



XLI. ÉVFOLYAM

5. SZÁM

MOZGÁSBAN

A photograph of the front of a blue bus, showing the headlight and bumper. In the foreground, there are red and green traffic bollards on a paved road. In the background, there are green trees and a red truck.

PROFIK VETÉLKEDÉSE

PARAMÉTERKÖNYV 2009
SCHULEK TIBOR, OSZTÁLY- ÉS VILLAMOSVEZETŐ
BUSZOS MAJÁLIS ÚJRA
SOROZAT – HOGYAN LETTEM BKV-S?

FESTIVÁLOK HÉTVÉGÉJE

Május harmadik hétvégéjén programokban bővelkedett a főváros és a BKV is. Múzeumaink a Múzeumok Majálisán mutatkoztak be, míg magazinunk és a Városi Közlekedés című folyóirat a Sajtófesztivál kiállítói voltak.

A Földalatti Vasúti Múzeum és Városi Tömegközlekedési Múzeum második alkalommal vett részt a Magyar Nemzeti Múzeum kertjében zajló kulturális majálison, és programjaik óriási sikert arat-

tak. Több száz gyerek készített buszos hűtőmágnest vagy villamosmakettet, ameddig szüleik a retro sarokban archív filmrészleteket és közlekedési tablókat böngésztek, hogy a kitöltendő kvízkérdésekkel ajándékot nyerhessenek.

Eközben a Vörösmarty téren több ezren ismerkedtek a különböző kiadók sajtótermékeivel – így a BKV saját lapjaival is. Nemcsak volt és mostani kollégák, de rengeteg „külsős” közlekedésbarát is járt standunknál, hogy összegyűjtse a hiányzó lapszámokat.



Sajtófesztivál 2009

ÚJRA ÉPÜL AZ ALAGÚT

Folytatja a munkát a BAMCO konzorcium, miután a DBR Metró Projekt Igazgatóság a Főváros és a BKV vezetőinek részvételével zajló utolsó tárgyalási napon is kitartott korábbi álláspontja mellett.

A francia tulajdonú Vinci Construction által vezetett, az osztrák Strabagot, illetve a magyar Hídépítőt magában foglaló BAMCO konzorcium április 14-én függesztette fel az alagútépítést és az egyéb, általa végzett



Klados Gusztáv és Dr. Kocsis István a sajtótájékoztatón

munkákat, miután mintegy 35 milliárd forintos többletkövetelését a DBR Metró Projekt Igazgatóság a levélben meghatározott 30 napos határidőn belül nem teljesítette. A megbízó nem tartotta ugyanis jogosnak a követelést, és felszólította a konzorciumot a munka azonnali folytatására, ellenben kilátásba helyezte a 62 milliárdos szerződés felmondását.

A felek megállapodtak, hogy a vitás kérdéseket a szerződés által biztosított jogi keretek között rendezik, az alagútépítő pedig haladéktalanul megteszi azokat a lépéseket, amelyek a munkálatok mielőbbi folytatásához szükségesek. A többletköveteléseket egy háromtagú, független döntőbizottság fogja megvizsgálni.



Félpénzes napok üdülési csekkel!

Ki a legkedvesebb Önnek?
Lepje meg egy különleges élménnyel!

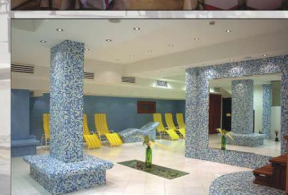
Séta a műemléki óváros szűk utcácskáin, természetjárás a háborítatlan kőszegi erdőben, a kristálytisza hegyi levegőn, burgenlandi vártúrák, múzeumok, kirándulások Ausztriába (Bécs, Schönbrunn 80 perc!), borkóstolók, kulturális programok, gyógy- és élményfürdők (Kőszegtől 15-20km), de mindenekelőtt pihenés és nyugalom...

Szállás 3*-os, fürdőszobás szobában, bőséges svédasztalos reggeli, korlátlan wellness használat, ingyenes parkolás mindössze:

6.000,- Ft / fő / éjszaka

Cím: H-9730 Kőszeg, Fő tér 4. / Tel.: 06-94-360-373
E-mail: info@irottko.hu / Web: www.irottko.hu

A hirdetésben szereplő ár minimum 3 éjszakai tartózkodás és kétágyas elhelyezés esetén, 2009. június hónapban érvényes! Az idegenforgalmi adó a csomagár felett fizetendő, mértéke 18-70 év között 350,- Ft/fő/éj!

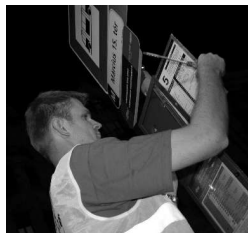


E hirdetés felmutatójának interneten meghirdetett csomagárainkból további 7% kedvezményt biztosítunk 2009. augusztus 31-ig! Ehhez foglalásakor kérjük, tüntesse fel: BKV/05

PANORÁMAABLAK 2.

HÁZON BELÜL – Az utasok véleménye munkatársaimon is múlik 4.

HÁZUNK TÁJA – Változó paraméterek 5.



„A tavalyinál kisebb mértékben ugyan, de idén is számos járat menetrendje és útvonala változik meg. (...) A változások ebben az évben is két ütemben, június 6-ától és augusztus 22-től lépnek életbe.”

BELSŐ KOMMUNIKÁCIÓ 6.

TEREPJÁRÓ – Hogyan lettem BKV-s? – 1.rész 7.

KÖZLEKEDJ OKOSAN! – XVI. Forgalmobiztonsági vetélkedő 8-9.

POSZTER – (H)évjáratok 10-11.

PIHENŐIDŐ – Buszos majális újra 12.

„A szervezők minden korosztályra gondoltak: a legkisebbeket vidámpark várta, az idősebbek falat mászhattak, kosarazhattak, darts-táblára célozhattak. A felnőttek összemérhették labdarúgó tehetségüket.”



FÉNYSZÓRÓ – Foglalkozása: buszvezető és író 13.

VISSZAPILLANTÓ – Százéves a nagytétényi HÉV 14.



„A nagytétényi HÉV-nek szó szerint csupán híre és hamva van, a járat már 1963-ban megszűnt, húsz évvel később pedig a HÉV-et váltó 43-as villamos is megtette utolsó útját.”

UTAZNI JÓ! – Interjú Szirtes Tamással, a Madách színház igazgatójával 15.

TESTEDZÉS 16.

REJTVÉNY 17.

APRÓHIRDETÉS – Keres-kínál 18.

Margitszigeti Sportvárás 19.

BKV-Nap 20.



TISZTELT MUNKATÁRSAIM!



Bizonyára sokan tudják, hogy a BKV új formaruhát rendelt az Önök számára. A cég vezetése azért döntött így, hogy Önök megfelelő minőségű – kényelmesebb, komfortosabb, tartósabb – ruhában tudják a szolgáltatukat ellátni. Az új formaruhák szállítására a törvényeknek megfelelően közbeszerzési eljárást írtunk ki.

A pályázat meghirdetését megelőzően valamennyi érdekképviselő részére egyeztetést szerveztünk, itt került sor a munkavállalói elképzelések tisztázására. A reprezentatív szakszervezetek a teljes pályázat, illetve a formaruha kiválasztás (anyagminőség, színek, formák, minták stb.) minden szakaszában részt vettek, a megfelelő minőségű ruhák és a gyártó kiválasztása tehát az ő bevonásukkal és egyetértésükkel valósult meg. Az első kollekciót pedig épp a dolgozók javaslatára újraterveztettük annak érdekében, hogy a ruhák minden tekintetben alkalmasak legyenek arra, hogy Önök kényelmesen és büszkén tudják viselni. A minőségi kifogásaink során a jelenlegi egyeztető tárgyalások szintén a dolgozói érdekképviselők bevonásával folynak. Mivel csak a szerződés szerinti minőségben készült árut vagyunk hajlandók átvenni, írásban felszólítottuk a gyártót, hogy vagy saját költségén kicseréli az összes hibás darabot, és kötbérigényünket is érvényesítjük, vagy felbontjuk a szerződést.

Tisztelt Munkatársaim! A BKV vezetése nem engedi, hogy a cég dolgozói rossz minőségű, selejtes ruhában járjanak! Érvényt fogunk szerezni annak, hogy a beszállító az elfogadott mintakollekciónak megfelelő első osztályú teljesítést biztosítsa. Az egyeztetés további folyamatába is bevonjuk az érdekképviselőket, mint ahogy az előkészítés időszakának minden egyes szakaszában is tettük.

Dr. Kocsis István
vezérigazgató

AZ UTASOK VÉLEMÉNYE MUNKATÁRSAIMON IS MÚLIK

Beszélgetés Schulek Tiborral, az Utaskapcsolati osztály vezetőjével

A régi világban egy villamoson az utas találkozott kalauzzal, ellenőrrel, és a vezető is emberek gyűrűjében vezette a járművet. Ekkor még ezek a dolgozók közvetlenül szereztek tapasztalatokat az utazóközönség véleményéről. Ma már az utas maximum ellenőrrel találkozik – azzal se szívesen –, észrevételeit, panaszait, sőt a bliccelést követő pótdíjjal kapcsolatos reklamációját is az Utaskapcsolati osztály munkatársaival beszélheti meg. Nem könnyű hát a munkája Schulek Tibor osztályvezetőnek.

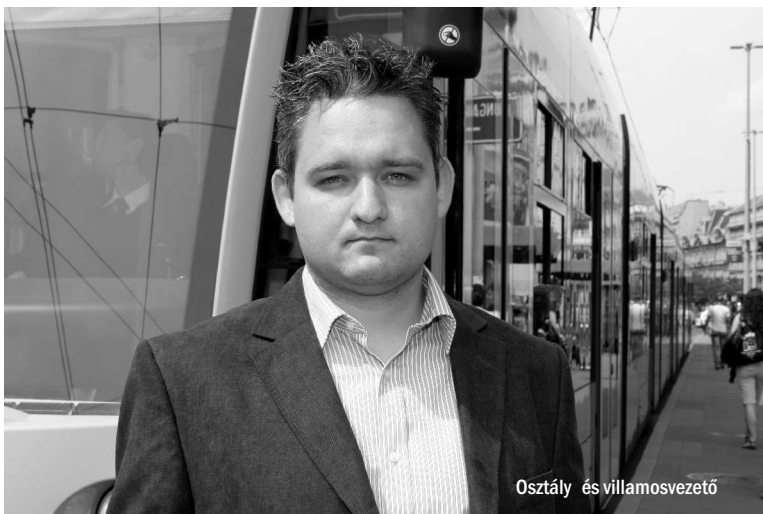
Tudom, hogy új ember ezen a poszton, de gondolom, már vannak tapasztalatai és terveit ezen a területen.

Az Utaskapcsolati osztály munkája tulajdonképpen már az utazás megkezdése előtt kezdődik. A potenciális utas, tudniillik – ha alapos –, előre tájékozik arról, hogyan jut el legrövidebben úti céljához. Ezért telefonon, interneten, menetrendből vagy akár csak a kített táblákról informálódik. Ez mind a mi osztályunk feladata. Az utasok – legyen bármilyen rövid a járművünkön eltöltött idő – élményeket, benyomásokat szereznek a budapesti közösségi közlekedésről. Sokan veszik a fáradtságot, és bejönnek az Ügyfélszolgálati irodánkba, vagy írásban közlik velünk dicséretüket vagy reklamációjukat, és ez mindnyájunknak fontos visszacsatolás a munkánkról. Még a bliccelők is nálunk, az ügyfélszolgálaton landolnak, hiszen a pótdíjbefizetés is rajtunk keresztül történik. Munkatársaimnak ugyan nincs jogköre elbírálni egy-egy pótdíj-reklamáció jogosságát, de az észrevételeket minden esetben továbbítják az illetékesekhez. Meggyőződésem, nagyon nem mindegy, hogy ilyenkor kollégáim hogyan beszélnek a gyakran ingerlékeny ügyfelekkel. Tudom, hogy a BKV-ról alkotott utasvélemény is gyakran a munkatársaimon múlik. Az udvariasság mellett ma már követelmény, hogy mindig legyen legalább egy idegen nyelvet ismerő kolléga az ügyfélszolgálaton.

Hogyan zajlik a napi munka az osztályon?

Azt hiszem, nem tévedek, amikor elmondom, hogy ebben a beosztásban én vagyok a BKV Zrt. legfiatalabb osztályvezetője. Huszonhat éves vagyok, végzettségemet illetően közlekedésmérnök, és tavaly december óta töltöm be az Utaskapcsolati osztály vezetői tisztét. Osztályunk három fő részből áll: az Utastájékoztatási csoportból, az Ügyfélszolgálati Irodából és a FŐVINFORM-ból.

Irányításom alatt ötvennégy ember dolgozik és jelenleg a Közlekedési Igazgatósághoz tartozunk. Ez a munkakör viszont sok kapcsolódási pontot igényel a társaság kommunikációs csapatával is, hiszen gyakran nehéz egyértelmű határokat húzni a két terület között. Szerencsére nagyon jó mun-



Osztály és villamosvezető

kakapcsolat alakult ki közöttünk az elmúlt hónapokban. Áttételesen a járművezetőkhoz is eljutunk, ugyanis egy változásnál mi fogalmazzuk meg – Szolgáltatási Előírás formájában – a számukra létfontosságú utastájékoztatási segítséget. Az idén már az elejétől kezdve részt veszünk a paraméterkönyv változtatásának előkészítésében, hiszen készítettünk egy monitoring anyagot a menedzsment számára a beérkező utas-észrevételek kapcsán. Ezeket a tapasztalatokat felhasználták a megváltoztatott paraméterkönyv megalkotásánál. Jelenleg a bevezetésre készülünk.

Milyen változások zajlanak még?

Szerénytelenség nélkül mondhatom, hogy apró lépésekben, de már elindítottuk az utastájékoztatás megújítására vonatkozó folyamatot. Gondolom, már többen rácsodálkoztak a sárga színű megállóhelyi lap-

táblákra, amelyek igencsak figyelemfelkeltőek. Ez is volt a célunk, hiszen ezentúl így közöljük a viszonylatra vonatkozó rendkívüli változásokat. Az utasok azonnal tudhatják, hogy egy sárga menetrend új, és számukra fontos információkat tartalmaz. Ugyancsak komoly eredményt értünk el az elektronikus

utastájékoztatás területén, amikor üzembe helyeztük az úgynevezett VAS-szoftvert. Ezzel az eddig külön-külön kezelt adatállományokat tudtuk egységesíteni, ezáltal pedig egyszerűbbé és gyorsabbá tenni az adatfeltöltést. Az utazóközönség és a járművezetők ebből annyit vehetnek észre, hogy egy-egy terelésnél is jól fognak működni a fedélzeti kijelzők, valamint a legfontosabbat, hogy ismét elkezdtek „beszélni”, azaz hangos utastájékoztatást adni egyes autóbuszok.

Fiatalemberként Ön nem is rendelkezhet komoly közösségi közlekedési tapasztalatokkal. Nem érzi nyomasztónak, hogy egy ekkora vállalat egyik fontos középvezetői székébe került?

Közlekedésmérnökként szép feladatot kaptam, komoly szakmai kihívásnak tekintem.

Előismereteim mellett az itt eltöltött hat hónapban nyitott szemmel és füllel jártam, és megpróbáltam felszívni minden tapasztalatot az idősebb kollégáktól. Ráadásul

„...ma is havonta egy-két alkalommal besegítő villamosvezetőként dolgozom. Ilyenkor persze rám is bürokráciától mentesen ömlenek az utasvélemények...”

már hosszú ideje „testközelből” is ismerem a budapesti közösségi közlekedést. Gyermekkoromban hobbim folytatásaként, egyetemista koromtól érvényes villamosvezetői jogosítványom van. Régebben ugyan többet, de ma is havonta egy-kétszer besegítő villamosvezetőként dolgozom. Ilyenkor persze rám is bürokráciától mentesen ömlenek az utasvélemények, és testközelből hallgatom meg a forgalomban gyakrabban résztvevő kollégák tapasztalatait a munkánkról. -sg-

VÁLTOZÓ PARAMÉTEREK

A Fővárosi Önkormányzat elfogadta a 2009. évi Paraméterkönyvet, amely meghatározza társaságunk számára a szolgáltatási alapadatokat. A tavalyinál kisebb mértékben ugyan, de idén is számos járat menetrendje és útvonala változik meg. A cél, hogy a változó utasigényekhez alkalmazkodjon a hálózat, további hálózati fejlesztéseket hajtsunk végre, új területeket kapcsoljunk be a rendszerbe, a felesleges párhuzamosságokat kiiktassuk, és több helyre eljussanak alacsonypadlós járműveink. A változások ebben az évben is két ütemben, június 6-ától és augusztus 22-től lépnek életbe. Az új paraméterkönyvről Tarsoly András Szolgáltatásfejlesztési, és –tervezési főosztályvezetőt kérdeztük.

Buda, Dél-Buda

Buda középső, illetve északi részén két új járat indul be: A Batthyány tér és a Kolosy tér között, részben a jelenlegi 11-es illetve 29-es autóbuszok útvonalán közlekedő 111-es autóbuszjárat a II. kerület zöldmáli területének ellátottságát hivatott javítani. A Moszkva tér és a Széher út között közlekedő 129-es autóbuszjárat bevezetésével pedig a kucsesi térség közösségi közlekedési ellátottsága javulhat a közvetlen metrókapcsolat biztosításával. Ez utóbbi járat egyúttal a tavaly bevezetett 256-os autóbuszvonal feladatait is ellátja. Az új járatok mellett számos budai autóbuszjárat útvonala is megváltozik. Hosszabb útvonalon, Hűvösvölgytől Óbuda, Szentlélek térig közlekedik majd a 29-es, a Svábhegyig meghosszabbítva jár a 212-es, továbbá teljes üzemidőben a Moszkva térig fog közlekedni a 139-es autóbusz. A rövidebb eljutási idő biztosítása miatt szervezik át a 90-es autóbuszcsaládot is. A 90, 90A autóbuszok mindkét irányban a korábbi 190-es autóbuszok útvonalán, a Királyhágó tér érintése nélkül közlekednek

majd, amely utóbbi járat ezután megszűnik. A 90-es autóbuszok felhagyott szakaszán a 212-es autóbuszok fognak közlekedni.

Dél-Budán is több járat útvonala és végállomása változik meg: a Kosztolányi Dezső tér helyett a Fehérvári útig közlekednek majd a 150-es és 250-es autóbuszok; a Városház térre kerül át a 251-es buszok végállomása, továbbá a hétvégén közlekedő 240-es autóbuszok – a hétköznapi 240E viszonylathoz hasonlóan – a Kosztolányi Dezső tér felé közlekednek. Összevonják a 33-as és a 33A autóbuszjáratokat; ezután valamennyi jármű a Chinoinig közlekedik. Ugyanígy összevonják a 141-es és 141A autóbuszjáratokat: a 141-es sűrítésével a 141A megszűnik. Hétvégenként sűrítve fognak közlekedni a 114-es és 213-as autóbuszok is, a 214-es autóbuszjárat csak munkanapokon közlekedik majd.

Pest, Észak-Pest

Észak-Pesten, Rákospalota-kertvárosban a kerületi lakók észrevételei és kezdeményezése alapján szervezik át a 124-es,

illetve a 125-ös autóbuszok útvonalát, Pest középső részen pedig a hétvégén közlekedő 109-es és 115-ös buszok ezután munkanapokon, az esti órákban is közlekedni fognak. Sűrítve közlekednek továbbá a 178-as autóbuszok, felváltva ezzel a 95-ös viszonylatot, amely ezután újra a Stadionok és Pestszentlőrinc, Gyömrői út között fog közlekedni a jelenlegi 95A buszok útvonalán.

A pesti régióban a legtöbb változás idén is Rákosmente városrész tömegközlekedési hálózatát érinti. Új járat, a 197-es hivatott szolgálni a térségben élő vasúti kapcsolatt, amely – az elképzelések szerint – Rákoscsaba és Rákoskert vasútállomások között közlekedik, a vasúti menetrendhez igazodóan. Módosított útvonalon közlekednek a 98-as, 162-es a 176E, és a 198-as autóbuszjáratok, továbbá a 46-os autóbusz útvonala is meghosszabbodik. Ez utóbbi a Helikopter lakópark közlekedési ellátottságát hivatott szolgálni. Az igényekhez igazodóan sűrítve közlekedik a 97E autóbuszjárat, továbbá munkanap, délutáni csúcsidőben is járnak majd a 98E autóbuszok.

Az éjszakai hálózat

A módosítások az éjszakai hálózatot sem kerülik el. Több éjszakai járat közlekedik majd, hogy csökkentsék a zsúfoltságot, beindul a 914A betétjárat, valamint néhány járat útvonala is megváltozik: a 956-os autóbuszjárat Hűvösvölgy (Pesthidegkút) és Pécel között, a 990-es pedig Normafa és Rákoskert között közlekedik, a 969-es és 997-es autóbuszok pedig megszűnnek. Ezzel a változással a Rákosmente városrész térségeibe, illetve Pécelre hazautazni szándékozók számára éjszaka sem kell átszállniuk.

Az idei változások bevezetésétől szolgáltatásunk színvonalának további javulását várjuk, és bízunk benne, hogy sem utasainknak, sem munkatársainknak nem lesz nehéz megszokni azokat – fejezi be Tarsoly András.

A Gyógy-és strandfürdőtől 200 m távolságra található a 18 férőhelyes **"Korona" Apartmanház**. A föld-szinten társalgó, 5 db 2 ágyas (pótágyazható) apartman, az emeleten 2 db 4 ágyas, 2 hálószoba (pótágyazható) apartman található. A nagy alapterületű apartmanokhoz jól felszerelt **minikonyha**, **fürdőszoba**, **kábeltevé és fedett terasz** tartozik. Az udvarban lévő **saját medence**, **napozó terasz**, **grillező** díjmentesen használható. További szálláslehetőséget tudunk biztosítani a 2 - 8 férőhelyes önálló, teljesen felszerelt nyaralóházakban is. A fürdő területén **8 különböző hőfokú és funkciójú medence** vehető igénybe. A gyógykezelések minimális térítési díjjal, szakorvosi beutalóval is igénybe vehetők.

CSOKONYAVISONTAI ÜDÜLÉS

SZÁLLÁSDÍJAK:

"Korona" Apartmanház:

2 személyes apartman 7.000 - 9.000.- Ft / éj
4 személyes apartman 12.000 - 15.000.- Ft / éj

Nyaralóházak:

3.000 - 4.500.- Ft/fő/éj létszámtól függően.

Nyugdíjasoknak 7 éjszaka ebéddel és vacsorával 37.000 - 40.000.- Ft/fő
Üdülési csekk-, egészségpénztári- és étkezési utalvány-elfogadó hely.
Kérésre részletes tájékoztatót és prospektust küldünk.

BKV dolgozóknak és családtagjaiknak 5 % kedvezményt biztosítunk!

Információ:

Katz Kft, Tel.: 30 - 3399 - 834
www.csokonya.hu

ELJÁRÁSI LÉPÉSEK

1.) ELŐKÉSZÍTÉSI SZAKASZ

- Végleges formaruha kollekció kiválasztása – 2007. május 10.

Résztvevők:

BKV Zrt. beszerzésért felelős kollégái és vezetői;
BKV Liga Munkástanács Szövetség; VTDSZSZ
Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti
Szövetsége; TDFSZSZ – Tömegközlekedési
Dolgozók Független Szakszervezeteinek
Szövetsége; FKDDSZ – Fővárosi Közlekedési
Dolgozók Demokratikus Szakszervezete; Központi
Üzemi Tanács; Makány Márta

- Egri Teremben teljes körű bemutató teljes körben, mindenki számára nyitottan – 2007. május 10.

2.) RÉSZVÉTELI SZAKASZ

- Résztvételi szakasz szakértői Bizottság értékelése – 2007. augusztus 6.

Résztvevők:

BKV Zrt. beszerzésért felelős kollégái és vezetői;
BKV Liga Munkástanács Szövetség; VTDSZSZ
Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszerveze-
teinek Szövetsége; TDFSZSZ – Tömegközlekedési
Dolgozók Független Szakszervezeteinek
Szövetsége; FKDDSZ – Fővárosi Közlekedési
Dolgozók Demokratikus Szakszervezete;
Makány Márta

a formaruha szállítására irányuló közbeszerzési eljárás során

- Résztvételi szakasz döntéshozatal – 2007. augusztus 7.

Résztvevők:

BKV Zrt. beszerzésért felelős kollégái és vezetői;
a Társaság Vezérigazgatója és vezérigazgató
helyettesei; BKV Liga Munkástanács Szövetség;
VTDSZSZ Városi Tömegközlekedési Dolgozók
Szakszervezeti Szövetsége; TDFSZSZ –
Tömegközlekedési Dolgozók Független
Szakszervezeteinek Szövetsége;
FKDDSZ – Fővárosi Közlekedési Dolgozók
Demokratikus Szakszervezete

- Műszaki dokumentáció pontosítása és értékelési szempontrendszer kialakítása – 2007. augusztus 9.

Résztvevők:

BKV Zrt. beszerzésért felelős kollégái és vezetői;
BKV Liga Munkástanács Szövetség; VTDSZSZ
Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti
Szövetsége; TDFSZSZ – Tömegközlekedési
Dolgozók Független Szakszervezeteinek
Szövetsége; FKDDSZ – Fővárosi Közlekedési
Dolgozók Demokratikus Szakszervezete;
Makány Márta

3.) AJÁNLATTÉTELI SZAKASZ

- Ajánlattételi szakasz szakértői bizottság 2008. augusztus 8.

Résztvevők:

BKV Zrt. beszerzésért felelős kollégái és vezetői;
BKV Liga Munkástanács Szövetség; VTDSZSZ
Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti
Szövetsége; TDFSZSZ – Tömegközlekedési
Dolgozók Független Szakszervezeteinek
Szövetsége; FKDDSZ – Fővárosi Közlekedési
Dolgozók Demokratikus Szakszervezete

- Ajánlattételi szakasz döntéshozatal – 2008. augusztus 13.

Résztvevők:

BKV Zrt. beszerzésért felelős kollégái és vezetői;
a Társaság vezérigazgató helyettesei; BKV Liga
Munkástanács Szövetség; VTDSZSZ Városi
Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti
Szövetsége; TDFSZSZ – Tömegközlekedési
Dolgozók Független Szakszervezeteinek
Szövetsége; FKDDSZ – Fővárosi Közlekedési
Dolgozók Demokratikus Szakszervezete



Dr. Kocsis István és Dr. Tóth Gábor megújította az együttműködést

SZOROSABB EGYÜTTMŰKÖDÉS

Megújította megállapodását a BKV és a BRFK

Felújította a közösségi közlekedés rendőrségi eszközökkel történő támogatásáról szóló, 2008-ban kötött megállapodását a BRFK és a BKV Zrt. A sikeresnek bizonyult, példaértékű együttműködés még szorosabbra fűzéséről szóló dokumentumot Dr. Tóth Gábor rendőr vezérőrnagy, rendőrségi főtanácsos, Budapest Rendőrfőkapitánya, valamint Dr. Kocsis István, a BKV Zrt. vezérigazgatója látta ma el kézjegyével. Az összefogás keretében a BRFK buszsáv-figyelő kamerákat üzemeltet, amelyekkel – a BKV-val karöltve – a közösségi közlekedés zavartalanágát ellenőrzi, emellett kiemelt figyelmet fordít a frekvenciált közlekedési csomópontokra. Az együttműködés eredményeképpen már számos alkalommal színesfém- és kábeltolvajok, rongálók tettenérésére került sor.

KÖSZÖNJÜK, HOGY SEGÍTETTEK!

Balogh Zsolt, általános és műszaki vezérigazgató-helyettes, és Mihálszky Gábor, közlekedési vezérigazgató-helyettes – egy rövid ünnepség keretében – pénzjutalmat adott át annak a négy kollégának, akik 2009. április 17-én az Észak-déli Metróban keletkezett forgalmi akadály során kimagasló teljesítményt nyújtottak.

Jutalomban részesült:

Őri Mónika, motorkocsivezető; Lenkai János né, motorkocsivezető; Dinó Imre, központi forgalmi menetirányító; Pálffy Károly, műszaki ügyeletes



Dinó Imre, Őri Mónika, Lenkai Jánosné és Pálffy Károly

A FELVÉTELI

BKV-snak lenni vonzó lehetőség. Ezt mutatják az egyre növekvő jelentkezési létszámok, ami arra sarkallta az Autóbusz és Trolibusz Forgalmi Főmérnökséget, hogy – a villamososok mintáját követve – ők is kidolgozzák saját felvételi eljárásukat. Jelentkezőkből ugyanis van bőven: az áprilisi, első „rendes” felvételi vizsga alkalmával negyvenöten jelentek meg a Cinkotai telephely oktatótermében.

Még mielőtt a cinikusok fejcsóválva kizárólag a válságra fognának mindent, azért érdemes belehallgatni a kezdésre várakozók társalgásába.

– Nem embernek való élet az – panaszkodik Zoli, aki kamionsofőr. – Az ember hetekig, hónapokig nincs otthon, és az utakon teljesen magára van hagyva. Most is harminc órája vagyok talpon, éjszaka még Csehországban szereltem, mert szétment a kuplungom...



Autóbuszvezetők szeretnének lenni

– Soha nem lehet kiszámítani mikor, hova kell mennünk. – kapcsolódik be Zsolt. – Itt minden este otthon alhatnak, és az sem mindegy, hogy utasokat szállíthatnák. A kamion fülkéjében egyedül vagyok...

– A munkáltatót valóban nem érdekli, hogy hat gyermek vár otthon – teszi hozzá Ferenc. – Ha pedig nemet mondasz, akkor nincs, vagy kevesebb a pénz. Ez persze részürökről érthető, de én ötvenévesen már stabil, kiszámítható munkára vágyom.

Mennyiség vagy minőség?

Kende Péter, főmérnök örül annak, hogy az eddig létszámhiánnyal küszködő telephelyek most már valóban meg tudják válogatni, kiket vegyenek fel, és a mennyiség mellett a minőségre is odafigyelhetnek kollégáik kiválasztásánál. A járművezetők esetében azonban nem elég az, hogy a szakmát tekintve profik legyenek („A profi nem csak nem okoz eseményt, de a legtöbbet ki is védi.”), de az emberi oldalra is nagy hangsúlyt kell fektetni. A BKV ugyanis szolgáltatást nyújt, és az utasok szolgáltatói magatartást

várnak el a velük kapcsolatba kerülő munkatársaktól. Udvariasság, megbízhatóság, segítőkészség és belső-külső igényesség jellemzi a jó járművezetőt, amelyek olyan emberi tulajdonságok, amelyeket – ha valaki nem rendelkezik velük alaptól – nem lehet pusztán tanulással elsajátítani. Addig azonban, ameddig az volt a kérdés, forgalomba tudják-e állítani a szükséges számú járművet, sajnos kevésbé lehetett szó „minőségi válogatásról”. Annak ellenére sem,

hogy az utólag alkalmazatlannak bizonyuló jelölt munkája során nagyobb kárt okozhatott a társaságnak, mint amennyit nyertek vele.

– A másik fontos elvárás – már a munkáltató részéről – a társaság iránti lojalitás – mondja a főmérnök. – Sajnos jellemző a „borzalmas az egész” hozzáállás, miközben a (sokszor jogos) kritikák mellett elsiklanak a pozitív értékek fölött. Pedig az előbbi panaszok is mutatják, hogy a BKV stabil munkafeltételeket kínál.

KRESZ az alapja mindennek

A három órás felvételi első fordulójában KRESZ-tesztet töltenek ki a résztvevők. Ezt a szakmai szűrőt nem kerülhetik ki azok, akik ebbe a munkakörbe jelentkeznek.

– Meglepődtem az eredményeken, hiszen csak hárman érték el 85 %-ot (ami a jogosítvány megszerzésekor minimum szint) – súgja oda nekem a nagy csendben Béres Ákos, diszpécseri csoportvezető, a felvételi eljárás egyik kidolgozója a két nappal ezelőtti csoport eredményeit rendezgetve. – Persze, ha belegondolunk, ezek az emberek öt-tíz éve vizsgáztak utoljára, és a magánfuvarozó cégek nem fektetnek nagy hangsúlyt a továbbképzésre.

Ehhez én nem nagyon tudok hozzászólni (a jogosítvány megszerzésekor elhasaltam KRESZ-ből...), ezért a kérdéssort épp, hogy átfutom. Pusztán lojalitásból azonban úgy döntök, a többi feladatot én is végigcsinálom a jelentkezőkkel.

Juss ki a labirintusból!

– Eddig minden jelentkezővel elbeszélgettem, ennyi volt a felvételi – meséli tovább Ákos. – Most C-ről D-re tanfolyamra jelentkezőknél minden második szerdán csoportos tájékoztatót tartunk és ellenőrzöm a kötelező papírokat, majd következik a felvételi. A szakmai kompetenciát a KRESZ-tesztrel mérjük, míg az emberi tényezőket (figyelem, koncentráció, személyiségjegyek) szakemberek által összeállított pszichológiai feladatokkal. A betöltendő helyek függvényében a legjobb összpontszámot elérő jelentkezőket – a május-júniusi tanfolyamra tizenegy főt – vesszük fel, és az alkalmassági vizsgák után kezdődhet számukra az oktatás.

A PIERON-tesztnél különböző irányban álló ábrasorokból kell adott idő alatt kiválasztani a megadott típusúakat. A végére már józódik a szemem, de tízből hét pontot sikerül elérnem. A labirintus-tesztrel gyerekkoromban találkoztam utoljára („Segítsd hazajutni az eltévedt kisnyuszt!”), ám ez nehezített változat. Huszonöt egymásban tekergő vonalat követve kell kijutnom, lehetőleg tizenkét percen belül. 5 perc 20 másodperccel az élménybe tartozom – bár én nem vagyok talpon harminc órája... Ezután már „csak” a háromszáz kérdés-sorból összeállított California teszt következik, amelyekkel az adott foglalkozáshoz szükséges személyiségjegyek meglétét ellenőrizhetjük.

Ekkorra vitathatatlanul kialakul egyfajta összetartozás érzés közöttünk. Kétkelünk, lehet-e összefüggés a mozibajárás és az alkalmasság között, versengve fedezzük fel a becsapósnak szánt, ismétlődő kérdéseket, megvitatjuk a szexuális szabadság kérdéskörét (!) feszegető pontokat, és csípőből adjuk a választ az olyan kérdésekre, miszerint „Szívesen lennének-e hivatásos katonák vagy újságírók?” Nem, mi autóbuszvezetők szeretnénk lenni! (Na jó, én a második kérdésre igennel válaszolok.)

hb

Sorozatunk következő részében utánajárunk annak, hogyan és mit mérnek pontosan ezek a tesztek, és milyen pszichológia alkalmassági vizsgálatokon kell megfelelnie leendő járművezetőinknek!

PROFIK VETÉLKEDÉSE

A XVI. Forgalombiztonsági vetélkedő döntőseiről elmondható, hogy az elmúlt években kiválóan dolgoztak, nem okoztak balesetet, munkájukkal kapcsolatban nem érkezett panasz. Ezek a „belépési feltételek” azonban korántsem könnyítették meg a versenyzők dolgát...

– Ne aggódjatok, minden feladat megoldható, magam teszteltem tegnap – mondja a trolisoknak *Kandolka László*, oktató. – Igaz, egyik-másik csak másodsorra jött össze...

Ez az, amit most senki nem engedhet meg magának: csak egyszer próbálkozhat mindenki. Megállóhelyre „elvágólag beállni”, a jármű elejével csak a zöld oszlopokat eldönteni, az első kerékkel pont a vonalon megállni – na és úgy húzni a zsinórt tolatás közben, hogy az emelkedő vályúban lévő labda ne guruljon túl a mélyedésen.

– Ez eddig két embernek sikerült – mondja *Kiss György*, aki már túl van a körén. – Az lenne a titka, hogy folyamatosan mozgásban tartsuk a trolit, hogy ne „ugorjon meg”, de ez iszonyú nehéz, ráadásul a Solaris jókat „szintez”, bemozog. Itt bőven több kell, mint a hétköznapi rutin...

Érezd a járművet!

– Itt valóban a finommozgások számítanak, hogy mennyire érzed a járművet – mondja *Haibach János*, autóbuszvezető is, miután kiszállt a fülkéből. – Persze, ez függ attól is, ki milyen típussal jár. Mivel itt 415-ösökkel és 260-asokkal lehet indulni, annak, aki Volvo-t, vagy 435-öst vezet, nehezebb dolga van. Én tíz éve versenyzem, és az ideit közepesen nehéznek érzem, hiszen nincsenek érintő-feladatok, a busz hátuljával nem kell foglalkozni, csak a jobb első kerékre mennem rá nagyon.

Taksás József, a feladatsort összeállító Automotive Bt. vezetője megerősíti a kollégák megfigyeléseit: valóban a szélesség- és hosszúságérzékelés most a lényeg, kiélezve a jobb oldalra. Ők minden évben egyeztetnek a Forgalombiztonsági és Ellenőrzési Osztállyal, akik jelzik a tipikus problémákat, hiányosságokat, amelyekre épülhetnek a versenygyakorlatok. Míg tavaly például tanakodós feladatok voltak, addig idén a járművek jobb elejére koncentráltak, mert az ilyen típusú, „elsodrásos” balesetek szá-

ma emelkedett az utóbbi időben. József szerint egyébként a BKV-sok jók, és országos szinten is nagy sikerek előtt állhatnak, mert „beérett” egy feltörekvő, fiatal csapat, akik szeretik, és komolyan veszik munkájukat.

Hebők Réka egy közülük – és az egyetlen nő a buszos csapatban. Tavaly a társasági döntőn másodikként jutott be az országosra, ahol szintén egyedüliként képviselte a „gyengébb nemet”.

– Akkor az esélytelenek nyugalmával indultam, most azonban már izgulok – mondja Réka. – Jó, hogy nincsenek tolatós feladatok, a busz elejét viszont nagyon kell érezni. Az elméleten szerintem a vonalismerettel lesznek gondok, hisz a tavalyi paraméterkönyv-változás miatt sok az újdonság.

Mennyi az annyi?

A villamos „versenyjárat” a 37-es vonalán, a Hungária körúttól a garázsig ingázik. *Kibédiné Pálfi Éva*, oktatási csoportvezető indulás előtt mindenkivel átbeszéli a feladatsort, amelyet a Villamos Oktatási Csoport állít össze már tizenhat éve. Menet közben is ott ül a vezetők mögött, hisz itt nem elég jól megoldani egy feladatot, kommentálni is kell, mit miért tesznek – a forgalmi utasításnak megfelelően. Így egy szabálytalan forgalmi jelzést követően a villamosnak azonnal meg kell állnia, a járművezetőnek pedig gyalog kell elsétálnia a

jelzőhöz, tisztázni a problémát. Miután kiderül, hogy „bombát találtak” a megállóban, ezért ajtónyitás nélkül kell továbbhaladni, a vezetőnek közölnie is kell a jelzővel, hogy helytelen jelzést alkalmazott. Ezenkívül sebességtartás „vakon”, megállás az áramszedővel pontosan a laza vezeték alatt, és a jármű akadály előtti, egy-másfél méteren belüli lefékezése a feladat. Itt is a térbeli kiterjedések, távolságok érzékelése a lényeg.

– El kell felejteni a rutint – mondja *Kovács Árpád*, aki bosszúsán ingatja a fejét, miután az általa becsült 100 cm helyett a távolságmérő csak 78 cm-t mutat az akadály és a villamos között. – Nem a pálya jellegzetességei számítanak, hanem a járművet kell érezni. Tényleg nehezek a feladatok.

Egy órára minden csapat végez az elméleti és gyakorlati feladatokkal – jöhet az eredményhirdetés. Kategóriánként minden első hat helyezett pénzjutalomban részesül, és az országos versenyen két-két villamos-, és trolis-, valamint öt buszos csapat indulhat. Természetesen minden résztvevőnek jár egy-egy ajándécsomag is.

Az idei verseny legjobbjai: *Rabi László* autóbusz-, *Nagymartoni Gábor* trolibusz-, valamint *Hoffmann Ferenc* villamosjárművezető. Nekik és társaiknak június 6-án szurkolhatunk ismét, itt Budapesten, az országos döntőben.

KI A FELELŐS?

A Forgalombiztonsági Osztály által összegyűjtött anyagból hónapról hónapra bemutatunk mi is egy szituációt, párbeszédre buzdítva kollégáinkat. Írják meg nekünk, mit gondolnak az esetről, mit tettek volna Önök kollégájuk helyében, hogyan oldották volna meg a helyzetet? Ki volt a felelős az adott szituációban, és rosszul tett-e valamit az érintett járművezető?

Véleményüket várjuk levélben (1072. Bp. Akácfa u. 15. 521-es szoba) vagy e-mailben (mozgasbanmagazin@bkv.hu), „Ki a felelős?” jeligével.



A Budapest XIV. ker. Csertő utcai végállomáson álló 80-as trolibuszon utasbaleset történt, amelynek következtében egy utas könnyű sérülést szenvedett. A trolibusz a végállomási felszállóhelyen állt nyitott ajtókkal. A járművezető a járművet nem rögzítette, és az a lejtős végállomáson előre elgurult. A trolibuszvezető ezt észlelve a járművet fékezve megállította.

A fékezés következtében egy utas a trolibusz utasterében elesett, fején megsérült. A trolibuszvezető elmondta, hogy a járművet nem rögzítette, mert úgy gondolta, hogy az ajtófékek elegendő lesz az elgurulás megakadályozására. A bekövetkezett balesetet nem érezte magát felelősnek.

SEGÍTSÜNK EGYMÁSNAK, EGYMÁSÉRT!



Tesztlapokra várva



Előttem a pálya



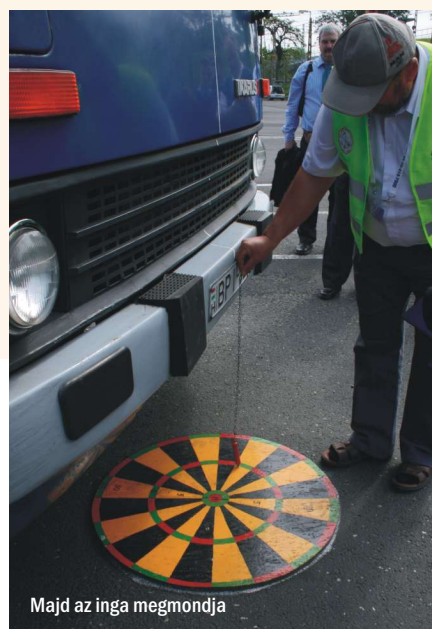
Vízszintesig és egy kicsit tovább



Dől a fa!



Ki lett a legjobb?



Majd az inga megmondja



A versenyről készült összes fotót megtalálják az Intraneten, a Belső kommunikáció/Képtár link alatt és a BKV honlap (www.bkv.hu) galériájában!





(H)ÉVJÁRATOK



BUSZOS MAJÁLIS ÚJRA

Különleges nap volt 2009. május elseje a BKV-sok életében. Hat év kihagyás után újra összegyűlhettünk, hogy a munka ünnepét együtt, közösen tölthessük el. A Budapesti Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége (BKSZSZ) és a Tömegközlekedési Dolgozók Független Szakszervezeteinek Szövetsége (TDFSZSZ) közösen gondoskodott a fergeteges hangulatról különleges programjaival.

Ugyan az időjárás-jelentők nem bíztattak minket sok jóval május 1-jére, mégis szerencsénk volt. Ránk is fért, mivel már 2003 óta nem volt közös, az autóbuzsok szakszervezetek (tagjai között villamos, trolibusz és központi dolgozókat tömörítő szakszervezet is van) által szervezett majális, tudtuk meg Nemes Gábortól, a TDFSZSZ alelnökétől.

– Ez az első év, hogy hosszú kihagyás után újra szervezték szakszervezetünk a majálisát. Érdekeség emellett, hogy most először szerveztük ide, a BKV Előre stadionjába.

A majálisát megtisztelte jelenlétével Hagyó Miklós is. A sportosságát már hegymászásban is bizonyító főpolgármester-helyettes ezúttal kerékpárral érkezett a helyszínre, amellyel a környezetszennyezés megelőzése és a levegőtisztaság védelme mellett elkötelezettségét bizonyította. És persze azt is, hogy a folyamatosan bővülő kerékpárutak – amelyek kialakításában jelentős szerepe van – használhatók. Közvetlen hangvételű köszöntőjében is hangsúlyozta, mennyire fontos számára az „élhetőbb Budapest” gondolatának és gyakorlatának megvalósítása. Hagyó úr vé-

gílgátogatta a majális helyszíneit és jóízű beszélgetést folytatott az ünneplő BKV-s dolgozókkal.

A szervezők minden korosztályra gondoltak: a legkisebbeket vidámpark várta, az idősebbek falat mászhattak, kosarazhattak, darts-táblára célózhattak. A felnőttek összemérhették labdarúgó tehetségüket, hiszen a szakszervezeti focicsapatok is „összecaptak” egymással. A nagy meccsekből a Kilián Autóbusz Üzemegység Szakszervezetének Csepel nevű csapata került ki győztesen. A nagyszínpadon sem volt megállás, egymást váltották a sztárok a porondon: fellépett többek között Varga Ferenc és Balássy Betti, Demjén Ferenc és az Irigy Hónaljmirigy is.

A nagy ünneplés közben az éhségtől sem kellett tartani, hiszen a szakszervezetek minden meghívottnak és családtagjainak étel-, illetve italjegyeket osztottak, délben pedig szép sor hömpölygött a két, gulyásos kondér előtt.

A szervezők – köztük Nemes Gábor is – nagyon elégedettek voltak a nagy érdeklődés és a jó hangulat láttán, így izgatottan várjuk 2010. május 1-jét.

tzs



A szakszervezeti vezetők közösen köszöntötték a közönséget

FOGLALKOZÁSA: BUSZVEZETŐ ÉS ÍRÓ

fényszóró

A szervezők szándéka ellenére rendhagyó könyvbemutató volt április 3-án, a Pestújhegyi Községi Házban. Előre nem látható okok miatt ugyanis nem érkezett meg az esemény „házigazdája”, aki az íróval, Tom Bollával beszélgetett volna első könyvéről, a *Desperatus* című regényéről.

Mivel nem volt más lehetőség, maga a szerző vált az esemény egyedüli szereplőjévé. Tom Bolla, polgári nevén Szilvási Csaba Gábor nem titkolta zavarát. Buszvezetőként dolgozik társaságunknál, így hát a reflektorfény egészen mást jelent számára, mint egy profi, színpadi embernek. Ennek ellenére vállalta, hogy felolvas a művéből, utána pedig részletesen elmesélte, hogyan jutott el addig, hogy megírja élete első könyvét, a *Desperatus*-t, amelynek ismertetőjében a következőt olvashatjuk: „*Edward Haabnak, a kábítószerekkel kapcsolatos gyilkosságok szakértőjének már nincsenek hatalmas tervei, ambíciói. Minden vágya, hogy a nyugdíjig hátralévő idejét nyugalomban, békében töltsön el a testületnél. Ám mielőtt teljesen elhagyhatná magát, megjelenik a színen egy sorozatgyilkos. Módszeresen, nyom nélkül végez áldozataival. Kegyetlen sége, egyszerűsége felbőszíti Haabot, aki ismét a régi időköt idézve, fanatikusán veti magát utána. Ahogy telnek a napok, s szaporodnak az áldozatok, egyre világosabbá válik, hogy élete legnehezebb feladatával került szembe.*”

Desperatus és a 124-es busz

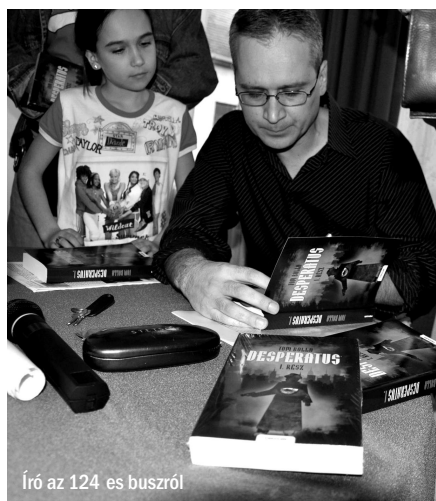
Noha a *Desperatus* csupán fikció, a bemutatón kiderült, hogy Szilvási Csaba Gábor életében is akadtak fordulatok és csalódások, bár kétségtelen, hogy hőiséhez hasonló kalandokban nem volt része. Szolno-

kon született 1971-ben, szülei elváltak, ő pedig édesanyjával maradt, akivel szinte „végigköltözködte” gyermekkorát. Számos „állomás” után a középiskolai tanulmányait Újpesten, a Babits Gimnáziumban végezte, erdészmérnöknek készült, de nem sikerült bejutnia az egyetemre. Mint mondta, akkoriban szinte kizárólag azt vették fel, akinek már az apja, a nagyapja is az erdővel foglalkozott. Mivel sohasem szerette a köztisztviselést, megszerezte a szükséges jogosítványokat és buszvezetőként helyezkedett el. Sokat utazott szerte a világban, amikor pedig ez a lehetősége megszűnt, a BKV-hoz szegődött, majd kis kitérő után visszatért a társaságához. Leggyakrabban a 124-es buszon dolgozik. Szilvási Gábor Csaba hobbija hosszú ideje az olvasás, de azt mondja, nagyon sok könyvet úgy tett le, hogy az járt a fejében: „Ilyet én is tudnék írni.” A gondolatot hamarosan tettek követték, és nekiült, hogy megírjon egy izgalmas, „lehetetlen” könyvet. Elkészült az elejével, aztán el-

akadt, ám szerencséjére a „nyitányt” megmutatta kollégájának, Vecsei Gyulának, aki addig-addig „nyüstölte”, míg meg nem írta a teljes könyvet. A kéziratot az első könyvesekkel foglalkozó Novum Verlaghoz juttatták el, ahol azt közölték vele, hogy kiadják a művét. Még hozzá két kötetben, vagyis a *Desperatus II.* csak augusztusban kerül a boltokba, szerzője pedig reméli, hogy addigra az olvasók alig várják majd a megjelenést.

A bemutatón azt is megtudhattuk, hogy Szilvási miért használja a Tom Bolla álnevet. Mint mondta, az egyik legjobb magyar írónak Szilvási Lajost tartja, és semmiképpen sem akart ezzel a névvel szerepelni. Álnevét lánya ihlette, hisz amikor ő egy alkalommal zsákbamacskát húzott, akkor ugrott be a tombola kifejezés, és az ezzel kapcsolatos szójáték, ami így névként, bárhol a világon könnyen kimondható. Reméljük, Tom Bolla nevét hamarosan idehaza és külföldön is megtanulják az izgalmas, fordulatos könyveket szerető olvasók – különösképpen a 124-es busz utasai.

–It–



CINASZ-ÜDÜLŐ GÁRDONYBAN

Tájékoztatunk mindenkit, hogy a CINASZ Közlekedési Szakszervezet Június 16-tól megnyitja üdülőjét Gárdonyban. A vízparthoz közeli üdülőben 6 fürdőszobás szoba áll rendelkezésre a vendégek számára, amelyhez egy nagy kert is tartozik. Az üdülő önellátó. Felszerelt konyha és étkező áll a vendégek rendelkezésére.

Az Idegenforgalmi Adót áraink nem tartalmazzák!

TÉRÍTÉSI DÍJ FŐSZEZONBAN:
főszezon 06. 16 - 08. 31-ig

Szoba/turnus	30 000 Ft (6éjszaka)
Turnuson kívül, vagy turnus ideje alatt:	
Szoba/éj	7 500 Ft
Két éjszaka felett szoba/éj	6 000 Ft

TÉRÍTÉSI DÍJAK CINASZ TAGOKNAK:	
szoba/turnus	20 000 Ft
Turnuson kívül, vagy turnus ideje alatt	
Szoba/éj	5 000 Ft
2 éjszaka felett szoba/éj	4 000 Ft

A turnusok 7 naposak, az elszámolás tekintetében 6 éjszaka. Minden turnus kedden 10 órától kezdődik és az üdülőt hétfő 10 óráig kell elhagyni.

A meghirdetett turnusokra jelentkezni az üdülési díj 50 %-ának befizetésével, a CINASZ irodában lehet. A teljes összeget üdülés előtt két héttel kell befizetni. Érdeklődni a 288-19-es telefonszámon.

KÖNYVTÁRI KIÁRUSÍTÁS

Társaságunk könyvtára 50-100 Ft-os áron kiárúsítja leselejtezett könyvállományát. Az értékesítés **május 21-től július 23-ig** tart. Helyszín: **Kőér utcai Szociális épület, 63-as szoba**

Időpont: **minden csütörtökön 7.30 és 14.30 között**

A könyvek listája az Intraneten, a Hírek között megtekinthető. Bővebb információt **Dudás Beátától** kérhetnek a **44-182**, illetve a **11-773**-as telefonszámokon.

Százéves a nagytétényi HÉV

CSAK HÍRE ÉS HAMVA

Tavasszal kétszer is a HÉV-re emlékeztek: kiállítást rendeztek az első vonal nem éppen kerek, ám azért megismételhetetlen 122. évfordulója alkalmából, valamint biciklis, buszos kirándulást szerveztek annak tiszteletére, hogy száz évvel ezelőtt közlekedett először Nagytétényig a HÉV.

Az idősebbek még talán emlékeznek rá, ám a fiatalok többségének minden bizonnyal meglepetést okoz ez a kijelentés. A nagytétényi HÉV-nek ugyanis szó szerint csupán híre és hamva van, a járat már 1963-ban megszűnt, húsz évvel később pedig a HÉV-et váltó 43-as villamos is megtette utolsó útját. Azóta csak nyomokat, „utalásokat” találhatunk a környéken, ám aki nem ismeri a történetet, a látottak alapján biztosan nem tudná elképzelni, hogy valaha áramszedős járművek jártak erre felé.

Egy pályán a villamossal

A történet egyébként nem száz, hanem 110 évvel ezelőtt kezdődött. 1899-ben adták át a Budapest-Budafoke Helyi Érdeke Villamos Vasút Szent Gellért tér – Budafoke, Háros közötti HÉV-vonalát, amelyet azonban csak 1909-ben hosszabbítottak meg Nagytétényig. Igaz, voltak olyan elképzelések, hogy a járat a későbbiekben egészen Érdig közlekedik, a vonalbővítésre „történelmi okokból” (két világháború, az 1929-es gazdasági válság, újjáépítés, stb.) nem került sor. Igaz, hogy a dél-budai HÉV még bővült a tízes években a Törökbálintig tartó szárnyvonallal, de Nagytétény irányában az átadást követő években nem fejlődött – legalábbis ami pálya hosszát illeti. Az igazsághoz tartozik, hogy egyebeket illetően sem volt kimondott sikertörténet ez az első világháború után a BHÉV tulajdonába került HÉV-vonal, ellenben kuriózum, hogy a kezdetektől fogva belső szakaszán osztozkodnia kellett bizonyos villamosvonalakkal. Ez azt jelentette, hogy a mai Bartók Béla úton és a Fehérvári úton ugyanazon a pályán villamos és HÉV is közlekedett, sőt a „hőskorban” a járművek nem is ugyanazt a felsővezetékot használták.

Az II. világháború kitöréséig csupán egyetlen jelentős változás történt a vonal történetében: 1942-ben, amikor elkészült a főváros akkor legmodernebb végállomása a körtéren, a HÉV-ek is immár innen indultak. Ugyan léteztek arra vonatkozó tervek, hogy a körtér és a Margit-híd budai hídfője közötti

szakaszt – ahol kizárólag villamosok közlekedtek – úgymond „hévesítik”, s ezáltal összekötik Nagytétényt (és Törökbálintot) Szentendrével, ám az elképzelés a háború miatt fiókban maradt, sőt 1944 karácsonján, azt követően, hogy felrobbantották a budafokei felüljárót, a forgalom 1945 tavaszáig állt. Nem csoda, hogy az ominózus tervről elég gyorsan megfeledkeztek.

BHÉV, FHÉV, FVV

A negyvenes évek végétől több mint tíz éven át legfeljebb a „Ki a tulajdonosa a nagytétényi HÉV-nek?” játékot emlegethettük a vonallal kapcsolatban. Miután 1949-ben megszűnt a BHÉV-et is tulajdonló BSZK Rt., a HÉV-ek üzemeltetésére a nem egykönnyen megjegyezhető nevű Fővárosi Helyiérdeke Vasút Községi Vállalatot alapí-



tották meg szeptember 30-án. Ez, az 1950-es újévnek már más névvel, Fővárosi Helyiérdeke Villamosvasútként (FHÉV) vágott neki. Csakhogy 1952-ben a vállalatot úgy olvasztották be a MÁV-ba, mint valami selejtezett gőzmozdonyt a vaskohóban, de – kivétel erősíti a szabályt alapon – a nagytétényi/törökbálinti vonalat nem a vasút, hanem a villamos és trolibusz közlekedésért felelős Fővárosi Villamosvasút Vállalat (FVV) kezelésébe adták. Ám a bonyodalmak ekkor sem értek véget. Igaz, hogy mellékszál, de érdekes adalék, hogy 1953-ban a Rákosszentmihály – Rákospalota HÉV-vo-

nal is az FVV-hez került, sőt azonnal megkapta 69-es számot. A dél-budai vonalon közlekedő járművek viszont továbbra is HÉV-nek mutatták magukat: zöld színben pompáztak, és igaz, hogy 1957-ben az úti-célra emlékeztető betűjelzést kaptak (N: Nagytétény, B: Budatétény, D: Budafoke, Dó-zsa György tér, T: Törökbálint, Ö: Budaörs, E: Kamaraerdő, V: Kelenföld), senkinek nem jutott volna az eszébe villamosnak nevezni őket.

Már csak azért sem, mert egy év múlva újabb gazdája lett a vonalnak: a MÁV-ból ki-sorolták a budapesti elővárosi vasúti közlekedést, és

megalakult a nevében a korai időkre emlékeztető Budapesti Helyiérdeke Vasút (BHÉV) nevű vállalat, ami ráadásként a dél-budai vonalcsoportot is

megkapta (a 69-es villamost nem). Így 1958. július else-jétől újra „vegytisztá” HÉV-ek közlekedtek a Móricz Zsigmond körtérről.

„Ideiglenes szüneteltetés”

De már nem sokáig. Igaz, hogy 1963. január else-jén a TV-Híradó még csak arról számolt be, hogy szilveszterkor felavatták a kecskeméti Homok szállót, ám a két nappal későbbi adásban már nem feledkeztek meg a budapesti közlekedés újévi szennációjáról



VÍGJÁTÉKTÓL A MUSICALIG

Tennessee Williamstől Andrew Lloyd Webberig hosszú volt az út a Madách Színházban, és ezen az úton a legjelentősebb „idegenvezető” Szirtes Tamás. Azzal együtt, hogy drámai és prózai művek is szerepelnek a népszerű körüli színház repertoárján, mára keze nyomán az ország egyik legnépszerűbb zenés színháza lett a Madách. Nemzetközi rangját mi sem bizonyítja ékeesebben, mint hogy a világ első számú musical szerzői odaadják darabjuk ősbemutatóinak jogát a Madáchnak, és külföldi zenés színházak legnevesebb koreográfusai szívesen jönnek színpadra állítani a legújabb darabokat.



Mindig is rendező szeretett volna lenni?

A pályám kezdetétől nagyon szerencsés voltam, mert mindig azzal foglalkozhattam, amit igazán szeretek. A művészet iránti vonzódásom szinte genetikus. Édesapám az egykori MAFILM szinte legidősebb gyártásvezetője volt, így gyerekkoromat a filmgyárban töltöttem, művészek között. Az, hogy nem filmrendező vagy operatőr lettem, talán csupán a véletlen műve. A magyar filmművészet egyik legjelentősebb alakja Illés György, operatőr egyszer azt mondta nekem hallván, hogy pályaválasztási gondom van: „Kisfiam, válaszd inkább a színházat, mint a filmet, mert a színpad olyan úri elfoglaltság!”

1968-ban kaptam meg diplomámat a Színházművészeti Főiskolán, rendező szakon. Abban az időben még az volt a – mai szemmel nézve jó – szokás, hogy a végzős osztály

tanára, aki általában valamelyik színház vezető rendezője volt, automatikusan odavetette színházához legtehetségesebb növendékeit. Mivel én Kazán István osztályában végeztem, értelemeszerűen kerültem rendező-asszisztensnek a József Attila Színházba, ahol Kazán főrendező volt. Így töltöttem el négy rendkívül tanulságos és nehéz évet a peremkerületi színházban. Első önálló rendezésem – az akkor szériában játszott zenés vígjátékok egyike – a *Mona Mari mosolya* című, magyarított francia zenés bohózat volt. Az 1971-72-es évadot rendezőként már Miskolcon töltöttem, a Nemzeti Színházban. Vidéki színházban rendezni – a maga gyönyörűségével és keserveivel együtt – egészen más embert igényelt. Miskolchoz fűződik első igazi bukásom is, tudniillik, ren-

deztem egy életképtelen Hamlet-előadást. Ugyanitt azonban megrendeztem a *Potya utas* című zenés játékot is, ami már nem csak Pesten, de a vidéki nagyvárosban is siker volt.

Hogyan lett pályakezdőből színházigazgató?

Ezután Ádám Ottó meghívására jöttem fel a Madách Színházba, és mivel kalandor természetű vagyok, az ezt követő harminchét évben itt dolgoztam. Az 1970-80-as években a Madách Színház és a Madách Kamara között – amely szervezetileg egy egység volt – létezett egy munkamegosztás. A körüli nagy színházban általában drámákat játszottak, míg a bulvárdarabok, vígjátékok a Madách téri Kamara Színházban kerültek színpadra. Szerencsémre ezekből a legtöbbet én rendeztem.

A vígjátékok jobban vonzották, mint a nagy drámák?

Bennem mindig volt egy nagy vonzódás a játékoság, a szórakoztatás iránt, és az is valószínű, hogy akkori vezetőim észrevették ezt az affinitást. Így találtunk egymásra, a több száz előadást megért vígjátékok meg én. Pályám során számtalan Shakespeare vígjátékot rendeztem, amelyek mind nagy örömet okoztak. Ilyen volt a *Lóvá tett lovagok*, a *Vízkereszt*, a *Sok hűhó semmiért*, a *Tévedések vígjátéka*. Szerénytelenség nélkül elmondhatom, hogy nevemhez fűződik a Madách Kamara Színház legnagyobb sikerszériája, a több mint ötszázszor játszott *Jövőre veled ugyanitt*, amelyet még sok hasonló követett. Emellett mindig különös vonzalmat éreztem a musicalek iránt is. A színháznak ezt a profilváltását pedig az élet hozta, hisz részint meghaltak a régi, nagy, prózai színészóriások (Tolnay Klári, Pécsi Sándor, Mensáros László, Gábor Miklós, Kis Manyi), másrészt a világ színpadain teret hódítottak a zenés darabok. Ezzel, ha akartuk, ha nem, sikerre vágyva lépést kellett tartani. Éppen ezért a Színházművészeti Egyetemen (ahol magam is tanítok) elkezdük képezni azokat a színészeket, akik nem csak prózát játszani, de táncolni és énekelni is tudnak mesterfokon. Ezekből állítottam én össze a mai Madách gárdáját, ahol a *Macskák* sikerszériájától kezdve a Józsefen keresztül az e percekben is próbált *Contact*-ig, mindent képesek sikerre vinni.

Van-e különleges élménye a közösségi közlekedéssel kapcsolatosan?

Van, mégpedig mai eszemmel hátborzongató. Iskolás koromat Budán éltem, a Kosztolányi Dezső tér környékén. Mint minden budapesti közterületnek, a Fenegetlen-tó környékének is volt diák bandája. Én is ilyennek voltam tagja. Társaimmal férfiaságunkat bizonyítandó, életveszélyes mutatványt villogtunk. A Bartók Béla úton akkor közlekedő villamos nyitott peronú volt, csak egy lecsukható rácsos ajtóval. Mi azzal szórakoztunk, hogy utolsónak felszállva a két utolsó kocsi peronján lógtunk, és amikor a villamos kigördült a megállótól, a járdaszíget után egyesével ugráltunk le a mozgó járműről. Mindig az volt a „Jani”, aki a legkésebb mert leugrani a gyorsuló villamosról. Ma már szívből örülök, hogy a mi gyerekeink ezt a mutatványt nem tudják leutánozni! sg

EDZŐVÁLTOZÁS A FUTBALLISTÁKNÁL

Közös megegyezéssel szerződést bontott az egyesület a BKV Előre NB II-es futball-csapatának edzőjével, *Gergely Károly*val. A tréner szakmai munkájával kapcsolatban nem merült fel kifogás, a szakember elhúzódo egészségügyi problémája miatt döntöttek a váltás mellett. Átmenetileg a Kispeszt korábbi válogatott védője, az utánpótlás munkájáért felelős edző, *Cseh András* irányította a csapatot, majd *Mátyás Tibor* szakosztályelnök döntött: az ideiglenes megoldás helyett *Rácz László* mellett tette le a voksát. Ráczot tavaly éppen Gergely váltotta, most talán könnyebb dolga van az utód-elődnek: nem a kiesés elleni harcban számítanak rá. Mátyás elmondta, hogy a célkitűzés a tízbe kerülés, ez a reális. A jelenlegi edzővel értelem szerűen a bajnokság végéig kötöttek szerződést.

Már Ráczcal a következő eredményeket érte el a csapat:

23. forduló: MTK II–BKV Előre 1–0

24. forduló: BKV Előre–Kazincbarcika 4–3

A 24. fordulót követően az együttes 10. a tabellán.

PARA-MÉTER A BKV csapata ezzel a névvel indult a május 17-i tizenhatodik K and H maraton-váltó futóversenyen, ahol a hasonló kategóriában induló 320 csapat közül 231. helyezést ért el 3 óra 59 perc 31 másodperces idővel. Gratulálunk a csapattagoknak: *Bolla Tibornak, Dr. Kiri csi Karolának, Dr. Sziebert Györgynek, Dr. Szilágyi Nórának, Dr. Szincsa Adriennek és Molnár Györgynek!*

EGY UGRÁS A FAHÁZ

Az asztaliteniszezők általában kikérik maguknak, ha pingpongozóknak hívják őket. Nos, Répási László, a sportág szabadidősport-bizottságának vezetője szerint viszont csak az a fontos, hogy minél többen asztaliteniszezenek - vagy ha úgy jobban tetszik, pingpongozzanak.

A BKV Előre három csapattal is képviselteti magát a különböző bajnokságokban. A Budapest bajnokság I/b csoportjában egy, a Budapest II. osztályban két együttes szerepel. Jelenleg a középmezőnyhöz tartoznak, de lesz még lehetőség a javításra, mert a bajnokság április 30-án folytatódik.

Emellett azonban a klubnál igazi tömegsport is az asztalitenisz, hisz szinte mindig foglaltak az asztalok. Bár edző és kimondottan edzésnapok nincsenek – a meccseket csütörtökönként rendezik –, mégis telt ház van. Hétfőtől péntekig minden nap 14.30-tól 21 óráig lehet ütni a kaucsuklabdát négy asztalon, az Őrs vezér téri metró-járműtelepen lévő faházban.

A terem összesen 50-60-an látogatják, a tréningezők 60-70 százaléka BKV-dolgozó, vagy a vállalat alkalmazottja volt. Az egyesületet összetartó Répási korábban maga is pingpongozott, de nyugdíjasként már – ahogyan ő fogalmaz – elköptak a térdei. Szerencsére a lelkesedésén nem fog az idő. Hetvenkét évesen azt üzeni, a 2-es metró végállomásától nem a Sugár egy ugrás, hanem a faház.



júniusi sportajánló

- Június 6. Labdarúgás: Old Boys Kupa, Sport u.
- június 13. Maratoni futó és Triatlon Klub: Csúcsfutás Kékestetőre www.futanet.hu
- Június 25-29. Természetbarát szakosztály: VTSZ 56. országos találkozó

ASZFALTBETYÁROK

A csúszókorong mint sportág Magyarországon az MHSZ keretein belül honosodott meg. Fontos kiemelni, hogy nem összetévesztendő a jégen űzött curlinggel – már csak azért sem, mert a curling 25 kg, míg szárazföldi kistestvére csupán 5 kiló –, ugyanakkor Németországban és Ausztriában kis túlzással őshonos a sportág.

Fazekas K. Ede, a cinkotai klub – amely magába foglal tekézőket és lövészeket is – elnöke nem csak vizet prédikál, maga is a BKV-Cinkota csapatának tagja.



Azt szoktam mondani, hogy nálunk, a curlinggel szemben csak egyszer van seprés, mégpedig a játék megkezdése előtt, amikor megtisztítjuk az aszfalt pályát – indítja a beszélgetést az 53 éves, immáron 34 éve a BKV alkalmazásában, karosszerialakatosként dolgozó „főnök”, majd hozzáteszi, attól sem ijednek meg, ha jégre kell menniük, – akkor a gumitalpak kapnak főszerepet. Szóval, átvitt értelemben sem lehet őket a jégre vinni... Fazekas elmondta, a BKV-Cinkota együttesénél 3-4 csapatra való játékos gyakorol, egy csa-

pat 4 főből és egy tartalékból áll, a „mieink” heti egy edzéssel készülnek a bajnoki megmérettetésre. Az előrések az első osztályban játszanak, a bajnoki dobogó minimális elvárás, s ez még akkor is nagy szó, ha tudjuk: az egyéni és csapatversenyt magába foglaló vetélkedéshez Magyarországon hivatalosan csupán egy osztálynyira való „csúsztató” van, a bajnokság mérkőzéseit szombatokonként rendezik. A BKV-Cinkota büszke lehet arra, hogy hat sportolót ad a válogatottba. A férfiak tavaly bennmaradtak a legmagasabb osztályban az A-csoportban, a hölgyek a B-csoport második helyén végeztek. Ebből is kiderül, betyár jól játszanak az aszfalton.

–tg–

rejtvény

rejtvény



A hatvanas években járunk, az Éles saroknál, ahol a közlekedési szabályokra fittyet hányó utasok épp a 28B jelzésű villamosról szállnak le. Mi volt a két végállomása ennek a járatnak?

1. Népszínház utca – Sörgyár
2. Új köztemető – Baross tér
3. Orczy tér – Gitár utca

A megfejtéseket június 16-ig juttassák el a Mozgásban magazin szerkesztőségébe (1072 Bp. Akácfa u. 15. V. 521.), a mozgasbanmagazin@bkv.hu e-mail címre, vagy küldjék be SMS-ben a 06-20/257-50-40-es telefonszámra! Előző havi rejtvényünk helyes megfejtése: 2. 31-es villamos. 1000 forintos étkezési utalványt és BKV-s ajándéktárgyat nyert: Szabó György (e mail), Almási Imre (e mail) és Illés Mária (sms). A nyeremények

TÓTH ZOLTÁN AUTÓSISKOLA

ELMÉLET: 15.000 Ft helyett
VEZETÉSI ÓRA: 2.000 Ft helyett

10.000 Ft
1.500 Ft

A tanfolyamok folyamatosan indulnak!

TOVÁBBI INFORMÁCIÓ:

VII. Wesselényi 73. (Rottenbiller u.-hoz közel)
20/323-4688 (bármikor hívható),
1/321-7008 (H-K-CS: 13.00-17.00)



OKÉV 01-05-66-04

a BKV dolgozói és családtagjaik részére kedvezmény

Cavident

az egészséges fogakért

Ingyenes állapotfelmérésre jelentkezzen a CAVIDENT fogászatnál!
Első kezelésénél 3000,- Ft értékű egyszeri kedvezményben részesítjük Önt.
Egészségbiztosítási kártyát és bankkártyát is elfogadunk.

Kérjen időpontot a 461-65-00/29-156 és a 29-155 melléken, vagy dobja be igazolványát a Kerepesi út 29/c. 1/129-es ajtón.

Árlista: www.cavident.hu

Fogászati kedvezmények
BKV dolgozók és hozzátartozóik részére!

Kedves Játékosunk! A nyereménysorsoláson való részvétel és a nyeremény átvételének feltétele, hogy megadja nevét és teljes címét vagy elektronikus elérhetőségét. Az adatokat - a sorsolást követően - a nyertes értesítésére használjuk fel, amit a Mozgásban Magazinban jelenítünk meg (név, település és közterület neve vagy e-mail megjelöléssel). A nyeremény átvételét követő 1 héten belül a személyes adatokat töröljük. (Adatvédelemmel kapcsolatos kérdéseit szívesen fogadjuk az adatved@bkv.hu e-mail címen.)

AKCIÓS ÜDÜLÉS

Igényes, új villában hat éjszaka félpanziós ellátással. Az üdülő tíz kétágyas szobával rendelkezik (minden szobához saját fürdőszoba tartozik). Az ár tartalmaz hat reggelit (bővített, kontinentális) és hat vacsorát (kétfogásos). Turnusváltások szombattól péntekig.

Árak:

Utószezon: 2008.08.24. 2009.04.12. **23.900.FT/fő.**
Előszezon: 2009.04.13. 2009.05.30. **25.900.FT/fő,**
Főszezon: 2009.05.31. 2009.06.27. **29.900.FT/fő,**
2009.06.28. 2009.08.29.
35.900.FT/fő,

Az ár nem tartalmazza az idegenforgalmi adót, amely 18 és 70 közötti vendégeinkre vonatkozik, éjszakánként 300 forint fejenként. Aktív BKV dolgozók és családtagjaik részére szolgáltatásunk áraiból 5% kedvezményt biztosítunk, ha van érvényes telepbelépőjük. Üdülési csekk és egészségpénztár elfogadóhely (OTP, MKB, K&H, Vasutas, Honvéd, Erste, Posta, Tempo, Uniqua, Dimenzió).

Bejelentkezés: BALOGH JÓZSEF.

06-30-856-4990

www.deluxevilla.hu

HAJDÚSZOBOSZLÓN

NYÁRI GYERMEK SPORTTÁBOR

KEDVES SZÜLŐK!

A BKV ELŐRE SC Szabadidősport Bizottsága a korábbi évekhez hasonlóan - a nyári iskolai szünetben - kéthetes turnusokban 8-16 éves korú gyermekek részére szárazföldi (8-14 év), vízi (10-16 éves korig)

I. NYÁRI GYERMEK SPORTTÁBORT

II. KAJAK-KENU EVEZŐSTÁBORT szervez

2009. június 22. - 2009. július 31.-ig
a BKV.ELŐRE SC (VIII.Sport u.2.) sporttelepén
ill. a békásmegyeri csónakházban.

(III. Királyok útja 255.)

A KÉTHETES CSOPORTOK IDŐBEOSZTÁSAI:

I. június 22-július 03.

II. július 06-július 17.

III. július 20-július 31.

Egy gyermek több turnusra is befizethető!

Jelentkezni lehet: 2009. május 25-től folyamatosan, a sporttelepen (III. 304. szoba) kapott jelentkezési lapon, a befizetések egyidejű rendezésével.

A SZÁRAZFÖLDI SPORTTÁBOR KÖLTSÉGE:

BKV-s dolgozó gyermeke: 13.000 ft/fő

Külsős gyermek esetén: 25.000 ft/fő

KAJAK-KENU VÍZI TÁBOR KÖLTSÉGE:

BKV-s dolgozó gyermeke: 15.000 ft/fő

Külsős gyermek esetén: 30.000 ft/fő

Bővebb felvilágosítás: **Sashegyi István,**
Club-koordinátor, Szabadidősport Bizottság vezető.

Tel: városi :461-6500/24285

házi: 24-285

ELADÓ Kaposvár csendes kertvárosi részén, zöldövezetben 90 nm-es kertes családi ház külön bejárattal 2x1 szoba, konyha, előszoba, fürdőszoba, kamra lakrészekkel, melléképületekkel, garázzsal, szép állapotban 16,5 M forintért. Érd.: 82/435-258, 70/518-3090 karpatjullika@msn.com

ELADÓ a XI. kerületben, Albertfalván egy 155 négyzetméteres telken, 110 nm-es, felújításra szoruló kertes családi ház, melléképületekkel. Érd.: 30/579-5262

ELADÓ a VI. ker. Rippel-Rónai utcában, a MÁV kórháznál egy 76nm-es, 2,5 szobás, erkélyes, felújítandó világos lakás. Irányár: 18,9M.Érd.: 70/273-0267

ELADÓ egészségügyi okok miatt sürgősen Nagykátán egy 100 nm-es, 3 szobás családi ház, belső felújításra szoruló. Nagy telekkel, melléképületekkel. Irányár : 10Mft. Cím: 2760, Nagykáta Kiss Ernő u. 19. Érd.: Csekla József 30/341-9557 számon, este.

KERESEK Bp. XVII. kerület és a Balaton északi partján közepes méretű, amerikai konyhás családi házat garazzsal, tulajdonostól, reális áron. Tel.: 20/99-66-392.

ELADÓ a VI. Szondi utcában, Hősök terehez és Városligethez közel egy 1 szobás + állógaléria, egyedi fűtési, alacsony rezsijű, emeleti, jó állapotban lévő lakás. Irányár: 10,5 M Ft. Tel.: 30/271-02-35

ELADÓ vagy elcserélhető Somogyegresen, Siofoktól 40 km-re egy 85 nm-es családi ház, benne fürdő, étkező, zárt veranda, kamra. Villany, víz, telefon, kábel TV, gázcsanak van. A terület 1079 nm-es, szőlő és gyümölcsfák, gazdasági épületek vannak. Irányár: 3 M. Érd.: 266-18-06.

ELADÓ Bp.-től 27 km-re, Isaszeg Öreghegyen 773 nm zártkert, tetőtér beépítéses hétvégi ház. Panoráma, parkosított telek, néhány gyümölcsfával, vezetékes víz, villany a házban. A hegy lábánál halastó, horgászati lehetőséggel. (Telektől 800 m) Irányár: 7, 2 millió Ft.Érd.: 06-70-204-8918

ELADÓ Rákosszabab-Újtelepen, a Naplós-tó közelében, csendes utcában 160 négyzetméteres, 4 szobás, 2 fürdőszobás, alapincézett családi ház, garázs, melléképülettel eladó. Ára: 25 millió Ft. Érd.: (30) 506 8880

ELADÓ XII. ker. Fodor u.-ban 3 szintes sorház, gépkocsi beállóval, kerttel, 120 nm-es, cirkófűtés, 1987-ben épült. 46m Ft. Tel.: 114-79, vagy 06 30 2126-958

ELADÓ Kispeszten a XIX. kerületben 2,5 szobás, 62 m²-es felújított, tehermentes, frissen festett lakás tulajdonostól, tulajdonosnak! A lakás műa, ablakos, redőnyös, szobák laminált parkettásak, többi helyiség kőes, étkezőkönyhás, a nappali klímás. A loggia egy légterbe van hozva a szobával. A lakás világos, parkos környezetben helyezkedik el, jó közlekedésnél, a Metró, EUROPARK, piac, iskola,

óvoda központjában van. Ára: 12,8 m Ft.Érd.: 06/20/23-66-895

ELADÓ Nógrád megyében, Kétydombon (Pesttől 60 km) egy 80 nm-es ház, 1237 nm-es telekkel. Állattenyésztésre alkalmas, horgászó a közelben. Irányár: 6,5m Ft. Érd.: özv. Jóni József, 1/707-94-90

ELADÓ Szadán egy kis lakóház (43 nm), vagy értékegyeztetéssel kisebb ingatlanra cserélhető. Érd.: 06-20/233-12-84

ELADÓ csendes, parkra néző, másodlagos emeleti, egyszobás (másképp szobássá alakítható) lakás, Angyalföld zöldövezetében, jó közlekedéssel (metró, busz), önálló pincével. Érd.: 06-30/397-1777

ELADÓ Bp. XVII. kerületben egy 80 nm-es, összközműves, összkomfortos családi ház.Irányár: 19m Ft, illetve értékegyeztetéssel (XVIII. ker.) cserelakás beszámítható.Tel.: 269-07 m vagy 0620 424-9408

ELADÓ Mátra lábánál, Adácson építési telek. Kiválóan telepített, csodálatos környezetben lévő horgászó 5 percre. Ár: 850 000 Ft. Tel: 06-20-496-9084.

ELADÓ családi ház Monor mellett Csevhárasztón 99 nől telken, két szoba, nappali, konyha, előszoba, fürdőszoba WC egyben, gázkazán vagy vegyesfűtésű bent van. Garázs, csatorna van. Melléképületek. Irányár: 14 millió Tel.: 06-70/619-48-51

KERESÜNK eladó ingatlanokat Bp. IX: kerület József Attila ltp.-en. Tel.: 06-70-554-50-64 e-mail: jucus71@indamail.hu

ELADÓ Kispeszt Kossuth tér közelében 52 m²-es erkélyes, 1+2 fős szobás, vízőrás lakás. Hőszigetelt ablakokkal, új rádiótorokkal, sok beépített bútornal. Ir. 10,5 MFT. Tel: 20/459-9183.

ELADÓ lakás, 42 nm, 18. ker. Üllői úton Szarvas csárdához közel. Egyedi fűtésű, zárt kerttel rendelkező. Irányár 8,5m Tel.: 20/401-71-70

ELADÓ Kaposvár zöldövezetében 45 m²-es családi ház + 14 m²-es nyárikonyhával, pincével, 3730 nm-es telken, természetes környezetben, gyümölcsfákkal, szép panorámával eladó. Ár: 10m Ft Tel: 06/20-535-81-62 Bp., 06/20-936-48-68 Kaposvár

ELADÓ Nógrád kövesden 80 m²-es, régi építésű, mestergerendás lakóház egy terekkel és melléképülettel. A házban teljes közmű bevezetve, udvaron fűrt kút van. Cserelakás is érdekel Budapestben, ráfizetéssel is. Irányár: 4,5M Ft. Tel.: 20/403-45-27

ELADÓ Bp.-től 30 km-re, Pilisen a vasútállomáshoz közel, rendezett utcában, új, igényes, 3 szobás 86

nm-es alapterületű ház és egy 21 nm-es különálló lakható melléképület, 1800 nm-es telekkel. Irányár: 14,9m Ft. Tel.: 20/495-76-64

ELADÓ Balassagyarmat mellett Nyírjes üdülőterületen 36 m²-es egész évben lakható, téglalapírtésű ikerházfél. Kb. 300 nm-es kert tartozik hozzá. Közélen több horgászó található. Irányár: 5,3 m Ft. Tel.: 20/281-15-98

ELADÓ Érd Ófaluban belterületi, 900 m²-es szőlővel, gyümölcsfákkal telepített, domboldali telek. Közélen pincesor, gyógyfürdő. Irányár.: 4,2 millió Ft. Tel.: 30/983-22-66

TELEK eladó (zárt kert) Pilisen, a vasútállomáshoz közel. Dupla telek, 464 négyzetföld (1600nm). Irányár: 1,4M Ft.Tel: 20/495-76-64

ELADÓ két generáció részére alkalmas családi ház Pestőrinc kertvárosában, (XVIII. ker.) csendes helyen jó közlekedéssel. Két különálló ház 200 négyzetgöles telken, cirkó fűtés. A nagy ház, kb.100 négyzetméteres, 4 szoba, konyha, nagy fürdőszoba, WC, kamra. A telken különálló 30 nm-es garzon kisház, 1 szoba, konyha, zuhanyzó fürdő. Másfél éve lett teljesen felújítva kívül-belül mindkét ház. A telken kútgyűrűs, új, nagy kert, örökzöld növények. Irányár: 33.200.000,-Ft Tel: 0620/493-0322

ELADÓ nyaraló Vesszősziózt, Lacházi hajó kikötővel szemben (2 szoba + Nappali + főzőfülké), telek + melléképület, kinti WC. 183 m². Nagy stég, csónak kikötő, csónaklak. Irányár: 4,2 m Ft. Érd.: 06-24-463-451, 06-30-558-6469

ELADÓ Heves megyében, Kisköré- től 15 km-re Tarnaszentmiklóson 100 m²-es 3 szobás, gázfűtésű, bútorozott családi ház, 400 nős telekkel. Ár: 4M Ft. Érd.: 30/619-41-02

albérlet

KIADÓ XVI. ker. Centenárium lakótelepen 3 szobás, bútorozott lakás. Tel.: 20/513-03-87

KIADÓ XIV. kerület, Gvadányi utcában 35 nm-es, egy szobás, első emeleti lakás. Tel.: 20/9513-357

KIADÓ Bp. XVII. ker. különálló lakrész bútorozottan egy fő vagy egy pár részére. Azonnal beköltözhető. Érd: 06-20-382-1057

ALBÉRLET a IX kerület Toronyház utcában kiadó egy másfél szobás lakás. Fűtés gázkonvektor, vízóra van. Érd.: 0620 494 1643

KIADÓ lakás a VII. kerület, Rottenbiller utcában. Földszinti, egyszobás, komfortos, bútorozott, gépésített. Irányár: 60 ezer Ft/hó + rezszi. Tel.: 06-20/467-96-52

KIADÓ XIV. ker. Gvadányi utcában I. emeleti igényesen felújított, bútorozott garzonlakás hosszú távra. 2 havi kaució szükséges. T: 06-20-9-513-357

KIADÓ A IX kerület Toronyház utcában egy másfél szobás lakás. Fűtés gázkonvektor, vízóra van. Érd.: 06 20 494 1643

KIADÓ Bp., XVII. ker. Pesti úton másfél szobás, 39 m² -es I. emeleti, bútorozott lakás. Ár: 50.000.- Ft + rezszi/hó Telefon: 06-30-456-3405

KIADÓ első emeleti, 2+fél szobás lakás a Lakatos telepen. 60e Ft +rezszi. Tel.: 06-30/376-88-99.

KIADÓ egy szobás nyaraló max. 4 fő részére Bázakerettyén (Zala megye), festői környezetben, a termálfürdőtől 200 m-re. Kiváló sportolási és túrázási lehetőségek a környéken. Ár: 2500 Ft/fő/éj, gyerekedvezmény! Tel.: 30/560-93-72

KIADÓ a XVIII. kerületben 2 szoba, hallos (53 m²)3. emeleti panel lakás. Érd: 06-20-3720147

KIADÓ lakás. X ker Gergely utcában szoba konyha fürdőszoba 2 fő részére 40.00-Ft + rezszi 2-hó kaució tel:06-20-56-38-750

KIADÓ Gyálon kis lakás külön bejárattal 2 fő részére 30.000-Ft + rezszi 2 havi kaució tel: 06-20-56-38-750

oktatás

HASTÁNC (alap-kezdő) tanfolyam indul szerdánként 17.45-től a Roxi Stúdióban (XIII. Tátra u. 4., nem messze a Vigaszínházról), ár: alkalmanként 1.400 Ft. Érd.: a 11-047-es mellék, vagy 06-30-981-23-52, www.baranyaibea.eoldal.hu

vegyes

AUTÓBUSZBÉRLÉS

A BKV Zrt. Volvo autóbuszai olyan európai szintű luxus színvonalat képviselnek, melyek külföldi és belföldi utakon egyaránt igénybe vehetők; kirándulások, nyaralás, sí-utak, színházi és egyéb előadások, városnézés, idegenforgalmi programok, rendezvények, esküvői, reptéri és más transzferek lebonyolítására.

Díjzabás
km díj: 280,- Ft + ÁFA
Óradíj: 10000,- Ft + ÁFA
Minimális díj: 48.000,- Ft + ÁFA

BKV-dolgozóknak családi eseményekre kedvezmény. Kereskedelmi csoport Tel: 061-318-3187, Tel: 1-461-6500/111-32, Tel: 128-19, Fax: 118-65

ELADÓ Nolan N40-es M-es (56-58-as fejméretre) méretű, használt, nyitott, fényes fekete bukósisak. Nem kivehető belésű, keveset használt, hibátlan plexivel és csatlal. Ár: 17.000 Ft. Érd.: 30/992-1340

ELADÓ üveges beltéri ajtó 210x88 cm méretben (vadonat új) 12ezer Ft.Tel.:06-20-535-81-62

ELADÓ egy jó állapotban lévő autós Baby hordozó (0-13kg). Érd: 30/488-4817

BKV-S TÁRGYAK, RELIKVIÁK eladók (táblák, könyvek, térképek, menetredek), olcsón. Érdelklődni lehet: 06-20 571-76-40

ELADÓ Egy pár új, hasított bőr, barna túbabakancs (39-es) 3500 Ft, valamint egy német gyártmányú, új mágneses derékalj, pamutuzatban 28 ezer Ft, és két darab új selymapaplan, pelyhes, 5000 Ft/db. Érd: 261-66-76. Kiss Mária.

BKV-S RELIKVIÁKAT vennék vagy cserélnék (viszonylat-táblák, régi egyenruhák, kártyanaptárak stb.) a gyűjteményembe! Tel.: 20/250-21-50

ELADÓ kiskutyák. 2008. november 1-jén született, fajtatiszta magyar vizsla szuka kölykök (3 db) oltási könyvvel eladók. Irányár: 30.000,- Ft/db.Érd.: 06-20-4051940

ELADÓ egy Philips Triathlon (1400 W) száraz/nedves takarítógép, valamint egy X2 Crosstrainer 8

fokozatú nehézség beállítású, computeres (funkció: sebesség, idő, távolság, calorია, pulzus) edzőgép. Érd.: 06-20/962-9536

KISKUTYÁK ingyen elvihetők! Őt darab, fekete színű, hathetes kiskutya, elválasztottak ingyen elvihetők. Tel.: 20/464-8-343

HITELEK!!!!

Jutalékmentes ügyintézés!

Személyi hitel 1 000 000 Ft 84 hónapra 23 293 Ft

Lakás és jelzáloghitel! Partnereket keresünk 27 bank hiteleinek értékesítésére!

Tel.: 20/520-66-12(pvm), 20/520-66-13(pvm)

E-mail: sandor.szucs@benkspartner.hu
www.csepel.benks.hu

ELADÓ horgászbót! Trabucco Ultracast Carp 3,60m-es 4Lbs 3 részes, erős, távdobó bot. Karmcentes állapotban van, egyszer sem volt használva. Irányár: 15 500 Ft. Tel: 06-20-511-0615

ELADÓ MTD OK négyütemű benzines fűnyíró, újszerű állapotban, négy év garanciával. 47 cm a vágószélessége. Ár: 30 000 Ft. Tel.: 1/222-74-11

TISZTELT HIRDETŐINK!

Mivel a hirdetések száma az utóbbi hónapokban többszörösére nőtt, amit helyhiány miatt már nem tudunk kezelni, az eddigiektől eltérően a hirdetéseknek egy havi megjelenést tudunk biztosítani. Amennyiben hirdetésüket meg kívánják hosszabbítani, kérjük, azt havonta jelezzék szerkesztőségünk felé!

Apróhirdetéseiket azonban már az Intranet portálon is megtalálják, a

Témakörök menüpontban a **Belső kommunikáció/Keres-kínál** link alatt, ahová hirdetéseiket témakörönként csoportosítva, akár képekkel együtt, önállóan is feltölthetik. Az Intraneten való megjelenést korlátlan ideig tudjuk biztosítani.

MOZGÁSBAN MAGAZIN

A Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság havilapja

www.bkv.hu • bkvzrt@bkv.hu

2009. május • Lapigazgató: Dr. Székelyné Pásztor Erzsébet • Főszerkesztő: Zelenák Tibor • Szerkesztőség: 1072 Bp. VII., Akácfá u. 15. Tel.: 461-6500/mellékállomások: 117-41, 12-024, közvetlen szám 342-7167, SMS-szám 20/257-50-40 • mozgasbanmagazin@bkv.hu

Megjelenik minden hónap végén • Kiadja a BKV Zrt. 1072 Bp. VII., Akácfá u. 15. • ISSN 1786-1845

Nyomdai munkálatok: Gyomai Kner Nyomda Zrt. • Felelős vezető: Fazekas Péter • Tel.: 66/887-4000 • <http://www.gyomaikner.hu>

VÁLSÁGMENTES ÖVEZET

A Margitszigetet június első hétvégéjén biztos, hogy elkerüli a válság. A szervezők a zord gazdasági környezet ellenére sem adták alább korábbi elképzeléseiket, és ugyanolyan gazdag kínálattal várják a mozgás barátait, mint az ezt megelőző négy év mindegyikében.

A válság helyett a sportolni vágyók ülhettek tort a Szigeti Sportvarázs idején, hisz továbbra is ingyenes mind a kétszáz program! Csak győzzenek válogatni, mondják az esemény házigazdái, *Janics Natasa*, olimpiai- és *Katus Attila*, világbajnok. Tényleg legyenek felkészülve rá, hogy ha valaki mindent ki szeretne próbálni, akkor a három nap (június 5-7) minden óráját a szigeten kell töltenie. Sportágválasztó tanácsokkal állnak rendelkezésre a budapesti szövetségek szakemberei mind a negyven, a sziget valamennyi pontját elborító sport esetében. A hagyományos olimpiai számok mellett bárki megismerkedhet a korfballtól a floorballig minden ritkasággal és újdonsággal. A gyerekek lovagolhatnak, íjászkodhatnak, de ha kedvük épp úgy tartja, sárkányhajóval szelhetik a Duna habjait. A szervezők a fogyatékkal élőkön, az óvodásokon és a nyugdíjasokon kívül még a kutyásokra is gondoltak, mert részükre, persze kutyáikkal együtt, futóversenyt rendeznek. A látogató barátkozhat a frizbivel, ismerkedhet a kriketttel, nézelődhet az MKB sztárcsapatainak, a veszprémi kézilabdázók és a bajnok soproni női kosarasok háza táján.

– Miben látja ennek a sportkavalkád fő értékét? – kérdeztük *Hagyó Miklós*, főpolgármester helyett.

– Szerencsére folyamatosan nő azoknak a száma, akik felismerik, hogy saját és családtagjaik egészségénél nem

lehet semmi sem fontosabb „Gyere Te is, mozogj velünk, sportolj a többiekkel együtt!” – hangzott és hangzik felhívásunk. Mindegy, hogy mit, csak tégy az egészségedért, lehetőleg rendszeresen, hetente többször is!

Miközben Magyarország a sok-sok évtizeden át valóságos sportnagyhatalomnak számított, számos olyan nemzedék nőtt fel, amelynek többsége csak a szurkolásban volt részes, a sportolásból, a rendszeres testmozgásból jóval kevésbé vette ki a részét. Pedig – jól tudjuk – a lelátókat alig néhány méter választja el a pályáktól. A legtöbbször pedig nem is a szándék hiányzik, hanem a kínálkozó lehetőség, illetve azok ismerete. A Szigeti Sportvarázs a sportolási kedvteremtést tekinti az elsődrendű feladatának. Mindig a legkisebbeknél kezd, hiszen már gyerekkorban meg kell ismerni, ki kell próbálni az egyes sportágakat, meg kell szeretni magát a testmozgást, hogy az a felnőtt korban is hozzátartozzon a későbbi mindennapokhoz. Persze – mivel leginkább jó példát látva tanul az ember – a felnőtt családtagok szabadidősportja s egészségmegőrző szokásai ugyanilyen fontosak.

– A szociológusok hosszú ideje állítják: ahhoz, hogy igazán sikeresek legyünk az életben nem csak pénz-, hanem tudás-, kapcsolati- és egészség-tőkére is szükségünk van – mondja a főpolgármester-helyettes. – Az a szülő és az a közösség, aki, illetve amely sportolásra szoktatja a gyerekeket, fiatalokat, az utóbbi kettővel gazdagítja őket.

– Ön évek óta elmaradhatatlan vendége a Sportvarázsnak. Mire emlékszik vissza szívesen?

– A Szigeti Sportvarázs sok élményt adott az évek folyamán. A kislányommal magam is sok sportágat és sporteszközt kipróbáltam. A legélénkebben mégis az a jelenet maradt meg az emlékezetemben, amikor néhány esztendeje egy szurtos, az egész napos aktivitástól fáradt és meglehetősen maszatos kislány még az esti záraskor is azért nyúzta a mamáját, hogy ne induljanak haza, mert kipróbálna még valami sportágat.

A szervezők partnerei is igyekeznek kiszolgálni a közönséget. Az OTP egészségpénztár óriási kamionokkal vonul fel, hogy abban szűrővizsgálatokat vé-



2009. június 5-6-7.
Margitsziget



gezzon a lakosság körében. A Coca Cola testébresztő programja – ahogy itt is – évek óta nagy siker szerte az országban. A Grupama a játékoságra fekteti a hangsúlyt. Szóval a sportok, mint egy nagy virágoskertben, úgy kínálják magukat a szigeten, de nem elég csak gyönyörködni bennük, érdemes közelebbi barátságot kötni velük. A falmászástól a bűvárkodásig, a hullámlovaglástól a gumiasztalig mindent ki lehet próbálni, a labdajátékokban zajló versenyekbe be lehet szállni, a sikeres próbákkal meg nyerni is lehet. Mi kell még? Jó idő meg néhány híresség. Ebben sem lesz hiány, *Pulai Imrétől Magyar Zoltánig* számtalan olimpiai bajnok teszi tiszteletét a Szigeti Sportvarázson, és tiszteleg a sportolás minden híve előtt, akik jelenlétükkel tovább erősítik a rendezvény mottóját:

"LÉGY BÜSZKE ARRA, HOGY A SPORT A BARÁTOD!"

(x)

A részletes program a www.szigetisportvarazs.hu weblapon található.



A BKV szeretettel várja Önt és családját

A BKV-NAPRA!



Időpont: 2009. június 6.

Helyszín: BKV SC Sporttelep, Bp.VIII. Sport u. 2.



PROGRAMOK:

10:00–10:10 Megnyitó

10:10–10:30 Krea Dance
táncműsor

10:30–11:00 Napraforgó
meseszínpad

11:00–11:30 Bóbita együttes

11:30–12:00 Flash Dance
táncstúdió

14:00–14:30 Varga István

14:30–15:15 Tombola
sorsolás értékes ajándékokért

15:15–16:00 Brasil Samba
Show

16:00–16:35 ABBA Show

Ezenkívül egész nap technikai-
és sportműsorok
(kutyabemutató, lőpavilon,
repülőmodellezés,
rádióforgalmazás, kosárra
dobás, csúszó korong),
gyerekprogramok (légvár, óriás
csúszda, boxring, szumo, rodeó
bika, mászófal, akadálypálya,
vidámpark, kézműves-
foglalkoztató, kisállat-
simogató), jósda, asztrológus,
aurafotózás és ingyenes
egészségügyi szűrések.