



SZÜLINAPOS FOGAS

**FELSZÁLLÁS AZ ELSŐ AJTÓN!
UTAZNI JÓ! – SZÍNÉSZHANGOK A BKV-N
VÉDETT SZEMÉLYEK (?)
TEREPJÁRÓ – ALKALMASSÁGI VIZSGÁLAT**

Mint minden évben, a Villamos Fügetlen Szakszervezet idén is megrendezte a szakszervezeti Családi Napot, a tavalyi évhez hasonlóan Gyálon, a peremvárosi horgásztónál.

Természetesen volt horgászverseny, de azok is jól érezték magukat, akik nem „peca-pozitívok”, erről gondoskodott a sok színes program: élőzene, csúszókorong, cél-lövészet, légvár, állatsimogató, lovaglás, arcfestés, hennafestés. Akadtak, akik tollasoztak, labdázak, vagy egyszerűen csak heverésztek a napon. Nem maradt el a tombola sem, most is, mint minden rendezvényükön, a szakszervezet értékes nyereményeket sorsolt ki - a fődíj egy robogó volt, de a laptopnak is örült az új gazdája. Persze enni és innivaló is volt - nyárson sült malac, grillcsirke, halászlé, sokféle üdítő, és rengeteg sör.

- A rendezvény jól sikerült, köszönhetjük ezt a remek időnek és a jó szervezésnek - mondja Gubinyi Gábor, elnök -, és persze Dr. Kocsis István úrnak, a vállalat anyagi hozzájárulásáért. Köszönjük mindenkinek a szép napot, jövőre is várunk mindenkit szeretettel!

VILLAMOS CSALÁDI NAP



PROFI BKV-SOK — „AMATŐR” MŰVÉSZEK



Első alkalommal, de hagyományteremtő céllal rendezte meg belső kommunikációs csapatunk a BKV Amatőr Művészei kiállítást a Deák Ferenc téri Földalatti Vasúti Múzeumban. Képzeletbeli büszkeségfalunkon az életmentő, vagy országos forgalombiztonsági versenygyőztes járművezetők mellett most helyet kaptak amatőr képzőművész dolgozóink is.

Az első tárlatot Dr. Székelyné Pásztor Erzsébet, kommunikációs igazgató nyitotta meg, és Hege-dűs Tünde, festő- és szobrászművész méltatta.

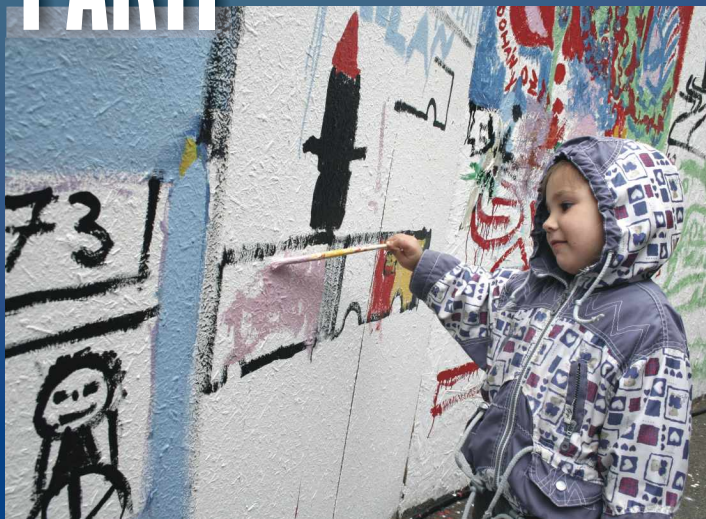
Verseyi Károlyné Román Márta, forgalmi előadó, Juhász Miklós Judit, elszámoltató és Keresztes Ferenc, autóbuszvezető festményeit, rajzait június 19-éig tekinthették meg az érdeklődők, míg a Családi Napon Pusoma Judit, raktárvezető bájos gyöngyékszereivel, Tóth Ferenc, koordinátor pedig fémből készült, különös hangulatot árasztó térplasztikáival mutatkozott be. Reméljük lesz folytatás!

Az alkotásokat az intranet és a honlap kép-tárában is megtekinthetik!

GYERMEKNAPI BKV-PARTI

Május 30-án a Móricz Zsigmond körtéren rendezett gyermeknap vigasságot társaságunk. Az el-eleredő eső ellenére rengetegen vettek részt a változatos programokat kínáló rendezvényen.

A színpadi programok és múzeumpedagógia foglalkozások mellett nagy siker volt a „tárlatvezetés”, amelynek során félóránként húszas csoportokban látogathatták meg kicsik és nagyok egyaránt a 4-es metró építkezését. A jelentkezők nagy tömegben rohanták meg a regisztrációs pultot, és egy-kettőre elfogytak a helyek. Az arcfestőnek köszönhetően rövid időre a fiúk pókemberré, a lányok lepkehercegnővé, vagy akár cicává is válhattak, a 4-es metró építését körülvevő palánsor viszont - a festőverseny alkotásaiban - még hosszú ideig őrizi ennek a vidám napnak az emlékét.



PANORÁMAABLAK 2.

BKV. Önnek jár. 3.

HÁZON BELÜL – Beszélgetés Tóth Sándorral 4.

HÁZUNK TÁJA – Felszállás az első ajtón! 5.



„Sokan említik még azt is, hogy így legalább kiszűrhetők a bliccelők, és végre csak tisztességes jegy-, illetve bérletvásárlók használhatják a közösségi közlekedést - legalábbis ezen a három viszonylaton.”

BELSŐ KOMMUNIKÁCIÓ 6.

HÁZUNK TÁJA – Védett személyek (?) 7.

„A BKV-s dolgozók védett, ún. közfeladatot ellátó személyek, éppen ezért a BTK is súlyosabban szankcionálja az őket ért támadásokat. A támadó tettét alapesetben három évig, csoportosan elkövetve pedig 2-8 évig terjedő szabadságvesztéssel sújtja a törvény. „



TEREPJÁRÓ – Hogyan lettem BKV-s? 2. rész 8.

PIHENŐIDŐ – BKV Családi Nap 9.

POSZTER – Mögötte 135 év 10-11.

KITEKINTŐ – Új pályán a híros városban 12.

VISSZAPILLANTÓ – 135 éves a fogaskerekű 13.

UTAZNI JÓ! – Népszerű színészek hangjai a BKV-n 14-15.



A felvétel során szinte sportot csináltam abból, hogy minden megállót más hangsúllyal vagy hangszínen mondjak el – árulja el Hegyi Barbara.

TESTEDZÉS 16.

REJTVÉNY 17.

APRÓHIRDETÉS – Keres-kínál 18.

RAJZVERSENY – Szeretem a BKV-t! 19.

KEDVES MUNKATÁRSAIM!

A Családi Napon, június 6-án találkozhattak először Társaságunk új szlogenjével. Azért ott mutattuk be először, mert szeretnénk volna, ha a munkatársaink elsőként ismerkednek meg vele. A szlogenváltás azért volt időszerű, hogy jobban kifejezze Társaságunk utasbarát szemléletét, „az utas az első” filozófiát.



BKV. ÖNNEK JÁR.

Azok a szlogenek a jók, melyek rövidek, egyszerű szavakból állnak, könnyen megjegyezhetők és frappánsak. Úgy gondoljuk, ez a jelmondat ilyen, ugyanakkor a kettős értelme (jár – mint rendszeresen közlekedik, jár – mint megillet valakit) érdekesebbé teszi, a jár ige képzős származéka (jártat) pedig kimondottan a közlekedéshez kapcsolható.

A Családi Nap előtt még sehol nem alkalmaztuk az új szlogent, és igen jóleső érzés volt, hogy az ott rendezett gyermekrajz versenyen néhány gyerek máris felírta a rajzára. Ahogy ott is mondtam, ezeket a rajzokat – mint az első „történelmi dokumentumokat”, amelyeken a szlogen megjelent – el is tesszük emlékke.

Reméljük, Önök is hamar megszokják és megszeretik az új szlogent.

Üdvözlettel:

Dr. Székelyné Pásztor Erzsébet
Kommunikációs igazgató

JÓL BÍRJUK A GYŰRŐDÉST

Beszélgetés Tóth Sándorral, a Jegy- és Bérletellenőrzési Szakszolgálat vezetőjével

A BKV egyik leghálátlanabb munkakörét látják el azok, akik a jegy- és bérletellenőrzési feladatot vállalják. Talán abban is van valami sorsszerű, hogy a szakszolgálat irodái nem az Akácfa utcai központban, hanem a zuglói kocsiszínben találhatóak... Erről is, de a most „próbaidős” elsőajtós felszállási rendszerről is beszélgettünk Tóth Sándorral.

Magyarországon 1969-ben szűnt meg a kalauz-rendszer, ami labilissá tette a jegybevételi helyzetet – idézi fel a múltat a szakszolgálat-vezető. – Pedig máig bezárólag a BKV bevétele az előrevásárolt jegy- és bérleti rendszeren alapul. A szervezeten működő jegy- és bérletellenőrzés tulajdonképpen a '80-as években kezdődött. Azt megelőzően a jegyellenőrzési szervezetek a különböző területi forgalmi irodákhoz tartoztak. Forradalmi változás akkor következett be, amikor az 1990-es években egy Kádár utcai központban létesítettek jegyellenőrzési szakszolgálatot. A jegyellenőrök két „bázisról” rajzottak ki: a Kádár utcain kívül a Thököly útról és az Orczy térről. Feltérképezés alapján szinte öltetszerűen ellenőrizték a jegyeket és bérleteket. A mai szakszolgálat 1996 óta dolgozik itt, a zuglói kocsiszínben. A teljes vonalhálózaton jelenleg a jegy és bérletváltást 400 munkatárs ellenőrzi. Ők tartoznak ehhez a szakszolgálat-hoz. Két éve azonban hozzánk csatolták a HÉV vonalakat is, ami azt jelenti, hogy bár továbbra is az addig kalauznak nevezett munkatársak ellenőrzik az agglomerációba járó szerelvényeken a jegyeket és bérleteket, a tevékenységi kör analógiája okán ma már a szakszolgálat szervezetén belül. Ezek a munkatársak kereskedelmi tevékenységet is folytatnak, hiszen nem minden állomáson van jegyeladás, ezért az itt felszálló utasoknak a járműveken adnak el menetjegyet. Így a 400 fős ellenőri létszám 70 munkatárssal bővült.

Kik vállalkoznak erre a feladatra, és hogyan lesz belőlük jegyellenőr?

Azzal kell kezdenem, hogy a fluktuáció az utóbbi időben a szakszolgálatnál csökken. A jegy és bérletellenőri állás ennek ellenére – mondjuk ki őszintén – hálátlan feladat. Mint minden, állampolgári viselkedést ellenőrző munkakörnél, itt is nagyon fontos lenne a társadalmi presztízs, sajnos azonban a BKV ellenőreinek társadalmi megbecsültsége hasonlít a közterület-felügyelőkéhez – vagyis nagyon alacsony. Ezt pénzzel nehéz kompenzálni. Rögtön hozzáteszem, azért munkatársaim jól bírják a gyűrődést. Ha szakszolgálatunknál mégis veszélyes szintre emelkedik a munkaerőhiány, kom-

munikáció csatornákon meghirdetjük az állást. A jelentkezőket behívjuk interjúra, ahol már az első beszélgetésnél megpróbáljuk felmérni alkalmasságukat. Az érettségi alapfeltétel, az idegen nyelv ismerete és a határozott fellépés előny, és szükséges a jó kommunikációképesség is, de az agresszív alaptermészet kizáró tényező. Az új munkatárs felvételét alapos alkalmassági, orvosi és pszichológiai vizsgálat előzi meg.



Aztán kezdődhet az ellenőrzés...

A mi feladatunk összetett: ellenőrizni kell azt, hogy az utasok megvették-e a jegyeket és bérleteket, valamint azt is, hogy azokat kezelték-e. Hisz mindnyájan tudjuk, hogy a magyar utas "történelmi okokból", erősen bliccelés-orientált, ezért egy részük úgy érzi, azzal, hogy megvette a menetjegyet, eleget tett kötelezettségének. Munkatársaink – szintén hálátlan – feladata a pótdíjazás is, de fontos tudatosítani, hogy ez csak eszköz ellenőreink számára. Elsődleges célunk arra motiválni az utazóközönséget, hogy vegyen bérletet vagy jegyet, és ez utóbbit kezelje is. Külön osztály a pótdíj kezelése, amely az általunk kiszabott pótdíjak beszédésével foglalkozik. A megfelelő csatornákon keresztül természetesen kapcsolatban állunk velük, így minden esetben személyre szólóan azonosítható, hogy egy bizonyos ellenőrünk által kiszabott pótdíj befolyt-e.

A rendszer ellenére még mindig sokan bliccelnek, amire megoldást kell találni.

Igen, éppen ezért nekünk oroszlánrészünk volt a nemrég bevezetett kísérleti módszer kidolgozásában, amelyet az egyik kevésbé frekvenciált külterületi buszjáraton vezettünk be. Rendszeresítettük az első ajtónál történő felszállás intézményét, amellyel szintén a bliccelők számát kívánjuk csökkenteni. El kell azonban mondanom, hogy a

módszer belvárosi, nagy utasforgalmú járaton nem honosítható, és jelenleg – a teszt időszakban – is plusz munkaerőt igényel, hisz informálni, terelni kell az utasokat, és a jegyértékesítés is plusz embert igényel. Az első ajtónál történő felszállás, és az esetleges jegyértékesítés – amely a buszvezető feladata lesz – természetesen a munkaköri leírások változtatását is igényli.

Említette, hogy a többi BKV-s kollégának is szeretne üzenni lapunkon keresztül...

Igen. Ugyanis bármilyen furcsa, de tapasztalati tény, hogy ellenőreinknek legalább annyi baja van a BKV-s dolgozókkal és hozzátartozóikkal ellenőrzési munkájuk során, mint bármely „civil” utassal. Kérem munkatársainkat, ne tartsák rangon alulinak – és ezt tudatosítsák családtagjaikkal is – ellenőreink kérésére felmutatni utazásra jogosító igazolványukat, hisz egy jegyellenőr nem ismerhet fel első látásra több ezer BKV-sból minden munkatársat. Megértésüket köszönöm!

sg

FELSZÁLLÁS AZ ELSŐ AJTÓN!

Június 2-től a BKV három viszonylaton is bevezette az elsőajtós felszállás rendszerét. Ettől a naptól kezdve a 87-87A, a 187-es, illetve a 141-141A járatok utasainak hozzá kell szokniuk az új szisztémához. De vajon mit szólnak ehhez a döntéshez az érintettek, vagyis a buszvezetők, a kirendelt jegyellenőrök, no és persze maguk az utasok? Ennek jártunk utána.

A 2008. október 27-i vezetői értekezleten hozták létre azt a munkacsoportot, amely kidolgozta az alvállalkozók által üzemeltetett autóbuszokon az elsőajtós felszállás módszerét.

A rendszer bevezetése után a 87-87A, a 187-es illetve a 141-141A járatain teljesen megszűnik a bliccelés, mivel a jegy vagy bérlet nélkül utazni kívánókat a buszokra kihegyezett jegyellenőrök egyszerűen nem engedik felszállni. Akinek nincs jegye, az ugyan drágábban (400 Ft-ért), de megválthatja a buszvezetőkénél is. Ezért ennek hatására a későbbiekben akár még a bérletvásárlási kedv is növekedhet.

A kijelölt buszok ajtóira matricák kerültek, amelyek jelzik, hogy melyiken lehet fel-, illetve leszállni, a menetrend pedig figyelemfelkeltő narancsszínt kapott, hogy biztosan mindenki odapillantson és informálódjon – ha esetleg még nem hallott róla.

Jó ötlet!

A szerkesztőségben mindannyian megvoltunk győződve arról, hogy érdekes feladatot kaptam, hiszen majd órákon keresztül hallgathatom az utasok panaszkodását erről az új ötletről. Be kell, valljam, konfliktusokra számítottam, és nagyon kíváncsi voltam, az ellenőr, vagy épp a buszvezető hogyan kezeli a felmerült problémát.

Kollégámmal reggel a 87A jelzésű buszt választjuk ki, azon utazunk oda-vissza, hogy kikémleljük a felszálló emberek reakcióit – de csalódnom kell. Az alatt a röpke két óra alatt, míg a Kosztolányi Dezső tér és a Kamaraerdő között ingázunk, egyetlen vita, veszekedés sincs. Még egy megdöbben arcot sem látok a felszállni kívánó utasok arcán. Meglepő módon az összes, általam megkérdezett utas kimondottan örül a BKV új ötletének. Elmondásuk alapján ugyanis ezelőtt nagyon sok kétes alak utazott velük bliccelve. Néha már féltek is tőlük. Sokan említik még azt is, hogy így legalább kiszűrhetők a bliccelők, és

végre csak tisztességes jegy-, illetve bérletvásárlók használhatják a közösségi közlekedést – legalábbis ezen a három viszonylaton. Egy idősebb hölgy ugyan kissé ijedt tekintettel néz rám – „Minden járaton be fogja ezt vezetni a BKV?” –, de amikor mon-

Amerikában is így működik

A buszvezetőknek és az ellenőröknek már nem volt ilyen pozitív, egybeeső véleménye. Némelyek ugyan támogatják az újítást, de vannak, akik „halott ötletnek” tartják az egész elgondolást, és egy buszvezető szerint ez az „idilli állapot” csak addig tartható fenn, míg az ellenőrök ott vannak, de aztán sok olyan konfliktus lesz, amit neki egyedül kell majd megoldania.

Dolgunk végeztével indulnánk már vissza, amikor megkérdezem még egy, a megállóban ülő szimpatikus fiatalembert. Kiderül, hogy külföldi, ráadásul amerikai fiúval van dolgunk. Andrew készségesen meséli, hogy náluk, Chicagóban ilyen a komplett közösségi közlekedés. Ott csak elsőajtós felszállás van – minden vonalon.

– Nálunk, ha úgy akarsz felszállni, hogy nincs jegyed és akadémia-kodsz, a buszvezető nem szórakozik, fogja a telefonját, és már hívja is a rendőrséget – meséli. – Sokkal jobban tetszik nekem a ti régi rendszerek, hiszen jóval szabadabbnak érezheti magát az ember. Persze ehhez szabálykövető utazóközönségre van (lenne) szükség.

tzs



dom neki, hogy nem, mivel ezt a belvárosban lehetetlen lenne megoldani, akkor mosolyogva mondja: neki az is elég, hogy ezeken a buszokon végre bevezették.

PÉLDÁT MUTATNAK

Miskolc már tíz éve bevezette az elsőajtós felszállási rendszert. A borsodi megyeszékhelyen, ha valaki a hátsó ajtón slisszol fel, és nem megy előre bemutatni a jegyét, akkor a buszvezető hátramegy, és kérdőre vonja az utazni szándékozót. 2007 nyarától a MVK Zrt. megállapodást kötött Miskolc rendőrségével, így az első ajtózást szigorúbban és következetesebben alkalmazzák, mind az autóbusz-, mind a villamosközlekedésben. A tapasztalatok és a visszajelzések alapján a kezdeményezés kedvező fogadtatásra talált, és a bliccelések száma is drasztikusan csökkent.

A Pécsi Közlekedési Zrt. szerint is kialakítható egy olyan egészséges szemlélet, ahol a fizetőkészség értéként jelenik meg a közgondolkodásban, és minden utasnak természetes lesz, hogy fizet az általa igénybe vett közösségi közlekedési szolgáltatásért. Ezért ott idén március 30-ától szintén minden járaton bevezették az első ajtós felszállási rendet. Természetesen mindez nem mehet a menetrend kárára, így csúcsforgalomban bizonyos útvonalakon a gépjárművezető belátására van bízva, hogy kinyitja-e a többi ajtót. A baranyaiak tapasztalatai szerint az utazóközönség elfogadta az elsőajtós felszállási rendszert, segíti gépkocsivezetőik ellenőrzési munkáját, sőt, az utasok többsége csúcsidőben, minden ajtó kinyitása mellett is az első ajtón száll fel, és felmutatja jegyét- vagy bérletét!

TAROLTAK A BKV-SOK

Kiválóan szerepeltek a BKV-s csapatok, a XVI. Közlekedésbiztonsági verseny országos döntőjén. Autóbusz kategóriában a dobogó első és második fokára is kollégáink állhattak. A győztes csapat tagjai: **Szabó András**, **Somogyi Károly** és **Oláh Gábor**, míg a második helyezett csapat **Páfrány Péter**, **Haibach János**, **Mészáros László** összeállításban állhatott fel a dobogóra. A trolibuszosok versenyében a BKV I. számú csapata (**Horn Jánosné**, **Bukó Gáborné** és **Nagymartoni Gábor**), míg a villamosvezetők megmérettetésében a **Harsányi Antal**, **Hoffmann Ferenc** és **Lőrincz Antal** összeállítású csapat ért el második helyezést. Az eredményesen szerepelt kollégák **dr. Komáromi Endrétől**, az FKBT Ügyvezető igazgatójától vehették át a kupákat és a tárgyjutalmakat. **Somkúthy Zsolt**, főosztályvezető társaságunk különdíját (BKV Tours utazási utalvány) adta át a buszvezetőknek. A Generali-Providencia Biztosító Zrt. a legjobb villamos és trolibusz csapat tagjait jutalmazta lappal, illetve LCD TV-vel. Jutott elismerés (GPS navigációs rendszer) a legeredményesebb járművezetőknek is. **Bukó Gáborné** (trolibusz), **Kedzierszki Szabolcs** (villamos), **Oláh Gábor** (autóbusz) **dr. Vass Gábertől** a Generali-Biztosító Zrt. Értékesítési osztályvezetőjétől vehette át a díjat. Gratulálunk minden résztvevőnek!



Az országos döntőről készült képeket megtalálják az intranet képtárában!

RÓLUNK ÍRTÁK SZEMÉLYZETI POLITIKÁBÓL KITŰNŐ

Az alábbi olvasói levél a Metropol június 2-i számában jelent meg, egyidőben új sorozatunkkal, amelynek első része a felvételi eljárásról szól.

„Álláskeresőm közben a BKV egyik hirdetésére jelentkeztem. Az e-mailben küldött jelentkezésemre másnap válaszoltak. Meglepő módon az önéletrajzom benyújtása után telefonon értesítettek a személyes tájékoztató időpontjáról. Erre az összes jelentkezőt meghívták, a tájékoztató őszinte és főleg emberközpontú-emberhangú volt. Az elvárásokat, a feladatokat korrekten elmondták és azt is, hogy a felvételt-kiválasztást hogy fogják folytatni. Aki gyakorlott álláskereső, annak meglepő ez a hozzáállás a munkatársak kiválasztásánál. Sok multinacionális cég, sok non-profit szervezet, amelyek esetében elvárható lenne az emberség a munkavállalók iránt, nem szenteltek annyi figyelmet a munkát keresőknek, mint a BKV. Lehet, hogy nem én leszek a kiválasztott új munkatárs, de személyzeti politikából előttem és a többi jelentkező előtt kitűnőre vizsgáztak!

(Németh Attila, Budapest)

TÖBB UTAS, KEVESEBB AUTÓS

A kerepesi HÉV-megálló mellett készült el az első elővárosi P+R parkoló. Így ott az autósok kulturált körülmények között szállhatnak át BKV-ra.

A 78 autó és 40 bicikli számára kiépített parkoló a BKV területén helyezkedik el. A terület használatáért a helyi önkormányzat bérleti díjat fizet társaságunknak, és a saját költségén építette ki a parkolóhelyeket. A 38 millió forintos beruházáshoz az Európai Unió 33 milliós támogatást adott. Ebből az összegből sikerült megoldani az állomás akadálymentesítését is.

Szilágyi Károly, a BKV szóvivője az átadáson elmondta: nem ez az egyetlen ilyen BKV-barát parkoló a főváros környékén, a ráckevei vonalon már épül a következő.

Franka Tibor, Kerepes polgármestere az átadáson ígéretet tett arra, hogy az ingyenesen használható parkolót a helyi polgárőrség éjjel-nappal ellenőrzi majd.

TÓTH ZOLTÁN AUTÓSISKOLA

ELMÉLET: 15.000 Ft helyett
VEZETÉSI ÓRA: 2.000 Ft helyett

10.000 Ft
1.500 Ft

A tanfolyamok folyamatosan indulnak!

TOVÁBBI INFORMÁCIÓ:

VII. Wesselényi 73. (Rottenbiller u.-hoz közel)

20/323-4688 (bármikor hívható),

1/321-7008 (H-K-CS: 13.00-17.00)



OKÉV 01-05-66-04

a BKV dolgozói és családtagjaik részére kedvezmény

VÉDETT SZEMÉLYEK (?)

Botrányos eset történt május 17-én. Két, feltehetően ittas férfi vécének használta a 130-as autóbust, s amikor a vezető felszólította őket, hogy azonnal szálljanak le, kilökték a buszból, majd magára hagyva a súlyosan sérült embert, elmenekültek a helyszínről. A járművezetőt kórházba szállították, lapzártánk idején is ápolásra szorul.

Ugyanezen a napon az 52-es villamos járművezetőjét két férfi minden ok nélkül megütötte – a vezető könnyebben sérült meg. Alig egy hét múlva a Ráckeve felé tartó HÉV kalauznője lett az utasok áldozata. Egy Szigetszentmiklósról tartó csatlódtól kérte jegyüket, és bár az utasoknak érvényes bérletük volt, kiegészítő jegyet nem voltak hajlandók vásárolni. A kalauz a jegyvásárlást megtagadók agresszivitását látva inkább továbbment, ám a „felháborodott” nő utánament, és többször arcul csapta. A diszpécser értesítette a rendőrséget, akik az elkövetőt testi sértés miatt előállították. Bár a sort a jegyzőkönyvek tanúsága szerint reggelig folytathatnánk, az ügyek talán még soha nem kaptak ekkora médiavisszhangot.

Kamerákkal a biztonsáért

Társaságunk vezérigazgatója azonnali intézkedéseket szorgalmazott a járművezetők ellen irányuló erőszakos cselekmények megelőzése érdekében. Az illetékesek azonnal vizsgálni kezdték az ellenőri létszám növelésének, az ellenőrző személyzet átcsoportosításának lehetőségét, valamint a járművekre is kiterjesztett kamerás megfigyelőrendszer kiépítését. Már május 29-től – kísérleti jelleggel – egy villamoson és autóbusszon fedélzeti kamerát szereltek fel, amely rögzíti a jármű belsejében történt eseményeket.

– Az új kamerás megfigyelőrendszer bevezetését lépésről-lépésre tervezzük megvalósítani – mondta **Dr. Kocsis István** –, a mostani kísérletet követően összegezzük a tapasztalatokat, s ezután megteesszük a szükséges intézkedéseket. Reményeink szerint az utasbiztonság is nőni fog ezáltal, nemcsak a járművezetők és ellenőrök személyi biztonsága. Emellett a kamera talán a rongálókat is elrettenti majd.

Mindenki a maga dolgával...?

Dombi Sándor rendőr őrnagy, a BRFK Bűnmegelőzési Osztályának munkatársa így összegezte véleményét az esetekről:

– Mivel a közhiedelemmel ellentétben

– a BKV dolgozói bírják az utazóközönség szimpátiáját, ha őket éri támadás, az érthető közfelháborodást kelt. Munkatársaink ilyen esetekben igyekeznek a leggyorsabban és legalaposabban eljárni az ügyben. A BKV-s dolgozók védett, úgynevezett közfeladatot ellátó személyek, éppen ezért a BTK is súlyosabban szankcionálja az őket ért támadásokat. A támadó tettét alapesetben három évig, csoportosan elkövetve pedig 2-8 évig terjedő szabadságvesztéssel sújtja a törvény.

Mi a teendő, ha „éles” helyzetbe kerülnek kollégáink?

– A magyar társadalom sajnos bizonyos fókig elszokott a szolidaritástól, ma inkább úgy gondoljuk, mindenki törődjön a saját dolgával. Pedig, ha egy tömött járművön egy garázda személy közbotrányt okoz, és támadólag lép fel a járművezető ellen, a többi utasnak is joga van feltartóztatni, amíg a rendőrök kiérkeznek. Ha a járművezető magára marad, azt tanácsolom, figyelmeztesse – de lehetőleg biztonságos távolságból – az erőszakosan fellépő garázda személyt, hogy törvénybe ütköző, amit tesz. Ha a támadás mégis elkerülhetetlen, legjobb, ha magára zárja a vezetőfülkét, lezárja a jármű ajtajait, hogy a támadó el ne menekülhessen, majd rádión vagy telefonon jelzi a támadást. Aztán – akár útvonaláról is leterve – az első rendőrig vagy rendőrszig menjen, és kérjen segítséget.

Monokli és trauma

Kende Péter, forgalmi főmérnök szinte az eseményekkel egy időben értesül arról, ha BKV-s dolgozót szolgálata közben atrocitás ér.

– Általánosságban azt mondhatom, hogy a BKV járművein sem történik más, mint az országban: erősödik és szaporodik az agresszió. Sajnos azt is el kell mondani, hogy forgalmi dolgozóink sem mindig viselkednek úgy, hogy elvegyék egy konfliktus életét. Ettől függetlenül gyakran érik mel-

tánytalan támadások őket, és minden ellen védekezni nem lehet. Járművezetőinket védi a zárható vezetőfülke és az abban lévő kommunikációs technika, amivel szinte azonnal közölhetik a forgalmi központtal, ha válságos helyzetbe kerültek. Megkezdjük járműveinkben a kamerák felszerelését, amely, ha kiterjeszthető lesz valamennyi viszonylatunkra, nagyban hozzájárul dolgozóink biztonságához. Ezen kívül régi gyakorlat a részvénytársaságnál, hogy járművezetőinket időnként válságkezelő tanfolyamra hívjuk, ahol elsajátíthatják azokat a technikákat, amivel kezelni lehet az ilyen helyzeteket

Megpróbáltuk megkeresni bántalmazott kollégáinkat, érdeklődtünk hogylétük felől, és szerettük volna, ha ők is megszólalnak a cikkben. Ők azonban mindenkinek csak annyit üzentek (személyesen vagy közvetlen kollégáikon keresztül), hogy orvosi kezelésekre járnak, vagy otthon lábadoznak, és elégük lett a köröttük lévő felhajtásból. Monoklival és traumával a lelkekben nem nyilatkoznak senkinek...

lt-sg

ELADNÁ LAKÁSÁT? MI SEGÍTÜNK!



Otthon Centrum

- Eladná lakását?
- Használt vagy új lakást keres?
- Hitelt szeretne?



Tarnóczy Péter
06 70 454 1333

**Forduljon
hozzánk
bizalommal!**



Otthon Centrum
1131 Budapest, XIII. ker. Béke utca 21-29.
www.13.oc.hu | www.oc.hu



ALKALMAS? NEM ALKALMAS?

Sorozatunk második részében bemutatjuk azt a pszichológiai alkalmassági vizsgát, amelyen minden leendő járművezetőnek meg kell felelnie. A személyes részvételt – az újságírói kíváncsiságon túl – az indokolta, hogy ezek a vizsgálatok nem nyilvánosak. Így a hitelesség kedvéért úgy kellett tennem, mintha én is buszvezető szeretnék lenni.

Reggel kilenckor a Kerepesi úti pszichológia labor várójában ketten ücsörgünk. Attila is autóbuszvezetőnek jelentkezett, a felvételin már sikeresen túljutott. Egyetértünk abban, hogy szokatlanul nehéznek tűnik bekerülni a BKV-hoz, és nagyon sok szűrőn kell megfelelnünk nekünk, „jelentkezőknek”.

– Máshol nem csinálnak ilyen nagy felhajtást, felvesznek, aztán ülhetek is autóba – mondja, és nehéz eldönteni, dicséretet vagy rosszallást hallok-e a hangjában. – Nem tudom, mire kell ez a sok pszichológiai hókuszpókusz... Vajon ki tudja olvasni belőle, hogy vezetem majd a buszt?

Önkontroll, rugalmasság, segítőkészség



– Nagy valószínűséggel igen – mondja dr. Bereczky László, közlekedés-pszichológus, a vizsgálatok vezetője. – Minden szakmának vannak ugyanis olyan specifikus igényei, amelyek meghatározzák a dolgozók elvárt tulajdonságait. A közösségi közlekedésben nyilván nagyobb beleérző-, és segítőkészség kell, mint mondjuk egy teherautó-sofőrnél. Az önkontroll hiánya, a rugalmatlanság, a helyzethez való alkalmazkodókészség hiánya pedig abszolút kizáró okok. Ez azonban nem új dolog, itthon már 1887-ben – Európában elsőként – alkalmaztak ilyen vizsgálatokat a kalauzok felvételénél.

Hogyan lettem BKV-s? – 2. rész

Ha valaki nem felel meg, az nem azt jelenti, hogy beteg, csak arra a munkakörre nem alkalmas. Persze sokszor kaptunk, kapunk szemrehányást, hogy túl erősen szűrünk (Átlagosan a jelentkezők 15% a bizonyul alkalmatlannak a szerk.), de hogyha csak egy buszban tesz is kárt az általunk előzetesen alkalmatlannak minősített személy, akkor mindjárt más a helyzet...

Figyelem és IQ

Elsőnek általános anamnézis felvételével felméri a fizikai állapotomat (Kávé, cigaretta, alkohol, fejfájás, gyomorpanaszok, gyógyszerek... Normális vagyok.), majd a teljesítménytesztet követnek. A Raven-teszt – be kell illeszteni a hiányzó darabot hatvan, egyre nehezedő ábrarésbe fél óra alatt – a logikai IQ-t méri: 105 alatt a BKV-hoz nem lehet bekerülni. Kicsit izgulok, bár annak idején az „Ország tesztjét” is egész jól kitöltöttem. A műsor utólag hitelesnek bizonyul: logikailag ez alapján is kellően intelligens vagyok. A koncentrációképességem már a felvételin kiderült (Kijutottam a labirintusból.), és a PIERON-teszten is átmentem. A többieknek azonban ez valamiért hiányzik, így helyben oldják meg a feladatot.

– A teszt a figyelem és az éberség mérésére szolgál – fejezi be a kitöltési útmutatót az asszisztensnő.

– Ne haragudjon, mit is kell csinálni...? – kérdez vissza valaki.

Ködös pályán

A műszeres mérések már izgalmasabbnak tűnnek. A konfliktométer, nevével ellentétben, nem konfliktuskezelő, hanem döntéshozó képességemet méri. A felvilágosító zöld és piros lámpáknak megfelelően kell nyomogatnom a gombokat. Mivel hiba nélkül, bőven időn belül teljesítek a neheztelt fokozaton is, kezdem elhinni, hogy pályát módosíthatnék...egészen az útvonalkövetési szimulátorig. A számítógépes játékhöz hasonló eszközt csak PÁV-on használják, ám én azzal nem rendelkezem, így oda is beülök. Kár érte(m). Az egyszerűen

kanyargó úton még csak-csak rajtamaradok (az időt most hagyjuk), amikor viszont csak az orromig látok, mintha ködben lennék, teljesen elvesztem az irányérzékeimet. A következő feladatnál pedig (Egy golyót kell a rácson keresztül, két pálcá segítségével átjuttatni a vasketrec másik végébe.) szó szerint ezt írják a lapomra: elégtelen.

Buszvezetőnek inkább ne...!

– Látszik, hogy bár a fejében tökéletesen el tudja tervezni a munkafolyamatot, a szükséges mozgás-összerezettség hiányzik – magyarázza Bereczky doktor. – A buszvezetőknél ugyanis leképeződik az agyában a

busz, mintha a karjuk, lábuk lenne. Maga erre nem nagyon képes.

Tehát kétfalkezes vagyok. Sebj, hátra vannak még a magatartás- és személyiségvizsgálatok. Hátha ott mégis kiderül, hogy egy buszvezető veszett el bennem – ha jó mélyen is. Bevallom, nem nagyon hittem benne, hogy színek (Lüscher-teszt), és különböző, szimpatikusnak vagy ellenszenvesnek talált arcképek kiválasztásából (Szondi-teszt) ki lehet találni, milyen vagyok. Ráadásul újabb, a már ismert California-teszthez hasonló kérdéssorok várnak még rám, amelyekkel a konfliktuskezelési- és kockázatvállalási képességeimet mérik. A végén azonban meglepődöm.

– Mondja, szokott maga konfrontálódni és kockáztatni?

– Hááát...

– Ez nem baj, csak tudja, az úton mások is mennek. És hiába van igaza, egy kis Polskiból, vagy utasokkal a háta mögött nem érdemes azt hangoztatni... Az utakon nem szerencsés, ha túl hamar felidegesíti magát.

– Akkor ne üljek autóba?

– Azt nem mondanám, de buszba inkább ne. Egyébként teljesen egészséges, csak járművezető ne legyen!

– Nem leszek, ígérem.

hb

Sorozatunk következő részében beülünk az iskolapadba, és megtanuljuk mindazt, amit egy (európai és BKV s) autóbuszvezetőnek ma tudnia kell.



BKV CSALÁDI NAP

Talán soha nem volt még ilyen különös az időjárás a BKV Családi Napon, mint az idén. Hol fűledt meleg, hol zuhogó eső „fokozta” a hangulatot, ám akármit is tett a természet, a június 6-ra kiporciózott jókedvet, szórakozást nem tudta befolyásolni.

A nagyszámú látogató ugyanis jól tudta: kivételes ez a szombat, mivel ez talán az egyetlen olyan alkalom az évben, amikor a családdal, a kollégákkal, barátokkal közösen érezheti jól magát. Mondhatnánk, ez egy biztos pont, amire mostanában oly sokan vágnak.

De félre a belemagyarázással, legyen elég annyi, hogy a szeszélyes időjárást leszámítva, minden a várakozásoknak megfelelően alakult. Ebédre pörkölt és paprikás krumpli, pogácsa és rétes közül lehetett választani, a színpadon egymást váltották a sztárok és sztárjelöltek. Nagyüzem volt a körhintán, az ugravárban, a műbikás rodeó-játékon. Aki csak tehette, kipróbálta, milyen lehet „közlekedni” egy tűzoltókosárban, és sokan hoztak magukkal labdát egy kis foci kedvéért.

Lapunk két esemény „gondozásában” vett részt: a gyermek-rajzverseny lebonyolításában, amit a 6-10, illetve 11-14 éves korcsoport számára rendeztünk, illetve a múzeumi 180-as Ikarusban berendezett kiállítás „anyaggyűjtésében”, hiszen a fényképek jelentős része a Mozgásban magazinban volt a „Hónap fotója”.

A legnagyobb sikert talán a Vakrepülés együttes műsora és az őket követő kutyabemutató aratta, sőt, a kíváncsiak a jövőjükéről is érte-sülhettek egy kártyajós jóvoltából, illetve arról, hogy milyen jövő vár rájuk, ha sürgősen nem változtatnak életmódjukon. De ezt már nem a jövődöndőtől, hanem valamelyik egészségszűrő állomás munkatársától tudhatták meg.

It





MÖGÖTTE 135 ÉV



SZÉCHENYI-HEGY,
GYERMEKVASÚT

60

VÁROSMÁJOR

57

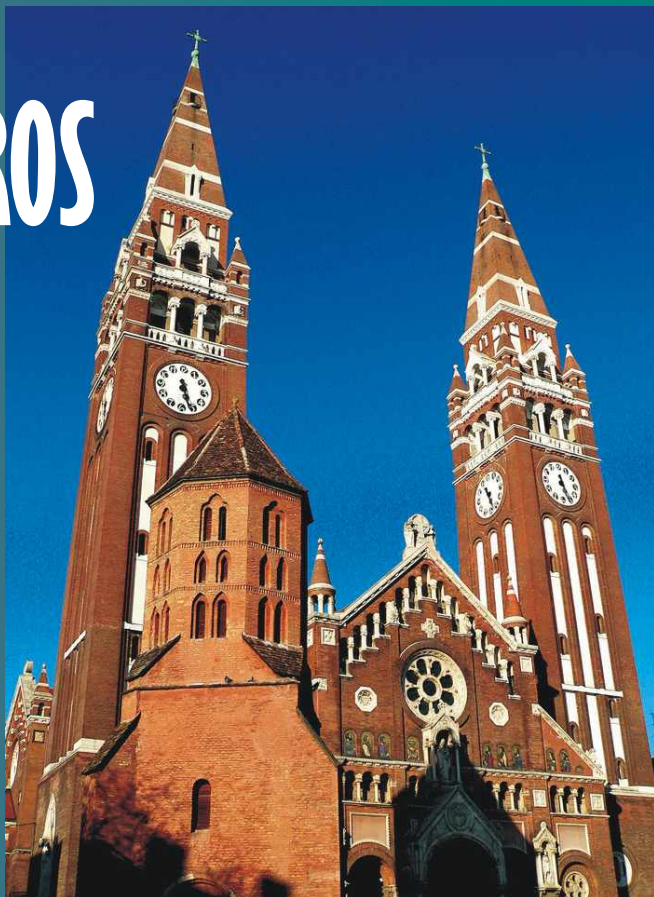
SZEGED, A HÍRÖS VÁROS

Az Európai Unió támogatásának hála nemcsak Miskolc, hanem Szeged és Debrecen közösségi közlekedése és megújulhat 2011-re. Ennek apropóján két hónappal ezelőtt Miskolc közlekedéstörténetéről olvashattak, most Szeged múltjába nyújtunk betekintést.

Szeged közlekedését kezdetben az 1857-ben indult omnibuszok, majd később a lóvasúti közlekedés tette ki. Sokáig ez a két közlekedési eszköz jelentette a lakosság utazási lehetőségét, amelyek persze a századforduló végére elérték a fejlődés maximumát. 1899-re ugyan a közúti Vaspálya Részvénytársaság elkészítette a villamosítás tervezetét, az első villamosjárat viszont csak 1908. október 1-jén gördült ki a remízből. A második világháború utáni államosítások következtében a részvénytársaság neve 1950. április 14-étől Szegedi Villamos Vasút Vállalat, majd később Szegedi Közlekedési Vállalat lett. Ezzel egy időben a társaság elhatározta, hogy 8 viszonylaton, 44 kilométeres hálózathosszon autóbusz-közlekedést indítanak a város szívében. Ez az autóbuszüzem azonban – indoklás nélküli miniszteri döntéssel – 1963. január 1-jén átkerült a Tisza Volán Rt. jogelődjéhez.

Szegeden jelenleg két szolgáltató – az önkormányzati tulajdonú Szegedi Közlekedési Kft., és az állami tulajdonú Tisza Volán Zrt. – végzi a napi 237 ezer utas szállítását.

Bővebben:
www.szkt.hu



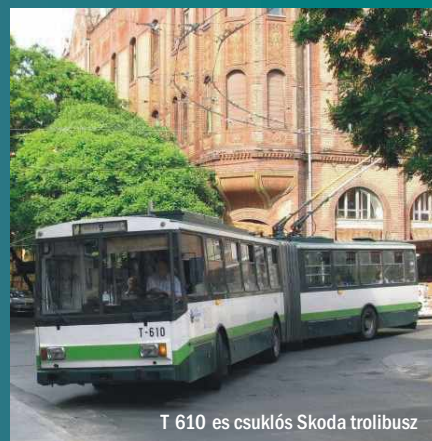
ÚJ PÁLYÁN

Miskolc mellett Szeged is megkapta az összesen 25 milliárd forintos európai uniós támogatást – jelentette be *Botka László*, Szeged polgármestere. Ennek köszönhetően korszerűsítik, illetve meghosszabbítják a város villamos- és trolibuszvonalait, emellett új kerékpártárolókat is építenek. A fejlesztés során felújítják mind a négy meglévő villamosvonalat, és sor kerül egy ötödik, közel két km hosszúságú vonal kiépítésére. A teljes – több mint 18 km hosszú – sín pályát kicserélik, és az új pálya már minden tekintetben a legkorszerűbb lesz: rezgés-, és zajcsillapító gumiággal rendelkezik majd. Nemcsak a pályák, hanem a villamosperonok is megújulnak. Az akadálymentes beszállást elősegítve az új peronok magasítottak és jóval hosszabbak lesznek, a gyalogátkelőhelyek felé pedig akadálymentes rámpákat építenek ki.

Emellett korszerűsítik a villamosremíz, a trolitelepet és az áramellátást, a járműpark pedig kilenc új, alacsonypadlós villamossal és tíz trolibuszszal bővül. A kerékpárosokra is gondoltak, mivel a végállomások közelében kerékpártárolókat létesítenek. *Nagy Sándor*, városfejlesztési alpolgármester szerint beruházásuk elsődleges célja, hogy megállítsák a közösségi közlekedést használók éves szinten történő 1-2 százalékos csökkenését, és hogy az elmúlt évekhez hasonlóan az elektromos közlekedés megőrizze utasait

–tzs–

Bővebben: www.ujpalyan.hu



T 610 es csuklós Skoda trolibusz

fotók: hampage.hu



Az FWV "Bengáli" villamosa

JÓKAI MÓR, A POTYAUTAS

135 éves a fogaskerekű

„Megnyílt valahára Svábhegyünk jövője. Már két vagy három héttel ezelőtt, egy keddi nap délutánján roppant lármával és tüsszögéssel jött fel legelőször nagyreményű vaspályánk első vonata. A nép öregje, apraja sietett látni ezen újdonságot. (...) Már messziről jelzé a vonat közeledtét a szokatlan füstfelleg, melyet nemsokára a roppant prűszkölés és dübörgés váltotta fel. Egyszerre előtűnt a vonat!”

Imígyen lelkesedett Stolmár László, a Svábhegyi Elemi Népiskola igazgatója 1874. június 24-én, midőn megindult Budapest legújabb nevezetessége. A Svábhegyi Fogaskerekű Vasút, amely alig egy év alatt épült meg a Diósárok mentén, az Ecce Homo rét (Városmajor) és a Svábhegy között, elsősorban a környékbeli villák lakóinak közlekedését kívánta megkönnyíteni. A fogas azonban nemcsak egyszerű közlekedési eszköz volt, hanem világszenzáció is, ugyanis a tervezőről Riggenbach-rendszerűnek nevezett gőzvonatású vasútból addig csupán kettő létezett. A budai vasút megálmodója, a svájci származású Cathry Szaléz Ferenc, a bázeli Internationale Gesellschaft für Bergbahnen cég megbízásából érkezett hazánkba, s „tiszteltbeli magyarként” megélhette azt is, hogy művét 1890-ben a Széchenyi-hegyig hosszabbították meg.

A „teaforraló masina”

Talán mondanunk sem kell, hogy a megnyitó díszvendégei a város előkelőségei (a miniszterelnök, négy miniszter, a főpolgármester, s több közeleti kiválóság) voltak, ellenben az írófejedelem, Jókai Mór nem kapott meghívót - vagy legalábbis nem élt a lehetőséggel. Ám környékbeli villatulajdonosként saját szemével tapasztalhatta az új jármű beindulásával kapcsolatos nyüzsgést, s úgy tűnik, felülbírálta korábbi álláspontját. Egy korabeli szemtanú a következőről számolt be: „Az első váltónál egyszer csak elibénk szegül Jókai, aki svábhegyi kert- és háztulajdonos létére jogot váltott, úgy mondá, a vonat megállítására. 'Egy tapodtat se nélkülem, míg föl nem vettetek arra a teaforraló masinátokra.' Hollán Ernő államtitkár, s az ünnepi hadsereg fővezére nevetve állítá meg a vonatot. Jókai árkonbokon keresztül, kökénytűskétől megszagatott attilával, nyári parókáját lengetve, gyöngyöző homlokkal kapaszkodott fel.”

A nyitást követő eufóriát azonban hamarosan árnyalta néhány - nem is jelentéktelen - probléma. Az egyik az volt, hogy a

járatok csak a nyári szezonban jártak, és akkor is csupán kétszer fel- és kétszer lefelé, így hát nem csoda, hogy az üzemeltetés igencsak ráfizetéses volt. A tulajdonosnak a lóvasúti társaságot is meg kellett fizetni csupán azért, hogy járatait a vasút közlekedéséhez igazítsa. A baj persze sosem jár egyedül: majdnem napra pontosan a indulás első évfordulóján felhőszakadás rongálta meg a még „kiskorú” pályát, aminek végső következménye az lett, hogy 1877-ben a bázeli tulajdonos akár „bagóért” is megszabadult volna tőle.

Sárgától a pirosig

A történet mégis másként alakult. Ahogy arról már szó esett, a vonalat 1890-ben meghosszabbították, a fogas pedig 1895-ben - a svájci cég felszámolása után - a Svábhegyi Fogaskerekű Vasút Rt.-hez

került harminc évre szóló koncesszióba. Akkoriban a főváros kifejezett óhaja volt, hogy a vonalat hosszabbítsák meg egészen a budakeszi erdőig, illetve a Normafáig, és az is szóban forgott, hogy a vasutat még a XX. század beköszönte előtt villamosítsák. Mindebből semmi nem valósult meg: a társaság 1898-ig csupán egy második vágányt és egy újabb peront épített a Városmajornál, illetve egy kitérőt Orgonás megállóhelyen.

Ahogy teltek az évek, egyre inkább látszott, hogy az alakulás idejének nagy része alulmúl. Igaz ugyan, hogy 1910-től bevezették a téli üzemet is, de ennek az volt az ára, hogy a főváros ígéretet tett, hogy a társaság ebből származó veszteségét megtéríti.

1918-ban a társaság a koncessziós szerződés meghosszabbításáért cserébe nemcsak arra tett ígéretet, hogy az egész pályát kétvágányúsítja, de arra is, hogy a vonalat a Csaba utcáig, illetve a János-hegyig meghosszabbítja. A nagyívű elképzelésből ismét semmi nem lett, s ahogy egyre közelebb került a naptár 1925-höz, annál kevésbé lett fontos a „gazdának” a fogas. Legfeljebb annyi változás történt, hogy ha már a villamosítás elmaradt, legalább a gőzmozdony helyére lépjen valami más. Nos, ez - egy benzinmotoros sínautóbusz - csalódást okozott. A koncessziós szerződés végén már egyre többen aggódtak, hogy a svábhegyi „kedvencnek” vége, ám miután 1926-ban az üzem a BSzKRT. kezelésébe került, a fogas sosem látott fejlődésnek indult:



1929-re a teljes pályaszakaszt kicserélték a Svábhegy és a Széchenyi-hegy között, új váltókat, kitérőket építettek, így a korábbi félórás követési időt 7,5 percre csökkenthették. Megújultak az állomások, a Városmajorban új kocsiszín és javítóműhely épült. Végül pedig 1929. július 2-án megindulhatott a világ első villamosított fogaskerekű vasútja, amely már ugyanolyan sárga/barna/fehér volt, mint a BSzKRT. villamosai.

A „sárga” fogasok korszaka egészen 1973-ig tartott. Addigra már teljesen „lelakottá” váltak a régi járművek, tönkrement a pálya. A vonal rekonstrukciója 1972-ben kezdődött, az új, ma is közlekedő piros/fehér színű osztrák fogasokon 1973. augusztus 20 óta utazhatunk.

It

NÉPSZERŰ SZÍNÉSZEK (ÉS HANGJAIK)

Júniustól a BKV legforgalmasabb járatain már minden nap „találkozhatunk” *Hegy Barbarával, Rudolf Péterrel, Nagy-Kálózy Eszterrel, Szeredneyi Bélával és Pusztaszeri Kornéllal. A 7-es buszcsalád járművein, és a „négyeshatos” villamoson ugyanis a népszerű színészek mondják be az állomások neveit, itt-ott kis érdekességgel, kulturális izelítővel fűszerezve a szimpla utas-tájékoztató szöveget. Az alábbi történetek bizonyítják, hogy a művészeknek nem csak a hangja „utazik” velünk nap mint nap.*

NAGY-KÁLÓZY ESZTER

„Sűrűn utazom a közösségi közlekedéssel, de igazán „rossz utas” vagyok. Mivel alapvetően azért autózom, BKV-ra szállva – bár gondosan megveszem előtte – a jegyet rendszerint elfelejtem érvényesíteni. Tudniillik, ahogyan elfoglalom a helyemet egy metrón, buszon vagy villamoson, már a teendőimmel foglalkozom, hisz tudat alatt úgy érzem, eleget tettem kötelezettségeimnek. Így számtalanszor kerültem olyan helyzetbe, hogy ellenőr kérte el a jegyemet, és bizony fizettem már büntetést is. Mindezenre ha megismernek, azért az ellenőrök is mindjárt megértőbbek...”

névjegy

Nagy-kálózy Eszter pályáját 1988-ban kezdte Kaposvárott, 1990-től pedig a Radnóti Színházban játszott sok fontos főszerepet. Népszerűségét a Karády Katalin életéről készült *Hamvadó cigarettavég* című film hozta meg igazán. Ma nem tartozik társulathoz, szabadúszó művész.



PUSZTASZERI KORNÉL

„Én bizony nem csak utasa, de albérllője is voltam a BKV-nak. 1973-ban, 19 évesen ugyanis még polgári foglalkozásom volt, és vidéki fiú lévén Budapesten laktam albérletben. A sors úgy hozta, hogy az előző helyről kivettek, és bár az újat már kifizettem, a lakástulajdonos közölte velem, hogy a szobát csak 24 óra múlva vehetem igénybe. Szállodára természetesen nem volt pénzem, pechemre akkor éppen lakással bíró barátom sem, így kétségbeesetten szembesültem a dilemmával, hogy vajon hol töltöm el a hideg éjszakát. Végül a Döbrentei téren leszállítottam egy indulásra váró buszvezetőt késő este, és elmondtam a helyzetemet. Az illető megengedte, hogy folszálljak éjszakai járatára, és a leghátsó ülésen végigálhattam a sokszoros fordulót. A jó módú korombeliek azonban – buliból hazafelé – sokszor felébresztettek hangos nevetgéléseikkel.”

névjegy

Pusztaszeri Kornél 1985-től színész, a Madách Színház tagja. Játszott a színház szinte valamennyi sikerdarabjában, jelenleg egy Broadway-musical őszi bemutatójára készül. A táncos darab címe *Kontakt*, de Pusztaszeri az egyik prózai narrátort alakítja benne.



RUDOLF PÉTER

„Számomra a BKV „szívügy”, és a közösségi közlekedéshez szinte családi kapcsolatok fűznek. Néhány évvel ezelőtt ugyanis egy közeli családtagom a 6-os buszon, a Nyugati térnél rosszul lett, és az infarktus leterítette a járművön. Isteni csoda, hogy olyan autóbusszvezetőt fogott ki, aki néhány nappal azelőtt végezte el a BKV-nál kötelező elsősegélynyújtó tanfolyamot, és azt komolyan is vette. Megállította a buszt, hátrament, és miközben az utasok valamelyike a mentőket hívta, a sofőr kétszer újraélesztette a klinikai halál állapotában lévő beteget. A kiérkező mentők elmondták, hogy ha a derék sofőr nem jár el ilyen szakszerűen, ők már csak a halál beálltát tudták volna nyugtázni. A buszvezetőt *Deák Sándornak* hívják, és úgy tudom, ma is autóbusszt vezet.”



HEGYI BARBARA

„Én a teljes fiatalkoromat végigvillamosoztam, mert nem messze lakunk onnan, ahová iskolába jártam. Éppen ezért örömmel tettem eleget a BKV felkérésének, hogy hangomat kölcsönözsem az egyes megállóknak. A felvétel során szinte sportot csináltam abból, hogy minden megállót más hangsúllyal vagy hangszínen mondjak el. Személy szerint azonban a Moszkva tér áll legközelebb a szívemhez, és azon szurkoltam, hogy az biztosan az én hangomon szóljon majd. Tudniillik, gimnazista lányként barátnőimmal és udvarlóinkkal általában a Moszkva téren randevúztunk, így ehhez a térhez idilli, személyes emlékek fűznek. Szinte sajnálom, hogy amikor bemondom, „Moszkva tér következik!”, már nem ajánlhatom azt a szórakozóhelyet, ahol épp aktuális partnerem táncba vitt.”



névjegy

Hegyi Barbara pályáját a József Attila Színházban kezdte, ahol szériában játszotta a sikerdarabok női főszerepeit. Később a Vígszínházhoz szerződött, ahol – mikor Önök e sorokat olvassák – épp bemutatják az *Augusztus Oklahomában* című darabot. Őszre pedig egy cseh musical a következő kihívás.

SZEREDNYEY BÉLA

„Bár régen életem szerves része volt a közösségi közlekedés, ma már inkább autóval járok, így esett meg velem a következő malőr. Egy alkalommal úgy hozta a sors, hogy két napig nem volt autóm, így a színházba is villamossal mentem. Ehhez ugyebár jegyet kellett váltani, de a Margit-híd pesti hídfőjénél fogalmam sem volt, hol lehet kapni. Végül lementem az aluljáróba, és az első üzlet eladójától vettem néhány darabot. Ezután felszálltam a villamosra, és kerestem az általam utoljára tizenöt évvel ezelőtt látott lyukasztó-szerkezetet. Bár az a helyén volt, nem találtam, de azért valahogy sikerült érvényesíteni a jegyemet. Később azonban kiderült, hogy a jegyet végül is az ajtónyitó szerkezet nyomógombja alá dugtam...”

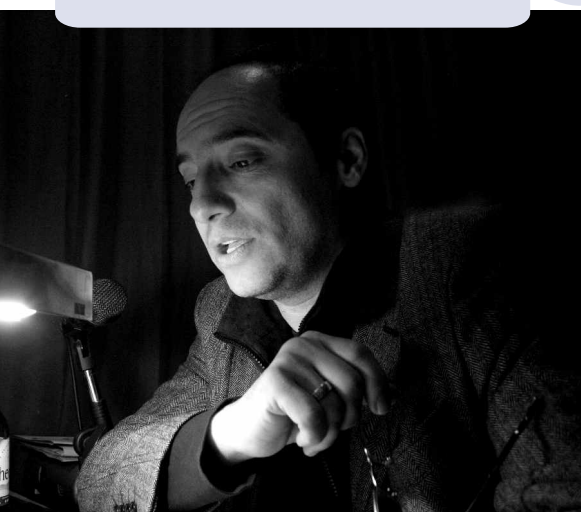
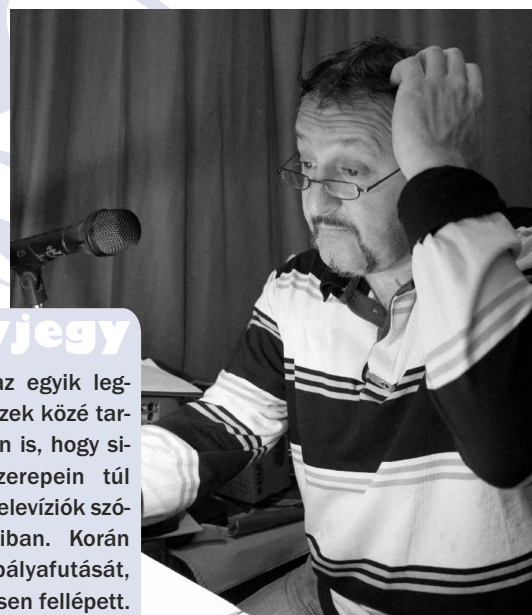
névjegy

Rudolf Péter 1983-tól színész, pályáját a Vígszínházban kezdte, majd az Új Színház művészeti vezetője volt. Ma szabadúszó művész, aki szerepmeghívásoknak tesz eleget, és a televízió jóvoltából szintén egyike a közönség kedvenceinek.



névjegy

Szerednyey Béla az egyik legnépszerűbb művészek közé tartozik abból eredően is, hogy sikeres színpadi szerepein túl gyakran látható a televíziók szórakoztató műsoraiban. Korán kezdte színészi pályafutását, hisz már kilencévesen fellépett. 1979 óta hűséges tagja a Madách Színháznak, és egyik legkedvesebb emléke első színpadi sikere Szabó Magda *Régimódi történet* című drámájában.



FOCIVILÁG

A KUPÁKÉRT KÜZDÖTTEK - A múlt hónap vége a kupák időszaka volt a kispályás futballcsapatok életében. A Pünkösdi Kupába 17 csapat nevezett, a résztvevőket két hatszapos és egy ötszapos csoportba sorsolták, csoportonként az első kettő jutott tovább, majd keresztsbe játszottak a továbbjutók. A kupát a Sporting MGL nyerte meg a Metro Gépész csapata előtt, harmadik helyen a Metropótló busz futballistái végeztek.

Május utolsó hétvégéjén az öregfiúk is összecsaptak az Old Boys Kupán. Az ötszapos mezőny körmérkőzéses rendszerben mérte össze a tudását. A végéremény: 1. Cifó, 2. HÉV, 3. Illés és barátai. A győztes vándorkupát vehetett át, de az ereklje kicsinyített mását „örökbe” is megkapta, a játékosok pedig éremgyűjteményüket gazdagították

HAJRÁZNAK A CSAPATOK - Június 11-én rangadót játszott a kispályás élvonal két legjobb együttese. A Metro Gépész 3-2-re legyőzte a sporting MGL csapatát. A győztes ezzel a sikerrel pontszámában befogta a Sportingot, amely 27 ponttal megelőzi ugyanannyi ponttal álló ellenfelét. A csapatok jelenleg a 11. fordulónál tartanak, a tavaszi idény június végén fejeződik be. A második vonalban a 11. fordulót követően a PFT Metro HÉV áll az élen a HÉV Metro FC előtt, az első két helyezettnek egyaránt 33 pontja van.

A hétfőnként pályára lépő együttesek csoportjában is fej-fej melletti a küzdelem, 10 forduló után a Ráckeve HÉV vezet az SZTK-VM előtt, mindkét együttes egyaránt 27 pontos. A tavaszi forduló záró napja július 13.

VÁRAKOZÁSON FELÜL SZEREPELTEK

Az NB II keleti csoportjának utolsó mérkőzésén a BKV Előre hazai pályán 3-1-re legyőzte a Bócs együttesét, ezzel a 8. helyen fejezte be a bajnokságot, 11 győzelemmel, 7 döntetlennel, 12 vereséggel, összességében 40 ponttal.

A 2008-as idény végén a csapat a 13. helyet elcsipve csak éppen hogy elkerülte a kiesést. Mátyás Tibor szakosztályelnök a mostani évertékelőben úgy fogalmazott, nem a kiesés elkerülését, hanem a tízbe kerülést tűzték ki célul. Ami azt illeti, az együttesnek nem voltak gondjai, az ősz végén még az 5. helyen állt. „Az nem volt

reális, tudtuk, hogy lejjebb csúszunk, de a nyolcadik hellyel elégedettek vagyunk – nyilatkozta Mátyás, aki hozzátette, annak külön örül, hogy a kiesésétől egyáltalán nem kellett tartani a Sport utcában. – A jövőt illetően a cél a csapat egyben tartása, ami nem lesz könnyű, mert az osztály együtteseivel általában több pénzből gazdálkodnak.” A szakosztályelnök elmondta, Rácz László edzővel a klub hosszabbít, ő tulajdonképpen a csapat régi-új trénera, mert az elmúlt idényben is dolgozott az Előrénnél. Mátyás kiemelte, a következő bajnokságban szinte létfontosságú, hogy a BKV az első tízben vé-

A „Fussuk le a BKV Zrt. tömegközlekedési útvonalait” program keretében idén már 5. alkalommal rugaszkodtak neki a Futó és Triatlon Klub tagjai, hogy fussanak egy jót az egyesület pályáján. Az ötlet Erős Jánostól, a futók elnökétől származik, a Kihívás napja pedig remek alkalom a futásra, amelyet a következőképpen kell elképzelni: ha valakinek például szimpatikus egy járat, mondjuk azért, mert azzal jár be dolgozni, a rajtszámára ennek a száma került, s alá pedig az, milyen hosszú utat tesz meg.



Lefutották a metrók vonalát

A fővárosi közösségi közlekedési viszonylatban létező valamennyi járatra érvényes volt a kihívás. A futás során azonban nem csak szenvedni kellett: a program jegykezeléssel indult, karszalagos ellenőrök is voltak, sőt a versenyzők utolsó körüket „tanulójáratként” vagy „garázsmenetrként” tették meg. Hajdú Istvánné, a rendezvény egyik lelke így summázta az eseményeket: „Nagyon örülök, mert száznégyn futottak valamilyen távot. A hangsúly nem azon volt, hogy megszakadjanak az indulók, mindenki maga választhatott, annyi feltétel volt csupán, hogy minimum két kört mindenki fusson. A futóklub tagjai természetesen bírják a gyűrődést, de azoktól, akik a hívásunkra érkeztek a vállalatától, nem várhattuk el, hogy rögtön nagyobb távot fussanak le. A lényeg a mozgáson volt. Egy pici baba például az anyukájával sétálva tette meg a távot.”

Talán Hajdúné példája a legjobb arra, hogy a futást meg lehet szeretni, de nem kell feltétlenül több tíz kilométert teljesíteni hetente. „A fiam Kispesten kezdett atlétizálni, a szülők is lejártak, ott ismertem meg Erős Jánost, akinek nem volt nehéz a BKV-sok közé csábítania, mivel én is a cégnél dolgoztam. Bevallom, nem rajongok a hosszú távokért, az utcai futóversenyeken is a rövidebbeket választom.” A BKV Utaskapcsolati osztályának előadója reméli, jövőre legalább ennyien rajthoz állnak, mint az idén. A bűvös százas határnál nem szabad alább adni.

júliusi sportajánló

- Július 4. Maratonfutó és Triatlon Klub: Délibáb Sportnap (Fuss, tekerj és túrázz a Hortobágyon!) Részletes program: www.futanet.hu
- Július 11. BTDSZ Ultiverseny, Kőbányai troligazs. Érd.: Bodnár Gyula, 06 20 59 52 618
- Július 14. Nyugdíjas Szakszervezet, Óbuda AÜL.: Esztergomi kirándulás
- Testépítő szakosztály VIII. Sport U. 2., kondicionáló terem. Nyitvatartás egész évben H P 8 21 Szo: 8 15, Szauna: hétfő, szerda, péntek

gezzén, mert az NB II-ben csoportonként 16-ról 12-re csökkentik a résztvevők létszámát, az utolsó kiesik, a 11. helyezett pedig osztályozót játszik a második vonalban maradásért.

rejtvény

rejtvény



A múlt századi felvételen egy HÉV-szerelvény indul a végállomásról. A kérdésünk viszont az, hogy melyik HÉV közlekedik a Grassalkovich úton?

1. Ráckevei
2. Szentendrei
3. Gödöllői

A megfejtéseket július 17-ig juttassák el a Mozgásban magazin szerkesztőségébe (1072 Bp. Akácfa u. 15. V. 521.), a mozgasbanmagazin@bkv.hu e-mail címre, vagy küldjék be SMS-ben a 06-20/257-50-40-es telefonszámra! Előző havi rejtvényünk helyes megfejtése: 2. Új Köztemető – Baross tér. 1000 forintos étkezési utalványt és BKV-s ajándéktárgyat nyert: Mogyoródi István (sms), Vaskor Melinda (e mail), Bede Fazekas Tamás (e mail). A nyeremények szerkesztőségünkben vehetők át! Gratulálunk nyerteseinknek!

NYUGDÍJAS-BÚCSÚZTATÓ

Tisztelettel és szeretettel köszöntjük búcsúzó kollégáinkat, akik májustól, a BKV nyugdíjasaiként jól megérdemelt pihenésüket töltik. Bár közvetlen munkatársaik biztosan személyesen mondanak majd köszönetet sokéves munkájukért, a magazin lapjain keresztül is kívánunk nekik sok örömet, nyugalmat és jó egészséget még hosszú-hosszú éveikig! Kéri Gyula, gépjárműszerelő, Dél-Pest; Fejes Istvánné, főelőadó, Humán adminisztrációs főosztály; Raucsik József, állomás műszaki ügyeletes, É-D üzem; Tóth Miklósné, előadó, Humán adminisztrációs főosztály; Rimitin István, vasúti járműszerelő, Gödöllő HÉV szolgálat; Kállai Emil, villamosvezető, Észak-pesti forgalmi szolgálat; Pékó István, villamosvezető, Észak-pesti forgalmi szolgálat; Csányi Zsuzsanna, nyilvántartó, Pénzügyi Főosztály; Lóczy Lászlóné, előadó, Pénzügyi Főosztály; Pálkás Károly, fűtő, Villamos Gondnoksági csoport - Hungária Járműtelep; Dobai Lajos, autóbuszvezető, Cinkota; Kátai Péter, autóbuszvezető, Cinkota; Matastik Sándor, autóbuszvezető, Cinkota; Veres Tibor Kálmán, autóbuszvezető, Cinkota; Papp János, autóbuszvezető, Dél-Pest; Papp József Attila, autóbuszvezető, Dél-Pest; Karsai Gábor, autóbuszvezető, Kelenföld; Szlimák László, autóbuszvezető, Kelenföld; Füll Mihály, autóbuszvezető, Óbuda; Vág Péter, tanácsos, Projekt iroda; Stündl István, csoportvezető, Gondnoksági csoport; Kálmán János, előadó, Fejlesztés Beruházási Főosztály; Nagyné Somogyi Erzsébet, előadó, Logisztikai Főosztály; Szabó Józsefné, jegykiadó pénztáros, Budai pénztári csoport; Tibai Istvánné, jegykiadó pénztáros, Budai pénztári csoport; Dobos Ágnes, adatrögzítő, Logisztikai Főosztály; Laboda József, kazánfűtő, Dél-Pest



UTOLSÓ MUNKANAP Remete Istvánt 37 év után kollégái felvirágozott busszal és meglepetéssel búcsúztatták. Az utasok nem bánták az extra járatot.

Kedves Játékosunk! A nyeréménysorsoláson való részvétel és a nyeremény átvételének feltétele, hogy megadja nevét és teljes címét vagy elektronikus elérhetőségét. Az adatokat - a sorsolást követően - a nyertes értesítésére használjuk fel, amit a Mozgásban Magazinban jelenítünk meg (név, település és község neve vagy e-mail megjelöléssel). A nyeremény átvételét követő 1 héten belül a személyes adatokat töröljük. (Adatvédelemmel kapcsolatos kérdéseit szívesen fogadjuk az adatved@bkv.hu e-mail címen.)

AKCIÓS ÜDÜLÉS

Igényes, új villában hat éjszaka félpanziós ellátással. Az üdülő tíz kétágyas szobával rendelkezik (minden szobához saját fürdőszoba tartozik). Az ár tartalmaz hat reggelit (bővített, kontinentális) és hat vacsorát (kétfogásos). Turnusváltások szombattól péntekig.

Árak:

Utószezon: 2008.08.24. 2009.04.12. **23.900.FT/fő.**
Előszezon: 2009.04.13. 2009.05.30. **25.900.FT/fő,**
Főszezon: 2009.05.31. 2009.06.27. **29.900.FT/fő,**
2009.06.28. 2009.08.29.
35.900.FT/fő,

Az ár nem tartalmazza az idegenforgalmi adót, amely 18 és 70 közötti vendégeinkre vonatkozik, éjszakánként 300 forint fejenként. Aktív BKV dolgozók és családtagjaik részére szolgáltatásunk árából 5% kedvezményt biztosítunk, ha van érvényes telepbelépőjük. Üdülési csekk és egészségpénztár elfogadóhely (OTP, MKB, K&H, Vasutas, Honvéd, Erste, Posta, Tempo, Uniqua, Dimenzió).

Bejelentkezés: BALOGH JÓZSEF.

06-30-856-4990

www.deluxevilla.hu

HAJDÚSZOBOSZLÓN

Cavident

az egészséges fogakért

Ingyenes állapotfelmérésre jelentkezzen a CAVIDENT fogászatnál!
Első kezelésénél 3000,- Ft értékű egyszeri kedvezményben részesítjük Önt.
Egészségbiztosítási kártyát és bankkártyát is elfogadunk.

Kérjen időpontot a 461-65-00/29-156 és a 29-155 melléken, vagy dobja be igazolványát a Kerepesi út 29/c. 1/129-es ajtón.
Árlista: www.cavident.hu

Fogászati kedvezmények
BKV dolgozók és hozzátartozóik részére!

ELADÓ INGATLAN

ELADÓ Kaposvár csendes kertvárosi részén, zöldövezetben 90 nm-es kertes családi ház külön bejáratú 2x1 szoba, konyha, előszoba, fürdőszoba, kamra lakrészekkel, melléképületekkel, garázzsal, szép állatpótló 16,5 M forintért. Érd.: 82/435-258, 70/518-3090 karpatjulia@msn.com

ELADÓ a XI. kerületben, Albertfalván egy 155 négyzetöles telken, 110 nm-es, felújításra szoruló kertes családi ház, melléképületekkel. Érd.: 30/579-5262

ELADÓ a VI. ker. Rippel-Rónai utcában, a MÁV kórháznál egy 76 nm-es, 2,5 szobás, erkélyes, felújítandó világos lakás. Irányár: 18,9 M.Érd.: 70/273-0267

ELADÓ egészségügyi okok miatt sürgősen Nagykátna egy 100 nm-es, 3 szobás családi ház, belső felújításra szoruló. Nagy telekkel, melléképületekkel. Irányár: 10 M Ft. Cím: 2760, Nagykáta Kiss Ernő u. 19. Érd.: Csekla József 30/341-9557 számon este.

KERESEK Bp. XVII. kerület és a Balaton északi partján közepes méretű, amerikai konyhás családi házat garázzsal, tulajdonostól, reális áron. Tel.: 20/99-66-392.

ELADÓ vagy elcserélhető Somogyegresen, Siófoktól 40 km-re egy 85 nm-es családi ház, benne fürdő, étkező, zárt veranda, kamra. Villany, víz, telefon, kábel TV, gázcsonk van. A terület 1079 nm-es, szőlő és gyümölcsfák, gazdasági épületek vannak. Irányár: 3 M.Érd.: 266-18-06.

ELADÓ Bp.-től 27 km-re, Isaszeg Öreghegyen 773 nm zártkert, tetőtér beépítéses hétvégi házzal. Panorámás, parkosított telek, néhány gyümölcsfával, vezetékes víz, villany a házban. A hegy lábánál halastó, horgászati lehetőséggel. (Telektől 800 m) Irányár: 7,2 millió Ft.Érd.: 06-70-204-8918

ELADÓ Rákoscaba-Újtelepen, a Naplást-160 közelében, csendes utcában 160 négyzetméteres, 4 szobás, 2 fürdőszobás, alapincézett családi ház garázs-melléképülettel eladó. Ár: 25 millió Ft.Érd.: (30) 5068880

ELADÓ XII. ker. Fodor u.-ban 3 szintes sorház, gépkocsi beállóval, kerttel, 120 nm-es, cirkófűtés, 1987-ben épült. 46m Ft. Tel.: 114-79, vagy 06 30 2126-958

ELADÓ Kispesten a XIX. kerületben 2,5 szobás, 62 m²-es felújított, tehermentes, frissen festett lakás tulajdonostól, tulajdonosnak! A lakás műablakos, redőnyös, szobák laminált parkettásak, többi helyiség kőes, étkezőkönyhás, a nappali klímás. A loggia egy légtérbe van hozva a szobával. A lakás világos, parkos környezetben helyezkedik el, jó közlekedésnél, a Metró, EURO PARK, piac, iskola, óvoda központján van. Ár: 12,8 M Ft.Érd.: 06/20/23-66-895

ELADÓ Nógrád megyében, Kétdobonyban (Pesttől 60 km) egy 80 nm-es ház, 1237 nm-es telekkel.

Állattenyésztésre alkalmas, horgászható a közelben. Irányár: 6,5 M Ft.Érd.: özv. Jóni Józsefné, 1/707-94-90

ELADÓ Szadán egy kis lakóház (43 nm), vagy értékegyeztetéssel kisebb ingatlanra cserélhető. Érd.: 06-20/233-12-84

ELADÓ csendes, parkra néző, második emeleti, egy szobás (másfél szobássá alakítható) lakás, Angyalföld zöldövezetében, jó közlekedéssel (metró, busz), önálló pincerésszel. Érd.: 06-30/397-1777

ELADÓ Mátra lábánál, Adácson építési telek. Kiválóan telepített, csodálatos környezetben lévő horgászható 5 percre. Ár: 850 000 Ft. Tel: 06-20-496-9084.

ELADÓ családi ház Monor mellett Csevhárasztón 99 nől telken, két szoba, nappali, konyha, előszoba, fürdőszoba WC egyben, gázkazán vagy vegyesűtéses bent van. Garázs, csatorna van. Melléképületek. Irányár: 14 millió Tel.: 06-70/619-48-51

KERESÜNK eladó ingatlanokat Bp. IX: kerület József Attila ltp.-en. Tel.: 06-70-554-50-64 e-mail: jucus71@indamail.hu

ELADÓ lakás, 42 m², 18. ker. Üllői úton Szarvas csárdához közel. Egyedi fűtésű, zárt kerttel rendelkező. Irányár 8, 5 millió. Tel.: 20/401-71-70

ELADÓ Kaposvár zöldövezetében 45 m²-es családi ház + 14 m²-es nyárikönyhával, pincével, 3730 m²-es telken, természetes környezetben, gyümölcsfákkal, szép panorámával eladó. Ár: 10 millió Ft. Tel.: 06/20-535-81-62 Bp., 06/20-936-48-68 Kaposvár

ELADÓ Nógrád kövesden 80 m²-es, régi építésű, mestergerendás lakóház nagy terekkel és melléképülettel. A házban teljes közmű bevezetve, udvaron fűtött kút van. Cserelakás is érdekel Budapesten, ráfizetéssel is. Irányár: 4,5 millió Ft. Tel.: 20/403-45-27

ELADÓ Bp.-től 30 km-re, Pilisen a vasútállomáshoz közel, rendezett utcában új, igényes, 3 szobás, 86 m²-es ház és egy 21 m²-es különálló, lakható lakás. Irányár: 14,9 M Ft. Tel.: 06-20/495-76-64

ELADÓ dupla telek (zárt kert) Pilisen, a vasútállomáshoz közel. 464 nől/1600 m². Irányár: 1,4 M Ft. Tel.: 20/495-76-64

ELADÓ Balassagyarmat mellett Nyírjes üdülőterületen 36 m²-es egész évben lakható, téglalapítású ikerházfél. Kb. 300 m²-es kert tartozik hozzá. Közben több horgászható található. Irányár: 5,3 millió Ft. Tel.: 20/281-15-98

ELADÓ Érd Ófaluban belterületi, 900 m²-es szőlővel, gyümölcsfákkal telepített, domboldali telek. Közben pincesor, gyógyfürdő. Irányár: 4,2 millió Ft. Tel.: 30/983-22-66

ELADÓ két generáció részére alkalmas családi ház Pestlőrinc kertvárosában, (XVIII. ker.) cse-

apróhirdetés

des helyen jó közlekedéssel. Két különálló ház 200 négyzetöles telken, cirkó fűtéses. A nagy ház, kb.100 négyzetméteres, 4 szoba, konyha, nagy fürdőszoba, WC, kamra. A telken különálló 30 négyzetméteres garzon kisház, 1 szoba, konyha, zuhanyos fürdő. Másfél éve lett teljesen felújítva kívül-belül mindkét ház. A telken kút-gyűrűs kút, nagy kert, örökzöld növények. Irányár: 33.200.000,- Ft Tel: 0620/493-0322

ELADÓ nyaraló Vesszősziget, Lacházi hajó kikötővel szemben (2 szoba + Nappali + főzőfülke), telek + melléképület, kinti WC. 183 m². Nagy stég, csónak kikötő, csónakkal. Irányár: 4,2 millió Érd.: 06-24-463-451, 06-30-558-6469

ELADÓ Heves megyében, Kiskőről 15 km-re Tamaszentmiklóson 100 m²-es 3 szobás, gázfűtéses, bútorozott családi ház, 400 nölés telkel. Ár: 4 millió Ft.Érd.: 30/619-41-02

ELADÓ Kispeszt Kossuth tér közelében 52 m²-es erkélyes, 1+2 fős szobás, vízőrás lakás. Hőszigetelt ablakokkal, új radiátorokkal, sok beépített bútorral. Ir. ár. 10,5 MFt. Tel: 20/459-9183

ELADÓ a volt KISZ lakótelepen egy 4 emeletes, téglalapítású társasház földszinti lakása. Egyedi víz, gáz, villanymérővel, 1+1 fős szoba, konyha, fürdő, kamra, erkély, beépített gardrób. Csendes zöldövezeti, jó közlekedéssel. Irányár: 10,89 M Ft. Tel.: 20/358-53-41

ELADÓ a szentendrei szigeten, Tahitófalu csendes részén 1642 m²-es építési telek. Víz, gáz, villany és szennyvízcsatorna az utcában. Beépítési lehetősége 30 %-os. Ikerház építésére is alkalmas. Érd.: 20/88-68-659

ALBÉRLET

KIADÓ XVI. ker. Centenárium lakótelepen 3 szobás, bútorozott lakás. Tel.: 20/513-03-87

KIADÓ XIV. kerület, Gvadányi utcában 35 nm-es, egy szobás, első emeleti lakás. Tel.: 20/9513-357

KIADÓ Bp. XVII. ker. különálló lakrész bútorozottan egy fő vagy egy pár részére. Azonnal beköltözhető. Érd: 06-20-382-1057

ALBÉRLET a IX kerület Toronyház utcában kiadó egy másfél szobás lakás. Fűtés gázkonvektor, vízőra van. Érd.: 0620494 1643

KIADÓ lakás a VII. kerület, Rottenbiller utcában. Földszinti, egy szobás, komfortos, bútorozott, gépesített. Irányár: 60 ezer Ft/hó + rezsi. Tel.: 06-20/467-96-52

KIADÓ XIV. ker. Gvadányi utcában I. emeleti igényesen felújított, bútorozott garzonlakás hosszú távra. 2 havi kaució szükséges. T: 06-20-9-513-357

KIADÓ A IX kerület Toronyház utcában egy másfél szobás lakás. Fűtés gázkonvektor, vízőra van. Érd: 0620494 1643

KIADÓ Bp., XVII. ker. Pesti úton másfél szobás, 39 m² -es I. emeleti, bútorozott lakás. Ár: 50.000.- Ft + rezsi/hó Telefon: 06-30-456-3405

KIADÓ első emeleti, 2+fél szobás lakás a Lakatos telepen. 60eFt + rezsi. Tel.: 06-30/376-88-99.

KIADÓ egy szobás nyaraló max. 4 fő részére Bázakerettyén (Zala megye), festői környezetben, a termálforrástól 200 m-re. Kiváló sportolási és túrázási lehetőségek a környéken. Ár: 2500 Ft/fő/éj, egyrekezdvezmény! Tel.: 30/560-93-72

KIADÓ a XVIII. kerületben 2 szoba hallos (53 m²)3. emeleti panel lakás. Érd: 06-20-3720147

KIADÓ lakás X ker Gergely utcában szoba konyha fürdőszoba 2fő részére 40.00-Ft + rezsi 2-hó kaució Tel: 06-20-56-38-750
KIADÓ lakás kiadó a XV. kerület központi részén, jó infrastruktúrával, akár hosszú távra is. A lakás 35 nm-es 1+1 fős szobás, részben bútorozott. Párknak illetve maximum 2 fő részére ideális. Ár: 40.000 Ft/hó + 1 havi kaució Érd: 06-20-237-87-21

HITELEK!!!!

Jutalékmentes ügyintézés!

**Személyi hitel 1 000 000 Ft
84 hónapra 23 293 Ft**

Lakás és jelzáloghitel!
Partnereket keresünk 27 bank hiteleinek értékesítésére!
Tel.: 20/520-66-12,
20/520-66-13
(BKV-s mobilról ingyen hívható)

E-mail:
sander.szuics@benkspartner.hu
www.csepele.benks.hu

OKTATÁS

HASTÁNC (alap-kezdő) tanfolyam indul szerdánként 17.45-től a Roxi Stúdióban (XIII. Tátra u. 4., nem messze a Vigaszínháztól), ára alkalmanként 1.400,- Ft. Érd.: a 11-047-es mellék, vagy 06-30-981-23-52, illetve a www.baranyaibeata.eoldal.hu

VEGYES

ELADÓ Nolan N40-es M-es (56-58-as fejméretre) méretű, használt, nyitott, fényes fekete bukósisak. Nem kivehető belső, keveset használt, hibátlan plexivel és csatlakozással. Ár: 17.000 Ft. Érd.: 30/992-1340

ELADÓ üveges beltéri ajtó 210x88cm méretben (vadonat új) 12 ezer Ft Tel.: 06/20-535-81-62

ELADÓ egy jó állapotban lévő autós Baby hordozó (0-13kg). Érd: 30/488-4817

ELADÓ Egy pár új, hasított bőr, barna tőrakacs (39-es) 3500 Ft, valamint egy német gyártmányú, új mágneses derékajl, pamutthuzatban 28 ezer Ft, és két darab új selemypaplan, pelyhes, 5000 Ft/db. Érd: 261-66-76. Kiss Mária.

BKV-S RELIKVIÁKAT vennék vagy cserélnék (viszonylat-táblák, régi egyenruhák, kártyanaptárak stb.) a gyűjteményembe! Tel.: 20/250-21-50
ELADÓ egy X2 Crosstrainer 8 fokozatú nehézség beállítási, computeres (funkciók: sebesség, idő, távolság, caloria, pulzus) edzőgép. Érd.: 06-20/962-9536

KISKUTYÁK ingyen elvihetők! Őt darab, fekete színű, hathatásos kiskutya, elválasztottak ingyen elvihetők. Tel.: 20/464-8-343

ELADÓ horgászbót! Trabucco Ultracast Carp 3,60m-es 4Lbs 3 részes, erős, távdobó bot. Karcmentes állapotban van, egyszer sem volt használat. Irányár: 15 500 Ft. Tel: 06-20-511-0615

BKV-S TÁRGYAK, RELIKVIÁK eladók (táblák, könyvek, térképek, menetrendek), olcsón. Érdeklődni lehet: 06-20 571-76-40

ELADÓ MTD OK négytűmű benzines fűnyíró, újszerű állapotban, négy év garanciával. 47 cm a vágószélessége. Ár: 30 000 Ft. Tel.: 1/222-74-11

JÁRMŰ

Eladó MZ 250/1-es motorkerékpár. Érd. 06-70/417-02-86

AUTÓBUSZBÉRLÉS

A BKV Zrt. Volvo autóbuszai olyan európai szintű luxus szírvonalat képviselnek, melyek külföldi és belföldi utakon egyaránt igénybe vehetők; kirándulások, nyaralás, siutak, színházi és egyéb előadások, városnézés, idegenforgalmi programok, rendezvények, esküvők, reptéri és más tranzterek lebonyolítására.

Díjszabás
km díj: 280,- Ft+ÁFA
Óradíj: 10000,- Ft+ÁFA
Minimális díj: 48.000,- Ft+ÁFA

BKV-dolgozóknak családi eseményekre kedvezmény. Kereskedelmi csoport
Tel: 061-318-3187,
Tel: 1-461-6500/111-32,
Tel: 128-19,
Fax: 118-65

TISZTELT HIRDETŐINK!

Mivel a hirdetések száma az utóbbi hónapokban többszörösére nőtt, amit helyhiány miatt már nem tudunk kezelni, az eddigiektől eltérően a hirdetéseknek egy havi megjelenést tudunk biztosítani. Amennyiben hirdetésüket meg kívánják hosszabbítani, kérjük, az havonta jelezzék szerkesztőségünk felé!

Apróhirdetéseiket azonban már az Intranet portálon is megtalálják, a Témakörök menüpontban a **Belső kommunikáció/Keres-kínál** link alatt, ahová hirdetéseiket témakörönként csoportosítva, akár képekkel együtt, önállóan is feltölthetik. Az Intraneten való megjelenést korlátlan ideig tudjuk biztosítani.

MOZGÁSBAN MAGAZIN

A Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság havilapja

www.bkv.hu • bkvrzt@bkv.hu

2009. június • Lapigazgató: Dr. Székelyné Pásztor Erzsébet • Főszerkesztő: Zelenák Tibor • Szerkesztőség: 1072 Bp. VII., Akácfa u. 15. Tel.: 461-6500/mellékállomások: 117-41, 12-024, közvetlen szám 342-7167, SMS-szám 20/257-50-40 • mozgásbanmagazin@bkv.hu
Megjelenik minden hónap végén • Kiadja a BKV Zrt. 1072 Bp. VII., Akácfa u. 15. • ISSN 1786-1845
Nyomdai munkálatok: Gyomai Kner Nyomda Zrt. • Felelős vezető: Fazekas Péter • Tel.: 66/887-4000 • http://www.gyomaikner.hu

SZERETED A BKV-t? A JÁRMŰVEKET, AZ UTAZÁST? UTAZZ VELÜNK ÉS RAJZOLJ!



A BKV Zrt. rajzpályázatát hirdeti „Szeretem a BKV-t” címmel.

A pályázatok beadási határideje: 2009. július 20.

Cím: 1072 Budapest, Akácfa u. 15.

BKV Zrt. Marketing Osztály

A pályázatra jelentkezhet mindenki, aki szeret BKV-val utazni, és aki kedvet érez, hogy megmutassa kreativitását.

A 6-9, 10-13 és 14-17 éves korosztályban I. II. és III. helyezést fél oda a szakmai zsűri, a nyertesek értékes ajándékokat kapnak. A beérkezett művekből kiállítást rendezünk a szentendrei Városi Tömegközlekedési Múzeumban, ahol a látogatók is szavazhatnak az általuk legjobbnak ítélt rajzra.

További részletek a www.bkv.hu oldalon.



Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1980 Budapest, Akácfa u. 15. | info@bkv.hu | www.bkv.hu

BUDA  PEST



★★★★
HOTEL Írott kö
KŐSZEG
— anno 1979 —

Kedvezményes nyári pihenés Kőszegen!

Csomagárunk a következő szolgáltatásokat tartalmazza:

- ✦ Svédasztalos reggeli és félpanziós vacsora *minden nap*
- ✦ A kőszegi Postamúzeum vezetett megtekintése *1 alkalom, 2 fő*
- ✦ Hangulatos borkóstoló szállodánk Boráriumában *1 alkalom, 2 fő*
- ✦ Welcome ital Kőszeg főterére panorámás bárunkban *1 alkalom, 2 fő*
- ✦ Wellness használat *a teljes tartózkodás alatt*
- ✦ Szállásdíj, ingyenes parkolás, ÁFA

Nyugodt napok Kőszegen..64.000,- Ft helyett 59.500,- Ft / 2 fő / 3 éj

Kétszer kettő néha öt.....83.000,- Ft helyett 79.500,- Ft / 2 fő / 5 éj

Fantasztikus hetes.....99.000,- Ft helyett 95.000,- Ft / 2 fő / 7 éj

Fenti csomagárak a **BKV/06** promóciós kódra való hivatkozás esetén, 2009.08.31-ig érvényesek; az idegenforgalmi adót nem tartalmazzák. IFA: 350,- Ft/fő/éj
Gyermekek kedvezményeiről érdeklődjön telefonon, Interneten!

Cím: H-9730 Kőszeg, Fő tér 4.

Tel./Fax: +36-94-360-373

E-mail: info@irottko.hu

Web: www.irottko.hu



2009-ben ismét
Kőszegi Várszínház!

június-augusztus



Benks – Biztonság a pénzügyekben!

A Benks piacvezető hiteltanácsadó céggént segít eligazodni ügyfeleinek a bankvilág útvesztőiben. Forduljon bizalommal szakértő kollégáinkhoz, akik barátságos légkörben, sok éves banki tudással és tapasztalattal választják ki az Ön pénzügyi igényeinek megfelelő megoldást. Legyen szó személyi hitelről, hitelkiváltásról, lakáshitelről, szabad felhasználású hitelről, vagy akár hitelkártyáról.

Készpénzre van szüksége?

Lakásvásárlás előtt áll?

Csökkentené havi törlesztőrészleteit?

FOGLALJON HELYET HITELJÁRATUNKON ÉS ÉLVEZZE AZ UTAZÁST!

Több mint 25 bank ajánlatai egy helyen!

Válassza díjmentes szolgáltatásainkat!

A Benks által elérhetőek a legkedvezőbb törlesztőrészletek a hitelpiacon!

Szabadfelhasználású jelzáloghitel:	6,50% (THM: 7,01%)
10 000 000 Ft már havi 62 040 Ft törlesztőrészlettel	
Hitelkiváltás:	5,20% (THM: 5,72%)
10 000 000 Ft már havi 56 581 Ft törlesztőrészlettel	
Lakáshitel:	5,49% (THM: 6,33%)
10 000 000 Ft már havi 57 167 Ft törlesztőrészlettel	
Támogatott lakáshitel (forint alapon 20 éves futamidő):	5,75% (THM: 7,75%)
10 000 000 Ft már havi 81 293 Ft törlesztőrészlettel	
Személyi hitel:	20,00% (THM: 21,94%)
1 000 000 Ft már havi 22 206 Ft törlesztőrészlettel	

BENKS HITELJÁRAT MEGÁLLÓHELYEK:

Cím	Telefon	Mobil	Irodavezető
1214 Budapest, Csepeli út 83.	(06 1) 42 058 63	(06 20) 52 066 12 (06 20) 52 066 13	Szűcs Sándor
1095 Budapest, Ferenc krt. 27.	(06 1) 21 670 53	(06 70) 38 280 19	Izsó Gergely
1053 Budapest, Képiró utca 6.	(06 1) 41 115 31	(06 30) 38 469 81	Orlai Andrea
1024 Budapest, Margit krt. 27.	(06 1) 76 908 19	(06 70) 27 449 60	Németh Zoltán
1114 Budapest, Bocskai út 13.	(06 1) 78 585 57	(06 30) 85 746 10	Karamarkos Eleni
1135 Budapest, Csata utca 25.	(06 1) 33 000 33	(06 30) 46 223 22	Mihály Sára