pedig sok-sok pihenést tervezek, mert az idén elmaradt. Jövőre szeretnénk elmenni két hétre, valami vízpartra, „csobogni” kicsit. A BKV-nál viszont - mivel az NKH előírásai miatt a jelenlegi képzési rendszert át kell alakítani - a jövő év rengeteg feladatot tartogat. Ezek mellett pedig nagyon szeretném, ha kollégáimmal 2009-ben is együtt ünne-pelhetnénk a karácsonyt, mert régen éreztem magam ilyen jól egy kollektívában.

Halló, itt a BKV-info!

Idős bácsi érdeklődik telefonon, a BKV ügyfélszolgálatán:

- Mondja drága, jön még ma a busz?
- Milyen buszra tetszik várakozni?
- Hát a BKV autóbuszára...
- Hol tetszik várakozni?
- A megállóban aranyos...
- Hová tetszik utazni?
- Hát a lányomhoz, de miért kérdezget ennyit egy információ miatt?

*

Bombariadó miatt kiürítették a IX. kerületet, a polgárőrség, rendőrség a média bevonásával értesíti a budapestieket. A BKV járatai nem közlekednek a lezárt területen. Egy hölgy érdeklődik:

- Hallottam a zárásról, tessék mondani a pótló buszok mikor és honnan indulnak...?

*

A gazdasági válság miatt elég sok elemzés elhangzik a médiában, tanácsokat lehet hallani szakértőktől és a hitelgigénylések megnehezítéséről. Férfihang a BKV ügyfélszolgálatán:

- Rádióban hallottam, a kedvezményes akció keretében hitelt lehet felvenni a BKV-tól, hol adhatom le az igényt...?

*

Talált tárgyak kezelése, ügyfélszolgálat:

- Szeretném megtudni, itt van a sapkám?
- Nincs.
-és akkor mikor lesz?

*

Utasunk: Talált tárgyakkal beszélek?

Ügyintéző: Nem, velem!

*

Mesevillamos iránt érdeklődő:

- Mikor és hol lehet megvásárolni a jegyeket?
- Az ügyfélszolgálaton, és minden Mesevillamos jegyért 3 darab vonaljegyket kell hozni.
- Használat is lehet?

*

A Paraméterkönyv bevezetésével megváltozott a menetrendi laptáblák arculata. Baloldalon, a megállóhelynév mellett megjelenítettük a részmenetidőket. Útvonaltervezés az ügyfélszolgálaton:

- Hol szálljak majd le a buszról?
- Hetedik megálló, a Thököly útnál.
- De... hát az a tizedik, itt írja az internet!

BKV-HUMOR

Egy pasas lélekszakadva rohan a lejtőn haladó busz után.

Odaszól egy járókelő:

- Mit erőlködik annyira?
- Mindjárt jön a következő!
- Az lehet, de annak nem én vagyok a vezetője!

Szilv



Panaszdélután

Tisztelt BKV!!!!

Tudom, hogy a megszólítás utáni baljós felkiáltójelekből arra következtetnek, hogy levelem csupán hétköznapi utaspanasz, de higgyék el, nem az. Nem azért nem, mert még életemben nem fordult volna elő, hogy nem lett volna okom a panaszra (haja!!!!), csupán arról van szó, hogy vitás esetekben inkább a panasznál sokkal hatékonyabb feljelentéssel éltem. Eddig csupán egyetlen alkalommal fordult elő, hogy elszakadt bennem a cérna, és a panaszkönyvet kértem, ez azonban nem érinti Önöket, pontosabban, csak részben.

1976. szeptember 5-én az Andrássy út (akkor épp: Népköztársaság útja) elején található férfifodrászatot kerestem fel, és ahhoz, hogy a boltba eljussak, a ma már nem közlekedő 1-es autóbuszjáratot vettem igénybe. Tehát nem mondhatom, hogy a BKV-nak nem volt köze ahhoz, hogy dolgom végeztével a panaszkönyvet kellett kértem, mégis azt hiszem, hogy Önök sem gondolják komolyan, hogy e több mint harminc évvel ezelőtt történt incidens miatt ragadtam volna tollat.

Megpróbálok tárgyilagos maradni, bár nem könnyű. Mert akkor és ott (mármint a fodrászüzletben) bizony mégis csak megragadtam a tollat, és olyat írtam a panaszkönyvbe, hogy szinte sírtak a betűk a papíron. Ráadásul nem csak a tollat ragadtam meg, hanem a hajseprésre használt partvist is, és azzal kergettem a bitang borbélyt egészen az Operaházig, mert hogyan is képzelhette az a kis senkiházi, hogy pofát vág, mert nem azt mondtam, hogy tizből kérek vissza a nyolcforintos vágásért. Kilencből kértem vissza.

Tudják, mi volt akkor egy forint? Egy villamosjegy ára. Gondolom, azt is tudják, ma mennyi? És Önök szerint, ma is pofát vág egy fodrász, hogy egy jegyára borraavalóval honorálom igyekezetét? (Próbálja meg! Én se lettem fiatalabb, de azért most is felkapnám a partvist.)

De hagyjuk a múltat. Önöknek tényleg csak annyi közük van a dologhoz, hogy ha nem kell tíz percet várnom a buszra, akkor elcsíptem volna Vili bácsit, a délelőtti fodrászt, akinek még az ötven filléres borraavaló is napfényt varázsolt gondosan beretvált arcára.

E hosszú bevezető után térnék rá, hogy valójában miért is írok, pontosabban miért csak most írok Önöknek.

Megmondom őszintén, fogalmam sincs.

De ha már így alakult, legyenek szívesek, és postafordultával válaszoljanak.

Üdvözléssel:

egy nyugdíjas utas
(legat)

„És kívánunk, és óhajtunk újnál újabb esztendő, szerencsével rakodottat, nem is egyet, sem kettőt”

Faludi András, IT főmunkatárs



2008 legnagyobb eseménye az volt, hogy szárnyra bocsátottuk a gyerekeinket. Míg a fiam munka mellett főiskolára jár, az egyik lányom lediplomázott, a másik pedig doktorrá avatása után Spanyolországba költözött a párjához, és most ott dolgozik. Meg is látogattuk őket, hogy megismerkedjünk a spanyol családdal. Jövőre már nagyon várjuk az unokákat! Emellett a munkámban is sok izgalmas, új feladatot kaptam, amelyeket szeretnék legjobb tudásom szerint elvégezni. Szilveszteri fogadalmat – ahogy eddig – idén sem teszek, mert ez a legkönnyebb betartani.

BKV-HUMOR

A tömött pesti buszon két barátnő beszélget:

- Képzeld, lehet, hogy gyerekem lesz!
- Hát ez nagyszerű, és kitől?
- Nem tudom, nem tudok hátrafordulni.

Csúcsforgalomban a buszra nehezen férnek fel az utasok.

- Menjenek már beljebb, annyi hely van ott, hogy sakkozni lehetne!
- Jöjjön csak jóember! Úgyis hiányzik egy sötét paraszt.

eszteri Koktél

BKV-HUMOR

Két részeg észreveszi, hogy pont a buszgarázs előtt álldogálnak.

- Figyelj csak, vigyünk el egy buszt, azzal gyorsan hazajutunk.
- Jó, te menj be, köss el egyet, én meg idekint figyelek. Etlilik fél óra, az őrködő már türelmetlen. Bemegy a társa után, és látja, hogy az idegesen rohángál a járművek között.
- Te meg mit csinálsz?
- Az istennek sem talállok 7-es buszt!
- Hát te teljesen hülye vagy?! Kössünk el egy 9-est, aztán majd gyalogolunk egy saroknyit.

Annak idején bejárta a magyar sajtót a hír, miszerint egy élelmes magyar vállalkozó kitalálta: a magyar közösségi közlekedésből nagyon hiányzik a riksa. A gondolatot tett követte, szövetkezett egy kerékpárkészítő kisiparossal, és tavasszal már sikerrel közlekedtek riksaí a fővárosban. Hiába, na – jutott eszembe akkor –, nagy dolgok csak akkor születtek, ha bátrak voltak, akik mertek. Mint tudjuk, a riksa nem új találmány. Az ötlet eredetileg kínai, ott mai napig része a városi tömegközlekedésnek, azzal a különbséggel, hogy a Távol-Keleten embert

megegyezett egy hasonló távolságra történő taxisút költségeivel. Ezért volt az – szerinte –, hogy az utasok inkább taxira adtak ki ennyi pénzt. Ezután jött az a csavar, amire csak magyar agy képes. A tulaj az előző évi finansziális kudarc után úgy döntött, hogy tovább üzemelteti a járművet, de a fuvardíjat megnövelte duplájára. A magyar utas pedig rájött, hogy ha az kétszer annyiba kerül, akkor ő most valami exkluzívát kap. Ömleni kezdett a tömeg. A szolgáltatást már rátartó cégek is igénybe vették, mert ugye mennyivel elegánsabb dolog a külföldi partnert rik-

RIKSÁT AZ UTAKRA!

fognak a kocsik elé. A magyar vállalkozó humanusabb megoldást választott: kerékpárral vontatott riksa kívánt meghonosítani. Az én szemem ugyan szürke, de megpróbáltam zöld szemmel, környezetvédelmi szempontból vizsgálni az újítást. Ellentétben a motorral hajtott gépkocsival, sem a riksa tekerő kerékpáros, sem járműve nem bocsát ki számottevő káros gázokat, legfeljebb liheg. Figyelembe véve azt is, hogy a bicikli-vontatta jármű haladási sebessége nem sokkal gyorsabb, mint egy reumában szenvedő futó emberé, a bal esetokozás veszélye is elhanyagolható.

Annak idején a tulaj több tévéadásban szerepelt. Elmondta, hogy ötletét ugyan kedvezően fogadta a közönség, de üzleti szempontból nem volt nagy durranás. Csupán cél-fuvarként, egy fővárosi szórakozóhelyre szállított vele, és a viteldíj

sával fuvarozni masszázsal szalonba, mint fapados taxival. Ilyenkor, decemberben is működtek még, és a vállalkozó újra nyilatkozott: tényleg tervezi, hogy beruház pokrócokra, mert ha fölfázik az utas, és 50 méterenként meg kell állni, hogy könnyítsen magán, már nem éri meg az üzlet.

Annak idején akadt megszállott eredetkutató is, aki kiderítette, hogy ez magyar ta-

Szilveszter 1958

Úgy tűnik, fél évszázaddal ezelőtt is a nagykörúti villamos volt a leghálásabb téma, ha a közlekedés humorosba fordult. A következő írás a Szárnyaskerek 1958-as, szilveszteri számában jelent meg. De vajon most is aktuális?

Mag Jenő, fizikus homloka borús:

„Régóta foglalkoztat a Körút óriási tömegvonása. Néha már azon a ponton vagyok, hogy közlekedő edényen megyek be a hivatalba.”

*

Blicc Előd, kollektív totózó:

„Valósággal üresen járatják a hatost. A tetőn, az ütközőkön, a kocsik között, az ellenkező oldalon elvétve is alig látni utast. Ritkítsák a járatot: sok jó ember kis helyen is elfér.”

*

Bármí Áron, újtító:

„Megoldaná a hatos problémáját, ha végre bevezetnék újításomat, mely szerint jobb oldalon lenne a felszállás és bal oldalon a leszállás. Vagy esetleg fordítva, ha az elsőnek említett elképzelés esetleg nehézségekbe ütközne.”

(Újévi nyilatkozatok a hatosról. (ujkár) írása a Szárnyaskerek 1958. december 27-i számában)

lálmány. A kínaiak csupán lenyúlták és álnok módon a magyar tehén név - a Riska - anagrammájából képezték a szót.

A többi közlekedő érdekesen viszonyult az új jelenséghez. Míg a kerékpárosokat ott szívatják az autósok, ahol tudják, addig a riksaival nagyon barátságosak voltak. Még a BKV buszvezetői is mosolyogtak rájuk, és megtúrták őket a buszsávbán. Úgy látszik, mi magyarok hamar tudomásul vettük: kapitalizmusban élünk, aminek egyik velejárója az embernek ember által történő vonatása. Bennem a hír hallatán pikáns gondolatsor indult el. Elképzeltem, ahogy Lin úr a kínai piacon - miután eladott több ezer hamisított Lacoste pulóvert -, mobilon rendel egy riksa-t, és közli kedvenc kaszinója címét. A kerékpár nyergében pedig elindul vele Dr. Bumbele Balázs könyvtár-magyar szakos tanár, aki fizetését kiegészítendő, szabadidejében riksa-t hajt. Ha ezt nekem valaki 20 évvel ezelőtt vizionálja, azt én szállítottam saját költségemre a budai sárga házba. De mit beszélnek: ma már riksa sincs, és a sárga házat állítólag megveszik a sárgák.

(spann)

„És kívánunk, és óhajtunk újnál újabb esztendő, szerencsével rakodottat, nem is egyet, sem kettőt!”

Kedves Olvasóink!

A Mozgásban magazin 2008. évi utolsó számát nyújtottuk most át Önöknek. Egész évben igyekeztünk olyan lapot készíteni, amely nemcsak társaságunk múltjáról és jelenéről, kollégáink hétköznapijairól és ünnepeiről tájékoztatott, hanem szórakozást, kellemes kikapcsolódást és érdekes olvasnivalókat is kínált. Ha szilveszteri fogadalmat kellene tennünk, azt ígérnénk, ugyanezekkel a célokkal, de még jobban szeretnénk végezni a munkánkat. Ehhez azonban az Önök visszajelzéseire, véleményükre is szükségünk van! Arra, hogy dicsérjenek, bíráljanak bennünket, ötleteikkel, tudásukkal segítsék szerkesztőségünket, újságíróinkat. Csak együtt, közösen tudunk olyan magazint készíteni, ami Önöknek, Önökről – rólunk szól. Mi ezt várjuk az új évtől.

Kellemes Karácsonyi Ünnepeket és Boldog Új Évet kívánunk!

Mozgásban magazin szerkesztősége

TEKE - BELÉPÉS CSAK VILÁGBAJNOKOKNAK

A Viktória Amatőr Teke Egyesület viadalt rendez 2008. 12. 20-án 11 órakor a BKV Előre SC tekepályáján, Teke-világbajnokok Versenye elnevezéssel. Egy biztos: a Sport utcai létesítmény a karácsony előtti szombat délelőttön az egy négyzetméterre eső világbajnokok számában csúcsot dönt! A különleges viadalon ugyanis csak világbajnokok indulhatnak, és az előzetes tervek szerint tizennyolcan (!) vesznek részt a versenyen. A győztes a Világbajnokok Bajnoka trófeát nyeri el. Amennyiben valamennyi meghívott vállalja a részvételt, úgy a versenyt magyar rekordként hitelesítik, ezért a regisztrációt végző ellenőrök is jelen lesznek. A „gurítók” között ott lesz a legeredményesebb magyar tekész, Csányi Béla, aki kilencszeres világbajnok, míg a legfiatalabb, Batki Tamás az ifik között érdemelte ki a világ legjobbja címet. Amúgy az összecsapás az idősebb és a fiatalabb generáció vetélkedője is lesz, mivel Csányi és hat társa 1986-ban és 1988-ban nyert csapat-világbajnokságot, míg a fiatalabbak, Kovács Gábor és Kiss Norbert – mindketten négyszeres világbajnokok – többek között idén is a legjobbnak bizonyultak. Belépés csak világbajnokoknak! Persze csak versenyzőként. Mert ha teke, nézőként nem kérdezem, mehetek-e!

VOLT LÖVÉSÜK HOZZÁ

Novemberben a Kerepesi úti lőtérén elődöntővel és döntővel rendezték meg a villamos és autóbusz igazgatási lövészversenyeiket. A résztvevők pisztollyal és kispuskával 25 méterre, légpuskával 10 méterre céloztak. A villamososoknál az elődöntőben, egyéniben a Metro III. csapat tagjai végeztek a dobogón. Szabó László (159 pont) nyert Válczi Elek (156) és Kalmár Gyula (154) előtt. Az autóbuszosok elődöntőjében Dusa Péter (Trolibusz, 144 pont) győzött, Pusztai Józsefet (Kilián I., 138) és Csőre Ernőt (Kilián I., 134) megelőzve. A csapat-döntő végeredménye: 1. Metro III. (475), 2. Vasúti JSZ (391), 3. Trolibusz (375)

Egyéniben, a nők mezőnyében Fürtön Katalin (Székház, 139) végzett az élen, mögötte Hajdúné Lászlóffy Ildikó (Székház, 129) és Szabó Judit (Metro, 104).

A férfiaknál Dió Csaba (Száva, 135), Csőre Ernő (Kilián I., 135), dr. Zaharián György (Egészségügy, 119) sorrend alakult ki.

KITÜNTETÉS

Marozsán Miklós, a BKV Rádióklub hatszoros világbajnok rádióamatőre novemberben „Erzsébetváros sportjáért” kitüntetést kapott. Gratulálunk!

OLIMPIAI ÉREM, ÉS BOTI, A CSALÁD SZEME FÉNYE

Krutzler Eszter szép befejezésre készül

Krutzler Eszter jelenleg a BKV Előre SC legeredményesebb aktív sportolója: a 2004-es olimpián, a súlyemelő 69 kilós mezőnyében ezüstérmet szerzett. Furcsa, de görkösből lett súlyemelő, és az Előréhez Baczakó Péter hívta. A Szombathelyen tréningező Eszter először nemet mondott az idén elhunyt olimpiai bajnok invitálására, mondván, túl fiatalnak érzi magát. De ha az embert egy aranyérmes másodszor is hívja, akkor már nem lehet nemet mondani. Így költözött fel az akkor már háromszoros magyar bajnok Budapestre.

– Péter irányításával lettem Athénban ezüstérmes, s az, hogy idén nem jutottam ki az ötkarikás játékokra, eltörlődött amellett, hogy ő itt hagyott bennünket – mondja a sportoló, aki szerint a fájdalmat csak enyhíti, hogy az edző már hosszabb ideje betegeskedett.

Ami az idei olimpiai részvételt illeti, utolsó pillanatig volt rá esély, hogy Eszter utazhat. Végül mégis Baranyai János képviselte hazánkat Pekingben, de Eszter nem érzett csalódást. Becsülettel végigcsinálta a felkészülést, s noha egy sportoló életében az olimpiai részvétel semmivel sem pótolható, őt vigasztalta, hogy életéből végül is nem maradt ki a legnemesebb verseny. Ráadásul az ezüstöt nem kell szégyellni.

No és persze ott van Botond, pontosabban Boti. A buzogányos vitéz druszája hová is születhetne, mint nehéztárléták családjába. Eszter férje, Likerecz János maga is súlyemelő. Már az athéni olimpia idején is együtt voltak, s ahogyan a 27 éves Eszter fogalmaz, a sikeres szereplést követően tudatosan készültek a gyerekvállalásra.

– Akkor úgy terveztem, még tíz évig emelek. S bár családot szerettünk volna, még az is benne volt, hogy visszatérek, mint Márkus Erzsé – emlékezik az ezüstérmes.

Mi az, ami az akkori tervekből megmaradt? Majdnem minden. 2005 decemberében



A súlyemelő szülők gyermeke egyelőre még a traktorokért rajong

megérkezett Boti, s Eszter visszatért a dobogóra is. S hogy mi változott? Abból a bizonyos tíz évből a fele lett.

– Azt szoktam magamnak mondani, a tervet tulajdonképpen teljesítettük, csak a pályafutásom lesz rövidebb. Más sportágakban a szülés után kimutathatóan javulnak a női

sportolók eredményei, de a súlyemelésben akkora a fizikai megterhelés, hogy szerintem képtelenség hozni, sőt túlszárnyalni a régi eredményeket. Akármennyit dolgozom, képtelen vagyok magamra annyi izmot felszedni.

Persze a magyar bajnokságot így is megnyerte idén, s 2009 végéig kitart. Mi az, hogy! Tisztában van vele, hogy a klubnak sokat számít, hogy az egyesületek rangsorában hol végez, a bajnokságokért, nemzetközi eredményekért kapott pontok pedig milliókat jelenthetnek a végelszámolásnál.

– Jövőre még egyszer igazán odateszem magam. Az év első felében az Eb-n még nem biztos, hogy formában leszek, de az őszi magyar bajnokságra és a Vb-re felszívom magam, frankót emelek majd – sorolja a jövőbeli terveket Eszter. – Sokat köszönhetek az egyesületnek, sok segítséget kapok ahhoz, hogy szépre sikerüljön a befejezés. Én soha nem hivatkoztam arra, hogy olimpiai ezüstérmes vagyok, de az biztos, hogy egyik napról a másikra nem lehet a civil életre áttérni.

Eszter most fodrásznak tanul, nap nap után gyakorlatokra jár – nem csak a súlyemelőterembe –, vizsgát vizsga követ, a legnagyobb erőpróba mégis jövő év decemberében lesz: a klub ahogy tudja, segíti a civil életre való áttérést. Addig azonban még lesz egy karácsony, és Boti már nagyon várja Jézuskát. Ha minden igaz, Thomas gőzmozdony is lesz a karácsonyfa alatt. No és természetesen a traktor sem hiányozhat, mert Botond nem a buzogányokért rajong, hanem a traktorokért. S az is nagyon valószínű, hogy évek múlva már nem hármasan töltik az ünnepeket...

rejtvény

rejtvény

Képünk a negyvenes években készült, amikor a pestimrei villamosvonalat építették. De vajon melyik járat közlekedett ezen a vonalon a megnyitó után?

1. 40-es
2. 53-as
3. 67-es

A megfejtéseket január 18-ig juttassák el a Mozgásban magazin szerkesztőségébe (1980 Bp. Akácfa u. 15. V. 521.), a mozgasbanmagazin@bkv.hu e-mail címre, vagy küldjék be SMS-ben a 06-20/257-50-40-es telefonszámra!



Előző havi rejtvényünk helyes megfejtése: 2. 1964-ben, a híd terhelési próbájára vitték egybeként ezeket a járműveket is, és idevontatták őket. 1000 forintos étkezési utalványt és BKV-s ajándéktárgyat nyert: Tőke Albert (SMS), Háda Zoltán (e-mail), Pintér Árpád (e-mail)

A nyeremények szerkesztőségünkben vehetők át!

Gratulálunk nyerteseinknek!

KVÍZJÁTÉK

Előző havi kvízzátékunk helyes megfejtése: a) Legát Tibor 1989-től munkatársa lapunknak. Legát Tibor „Közlekedik a főváros” című könyvét Gergely Róbert (e-mail) nyerte. A nyeremény szerkesztőségünkben vehető át. **Gratulálunk!**

INDÓHÁZ REJTVÉNY

Az előző Indóház rejtvény megfejtése: 3. Keleti pályaudvar Fél éves Indóház előfizetést nyert Vincze Ádám (e-mail). **Gratulálunk!**

KÖZLEMÉNY AZ EGÉSZSÉGÜGYI ELLÁTÁSRÓL

Felhívjuk minden BKV Zrt. munkavállaló figyelmét, hogy a Kerepesi úti központi rendelőben az épület zárva tartása miatt az egészségügyi ellátás 2008. december 24.-től 2009. január 04.-ig szünetel. Az első munkanap 2009. január 5.

Lapunkat rendszeresen szemlézi
Magyarország legnagyobb médiafigyelője az



»OBSERVER«

HITELEK!

Jutalékmentes ügyintézés. Több mint 27 bank
hitelajánlatai egy helyen!



benks
a bankvilág idegenvezetője

Hívja partnerünket!

SZÚCS SÁNDOR (busz ágazat)
e mail: sandor.szucs@benkspartner.hu

Tel.: 06-30-841-03-30

NÓGRÁDI TÜNDE (villamos ágazat)

e mail: tunde.nogradi@benkspartner.hu

Tel.: 06-20-466-26-17

Kedves Játékosunk! A nyereménysorsoláson való részvétel és a nyeremény átvételének feltétele, hogy megadja nevét és teljes címét vagy elektronikus elérhetőségét. Az adatokat a sorsolást követően a nyertes értesítésére használjuk fel, amit a Mozgásban Magazinban jelenítünk meg (név, település és közterület neve vagy e mail megjelöléssel). A nyeremény átvételét követő 1 héten belül a személyes adatokat töröljük. (Adatvédelemmel kapcsolatos kérdéseit szívesen fogadjuk az adatved@bkv.hu e mail címen.)

Dr. Dénes Istvánnétól búcsúzunk

2008. október 29-én eltávozott Gusztika, Gusztai. A társaság jogelődjeinél eltöltött évei alatt szakmai és emberi rátermettségéből adódóan több területen közvetett módon bizonyította a közlekedés iránti elkötelezettségét.

1950. december 1-jén került a Fővárosi Autóbusz-üzemhez. 1950 és 1968 között személyzeti majd revizori feladatkörben, később mint pénzügyi osztályvezető és főkönyvelő-helyettes tevékenykedett. Ebben a beosztásában aktívan közreműködött a közlekedési vállalatok összevonásában és a BKV, mint új szervezet kialakításában. Ezt követően a Pénzügyi és Ellenőrzési, majd 1972-től a Bérletszámlási Főosztály tevékenységét irányította. 1976. január 1-jétől nyugdíjazásáig szociális és ügyvezető igazgatói feladatokat látott el.

Tevékenysége középpontjában mindig az ember állt, és arra törekedett hogy a munkavállalók egészség-, élet- és munkakörülményei javuljanak. Szociális és ügyvezető igazgatóként sokat tett ennek érdekében. A szociális létesítmények megszervezésével hozzájárult a vállalat vagyonának gyarapításához is.

Több gyermekintézmény (bölcsőde, óvoda, hetes bölcsőde és óvoda, napközis tábor, üdülők, stb.) megszervezése, működtetésének beindítása, folyamatos üzemeltetése fűződik nevéhez. Kiemelten kezelte a forgalmi dolgozók gyermekeinek a vállalati intézményekben történő elhelyezését. Hasonlóképpen megkülönböztetett figyelmet szentelt a tömegközlekedésben dolgozó munkatársak családok üdültetésére, ugyanígy a munkavállalók gyermekeinek nyaraltatására is.

Ebben az időben kiemelt feladata volt továbbá a vállalati munkásszállók üzemeltetése, ahol többségében forgalmi járművezetők laktak. Nagy hangsúlyt fektetett arra, hogy a bent lakók otthonosan érezhessék magukat és kikapcsolódni tudjanak szolgálatba menni.

Nevéhez fűződik az üzemegészségügy felfejlesztése, a közlekedés-egészségügyi és pszichológiai szolgálat működésének megszervezése, a közlekedésben dolgozó munkavállalók rendszeres szűrővizsgálata és szakorvosi ellátása, továbbá az egészségügyi és munkavédelmi ellenőrzési rendszer kialakítása a tömegközlekedés biztonságának érdekében.

A közlekedés fejlesztésében közvetetten végzett kimagasló, maradandó és példamutató tevékenysége alapján a BKV egyetlen női igazgatójának életmű elismeréséért és 68. születésnapja alkalmából 1999-ben Balázs Mór Díjat kapott.

Emlékét megőrizzük!

Csermely Ákos Tamásné

Személyügyi osztályvezető,
egy volt munkatársa

apróhirdetés

KAPOSVÁR csendes kertvárosi részén, zöldövezetben 90 nm-es kertessel családi ház külön bejárattal 2x1 szoba, konyha, előszoba, fürdőszoba, kamra lakrészekkel, melléképületekkel, garázzsal, szép állapotban 16,5 M forintért eladó. Érd.: 82/435-258, 70/518-3090
karpatijulika@msn.com

ELADÓ a XI. kerületben, Albertfalván egy 155 négyzetgözes telken, 110 nm-es, felújításra szoruló kertes családi ház, melléképületekkel. Érd.: 30/579-5262

ELADÓ a VI. Rippel-Rónai utcában, a MÁV kórháznál egy 76nm-es, 2,5 szobás, erkélyes, felújítandó világos lakás. Irányár: 18,9 M. Érd.: 70/273-0267

AUDI 100 2.0 szivódiesel, 1989-es kombi, alufelnikkel, jó gumikkal, vonóhoroggal, kp-i zárral, tolótetővel, CD+erősítő + mélynyomóval, 2009.12. hóig vizsgáztatva, törzskönyvvél, tulajdonostól, garázsból, megkímélten eladó. 550.000 Ft. Érd.: 20/535-8162, fradika66@freemail.hu

GIPSZKARTON 38 tábla, 125x200cm/1,25mm vastagságú 1100Ft/tábla áron eladó+ fémpo filók és szigetelőanyag(üveggyapot) eladó. Tel.:06-20-535-81-62

EGÉSZSÉGÜGYI OKOK miatt sürgősen eladó, Nagykátán egy 100nm-es, 3 szobás családi ház, belső felújításra szoruló. Nagy telekkel, melléképületekkel. Irányár: 10Mft. Érdeklődni: Csekla József 30/341-9557 telefonszámon este. Cím: 2760, Nagykáta Kiss Ernő u. 19

KERESEK Bp. XVII. kerület és a Balaton északi partján közepes méretű amerikai konyhás családi házat garázzsal, tulajdonostól, realis áron. T.: 20/99-66-392.

Befecskendező-diagnosztika, kipufogó-javítás, sportdob, autószerelés.
Tel.: 264-34-03, Mobil: 30/900-64-57
BKV-sok a 78-as vonalán is érdeklődhettek, mobil: 70/33-65-615
Web: www.hermanmotors.hu

AUTÓBUSZRENDELÉS belföldre és helyben (Budapest és XVII. ker.). 3-10 főig klímás kisbusz gépkocsivezetővel. BKV-soknak és BKV nyugdíjasoknak kedvezmény. T.: 20/99-66-851.

ELADÓ a VI., Szondi utcában Hősök terehez és Városligetig közel egy 1 szobás + állógalériás, egyedi fűtésű, alacsony rezsijű, emeleti, jó állapotban lévő lakás. Irányár: 10,5 M Ft. Tel.: 30/271-02-35

NOLAN N40-es M-es (56-58-as fejméretű) méretű, használt, nyitott, fényes fekete bukósisak eladó. Nem kivehető belésű, keveset használt,

hibátlan plexivel és csattal. Ár: 17.000 Ft. Érd.: 30/992-1340

KISCICÁK szerető gazdát keresnek. Tel.: 06-70-238-8158
szilviakarpati@freemail.hu

SOMOGYEGRESEN, Siófoktól 40 km-re eladó vagy elcserélhető egy 85 nm-es családi ház, benne fürdő, étkező, zárt veranda, kamra. Villany, víz, telefon, kábeltv, gázcsanak van. A terület 1079 nm, szőlő és gyümölcsfák, gazdasági épületek vannak. Irányár: 3 M. Érd.: 266-18-06.

CSALÁDI OKOK MIATT hitelátvállalással vagy készpénzzért eladó egy Skoda Roomster személygépkocsi. 2007. 01. havi klímás, kék meál, téli nyári gumi gumitúra, stb. Érd.:30/327-5547

ELADÓ egy jó állapotban lévő autós Baby hordozó (0-13kg). Érd.: 30/488-4817

BUDAPESTEN kertes házat keresünk 2 fő részére, csak hosszú távra (XIX-XX-XXIII. kerület előnyben)! Olyan ember jelentkezését várjuk, ahol nem gond a kutyá és a macska. Ár: max. 55.000 Ft + rezsiz. Telefon: 20/318-6134 (Pvm)

XVI. KER. Centenárium lakótelepen 3 szobás, bútorozott lakás kiadó. Telefonszám: 20/513-03-87

Bp.-től 27 km-re, Isaszeg Öreghegyen 773 nm zártkert, tetőtér beépítéses hétvégi házzal eladó. Panorámás, parkosított telek, néhány gyümölcsfával, vezetékes víz, villany a házban. A hegy lábánál halastó, horgászati lehetőséggel. (Telektől 800 m) Irányár: 7, 2 millió Ft. Érd.: 06-70-204-8918

RÁKOSCSCABA-ÚTELEPEN a Naplótól közelében csendes utcában 160 négyzetméteres 4 szobás 2 fürdőszobás alapinaczott családi ház garázs-melléképülettel eladó. Ár: 25 millió Ft. Érdeklődni a (30) 506 88 80 telefonon lehet.

ELADÓ TELEK! Csepel Hárosra eladó egy 300nöl.-es zártkerti telek. A telken, berendezett faház, pince, kamra, víz, villany és fűtő kút is van. A 138-as, és a 38-as buszmegállótól 5 percre. Irányár: 4.700.000Ft. Tel.:06-20/316-5919

IV. KER. ÚJPEST közel a 3-as metró végállomásához-téglalapítású két-lakásos társasházban eladó 2 és fél szobás 68nm összkomfortos, egyedi fűtésű kártyakapcsolatos lakás. Közös költség nincs, közvetlen autóbussz-megállóban ahol még az éjszakai járat is megáll. Irányár 14 mill. Ft, csere is szóba jöhet max. 1 és fél szobás + értékkülönbözött. Érdeklődni 06 20/284-96-69 vagy bozokiszilvi@hotmail.com

KIADÓ XIV. kerület, Gvadányi utcában 35 m2-es, egy szobás, első emeleti lakás. Tel.: 20/9513-357
 ELADÓ XII.-ben Fodor u.-ban 3 szintes sorház, gépkocsi beállóval,

kerttel, 120m2-es, cirkófűtés, 1987-ben épült. 46m Ft. Tel.: 114-79, vagy 06 30 2126-958

ELADÓ ÚJSZERŰ LAKÁS XVIII. ker. 20M! Kertvárosi környezetben eladó egy 2005-ben épült jól szigetelt 6 lakásos társasházban, tágas, tetőtéri 85 m2, 2+2 fél szobás, cirkó fűtéses, riasztós lakás! Kényelmes, jól berendezhető szobái rendkívül világosak, mivel minden évszakban körbe sül a nap. Az amerikai-konyhás nappali 38 m2, a szobák 14 m2, 10,5 m2 és 9,5 m2. A zárt kertben autó beálló és kis játszótér került kialakításra. Ár: 20 000 000.- Érd.: 0620/593-7313

EGY PÁR ÚJ hasított bőr bama túrabakancs (39-es) 3500 Ft, valamint egy darab német gyártmányú, új mágneses derékaj, pamutuzatban 28 ezer Ft, és két darab új selyempaplan, pelyhes, 5000 Ft/db. Érd.: 261-66-76. Kiss Mária.

KISPESTEN a XIX. kerületben 2,5 szobás, 62 m2-es felújított, tehermentes, frissen festett lakás E L A D Ó tulajdonostól, tulajdonosnak! A lakás műa.ablakos, redőnyös, szobák laminált parkettákkal, többi helyiség követ, étkezőkonyhás, a nappali klímás. A loggia egy légtérbe van hova a szobával. A lakás világos, parkos környezetben helyezkedik el, jó közlekedéssel, a Metró, EUROPARK, piac, iskola, óvoda központjában van. Ár: 12,8 Mft Érd.: 06/20/23-66-895

Bp. XVII. Ker. különálló lakrészes bútorozottan egy fő vagy egy pár részére. Azonnali beköltözhető. Érd.: 06-20-382-1057

ELADÓ: üllőgumitúra 3+2+1, bama bárony (jó állapotú), nem nyitható. Ár: 15 000 Ft. T: 06-26-313-305

ALBÉRLET A IX kerület Toronyház utcában kiadó egy másfél szobás lakás. Fűtés gázkonvektor, vízőra van. Érd.: 06 20 494 16 43

PEUGEOT 206 1.4 HDI 1. tulaj, törzskönyv, 59.000Kft, 5 ajtós, klímás, fekete szín, garázsban tartott, megkímélt, 4-literes fogyasztás, vizsga: 2009.07.-ig, két légszák, ülés, és kormány állítás, légszakkikapcsoló, központi zár, el.ablakok, el.fűthető tükrök, színezett üveg, esősenzoros ablaktörő, KENWOOD cd-s rádió, dohányzásmentes tulajdonostól eladó. Ár: 1.53M Ft. Úgyanitt, KTM 950 Supermoto, 100LE-s, 2006-os forgalombahelyezés, 1. tu-lajdonos, tanktáska, túrádoboz, sportkipufogó+gyári dobok, narancs szín, 16.000 km-el, megkímélten, mélyen áron alul eladó! Ár: 1.8M Ft. Érdeklődni: 06-20/491-3152

AZONNALI KÖLTÖZÉSSSEL Budapest III. kerület (Békásmegyeren) bútorozott garzonlakás kiadó, 65.000.- Ft, rezsivel együtt. Érdeklődni: 06/20-6441558, 06/70-3757727

BKV-s relikviákat (vizonylat-táblák, régi egyenruhák, kártyanaptárak stb.) vennék vagy cserélnék a gyűjteményembe! Tel.: 20/250-21-50

NÉMET TANÍTÁST és korrepetálást vállal általános és középiskolások számára diplomás némettanár. Csepelen és környékén. Tel.: 70/38-78-159

TÓTH ZOLTÁN AUTÓSISKOLA

ELMÉLET:

15.000 Ft helyett

VEZETÉSI ÓRA:

2.000 Ft helyett

**10.000 Ft
1.500 Ft**

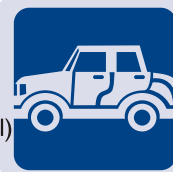
A tanfolyamok folyamatosan indulnak!

TOVÁBBI INFORMÁCIÓ:

VII. Wesselényi 73. (Rottenbiller u.-hoz közel)

20/323-4688 (bármikor hívható),

1/321-7008 (H-K-CS: 13.00-17.00)



OKÉV 01-05-66-04

a BKV dolgozói és családtagjaik részére kedvezmény

Cavident az egészséges fogakért

Ingyenes állapotfelmérésre jelentkezzen a CAVIDENT fogászatnál! Első kezelésénél 3000,- Ft értékű egyszeri kedvezményben részesítjük Önt. Egészségbiztosítási kártyát és bankkártyát is elfogadunk.

Kérjen időpontot a 461-65-00/29-155 és a 29-156 melléken, vagy dobja be igazolványát a Kerepesi út 29/c. 1/129-es ajtón.

Árlista: www.cavident.hu

**Fogászati kedvezmények
BKV dolgozók és hozzátartozóik részére!**

AKCIÓS ÜDÜLÉS

Igényes, új villában hat éjszaka félpanziós ellátással. Az üdülő tíz kétágyas szobával rendelkezik (minden szobához saját fürdőszoba tartozik). Az ár tartalmaz hat reggelit (bővített, kontinentális) és hat vacsorát (kétfogásos). Turnusváltások szombattól péntekig.

Árak:

Utószezon: 2008.08.24. 2009.04.12.

23.900.FT/fő.

Előszezon: 2009.04.13. 2009.05.30.

25.900.FT/fő,

Főszezon: 2009.05.31. 2009.06.27.

29.900.FT/fő,

2009.06.28. 2009.08.29.

35.900.FT/fő,

Az ár nem tartalmazza az idegenforgalmi adót, amely 18 és 70 közötti vendégeinkre vonatkozik, éjszanként 300 forint fejenként. Aktiv BKV dolgozók és családtagjaik részére szolgáltatásunk árairól 5% kedvezményt biztosítunk, ha van érvényes levezetelményük. Üdülési csekk és egészségpénztár elfogadóhely (OTP, MKB, K&H, Vasutas, Honvéd, Erste, Posta, Tempo, Uniqua, Dimenzió).

**Bejelentkezés: BALOGH JÓZSEF.
06-30-856-4990
www.deluxevilla.hu**

HAJDÚSZOBOSZLÓN

KÖSZÖNET

Ezúton köszönjük mindazoknak, akik tiszteletük, szeretetük jeléül elkisérték Édesanyámat Dr. Dénes Istvánnét azaz Gusztikát utolsó útjára a Farkasréti temetőben. A gyászoló család.

MOZGÁSBAN MAGAZIN

A Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság havilapja

www.bkv.hu • bkvzrt@bkv.hu

2008. december • Lapigazgató: Dr. Székelyné Pásztor Erzsébet • Főszerkesztő: Zelenák Tibor • Szerkesztőség: 1072 Bp. VII., Akácfa u. 15. Tel.: 461-6500/mellékalomások: 117-41, 12-024, közvetlen szám 342-7167, SMS-szám 20/257-50-40 • mozgasbanmagazin@bkv.hu

Megjelenik minden hónap végén • Kiadja a BKV Zrt. 1072 Bp. VII., Akácfa u. 15. • ISSN 1786-1845

Nyomdai munkálatok: Grafika Press Zrt. 1106 Bp. Jászberényi út 55. Felelős vezető: Gampel István vezérigazgató

TROLIPARÁDÉ MOSZKVÁBAN



SVARZ TBES



MTB 82



ZIU 5G



Moszkva a világ trolifővárosa

Érdekes párhuzam mutatkozik a budapesti és a moszkvai közlekedéstörténetben: kerek, ötvenedik évfordulót ünnepelhetett idén a moszkvai felszíni tömegközlekedésért felelős – a kilencvenes évek eleje óta Mosgortrans nevet viselő – vállalat, és ugyancsak 1933-ban, egészen pontosan november 15-én indult útjára az első moszkvai trolibusz is. A Mosgortrans szervezésében nagyszabású járműfelvonulással ünnepelték november 22-én a moszkvai trolibusz-közlekedés megindításának 75. évfordulóját. Jelenleg, a mintegy 1600 trolibuszt számláló flottájával Moszkvát a világ trolifővárosának tartják.

Fotók: Vladimir Varaksin

A KÖZLEKEDÉS ÖSSZEKÖT

November végén mexikói művészek utaztak a Kisföldalatti vonalán a BKV szövivőjével, *Kiricsi Karolával*. Az Art.Fair kiállításra hazánkba látogató képzőművész páros a milleniumi vonalon utazva mutatta meg a láthatatlant – a szeretet összekötő fonalait.

MIÉRT A FÖLDALATTIN, MIÉRT A BKV VONALÁN?

Kézenfekvő, hiszen így a távoli országból jött alkotók egy kicsit végre otthon érezhették magukat a Kisföldalatti végállomásán, a Mexikói úton. Ennél azonban a magyarázat sokkal több: akarjuk, nem akarjuk, de a közös utazás összeköt azokkal, akikkel nap, mint nap együtt ülünk a metróon, villamoson vagy buszon. De nemcsak az utasok kerülnek a BKV járművein (közösségi közlekedési) kapcsolatba egymással. Járművezetőként, jegyellenőrként vagy a pénztárlablakon keresztül, de kapcsolat fűzi össze azt a több mint egymillió utast és több ezer BKV dolgozót, akik mozgásban tartják, élővé teszik Budapestet.

Mosolyogjunk, hogy visszamosolyogjanak ránk! Rajtunk is múlik, hogy milyen a világ!



A szeretet fonala

hirdetés

A NISSAN HOVÁNY és a BKV, a nyerő páros kiemelt év végi ajánlatai!

QASHQAI
A kompakt crossover autó. Városálló.

QASHQAI+2

7 EV

NOTE

PATHFINDER

TIIDA

MURANO

BKV dolgozók és hozzátartozók részére kiemelt partneri ajánlatok a Nissan Hoványtól! A kedvezmény mértéke, akár 25%.

NISSAN HOVÁNY
6000 Kecskemét, Szent László krt. 20. Tel: 76/501-640
Információk és személyes kapcsolattartó:
Kopasz David +36-30/401-5337, kopasz.david@hovany.dealer.net.hu
www.nissanhovany.hu

Gyönyörű albumok karácsonyra

Keresse a könyvesboltokban!



Közlekedik a főváros

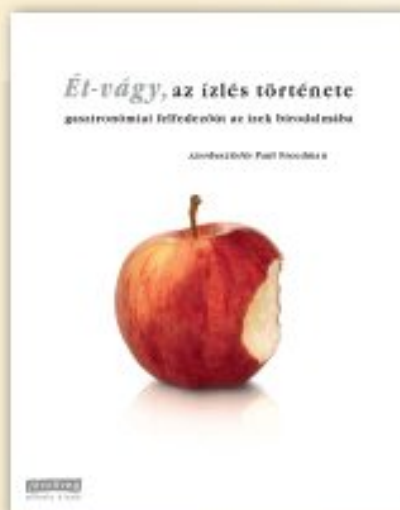
Amit mindennap láthat, és amit
többé sohasem

4990 Ft

Ét-vágy, az ízlés története

Gasztronómiai felfedezőút az ízek birodalmába

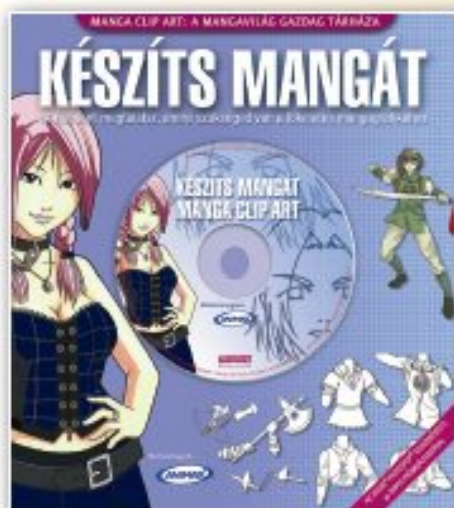
8990 Ft



Testemen keresztül

A kőház: Gina igaz története

2490 Ft



Készíts mangát!

Manga Clip Art, CD-vel

3990 Ft

Készíts fantasyt!

Fantasy Clip Art, CD-vel

3990 Ft

jószöveg
műhely kiadó