



XLI. ÉVFOLYAM

4. SZÁM

MOZGÁSBAN



GYORSABB LETT A VILLAMOS

FIGYELNEK, SEGÍTENEK A MENETIRÁNYÍTÓK
VEZETŐFÜLKE – PRIEGL GÁBOR
MISKOLC 2011 – VILLAMOSPARADICSOM
„NÉGYESHATOS” ÉS A TÖBBIEK

ÚJ BUSZFOLYÓSÓ RÁKOSKERESZTÚRON

A Fővárosi Önkormányzat, a Pro Régió Ügynökség, és a Közép-Magyarországi Regionális Fejlesztési Tanács aláírta azt a szerződést, amelynek értelmében a Rákoskeresztúr városközpont és az Örs vezér tere közötti mintegy tíz kilométeres szakaszon a meglévő úthálózat átalakításával jelentősen lerövidülhet az autóbuszjáratok menetideje. Az autóbusz-folyósót - amely a Strukturális Alapból származó 840 millió forintos uniós segítség mellett a Fővárosi Önkormányzat 350 millió forintos önrészevel valósul meg - a tervek szerint 2010 végén adják át.

Az 1,2 milliárd forint összköltségű beruházás keretében Rákoskeresztúr városközpont és az Örs vezér tere között a Fehér út - Jászberényi út - Pesti út útvonalon jelentősen felgyorsulhat és könnyebbé válik az autóbusz közlekedés. A fejlesztés a fővárosi főúthálózat egyik legfontosabb sugárirányú útvonalán teszi egyszerűbbé az agglomerációs forgalommal is kiegészülő közlekedést.

A Fehér úton a meglévő útpálya kiszélesítésével mindkét irányban középen vezetett önálló autóbussávokat építenek. A Jászberényi úton, a Maglódi út és az Éles sarok között megszüntetik a meglévő iparvágányokat, a közöttől és a villamospályától független új autóbussáv épül az Örs vezér tere irányába. A Jászberényi úton a Tűzálló utcától a Maglódi út felé - az Orion megállótól induló buszsávig három csomópontnál helyi útszélesítésekkel autóbussávot alakítanak ki. A Jászberényi úton a Maglódi út felé a felüljárótól új forgalmi sávot építenek. Átépül a Kozma utcai jelzőlámpás csomópont is, ahol a csomóponttól elválasztott, önálló buszsáv készül. A Pesti úton kisebb útpálya szélesítésekkel és forgalomtechnikai változtatásokkal jelölnek ki autóbussávot.



Udvari HÉV-ek

A KIKSz Közlekedés-fejlesztési Zrt. és a BKV aláírta azt a támogatási szerződést, amely biztosítja, hogy európai uniós társfinanszírozással valósuljon meg az a több milliárdos fejlesztés, amely naponta 100-110 ezer ember utazását teheti majd kényelmesebbé a fővárosban.



Dr. Kocsis István is aláírta a megállapodást

KEVESEBB ÁTSZÁLLÁS

A „budai fonódó villamasközlekedés megteremtése” elnevezésű projekt célja egy egységes, menetrendileg teljesen összehangolt, észak-déli irányban átszállás nélkül használható budai villamoshálózat kialakítása. A fejlesztés első, több mint 6,5 milliárd forintos költségvetésű üteme az Óbuda és Belső-Buda közötti villamos-összeköttetés fejlesztését célozza. Az EU által nyújtott támogatás 4,6 milliárd forint, a központi költségvetés több mint 800 millió forintot, a BKV pedig 17%-os, 1,1 milliárd forintos önrészt finanszíroz a teljes összegből. A terv várhatóan 2010. végére valósul meg, és Budapest összes budai kerületét érinti. A projekt olyan infrastruktúrafejlesztéseket tartalmaz, amelyek segítségével a budai villamoshálózaton lehetővé válik egy fonódó - elágazó rendszerű villamasközlekedés kialakítása, amely az eddigiekhez képest lényegesen több utazási reláció kiszolgálását teszi lehetővé, az átszállások számának csökkentésével.

MEGNYÍLT A MÚZEUM

A hagyományoknak megfelelően április 1-jén nyitott a szentendrei Városi Tömegközlekedési Múzeum, s kezdte meg immár tizennegyedik „évadját”.

A legfeltűnőbb idei változásnak az tekinthető, hogy az udvaron és a csarnokban is átrendezték a járműveket - kívülre inkább HÉV-kocsik, belülre pedig villamosok kerültek -, s ezzel kedvezőbb feltételeket teremtettek a fotózáshoz. Újdonság, hogy általános- és középiskolák számára, előzetes bejelentkezés után múzeumpedagógiai foglalkozásokat is tartanak a közlekedéstörténeti „díszletek” között. A múzeum hétfő kivételével naponta 10-17 óra között látogatható, október 31-ig.

EGYÜTTMŰKÖDÉS A ZÖLDEBB FŐVÁROSÉRT

2009. április 15-én a Fővárosi Gázművek Zrt. hat szolgáltató céggel közösen írta alá a földgázalapú közlekedés budapesti meghonosítását és elterjesztését szolgáló szándéknyilatkozatot. A kezdeményezés célja, hogy aláírói hozzájáruljanak a tisztább, élhetőbb környezet megteremtéséhez.

A szándéknyilatkozat aláírói a Fővárosi Gázművek Zrt. mellett a BKV, a Budapesti Elektromos Művek Nyrt., a Budapesti Távhőszolgáltató Zrt., a Magyar Posta Zrt., a Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. valamint a Fővárosi Vízművek Zrt. A megállapodás értelmében a közreműködő társaságok CNG üzemű járműveket szereznek be és állítanak üzembe, illetve a lehetőségeknek megfelelően bővítik földgázüzemű járműveik állományát.

PANORÁMAABLAK

TARTÓZKODÓ – Profikkal, biztonságban

Vezetőfülke – A cél: elégedett ügyfelek ...

Házunk tája

Új jelzési és forgalmi utasítás a villamosoknak

2.

3.

4.

5.



„Mindebből az utasok legfeljebb annyit tapasztalhattak, hogy néhány helyen valamelyest rövidebb lett a menetidő: a váltókon az eddigi 15 km/h helyett 25-30 km/h-val, a fedezőjelzőknél 30- 40 km/h-val, a megállóknál pedig akár 20 km/h-val haladhat a villamos.”

BELSŐ KOMMUNIKÁCIÓ

6-7.

KÖZLEKEDJ OKOSAN! – A biztonság mindenek előtt

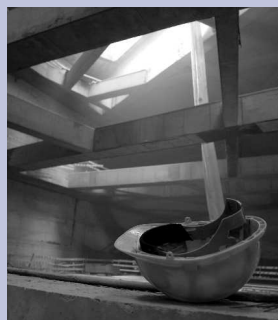
8.

FÖLDALATTI – Kész a Fővám tér

9.

„A Fővám téri lesz a 4-es ó talán leglátványosabb mása:

a gödör teljes magasságát zintesen elhelyezett ndarendszerek tagolják, lyen át egészen a harmincöt méter mélyen peronig szűrődik a nap észetes fénye.”



metr
álló

víz
gere
ame

lévő
term

POSZTER – Nagyüzem a körúton

10-

11.



KITEKINTŐ – Zöld Nyíl Projekt Miskolcon

12.

TEREPJÁRÓ – Menetirányítók

13.

„Normál körülmények között csak megfigyelés lenne a dolgunk, de ilyen nyugalmi állapot csak ritkán adódik – mondja Bakó Pál, forgalmi

szakirányító.”

VISSZAPILLANTÓ – Villamosok a körúton

14.

ARCKÉPCSARNOK – Interjú Kukor Gyulával,

a VFSzSz elnökével

15.

TESTEDZÉS

16.

REJTVÉNY

17.

APRÓHIRDETÉS – Keres-kínál

18.

GYERMEKNAPI RAJZPÁLYÁZAT

19.



PROFIKKAL, BIZTONSÁGBAN

tartózkodó

Éppen egy éve annak, hogy magazinunkban interjút adott dr. Komáromi Endre rendőrezredes, az ORFK Közlekedésrendészeti Főosztályának vezetője. Tőle idézünk: „Tapasztalatból állítom, hogy a közösségi közlekedésben részt vevő járművezetők – és ezt nem csak a budapestiekre értem – jóval tapasztaltabbak és óvatosabbak a forgalom más résztvevőinél. (...) Mielőtt valamennyi közlekedési vállalat járműre engedi a vezetőket, alapos kiképzésben részesíti őket. (...) Ez érthető, hisz a járművekben esett legkisebb kár is hatalmas összegre rúg, de ami ennél is fontosabb: a buszok, trolis, villamosok, metrók tömegeket szállítanak, és a járművezető felelős az ő testi épségükért.”

Öröm ilyesmit hallani akkor, amikor járművezetőink okkal, ok nélkül naponta alanyai a forgalomban elszenvedett inzultusoknak, és kedvenc témái a főváros közösségi közlekedését bírálóknak. Úgy gondoljuk, itt az ideje annak, hogy járműveink „felelős vezetői” végiggondolják: hiába biztosít nekik számos megkülönböztető előnyt a KRESZ, hektikus, ideges fővárosi forgalmukban egyre nehezebb ezzel élni. Gyalogosként, autósként vagy utasként naponta tapasztalhatjuk, hogy egy BKV járművezetőnek nem szabad csodálkoznia azon, ha percekig nem engedik ki a megállóból, ha a buszsávot arra illetéktelen használja, ha a villamos megállójában, vagy néha a sínen úrvezető parkol. Ilyenkor persze dudálhatunk, rázhatjuk az öklünket, káromkodhatunk, taposhatjuk a féket – csak hogy ez nem a leghatásosabb problémamegoldó eszköz. Az úton csak magunkra számíthatunk, rajtunk múlik saját és utasaink biztonsága. És ha a legjobbnak tartanak bennünket, legyünk is azok!

Ehhez az állandó továbbképzésekkel karban tartott elméleti és gyakorlati tudásra (7. oldal), önkritikára és egymás közötti párbeszédre, tapasztalatcserére (8. oldal), ésszerű, a közösségi közlekedés változásait követő forgalmi utasításokra (5. oldal) és rengeteg türelemre, önfelegylemre van szükség.

Egy korábbi, utasok körében végzett felmérés ugyanis egyértelműen bebizonyította, mire vágynak a velünk utazók. Egy udvarias, kedves, segítőkész járművezető, akivel biztonságban juthatnak el úti céljukig, feledteti a technikai hiányosságokat, a forgalmi dugók okozta késéseket, és a zsúfoltságot. Így csinálják a profik. És a BKV-sok – láthatják, nem mi mondjuk – azok.

További biztonságos közlekedést kívánunk!

A Mozgásban magazin szerkesztősége

A CÉL: ELÉGEDETT ÜGYFELEK ÉS TÖBB BEVÉTEL

Beszélgetés Priegl Gábor értékesítési igazgatóval

A BKV értékesítési területe rendkívül széles portfoliót ölel fel, ugyanakkor az értékesítési terület célja nagyon egyszerű, mindenki számára érthető: az ügyfél-elégedettség növelése mellett minél több bevételt hozni a BKV-nak. Ennek a kettős célnak a megvalósulásáért Priegl Gábor, értékesítési igazgató felelős.

Milyen tevékenységet takar részleteiben az értékesítési igazgatóság elnevezése?

A jegy- és bérletértékesítés 53 milliárdos bevételével alkotja a leghangsúlyosabb területet, de a jegy- és bérletellenőrzési szakszolgálat is jelentős erőket foglalkoztat, és a pótdíjazási területtel együtt tavaly 1,8 milliárd forint bevételt produkált. A kereskedelmi osztály is fontos területen dolgozik, hisz a különjáratú tevékenység, a hajózás, a hulladéktérítés mintegy 350 millió bevételi szeletet alkot. Kiemelt egységünk az ingatlanhasznosítás és a reklám terület, különösen utóbbiban van jelentős, eddig kihasználatlan potenciál. Csapatunk fontos része még az a szakértői gárda, amelyik a bevételek elemzésével és a tarifarendszerrel foglalkozik.

Lehetséges-e, és ha igen, miként több bevételt elérni?

A jegy- és bérletáraink rendelet által szabotak, de mindig van lehetőség az értékesítési tevékenység javítására. Egy jó példa: nagyon pozitív a fogadtatása a kitelepüléses értékesítésnek, amikor egy bérletértékesítési team kiköltözik egy nagyvevőkhöz, például egy minisztériumba, és lehetőséget biztosítunk a dolgozóknak, hogy akkor és ott, családtagjaiknak is megvásárolhassák a bérleteket. Az utasok is jól járnak, hiszen házhöz visszük a bérleteket, nekünk pedig biztosított egy kampányszerű bevétel. Másik jó példa a konferenciaturizmus kiszolgálása kombinált jegyekkel. Ki szeretnénk dolgozni azt a konstrukciót, hogy a konferenciaszervező cégek beépítsék a részvételi díjba a budapesti közösségi közlekedés – kedvezményes – díját, így előrébb tudjuk hozni a vásárlásokat, és a bliccelések kockázatát is csökkentjük.

Az értékesítés új csatornák fejlesztésével is törekszik behozni a lemaradást. Szeretnénk idén bevezetni a mobiljegyet, és a jegy-automata hálózat megújításával összekapcsolva megnyitni az internetes értékesítési csatornát.

Az ellenőrök munkája sok vihart kavart terület...

A jegy- és bérletellenőrzés folyamatos támadások célpontja, de nekünk meg kell védenünk korrekten dolgozó munkatársainkat.

Azt gondolom, hogy bizonyos területek – jogszabály – bekamerázása segíthet az ellentmondásos helyzetek értékelésében. Emellett a jegy- és bérletellenőrök munkáját új képességekkel (például korrupcióellenes képzés) segítjük, az ellenőrök és pénztárosok minőségellenőrzésére pedig bevezetjük a külső partner által végzett próbavásárlások rendszerét. Persze ahhoz, hogy eredményeket érjünk el, fegyelmezett, az eddigieknél pontosabb munkavégzésre van szükség. Úgy tapasztalom, hogy munkatársain többsége vevő erre az üzenetre és igényre van a fejlődésre.

Milyen feladatok állnak még ezen kívül Önök előtt?

Nagy a nyomás a pótdíjazási területen, ahol elmaradt informatikai fejlesztéseket kell villámgyorsan pótolnunk. Ennek alapján tudjuk majd rendszeresen monitorozni, mennyi esemény keletkezett, és milyen fázisban vannak az ügyek. Sok tennivalónk van, de már látszik a menetrendje a hatalmas kintlévőség rendbetételének. Tudom, hogy a BKV évek óta céltáblája segítő szándékú és kevésbé jóindulatú bírálóknak. Az egyik, hogy elherdálta a „családi ezüstöt”. Mivel én rövid ideje vagyok itt, a múltból nem tudok, nem is akarok beszélni, de azt elmondhatom, hogy amivel ma gazdálkodunk, ott nagyon figyelünk arra, hogy bérleti konstrukcióban vagy értékesítésben a legkifizetődőbb megoldást válasszuk. A reklámfelületek értékesítése kiemelt terület, szeretnénk, ha több profitot realizálhánánk ezen a téren is. A Kereskedelmi osztály egyik legfontosabb idej projektje a gáz-

olaj-értékesítés kereskedelmi beindítása, ezen a területen is komoly eredményeket várunk. Munkánkban szorosan együttműködünk a marketing területtel, hogy az értéka ajánlatok optimális kommunikációval párosuljanak.

- Hány munkatárssal viszi ezt a területet, és milyen elv alapján választja ki az itt dolgozókat?

Az értékesítési területhez több mint 800 ember tartozik. A sokféle eltérő terület sokféle munkakört, és eltérő kompetenciákat jelent. Más képzettséget, rátermettséget kíván egy jegypénztáros munkaköre, mint a reklámfelületeket értékesítő szakemberé. A legnagyobb a fluktuáció a jegyellenőrök körében, amit a rendkívül stresszes munka miatt sokan nem bírnak huzamosabb ideig. Attól függetlenül, hogy valaki milyen munkakörben szeretne dolgozni, én a cég iránti elkötelezettséget és a kitartó, pontos munkát nagyon fontosnak tartom. A szaktudás mellett ez nélkülözhetetlen ahhoz, hogy a partnerek és az utasok elégedettségének növelése mellett minden erőnkkel növeljük a BKV bevételeit.

sg



Priegl Gábor diplomáját 1991-ben szerezte a BME Villamosmérnöki Karán. Első munkahelye a Magyar Telekom (MATÁV) volt, ahol kedvenc egyetemi témájával, a digitális telefonközpontok üzembe helyezésével foglalkozhatott. 1995-ben közgazdasági, 2000-ben MBA diplomával egészítette ki mérnöki alapidiplomáját. 1998-tól a Magyar Telekom marketing és értékesítési területén belül töltött be különböző felsővezetői pozíciókat. Februárban fogadta el a BKV ajánlatát, és azóta vezeti a részvénytársaság értékesítési területét. 42 éves, nő, két gyermek édesapja.

Új jelzési és forgalmi utasítás

GYORSABB LETT A VILLAMOS

Mondhatnánk: élt 28 évet, bár igazság szerint, ennél jóval idősebb volt. Szomorkodni azonban egy percig sem kell. Az érintett ugyanis a villamosok jelzési és forgalmi utasítása, hivatalos nevén az „F.1-F.2 számú jelzési és forgalmi utasítás a közúti vasutak számára”, amely felett már régen eljárt az idő.

Az idén bevezetett új változat jó néhány olyan elemet tartalmaz, amely nemcsak ésszerűbb, logikusabb és korszerűbb, de pénzt is megtakaríthatnak vele. Az utasítás február 1-jén a négy, magyarországi villamosokat üzemeltető társaságnál (Budapest, Debrecen, Szeged, Miskolc) egyszerre lépett érvénybe több mint egyéves előkészítő munka után, amelynek felelőse Szedlmayer László, a BKV villamos forgalmi főmérnöke volt.

A legutóbbi utasítás 1981. január 1-jén lépett életbe, de szellemisége inkább az '50-es, '60-as éveket idézte, hiszen a korábbiakhoz képest szinte csupán annyi változtatást tartalmazott, hogy az akkor beszerzett Tatra T5C5 villamos miatt szükséges újdonságokkal kibővítették. Ellenben szinte hozzá sem nyúltak a régi szabályokhoz, így érvényben maradt a diszkriminatív „a járművezetői alkalmasság feltétele a legalább 150 cm magasság” kitétel, a teherforgalomban használatos „rájár” kifejezés, sőt tartalmazta a ma már „főben járó bűnnek” számító nyitott ajtókkal való közlekedés engedélyezését is – mondta Szedlmayer László. – Az utasításban az is szere-

pelt, vélhetően az üzemi légfék hiányosságaival összefüggésben, hogy a sebességkorlátozó táblákat már 40 méterrel a lassan bejárandó pályarész előtt ki kellett helyezni. Mindez már tíz-tizenöt évvel korábban is anakronizmusnak számított, így hát éppen ideje volt, hogy változzék a szabálykönyv.

Az előkészítés során az alábbi célkitűzéseket fogalmazták meg: az új utasítás országos hatáskörű legyen, kialakítása, bevezetése, alkalmazása a vidéki közlekedési társaságokkal egyeztetve történjen, csak az állami felügyelet által központosítandó üzemeltetési kereteket foglalja magába, a helyi specialitásokat a társasági szabályozások tartalmazzák, jelzés- és szabályrendszere igazodjon az KRESZ-hez és egyéb forgalmi utasításokhoz. És persze nem utolsósorban: bevezetése ne járjon lényeges műszaki változtatásokkal, és olcsó legyen.

2007 végéig zajlottak az előzetes egyeztetések, 2008 januárjára pedig elkészült az utasítás első változata, amely a tavasz folyamán került a Nemzeti Közlekedési Hatósághoz, amit a hatóság elnöke már július 29-én elfogadott.

– Úgy vélem, e hivataloknál szokatlan gyorsaság a megfelelő és alapos előkészítő munka „gyümölcse” – mondta a főmérnök –, a 2009. február 1-jei bevezetési dátum pedig az üzemeltetők közös megegyezése volt. Csak a BKV-nál több mint ezren vettek részt és tettek vizsgát a közel 20 órás képzésen, az utasítás pedig nyomtatott formában is megjelent, hogy később a kiegészítő és a helyi szabályozásokkal bővíthető legyen. Emellett a tavalyi év folyamán több teszttüzem jellegű tevékenység zajlott, elkészültek a mére szabványok is az új táblákhoz, amelyeket a társvállalatok rendelkezésére bocsátottak. Év végére a táblák többségét legyártották, kihelyezésükre többnyire éjszakai üzemszünetben került sor januárban.

Az alapos előkészítésnek köszönhetően a bevezetés napján az utasítás végrehajtásához szükséges intézkedéseket maradéktalanul végrehajtották Budapesten. Mindebből az utasok legfeljebb annyit tapasztalhattak, hogy néhány helyen valamelyest rövidebb lett a menetidő: a váltókon az eddigi 15 km/h helyett 25–30 km/h-val, a fedezőjelzőknél 30–40 km/h-val, a megállókban pedig akár 20 km/h-val haladhat a villamos. Ez utóbbi természetesen nem azt jelenti, hogy a mozgó villamosra kellene felugrani. Arról van szó – és talán ez a leglátványosabb újdonság –, hogy amennyiben nincs leszállást jelző vagy felszállni szándékozó utas, a villamos továbbhaladhat megállóban. Ezen intézkedések azonban nemcsak a menetidő csökkenésével mérhetők, ugyanis ha nem kell a sebességkorlátozások miatt gyorsítani-lassítani, az energia-megtakarítást – vagyis pénzt – jelent.

A bevezetés óta eltelt két és fél hónapban az új utasítással összefüggésbe hozható kisiklás, baleset, esemény nem történt, és a főmérnök az utasítás jövőjével kapcsolatban úgy véli, hogy sok tartalék rejlik az anyagban és az ahhoz kapcsolódó rendszerelemekben. Vagyis az új utasítás keretét ad további, a közösségi közlekedés versenyképességéhez szükséges fejlesztési folyamatokhoz.

It

CSOKONYAVISONTAI ÜDÜLÉS

SZÁLLÁSDÍJAK:

"Korona" Apartmanház:

2 személyes apartman 7.000 - 9.000.- Ft / éj
4 személyes apartman 12.000 - 15.000.- Ft / éj

Nyáralóházak:

3.000 - 4.500.- Ft/fő/éj létszámtól függően.

Nyugdíjasoknak 7 éjszaka ebéddel és vacsorával 37.000 - 40.000.- Ft/fő

Üdülési csekk-, egészségpénztári- és étkezési utalvány-elfogadó hely.

Kérésre részletes tájékoztatót és prospektust küldünk.

BKV dolgozóknak és családtagjaiknak 5 % kedvezményt biztosítunk!

Információ:

Katz Kft, Tel.: 30 - 3399 - 834

www.csokonya.hu

A Gyógy-és strandfürdőtől 200 m távolságra található a 18 férőhelyes "Korona" Apartmanház. A föld-szinten társalgó, 5 db 2 ágyas (pótágyazható) apartman, az emeleten 2 db 4 ágyas, 2 hálószobás (pótágyazható) apartman található. A nagy alapterületű apartmanokhoz jól felszerelt minikonyha, fürdőszoba, kábeltevé és fedett terasz tartozik. Az udvarban lévő saját medence, napozó terasz, grillező díjmentesen használható. További szálláslehetőséget tudunk biztosítani a 2 - 8 férőhelyes önálló, kompletten felszerelt nyáralóházakban is. A fürdő területén 8 különböző hőfokú és funkciójú medence vehető igénybe. A gyógykezelések minimális térítési díjjal, szakorvosi beutalóval is igénybe vehetők.

EKG BÁZISÚ SZÍV-STRESSZ MÉRÉS

A stressz mentális és testi károsodást (depressziót és szívérrendszeri betegségeket) okozhat. Különösen jelentős a stressz szív és keringési rendszerre gyakorolt hatása. Ha a test tartósan ún. alarm készültégi állapotban van, megnő a magas vérnyomás és az érzékiület kialakulásának lehetősége. Ennek megfelelően a stressz a szívinfarktus és az agyvérzés legfőbb rizikó-faktora. A cardio-stresszmérővel EKG alapú méréseket készíthetünk. A műszer hozzásegít ahhoz, hogy könnyen, idejekorán felismerjük a különböző rizikófaktorokat. A számítógépes kiértékelő rendszer grafikus és numerikus formában jelzi ki a cardio stressz indexet.

A szűrővizsgálatot a Kerepesi úti rendelőben végezzük. **Vizsgálatra jelentkezés, időpont egyeztetés a 4616500/29435 telefonszámon.** A vizsgálat díja 7000 Ft, amely az egészségpénztárak felé elszámolható. Egészségpénztári kártyával a helyszínen fizethető.

PIHENÉS

A VTDSZSZ ÜDÜLŐJÉBEN SOPRONBAN, A PANORÁMA HOTELBAN

Tájékoztatjuk munkatársainkat, hogy a pihenni vágyóknak idén is rendelkezésére áll üdülőnk Sopronban - csendes környezetben - a festői szépségű Lővérekben. A környék remek programokra ad lehetőséget, egyaránt változatos lehetőséget kínál a múzeumok, építészeti emlékek iránt érdeklődőknek, vagy a természetbe vágyóknak. A gasztronómia és a remek borok kedvelői is megtalálják az örömeiket Sopronban, amelyről számos jó vendégítő és borozó gondoskodik elfogadható áron.

A 2009. MÁJUSTÓL ÉRVÉNYES ÁRLISTA A KÖVETKEZŐ:

Felnőttek részére reggelivel 3950 Ft/nap/fő. Reggeli nélkül 3450 Ft/nap/fő.

16. évét be nem töltött gyermekek részére reggelivel 2950 Ft/nap/fő.

Reggeli nélkül 2450 Ft/nap/fő.

A VTDSZSZ a saját szakszervezeti tagjai, valamint azok hozzátartozói részére a fenti árból naponta és személyenként 500 Ft összeget átvállal.

Az üdülési igényeket Szabó Imréné (Erzsi) üdülési ügyintézőnkél lehet egyeztetni, amit legalább húsz naptári nappal az üdülés kezdete előtt kell lekötöni.

Az ügyintéző elérhetőségei:

Akácfa u 15. székház III. emelet 350-es szoba.

Telefon: 11122

E-mail: vtdszsz@bkv.hu

ÜDÜLÉS BALATONFENYVESEN 2009.

ELŐSZEZON: 05.26. – 06.15.

FŐSZEZON: 06.16. – 08.31. (06.23. – 07.06. kivételével)

UTÓSZEZON: 09.01. – 09.21.

(Elő-, utószezoni turnusok: min. 40 fő jelentkezése esetén.)

Szociális turnus

Azon családok részére, ahol az egy főre jutó havi nettó jövedelem nem haladja meg az 58 700 Ft-ot, illetve gyermekét egyedül nevelő szülő esetén a 83 400 Ft-ot.

Időpont: I. turnus: 06.23. – 06.29.

II. turnus: 06.30. – 07.06.

(A szociális turnusok résztvevői számára – igény esetén – autóbusszal történő oda- és visszautazást biztosítunk.)

Szociális turnus térítési díjai (Ft/fő/turnus)

Beutaló térítési díjak: Ft/fő/turnus

JOGOSULT	IDŐSZAK	BEUTALÓ ÁRA	
		TELJES ELLÁTÁSSAL	FÉLPANZIÓS ELLÁTÁSSAL
MUNKAVÁLLALÓ, ZRT. NYUGDÍJAS ÉS KÖZELI HOZZÁTARTOZÓ	FŐSZEZON	29 580	24 660
	ELŐ- ÉS UTÓSZEZON	23 520	18 600
GYERMEK		13 980	11 820
UNOKA		21 840	18 600
NEM KÖZELI HOZZÁTARTOZÓ, ZRT. TULAJDONÚ KFT.	FŐSZEZON	41 100	36 180
	ELŐ- ÉS UTÓSZEZON	32 820	27 900

Az üdüléssel kapcsolatban felmerülő további kérdésekre a

Szociális csoport munkatársai állnak rendelkezésre:

Telepóné Józsa Krisztina (11-406),

Szeidlne Gönczöl Tímea (11-324), Szűcs Istvánné (11-474)

Az üdüléssel kapcsolatos új dokumentumok (jelentkezési lapok, adatlapok, beutaló árak, turnusok időpontjai) a BKV Intranet (Salamon) portálon is elérhetők (Hírek/ Üdültetés 2009.).

Az üdülni vágyó munkatársak jelentkezését az ÜT-képviselők várják, elérhetőségeik szintén megtalálhatók a portálon.

NYUGDÍJAS-BÚCSÚZTATÓ

Tisztelettel és szeretettel köszöntjük búcsúzó kollégáinkat, akik márciustól a BKV nyugdíjasaiként jól megérdemelt pihenésüket töltik. Bár közvetlen munkatársaik biztosan személyesen mondanak majd köszönetet sokéves munkájukért, a magazin lapjain keresztül is kívánunk nekik sok örömet, nyugalmat és jó egészséget még hosszú-hosszú évekre!

Tóth Miklós, autóbusszvezető, Cinkota; Sebestyén János, autóbusszvezető, Cinkota; Ágotha Károly, autóbusszvezető, Cinkota; Benyeda József, autóbusszvezető, Dél-Pest; Horváth József, autóbusszvezető, Dél-Pest; Barabás István, autóbusszvezető, Dél-Pest; Pércsi János, autóbusszvezető, Dél-Pest; Vetró Ferenc Árpád, autóbusszvezető, Dél-Pest; Herédi József, autóbusszvezető, Dél-Pest; Németh István, autóbusszvezető, Dél-Pest; Ferencz József Antal, autóbusszvezető, Dél-Pest; Vass László, autóbusszvezető, Kelenföld; Gacsályi Lajos, villamosvezető, Kelenföld; Homoki István, villamosvezető, Száva kocsiszín

MÓDSZERÁTADÓI TOVÁBBKÉPZÉS

Március végén az Autóbussz és Trolibusz Forgalmi Főmérnökség és az Oktatási Osztály három napos továbbképzésre hívta a módszerátadó kollégákat. Az úttörő kezdeményezés célja az volt, hogy az öt telephelyről érkező kollégák egy részét megismerhesék egymást, és munkájukhoz elméleti, szakmai segítséget kaphassanak.

A módszerátadók képzése ugyanis – bár gyakorló járművezetőként munkájukat kiemelkedően végzik, és többségük többéves módszerátadói tapasztalattal rendelkezik – eddig kicsit háttérbe szorult. Ezért a szakmai előadások mellett több olyan probléma is felvetődött, amelynek megoldása a jövő feladata. Voltak azonban ötletek, amelyekkel a kollégák nyitott kapukat döngtettek: A sokak által igényelt, írásban foglalt tematika például már ősszel elkészült, így mindenkinek azonnal jutott belőle. Az igazolványok, amelyekkel kérdéses esetekben – rendőr vagy utas kérésére – igazolni tudnák, hogy nem szabálytalanul tartózkodnak a járművezető-fülkében, tanulójuk mellett, a harmadik nap végére szintén elkészültek, és a buszra kitehető „Módszerátadás zajlik”-táblák is megvalósulhatnak.

Kende Péter, főmérnök úgy véli, már ezekért is megérte a találkozót, de biztos benne, hogy ezek rendszeressé tétele segít majd abban, hogy kialakuljon egy stabil módszerátadói bázis. Az elképzelés megvalósítását segíti, hogy április 30-ig a főmérnökség kidolgozza a módszerátadás új rendszerét. A munkájuk ugyanis legalább olyan fontos, mint az elméleti és gyakorlati oktatóké. Míg az előbbieket felelnek a leendő járművezetők elméleti és gyakorlati tudásáért, addig a módszerátadók azok, akik élesben „csiszolhatnak” a tanulókon. Rajtuk (is) múlik az, hogy az utas egy felelős, igazi szolgáltató vállalatához méltó emberrel találkozzon majd a járműveken. Ez részükről hatalmas felelősséggel jár, a tanulók pedig partnereként és nem szükséges rosszként kell, hogy tekintsenek rájuk.

SEGÍTSEN ÖN IS!

Az alábbi alapítványok azzal a kéréssel fordultak Társaságunkhoz, hogy - amennyiben még nem kötelezték el magukat - válasszák ki közülük azt, amelyiket szívesen támogatnák jövedelemadójuk 1%-ával!

Támogatásukat előre is köszönik!

Magyar Villamosvasút-történelmi Egyesület – adószám: 18252666-1-43

Szemem Fénye Gyermekmentő és Gyermekhospice Alapítvány – adószám: 18321407-1-02

A Gemenci Erdőért Közhazsnú Alapítvány – adószám: 18365081-2-03

Alapítvány a magzati élet védelméért – adószám: 180 76059-1-42

GYÁSZOLUNK

ELHUNYT GAÁL MIKLÓS JÁRMŰVEZETŐ

Munkatársunk 2009. január 13-án, a 240E viszonylaton szolgálatvégzés közben a budaörsi végállomáson lett rosszul, ahonnan mentők vitték el. Azóta kómában volt és az orvosi beavatkozások ellenére 2009. április 5-én 60 éves korában elhunyt.

A hamvasztás utáni búcsúztatása április 20-án 14 órakor a Budaörsi Újtemető ravatalozójában volt. Az elhunytat a BKV Zrt. saját halottjának tekinti.

BKV-KÜLÖNJÁRAT

Örömmel tapasztaljuk, hogy egyre több kollégánk asztalfiókjából kerülnek elő féltve őrzött versek, novellák, írások, amelyeket szívesen mutatnak meg nekünk is. Mi összegyűjtjük, megőrizzük ezeket, de magazinunkban és az az e-hírlévélben sajnos csak szemezgetni tudunk belőlük...

Létrehoztunk hát az alkotásokból egy gyűjteményt, és közzétettük őket az Intraneten ([Témakörök/Belső kommunikáció/BKV Különjárat](#)), hogy mindenki megtalálja a számára legkedvesebbet. Mi pedig továbbra is várjuk műveiket, és ígérjük, egyet sem hagyunk elveszni!

Ízelítőül fogadják szeretettel Imre Sándor kollégánk versét, amellyel Anyák Napján szeretne köszönteni minden édesanyát.

Imre Sándor

ANYÁM

Áldott szívvel,

minden vágyamban, ízemben, porcikámban,
élet-fám minden cselekedet-csírájában,
szívem drága foglyaként
idő-fogytiglan él bennem – Anyám.

Szeretet-törzsű,
tisztelet-szirmú gyermekvágy
vezethet csak, s vezet el
hozzá engemet,
míg az ő nagy, folytonos harcáról
verejték-csillagok regélnék.

Az örökkévalóság
bolygótest-otthonának
égboltszív-ablakán keresztül
jóságos szelíd tekintete
fiaira szenderül.

Halkan simogató hangja
felhőt űző csókokká válik,
őszinteségét megörökítő
talaj-íz tenyeremből
pótolhatatlansága énembe virágzik.

Ha kezemben ecsetet forgatnék
dús vetés közt ábrázolnám,
ha szobrász lennék,
teremtő alakját
márványból kifraggnám.

Kalászos nyárba indulok,
illatos álmok lengenek;
- Anyám beszéde testembe szívárog:
Jók, fiam jók az emberek...!

A BIZTONSÁG MINDENKELŐTT

A Forgalombiztonsági és Ellenőrzési Osztályt sokszor igazságtalanul illetik azzal a váddal, hogy saját járművezetők ellen vannak. Holott erről szó sincsen! Ők nem büntetnek, és nem is jutalmaznak. Feladatuk „csupán” a balesetek feldolgozása, elemzése, ami azért fontos, mert segítségükkel megelőzhetők a hasonló esetek, és a példákkal, a közös megoldáskereséssel a járművezetők is segítséget nyújthatnak egymásnak.

– Minden olyan esetet igyekszünk feldolgozni, ami tanulságként szolgálhat a járművezetők részére, de ez önmagában nem elég – mondja Tóth János, a Forgalombiztonsági és Ellenőrzési osztály balesetvizsgálója. – Éppen ezért tartunk konzultációkat az oktatóknak, hogy ők a továbbképzések során megbeszélhessék ezek fontos tanulságait.

Legutóbb a Kőbányai garázsban gyűltek össze a telephelyek oktatói, hogy kielemezzék az elmúlt időszak legjellegzetesebb eseményeit, és ezek közül nem egy váltott ki heves vitákat. A – gyakran járművezetőként is dolgozó – oktatók ugyanis sokszor úgy érzik, hogy a baleseti elemzések a járművezetőkre hegyezik ki a problémát, miközben a BKV saját hibás eseményei éves viszonylatban, a futott kilométerekhez viszonyítva nem mutatnak óriási számokat.

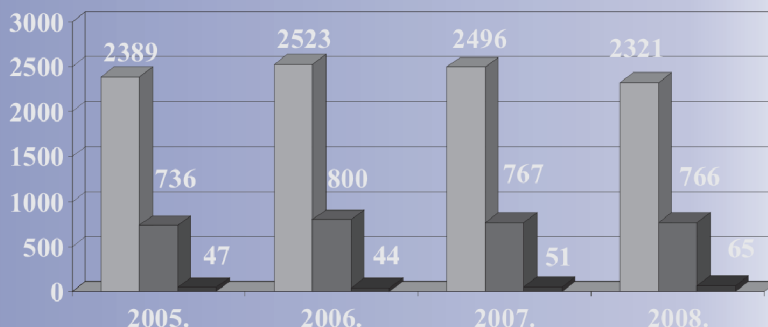
Csak magunkra számíthatunk!

– Igen, a mi járművezetőink valóban profik, négy-öt lépéssel előre tudnak gondolkodni, és ezzel sok balesetet tudnak kivédeni – a számok mégis magukért beszélnek. Miközben – jórészt az objektív felelősség bevezetésének köszönhetően – 2008-ban országosan 20 %-kal csökkent a halálos balesetek száma, a BKV mutatói évek óta stagnálnak. Ugyanakkor a balesetek 20 százaléka elkerülhető lenne, ha nagyobb odafigyeléssel nem csak magunkra, de másokra is vigyáznánk.

A vitát kavart esetek kapcsán sokszor jöttek elő az útviszonyokra, a járművek műszaki állapotára, a figyelmetlen gyalogosokra és a rossz időjárási körülményekre hivatkozó érvek, amelyek igazak ugyan, de a

BALESETEK SZÁMÁNAK ALAKULÁSA 2008.

■ Összes ■ Sajáthibás ■ Sajáthibás személyi sérülések



probléma megoldását nem viszik előbbre. Hisz a járdaszigeteket nem lehet kiszélesíteni, a gyalogosokat pedig nem lehet eltávolítani az útból – a vezetőfülkében csak magunkra számíthatunk.

Ha mégis megtörténik az esemény és nincsenek az esetről helyszínelők, akkor nagyon fontos, hogy a baleseti jelentés pontosan készüljön el. A járművezetőnek pontosan, minden részletre ügyelve kell kitölteni az űrlapokat – ebben segíthetnek a garázsban a diszpécsersek –, hogy abból meg lehessen állapítani, mi történt. A rosszul kitöltött, rosszul igazolt baleseti bejelentőket ugyanis a biztosító nem fogadja el, és nem fizeti ki a keletkezett kárt. Ilyenkor – hiába nem a járművezető a hibás –, elma-

rasztalják őt az ágazati szabályok megsértése miatt, hisz az anyagi kárt miatta nem térítik meg a társaságnak.

– Hangsúlyozni szeretném, hogy nem vagyunk járművezető-ellenesek – fejezi be Tóth János. – Nem büntetünk, nem is büntethetünk, hisz az a munkáltató, illetve súlyosabb esetben a rendőrség joga. Mi csak figyelünk, adatokat gyűjtünk, ellenőrzünk és igyekszünk átadni tapasztalatainkat az érintett ágazatoknak. Munkánkkal próbáljuk felhívni a figyelmet a hibás események kapcsán felmerülő problémákra, hogy megelőzhessük azokat. Az utasoknak ugyanis mindennél fontosabb (ezt bizonyítja egy 2004-es felmérés is), hogy biztonságban jussanak el úticéljukhoz.

KI A FELELŐS?

A Forgalombiztonsági Osztály által összegyűjtött anyagból hónapról hónapra bemutatunk mi is egy szituációt, párbeszédre buzdítva kollégáinkat. Írják meg nekünk, mit gondolnak az esetről, mit tettek volna Önök kollégájuk helyében, hogyan oldották volna meg a helyzetet? Ki volt a felelős az adott szituációban, és rosszul tett-e valamit az érintett járművezető?

Véleményüket várjuk levélben (1072. Bp. Akácfa u. 15. 521-es szoba) vagy e-mailben (mozgasbanmagazin@bkv.hu), „Ki a felelős?” jeligével.



A X. kerületi Jászberényi úton a 61-es gyorsautóbusznak utasbalesete volt. Az autóbuszvezető elmondása szerint késői leszállásjelzés miatt, a megállóhelyet 12,2 méterrel meghaladva, a megállóhely öblön kívül, az úttesten állt meg, a jármű jobb oldalával a megállóhely szegélykövétől 2,8 méterre. A 4. ajtónál egy leszálló hölgy jobb bokája az úttest egyenetlensége miatt kificamodott. A baleset következtében az utas könnyű sérülést szenvedett, anyagi kár nem keletkezett.

Az autóbuszvezető a bekövetkezett balesetért nem érezte magát felelősnek.

SEGÍTSÜNK EGYMÁSNAK, EGYMÁSÉRT!

ELKÉSZÜLT A FŐVÁM TÉRI ÁLLOMÁS

Földalatti



Természetes fény világítja be az állomást



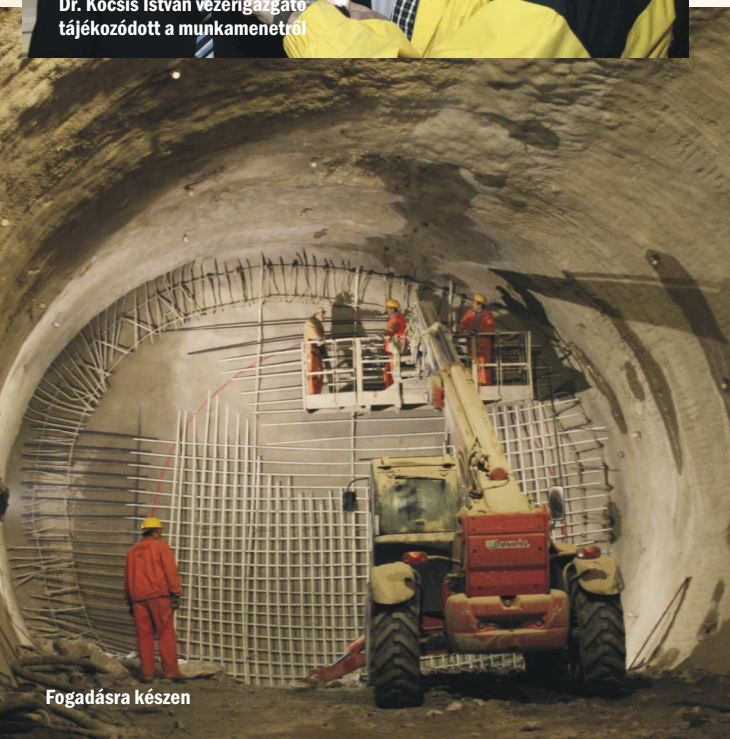
Dr. Kocsis István vezérigazgató tájékozódott a munkamenetről

Véget ért a 4-es metró Fővám téri állomásához kapcsolódó peronalagutak építése. A Duna parti állomás ezzel elérte a pajzsok fogadására alkalmas készültségi fokot. A Duna két oldalán a folyó és az épületek közelsége két keskeny állomás tervezését indokolták, és az ezekből „kinyúló” ún. peronalagutak teszik majd lehetővé, hogy a szerelvény teljes hosszban megállhasson a leendő állomásokon.

Az építési kockázatokat a minimumra csökkentő megoldás értelmében a Hídépítő szakemberei a Duna alá benyúló 40 méteres peronalagutakat közel 20 méterrel eltolták a Kálvin tér irányába annak érdekében, hogy az a folyó medrétől távolabb kerüljön. Az építési technológia alapvetően nem változott. A bányászati módszer megmaradt, de egy fagyasztással kísért ún. injektált csőernyős megoldás garantálta a biztonságos kivitelezést. Ennek lényege a majdani alagutak fölött, de a Duna alatt egy csővekből álló, betonnal kitöltött acél védőernyő kialakítása volt. Az immár szerkezetkész állapot lehetővé teszi, hogy megkezdődhessenek a pajzsok majdani fogadásához szükséges, a talajviszonyokat részletesen feltáró próbafúrások.

Amúgy a Fővám téri lesz a 4-es metró talán leglátványosabb állomása: a gödör teljes magasságát vízszintesen elhelyezett gerendarendszerek tagolják, amelyen át egészen a harmincöt méter mélyen lévő peronig szűrődik a nap természetes fénye. A nyersbeton felületű gerendák komorságát a tervek szerint még az színes csempeburkolat is oldani fogja. Külön kihívást jelentett állomás felett húzódó kettős villamos vonala. Ezt végül egy önálló betoncsőbe tervezték, amelyet az aluljárón keresztül lehet majd megközelíteni.

Miközben a 4-es metró vonalán az állomások építése mindenhol jó ütemben zajlik, az alagutak, a Szent Gellért téri állomás és az Etele téri pajzsindító akna kivitelezője, a BAMCO konzorcium kilépve a szerződés kereteiből átmenetileg felfüggesztette az általa végzett munkálatokat, így próbálva meg ismételt nyomást gyakorolni többletkövetelési ügyében az építetőre. Lapzártánk idején még folytat a tárgyalások



Fogadásra készen





NAGYÜZEM A KÖRÚTON

MISKOLC 2011

Miskolc előreláthatólag két év múlva a villamosok szerelmeseinek paradicsoma lesz. A város villamoshálózata ugyanis ekkorra a tervek szerint hatalmas átalakuláson megy majd keresztül – eddig azonban hosszú út vezetett.



képek forrása: www.mvkrzt.hu



Plasma alacsonypadlós midibusz



MAN A75 SG263 csuklós autóbusz

Miskolcon a villamosközlekedés iránti igény először az 1800-as évek vége felé vetődött fel, köszönhetően az ipari fellendülésnek és az urbanizációs folyamatoknak. Előtte csupán fiáker és omnibusz közlekedett, biztosítva a személyszállítást a városban. A villamosforgalmat 1897. július 10-én 9 darab motor- és 4 darab pótkocsival indították. A 30 férőhelyes, 7190 mm-es Siemens típusú járművek a Ganz és Tsa. Vasöntőde és Gépgyár Részvénytársaságnál készültek.

A városon belüli menetrendszerű autóbusz-közlekedés viszont csak 1948. november 17-én indult el. Előtte, 1903-ban volt már egy próbálkozás menetrendszerű automobil-omnibusz járat közlekedtetésére, de ez rövid életűnek bizonyult. A miskolci közösségi közlekedés történetében a következő fordulóponthoz 1954. Ekkor az addig önálló irányítású autóbusz- és villamos-üzemág Miskolci Közlekedési Vállalat néven egyesült, és ennek a vállalatnak a közvetlen utóda a Miskolc Városi Közlekedési Zrt.

Miskolc 152,9 km autóbusz-vonalhálózatán jelenleg 36 autóbusz-viszonylatot, 11,6 km hosszú villamos-vonalhálózatán pedig 2 villamos viszonylatot üzemeltet az MVK Zrt. A cég naponta mintegy 380 000 ember életét könnyíti meg villamos – és buszhálózatával.

Bővebben: www.mvkrzt.hu

ZÖLD NYÍL

Brüsszel jóváhagyta a miskolci villamoshálózat fejlesztését, így a város közlekedéstörténetében 2011-től új időszámítás kezdődik. Ekkorra fog ugyanis elkészülni Miskolc életének eddigi legnagyobb beruházása, a Zöld Nyíl Projekt. Ennek keretében gyakorlatilag a teljes (a Tiszai pályaudvar – Diósgyőr végállomások közötti) jelenleg használt – 9,6 kilométer hosszúságú – villamospálya, a forgalmi-, javítótelepi- és bekötő vágányok, illetve azok tartozékainak komplett rekonstrukciója megtörténik. Ehhez kapcsolódóan megvalósul az utasperonok és a meglévő végállomási épületek ki- és átalakítása, a jelző-, biztonsági- és utastájékoztató eszközök rekonstrukciója, és harmincegy alacsonypadlós, korszerű villamost szereznek be, illetve korszerűsítik a javítóbazist. A kerékpározás szerelmesei is örülhetnek majd, mivel az új végállomáson B+R (bike and ride) tároló épül, így lehetővé válik a kerékpár villamoson történő szállítása. A fejlesztés 38 milliárd forintba kerül, amelyből 34 milliárd forint uniós és hazai támogatás. Káli Sándor, Miskolc polgármestere szerint a város a 2009. évi költségvetésében 600 millió forintot fordít a színvonal megtartására, és előteremti a szükséges 4 milliárd forint önrészt is.

tzs



Nosztalgiajárat

FIGYELNEK, IRÁNYÍTANAK, SEGÍTENEK

Öt-tizenhatoska, állj félre Pasaréten, reggelizzél, amíg megérkeznek a szerelők – rádiózza a buszvezetőnek a menetirányító, *Havasi Lászlóné, Rozika*. – Sajnos nem záródnak a buszon az ajtók, nincsen más megoldás.

A diszpécserközpontban közvetlen a hangulat, így könnyebb is szót érteni egymással, mint hivatalos módon, de azt egy pillanatig sem szabad elfelejteni, hogy a diszpécser a járművezetők felettesei.

– Régebben, a kilencvenes évek közepéig zömében a végállomásokon voltak a menetirányítók, ekkor még egy embernek viszonylag kevés viszonylatot kellett irányítani, felügyelni – emlékezik vissza *Bakó Pál*, forgalmi szakirányító, aki közel húsz éve dolgozik a forgalomirányításban. – Az irányításban alkalmazott technika fejlődésével, és nem utolsósorban gazdasági okokból igyekeztek az irányítást folyamatosan központosítani. Első körben a város nagyobb csomópontjain alakítottak ki irányító központokat – amelyeknek egy része ma is megvan –, ahol egy műszakban 2-3 emberre jutott a csomópontokhoz felfűzött viszonylatok irányítása. Ez a központosítás a mai napig is folyamatban van, amelynek nagy mérföldköve volt az AVM központ, majd a DIR központ létrehozása.

– Jelenleg a járművek irányítása AVM és DIR rendszer segítségével történik. Mindkét rendszernek megvannak a maga hibái, nehézségei, de jelenleg ezekkel kell dolgozni, és ezekből kell kihozni a lehető legjobbat. Mi egy szolgáltató cég vagyunk és nekünk az is a feladatunk, hogy ezekből a nehézségekből az utasok a lehető legkevesebbet vegyék észre.

AVM, DIR és GPS

Az AVM talán a GPS kistestvérének tekinthető, leginkább a hosszú, csuklós vonalakon alkalmazzuk – mint például a 7-es család. Az úton markerek adnak jelzést a jármű pillanatnyi helyzetéről. Ehhez korábban rutinos „vén rókának” kellett lenni. Jelenleg kilenc monitor van az AVM teremben, ezek mintegy nyolcvan vonalat figyelnek. Leginkább buszokat, csuklós trolikat, de a nagykörúti villamosok irányítása is AVM rendszer segítségével történik. Itt folyik még a 86-os viszonylat GPS-es megfigyelése is – párhuzamosan az AVM-mel – amely még tesztelés alatt áll. Ha kiépül az új központ, akkor a remények szerint már minden viszonylaton GPS alapú lesz a menetirányítás.

Az összes többi járatot a DIR rendszerrel irányítják, ami egyrészt egy URH kapcsolatot biztosít a járművezetőkkel, de emellett képes egyéb más funkciókra is. Zömében forgalmi zavarok esetén alkalmas az információk gyors átadására. Sajnos a DIR rendszer hibáiból adódóan a kommunikáció nem mindig tökéletes – például, ha va-



lami leárványolja a vételt –, de ezek olyan technikai malőrök, amiket az utasnak nem szabad és nem is kell észlelnie.

„Nekünk mindenről tudnunk kell”

– Normál körülmények között csak megfigyelés lenne a dolgunk – mondja a szakirányító –, de ilyen nyugalmi állapot csak ritkán adódik. Nincs két egyforma forgalmi szituáció, mivel mégha nagyon hasonlítanak is egymásra a helyzetek, akkor is más vérmérsékletű emberek szerepelnek benne. Egy rendkívüli forgalmi zavarnál mindenkinek megvan a maga feladata, hiszen mi utasítás rendszerben dolgozunk, de a szabályok mellett a munkáknak van egy nagyfokú szubjektív oldala is, nem tudunk mindannyian egyféleképpen reagálni a hasonló szituációkra. Sok esetben egy kicsit pszichológusnak is kell lennünk. Valamivel jobb a helyzet egy előre tervezett forgalmi zavarnál, ezeket könnyebben tudjuk kezelni, ilyenkor az utastájékoztatásra is nagyobb hangsúlyt kell fektetünk.

A menetirányítás csúcspontja a fődiszpécser áll, ő felügyeli a város forgalmát, a vezérigazgató munkaidején túl a forgalommal kapcsolatosan vezérigazgatói jogkörrel. A fődiszpécseri csoportba még hárman tartoznak: a zavarelhárítás-irányító diszpécser, az utastájékoztató diszpécser és a forgalmi koordinációs diszpécser, aki a járatok összehangolását végzi, illetve hozzá tartozik még a tartalékjármű felhasználás is.

A mindennapi forgalom lebonyolítása mellett egy menetirányítónak még sok más feladata is van, ami korábban nem volt. A technikával együtt a kollégáknak is fejlődniük kellett, például az alkalmazott számítástechnikai eszközök kezelésében, vagy a papíralapú forgalmi jelentések digitális úton történő rögzítésében. Ráadásul a 90-es években az utasoknak teljesen más elvárásai voltak, és másképpen viszonyultak hozzánk, „békavésosokhoz” is.

Felelős döntések

Maros Bálint „kezdő” menetirányító, ő azért választotta ezt a hivatást, mert, mindig is érdekelte, hogy zajlik ez a munka. Azt sejtette, hogy nem olyan egyszerű, mint ahogy azt a járműre várakozó utas elképzei, de most látja csak igazán mindennek a bonyolultságát. Két hónapos elméleti oktatás, majd a sikeres vizsga után jutott el oda, hogy már a DIR központban gyakorolhatja a menetirányítást. Nagyon izgalmas, de azért rémítő is számára, hogy hirtelen kell felelős döntéseket hozni.

– Minden nap teljesen más – mondja *Szűcs Mónika* forgalmi szakirányító, aki Bálintot vezeti be a gyakorlatba. – Nincs két egyforma akadály, csak legfeljebb hasonló. Ahhoz, hogy ezt valaki jól csinálja, a sok gyakorlaton kívül nagy adag problémamegoldó képességgel és találékonysággal is kell rendelkeznie. A legtöbb zavart az utas észre sem veszi – és ez így is van rendjén.

kb

Ha számmal kellene jelölni „a” budapesti villamost, gyanítom, a legtöbben a 6-ost mondanák. Mindez persze nem csoda. 1887-ben a körúti villamos volt az első a fővárosban, és amikor tizenhárom évvel később megjelent a járatok számozása – addig különböző színes szimbólumokkal jelölték a villamosokat – a Nyugati pályaudvar és Boráros tér között közlekedő „vegytisztá” körúti járat kapta a 6-os jelzést. Mindez harminckét éven át semmit nem változott, és csak ezután bővült az útvonala. A 6-os 1942-ben jutott át Budára, a Margit hídon át, amikor felépült a nagyszerű, ám a háborúban elpusztult Széll Kálmán téri (ma Moszkva tér) villamos végállomás.

A vonal története 1945 után – hidak híján – ismét a „régí kerékvágásba” tért vissza. Ellenben, amikor újjáépítették a Margit hidat, a 6-os végállomása ismét régi helyére, a Moszkva térre került, sőt! 1950-ben megjelenik egy másik körúti villamos, a voltaképp betétjáratnak tekinthető 66-os, amely ekkor a Boráros tér és a Margit híd budai hídfője között járt. Ám ennél is érdekesebb, hogy az akkori „gazda”, az FVV, 4-es jelzéssel egy egészen rövid járatot indított, a Móricz Zsigmond körtér és az akkor még nem teljesen újjáépített, Petőfi átnevezett Horthy Miklós híd budai hídfője között. A járat csak akkor közlekedett, ha a híd nyitva volt a gyalogosok számára, így hát ötvenkilenc évvel ezelőtt valósult meg a gyakorlatban először a „négyeshatos” – igaz, nem abban az értelemben, ahogy ezt mostanában a körúti villamosozók emlegetik, hanem úgy, hogy az akkori utas a 4-essel elment a hídfőig, átsétált a hídon, majd felszállt Pesten a 6-osra.

4-es, 6-os, 66-os...

Alig két év alatt azonban nagyot változott a helyzet: 1951-től a 4-es is körúti járáttá vált, a Közvágóhídról (!) indulva a Mester utcán ment ki a Nagykörútra, másik végállomása a Margit híd budai hídfője lett, ám egy évvel később már a Móricz Zsigmond körtérről indult s a Petőfi hídon áthaladva jutott a körútra. Ugyanekkor lett a 6-os villamos végállomása a Petőfi híd budai hídfője, mint ahogy a 66-osé is, amely akkor már Óbudáig, a Nagyszombat utcáig közlekedett. Érde-



A Blaha Lujza tér az ötvenes években

Villamosok a körúton

4-ES, 6-OS ÉS A TÖBBIEK



Nagykörút Wesselényi sarok a 66-os villamossal

kesség, hogy 1954-1956 között ennek a villamosnak a végállomása a Móricz Zsigmond körtérre került, ami azt eredményezte, hogy a 4-es voltaképpen a 66-os betétjáratává vált. 4-es, 6-os, 66-os.... A számok újabb variációja, a 46-os, 1958-ban jelent meg a körúton. Két végállomása a Petőfi híd budai hídfője és a Déli pályaudvar volt, de egy évvel később ennél jóval komolyabb változás történt, s ezzel – egy bizonyos szempontból – megérkeztünk a mába.

„Négyeshatos”

Cikkünk „hőse”, a 6-os villamos dél-budai végállomását ugyanis ekkor helyezték át a Móricz Zsigmond körtérre, s ez immár fél évszázada nem változott. Ugyanekkor jelent meg, a régi 6-ost „idézve”, a 6/A jelzésű, tiszavirág életű betétjárat is, emellett azonban történt még egy jelentős

fordulat: az épülő Lágymányosi lakótelep „határ útján”, a Schönherz Zoltán úton (ma Október huszonharmadika út) villamospályát avattak, és a 4-es villamost engedték rá. Sőt! A járat ettől kezdve, a Fehérvári útra kanyarodva egészen Budafok, forgalmi telepig ment, 1962-től pedig még tovább, a Varga Jenő (ma Városház) térig. Ekkor jelenik meg a 4/A betétjárat Margit híd, budai hídfő és Petőfi híd, budai hídfő között, viszont megszűnik a 46-os villamos. Igaz, hogy 1963-ban ismét felbukkan D, majd 1966-tól csupán egy évig, 451 jelzéssel, de már csak időszakos járatként. Ezt leszámítva tíz évig jelentős változás nem történt a körúti villamasközlekedésben.

1971-ben megszűnik a 66-os, a 4-es és a 4/A járatok végállomása pedig a Császárfürdőhöz kerül. A nagy átalakulás egy évvel későbbi: a 4-es villamos végállomása a Lágymányosi lakótelep és a Moszkva tér lesz, a 4/A megszűnik. Ezzel a lépéssel

voltaképpen az a körúti villamos „szisztéma” alakult ki, ami jelenleg is érvényes. Nem csoda, hogy amint már említettük, sokan egynek veszik, és csak négyeshatosnak emlegetik a két körúti járatot.

–lt–

TÚL AZ EZREDIK TAGON

Kukor Gyula, elnök büszke lehet az elvégzett munkára, hiszen tizenhárom évvel ezelőtt szinte a nulláról alapította meg a Villamos Független Szakszervezetet. A tagság létszáma azóta ezer főre nőtt, és ezzel átlépték azt a bűvös határt, amelyről korábban álmodni sem mertek. A kezdetekről, eredményekről és a feladatokról **Csépányi Henrikné Évával**, az Üzemi Tanács elnökével, és Kukor Gyulával beszélgettünk.

Miért volt fontos, hogy alapítsanak egy villamos szakszervezetet? Nem volt elég a meglévő érdekvédelmi képviselő a cégen belül?

A kérdés ennél kicsit összetettebb. Volt persze szakszervezet, de mi 1996-ban egy konkrét ügy kapcsán kezdtünk el szervezkedni. Nagyon sok probléma volt, amit csak úgy tudtunk megoldani, ha egyesített erővel ültünk le tárgyalni. Ezzel együtt nem volt egyszerű az indulás: tizenheten alakítottuk a szakszervezetet, de ennek nem mindenki örült a cégen belül. Később azonban egyre több helyen képviseltettük magunkat és egyre eredményesebbek lettünk. Ezt csak úgy érthettük el, hogy a konkrét kérésekre, igényekre sikerült gyors és hatékony megoldást találnunk.

Mik a célok és feladatok?

Amikor a munkáltatóval ülünk le tárgyalni, akkor elsősorban a meg egyezésre törekszünk, a sztrájk csak a legutolsó megoldás lehet. Példaként említenénk, hogy hosszas tárgyalások után sikerült a munkáltatóval egyezsége jutni, hogy korrigálják az előírt oktatáson való részvétel bérezését. Emellett figyelemmel és kritikusán vizsgáljuk felül a menetrendek

elkészítését, illetve számos jogi ügyben is sikeresen jártunk el. Az eltelt időszak azt hiszem, igazolt minket, persze, nagyon sok munka vár még ránk.

Mit tartanak fő eredményüknek?

A munkánk elismerésére a legeggyértelműbb választ 2008-ban kaptuk, amikor az Üzemi Tanács választáson a megválasztott tizenegy fős tanácsból tíz szakszervezeti



tagunk lett. Ugyanebben az évben alakult újjá a Munkavédelmi Bizottság, ahol szintén szép számmal tudtunk képviselőt állítani. A két testület azóta is számos eredményt mutatott fel. Szakszervezetünk működése átlátható, világos, és minden problémával foglalkozunk, ami az embereket, a tagokat érinti. A szakszervezeti vagyonnal mindig

pontosan elszámolunk, és a tagjaink beleszólhatnak abba, mire fordítsuk a rendelkezésünkre álló összeget. Így sikerült már több klubhelyiséget kialakítanunk, konditermet berendeznünk, de támogatjuk a sportrendezvényeket is. Hagyományos rendezvényeink is vannak, mint például a Családi Nap, illetve az évzáró buli. Beindítottunk egy póker klubot, rendszeresen szervezünk kirándulásokat, idén a Focikupa sem maradhat el, sőt görögországi üdülést is szervezünk. Fontosnak tartjuk, hogy az emberek, akik egy vonalon, egy helyen dolgoznak, egy kicsit megismerjék egymást, és a munkán kívül is legyen közös élményük. Ezt pedig csak ilyen rendezvényeken lehet elérni.

Mit terveznek a jövőben?

Azt pontosan látjuk a visszajelzésekből, hogy a kollégák nagyon várják a közös programokat. Ezért nekünk az a legfontosabb feladatunk, hogy igyekezzünk kielégíteni az igényeket, és segíteni őket nem csak munkahelyi, de akár magánéleti probléma megoldásában is. A távlati tervünk nem az, hogy még több tagunk legyen, inkább az, hogy a szakszervezet egy jó közösséggé váljon, ahol jó együtt dolgozni, szórakozni. Reméljük, egyre több kolléga érzi majd úgy, hogy érdemes csatlakozni hozzánk.

–gm–

BKV ELŐRE TENISZCENTRUM

Tájékoztatjuk a kedves kollégákat, hogy az alábbi árak ellenében használhatják a BKV Előre SC sporttelepén lévő tenispályákat:

Árak alkalmi bérlők részére:

Hétköznapi: hétfő - péntek

Időpont	Ft/óra
06:00 – 15:00	1300
15:00 – 22:00	1600
szombat – vasárnap egységesen	
06:00 – 22:00-ig	1500 Ft/ó

10 alkalmas bérlet vásárlása esetén az ár egységesen 1400 Ft

BKV dolgozók részére egységesen 1200 Ft/óra.

Az árak 2009. április 13. és 2009. október 1. között érvényesek.

A sportszolgáltatásokat igénybe vevő Vendégek ebben a szezonban a szauna ingyenes használatára is jogosultak. A helyszínen igénybe vehető még:

- Épületben: vendéglő-étterem, konditerem, tornaterem, szertárak és öltözők
 - Új teniszház: büfé, szauna
 - Régi teniszház: öltözők, fürdők
 - Új épület: öltözők, fürdők, 6 kivehető vendégszoba
 - Labdarúgó pálya: 3 kicsi, 1 nagy műfüves, valamint 1 nagy füves pálya
- BKV ELŐRE SC; Cím: VIII. ker., Sport u. 2. Tel: 3132-069; Fax: 3220-058
Pálya telefonszáma: 461-6500/24222 mellék (6 órától 22 óráig)



ÚJ ELNÖKÖT VÁLASZTOTTAK

A BKV Előre SC 2009. március 26-án rendkívüli küldöttgyűlést tartott, amelyen új elnököt, elnökséget és számvizsgáló bizottságot választott. A BKV Előre elnöke: dr. Bóta János.

Elnökségi tagok: Antal Mihály, Drájkó Imre, Drájkó Imréné, Drégeli István, Erős János, Kovács Balázs, Mátyás Tibor, Pekli Ferenc, dr. Szalainé dr. Szilágyi Eleonóra, Szilágyiné Nagy Bernadett és Tislér László. A számvizsgáló bizottság elnöke Perepatics Mária, tagjai Maszlay Lajosné és Szűcs Istvánné.

HELYTÁLL AZ ELŐRE

Az Albert Flórián Stadionban másodosztályú csapatunk tisztes vereséget szenvedett az NB II Keleti csoportjának legjobbjára, a feljutásra esélyes FTC ellen. A BKV a találkozót utolsó percében szerezte meg a becsületgól, Makrai révén fejesből. Sikerült elkerülni a nagy gólkülönbségű vereséget, Gergely Károly vezetőedző szerint kis szerencsével még szebb eredményt is elérhetett volna az Előre.



Kettő az egy ellen

EREDMÉNYEK

- 17. forduló: BKV Előre–Szolnok 0–1
- 18. forduló: BKV Előre–Jászberény 3–1
- 19. forduló: FTC–BKV Előre 2–1
- 20. forduló: BKV Előre–Vác 2–4
- 21. forduló: ESMTK–BKV Előre 3–3

A másodosztályú bajnokság Keleti csoportjában a BKV Előre a 10. helyen áll.

MÁJUSI PROGRAM

- Május 3., 17.30: BKV Előre–Kazincbarcika
- Május 9., 17.30: Baktalórántháza–BKV Előre
- Május 17., 18.00: BKV Előre–DVSC II
- Május 24., 18.00: Makó–BKV Előre
- Május 30., 18.00: BKV Előre–Vecsés

MOLNÁR FERENC EMLÉKVERSENY

A Kőbányai Üzem éjszakás műszakának dolgozói öt évvel ezelőtt szervezték meg maguknak először azt a horgásztúrát, amely azóta igazi horgászversennyé nőtte ki magát. Mint minden horgászversenynek, ennek a kis házi bajnokságnak is nevet kellett találni, amely az egyik szervező beceneve után ideiglenesen a „Dzsime-kupa” elnevezést kapta.

Tavaly azonban az élet – tragikus hírtelelnséggel – ezt a dilemmát is megoldotta. A 2008. évi győztes, Molnár Ferenc ugyanis a verseny után pár héttel elhunyt, és gyászoló barátai, horgásztársai számára az ideji kupa szervezésekor már nem volt kérdés a névadás – így, ezzel szeretnének méltó emléket állítani kollégájuknak.

Az ideji, immár Molnár Ferenc emléktversenyt április 10-én az Isaszegi Park Horgász Egyesület taván, huszonnégy versenyzővel rendezték meg, amelyhez a nevezési díjak mellett a BTDSZ is jelentős segítséget nyújtott. Az első helyezett, Koczka Ferenc egy Shimano 390-es HYPERLOOP FLOUT bottal lett gazdagabb, a második, Egri Béla egy Kamasaki BK500B 7 csapágys, nyelető-fékes orsót kapott, míg Quarta Zolt, a dobogó harmadik fokán egy Kamasaki elektromos kapásjelzőnek örülhetett.

– Ez az esemény alkalmat adott arra, hogy a munkahelyi nehézségeket félretéve csoportegységünk erősödjön – mondja Egri Béla, a horgászverseny egyik szervezője. – Ha ezzel, a barátunkról való megemlékezésen túl, még ötletet is adunk hasonló baráti társaságoknak, már nem volt hiába!



májusi sportajánló

- A teniszezőknek május elseje nemcsak a Munka ünnepe, hanem nyílt nap is egyben. (Sport u.)
- A tekézők a METRO Kupa keretén belül döntögethetik a bábukat május 5-7. között (Sport u.)
- A kispályás futballcsapatok május 23-án a Pünkösdi Kupáért mérhetik össze tudásukat a műfűvön. (Sport u.)

MEGHÍVÓ

Tisztelettel meghívjuk Résztvevő társaságunk dolgozóit a „KIHÍVÁS NAPJÁRA”. A „Fussuk be a BKV Zrt. viszonylatainak útvonalát” elnevezésű sportdélutánra.

Rendezvényünk célja: az egészséges életmód hirdetése, a BKV Zrt. által üzemeltetett viszonylatok és a közösségi közlekedés népszerűsítése, útvonalának megismerése.

A rendezvény időpontja: 2009. május 27. (szerda) 15.00 – 18.00

Helye: BKV ELŐRE SC sporttelepe, Budapest, VIII. Sport u. 2.

A rendezvény lebonyolítása: A kihívás napján a résztvevőknek viszonylataink útvonalának hosszát kell futva, kocogva vagy sétálva teljesíteniük. Mindenki saját maga választhatja ki, hogy mekkora távot teljesít. A minimális hossz két kör a sporttelepen kijelölt változatos talajú (füves, salakos borítású) pályán. A programra a BKV dolgozóit, családtagjait és barátait, valamint a BKV ELŐRE SC sportolóit várjuk korra való tekintet nélkül. A rendezvényen részt vevőknek emlékül egy a kihívás napjára készített pólót, a teljesített viszonylat számát, tartalmazó rajtszámot, valamint egy emléklapot ajándékozunk.

A további részletekről Erős János (Tel.: 140-10) és Hajdu Istvánné (Tel.: 128-10) adnak felvilágosítást.

Az előzetes igények felmérésének érdekében, az előnevezési határidő: 2009. május 15-e! Kérjük, hogy előnevezéskor a választott viszonylatot megjelölni és a póló méretét megadni szíveskedjen! Előnevezni hétfőtől – péntekig lehet 08.00 órától – 14.30 óráig, Hajdu Istvánné szervezőnél az 12810-es házi telefonszámon.

Tegyen Ön is, tegyél Te is az egészség megőrzésének érdekében!

Sikeres teljesítést kívánunk!

BKV ELŐRE SC SZABADIDŐSPORT BIZOTTSÁG FUTÓ – ÉS TRIATLON KLUB

rejtvény

rejtvény



A képen a Boráros teret láthatjuk a hetvenes évek elején. A felsoroltak közül melyik villamosnak volt itt a végállomása?

1. 24-es
2. 31-es
3. 36-os

A megfejtéseket május 15-ig juttassák el a Mozgásban magazin szerkesztőségébe (1072 Bp. Akácfa u. 15. V. 521.), a mozgasbanmagazin@bkv.hu e-mail címre, vagy küldjék be SMS-ben a 06-20/257-50-40-es telefonszámra! Előző havi rejtvényünk helyes megfejtése:

1. Budafoki út - Október huszonharmadika utca. 1000 forintos étkezési utalványt és BKV-s ajándéktárgyat nyert: Szabados Ildikó (e mail), Lakatos László (e mail) Mészáros Noémi (sms). A nyeremények szerkesztőségünkben vehetők át! Gratulálunk nyerteseinknek!

TÓTH ZOLTÁN AUTÓSISKOLA

ELMÉLET: 15.000 Ft helyett
VEZETÉSI ÓRA: 2.000 Ft helyett

10.000 Ft
1.500 Ft

A tanfolyamok folyamatosan indulnak!

TOVÁBBI INFORMÁCIÓ:

VII. Wesselényi 73. (Rottenbiller u.- hoz közel)
20/323-4688 (bármikor hívható),
1/321-7008 (H-K-CS: 13.00-17.00)



OKÉV 01-05-66-04

a BKV dolgozói és családtagjaik részére kedvezmény

Cavident

az egészséges fogakért

Ingyenes állapotfelmérésre jelentkezzen a CAVIDENT fogászatnál!
Első kezelésénél 3000,- Ft értékű egyszeri kedvezményben részesítjük Önt.
Egészségbiztosítási kártyát és bankkártyát is elfogadunk.

Kérjen időpontot a 461-65-00/29-156 és a 29-155 melléken, vagy dobja be igazolványát a Kerepesi út 29/c. 1/129-es ajtón.
Árlista: www.cavident.hu

Fogászati kedvezmények
BKV dolgozók és hozzátartozóik részére!

Kedves Játékosunk! A nyereménysorsoláson való részvétel és a nyeremény átvételének feltétele, hogy megadja nevét és teljes címét vagy elektronikus elérhetőségét. Az adatokat - a sorsolást követően - a nyertes értesítésére használjuk fel, amit a Mozgásban Magazinban jelenítünk meg (név, település és közterület neve vagy e-mail megjelöléssel). A nyeremény átvételét követő 1 héten belül a személyes adatokat töröljük. (Adatvédelemmel kapcsolatos kérdéseit szívesen fogadjuk az adatved@bkv.hu e-mail címen.)

NYÁRI GYERMEK SPORTTÁBOR 2009.

KEDVES SZÜLŐK!

A BKV ELŐRE SC Szabadidősport Bizottsága a korábbi évekhez hasonlóan - a nyári iskolai szünetben - kéthetes turnusokban 8-16 éves korú gyermekek részére szárazföldi (8-14 év), vízi (10-16 éves korig)

I. NYÁRI GYERMEK SPORTTÁBORT II. KAJAK-KENU EVEZŐSTÁBORT szervez

2009. június 22. - 2009. július 31.-ig
a BKV.ELŐRE SC (VIII.Sport u.2.) sporttelepén
III. a békásmegyeri csónakházban.
(III. Királyok útja 255.)

A KÉTHETES CSOPORTOK IDŐBEOSZTÁSAI:

- I. június 22-július 03.
- II. július 06-július 17.
- III. július 20-július 31.

Egy gyermek több turnusra is befizethető!!
Jelentkezni lehet: 2009. május 25-től folyamatosan,
a sporttelepen (III. 304. szoba) kapott jelentkezési lapon, a befizetések egyidejű rendezésével.

A SZÁRAZFÖLDI SPORTTÁBOR KÖLTSÉGE:

BKV-s dolgozó gyermeke: 13.000 Ft/fő
Külsős gyermek esetén: 25.000 Ft/fő
KAJAK-KENU VÍZI TÁBOR KÖLTSÉGE:
BKV-s dolgozó gyermeke: 15.000 Ft/fő
Külsős gyermek esetén: 30.000 Ft/fő

Bővebb felvilágosítás: Sashegyi István,
Club-koordinátor, Szabadidősport Bizottság vezető.
Tel: városi :461-6500/24285
házi: 24-285

KÖSZÖNETNYILVÁNÍTÁS

Hálás szívvel mondunk köszönetet mindazoknak,
akik Juhászné Eöry Judit temetésén megjelentek,
részvételükkel fájdalmunkat enyhíteni igyekeztek.
A gyászoló család

Lapunkat rendszeresen szemlézi
Magyarország legnagyobb médiafigyelője az



»OBSERVER«

ELADÓ Kaposvár csendes kertvárosi részén, zöldövezetben 90 nm-es kertesi családi ház külön bejáratú 2x1 szoba, konyha, előszoba, fürdőszoba, kamra lakrészekkel, melléképületekkel, garázzsal, szép állapotban 16,5 M forintért. Érd.: 82/435-258, 70/518-3090 karpatjuli@msn.com

ELADÓ a XI. kerületben, Albertfalván egy 155 négyzetméteres telken, 110 nm-es, felújításra szoruló kertesi családi ház, melléképületekkel. Érd.: 30/579-5622

ELADÓ a VI. ker. Rippel-Rónai utcában, a MÁV kórháznál egy 76nm-es, 2,5 szobás, erkélyes, felújítandó világos lakás. Irányár: 18,9M.Érd.: 70/273-0267

ELADÓ egészségügyi okok miatt sürgősen Nagykátán egy 100 nm-es, 3 szobás családi ház, belső felújításra szoruló. Nagy telekkel, melléképületekkel. Irányár: 10Mft. Cím: 2760, Nagykáta Kiss Ernő u. 19. Érd.: Csekla József 30/341-9557 számon este.

KERESEK Bp. XVII. kerület és a Balaton északi partján közepes méretű, amerikai konyhás családi házat garázzsal, tulajdonostól, realis áron. Tel.: 20/99-66-392.

ELADÓ a VI. Szondi utcában, Hősök terehez és Városligethez közel egy 1 szobás + állógaléria, egyedi fűtésű, alacsony rezsijű, emeleti, jó állapotban lévő lakás. Irányár: 10,5 M Ft. Tel.: 30/271-02-35

ELADÓ egy elcserélhető Somogyegresen, Siófoktól 40 km-re egy 85 nm-es családi ház, benne fürdő, étkező, zárt veranda, kamra. Villany, víz, telefon, kábel TV, gázcső van. A terület 1079 nm-es, szőlő és gyümölcsfák, gazdasági épületek vannak. Irányár: 3 M. Érd.: 266-18-06.

ELADÓ Bp.-től 27 km-re, Isaszeg Öreghegyen 773 nm zártkert, tetőtér beépítéses hétvégi faházzal. Panorámás, parkosított telek, néhány gyümölcsfával, vezetékes víz, villany a házban. A hegy lábánál halastó, horgászati lehetőséggel. (Telektől 800 m) Irányár: 7,2 millió Ft. Érd.: 06-70-204-8918

ELADÓ Rákosszabab-Újtelepen, a Naplástól közelében, csendes utcában 160 négyzetméteres, 4 szobás, 2 fürdőszobás, alapincézett családi ház garázs-melléképülettel eladó. Ára: 25 millió Ft. Érd.: (30) 506 8880

ELADÓ családi ház Monor mellett Csepéharasztan 99 nől telken, két szoba, nappali, konyha, előszoba, fürdőszoba WC egyben, gázkazán vagy vegyesüzemű bent van. Garázs, csatorna. Melléképületek. Á: 14 m. Tel.: 06/70/619-48-51

ELADÓ XII. ker. Fodor u.-ban 3 szintes sorház, gépkocsi beállóval, kertet, 120 nm-es, cirkófűtés, 1987-ben épült. 46m Ft. Tel.: 114-79, vagy 06 30 2126-958

ELADÓ Kispesztén a XIX. kerületben 2,5 szobás, 62 m²-es felújított, tehermentes, frissen festett lakás tulajdonostól, tulajdonosnak! A

lakás műa. ablakos, redőnyös, szobák laminált parkettákkal, többi helyiség kőves, étkezőkonyhás, a nappali klímás. A loggia egy légtérben van a szobával. A lakás világos, parkos környezetben helyezkedik el, jó közlekedésnél, a Metró, EUROPARK, piac, iskola, óvoda központjában van. Ára: 12,8 m Ft. Érd.: 06/20/23-66-895

ELADÓ Nógrád megyében, Kéthódonyban (Pesttől 60 km) egy 80 nm-es ház, 1237 nm-es telekkel. Állattenyésztésre alkalmas, horgászható a közelben. Irányár: 6,5 m Ft. Érd.: özv. Jóni Józsefné, 1/707-94-90

ELADÓ Szadán egy kis lakóház (43 nm), vagy értékegyeztetéssel kisebb ingatlanra cserélhető. Érd.: 06-20/233-12-84

ELADÓ csendes, parkra néző, második emeleti, egy szobás (másként szobássá alakítható) lakás, Angyalföld zöldövezetében, jó közlekedéssel (metró, busz), önálló pinceszéssel. Érd.: 06-30/397-1777

ELADÓ Bp. XVII. kerületben egy 80 nm-es, összközműves, összkomfortos családi ház. Irányár: 19 m Ft, illetve értékegyeztetéssel (XVIII. ker.) cserelakás beszámítható. Tel.: 269-07 m vagy 06 20 424-9408

ELADÓ Mátra lábánál, Adácson építési telek. Kiválóan telepített, csodálatos környezetben lévő horgászó 5 percre. Ár: 850 000 Ft. Tel.: 06-20-496-9084.

KERESÜNK eladó ingatlanokat Bp. IX. kerület József Attila ltp.-en Tel.: 06-70-554-50-64 e-mail: jucus71@indamail.hu

ELADÓ lakás, 42 m², 18. ker. Üllői úton Szarvas csárdához közel. Egyedi fűtésű, zárt kerttel rendelkező. Irányár 8, 5 millió. Tel.: 20/401-71-70

ELADÓ Kaposvár zöldövezetében 45 m²-es családi ház + 14 m²-es nyárikonyhával, pincével, 3730 m²-es telken, természetes környezetben, gyümölcsfákkal, szép panorámával eladó. Ár: 10 millió Ft. Tel.: 06/20-535-81-62 Bp., 06/20-936-48-68 Kaposvár

ELADÓ Balassagyarmat mellett Nyíregy üdültörületen 36 m²-es ikerház évb. lakható, téglalapítású ikerház. Kb. 300 m²-es kert tartozik hozzá. Közben több horgászó található. Irányár: 5,3 m Ft. Tel.: 20/281-15-98

ELADÓ Nógrád kövesden 80 m²-es, régi építésű, mestergerendás lakóház nagy terekkel és melléképületek. A házban teljes közmű bevezetve, udvaron fűtött kút van. Cserelakás is érdekel Budapest, ráfizetéssel is. Irányár: 4,5 m Ft. Tel.: 20/403-45-27

ELADÓ Bp.-től 30 km-re, Pilisen a vasútállomáshoz közel, 86 m²-es új épület, és egy 21 m²-es lakható melléképület, 1800 m²-es telek-

kel. Irányár: 12,6 millió Ft. Ugyanitt eladó 1600 m²-es telek. Irányár: 1,2 millió Ft vagy kocsi cserélem. Tel.: 20/495-76-64

ELADÓ Érd Ófaluban belterületi, 900 m²-es szőlővel, gyümölcsfákkal telepített, domboldali telek. Közben pincesor, gyógyfürdő. Á: 4,2 m Ft. Tel.: 30/983-22-66

ELADÓ két generáció részére alkalmas családi ház Pesttől 10 km távolságban, (XVIII. ker.) csendes helyen jó közlekedéssel. Két különálló ház 200 n²-es telken, cirkó fűtéses. A nagy ház, kb. 100 nm-es, 4 szoba, konyha, nagy fürdőszoba, WC, kamra. A telken különálló 30 négyzetméteres garzon kisház, 1 szoba, konyha, zuhanyzó fürdő. Másfél éve lett teljesen felújítva kívül-belül mindkét ház. A telken kútgyűrűs kút, nagy kert, örökzöld növények. Irányár: 33.200.000,- Ft Tel.: 0620/493-0322

albérlét

KIADÓ XVI. ker. Centenárium lakótelepen 3 szobás, bútorozott lakás. Tel.: 20/513-03-87

KIADÓ Bp. XVII. ker. különálló lakás bútorozottan egy fő vagy egy pár részére. Azonnal beköltözhető. Érd.: 06-20-382-1057

ALBÉRLÉT a IX. kerület Toronyház utcában kiadó egy másfél szobás lakás. Fűtés gázkonvektor, vízóra van. Érd.: 06 20 494 1643

KIADÓ lakás a VII. kerület, Rottenbiller utcában. Földszinti, egy szobás, komfortos, bútorozott, gépesített. Irányár: 60 ezer Ft/hó+rezsi. Tel.: 06-20/467-96-52

KIADÓ XIV. ker. Gvadányi utcában I. emeleti igényesen felújított, bútorozott garzonlakás hosszú távra. 2 havi kaució szükséges. T: 06-20-9-513-357

KIADÓ a IX. kerület Toronyház utcában egy másfél szobás lakás. Fűtés gázkonvektor, vízóra van. Érd.: 06 20 494 1643

KIADÓ Bp., XVII. ker. Pesti úton másfél szobás, 39 m²-es I. emeleti, bútorozott lakás. Ár: 50.000.- Ft + rezsi/hó Telefon: 06-30-456-3405

ALBÉRLŐTÁRSAT keresek XV. kerületben, jó közlekedéssel, 2 szobás berendezett panellakás egyik szobájába 24 éves fiam mellé. 45.000.- Ft-ért/rezsivel/ Tel.: 43-119 vagy 06-70-537-5560

KIADÓ első emeleti, 2+fél szobás lakás a Lakatos telepen. 60e Ft+rezsi. Tel.: 06-30/376-88-99.

KIADÓ egy szobás nyaraló max. 4 fő részére Bázakerettyén (Zala megye), festői környezetben, a termálfürdőtől 200 m-re. Kiváló sportolási és túrázási lehetőségek a környéken. Ár: 2500Ft/fő/éj, gyerekek kedvezmény! 30/560-93-72

apróhirdetés

oktatás

HASTÁNC (alap-kezdő) tanfolyam indul szerdánként 17.45-től a Roxi Stúdióban (XIII. Tátra u. 4., nem messze a Vigszínházhoz), ára alkalmanként 1.400,- Ft. Érd.: a 11-047-es mellék, vagy 06-30-981-23-52, illetve a www.baranyaibeaata.eoldal.hu

vegyes

AUTÓBUSZBÉRLÉS

A BKV Zrt. Volvo autóbuzsai olyan európai szintű luxus szírvonalat képviselnek, melyek külföldi és belföldi utakon egyaránt igénybe vehetők; kirándulások, nyaralás, si-utak, színházi és egyéb előadások, városnézés, idegenforgalmi programok, rendezvények, esküvői, reptéri és más transzferek lebonyolítására.

Díjzabás
km díj: 280.- Ft + ÁFA
Óradíj: 10000.- Ft + ÁFA
Minimális díj: 48.000.- Ft + ÁFA

BKV-dolgozóknak családi eseményekre kedvezmény. Kereskedelmi csoport Tel: 061-318-3187, Tel: 1-461-6500/111-32, Tel: 128-19, Fax: 118-65

ELADÓ Nolan N40-es M-es (56-58-as fejméretre) méretű, használt, nyitott, fényes fekete bukósisak. Nem kivehető belésű, keveset használt, hibátlan plexivel és csattal. Ár: 17.000 Ft. Érd.: 30/992-1340

ELADÓ üveges beltéri ajtó 210x 88cm méretben (vadonatú) 12e Ft Tel.: 06-20-535-81-62

ELADÓ egy jó állapotban lévő autós Baby hordozó (0-13kg). Érd: 30/488-4817

ELADÓ Egy pár új, hasított bőr, barna tásak (39-es) 3500 Ft, valamint egy német gyártmányú, új mágneses derékalj, pamut-huzatban 28 e Ft, és két darab új selyempaplan, pelyhes, 5000 Ft/db. Érd: 261-66-76. Kiss Mária.

BKV-S RELIKVIÁKAT vennék vagy cserélnék (viszonylat-táblák, régi egyenruhák, kártyanaptárak stb.) a gyűjteményembe! Tel.: 20/250-21-50

ELADÓ kiskutyák. 2008. november 1-jén született, fajtatiszta magyar vizsla szuka kölykök (3 db) oltási könyvvel eladó. Irányár: 30.000.- Ft/db Érd.: 06-20-4051940

ELADÓ egy Philips Triathlon (1400 W) száraz/nedves takarítógép,

valamint egy X2 Crosstrainer 8 fokozatú nehézség beállítású, számítógépes (funkciók: sebesség, idő, távolság, calorია, pulzus) edzőgép. Érd.: 06-20/962-9536

HITELEK!!!!

Jutalékmentes ügyintézés!

Személyi hitel 1 000 000 Ft
84 hónapra 23 293 Ft

Lakás és jelzáloghitel!
Partnereket keresünk 27 bank hiteleinek értékesítésére!

Tel.: 30/841-03-29,
30/841-03-30

E-mail:
sandor.zsucs@benkspartner.hu
www.csepele.benks.hu

KISKUTYÁK ingyen elvihetők! 0t darab, fekete színű, hathetes kiskutya, elvlasztottak ingyen elvihetők. Tel.: 20/464-8-343

ELADÓ horgásbot! Trabucco Ultracast Carp 3,60m-es 4lbs 3 részes, erős, távobó bot. Karcmentes állapotban van, egyszer sem volt használv. Irányár: 15 500 Ft. Tel: 06-20-511-0615

Apróhirdetéseiket
mostantól az

Intranet
portálon is
megtalálják,
a témakörök
menüpontban a

Keres-kínál

ahová tovább

hirdetése

témakörök

csoportosítva

képekkel

önállóan

feltölthető

Amennyiben

szeretnék,

emellett a hír

a Mozgás

magazinban

megjelenjen

megszokott

magazin

szerkesztőségében

jelezzék!



AJDÚSZOBOSZLÓN

MOZGÁSBAN MAGA

A Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

www.bkv.hu • bkvzrt@bkv.hu

2009. április • Lapigazgató: Dr. Székelyné Pásztor Erzsébet • Főszerkesztő: Zelenák Tibor

Tel.: 461-6500/mellékállomások: 117-41, 12-024, közvetlen szám 342-7167, SMS-szám: 137

Megjelenik minden hónap végén • Kiadja a BKV Zrt. 1072 Bp. VII., Akadémia

Nyomdai munkálatok: Grafika Press Zrt. 1106 Bp. Jászberényi út 55. Felelős vezető: Gampel István vezérigazgató



A HÓNAP KÉPEI AZ INTRANETEN

A Mozgásban magazin szerkesztőségében lassan két éve gyűlnek már azok a fotók, amelyeket Önök készítettek a Hónap képe rovatnak. A magazin hasábjain minden hónapban igyekeztünk egyet-egyet megjeleníteni, de sajnos nem mindig maradt rá hely, illetve sokkal többet kaptunk, mint amennyit eddig láthattak. Hogy ezek ne a postafiókban „porosodjanak”, és mindenkihez eljussanak, felraktuk a gyűjteményt az **Intranet (salamon) Belső kommunikáció/Képtár** rovatába.

Természetesen továbbra is várjuk a fővárosi közlekedés hétköznapijait bemutató fényképeiket - amelyeknek pedig nem jut hely a magazin hasábjain, azt ezentúl az Intraneten is megtalálják!

A Belső kommunikáció csapata



Ganz a fűben

a hónap képe

fotó Ferencz Tamás

Sajtófesztivál 2009

UniCredit Bank

inmedio

A sajtó és az olvasáskultúra kiemelt
főtámogatói 2009-ben:

Ez a kultúra Önnek is kamatozik! Partnerünk

az

az

és a – azoknak, akik hiteles hírekre szomjaznak.

2009. május 16. • Budapest V., Vörösmarty tér

A Magyar Lapkiadók Egyesülete harmadik alkalommal szervezi meg a SAJTÓFESZTIVÁLT, ahol a magyar írott sajtó színes palettáját ismerhetik meg az érdeklődők. A SAJTÓFESZTIVÁLON részt vevő kiadók a rendezvény ideje alatt várják az érdeklődőket régi és új kiadványaik bemutatásával, író-olvasó találkozókkal, valamint kedvezményes előfizetői akciókkal.

PROGRAM: 10.00 **Langeléta Garabonciások** vásári tréfái • 11.00 **A vándormuzsikuss, avagy a régi világ hangszereinek meséi** • 11.30 **Egérparádé** apróléptű cirkuszi próbálkozások • 12.00 **Könnyű jazzmuzsika** CD-ről • 13.30 **A Pavane együttes** zászlóforgató bemutatója • 14.00 **Megnyitóbeszéd** Kázmér Judit elnök (Magyar Lapkiadók Egyesülete), és a kiemelt főtámogatók köszöntője • 14.15 **Márk** műsora • 14.50 **Hot Jazz Band** koncertje • 16.00 **Fashion show** Calvin Klein kollekció • 16.45 **Táncbemutató és tánctanítás** Keleti Andreával és táncosaival

UGYANAZOKBÓL
A BETŰKBŐL EGY SOKSZÍNŰ VILÁG!

FŐTÁMOGATÓK:

GILDA
MAX
mozgásközpont

n'it

WIFAG

TÁMOGATÓK:

Sajtófeszt
200

www.sajtofesztival2009.hu

Idén nyáron már ötödik alkalommal rendezzük meg a siker szempontjából minden elképzelést felülmúló Szigeti Sportvarázst a Margitszigeten. Manapság önmagában sokat sejtető az a tény, ha egy esemény már ötödik éven át talpon marad és a sportnál maradvá, egyre csak erősödik, izmosodik. Mi a titka a mára vitathatatlanul az ország legjelentősebb szabadidős sportfesztiváljává terebélyesedett eseménynek?

A Szigeti Sportvarázs egy vidám szórakoztató hétvége, ahol legalább három napra mindenki hátra hagyhatja a gondjait, a család minden tagja – a kis gyerekektől a nagyszülőkhöz – talál magának értelmes és hasznos elfoglaltságot. Mi, szervezők ehhez az élményhez biztosítjuk a színvonalat és ne lepődjenek meg a kifejezésen, de a bőség zavarát is. A rendezvényen a kezdetek óta, így idén is ingyenesen bocsátunk a közönség rendelkezésére mindent, ami csak szükséges a sportoláshoz – a pályáktól, a medencéktől kezdve a labdáktól, a hajóktól és valamennyi sportszerig mindent. Így olyan családok számára is elérhetővé, kipróbálhatóvá válik jó néhány sportág és rekreációs lehetőség, amelyeknek máskor nincs módjuk ezek közelébe kerülni. A sportok palettáján zavarba ejtően gazdag a kínálat. Felvonul valamennyi budapesti sportszövetség a sporteszközeivel és szakembereivel, három napon át több színpadon megállás nélkül pörögnek a sport, tánc és egyéb bemutatók, látványosságok, az egészséges életmóddal kapcsolatos tanácsadás zajlik, játékok folynak értékes nyereményekért. Mindenki mindenbe belekóstolhat, mindent kipróbálhat, akár versenyezhet is az egyéni vagy csapatsportokban, vagy hangulata szerint csak próbálkozhat, ismerkedhet a sportágakkal. A hangsúly a mozgás szükségességének felismerésén, a rendszeres sportolás megkedvelésén van. Mindez így együtt avatja évről-évre igazi családi sportünnepé a háromnapos Sportvarázst. És akkor a világon talán egyedülálló margitszigeti környezet önálló vonzerejéről még nem is szoltunk. Varázs a varázsban!

Várjuk önöket az ötödik születésnapon is, június első hétvégéjén. Remélhetőleg idén is több tízezen kerekednek fel a három nap során, hogy részesei legyenek a sportolás, a közös sportolás semmivel sem összehasonlítható élményének. A „mozgás karácsonyának” három napja nem decemberre, hanem június első hétvégéjére, a Szigeti Sportvarázs idejére esik.

Legyen újra a vendégünk (legalább) egy körre!



2009. június 5-6-7.
Margitsziget

HÁROM NAP CSALÁDI ÖRÖM!

