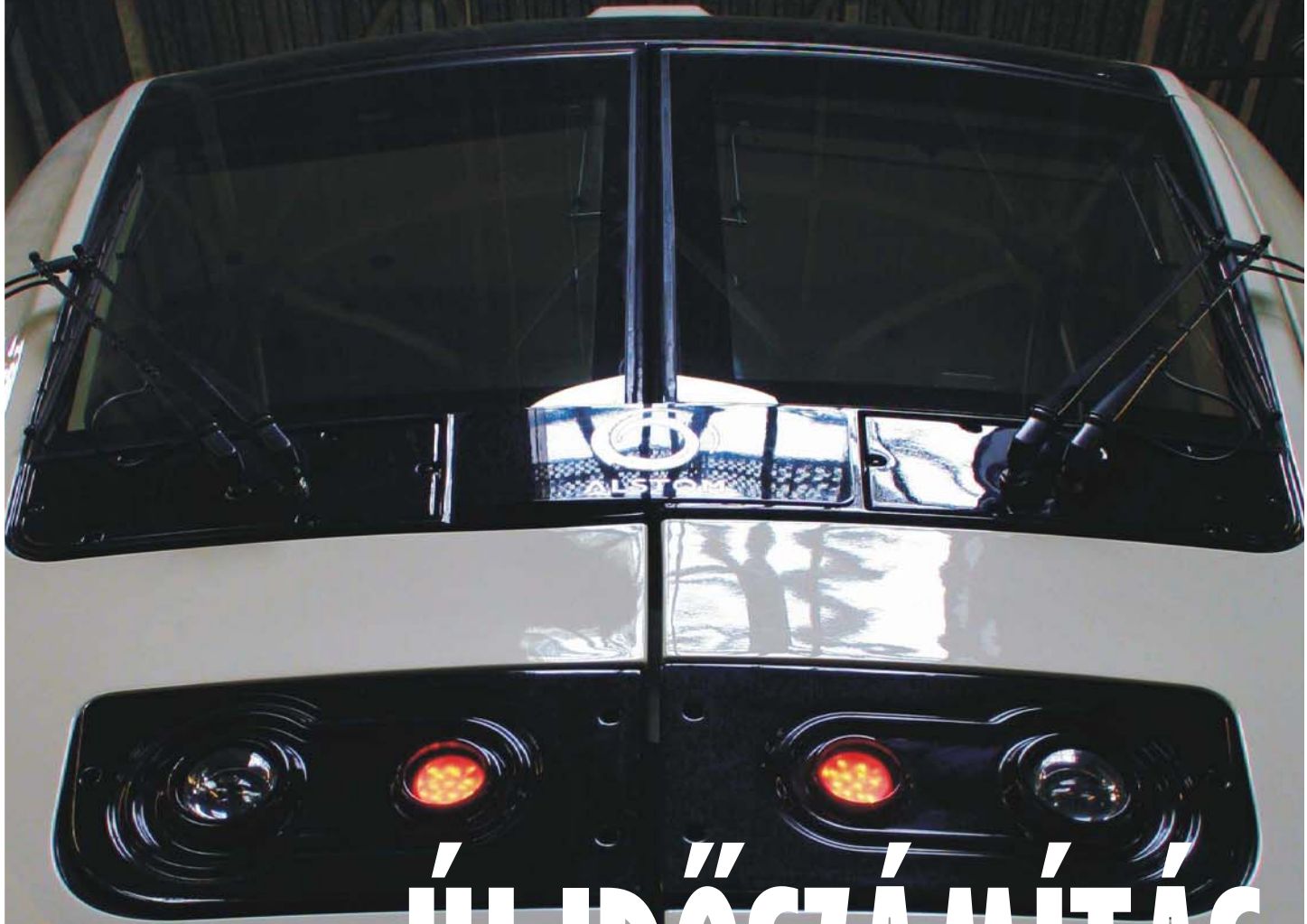




ÚJ IDŐSZÁMÍTÁS

LEZÁRULTAK A BÉRTÁRGYALÁSOK
KÖZLEKEDÉSI (VILÁG)TALÁLKOZÓK
KÖZLEKEDJ OKOSAN! – KÖTÖTT PÁLYÁN
EMLÉKEK A MEZŐ GARÁZSRÓL

MINKET KÉPVISELNEK

Évente egyszer van olyan alkalom, amikor a szóvivők találkoznak – aki a szakmában számít, biztos, hogy ott van –, ez a rendezvény a Szóvivők Bálja. A Magyar Szóvivők Egyesületének öt év óta már hagyománnyá vált rendezvényén idén a BKV Zrt. részéről **dr. Kiricsi Karola** és **Szilágyi Károly** vett részt.



A február végén, egy budai hotelben megrendezett bálon a szóvivők mellett a média szereplői, újságírók és az egyesület támogatói jelentek meg. A Szóvivők Egyesületében egyébként év közben komoly szakmai munka folyik. Szükség is van erre, hiszen a szóvivők „élete” egyáltalán nem könnyű, ezért hasznos a folyamatos tapasztalatcsere, a „szakmai műhelytitkok” megosztása. Az Egyesület a jövő szóvivőinek képzésére is nagy hangsúlyt fektet, a bál bevételét pedig minden évben jótékony célokra fordítja.

Az estélyen a szakma legjobbjai vonultak fel: eljött **Budai Bernadett**, kormányzóvivő, **Győrfi Pál**, az Országos Mentőszolgálat szóvivője, a Katasztrófavédelem korábbi arca, **Dobson Tibor** és az új, **Szentes György**. A Vám- és Pénzügyőrséget **Sipos Jenő** képviselte, a Fővárosi Állatkertet pedig **Hanga Zoltán** – hogy csak a legismertebbeket említsük.

NEM SIKLIK A SIKLÓ

Megkezdődtek a Budavári Sikló tavasszal esedékes karbantartási munkálatai, ezért március 16-a és április 26-a között utasokat nem szállít. Szakembereink az esedékes felújítást két ütemben végzik.

Az első ütemben többnyire jármű- és pálya-felújítási, valamint gépészeti munkálatok zajlanak. Ennek keretében szükség esetén kicserélik a faburkolatokat, üléseket, kapaszkodókat, illetve elvégzik a kocsiszekrények teljes felületének frissítő festését. A felújítás második ütemét ősze tervezik, amelynek pontos időpontját később határozzák meg. Az elmúlt időszakban az évenkénti néhány napos tavaszi és őszi leállások, illetve a kéthetenkénti 1-1 napos üzemszünet idején csak a ciklusrend szerinti vizsgálatokat végezték el rajta. A járművek üzembe helyezésük óta több mint 33.000 üzemórát teljesítettek, ezért érthetően szükségessé vált azok felújítása.



ÚJRA HIDEG FERENC KLUB

A Metró KDSZ három évvel ezelőtt létrehozott klubja idén új erőre kapott, és ismét színes programokkal várja hónapról-hónapra a kapcsolódni vágyó kollégákat. Idei első



rendezvényeiket, a februári farsangi mulatságot és a márciusi tavaszváró bulit a tervek szerint még több hasonló követi majd.

A Fehér úti metrótelepen működő Hideg Ferenc Klubot a Metró KDSZ tisztségviselői alapították azzal a céllal, hogy a tagságnak igényes, tartalmas szórakozási, sportolási, találkozási lehetőségeket nyújtson, illetve szakmai eszmecseréknek otthont adó előadásokat szervezzenek. Bár működésük a tavalyi évben kicsit megakadt, idén újult erővel és lelkesedéssel állították össze éves programtervüket. A farsangi mulatságon csaknem hatvanan vettek részt, ami bizonyítja, valóban igény van a folytatásra.

(A Hideg Ferenc Klub vezetői a hifeklub@freemail.hu címen és személyesen is várják a csatlakozni vágyókat.)

FÉLTÁVNÁL A PAJZSOK m4

A déli alagútépítő pajzs is „betört” 2009. március 16-án, hétfőn délután a 4-es metró leendő Szent Gellért téri állomására, ahová északi párja már január közepén megérkezett. Ezzel a 7,5 kilométeres első szakasz alagútjainak fele elkészült. A pajzsbetörés egyben a budai oldali alagútépítés végét is jelenti.

A pajzsok most a Műegyetem alá benyúló peronalagutakba érkeztek be. Amint az állomás és a peronalagutak teljes belső falazata elkészül, a gépláncok innen „tolják” majd be magukat az állomásra. A Szent Gellért téri állomás részeként épül még egy, a vonali alagutaknál nagyobb átmérőjű ún. átkötő alagút is, ami lehetővé teszi majd, hogy a szerelvények az egyik alagútból átmeheszenek a másikba. A pajzsok ezen a területen is „áthajtottak”, az átkötő alagút szakmai nyelven rábontással épül meg a pajzsok elhaladását követően.

Az ilyenkor szokásos néhány hetes karbantartást követően az első pajzs valamikor áprilisban indulhat tovább a Duna alá és amint elérte a pesti oldalt, a másik is megkezdheti négy-hat hetes útját. A Fővám téri állomás építése jelentősen felgyorsult az elmúlt hónapokban, így várhatóan zökkenőmentesen fogadni tudja majd a pesti oldalra érkező pajzsokat.

PANORÁMAABLAK 2.

TARTÓZKODÓ – Tapasztalat és együttműködés 3.

BELSŐ KOMMUNIKÁCIÓ 4.



„Az érdekképviseltek elfogadták a menedzsment ajánlatát, amelynek értelmében a BKV dolgozói öt százalékos béremelést kapnak januártól visszamenőleg.”

ÜGYFÉLSZOLGÁLAT 5.

HÁZON BELÜL – Interjú Vitéz Ágnes, marketing osztályvezetővel 6.

KÖZLEKEDJ OKOSAN! – Kötött pályán 7.

TELEPJÁRÓ – Új időszámítás a Fehér úton 8-9.



„Talán mondani sem kell, hogy mostanában a legnagyobb izgalmat az ALSTOM gyártmányú új metrók érkezése jelenti. Túlzás nélkül állíthatjuk, hogy a járműtelep több mint negyvenéves történetének legnagyobb változása előtt áll...”

POSZTER - Metróvilág 10-11.

KITEKINTŐ – Közlekedési (világ)találkozók 12.

VISSZAPILLANTÓ – Emlékek a Ló-garázsról 13.

„Az 1958-ban átadott új telephelyről az a hír járta, hogy dolgozói önkéntes alapon, maguknak építették. A garázst az 1956-os „ellenforradalom” meggyilkolt kommunistájáról, Mező Imréről nevezték el.”



FÉNYSZÓRÓ – Örömfutás a Móricztól a Moszkváig 14.

UTAZNI JÓ! – Horváth Ádám – Ötven év a televízióban 15.

TESTEDZÉS 16.

REJTVÉNY 17.

APRÓHIRDETÉS – Keres-kínál 18.

HÁZUNK TÁJA – 3. Országos Szakmai Trolibusz Találkozó 19.

TAPASZTALAT ÉS EGYÜTTMŰKÖDÉS

tartózkodó

Egy kétmillió főváros és az agglomeráció szinte teljes közösségi közlekedését kiszolgálni hatalmas feladat. És itt nem csak a budapestiekről van szó, hanem a rengeteg turistáról, külföldi üzletemberről, azokról, akik először, vagy talán sokadszorra látják Budapestet, utaznak buszon, Combinón, vagy éppen Európa egyik leghíresebb milleneumi földalattiján. Ezek az utasok jobban viszik hírét a fővárosnak, mint sok reklámkampány. Ez valóban legtöbbször csak rajtunk múlik, udvariasságon, előzékenységen, figyelmességen, hiszen egy segítőkész, kedves gesztus ér a legtöbbet egy tanácstalanul nézelődő idegennek, vagy budapestinek. Ehhez nem kell sok, de ez is része annak a cégkultúrának, amellyel a BKV megtarthatja, vagy akár vissza is hódíthatja az utasokat. Tudjuk jól, nagyon hosszú ez az út, sok a buktatója is, de ha meg sem próbáljuk, soha nem sikerülhet.

Egy monopolhelyzetben lévő cég egyszerre van könnyű és nehéz helyzetben, hiszen az utasok csak rajtunk kérhetik számon a nekik nem tetsző dolgokat, de a dicséret is a jól teljesítő munkatársakat illeti meg. (Ezekből ismét összegyűjtöttünk párat a 6. oldalon.)

A BKV fontos szerepet tölthet be a lassan eltűnő európai országhatárokon átnyúló közlekedési szakmai szövetségekben is, Budapest központi fekvéséből, és a cég sok évtizedes tapasztalataiból adódóan. Ennek fontos elemei a hazai szakmai találkozók, mint például a trolisok háromnapos összejövele, amelyre az egész országból érkeznek kollégák (*Házunk tája 19. oldal*), de említhetném a közlekedési vállalatok nemzetközi szövetségének üléseit is. A magazinban található egyik interjúból kiderül, hogy a BKV is tagja ennek a szervezetnek, és az üléseken, találkozókön elhangzott ötleteket mi is fel tudjuk használni, ahogy mi is szolgálhatunk tanácsokkal európai kollégáinknak. Csak hogy érzékeltesük, mennyire kiterjedt lehet egy ilyen kapcsolatrendszer – 2009-ben Indiától Ausztrálián át egészen Bécsig számtalan, a közösségi közlekedéssel foglalkozó kiállítás, közlekedési fesztivál, szakmai rendezvény várja a látogatókat. Bécsben éppen a világ legnagyobb közösségi közlekedési kongresszusa lesz, amelyen természetesen a BKV munkatársai is ott lesznek. (*Kitekintő 12. oldal*)

Az már csak hab a tortán, és jelzésértékű is egyben, hogy Budapest éppen húsz éve adott otthont ennek a kongresszusnak... Reméljük, idén is tudunk valami újat mutatni az érdeklődőknek.

További biztonságos közlekedést kíván

a szerkesztőség



Több hetes egyeztetés-sorozatát követően 2009. március 16-án délután eredményesen zárultak a sztrájk tárgyalások és megegyezés született a BKV menedzsmentje és a szakszervezetek képviselői között.

Bértárgyalás 2009

TISZTELT MUNKATÁRSAINK!

A BKV menedzsmentje és a szakszervezetek képviselői már korábban is kifejtették: közös érdeke mindkét félnek, hogy a főváros és az agglomeráció közlekedése ne bénuljon meg, azaz a munkabeszüntetés elkerülhető legyen.

Éppen ezért a BKV vezetésével együtt minden megtettünk a korrekt, és a munkavállalók számára is elfogadható kompromisszumért. A bértárgyalások során több feltételt tartalmazó csomagban tettünk javaslatot a 2009-es bérek emelésére és március 16-án ennek részleteiről sikerült megállapodnunk a szakszervezetekkel.

Az érdekképviselések elfogadták a menedzsment ajánlatát, amelynek értelmében a BKV dolgozói öt százalékos béremelést kapnak januártól visszamenőleg.

Személy szerint örülök annak, hogy a megállapodásnak köszönhetően elkerültük egy esetleges sztrájkot és továbbra is folyamatosan tudjuk biztosítani a fővárosban és Budapest környékén élők utazását. Ugyanakkor köszönöm az érdekképviselők hozzáállását, hiszen tekintettel voltak arra, hogy a jelenlegi recessziós gazdasági környezetben olyan követeléseket fogalmazzanak meg, amelyek a munkavállalók közép- és hosszú távú érdekeit tartják szem előtt.

Minden Kedves Kollégámnak további biztonságos közlekedést és sikeres munkát kívánok!

László Bertalan

Dr. Kocsis István
vezérigazgató

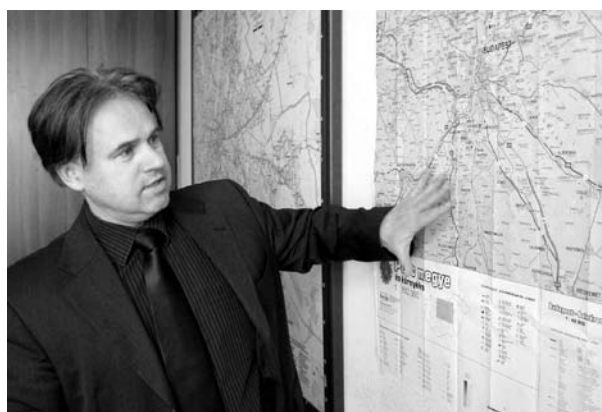
Indul az ingyenes P+R parkoló-építés

KEREPESRŐL AUTÓMENTESEN

Nem új keletű megállapítás, hogy az utas- és városbarát közösségi közlekedéshez kapcsolódó fejlesztések megvalósításával csökkenhet az autóforgalom, ezzel párhuzamosan pedig növekedhet a közösségi közlekedést használók aránya; ami hosszú távon jelentősen hozzájárulhat Budapest környezetvédelméhez, fenntartható fejlődéséhez, egy élhetőbb főváros megteremtéséhez. Ezért fontosak az olyan beruházások, mint a Kerepesi HÉV megálló közelében március elején elkezdődött 77 db személygépkocsi parkoló (P + R) és 32 db kerékpártároló (B + R) megépítése.

A kerepesi parkolóépítés többek között azért is aktuális, mert a helyi lakosok a területet eddig is többnyire parkolásra használták. A tervezett fejlesztés a terület rendezésére terjed ki, ez jelenti a gyalogos járdák és lépcsők kiépítését, a meglévők átépítését és biztonságossá tételét, víztelenítési-, forgalomtechnikai feladatokat, illetve akadálymentesítést és fűvesítést. A projekt megvalósítására Kerepes Nagyközség Önkormányzata mintegy 39 millió forintos uniós támogatást nyert el, a fejlesztés várhatóan május végére elkészül.

A kulturált parkolás biztosításával ezek a projektek tovább ösztönözik a lakosságot a P+R rendszerre történő áttérésre, azaz a személygépjárműből való kiszállásra és a közösségi közlekedési eszközök fokozottabb használatára. A fejlesztések jelentős társadalmi haszna ráadásul pár éven belül már kézzelfoghatóvá válik (például a károsanyag-kibocsátás, illetve zaj csökkenése miatt). A tervek szerint az európai nagyvárosokhoz hasonlóan a fővárosban és az agglomerációban is egyre több lehetőség lesz a P+R parkolók segítségével igénybe venni a BKV szolgáltatásait. Ezáltal a közösségi közlekedés is gyorsabbá, hatékonyabbá válhat.



– És ez még nem minden, lesz folytatás is – mondja Heim Károly, az Elővárosi Koordinációs Osztály vezetője. – A Kerepesi HÉV-állomáson induló projekthez hasonló fejlesztéseket tervezünk a Szigethalom és Szigetszentmiklós-Gyártelep HÉV-állomások területén, az érintett önkormányzatokkal történő együttműködés keretében. Az ehhez szükséges mintegy 170 millió forintos forrást igénylő pályázatok benyújtására még januárban sor került, amelyeknek elbírálása várhatóan március végéig történik majd meg.

Tisztelt Kollégák! Azzal a kéréssel fordulunk Önökhöz, hogy amennyiben még nem kötelezték el magukat máshová jövedelemadójuk 1% át a BKV. Előre SC Önnek szimpatikus alapítványára átutalni szíveskedjenek. Az Alapítványokra utalt 1 % összege utánpótlás nevelésre, nyári sporttábor szervezésére és szabadidős szakosztályaink működtetésének javítására használjuk fel.

A BKV Előre SC Szabadidősportjáért Alapítvány: 18180602 1 42

A BKV Előre SC Kajak kenu Alapítvány: 18070149 1 42

Támogatásukat előre is köszönjük:

Sashegyi István, Club koordinátor; Hudák Gábor, ügyvezető;

Fischer Tibor, Kajak kenu Alapítvány Kuratórium elnöke Szabadidősport Biz.vezető



RAJTAD IS MÚLIK — RAJTUNK MÚLIK

Tisztelt BKV!

2009. február 25-én 14 óra körül a 75-ös trolibuszon elvesztettem a mobiltelefonom. Miután le volt merülve, csak másnap reggel tudtam meg, hogy a buszvezető megtalálta, feltöltötte, és már az első telefonálónak mondta, hogy önála megtalálom. Másnap az Őrs vezér téren találkoztam Jámbor Józseffel, aki aznap a 81-es buszt vezette. Miután én a mobiltelefont csak hivatalos ügyekre használok, leírhatatlan öröm volt számomra, hogy visszakaptam, és megkímélt egy csomó kellemetlen dologtól, amit a készülék elvesztése jelentett volna. Még egyszer, Önök által is megköszönöm a kedves fiatalembernek, amit tett. Öröm olyan dolgozóval találkozni, aki a munkahelye jó hírét is növeli!

Kolláczy Liza

ÖTLETLÁDA

13/VU/2008. vezérigazgatói utasítás elfogadásával minden olyan munkavállalói ötlet jutalmazható, amely a Társaság számára hatékonyság növelést, illetve költségcsökkentést eredményez. Amennyiben a vállalat életéhez, működéséhez, illetve hatékonyságának növeléséhez kapcsolódó ötlete, javaslata van, kérjük, hogy nevével, a BKV-nál használt azonosító számával, szolgálati helyének feltüntetésével, valamint az ötlet tárgyának és az általa elérni kívánt eredmény felvázolásával dobja be a telephelyén kihelyezett ÖTLETLÁDÁBA. Továbbá elküldheti e-mailen az ottletlada@bkv.hu, vagy a belso.kommunikacio@bkv.hu e-mail címekre, valamint személyesen, illetve postai úton a Községkapcsolati Főosztályhoz az 1072 Bp. Akácfa u. 15. címre. Az eddig beérkezett ötletek megtekinthetőek az intraneten a témakörök között az Ötletháza címszó alatt.

NYUGDÍJAS-BÚCSÚZTATÓ

Tisztelettel és szeretettel köszöntjük búcsúzó kollégáinkat, akik márciustól a BKV nyugdíjasai-ként jól megérdemelt pihenésüket töltik. Bár közvetlen munkatársaik biztosan személyesen mondanak majd köszönetet nekik sokéves munkájukért, a magazin lapjain keresztül is kívánunk nekik sok örömet, nyugalmat és jó egészséget még hosszú-hosszú évekig!

Csorba Mihály Tibor, autóbuszvezető, Cinkota
Csuha István, autóbuszvezető, Dél-Pest
Here József, autóbuszvezető, Kelenföld
Hideg Imre Illés, autóbuszvezető, Kelenföld
Kiss József, autóbuszvezető, Kelenföld
Kövesdi Péter, autóbuszvezető, Kelenföld
Szentimrei György, autóbuszvezető, Óbuda
Dúzs Miklós Lászlóné, jegykiadó pénztáros,
Budai pénztári csoport

Az ügyfélszolgálatra érkező levelek között napról-napra akadnak elismerő, köszönő sorok is. Olyan levelek, amelyekben az utasok nemcsak észreveszik, de rögzítik is kollégáink és társaságunk igyekezetét arra, hogy Budapest közlekedése minél színvonalasabbá váljon. Mi rendszeresen szemezgetünk majd ezekből, hogy megmutassuk: valóban rajtunk múlik társaságunk jó híre!

Kedves BKV ügyfélszolgálat!

Elismerésemet szeretném kifejezni, hogy az északi buszokon immár igazi, szolgáltató vállalatához méltó munkatársak is végzik munkájukat. 2009. január 16-án, 0:20 perckor a 914-es északi járatra az Arany János utcánál szálltam fel. A szolgálatot teljesítő ellenőr csapat az elvárásoknak megfelelően udvariasan, gyorsan, segítőkészen végezte munkáját. Külön köszönöm az 500 010-es ellenőr hölgy példamutató viselkedését.

Üdvözlettel, Egri András

Tisztelt Cím!

Tegnap, 2009. március 10-e izgalmas, de szép és emlékezetes nap volt az életemben. Estefelé havi bérletet vásároltam a HÉV Batthyány téri pénztárában. A szemüvegtokomat, benne a bankkártyámmal és néhány üzleti pontgyűjtő kártyával letettem a pénztári ablak előtti könyöklő deszkára. És ott is hagytam. Sajnos, ezt csak otthon vettem észre. Egy óra elteltével kétségek között és nagy izgalommal rohantam vissza megkérdezni, megtalálták-e véletlenül? Reménykedtem, reménykedtem. Alig akartam hinni a füllemnek, amikor a pénztáros hölgy azt mondta, egy úr jelezte neki, hogy mit talált az ablaka előtt, és ő a Metró-információhoz irányította a becsületes utast. Reményem kicsit megcsappant, vajon volt-e kedve az illetőnek még ezt is megtenni... Megtette, leadta az információt. Így, amikor félve és kicsit bizonytalanokodva megkérdeztem az információs hölgyet az elveszett szemüvegtokról, ő mosolyogva hívott be a fülkébe. Így a jegyzőkönyv aláírása után boldogan vettem át tulajdonomat. Hát ez volt az én izgalmas, de az embertársakban újra bizalmat keltő napom története. Ezúton szeretném hálás szívvel megköszönni mind az ismeretlen, becsületes úrnak, mind pedig Hangyási Katalin, információs munkatársuknak a segítségét. Remélem, ha netán egyszer valamelyikük így jár, nekik is segíteni fog valaki.

Üdvözlettel, Kóczián Béláné

Tisztelt BKV!

Szeretnék köszönetet mondani annak a buszsofőrnek, aki a március 6-án, pénteken 14:30-kor induló 170-es járatral a műszaki hibák ellenére el tudott vinni minket Rákospalotáig.

Üdvözlettel: Király Andrea

Tisztelt Cím!

Azért ragadtunk tollat, mert egy nagyon kellemes élmény ért minket az Önök munkatársa jóvoltából. 2009. február 24-én felkerestük a Deák téri Milleniumi Földalatti Vasút Múzeumot, hogy ajándéktárgyakat vásároljunk. A múzeumban egy rendkívül kedves úriember segített a segítségünkre. Nagyon sok szép ajándéktárgyat, kiadványt ajánlott. Segítsége egyáltalán nem volt toladó, éreztük, hogy ezer szállal kötődik a BKV-hoz. Elmondta, hogy villamosvezetőként is dolgozik. A mai rohanó világban tiszteletreméltó, hogy egy ember így végzi a munkáját. Köszönjük neki ezt a szép délelőtti! A munkatársukat Berentei Péternek hívják. Jó egészséget kívánunk neki, hogy még sokáig ilyen lelkesedéssel dolgozhasson a BKV-nál.

Kovács Attiláné
Szigethy Alexandra

Tisztelt Cím!

Szeretném köszönetemet kifejezni a 45-ös busz vonalán dolgozó buszvezetőknek. A kora reggeli órában, ha a nagytarcsai busz piros lámpát kap a Georgina utcánál, és a 45-ös fordul ki előbb, akkor a buszvezetők megvárják, míg biztonságosan átszállunk. Szeretném külön megköszönni a ma reggeli buszvezetőnek, Papp S Péternek az odafigyelését. Minden nagytarcsai utastársam nevében köszönöm, hogy gondoskodnak róla, hogy a napunk jól kezdődjön!

Köszönettel,
Csatári Márta

MI IS SZERETNÉNK, HA SZERETNÉNEK

Beszélgetés Vitéz Ágnessel, a marketing osztály vezetőjével

Nálunk a marketing elsősorban marketingkommunikációt jelent – mondja Vitéz Ágnes, a marketing osztály vezetője. – Klasszikus marketing tevékenységünket erősen behatárolja az, hogy a részvénytársaság tulajdonosa, a főváros eleve meghatározza fő termékünk, az utazást biztosító jegyek vételi árát. Az értékesítéssel foglalkozó területnek mi csak háttéranyagokkal szolgálunk. Ugyancsak a mi feladatunk, hogy javaslatot tegyünk különböző kedvezményes akciókra és azoknak a termékeknek (jegyeknek, bérleteknek) a promóciójára, amelyek az egyes vásárlói rétegek számára előnyösek lehetnek. Most például fut egy hirdetéssorozatunk, amelyben azt akarjuk tudatosítani az utasokban, hogy érdemes negyedéves bérletet vásárolni, mert az ajándék napokat tartalmaz, amelyeken ingyen utazhatnak. Nemrégiben saját akciónk volt az is, hogy megpróbáltuk befolyásolni a bérletek vásárlási idejét. Ajándékot kínáltunk azoknak, akik a hónap bizonyos napjain voltak hajlandók megvenni bérletüket, így elkerülhetővé vált a hó végi és hó eleji tumultus.

A marketing osztály munkája egyébként a következő négy fő területből áll: marketing-kommunikációs részleg, turisztika, a részvénytársaság honlapja és a hagyományörző múzeumok. Mindezt a munkát osztályunkon 13 fő végzi. Egyik fő feladatunk a BKV arculatának alakítása és elfogadtatása. A kommunikációs igazgató aszszony meggyőződéses híve annak, hogy közös munkával „szeretessük meg” a BKV-t. Ebben az esztendőben e gondolat jegyében szervezünk olyan rendezvényeket, találunk ki olyan akciókat, amelyekkel az utazóközönséghez közelebb hozzuk a társaságot. Szerethető BKV-t szeretnénk teremteni. Mi is szeretnénk, ha szeretnének...

Milyen szempont alapján választ munkatársakat?

Vezetőként pályafutásom során nagyon sok felvételi interjút vezettem. Való igaz, hogy aki hozzánk jelentkezik a marketing területre, annak az átlagos utasnál többet kell tud-

A marketing az értelmező szótár szerint piacszerzés, az igények feltárása, elemzése a termelésben és az eladásban, valamint ennek figyelembevételét biztosító tevékenység egy-egy vállalatban belül. Adódik a kérdés, hogy egy nagyváros monopolhelyzetben lévő közösségi közlekedési vállalatánál mit jelenthet ez a tevékenység.



Egyik fő feladatunk a BKV arculatának alakítása és elfogadtatása.

nia a BKV-ról, a közösségi közlekedésről. Bármilyen jól képzett és ügyes marketinges valaki, ha nincs néhány összefüggő, épkezláb gondolata a főváros közösségi közlekedéséről, nálunk munkatársként nem jöhet szóba. Összefoglalva azt mondhatom, hogy aki felvételi beszélgetésre jön hozzánk, jó, ha előtte tanulmányozza a honlapunkat.

Köztudott, hogy az Önök osztálya előtt

most a legnagyobb megoldandó feladat: a BKV honlapjának megújítása...

Valóban ez volt most az egyik legfontosabb konkrét feladatunk. Az új honlapot erre szakosodott, profi céggel készítettük. A korábbi gyakorlattól eltérően az új honlap tartalmi szerkesztését a menedzsment egy szerkesztőbizottság kezébe helyezte. Ahhoz, hogy valaki képet alkosson magának arról, milyen munka ez, tudnia kell, hogy a BKV honlapja jelenleg is 1200 oldalas, így aztán elképzelhető, hogy milyen hozzáértő és alapos munkát kíván egy ekkora terjedelmű honlap elkészítése. Reményeink szerint a megújított honlapunk nem sokára látható lesz.

A BKV Zrt. marketing munkájában mennyire és milyen módon használjuk fel a külföldi tapasztalatokat? Tudom, hogy a szomszéd országok közlekedési szakemberei gyakran vendégeskednek nálunk, és mi is ismerjük az európai nagyvárosok közösségi közlekedését. Létezik-e ötletbörze, és ha igen, hogyan?

Az ötletcserre tökéletesen működik, már csak azért is, mert a BKV tagja az UITP-nek, a közlekedési vállalatok nemzetközi szövetségének. E szervezet Marketing Bizottsága évente kétszer ülésezik. Ezen a szakmai fórumon mi is képviseltetjük magunkat, a kommunikációs igazgató vesz részt a találkozókön. Ami ott elhangzik és adaptálható a hazai viszonyokra, azt értelemszerűen és legálisan átvesszük, de ugyanígy, néha mi szolgálunk használható ötlettel külföldi testvércégeinknek. Ezek az összejövetelek arra is jók, hogy a közösségi közlekedés marketingjének egy-egy területét közösen kielemezzük, kicseréljük a felmérések tapasztalatait, és ki-ki a saját hazájában a lehető legjobb módszert alkalmazhassa.

Bármilyen jól képzett és ügyes marketinges valaki, ha nincs néhány összefüggő, épkezláb gondolata a főváros közösségi közlekedéséről, nálunk munkatársként nem jöhet szóba.

KÖTÖTT PÁLYÁN

A biztonság az a veszély, amit nem érzékelünk

Vannak olyan forgalmi helyzetek, amelyekre a gyakorlott villamosvezetők könnyen fel tudnak készülni. A legtöbben általában jól ismerik a pályaszakaszokat, tudják, hol szeretnek hirtelen (és általában szabálytalanul) eléjük kanyarodni a figyelmetlen autósok, vagy hol nem adják meg az elsőbbséget a közösségi közlekedés járműveinek. **Veperdi Tamás**, a Vasútbiztonsági Csoport vezetője szerint a BKV-sok profik, de vezetés közben egy pillanatra sem lankadhat a figyelmük.

Közlekedj okosan!



– A mi járművezetőink jól képzettek, ismerik a pályát, ahol vezetnek, a legtöbbjük becsukott szemmel is tudja, hol számíthat valami kellemetlen meglepetésre, de persze ez nem azt jelenti, hogy ne figyelnének mindig oda – mondja a szakember, aki a témában előadást is tartott a Deák téri Milleniumi Földalatti Vasúti Múzeumban. – Az autósok azonban gyakran nagyon „liberálisan”, de véleményem szerint elég rosszul értelmezett szabadsággal tekintenek a KRESZ előírásaira. Sokszor arra gondolok, hogy őket is hasonlóan magas színvonalon, szigorú előírások alapján kellene képezni, oktatni.

Az autósok sokszor egyszerűen nem figyelnek, pedig a villamost nem nehéz észrevenni... A villamosvezetők persze jobb helyzetben vannak, hiszen magassabban ülnek, jobban átlátják a közlekedési helyzeteket, így könnyebben fel is tudnak készülni a váratlan helyzetekre.

A legveszélyesebb egy hirtelen, irányjelzés nélkül, féktávon belül a villamos elé kanyarodó autós, aki úgy gondolja, hogy még éppen átfér, de említhetnénk azokat is, akik nem adják meg az elsőbbséget. Ilyen esetek nagyon gyakran fordulnak elő például a 24-es villamos vonalán, és a Fehérvári úton a Hamzsabégi útnál, a Kálvin téren, vagy éppen a 3-as villamos vonalán, a Telepes utcánál. A Mester utca is egy nehezebb szakasz, hiszen ott a gépkocsik nagy előszeretettel állnak a villamossínre, ami ugyancsak veszélyes helyzetet teremthet. Ezeken a vonalakon a járművezetők nagyon jól ismerik a balesetveszélyes helyeket, tudják, hol kell lassítani, felkészülni a váratlan szituációkra. Ezek döntő részében az autósok hibáznak, a BKV-s járművezetők a balesetek körülbelül egyötödéért felelősek.

A járművezetés folyamata lényegében három szakaszból áll: a környezetből érkező

ingerek érzékeléséből, felismeréséből, azonosításából, és a döntésből, hogy szükséges-e a jármű addigi mozgásába beavatkozni, illetve irányt, sebességet változtatni. Az észlelés – döntés – cselekvés ismétlődő folyamatát a járművezető számtalan egyéni jellemzője határozza meg. Ez lehet alkoholos befolyásoltság, amelynek vizsgálata a BKV-nál rendszeres. Már kis mennyiségű alkohol hatására beszűkül a látótér, kiesik a perifériás látás, valamint megnő a reakcióidő. Ezért a veszélyes üzemben dolgozók csak alkoholmentes állapotban kezdhetik meg és végezhetik munkájukat. Emellett a járműveken dohányozni tilos, a beszélgetés pedig – bár nem tűnik zavaró tényezőnek –, ugyancsak elvonja a figyelmet a vezéstől.



– A mérhető jellemzők mellett persze vannak olyanok is, amelyeket nem lehet ilyen pontosan figyelemmel kísérni – teszi hozzá Veperdi Tamás. – Ilyen a drogfogyasztás (amelynek ellenőrzési módját most dolgozzák ki), a fáradtság, kimerültség, a fájdalom, a magatartászavarok. Ezek a vizsgálatok kiterjednek a járművezetőkre, kocsiszíni diszpécserekre és karbantartókra, végállomási szolgálattevőkre, váltóőrök-

re. A villamosokat szintén rendszeresen ellenőrizzük a kocsiszínek területén, forgalomba állás előtt, valamint vonalon és végállomásokon is forgalombiztonsági, forgalomképeségi és üzemképeségi szempontok alapján. A járművezető ezek alapján köteles a járműátvételt végezni.

A kötött pályás balesetek leggyakoribb okai közé tartozik az elsőbbség meg nem adása, a kanyarodás, az irányváltás szabályainak megszegése, a helytelen követési távolság, figyelmetlen vezetés, vagy esetleg egy idegen tárgy a sínen. A kezdő villamosvezetők általában először túl óvatosak, ami nem is baj, hisz emiatt a baleseti veszélyeztetettség alacsony. Egy-másfél év múlva már belezajognak a vezetésbe, kelően rutinosnak érzik magukat, és akkor meg egy kicsit „elszalad velük a ló” és megnő a baleseti veszélyeztetettség szintje. A tapasztalatok azt mutatják, hogy körülbelül három év eltelte után állnak be egy stabil vezetési szintre, úgymond adaptálódnak. Ebben természetesen a járművezetők személyiségén, gyakorlatán, kockázatvállalási hajlandóságán túl nagy szerepe van a nevelésnek, szakmai továbbképzésnek is.

-gm-



ÚJ IDŐSZÁMÍTÁS KEZDŐDIK

Kelet-Nyugati Metró Szolgálat

A Fehér úti járműtelepet már 1950-ben, a metró építésének első nekifutása idején „megálmodták”, csak akkoriban még úgy vélték, hogy az egyébként villamosok és HÉV-ek számára létesítendő főműhely alkalmas lesz arra, hogy az akkor még földalatti vasútnak nevezett „álmójárműveket” is itt javítsák. Aztán teltek az évek, a met-róépítés leállt, s a tervezett főműhely – jelenleg VJSZ Kft. – is csak hossz-as huzavona után épült meg.

Ám később, amikor a metró már karnyújtásnyi közelségbe került – ahogy ezt Bata István, egykori metróigazgató nyilatkozta 1982-ben *Benedek István Gábor Földalatti történet* című könyvében –, olyan vélemény is elhangzott, hogy a metrónál minden új, tehát 5-10 évig nem is kell gondoskodni megfelelő telep kialakításáról. Az akkori igazgató mindehhez a következőt fűzte hozzá: „Az 1964-68-ban elkészült program szerint a Fehér úti bázison csak jármű és pályafenntartási műhelyek épültek, s a gépjárvításra alkalmas építmény rendeltetését nem határozták meg, gazdáját ki sem jellölték. Csak 1973-tól beszélhetünk a szükséges ipari háttér átgondolt és folyamatos szervezéséről, amikor nyilvánvalóvá vált, hogy a motorkocsik és mozgólépcsők főjavítása im-máron elkerülhetetlen.”

A korabeli riportkönyvből azt is megtudhattuk, hogy a járműtelep 116 ezer négyzetméternyi területet foglal el, az iparvágányok megfelelő kapcsolatot teremtenek a MÁV sínrendszerével, megfelelő átjárás nyílik a villamos- és HÉV javító főműhelybe, s négy részre tagolódik a vontatási bázisra, a járműkarbantartó üzemre, a gépészeti berendezéseket javító részlegre, valamint az ala-gút- és pályafenntartó egységre.

KIHÍVÁSOK TEGNAP ÉS MA

A Földalatti történet megírásának idején már épült a Kőér utcai metró járműtelep is, és a Fehér úti járműtelepet is folyamatosan fejlesztették. Ebben az időszakban kezdte pályafutását *Jakubovics János*, fiatal vasútgépész üzemmérnökként, aki jelenleg a Kelet-Nyugati Metró Szolgálat vezetője.

– A Fehér úti járműtelepet 1968-ra, az első metrókocsik érkezésére tették fogadó-

képessé, de fejlesztése folyamatos volt. Az üzemek berendezése, a technológiai eszközök száma folyamatosan gyarapodott – mondja. – A folyamatba 1977-ben, frissen végzett üzem-mérnökként kapcsolód-tam be, a szakdolgozatomat is a metró témakörből készítet-tem, és azon szerencsések közé tartozom, akik elmondhatják, hogy diplomamunkájuk – ki-sebb módosításokkal – a gya-korlatban is megvalósult!

A járműtelepen ma is több üzem működik. A karbantartó, vagyis a kocsiszín a napi vonatkiadást biztosítja, és végzi az előírt vizsgálatokat, karbantartásokat. A Járműja-vító Üzem feladata a kocsik J1 közép-, és J2 főjavítása, de itt végzik a metrókocsik kerék-párjainak padlószint alatti esztergálását is. Ezek mellett Forgóváz-javító és Fődarabjavító Üzem is működik a Fehér úton, valamint a társszolgálatok – gépészet, áramellátás, építmény-, alagút- és pályafenntartás, biztosítóberendezés – is itt kaptak helyet. Talán mondani sem kell, hogy mostanában a legnagyobb izgalmat az ALSTOM gyártmányú új metrók érkezése jelenti. Túlzás nélkül állíthatjuk, hogy a járműtelep több mint negyvenéves történetének legnagyobb változása előtt áll, hiszen a francia partner folyamatosan szállítja majd az új szerelvényeket, s a közeljövőben megkezdődnek a próba-futások. Az első új járműveknek nyáron már a for-galomban kell bizonyítaniuk.

„ALSTOM-KORSZAK”

– Jelenleg az új járművek érkezésének előkészítése, a fogadási feltételek megte-remtése a legfőbb feladatunk, ami magá-ban foglalja a kocsiszíni technológiai beren-dezések és az építészeti egységek átalakí-tását, felújítását is – mondja a szolgálatve-zető. – Ezt a folyamatot persze nehezíti, hogy közben a régi járművekkel folyamoto-

san biztosítani kell a napi forgalmat az előírt menetrend szerint.

De még ennél is komolyabb feladat vár rájuk, miután forgalomba állnak az első ALSTOM járművek, hiszen hónapokon át úgyne-vezett „vegyes üzem” lesz a 2-es metró vonalán, vagyis a majd' negyven éves orosz járművek és a vadonatúj franciák együtt köz-lekednek.

– Az átállás három szakasz-ban történik – tudjuk meg Ja-kubovics Jánostól. – Az elsőben, ami a jelen időszak, csak az orosz kocsik szállítják az uta-sokat, az ALSTOM-okat mérik, és majd próbameneteket telje-sítenek. A másodikban viszont fokozatosan cserélődnek a jár-művek, havi rendszerességgel kettő-három szerelvény áll for-galomba. Amikor eljutunk oda,

hogy már csak ALSTOM szerelvények közle-kednek, az átállás harmadik szakasza kez-dődik el, és ezzel együtt a 2-es metró bizto-sítóberendezése is megújul, az új SIEMENS vonatvezetési rendszer lép üzembe.

Mindez azonban más jelentős válto-zást is hoz majd a telep életében. Mint meg-tudtuk, a régi járművek cseréje során csök-ken a karbantartói létszám, hiszen az ALSTOM járművek – mivel egészen más, korszerű, magas technikai színvonalúak – karbantartási és javítási igénye is jelen-tősen csökken a régi járművekhez képest. A francia gyártó három évig – ennyi a jár-művek garanciája – tizenkét fős karban-tartói csoportot működtet majd a területen úgy, hogy a csapatban – továbbképzés után – metrós dolgozók is részt vesznek, hiszen nekik kell majd azokat a fogásokat, techni-kákat elsajátítani, azt az ismeretanyagot és tapasztalatot megszerezniük, amely nél-külözhetetlen lesz a garanciális idő letelte után. Jakubovics János elmondta azt is, hogy a metró üze-meiben több helyen küz-denek létszámmhiánnyal, így azok a kar-bantartók, akikre itt az új járművek miatt már nem lesz szükség, átcsoportosítással más munkahelyre kerülnek, illetve többen nyugdíjba vonulnak majd közülük.

-It-

Képősszeállításunk a túloldalon



Váltótársak



Nyáron állnak szolgálatba



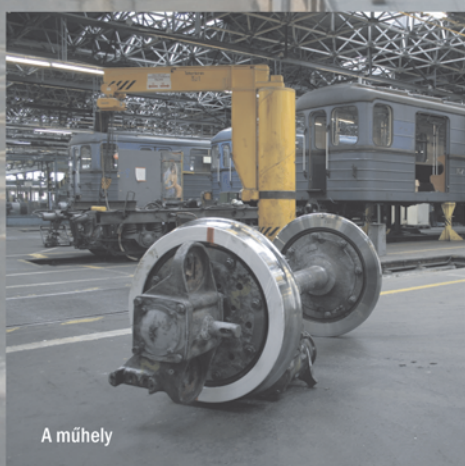
Generáljavítás



Minden kocsinak alapos átvizsgálás jár



Olajozott munkálatok

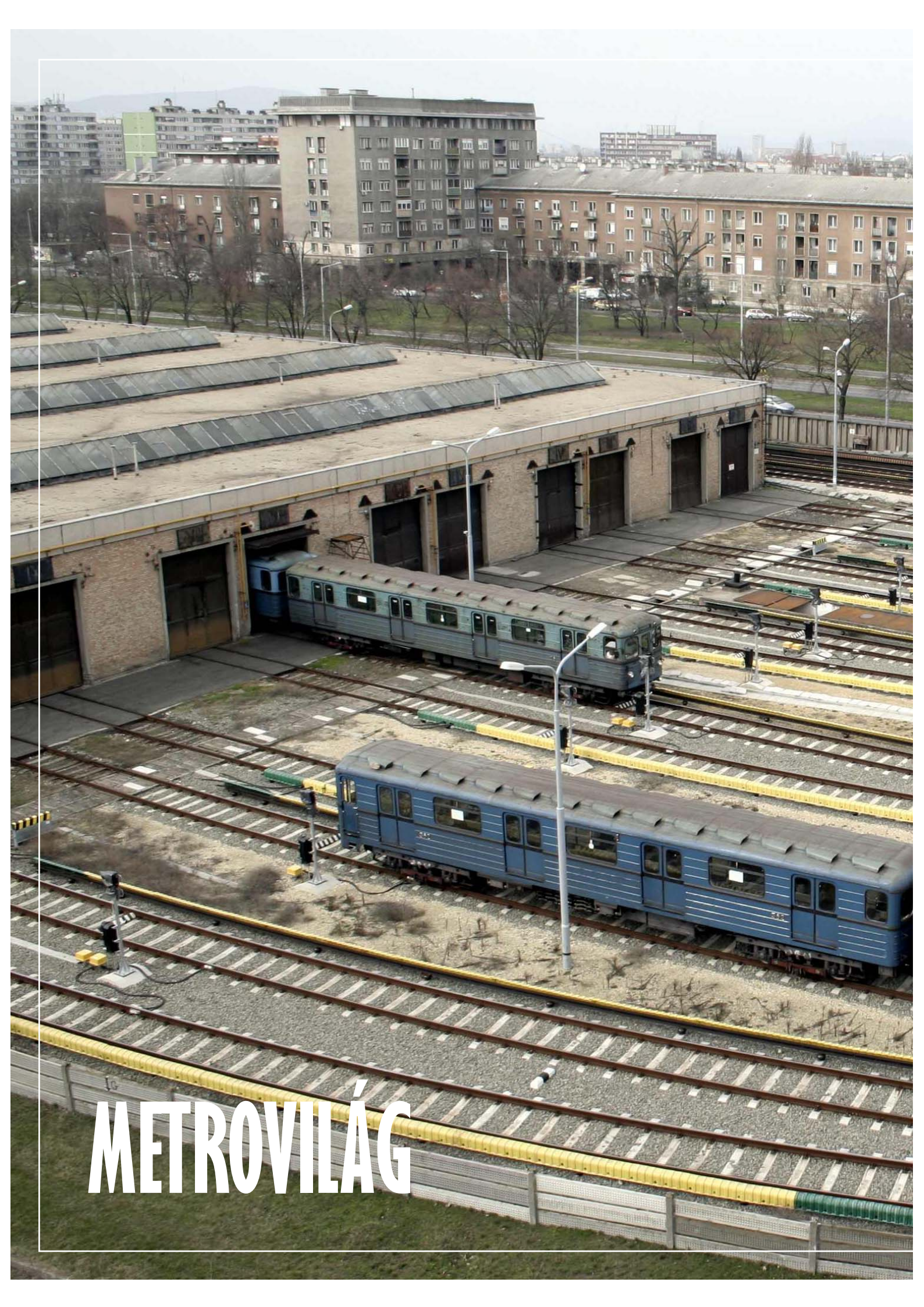


A műhely



Arclemosás





METROVILÁG



A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS ÉVE



A fenti címet ugyan saját hatáskörben csak mi ragasztottuk rá 2009-re, de az eseménynaptárt nézve nem alaptalanul tettük ezt. A közösségi közlekedés ugyanis nemcsak a szakmai fórumok, de a nagyközönség állandó érdeklődésének középpontjában is áll, aminek leglátványosabb bizonyítékai a világszerte rendezett kiállítások, közlekedési fesztiválok, szakmai rendezvények.

Kezdődött ez a decemberi Urban Mobility India, majd a februári, ausztráliai Urban Transport World 2009 kiállítással, és folytatódik számtalan hazai, európai és világszintű rendezvénnyel. Míg a minket közelebbről érintő trolitalálkozókról a 19. oldalon olvashatnak, addig most két, határainkon kívüli eseményre koncentrálunk.

www.urbantransport-technology.com/exhibitions

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSI VILÁGKONGRESSZUS BÉCSBEN

Bécs idén a közösségi közlekedés legnagyobb seregszemléjének ad otthont, ugyanis az osztrák fővárosban 2009. június 7-11. között rendezik meg az UITP Világkongresszust és szakkiállítást. Erre a rendezvényre két évenként kerül sor, más-más városban. Érdekes évforduló, hogy Budapest éppen húsz éve volt a házigazdája.

A Bécsi Közlekedési Vállalat (Wiener Linien), az Osztrák Szövetségi Vasutak (ÖBB) és Kelet-Ausztria Közlekedési Szövetsége (VOR) már a nagy esemény előtt négy hónappal kiállította a rendezvényt hirdető járműveket. Az UITP-logóval jelölt autóbusz, és az ultra-alacsonypadlós vil-

amos 2009 februárjától decemberig hirdeti ezt a kongresszust a VOR teljes hálózatán: Bécsben, Alsó-Ausztriában és Burgenlandban.

Bécs főpolgármester-helyettese örömmel fejezte ki, hogy Bécs nemzetközi szintű példaként tartják számon, és nagy megtiszteltetésnek nevezte, hogy megrendezhetik a világ legnagyobb közösségi közlekedési kongresszusát. Renate Brauner azt is elmondta, hogy a helyi közösségi közlekedés – amellet, hogy a bécsiek számára megteremti a mindennapi közlekedési lehetőségeket – többletértékeket is létrehoz, hiszen a közlekedési szolgáltató és a járműgyártó vállalatok több ezer embernek kínálnak munkalehetőséget. 2008-ban rekordszámú, 303 millió utas vette igénybe a Wiener Linien szolgáltatásait.

Az UITP és Bécs sokszínű programmal készül a világkongresszusra és a szakkiállításra, amelyeken a résztvevők és a látogatók számos inspirációt nyerhetnek, és ahonnan új ötletekkel térhetnek haza. Előadások lesznek többek között a közösségi közlekedés aktuális kérdéseiről a világ minden tájáról, a kiállításon pedig bemutatkoznak a szektor beszállítói, vagyis sokféle műszaki innováció, többféle termék és szolgáltatás ismerhető majd meg. Emellet akár új járműtípusokat is kiállíthatnak itt – persze még nem lehet tudni pontosan, hogy a kiállítók milyen újdonságokat hoznak magukkal. A BKV természetesen szintén képviselteti magát az eseményen, amelyen a szakterületek által jelölt munkatársak vehetnek részt.

(Bővebben: www.uitp.org)

AZ ELSŐ OROSZ TALÁLKOZÓ

Az első oroszországi Községi Közlekedési Kiállításon különböző termékeket, új technológiai fejlesztéseket és szolgáltatásokat mutattak be a közönségnek az orosz városok közleke-

dési vállalatai (közülük is a legnagyobb, a moszkvai Mosgortrans). A metró-, busz-, villamos- és troligyártók mellett felvonultak a különböző szakmai újságok, magazinok és a közösségi közlekedéssel foglalkozó egyéb kiadványok kiadói is. A szakmai fórumokon előadások hangzottak el a közösségi közlekedés jelenlegi és jövőbeli problémáiról, míg a nagyközönség közelről megtekinthette az orosz járműgyártók legújabb modelljeit. Sajnos – talán a világszerte köszönhetően – konkrétan kiállított járművekből elég gyér volt a kínálat: csak két trolit, egy villamost és három buszt lehetett élőben is kipróbálni, ez azonban nem riasztotta el a lelkes közlekedésbarátokat. A márciusi rendezvényre több ezren voltak kíváncsiak.

(Bővebben: www.gortransexpo.ru/en)



Foto V. Varaksin

Minszki trolibusz a Belcommunmash cég járműparkjából



71 153 as szentpétervári villamos

Széki Dezső, nyugdíjas buszvezető, az Autóbusz, a Budapesti Közlekedési Hírlap és a BKV Hírlap volt fotóriportere ma is lelkes olvasónk. Egyik levelében hívta fel a figyelmünket a hajdanvolt Mezőgarázásra, amely nyugdíjazásáig „második otthona” volt. Nostalgikus emlékei és régi fotói minket sem hagytak érzéketlenül...

Rég volt, talán igaz se volt... – így kezdődik a történet. – Fiatalt autóbuszvezető voltam Kelenföldön, a Fürst garázsban. Egy novemberi napon, éppen a – már akkor is réginek számító – Tr 5-ös autóbuszsal jártam a 7-es vonalon, amikor kiszólt az ügyelet a végállomásra, hogy este, amikor végzünk, ne a Hamzsabégi útra, hanem a „lógarázs”-ba vigyük a kocsikat. Persze, mindannyian tudtuk, hogy a pár napja – egészen pontosan, 1958. november 6-án – megnyílt Mező Imre garázst nevezik így, ami a VIII. kerületben, az egykori Ludovika Akadémia lovardájának (!) a területén helyezkedik el – igencsak „kőkor-szaki” állapotok közepette.

Nos, ez lett az új munkahelyem, s eleinte a Tr 5-ösök mellett, M 5-ös és B 5-ös buszok jelentették a kocsi-parkunk javát. Negyvenöt járművel indultunk roppant nehéz

**Jómagam
akkor már húsz
éve róttam a
pesti utcákat,
napi tízezer
kuplungolás
volt a
„normám”, a
nehéz
kormányserke-
zet miatt
műszak végére
alig éreztem a
karomat.**

körülmények között, hogy teljesíthessük meneteinket a 6-os, a 35-ös, a 38-as és a 39-es vonalon, hiszen utas rengeteg volt, jármű meg kevés.

1959-ben a farmotoros Ikarus 66-os innen indult a 12-es vonalára, de az igazi áttörést az hozta, amikor megjelentek az Ikarus 620-asok vagyis a „Gokartok”, amelyeket teljes gőzzel gyártott az Ikarus, s ennek köszönhetően a hatvanas évek elejére teljesen lecserélődött jármű állományunk. Közben a garázs is rendezettebb lett, leaszfaltozták az udvart, felépítették a forgalomirányító gombát és a mosót. No, és persze nem szabad arról sem megfeledkezni,

hogy a roppant népszerűségnek örvendő nyitott, Ikarus 620-as városnézők, és a margitszigeti mikrobusz-szerelvények is a Mező lakói voltak. Közben különféle forgalomszervezési rendszerrel kísérleteztünk, az ülökalausz-rendszer bevezetésétől az immár negyvenéves kalausz nélküli közlekedésig.

Az újabb fordulatot a hetvenes évek eleje hozta el, amikor megérkeztek az Ikarus 260-asok, amelyek már automata sebességváltóval és szervókormányval voltak felszerelve. Jómagam akkor már húsz éve róttam a pesti utcákat, napi tízezer kuplungolás volt a „normám”, a nehéz kormányserkezet miatt műszak végére alig éreztem a karomat. Ehhez képest valóságos csoda volt az új busz, amelynek azonban csak szólóváltozataiból kaptunk, a csuklósok számára ugyanis szűkös volt a mi „lovardánk”.

1979-ben, az első női buszvezetőknek is a Mező garázs lett a munkahelye, a nyolcvanas évek végén pedig az első „nyugati” járművek, a Várban közlekedő Volkswagen-kisbuszok is innen startoltak.

Ekkor azonban én már csak látogatóként kerestem fel a garázst. 1983-ban, 35 év szolgálat után vonultam nyugdíjba, lányom azonban egészen 1996. június 30-ig, a Mező megszűnéséig ott dolgozott. Sok szép emlékem, rengeteg fényképem van a Mező életéről, amikor ezeket előveszem, mindig elértékenyülök és nosztalgiazni kezdek...

SzD/LT



Kalausz: Széki Dezső



Sorakoznak az új IK260 asok (1974)

ÖRÖMFUTÁS A MÓRICZTÓL A MOSZKVAIG

Éjszaka, a remízbe visszatérő Combinók és az éjszakai járatok vezetői számára biztosan nem meglepő látvány az a pár „őrült”, aki minden hónap második péntekén a hatos villamos vonalán fut a sínek között. Vannak, akik – mielőtt lefordulnának a Mester utcában a Hungária kocsisín irányába – búcsúzóul még rájuk is csilingelnek egyet, a buszos kolégák pedig integetve, dudálva buzdítják őket. Régi ismerősök már. Ők a 6É futók.

A megállóban csilingelnek



Fotó Kovács Csaba

– 2006 nyarának végén találtam ki, hogy a sok verseny mellett kéne örömfutást is rendezni. Valami vicceset, alulról jövő kezdeményezést, önkéntes alapon, jókedvűen – mondja Koenig Boldizsár, az ötlet szülőatyja. – Hamar meglett az ötlet, az éjszakai városi futás. Az utolsó hatos villamos kigördülése után végigfutni a sínek között. Gyönyörű a város, ott vannak a hidak, a Duna és a nagykörút.

2006 őszére azonban egészen más jellegű volt a budapesti utcák „extrém-sportja”, így a hatóság ezt a népi kezdeményezését is gyanakvó szemmel nézte. Koenig Boldizsár, mivel nem akart semmilyen szabályt sem megszegni, próbálta hivatalossá tenni ezt az eseményt. Eredménytelenül. A 6É futók azóta is az úgynevezett „szabálytalan gyalogos közlekedés vétségét követik” el. Mostanra már huszonnyolcadik alkalommal. Maga az ötletgazda a legszabályosabban elkövetett szabálytalanságnak nevezi akciójukat, hiszen a láthatósági mellény kötelező öltözet, és minden tilos jelzésnél helybenfutnak. A remízbe tartó villamosok elől pedig áthúzódnak a szomszéd sínparra. Nem mellesleg pedig minden megállóban megállnak, csilingelnek és bemondják az állomás nevét.

– A futók közül igazából nem sok mindenkit ismerek személyesen. Legtöbben va-

lamilyen úton-módon hallottak már rólunk, egyszer kipróbálják, aztán, ha tetszik, jönnek a következőre is – mondja a szervező. – Mintha az éjszakában járó-kelő budapestiek is díjaznák az ötletet, a turisták meg fényképeznek minket, mint valami folklórműsort. Vannak, akik fel is szállnak a „járatra”, és jönnek velünk pár megállónyi. Szerintem az éjszakában unatkozó taxisok is várnak már ránk minden hónap második péntekén. A járőröző rendőrök is egészen megszoktak minket, a múltkor az egyik rendőrautó ránk is prűttengett, amolyan üdvözlésféleképpen. Roppant jól esett.

A futók számolják és internetes blogjukban (<http://6efutas.blogspot.com/>) listázzák a futás közben kapott reakciókat, a biztatásokat és beszélőket éppúgy, mint a dudálást és rendőrszirenázást.

– A 6É nem egy klub, bárki, bármikor csatlakozhat, nincs különösebb szervezés, csak az időpont adott – mondja Koenig Boldizsár. – Igazából nem is a futáson van a lényeg, bár sokan még az edzésnapjukba is

beillesztik. Egyszerűen közösségi élmény, móka, hogy legyen egy kis öröm ebben az elidegenedett városban. Ráadásul mindenféle ideológiától mentes és határozottan az is akar maradni.

kb

Kétéves a
6É
futás

VONALJEGY
SINGLE TICKET

két év | huszonnégy
alkalom | kétszázötvenöt
kilométer | ezer arc
millió élmény | és futunk
t o v á b b . . .

7	4	1
8	5	2
9	6	3

A Gyógy-és strandfürdőtől 200 m távolságra található a 18 férőhelyes **"Korona" Apartmanház**. A föld-szinten társalgó, 5 db 2 ágyas (pótágyazható) apartman, az emeleten 2 db 4 ágyas, 2 hálószobás (pótágyazható) apartman található. A nagy alapterületű apartmanokhoz jól felszerelt **minikonyha, fürdőszoba, kábeltevé és fedett terasz** tartozik. Az udvarban lévő **saját medence, napozó terasz, grillező** díjmentesen használható. További szálláslehetőséget tudunk biztosítani a 2 - 8 férőhelyes önálló, teljesen felszerelt nyaralóházakban is. A fürdő területén **8 különböző hőfokú és funkciójú medence** vehető igénybe. A gyógyszerellátások minimális térítési díjjal, szakorvosi beutalóval igénybe vehetők.

CSOKONYAVISONTAI ÜDÜLÉS

SZÁLLÁSDÍJAK:

"Korona" Apartmanház:

2 személyes apartman 7.000 - 9.000.- Ft / éj
4 személyes apartman 12.000 - 15.000.- Ft / éj

Nyaralóházak:

3.000 - 4.500.- Ft/fő/éj létszámtól függően.

Nyugdíjasoknak 7 éjszaka ebédrel és vacsorával 37.000 - 40.000.- Ft/fő

Üdülési csekk-, egészségpénztári- és étkezési utalvány-elfogadó hely.

Kérésre részletes tájékoztatót és prospektust küldünk.

BKV dolgozóknak és családtagjaiknak 5 % kedvezményt biztosítunk!

Információ:

Katz Kft, Tel.: 30 - 3399 - 834

www.csokonya.hu

ÖTVEN ÉV, HÁROMEZER ADÁS

Beszélgetés Horváth Ádám Kossuth-díjas rendezővel

utazni jó!

Aki bármilyen keveset is, de foglalkozott a magyar televíziózás történetével, tudja, hogy Horváth Ádám, rendező egyike az alapító atyáknak, hisz ott bábáskodott az '50-es évek végén a Magyar Televízió megszületésénél. Manapság szokás a televíziót csupán a képernyősökkal azonosítani, de az ő személye megkerülhetetlen, amikor a Magyar Televízió első szárnybontogatásairól beszélgetünk.

Serdülőkori elképzeléseiben nem szerepelhetett a televíziós rendezés, hisz fiatal korában még nem volt Magyarországon televízió, így ilyen irányú oktatás sem. Hogyan került mégis a Szabadság térre?

Tulajdonképpen véletlenül. A Magyar Néphadsereg művészegyüttesének kórusában énekeltem, és Kínából, vendégszereplésről jöttünk haza 1956-ban, a forradalom levereése után, amikor kiderült, hogy a művészegyüttest feloszlatták. Ekkor tette fel nekem a kérdést karmesterünk, Kerekes János, akarok-e televíziós lenni? A kérdés meglepett, hisz annyit tudtam a tévézésről, amennyit a hírekből hallottam, előzőleg még televíziókészülék sem láttam. Kerekes szívt érdekemben Zsurzs Évának, aki az alakuló televíziónál a rendezői csapat vezetője volt. Mivel ebben az időben hirtelen kellett döntenem, és én fiatal voltam, elszegődtem mellé rendező-asszisztensnek. Ekkoriban csaknem negyven ember dolgozott a Szabadság téren, senkinek sem tűnt fel, hogy én az egyetlen működő kis stúdió sarkában lesem, mit művelnek az egy kamerával történő felvételek során.

Milyen produkciók fűződnek a nevéhez?

Az első műsor, amelynek aktív résztvevője voltam, a Zsurzs Éva rendezte „Én ezzel a kis dallal üzenem...” c. könnyűzenei adás volt. Ekkoriban minden élőben ment. Innen aztán egymás után jöttek a megbízatások. Katkics Ilona rendező-asszisztenseként dolgoztam a későbbi rendes heti műsorra vált „Lányok-asszonyok” című női műsorban. 1958-tól állományos dolgozó lettem. Első saját rendezésem a „Zenekedvelő gyermekek” című műsorsorozat volt. Ekkoriban Zsurzs Éván kívül Katkics Ilona, Deák István és Kende Márta rendezett a Magyar Televíziónál. Később csatlakoztak hozzánk a ma már tévétörténelmi szereplőknek számító Nemere László, Szőnyi G. Sándor. Már televíziós rendezőként, munka mellett vé-



„Valamennyi általam rendezett tévéműsor édes gyermekem!”

geztem el a Színművészeti Főiskolát. Ezután negyven évig rendeztem a televízióban szinte mindent. A műfaji sokszínűség ahhoz kellett, hogy ne skatulyázzanak be, és ne váljak rendezőként modorossá. Ezért ma már az általam rendezett, több mint három-ezer adásban épp úgy benne van a Televízió Zenés Színháza, mint az opera előadások, szívszeri kabaré műsorok, és szinte valamennyi Hofi Géza-kabaré.

Van kedvence?

Kiemelten kedvenc műsorom nincs, de elmondhatom, hogy valamennyi, általam rendezett tévéműsor édes gyermekem. A Sere-

megbukni sem lehetett. Viszont szívesen emlékszem arra, hogy az abszurd drámából készült, „Gépirók” című tévéjáték Törőcsik Marival a kedvenceim közé tartozik. Ugyanilyen szívesen csináltam évekig a Szomszédokat, és miután a több száz adást megélt sikeres teleregény abbamaradt, ma írom és rendezem az Életképeket, ami még a szapanoperákkal bőségesen ellátott piacon is versenyképes tud maradni. Ma már nyugdíjas vagyok, de nem tudok munka nélkül élni, ezért ezek mellett a Színházművészeti Egyetemen is tanítok.

Fővároshoz kötődő életéből milyen emlékeket őriz a közlekedésről?

Fiatalságom elválaszthatatlan közlekedési eszköze a villamos volt, és néha bizony nem csak rajta, hanem alatta is utaztam. Ez úgy történt, hogy Zugligetből mindig villamossal kellett a városba mennem, amit nagyon szerettem. Az én időmben nem volt még zárható ajtajú villamos kocsi, és mivel késésben voltam, egy nap a Moszkva téren – ahol át kellett szállnom a Pestre tartó 6-osra – leugrottam a nyitott ajtajú zugligeti kocsiról, és szaladtam át a sínen, hogy elérjem a 6-ost. Nem vettem észre az ellenkező irányból jövő másik villamost, ami elütött. Isteni szerencsémre annak ellenére, hogy tizennyolc méteren vitt magával, nem kerültem a kerekek alá. Az engem elütő villamos vezetője meglátogatott a kórházban, és együtt nyugtáztuk, hogy másodszor is megszülettem.

–sg–

„Fiatalságom elválaszthatatlan közlekedési eszköze a villamos volt, és néha bizony nem csak rajta, hanem alatta is utaztam”

gi Lászlóval közösen rendezett Bartók mű, A fából faragott királyfi bejárta az egész világot, így természetesen közel áll a szívemhez. Az újságírók szeretik hallani, ha egy-egy művész beismeri sikertelenségeit is, ezért elébe megyek a kérdésnek, és elmondom, hogy rendeztem „Tavaszi bezsongás” címmel egy szórakoztató műsort, ami szakmailag bukás volt. Bár ezt a műsort ma már fel sem vállalnám, annak idején csak egy televíziója volt az országnak, ezért igazán

BIZTATÓ TAVASZ ELŐTT

Meglepetéscsapatból stabil együttes legyen!

A BKV Előre labdarúgócsapata az 5. helyen várta a tavaszt az NB II. Keleti csoportjában. A szerzett 24 pont 6 győzelemből és 6 döntetlenből jött össze, emellett 3 vereséget szenvedtek az előrések.

„Ha a bajnokság végén is az ötödik helyen végeznénk, azt most láthatatlanban aláírnám – nyilatkozta Gergely Károly, a másodosztályú együttes vezetőedzője a tavaszi rajt előtt. – Ezzel alaposan túltesztelnénk a célkitűzéseket.” A bajnoki rajt előtt a vezetőség a 7–10. hely elérését tűzte ki célul a csapat elé, ami az elmúlt bajnokságban mutatott vesszőfutáshoz – harc a kiesés ellen – képest akár mérésnek is mondható. A kiesést éppen Gergely vezetésével sikerült elkerülni, tavaly tavasszal akkor indult meg a BKV szekere, amikor a szakember lett a tréner. De hol van már a tavalyi hó? „Ami a rettegést illeti, szó sincs ilyesmiről, örülök, hogy nem kell élet-halál harcot folytatnunk a bennmaradásért, bár arra azért figyelni kell, hogy sűrű a mezőny, a 6-7. helyezettől lefelé valamennyi csapat a veszélyes zónába tartozik.” A szakvezető elmondta még azt is, hogy az anyagiak tekintetében az Előre nem tudja felvenni a versenyt a többi csapattal, ezért a téli igazolás során sem erősödött meg jelentősen. Az együtteshez fiatalok szerződtek, akik a kezdőcsapatba még nem kerültek be, Gergely Károly fokozatosan próbálja őket beépíteni. Gulyás Máté (20) és Bányai Péter (17) a középpályára érkeztek, Makrai László (23) a védelmet, Mayer Ádám (21) a csatársort erősíti. „Az igazság az, hogy az ősszel túlteszteltük a tervet, mi voltunk a csoport meglepetéscsapata. Azt szeretném, ha a bajnokság végén bőven a tizedik helyen belül végeznénk” – összegzett a vezetőedző. (Lapzártánk után érkezett, hogy a tavaszi fordulóban a BKV-Előre 1:0-ra kikapott a Szolnoktól.)

19. forduló: FTC–BKV Előre, március 29., **16.00**

20. forduló: BKV Előre–Vác, április 5., **16.30**

20. forduló: ESMTK–BKV Előre, április 11., **16.30**

22. forduló: BKV Előre–Cegléd, április 19., **17.00**

23. forduló: MTK II–BKV Előre, április 26., **17.00**

Szabadidős kosárlabdázás is lesz a BKV-nál

KOSÁR JÓ!

A kosárlabdázók jól ismerik a címben foglalt kifejezést: amikor szabálytalanság ellenére a hálóbá pottyann a dobás, a játékvezető kézmozdulata és a játékosok gesztusa jelzi: a kosár jó! És egyébként is: kosarazni jó...

Ezt a tételt Kovács Balázs, a BKV kosárlabdázója is meg tudja erősíteni. A vállalat csapata az üzleti ligában 30 együttes közül a 4. helyen végzett. De miért is hozták létre ezt a ligát? „Elfoglalt üzletembereknek találták ki, a meccsek időpontja esténként van, így nem ütközik semmilyen más programmal. Nagyon jó kezdeményezés, egy bökkenő van vele, hogy csupán novembertől márciusig tart.” A csapat szerdánként három helyszín egyikén – a Bp. Honvéd létesítményében a Dózsa György úton, a Sportmax 2-ben, a Csörsz utcában, vagy a Városmajori gimnázium tornacsarnokában – játszott szabvány méretű pályákon, 4x10 percet futóórával. Az előrések először a hatcsapatos csoporton „rágták át” magukat, majd következett a rájátszás. A negyedik hely értékét növeli, hogy a mieink vegyes csapattal álltak ki, azaz nem csak férfiak játszottak. „Az öt, pályán lévő kosarasból egy hölgy gyakorlatilag mindig a pályán volt, míg az ellenfelek férfiakból álló csapatokat szerepeltettek” – mondta Kovács Balázs, aki azt is hozzátette, a BKV együttese a legmagasabb átlagéletkorú csapat. A bajnokság pontkirálya Jász Levente lett 269 ponttal, a hölgyek közül Bohoni Gabriella bizonyult a legeredményesebbnek 71 ponttal.

Szűkebb értelemben az üzleti liga jelenti a versenysportot – a „profik” hétfőnként edzenek, s a legjobb BKV-kosarasok a klubjaikban hétvégenként még pályára lépnek –, de a kosarasok szeretnék, ha szabadidősport-szakosztály is működne. Mivel a Sport utcában kiválóak a lehetőségek, szerdánként 15.30-tól várják a kosarazni vágyó érdeklődőket. Jelentkezés Kovács Balázsnál (114 25), akinek meggyőződése: „A kosárlabdának is lehet olyan széles szabadidősport-bázisa, mint a futballnak!”



HÍV A TAVASZ, VÁR A TERMÉSZET!

A természetjárók február 28-án tartották szokásos évszázó-évnitit összejövetelüket a Dél-pesti telephelyen. A múlt év értékelése mellett szóba kerültek az idei esztendő legfontosabb feladatai is.

Tavaly 3 csoportban 210 fő (116 felnőtt, 12 ifjúsági, 82 nyugdíjas) vett részt a szakosztály rendezvényein. A Bakancsoknál 71-en, a Cin-boráknál 91-en, míg a túlnyomórészt nyugdíjasokat foglalkoztató Központ elnevezésű csoporttal 48-an túráztak. A természetbarátok 492 túrát teljesítettek, a túranapok száma 598 volt, s a 4347 túrázó összesen 14187 km-t tett meg.

A túravezetők értékelésének sorrendje: 1. Vitáris Imre, 2. Lak Béla, 3. Kurinszki József, 4. Vass Miklós, 5. Zelei Tamás, 6. Énekes Ferenc. A szakosztály vezetősége saját hatáskörében jutalmazta Hadházi Lászlót. Az MTSZ értékelése alapján 11-en érdemelték ki arany, 3-an ezüst, a VTSZ szerint 3-an arany és 15-en bronzjelvényt, a szakosztály plusz egy ezüstjelvényessel is büszkélkedhet. A Kék Túrát két felnőtt és egy gyermek teljesítette, Hadházi László másodszor kapott jelvényt. Az idén az eddigiek-

hez képest újdonság, hogy két külföldi túrát is beiktattak: június 23-27. között Kárpátaljára, augusztus 8-13. között Dél-Erdélybe utaznak, előbbi esetében a részvételi díj 58 ezer forint, amely félpanziós ellátást foglal magába, az erdélyi kirándulás irányára 78 ezer forint, szintén félpanzióval.



A kirándulók már a március végi tavaszközöntő túraversenyre fókuszálnak, amelyet a természetbarát szakosztály az erzsébetvárosi természetjárókkal közösen rendez. Március 29-én, vasárnap a csikóvár-aljai turistaháznál lehet nevezni délelőtt 9 és 10 óra között. (Megközelítés Pomázig HÉV-vel, onnan Csobánka vagy Dobogókó felé busszal, minden óra 13-kor és 26-kor.)

rejtvény

rejtvény

Kedves Játékosunk! A nyereménysorsoláson való részvétel és a nyeremény átvételének feltétele, hogy megadja nevét és teljes címét vagy elektronikus elérhetőségét. Az adatokat - a sorsolást követően - a nyertes értesítésére használjuk fel, amit a Mozgásban Magazinban jelenítünk meg (név, település és község neve vagy e-mail megjelöléssel). A nyeremény átvételét követő 1 héten belül a személyes adatokat töröljük. (Adatvédelemmel kapcsolatos kérdéseit szívesen fogadjuk az adatved@bkv.hu e-mail címen.)



A felvétel a hatvanas években készült – a régóta nem közlekedő 10-es jelzésű busz egy, ma már sokkal forgalmasabb kereszteződésen halad át. **Melyiken?**

1. Budafoki út – Október huszonharmadika utca
2. Róbert Károly körút – Váci út
3. Haller utca – Mester utca

A megfejtéseket **április 13-ig** juttassák el a Mozgásban magazin szerkesztőségébe (1072 Bp. Akácfa u. 15. V. 521.), a mozgasbanmagazin@bkv.hu e-mail címre, vagy küldjék be SMS-ben a 06-20/257-50-40-es telefonszámra! Előző havi rejtvényünk helyes megfejtése:

1. Bosnyák tér. 1000 forintos étkezési utalványt és BKV-s ajándéktárgyat nyert: Gleisza Norbert (sms), Handáné Molnár Etelka (e-mail), Budai István (e-mail).

A nyeremények szerkesztőségünkben vehetők át! Gratulálunk nyerteseinknek!

TÓTH ZOLTÁN AUTÓSISKOLA

ELMÉLET: 15.000 Ft helyett
VEZETÉSI ÓRA: 2.000 Ft helyett

10.000 Ft
1.500 Ft

A tanfolyamok folyamatosan indulnak!

TOVÁBBI INFORMÁCIÓ:

VII. Wesselényi 73. (Rottenbiller u.-hoz közel)
20/323-4688 (bármikor hívható),
1/321-7008 (H-K-CS: 13.00-17.00)



OKÉV 01-05-66-04

a BKV dolgozói és családtagjaik részére kedvezmény

Cavident

az egészséges fogakért

Ingyenes állapotfelmérésre jelentkezzen a CAVIDENT fogászatnál!
Első kezelésénél 3000,- Ft értékű egyszeri kedvezményben részesítjük Önt.
Egészségbiztosítási kártyát és bankkártyát is elfogadunk.

Kérjen időpontot a 461-65-00/29-156 és a 29-155 melléken, vagy dobja be igazolványát a Kerepesi út 29/c. 1/129-es ajtón.
Árlista: www.cavident.hu

Fogászati kedvezmények
BKV dolgozók és hozzátartozóik részére!

SEGÍTSEN ÖN IS!

Az alábbi alapítványok azzal a kéréssel fordultak Társaságunkhoz, hogy - amennyiben még nem kötelezték el magukat - válasszák ki közülük azt, amelyiket szívesen támogatnák jövedelemadójuk **1%-ával!**

Támogatásukat előre is köszönik!

Magyar Villamosvasút-történelmi Egyesület
Adószám: 18252666-1-43

A Szemem Fénye Gyermekekmentő és
Gyermekehospice Alapítvány
Adószám: 18321407-1-02

A Gemenci Erdőért Közhasznú Alapítvány
Adószám: 18365081-2-03

A BKV ZRT. SAJÁT HALOTTJÁNAK TEKINTI A 4-ES METRÓ EGYIK KIVITELEZŐJÉNEK ELHUNYT MUNKATÁRSÁT

2009. február 25-én, szerdán, munkavégzés közben elhunyt **Pajti Miklós**, a 4-es metró egyik kivitelezőjének munkatársa a Keleti pályaudvarnál. A Baross téri állomáshoz kapcsolódó, úgynevezett kihúzó-fordító műtárgy építési területén nemrég kezdődött meg a földkitermelés a beton földműszerkezete alól, amihez ideiglenes megtámasztást szolgáló, bontás alatt álló betonszerkezetet alkalmaznak a szakemberek. A gépkezelő, elhagyva a munkagépet, erre a területre ment - eddig ismeretlen okokból -, ahol ráesett az ideiglenes betonmegtámasztás egy elbontás alatt álló darabja. A gépkezelő életét már nem tudták megmenteni. A temetés március 18-án 11.15-kor a rákospalotai temetőben volt. Az elhunytat a BKV Zrt. saját halottjának tekintik.

Lapunkat rendszeresen szemlézi
Magyarország legnagyobb médiafigyelője az



» OBSERVER «

A MOZGÁSBAN Magazin és
az **INDÓHÁZ** közös játéka

Múlt havi Indóház feladványunk megfejtése: **a) 7**
Fél éves Indóház előfizetést nyert: **Füge József (Ilevél).**
Gratulálunk!

apróhirdetés

ELADÓ Kaposvár csendes kertvárosi részén, zöldövezetben 90 nm-es kertes családi ház külön bejáratú 2x1 szoba, konyha, előszoba, fürdőszoba, kamra lakrészekkel, melléképületekkel, garázzsal, szép állapotban 16,5 M forintért. Érd.: 82/435-258, 70/518-3090 karpatijulika@msn.com

ELADÓ a XI. kerületben, Albertfalván egy 155 négyzetgöles telken, 110 nm-es, felújításra szoruló kertes családi ház, melléképületekkel. Érd.: 30/579-5262

ELADÓ a VI. ker. Rippel-Rónai utcában, a MÁV kórháznál egy 76nm-es, 2,5 szobás, erkélyes, felújítandó világos lakás. Irányár: 18,9M. Érd.: 70/273-0267

ELADÓ üveges beltéri ajtó 210x88 cm méretben (vadásat új) 12ezer Ft-tel. 06-20/535-81-62

ELADÓ egészségügyi okok miatt sürgősen Nagykútnál egy 100 nm-es, 3 szobás családi ház, belső felújításra szoruló. Nagy telekkel, melléképületekkel. Irányár : 10Mft. Cím: 2760, Nagykúta Kiss Ernő u. 19. Érd.: Cseklai József 30/341-9557 telefonszámon este.

KERESEK Bp. XVII. kerület és a Balaton északi partján közepes méretű, amerikai konyhás családi házat garázzsal, tulajdonostól, reális áron. Tel.: 20/99-66-392.

ELADÓ a VI. Szondi utcában, Hősök teréhez és Városligethez közel egy 1 szobás + állógalériás, egyedi fűtésű, alacsony rezsiű, emeleti, jó állapotban lévő lakás. Irányár: 10,5 M Ft. Tel.: 30/271-02-35

ELADÓ Nolan N40-es M-es (56-58-as fejméretre) méretű, használt, nyitott, fényes fekete bukósisak. Nem kivehető belésű, keveset használt, hibátlan plexivel és csattal. Ár: 17.000 Ft. Érd.: 30/992-1340

ELADÓ vagy elcserélhető Somogyegresen, Siófoktól 40 km-re egy 85 nm-es családi ház, benne fürdő, étkező, zárt veranda, kamra. Villany, víz, telefon, kábel TV, gázcsonk. A terület 1079 nm-es, szőlő és gyümölcsfák, gazdasági épületek vannak. Irányár: 3 M. Érd.: 266-18-06.

ELADÓ családi okok miatt hitelátvállalással vagy készpénzzért egy Skoda Roomster személygépkocsi. 2007. 01. havi klímás, kék metál, téli-nyári gumi garnitúra, stb. Érd.: 30/327-5547

KIADÓ XVI. ker. Centenárium lakótelepen 3 szobás, bútorozott lakás. Tel.: 20/513-03-87

ELADÓ Bp.-től 27 km-re, Isaszeg Öreghegyen 773 nm zártkert, tető-

tér beépítéses hétvégi faházzal. Panorámás, parkosított telek, néhány gyümölcsfával, vezetékes víz, villany a házban. A hegy lábánál halastó, horgászati lehetőséggel. (Telektől 800 m) Irányár: 7, 2 millió Ft. Érd.: 06-70-204-8918

ELADÓ Csepel Hároson egy 300 nöl.-es zártkerti telek. A telken be rendezett faház, pince, kamra, víz, villany és fűtő kút is van. A 138-as, és a 38-as buszmegállótól 5 perc-re. Irányár: 4.700.000Ft. Tel.: 06-20/316-5919

KIADÓ XIV. kerület, Gvadányi utcában 35 nm-es, egy szobás, első emeleti lakás. Tel.: 20/9513-357

ELADÓ XII. ker. Fodor u.-ban 3 szintes sorház, gépkocsi beállóval, kerttel, 120 nm-es, cirkófűtés, 1987-ben épült. 46m Ft. Tel.: 114-79, vagy 06302126-958

ELADÓ újszerű lakás XVIII. ker. 20M! Kertvárosi környezetben, 2005-ben épült jól szigetelt 6 lakásos társasházban, tágas, tetőtéri 85 m2, 2+2 fél szobás, cirkófűtéses, riasztós lakás. Kényelmes, jól berendezhető szobái rendkívül világosak, mivel minden évszakban körbesüti a nap. Az amerikai-konyhás nappali 38 m2, a szobák 14 m2, 10,5 m2 és 9,5 m2. A zárt kertben autóbérlők és kis játszótér került kialakításra. Érd.: 0620/593-7313

ELADÓ Egy pár új, hasított bőr, barna tőrakancs (39-es) 3500 Ft, valamint egy német gyártmányú, új mágneses derékajál, pamuthuzatban 28 ezer Ft, és két darab új se-lyemnaplan, pelyhes, 5000 Ft/db. Érd.: 261-66-76. Kiss Mária.

ELADÓ Kispesztén a XIX. kerületben 2,5 szobás, 62 m2-es felújított, tehermentes, frissen festett lakás tulajdonostól, tulajdonosnak! A lakás műia. ablakos, redőnyös, szobák laminált parkettásak, többi helyiség kőes, átlátszó konyhás, a nappali klímás. A loggia egy légtérbe van hozva a szobával. A lakás világos, parkos környezetben helyezkedik el, jó közlekedésnél, a Metró, EURO PARK, piac, iskola, óvoda központjában van. Ár: 12,8 mFt. Érd.: 06/20/23-66-895

KIADÓ Bp. XVII. ker. különálló lakrész bútorozott egy fő vagy egy pár részére. Azonnal beköltözhető. Érd.: 06-20-382-1057

ALBÉLET a IX kerület Toronyház utcában kiadó egy másfél szobás lakás. Fűtés gázkonvektor, vízóra van. Érd.: 0620 494 16 43

VENNÉK vagy cserélnék BKV-s relikviákat (viszonylat-táblák, régi egyenruhák, kártyanaptárak stb.) a gyűjteményembe! Tel.: 20/250-21-50

KIADÓ februári költözéssel Budapest VIII., Práter utcában garzonlakás, 45.000,- Ft, plusz rezsi. Érd.: 06/20-441-6224, 243-8038-astelefonszámon.

ELADÓ Rákosszabai-Újtelepen, a Naplástó közelében, csendes utcában 160 négyzetméteres, 4 szobás, 2 fürdőszobás, alapíncézett családi ház garázs-melléképülettel eladó. Ár: 25 millió Ft. Érd.: (30) 5068880

ELADÓ Nógrád megyében, Kétdobonyban (Pesttől 60 km) egy 80 nm-es ház, 1237 nm-es telekkel. Általánosításra alkalmas, horgászható a közelében. Irányár: 6,5 millió Ft. Érd.: öv. Jóni József, 1/707-94-90

KIADÓ lakás a VII. kerület, Rotenbiller utcában. Földszinti, egy szobás, komfortos, bútorozott, gépesített. Irányár: 60 ezer Ft/hó + rezsi. Tel.: 06-20/467-96-52

ELADÓ Szadán egy kis lakóház (43 nm), vagy értékegyeztetéssel kisebb ingatlanra cserélhető. Érd.: 06-20/233-12-84

KIADÓ XV. kerületben jó közlekedéssel, 2 szobás, berendezett panellakás február közepétől 50.000.-Ft+ rezsiért, vagy bérletiársat keresnék 24 éves fiam mellé. Érd.: Bittné Tel.43-119 vagy 06-70-537-5560

ELADÓ csendes, parkra néző, második emeleti, egy szobás (másfél-szobás alakítható) lakás, Angyalföld zöldövezetében, jó közlekedéssel (metró, busz), önálló pincerésszel. Érd.: 06-30/397-1777

ELADÓ Bp. XVII. kerületben egy 80 nm-es, összközműves, összkomfortos családi ház. Irányár: 19 millió Ft, illetve értékegyeztetéssel (XVIII. ker.) cserelakás beszámítható. Tel.: 269-07 m vagy 0620 424-9408

ELADÓ Mátra lábánál, Adácson építési telek. Kiválóan telepített, csodálatos környezetben lévő horgászó 5 percre. Ár: 850 000 Ft. Tel.: 06-20-496-9084.

ELADÓ kiskutyák. 2008. november 1-jén született, fajtatiszta magyar vizsla szuka kölykök (3 db) oltási könyvvel eladó. Irányár: 30.000.-Ft/db Érd.: 06-20-4051940

KIADÓ A IX kerület Toronyház utcában egy másfél szobás lakás. Fűtés gázkonvektor, vízóra van. Érd.: 0620 494 16 43

ELADÓ családi ház Monor mellett Csévharaszton 99 nöl telken, két szoba, nappali, konyha, előszoba, fürdőszoba WC egyben, gázkazán vagy vegyesüzemű bent van. Garázs, csatorna van. Melléképü-

letek. Irányár: 14 millió Tel.: 06-70/619-48-51

KIADÓ Bp., XVII. ker. Pesti úton másfél szobás, 39 m2 -es I. emeleti, bútorozott lakás. Ár: 50.000.- Ft + rezsi/hó Telefon: 06-30-456-3405

ELADÓ egy Philips Triathlon (1400 W) száraz/ nedves takarítógép, valamint egy X2 Cross-trainer 8 fokozatú nehézség beállítással, computeres (funkciók: sebesség, idő, távolság, caloría, pulzus) edzőgép. Érd.: 06-20/962-9536

KERESÜNK eladó ingatlanokat Bp. IX. kerület József Attila ltp. -en Tel.: 06-70-554-50-64 e-mail: jucus71@indamail.hu

KISKUTYÁK ingyen elvihető! Öt darab, fekete színű, hathetes kiskutya, elválasztottak ingyen elvihető. Tel.: 20/464-8-343

HASTÁNC (alap-kezdő) tanfolyam indul szerdánként 17.45-től a Roxi Stúdióban (XIII. Tátra u. 4., a Vigszínháznál), ára alkalmanként 1.400,- Ft. Érd.: 11-047, vagy 06-30-981-23-52 www.baranaybeata.eoldal.hu

Tisztelt Hirdetőink!

Az érdeklődésre való tekintettel október hónaptól nem BKV-s ügyfeleknek, illetve üzleti ajánlatot, szolgáltatást kínálóknak is lehetőségük van apróhirdetés feladására a Mozgásban magazinban. Ennek árai a következők: Lakossági: 10 szóig 500 Ft + ÁFA, 11-20 szóig szavanként + 50 Ft + ÁFA; Üzleti (szolgáltatás): 1500 Ft + ÁFA; Apróhirdetés-felvétel készpénzfizetéssel a szerkesztőségben: 1072 Bp. Akácfa u. 15. 521. szoba, tel.: 461-65-00/12-024 BKV-dolgozók természetesen továbbra is díjtanul adhatnak fel lakossági apróhirdetést magazinunkban!

ELADÓ lakás, 42 m2, 18. ker. Üllői úton Szarvas csárdához közel. Egyedi fűtésű, zárt kerttel rendelkező. Irányár 8, 5 millió. Tel.: 20/401-71-70

ELADÓ horgászbot! Trabucco Ultracast Carp 3,60m-es 4Lbs 3 részes, erős, távdobó bot. Karcmentes állapotban van, egyszer sem volt használva. Irányár: 15 500 Ft. Tel.: 06-20-511-0615

ELADÓ Kaposvár zöldövezetében 45 m2-es családi ház + 14 m2-es nyárikonyhával, pincével, 3730 m2-es telken, természetes környezetben, gyümölcsfákkal, szép panorámával eladó. Ár: 10 millió Ft Tel: 06/20-535-81-62 Bp., 06/20-936-48-68 Kaposvár

KIADÓ első emeleti, 2+fél szobás lakás a Lakatos telepen. 60e Ft+rezsi. Tel.: 06-30/376-88-99.

ELADÓ Nógrád kövesden 80 m2-es, régi építésű, tengerparti lakóház nagy terekkel és melléképülettel. A házban teljes közmű bevezetve, udvaron fűrt kút van. Cserelakás is érdekel Budapesten, ráfizetéssel is. Irányár: 4,5 millió Ft. Tel.: 20/403-45-27

ELADÓ Bp.-től 30 km-re, Pilisen a vasútállomáshoz közel, 86 m2-es új épület, és egy 21 m2-es lakható melléképület, 1800 m2-es telekkel. Irányár: 12,6 millió Ft. Tel.: 20/495-76-64

NÉMETTANÍTÁST és korrepetálást vállal általános és középiskolások számára diplomás némettanár. Csepelen és környékén. Tel.: 70/38-78-159

ELADÓ Komlón 54 nm-es, 2 szobás, egyedi gázfűtéses társasházi örök-lakás. Irányár: 5 M Ft. Érd: 06 30/574 63 92 vagy este 06 72/485 317

ELADÓ Pilisen, Budapesttől 40 km-re ingatlan. Szoba, konyha, víz, villany, gáz, pince, gyümölcsfák, gazdasági udvar van. Ár: 5,3 M Ft. Érd: 20/985 9027 vagy 20/999 79 32

KERESEK Bp. XVII. kerület és a Balaton északi partján közepes méretű, amerikai konyhás családi házat garázzsal, tulajdonostól, reális áron. Tel.: 20/99-66-392.

ELADÓ egy jó állapotban lévő autós Baby hordozó (0-13kg). Érd: 30/488-4817

AKCIÓS ÜDÜLÉS

Igényes, új villában hat éjszaka félpánziós ellátással. Az üdülő tíz kétágyas szobával rendelkezik (minden szobához saját fürdőszoba tartozik). Az ár tartalmaz hat reggelit (bővített, kontinentális) és hat vacsorát (kétfogásos). Turnusváltások szombattól péntekig.

Árak:

Utószezon: 2008.08.24. 2009.04.12. **23.900.FT/fő.**
Előszezon: 2009.04.13. 2009.05.30. **25.900.FT/fő,**
Főszezon: 2009.05.31. 2009.06.27. **29.900.FT/fő,**
2009.06.28. 2009.08.29. **35.900.FT/fő,**

Az ár nem tartalmazza az idegenforgalmi adót, amely 18 és 70 közötti vendégeinkre vonatkozik, éjszakánként 300 forint fejenként. Aktív BKV dolgozók és családtagjaik részére szolgáltatásunk áraiból 5% kedvezményt biztosítunk, ha van érvényes telepbelépőjük. Üdülési csekk és egészségpénztár elfogadható (OTP, MKB, K&H, Vasutas, Honvéd, Erste, Posta, Tempo, Uniqua, Dimenzió).

Bejelentkezés: BALOGH JÓZSEF.
06-30-856-4990
www.deluxevilla.hu

HAJDÚSZOBOSZLÓN

MOZGÁSBAN MAGAZIN

A Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság havilapja
www.bkv.hu • bkvzrt@bkv.hu

2009. március • Lapigazgató: Dr. Székelyné Pásztor Erzsébet • Főszerkesztő: Zelenák Tibor • Szerkesztőség: 1072 Bp. VII., Akácfa u. 15. Tel.: 461-6500/mellékállomások: 117-41, 12-024, közvetlen számon 342-7167, SMS-szám 20/257-50-40 • mozgasbanmagazin@bkv.hu
Megjelenik minden hónap végén • Kiadja a BKV Zrt. 1072 Bp. VII., Akácfa u. 15. • ISSN 1786-1845
Nyomdai munkálatok: Grafika Press Zrt. 1106 Bp. Jászberényi út 55, Felelős vezető: Gampel István vezérigazgató

ÉS AKKOR JÖTTEK A TROLISOK ...



Immáron harmadik alkalommal rendezte meg a Budapesti Trolibusz-közlekedési Dolgozók Szakszervezete (BTDSZ), a BKV közreműködésével az Országos Trolibusz Szakmai Találkozót. A március 20-tól 22-ig tartó összefüggésben ismét budapesti kollégáink látták vendégül szegedi, illetve debreceni társaikat a Pongrácz garázsban.

Tavaly ősszel Szegeden tartották a találkozót, egy évvel ezelőtt pedig Budapesten gyűltek össze a „trolisok”. A szervezők, köztük Szabó István, a BTDSZ elnöke örömmel fogadja, hogy egyre nagyobb az érdeklődés.

– A szegediek a kezdetektől nagyon lelkesek voltak, a debreceniekkel sajnos más a helyzet. Első alkalommal, pontosan egy évvel ezelőtt Debrecenből mindössze két kolléga jött el, ma már ők is ugyanolyan érdeklődők, mint szegedi társaik. Célunk, hogy az összes trolisból egy nagy családot alkossunk, illetve szeretnénk nemzetközivé is tenni ezeket a találkozókat.

Elhivatottságukat tükrözi, hogy a Trolisok Országos Szakmai Egyesületének (TOSZE) alakulása sem forgatókönyv-szerű.

– Körülbelül egy éve történt, amikor összeültünk megvitatni, hogy kellene szervezni egy találkozót, ahova szegedi kollégáinkat is meghívhatnánk. A nagy ötletbörze közepén kitaláltuk, hogy alapítsunk egy trolis egyesületet – meséli az alapítás történetét Ványi Zsolt és szervező kollégája, Varga István.

A nagy érdeklődés miatt egyre izgalmasabb és érdekesebb programokat találnak ki, egy azonban mindig változatlan: a trolibuszvezetés. Szombaton reggel gyűlekeztünk a Pongrácz garázsban, majd a csoportok elosztása után már rőttük is Budapest utcáit a közösségi közlekedés szeretett trolibuszaival. Szabó István sze-

rint ez az állandó program azért nagyon fontos, mert így nemcsak barátság, de szakmai kapcsolat is kialakul a három magyar trolis város között.

A járművezetésen kívül a szervezők két meglepetéssel is készültek messziről jött kollégáiknak. Pénteken, rögtön az első napon, a Fehér úti járműtelepen az új négyes metró, utána pedig a Móricz Zsigmond körtéren a már elkészült megállóját néztük meg. Vasárnap szintén türelmetlenül várta mindenki, mivel rúkolhatnak még elő a programszervezők. Egyszerre két meglepetésben is részesülhetnek a közlekedés szerelmesei, hiszen egy muzeális értékű fogaskerekűvel utaztunk fel a Széchenyi-hegyhez, ezt követően pedig a Hungária kocsisínhez mentünk megtekinteni egy szintén „ősrégi” áramátalakítót.

A pesti kollégák persze nem csak szakmai meglepetésekkel készültek. A tombola fődíja egy kétszemélyes hétvége a Hotel Panorámában, amit a BTDSZ ajánlott fel, és amelyet egy szerencsés szegedi kolléga nyert. A szervezők és a meghívottak is elégedettek voltak az idei első trolibusz találkozóval, és mindenki izgatottan várja az ősz eljövételt, hiszen akkor Debrecen lesz a házigazda...

tzs





Kilián Autóbusz Üzemegység Szakszervezete
Óbuda Autóbusz Szakszervezete
Récsei Autóbusz Üzemegység Szakszervezete



CINASZ Közlekedési Szakszervezet
BKV Fürst Közlekedési Szakszervezet
Budai Független Villamos Szakszervezet,
Trolibusz Dolgozók Független Szakszervezete

A BKSZSZ és a TDFSZSZ közös szervezésében

**Szeretettel meghívjuk
szakszervezeti tagjainkat és családtagjaikat**

MAJÁLISUNKRA

2009. május 1. 9:00-tól

BKV Előre Sporttelep, Bp, VIII. Sport u. 2.

**Sztárvendégek:
Varga Ferenc és Balássy Betti,
Desperado,
Demjén Ferenc,
Irigy Hónaljmirigy**

**Minden megjelent szakszervezeti tag
egy tál gulyást és egy pohár sört kap ajándékba!**

A rendezvény pontos programjáról a későbbiekben tudunk tájékoztatást adni.

