



XLI. ÉVFOLYAM

7. SZÁM

MOZGÁSBAN

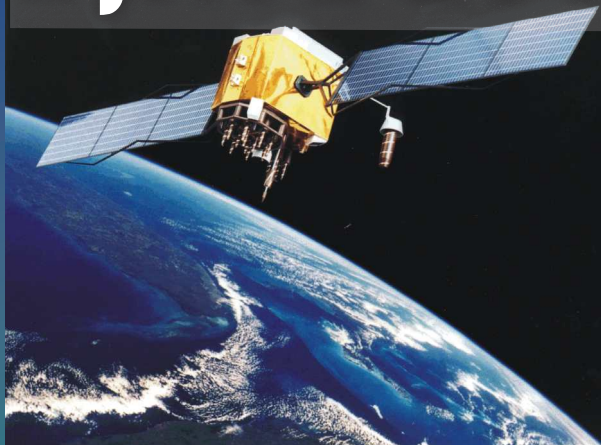
MÉGY A HAJÓ

**A BKV LEGSZEBB VISZONYLATA
KÖZLEKEDJ OKOSAN! – BICIKLIVEL A SÍNEKEN
BEMUTATJUK AZ AUTÓBUSZ ÉS
TROLIBUSZ FORGALMI FŐMÉRNÖKSÉGET
UTAZNI JÓ! – ESKÜVŐRE BKV-VAL**

Dr. Kocsis István, a BKV vezérigazgatója és Dr. Lukovich Tamás, a Pro Régió Ügynökség ügyvezető igazgatója 4 milliárd Ft vissza nem térítendő támogatásról szóló szerződést írt alá.

A projekt keretében 2012-ig európai uniós támogatással, hazai költségvetési előirányzatból és a BKV saját hozzájárulásából megvalósul egy korszerű, európai színvonalú, GPS alapú, informatikai bázisú forgalomirányítási- és utastájékoztatói rendszer. A beruházás eredményeként közel 2300 jármű járműkövetése, forgalmi zavar esetén gyors és rugalmas beavatkozás válik majd lehetővé. A tervek szerint 1450 járművön megújul a kijelző rendszer, amely valamennyi autóbuszon, villamoson és trolibuszon felváltja az akusztikus tájékoztatót is. A közterületi kijelző rendszer is része a fejlesztésnek: 250 új kijelzőt helyezünk el a megállóknak, továbbá megtörténik a már meglévő 60 db végállomási kijelző beillesztése is az új rendszerbe. Ezen megjelenik majd a járművek számjelzése, célállomása és pontos indulási ideje, de egyéb információk (például alacsony-padlós jármű, terelések, forgalmi változások) is.

A JÖVŐ A GPS-É



ITT AZ ELSŐ KÉT VAN HOOL!



Lapzártánkig még csak az első két belga busz gördült be Budapestre, de a nyár folyamán harminc társuk követi őket.

A korszerű, alacsony padlós csuklós járművek saját kerekeiken tették meg az utat Belgiumból. Az elkövetkezendő hetekben még harminc, nyolcéves átlagéletkorú társuk követi őket. A honosítási eljárás után, valamint a légkondicionáló berendezések és nagyobb utastéri ablakok beszerelését követően várhatóan ősztől szállíthatják majd az utasokat.

BKV. ÖNNEK JÁR

Június 25-én kollégáinknak és utasainknak is édes (vagy sós) meglepetéssel kezdődött a reggel. Ellenőreink – hostessek segítségével – ugyanis a szokásos jegy és bérletellenőrzés mellett kétfajta péksüteménnyel kedveskedtek minden munkába igyekvőnek a Blaha Lujza téren.

A kora reggeli süti – a meglepetés öröme túl – a BKV új szlogenjét népszerűsítette, hisz a felirat a pereceken is olvasható volt. Aki azonban esetleg később kelt, vagy elkerülte a Blaha Lujza teret, az sem maradt hoppon, mert később a Deák téren és a Moszkva téren is pereccel várták ellenőreink az arra járókat.

„HUMOROS” BKV

Idén a BKV is csatlakozott nosztalgia-járatok indításával a június 24-25-i „Humor Napja” rendezvénysorozathoz. A járműveken számos meglepetésvendéggel találkozhattak az érdeklődők.

A 4-6-os villamos vonalán nosztalgikus hangulatot idéző különjárat, egy UV típusú szerelvény szállította az utasokat a Moszkva tér és a Blaha Lujza tér között. Az út során nagykörúti kabarékat elevenítettek fel, miközben korabeli humoros felvételekkel színesítették az utazást. Azok, akik átszálltak a 70-es trolira, újabb kellemes meglepetéssel találkozhattak: a „Szabad Nép Félóra” utazással. A Kossuth tér és az Erzsébet királyné útja között közlekedő ZIU-9 típusú trolibuszon jelenlegi és archív kabaréfelvételek mellett a Rákos-rezsim lehetetlen történeteiből szemezgethettek. A nosztalgiajáratokon a Színház- és Filmművészeti Egyetem növendékei izzították a hangulatot, illetve jegyllenőrként számos meglepetésvendég is feltűnt.



PANORÁMAABLAK	2.
TARTÓZKODÓ - Utazni jó!	3.
HÁZON BELÜL – Beszélgetés Kende Péter, főmérnökkel	4.
HÁZUNK TÁJA – Összefogás a romákkal	5.



„A közlekedési vállalat együttműködési megállapodást kötött a Fővárosi Cigány Önkormányzattal (FCÖ) annak érdekében, hogy a dolgozni akaró romák állást kaphassanak az ország egyik legstabilabb munkáltatójánál.”

BELSŐ KOMMUNIKÁCIÓ	6.
KÖZLEKEDJ OKOSAN! – Biciklisek a sínen	7.



„A biciklisták előszeretettel közlekednek a villamos síneken, hiszen ott őket nem „zavarja” a többi közúti résztvevő, jó tempóban, folyamatosan tudnak haladni Csak hogy ez veszélyes!”

VISSZAPILLANTÓ – És a hajó megyeget	8.
PIHENŐIDŐ – A BKV legszebb viszonylata	9.
POSZTER – Szervusz vízibusz!	10-11.
KITEKINTŐ – UITP: forradalmi újítások	12.
TEREPJÁRÓ – Hogyan lettem BKV-s? - 3. rész	13.

Figyelem, ez nem AZ a tábla! Annak ellenére, hogy elő-előfordul az utcákon, és ha belefutunk, nem jogos a rendőri bírság... Az elméleti oktatás fontos része a KRESZ, és hiába a sokéves tapasztalat, még a legrutinosabbak sem ismerik fel elsőre a trükköt.



UTAZNI JÓ! – Éljen az ifjú pár!	14.
FÉNYSZÓRÓ – BAM 1.0	15.
TESTEDZÉS – A nyári sporttáborban jártunk	16.
REJTVÉNY	17.
APRÓHIRDETÉS – Keres-kínál	18.
HÓNAP KÉPE	19.



UTAZNI JÓ!

tartózkodó

Fenti címmel futó rovatunk címadásánál először voltak kétéseink. Persze, utazni jó Isztriára, Rhodoszra vagy Disneylandbe, de hogy mondjuk a Salgótarjáni útra is...?! Az élet azonban szerencsére nem bennünket igazolt. Közismert személyiségek, színészek, énekesek, sportolók egyaránt mindig szívesen állnak rendelkezésünkre, hogy elmeséljék pályájukat, és a végén mindnyájuknak van személyes közlekedési élménye, amely általában nosztalgikus, megható, de a legritkábban keserű. Ami pedig most történt, végképp megerősítette, hogy bizony van varázsa a városi helyváltoztatásnak. Egy házasságkötés előtt álló fiatal pár azzal a kéréssel fordult a BKV-hoz, engedélyezzék számukra, hogy a boldogító igen kimondása előtt ünneplő ruhájukban a mi járműveinken fényképezkedjenek (*Utazni jó! 14. oldal*).

A levélváltást olvasva elgondolkodtunk. Nagyszüleink még ünnepi ruhában, arcukra fagyott mosollyal, mereven feszítettek a templom lépcsőjén. Előttük az infánsnő-szerelésben virító koszorús lányok lesték, mikor hangzik el a bűvös mondatot: repül a kismadár! Aztán jött szüleink kora, amikor konfekcióöltönyben és kiskosztümben virított a fiatal pár a tanácsháza lépcsőjén, mögöttük a vörös csillaggal. Előttük vörös nyakkendős kis úttörők és munkahelyük brigádtagjai tömörültek, hisz mindnyájan részvényesei akartak lenni az örök emlékeknek. A rendszerváltást követően önálló iparaggá nőtte ki magát az esküvők extrém körülmények közötti rendezése. Láttunk a tévében esküvői tudósítást, ahol imbolygó kisrepülő fedélzetén szédelegve mondta ki az ifjú pár az igent, és a gépből kiugorva repült a fellegek felé a menyasszony gyönyörű csokra. Nem ritka a bűvár-escüvő sem, amikor egy mély tóban vagy tengerfenéken, talpig bűvárszerelésben, gégecsőben hangzik el az esküvés, és orchidea helyett a boldog ara egy lepényhalat tart a kezében.

Ehhez képest igazán szerény és földön járó kérés a mi ifjú párunké. Mindenesetre BKV-sként büszkék vagyunk arra, hogy akad ma Magyarországon két fiatal, akik az egyszeri és visszahozhatatlan pillanatot velünk kívánják megörökíteni. Hiszen ezeket a felvételeket egyszer majd unokák fogják nézegetni, akik - ahogy a technika fejlődik (*Kitekintő 12. oldal*) - akkor már talán légpárnás járműveken száguldoznak. Addig is, ha további „extrém” BKV-s helyszínekre lenne szükség, nyugodt szívvel ajánljuk hajójáratunkat, mint „legszebb viszonylatunkat” (*Pihenőidő 9. oldal*), amelyet már a múltban is „mesés marketinggel” népszerűsítették (*Visszapillantó 8. oldal*).

Kívánjuk az ifjú párnak, hogy legyenek nagyon boldogok, és ne csak attól, hogy az esküvői felvételek során ellenőrizhetően egyszer sem kérte a jegyüket!

„MUNKATÁRSAIM MINDNYÁJAN ELKÖTELEZETTEK”

Beszélgetés Kende Péterrel, az Autóbusz és Trolibusz Forgalmi Főmérnökség vezetőjével

A BKV utasforgalmából csaknem 40 % -kal részesedik az autóbusz, és ha a trolibuszt is hozzászámoljuk, akkor látható: a „gumikerekések” igen fontos szerepet töltenek be, ha közösségi közlekedésről van szó. Ennek megfelelően sokszor kerülnek a figyelem központjába – szerencsére nem mindig a negatív hírek kapcsán. Most például a „flotta” új tagjait, a Van Hool buszokat várják nagy izgalommal a főmérnökségen. Kende Péterrel ennek apropóján, de nemcsak erről beszélgettünk.

Az adatok persze lényegesek, de ha elveszünk a számok tengerében, esetleg torz képet kapunk – kezdi a főmérnök. - Legalább ilyen fontos az, hogy az ágazat mekkora területet fed le a főváros közösségi közlekedésben. Ennek megszervezésekor gondolni kell arra, hogy az emberek minden-hová eljussanak. Figyelembe kell venni, hogy reggel, munkakezdekör és délután is mindenütt elegendő jármű álljon rendelkezésre a megnövekedett forgalom kiszolgálására. És persze éjszaka is közlekednek az emberek... Talán elfogultnak tűnök, de ha mindenáron súlyozni szeretnénk a fontosságot, én az autóbuszt és a trolibuszt Budapest közösségi közlekedésében első helyre teszem. Talán alátámasztja kicsit érvelésemet a tény: az autóbusz időnként nem csak a saját vonalán közlekedik, hanem valamely kötöttpályás közlekedési eszközt is helyettesít. Idén nyáron például a körúti felújítási munkák miatt autóbuszokkal fogjuk pótolni a város egyik legfrequentáltabb villamosvonalát. Budapesten integrált közösségi közlekedés van, ami a gyakorlatban így valósul meg.

Hány emberrel valósítják meg mindezt?

A főmérnökségen százharminchét adminisztratív dolgozó irányít és szolgál ki hozzávetőleg négyezer forgalmi dolgozót. Humán-erőforrás szempontjából most jó helyzetben vagyunk. Optimális a szakembergárda korösszetétele és szakmai felkészültsége, és ki merem jelenteni, hogy munkatársaim mindnyájan elkötelezettek a budapesti közösségi közlekedés biztosítására. Egy időben valóban gond volt a járművezető-utánpótlással, ma már azonban hál'Istennek, „kínálati piac” van. Ami a jövedelmeket illeti, a körülményekhez képest nincs szégyenkeznivalónk. Érdemes összehasonlí-

tani a mi járművezetőink bérezését a közösségi közlekedés egyéb eszközein dolgozókkal, vagy más vállalatok hasonló beosztású munkavállalóival. A mi fő problémánk az, hogy a fiatalokat nem tudjuk megfelelően megfizetni. Aki nagy gyakorlattal rendelkezik, esetleg csuklós járművizsgálója van, délutáni vagy éjszakai pótlékban részesül, a



jövedelme is kedvezőbb. A fiatal az évek során természetesen feltornáztatja magát, de tudjuk, hogy egy pályakezdőnek égető szüksége van az egzisztencia megteremtéséhez nagyobb jövedelemre. Ez azonban már túlér az én kompetenciámon. Nagy hangsúlyt fektetünk a kiválasztásra, ma már előszűrést alkalmazunk a járművezetői felvételeknél. Ettől azt várjuk, hogy a szolgáltatás színvonala emelkedjen, és csökkenjen a munkáltató és munkavállaló kö-

zötti konfliktusok száma. Jelentősen változtattunk az oktatás színvonalán, az oktatók, munkamódszer-átadók kiválasztásán és képzésén is. Ezeknek az intézkedéseknek az eredménye idővel érzékelhetővé kell, hogy váljon az utasok számára is.

A járműpark helyzetéről sok szó esik mostanában...

Azt kell, mondjam, jelenleg a járműparkunk életkora nem ideális. Az autóbuszaink közül a többség – leszámítva a 150 Volvót – enyhén szólva is koros. Mind a 200-as, mind a 400-as típus előregedett jármű. A sor végén még forgalomban vannak húszéves autóbuszok is. A most vásárolt belga buszok mintegy „vérártómlasztást” jelentenek majd a járműparknak, de a problémát alapvetően nem oldják meg. Trolibuszaink közül a tizenhat Solaris típusú számít korszerűnek. Az olló túlsó szára a Ziu9-es típusú, még szovjet gyártású, kiöregedett trolí, amelyet kényszerűségből járattunk, de nagyon hasznos szolgáltatásokat tesz, különösen a téli, fagyos időszakban. Az Ikarusok trolibuszban is öregnek számítanak. Nagyon fontos azonban, hogy bár az egyik oldalon ott van az előregedett járműpark, a másikon azonban járművezetőink állnak, akik döntő többségében imádják a szakmájukat, és féltő gonddal, mindenkor az utasbiztonságot szem előtt tartva vezetik ezeket a matuzsálemeket. sg

A Gyógy-és strandfürdőtől 200 m távolságra található a 18 férőhelyes **"Korona" Apartmanház**. A föld-szinten társalgó, 5 db 2 ágyas (pótágyazható) apartman, az emeleten 2 db 4 ágyas, 2 hálószobás (pótágyazható) apartman található. A nagy alapterületű apartmanokhoz jól felszerelt **minikonyha**, **fürdőszoba**, **kábeltevé és fedett terasz** tartozik. Az udvarban lévő **saját medence**, **napozó terasz**, **grillező** díjmentesen használható. További szálláslehetőséget tudunk biztosítani a 2 - 8 férőhelyes önálló, kompletten felszerelt nyaralóházakban is. A fürdő területén **8 különböző hőfokú és funkciójú medence** vehető igénybe. A gyógyszolgáltatások minimális térítési díjjal, szakorvosi beutalóval is igénybe vehetők.

CSOKONYAVISONTAI ÜDÜLÉS

SZÁLLÁSDÍJAK:

"Korona" Apartmanház:

2 személyes apartman 7.000 - 9.000.- Ft / éj
4 személyes apartman 12.000 - 15.000.- Ft / éj

Nyaralóházak:

3.000 - 4.500.- Ft/fő/éj létszámtól függően.

Nyugdíjasoknak 7 éjszaka ebédrel és vacsorával 37.000 - 40.000.- Ft/fő

Üdülési csekk-, egészségpénztári- és étkezési utalvány-elfogadó hely.

Kérésre részletes tájékoztatót és prospektust küldünk.

BKV dolgozóknak és családtagjaiknak 5 % kedvezményt biztosítunk!

Információ:

Katz Kft, Tel.: 30 - 3399 - 834

www.csokonya.hu

ÖSSZEFOGÁS A ROMÁKKAL

házuunk tája

Az eddiginél is több lehetőséget ad a romáknak a BKV: a közlekedési vállalat együttműködési megállapodást kötött a Fővárosi Cigány Önkormányzattal (FCÖ) annak érdekében, hogy a dolgozni akaró romák állást kaphassanak az ország egyik legstabilabb munkáltatójánál.

A romák többsége az elmúlt évtizedekben kétféle munkát végzett, elsősorban az építőiparban és a nehéziparban, vidéken pedig a mezőgazdaságban. Az elmúlt években azonban egymás után zártak be az építőipari vállalatok, és ma már csak emlék a Ganz, az Ikarus, és a Csepel Művek is. Így a budapesti romák jelentős része állás nélkül maradt, családjaik szétestek, önbecsülésük elveszett, és munka nélkül jobbára segélyekből élnek azok, akik nem tudtak elhelyezkedni.

Ezzel egyidőben a BKV folyamatosan várja a dolgozni vágyó fizikai munkásokat, hiszen a járművezetők és az ellenőrök soraiban folyamatos a felvétel, de más feladatokra is rendszeresen állást hirdet a vállalat. Így a pályafenntartói és a pénztárosi munkakörökben is szinte állandóan keresünk kollégákat.

A BKV és az FCÖ eddig egymástól függetlenül próbált megküzdeni ezekkel a gondokkal, de néhány hete pofonegyszerű megoldást találtak: a két szervezet együttműködési megállapodást kötött a hátrányos helyzetűek foglalkoztatásának elősegítésére. Az együttműködés keretein belül a BKV folyamatosan tájékoztatja a roma önkormányzatot az álláslehetőségekről és az induló tanfolyamokról, így a dolgozni vágyók hamarabb értesülnek ezekről. Az érdeklődő romák így kapnak egy esélyt arra, hogy az ország egyik legstabilabb vállalatánál, a BKV-nál dolgozhassanak. Persze csak akkor, ha a tanfolyamokat sikeresen elvégezték, és megfeleltek a munkaköri teszteken is, hiszen munkavégzés közben a

A megállapodást mindkét szervezet komolyan veszi

származás nem számít, csak az, hogy elvégezzük a feladatot.

Természetesen nem az FCÖ fogja az első cigány kollégákat a BKV-hoz irányítani. A közlekedési vállalat kollektívája eddig is befogadta a szorgos kollégákat. Varga István nemcsak villamosvezetőként



Makai István FCÖ elnök, Dr. Kocsis István és Lakatos László, az FCÖ elnökhelyettese

vívott ki elismerést, de énekesként is országos hírnévre tett szert.

Van tehát mire büszkének lenni a BKV-s dolgozóknak, cigányoknak és nem cigányoknak egyaránt. Pedig a romáknak az utóbbi évtizedekben nehéz soruk volt. A budapesti roma lakosság körében a munkanélküliség eléri a 70 százalékot, a munkáltatók pedig szinte egyáltalán nem adnak nekik állást. Mivel a munka alapjaira az életszínvonal emelésének, a tanulásnak, a beilleszkedésnek és az önbecsülésnek, ezért a BKV és az FCÖ együttműködése sokat segíthet abban, hogy a romák többsége újra a társadalom hasznos tagja lehessen.

A megállapodást mindkét szervezet komolyan veszi: a BKV részéről a megállapodást Dr. Kocsis István vezérigazgató, az FCÖ részéről pedig Makai István, az önkormányzat elnöke írta alá. Most már csak abban kell reménykednünk, hogy minél több roma írhatja alá munkaszerződését a BKV-nál, hogy szorgalmával és munkabíráásával olyan példát mutathasson, amelyre mindannyian büszkék lehetünk.

szk



Varga István villamosvezető és Dr. Kocsis István vezérigazgató

fotók Kovács Edina

NYUGDÍJAS-BÚCSÚZTATÓ

Tisztelettel és szeretettel köszöntjük búcsúzó kollégáinkat, akik júniustól a BKV nyugdíjasaiként jól megérdemelt pihenésüket töltik. Bár közvetlen munkatársaik biztosan személyesen mondanak majd köszönetet sok éves munkájukért, a magazin lapjain keresztül is kívánunk nekik sok örömet, nyugalmat és jó egészséget még hosszú-hosszú évekig!

Mag Béláné, szerszámkiaadó, Cinkota; Sztéhlík Ferenc, gépjárműszerelő, Cinkota; Tényi Tibor, lakatos, Cinkota; Jurászik László, gépjárműszerelő, Dél-Pest; Kapuvári László, oktatás technológus, Kelenföld; Barta László, villamos járműszerelő, Kőbánya; Bartha József, gépkező, zsírozó, olajozó, Kőbánya; Molnár György, gépjárműszerelő, Kőbánya; Magyari József, gépjárműszerelő, Óbuda; Horváth László István, autóbusszvezető, Cinkota; Légrádi Sándor, autóbusszvezető, Cinkota; Molnár János, autóbusszvezető, Cinkota; Bóta József, autóbusszvezető, Dél-Pest; Hegyi László Béla, autóbusszvezető, Dél-Pest; Jordán Dániel, autóbusszvezető, Dél-Pest; Lemák Miklós, autóbusszvezető, Dél-Pest; Mátrahegyi Péter, autóbusszvezető, Dél-Pest; Bogács Lajos, autóbusszvezető, Kelenföld; Bükki Csaba, autóbusszvezető, Kelenföld; Szabó László, autóbusszvezető, Kőbánya; Simkó János, trolibuszvezető, Kőbánya; Vajas Gyula, trolibuszvezető, Kőbánya; Koczogh Ferenc, autóbusszvezető, Óbuda; Malomsoki István, autóbusszvezető, Óbuda; Szabó Ferenc Sándor, gépkocsivezető, Zavarelhárító szolgálat; Forgó Mátyás, gépjárműszerelő, Óbuda; Simkó János, trolibuszvezető, Kőbánya; Kelemen György, trolibuszvezető, Kőbánya; Bodóczy György Jenő, jegyellenőr, 1. csoport; Haraszty Miklósné, időadatkezelő, Alagút fenntartási szolgálat

SEMÉLYI JÖVEDELEMDÓ VÁLTOZÁSOK JÚLIUSTÓL

Mindannyian értesültünk a médiából a július 1-jétől életbelépett SZJA változásokról. Ez a társaságnál foglalkoztatottak esetében először az augusztus 7-i átutalásnál jelentkezik. 2009 első félévre a számfejtés során levont adóelőleg egyes esetekben – az 1.7 millió forintnál magasabb éves jövedelemmel rendelkező munkavállalóink esetében – meghaladja az erre az időszakra az új adótábla szerinti fizetendő adóelőleget. Az ily módon „túlvont” adóelőleget – az 1.9 millió forintnál magasabb éves jövedelemmel rendelkezők esetében jellemzően 18 ezer forintot (1-6 hónapra eső kalkulált levonás) – a munkáltató a következőképpen juttatja vissza a magán-személynek:

A 2009. első félévre juttatott bruttó munkabérből származó bevételek adóelőlegét az új adótábla alapján is meghatározzuk. Amennyiben az így kiszámított adóelőlegek összege kisebb, mint a 2009. első félévben ténylegesen levont adóelőlegek összege, a különbözetet a 2009. júliustól decemberig terjedő időszakban megszerzett jövedelmek adóelőlegét csökkentő tételként vesszük figyelembe. Ez a csökkentő tétel az adókedvezmények figyelembe vétele után fennmaradó adóelőleg összegét csökkenti mindaddig, amíg a különbözet el nem fogy.

Egy átlagosan havi 175 ezer Ft bruttó jövedelem esetében hozzávetőlegesen 11 800 Ft-tal visz haza többet a 2009. július havi elszámolást követően a munkavállalónk, amely tartalmazza az első félévi „túlvonás” legnagyobb részét, ezért az augusztusi „különbözet” már kevesebb lesz, míg december 31-ig teljesen elfogy.

GYÁSZ

Németh János a 3-as metrónál mint KFM dolgozott. Az alábbi levéllel az ő emléke előtt tisztelegnek szerettei, kollégái, barátai.

Drága „Fater”!

Nekünk már ez maradsz örökre!

Nagyon szomorú hír rázta meg június 20-án nem csak a családot, hanem a munkatársakat és barátokat is. Nem akartuk elhinni, hogy a hír igaz. Sajnos bekövetkezett, aminek nem lett volna szabad! Akiben ennyi energia, élni akarás, segítőkészség és szeretet volt, aki imádta az életet, aki boldogan osztotta meg tudását bárkivel – sajnos már nincs közöttünk. Nem csak egy szerető férjet, édesapát, munkatársat, hanem egy igaz barátot is gyászol szívünk.

A BKV-nál eltöltött, közel 35 év nem kis idő. Most, amikor a megérdemelt pihenést éppen, hogy elkezdted, magával ragadott a halál. Nem sok időt adtak az égiek, hogy élvezd a nyugdíjat pároddal. A munkádtól nem tudtál teljesen elszakadni, mert hobbiból vasutat építettél otthonodban is. Örömmel mutattad és beszéltél róla. Meglátszik rajta a sok év tapasztalata, precíz, pontos, mint amilyen a munkád volt.

Köszönjük a hozzáállásodat, a tudásodat, türelmedet, szeretetedet, ami felénk áradt belőled!

Hozzad fordulhattunk nem csak szakmai kérdésekkel, hanem magánéleti problémákkal is, mindig azon voltál, hogy segíts nekünk.

Sajnos ez már nincs - ez a múlté! Visszafordíthatatlan dolog történt – elmentél közülünk.

Kimondhatatlan űr támadt bennünk. Most már az égiek forgalmát irányítod, de tudjuk, a felhők fölött mindig kék az ég, és onnan figyelsz és vigyázol ránk!

„Fater”, mindenki apja, szívünkben örökre megmaradsz olyannak, amilyen voltál!

Egy idézettel szeretnénk elköszönni Tőled a II. műszak és minden munkatárs nevében:

„Egy ember életének a tartalma nem abból áll, hogy miben hitt, hanem, hogy mit csinált!”

NYUGODJ BÉKÉBEN!



TÓTH ZOLTÁN AUTÓSISKOLA

ELMÉLET:

15.000 Ft helyett

10.000 Ft

VEZETÉSI ÓRA:

2.000 Ft helyett

1.500 Ft

A tanfolyamok folyamatosan indulnak!

TOVÁBBI INFORMÁCIÓ:

VII. Wesselényi 73. (Rottenbiller u.- hoz közel)

20/323-4688 (bármikor hívható),

1/321-7008 (H-K-CS: 13.00-17.00)



OKÉV 01-05-66-04

a BKV dolgozói és családtagjaik részére kedvezmény

VIGYÁZZUNK A BICIKLISEKRE!

A közelmúltban a villamos ágazatnál számos biciklissel kapcsolatos esemény történt. Szerencsére komolyabb személyi sérülés nem volt, azonban a legutóbbi, Szabadság-hídon történt eseménnyel kapcsolatban (a balesetnél egy biciklis esett el a síneken és „ütközött” villamosunkkal) úgy gondoltuk, érdemes általánosságban is feltárni a problémát, rávilágítani a lehetséges megoldásra.

A biciklisták előszeretettel közlekednek a villamossíneken, hiszen ott őket nem „zavarja” a többi közúti résztvevő, jó tempóban, folyamatosan tudnak haladni – mondja Szedlmayer László, villamos forgalmi főmérnök. – Csakhogy ez veszélyes! Nincsenek azzal tisztában a kerékpárosok, hogy ha a villamos a közvetlen közelükben van, esetleg előtte esnek el, akkor bizony a szerelvény nem biztos, hogy meg tud állni. A villamos lassulása ugyanis a közúti aszfaltgumi kapcsolattól jelentősen eltérő súrlódási együtthatójú, acél-kerékacél-sín kapcsolat miatt jóval kisebb, illetve közsímmert (bár sokszor végig nem gondolt tézis), hogy bizony a villamoson nincsen kormány, a szerelvény a szó szoros értelmében kötöttpályás, így mód sincs kikerülésre.

Természetesen a többség, aki a villamossíneken merészkedik, nem kezdő és ügyetlen, azonban még a legügyesebb biciklista sem tudja kivédeni azt, hogy a kerék bele ne fusson a sínvályúba. Így a bicikli kormányozhatatlanná válik, ami biztos esést hoz maga után. Ezt mindenféle ügyeskedéssel, ugratással meg lehet próbálni kikerülni, csak amikor a „nagy sárga vasaló” közeledik, akkor bizony a kunsztok nem sikerülnek, a sínvályáról távozóban szinte biztos az elakadás a sínvályúban vagy a gömbsüvegsorban, és így biztos az esés is.

A fentiek miatt kérem, legyünk türelmessel a kerékpárosok iránt, agresszív

csejteléssel ne ijesszük meg őket feleslegesen! Mindezek mellett természetesen remélem, hogy akár az oly sok feltörekvő kerékpáros szervezeten keresztül is sikerül majd kulturáltabb kerékpározást kialakítani; azaz a biciklisek is szabálykövetőbbek lesznek, hiszen ez elengedhetetlen...



László Jánost, a Magyar Kerékpáros Klub elnökét épp biciklizés közben értük el telefonon, hogy megkérdezzük a másik oldalt is a jelenségről.

– Természetesen nem a sínen mentem, hisz ez valóban szabálytalan – kezdte az elnök –, de sok biciklis kényszerül erre a megoldásra. Igen, kényszerül, mert Budapesten sok olyan hely van (pl. Margit-körút, Margit híd), ahol az úttest és a járda alkalmatlan kerékpározásra, nincs kiépített bicikliút, így a kerékpárosoknak fizikailag nincs más lehetőségük, mint a síneken menni. Persze, ahol nem muszáj, ott nem szabad, de van, ahol nincs más megoldás. Más országokban, nagyvárosokban a kritikus útszakaszokon szabályosan rávezetik a bicikliutat a sínekre, speciális sínlemezekkel segítve a kerékpározást, így a biciklisek és a közösségi közlekedés járművei, járművezetői nem egymás ellenségeiként, hanem partnerként, vállvetve harcolnak az élhetőbb, közlekedhetőbb városokért.

EGY BALESET MARGÓJÁRA

Mozgásban Magazin 4. szám olvasói levél

Néhány évvel ezelőtt komoly vitába keveredtem egy közlekedési ügyessel. Az ügyész álláspontja szerint, ha az autóbuszvezető nem áll be szabályosan a megállóba, a leszállás közben megsérülő utasért a felelősség őt terheli. Kijelentése komoly felháborodást váltott ki oktató kollégáim között, hisz a legtöbb esetben fizikai akadály (szabálytalan parkolás, útfelbontás) miatt nem lehetséges az előírt módon a megállóba történő beállás. Az ügyész válasza a következő volt „ez rendőrségi feladat”.

Mindezt csak azért írtam le, mert a képről rögtön eszembe jutott a meddő vita. A buszvezető kolléga (valószínű



az utas kései jelzésére) nem tudott a megállóba szabályosan beállni, megállón kívül tette meg. A leszállás után az utas megsérült. Mivel az utas az autóbustól már eltávolodott, remélhetőleg a hatóság nem fogja hibáztatni személyi sérülésért. A forgalmi utasítás szerint megállón kívül történő megállás csak rendkívüli esetben szabad, és ajtó nyitás előtt kötelező az utasok tájékoztatása. Minden megtörtént balesetnek van tanulsága, amiből mindig okulhatunk. Ha a megállót fokozott óvatossággal, megfelelően megválasztott sebességgel közelítjük meg, időben fel tudunk készülni a váratlan eseményekre (későn jelző utas), esélyünk marad, hogy szabályosan be tudjunk állni a megállóba. Természetesen ez az én véleményem. A valóság pedig az, hogy be kell tartanunk az előírásokat.

Tabár Lajos
Oktató

Budapest születésének „hajnalán”, 1866-ban Reitter Ferenc mérnök, az Al-Duna-szabályozás atyja, a Fővárosi Közmunkák Tanácsának szakosztályfőnöke még hajózható csatornát képzelt a Nagykörút helyére. Pár évvel később viszont mintha arról is megfellebbeztek volna, hogy a Duna voltaképpen remek „természetes” főútvonal.

A felső rakpartokon korzók, bérházak, szállodák épültek, s ezzel elzárták a folyót a városi közforgalom elől. A kikötőkből csak nehézségesen lehetett eljutni a villamosokhoz, a bérkocsikhoz, ha egyáltalán akadt átszállási lehetőség a közelben. A szebb napokat látott budai és pesti (gőz)hajózás népszerűsége – és ezzel együtt az utasszám – a XX. század elejére rohamosan csökkent. Ráadásul a hajók füstje és az ezzel járó szag kiváltotta a rakparton lakók haragját, így egyre sürgetőbbé vált volna a motoros járművek beszerzése. Noha akadtak érdekes kísérletek – például 1928-ban a vízitaxik forgalomba állítása – egyértelművé vált, hogy a Dunának legfeljebb sétahajó-útvonalként van jövője. A legnagyobb társaság, a Magyar Folyam- és Tengerhajózási Rt. (MFRT) például kimondottan idegenforgalmi célból közlekedtetette Zsófia nevű luxushajóját, amelynek 1937-ben majdnem annyi utasa volt, mint a társaság összes átkelőhajójának.

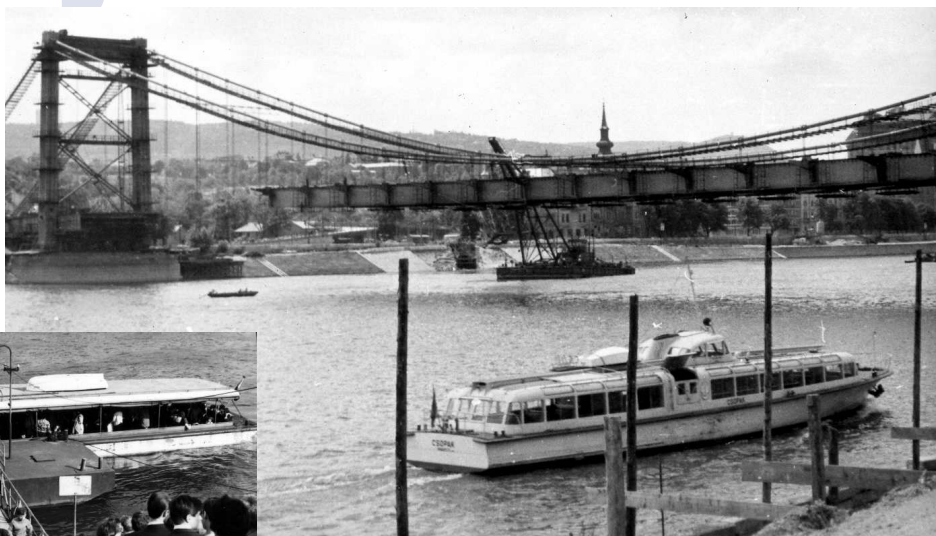
„Mesés” marketing

A budapesti hajózás szerepe a második világháború után nőtt meg. 1945 februárjában egy élelmes vállalkozó a Szilágyi Dezső térről evezős (!) átkelőjáratot, áprilisban az óbudai előljárárság Újpestre farmotorral felszerelt csónakokat indított. Az MFRT júniusban indította első dereglyéit, decemberben pedig kizárólag hajón lehetett átjutni Budáról Pestre.

Az MFRT-t és más hajós vállalkozásokat az államosítás sodorta el: amikor 1949 júniusában ismét forgalomba állt a Zsófia, már a Szabadság nevet viselte, tulajdonosa pedig a Magyar-Szovjet Hajózási Rt. volt. Az állam mellett a főváros is létrehozta saját, Dunai Rév Vállalat nevű társaságát. 1956-ban még az újonnan alakult állami vállalat, a Magyar Hajózási Rt. (MAHART) üzemeltetett vízipusztatókat a Gellért tér és Pün-

ÉS A HAJÓ MEGYEGET

Vízi közlekedés Budapesten



kösdűrdő között, de egy évvel később már a frissen alakult Fővárosi

Kishajózási Vállalat (FKV) biztosította az összes, Budapest közigazgatási határán belüli hajózási szolgáltatást.

Az FKV derekas munkát végzett azzal, hogy a hajózást afféle vízi gyerekparadicsommá alakította át. A hajók Hófehérke, a hét törpe, Jancsi és Juliska nevét kapták, de János vitéz és Iluska, Hüvelyk Matyi és Babuszem Jankó, Piroska és a Farkas is vízre szállt. A "mesés" marketing, no meg a járműpark bővülése miatt az utasok száma rövid idő alatt megtízszereződött. A hajókázás filléres mulatságnak számított, sőt az FKV arra is kapott támogatást, hogy a vonal- és átkelőjárait integrálni próbálja a fővárosi közlekedési hálózatba. Noha az FKV-t a hatvanas évek elején a Fővárosi Autóbuszüzembe akarták (talán a vízipusztók miatt?) olvasztani, története csak 1968-ban, a Budapesti Közlekedési Vállalat (BKV) megalakulásával ért véget.

Piroskából Halászbástya

A BKV kezdetben alig változtatott a korábbi recepten, de a kelet-nyugati metró második szakaszának átadása után egyértelművé vált, hogy az átkelőhajózásra kizárólag a külvárosokban és az agglomerációban van igény, a vonaljáratokra pedig csak sétahajóként tekintenek az utasok. Ennek azonban igen komoly jelentőséget tulajdoní-

tottak. "A városi életforma jogos igényeként jelentkezik a kirándulás. Ennek kielégítésére – adottságainál fogva – a hajózás kiválóan alkalmas, mivel itt az utazás önmagában is élmény. (...) A hajózás nem veheti fel a versenyt a tömegközlekedéssel hálózat, eljutási idő tekintetében, de többet nyújthat kényelemben, élményanyagban." Kiss László okleveles mérnök vetette papírra e sorokat még 1968-ban, a BKV pedig egészen a rendszerváltásig megpróbálta közkinccsé tenni az említett élményanyagot. A jegyár 1981-ig nem változott, onnantól kezdve viszont egyre gyakrabban. A hajók némelyikét átnevezték (Kukából előbb Szende, majd Szent Gellért, Piroskából Halászbástya, Juliskából Tabán lett), sőt újat is vásároltak, de az érdeklődés fokozatosan csökkent. A járatoknak 1980-ban 3 millió, 1990-ben 1 millió, 1997-ben pedig már csak 53 ezer utasa volt.

It

Cavident

az egészséges fogakért

Ingyenes állapotfelmérésre jelentkezzen a CAVIDENT fogászaton! Első kezelésénél 3000,- Ft értékű egyszeri kedvezményben részesítjük Önt. Egészségbiztosítási kártyát és bankkártyát is elfogadunk.

Kérjen időpontot a 461-65-00/29-156 és a 29-155 melléken, vagy dobja be igazolványát a Kerepesi út 29/c. 1/129-es ajtón.
Árlista: www.cavident.hu

Fogászati kedvezmények BKV dolgozók és hozzátartozóik részére!

A BKV LEGSZEBB VISZONYLATA



fotók és poszter Galló Rita

Át a híd alatt



A panoráma közepében

A kánikulában hűsítő a dunai szél, ahogy hajónk a Várhegy (ex Morgó) ringatózva elhalad a világörökség részeként is számontartott budapesti panoráma előtt, vagyis inkább benne a panorámában. A BKV vonaljáratként használt kishajóján vagyunk egy maroknyi, ám annál lelkesebben fényképezkedő turistacsoport társaságában.

A BKV 2004 óta a hajózási szezonban minden nap indít járatokat, 2005-től hétvégenként sűrített menetrenddel. Míg a korábbi években mindössze 30 ezren utaztak a BKV hajóin, addig tavaly és tavalyelőtt az utasok száma meghaladta az 50 ezret, ami azt mutatja, hogy van igény rendszeres hajójáratra a főváros határain belül. Ám a kihasználtsági adatok alapján bőven van még hová fejlődni.

– Sosem unom meg a panorámát – mondja *Dölles Zoltán* hajóvezető – mindig akad új és újabb felfedeznivaló a látképben. – Mikor rákérdezünk, hogy használja-e valaki a hajót menetrendszerű járatként, akkor viszont csak ingatja a fejét – Egyetlen nő szokott átkelni rendszeresen, úgy hetente kétszer Pestről a Batthyány térre. Inkább turisták és iskolás csoportok utaznak velünk.

Tavaly óta már egészen Pünkösdfürdőig el lehet jutni kicsit több, mint két óra alatt, szépséges látnivalóban gazdag utazás során. A dunai panoráma miatt valószínűleg a hajójárat a BKV legszebb viszonylata. A hajók a jövőben talán a közösségi közlekedés megújításához is hozzájárulhatnak, hiszen a Meder és a Hableány-lakópark kiszolgálása érdekében már ezek kikötőiben is fel lehet szállni a járművekre, és egészen Csillaghegyig el lehet jutni, ha az emberre rájön a kirándulhatnék. A hajójáratok a legnagyobb forgalmat termé-

szetesen a Jászai Mari tér, a Margitsziget, valamint a Római-part környékén bonyolítják.

– A hétköznapiak dögunalmasak, de hétvégén azért elfogadható az utasmennyiség. A legnagyobb gond – mondja a hajóvezető –, hogy alig lehet átjutni a rakparton. A Jászai Mari térnél szinte naponta történik valami baleset.

A BKV jelenleg 11 vízi járművel rendelkezik; köztük öt, a '80-as évek első felében épített 100 személyes kishajóval (Tabán, Szent Kristóf, Várhegy, Hungária, Lánchíd), kettő, a '60-as évekből származó vízbusszal (Lágymányos, Budavár), a 130 személyes Pest-Budával és a 40 személyes Gyönggyel. Az összes hajót, így a Carolina nevű, protokollcélokra vásárolt, ám kihasználatlan kisebb yachtot bérbe adta a társaság. Az állomány legkülönlegesebb darabja a XIX. század végén épített Hófeherke. A vonaljáratokat 1996 óta üzemelteti alvállalkozóként a Sailor Kft.. Ugyancsak alvállalkozó működteti a BKV Soroksár és Csepel, illetve Újpest-Megyer és Pünkösdfürdő közötti átkelőjárait.

A BKV hajójáraitak fenntartása éves szinten körülbelül 50 millió forintba kerül, a bevétel mintegy 70 millió forint. Ebből is látszik, hogy bár maga a járat kihasználatlan, a kikötő és hajóbérleti díjból pozitív az év végi mérleg.





VÁRHEGY

VÁRHEGY

VÁRHEGY

Bp 01485

H-0524/2005

100 F0



SZERVUSZ VÍZIBUSZ!

FORRADALMI ÚJÍTÁSOK SZAKKIÁLLÍTÁSA

Bécs rendezhette meg idén, június 7-11. között a világ legnagyobb közösségi közlekedési kongresszusát és szakkiallítását, amelyen a BKV Zrt. több munkatársa is részt vehetett. A Nemzetközi Közösségi Közlekedési Szövetség (UITP), a Bécsi Közlekedési Vállalat (Wiener Linien), az Osztrák Szövetségi Vasutak (ÖBB) és Kelet-Ausztria Közlekedési Szövetsége (VOR) sokszínű programot kínált a konferenciára és a kiállításra látogatóknak. Miközben a standok egész nap nyitva álltak, több helyszínen párhuzamosan folytak előadások és szakmai beszélgetések, sőt előre tervezett üzemlátogatási programok is voltak.

ÚJDONSÁGOK

A Translohr egy érdekes gumikerekes és felsővezeték nélküli villamost mutatott be. A járművet halk futás, min. 10,5 m sugarú kanyarodási ív, 13%-os emelkedőjárás, és magas fékhatás (ABS) jellemzi. Az új villamost különleges, úgynevezett „fordított felsővezeték” kialakítással is szállítják. Ennek lényege, hogy a jármű tetejére szerelve, annak teljes hosszában fut végig egy áramszedő vezeték, a betápláló oszlopokra pedig egy, a hagyományos áramszedőkhöz hasonló berendezés kerül. A megoldás előnye, hogy esztétikailag vonzó pályakörnyezet alakítható ki.

A Van Hool, MAN, Volvo és más alternatív, illetve hibrid meghajtású autóbuszok mellett világújdonságnak számít a Mercedes-Benz üzemanyagcellás, hibrid hajtású (hidrogén+elektromos) „Citaro FuelCELL Hybrid” járműve, amely a korábban sikeresnek bizonyult „Citaro G BlueTec®” dízel-elektromos hibrid továbbfejlesztett változata. A dízelmotort hidrogén hajtóműre cserélték, így a jármű károsanyag-kibocsátása valóban nulla, az üzemeltetés során csak tiszta víz keletkezik.

A Szegedi Közlekedési Kft. saját gyártmányú ARC típusú csuklós trolibusza - amely sajnos az egyetlen magyar gyártású jármű volt a kiállításon - tágas belső kialakításával bátran felveheti a versenyt a régió többi járműgyártójával.

JÁRMŰVEZETŐ-KÉPZÉS ÉS NAPELEMES UTASTÁJÉKOZTATÓ

A Vigil systems találmánya a buszvezetők gyakorlati betanítását egy GPS és video rendszerrel kiegészített fedélzeti számítógéppel segíti, ahol négy, tetszőlegesen elhelyezett kamera rögzíti a vonalon történő vezetést. Ez nem csak a betanítás fázisában, hanem az időszakonkénti ellenőrzésekre is kiváló módszer. A képfelvétel mellett a fék- és gázpedál használatot is figyelemmel kíséri a rendszer, és a próbamenetet követően jelentést készít a vezetésben elkövetett hibákról, majd javaslatot tesz azok korrigálására.

Az innovatív AEG gyár bemutatta „AEG MIS Magic Sun Display” rendszerét, amely előreutató megoldásokat tartalmaz a megállóhelyi utastájékoztatás területén. ChLCD technológia segítségével egy olyan, még napfényben is jól látható monitort helyeztek a megállóhelyi oszlopokra, amelynek adattartalma változtatható. Így egy monitoron több járat egész napos menetrendje megjeleníthető, de alaphelyzetben csak a következő járatok érkezési időpontját írja ki. A technológia különlegessége, hogy energiát csak az adattartalom változtatásakor igényel, így rendkívül keveset fogyaszt. Az intelligens megállóhely GSM kapcsolat segítségével kommunikál a központtal, és saját napelemeivel ellátja önmagát a szükséges energiával.

Nemzetközi kapcsolatok iroda



Gumikerekű villamosmakett



A Mercedes hibridje



Szegedi trolí



Napelemes utastájékoztatás

Hogyan lettem BKV-s? – 3. rész

Tudom, mi az UTC-idő és mire való a „nyuszis gomb”. Eszembe sem jutna „vitorlázni”, viszont ha legközelebb 90 fokkal elforgatott táblánál akarna megbüntetni a rendőr, határozottan tiltakoznék. És ne feledkezzünk meg arról az örök igazságról sem, hogy a „jó buszvezető a fenekével is érzel”.

Bár az oktatásszervezés során a gyakorlati és elméleti képzés szakaszai keverednek egymással, mostani riportunkban csak az elméleti tudnivalókra koncentrálunk. Egy C kategóriás jogosítvánnyal felvett leendő kolégának a munkába állásig a következőkön kell túljutnia: D tanfolyam (KRESZ, műszak, gyakorlati képzés), D-átképző (BKV-s tudnivalók), és az időntől bevezetett EU-s alapképesítés (amely a régi szolgálati vizsgát váltotta fel). Mindez kb. 130 iskolapadban eltöltött órát jelent.

A „kékítőn”

Mayer Attilaék csapatával a felvételirol ismerjük egymást – akkor kezdtek, amikor sorozatunk elindult. Július közepére túljutottak a KRESZ-en és a műszakon, a rutinton és a forgalmi vizsgán. Most, az átképző első óráján ismét KRESZ-t tanulnak.

– A BKV-s vizsgán sokkal szigorúbban veszik a közlekedési szabályokat – mondja a leendő cinkotás. – Nekem ez nem jelent nehézséget, mert közlekedés-rendészetet végeztem régen, ott sem lehetett hibázni. Mégis hasznosak az órák, mert sok elfeledett dolgot elevenítünk fel. Az oktatóink nagyon, talán túlságosan is szigorúak. Persze ez jogos, hisz buszvezetők leszünk, de nem elég belénk ültetni a félelmet (Minden kihágásért büntetés jár, még az utas is bepanaszolhat egy félrecsúszott nyakkendőért...), a szakmát is meg kell szeretetni. Ez úgy érzem, kicsit hiányzik...

A profi a profit

– Ezt a két-három hónapot mi valóban igyekszünk nevelésre is használni – mondja Kiss Bálint, oktató. – Az elejétől fogva BKV-orientáltan kezeljük a dolgokat, és abba az irányba terelgetjük a járművezetőket, ahogy egy BKV-snak viselkednie kell. Jelenleg öt oktatótisztunk van, minden telephelyen egy, de ha kell, a gyakorlati oktatókat is bele

tudjuk vonni a munkába – az egész társaság profi. Ezt bizonyítja, hogy az autósiskoláknál 50, nálunk kb. 10 százalékos a bukási arány.

– Mit szól a finom kritikához?

– Egy előadónál fontos a rutin, hogy tudja, mire kell kihegyezni az előadást, de nap mint nap odaállni emberek elé, állandó



Tabár Lajos előadása

kihívás. Ráadásul vannak olyanok, akik nem értik, miért kell ez az egész – óriási a szkepticizmus. Igen, szigorúak vagyunk, de nem a megfélemlítés a célunk. Nekünk nem az a lényeg, hogy jogosítványuk legyen, hanem hogy tudás is legyen mögötte. Itt a profi a profit.

BKV-s és uniós

Be kell látnom, Bálintnak igaza volt. A februárban kezdett csapat, aki épp az alapképesítési képzésen az előírásokat gyűri, erősen zúgolódik. „Miért kell ezt tudnunk, ha a BKV-nál nem is alkalmazzák?” „Minek vizsgázzunk mi ebből?” „Kihagynánk, ha lehetne...” Huszák Tihamér türelmesen, de finom iróniával magyarázza, hogy azért, mert ez nem BKV-s, hanem európai uniós képzés. Ettől lesznek hivatásos autóbuszvezetők, így mehetnek külföldre, és most már csak így kerülhetnek a BKV-hoz is. A fiatalok talán nyitottabbak, érdeklődőbbek, de az idősebbeknek sincs más választása.

Szorgalmasan igyekszünk tehát megérteni a digitális tachográf működését és az óraidők beállítását, ám sokadszori próbálkozásra is kudarcot vallunk. „Egyelőre butább vagyok, mint reggel” – mondja elkeseredve valaki. Cigiszünetben is kérdésekkel bombázzuk Tihamért, és még én is – aki életemben nem láttam tachográfot – elhatározom, hogy addig nem megyek haza, amíg meg nem értem a dolgot. Idővel derengeni kezd valami, és végül a gyors ellenőrző teszten a legtöbb kérdésre helyesen válaszolok.

Mindig naprakészen

Ehhez képest Tabár Lajos óráján a ZF-váltó semmiség. A tanulók „öreg rókák”, akik már D-s jogosítvánnyal jöttek hozzánk. Ők egy hét alatt a BKV-s sajátosságokat tanulják meg. Járműtípusok, házi szabályzat, forgalmi utasítás, gyakorlati tudnivalók, munka- és tűzvédelem. Három hét, a sikeres házi minősítő vizsga és vezetési gyakorlat után már munkába is állhatnak. Persze csak addig, amíg le nem jár a szolgálati igazolványuk. Akkor ugyanis mindenki újra iskolapadba ül, hogy abszolválja az EU-s alapképesítési vizsgát. Senki nem tudhatja ugyanis, mikor, milyen járműre kerül, ezért mindig naprakésznek kell lennie. A BKV-nál és BKV-n kívül is.

hb

(A következő részben, a gyakorlati képzés során már buszra is ülünk!)

AKCIÓS ÜDÜLÉS

Igényes vendégszobák,

Tv, @, gyógyfürdő

200 m – re. Ár tartalmazza

hat reggelit (kontinentális)

és hat vacsorát (kétfogásos)

TURNUSVÁLTÁS:

vasárnaptól vasárnapig

ÁR: 26 200 Ft/fő

Ár nem tartalmazza

340 Ft idegenforgalmi adót.

BKV DOLGOZÓKNAK ÉS

NYUGDÍJASOKNAK 5%

KEDVEZMÉNYT ADUNK

Üdülési csekk és

egészségpénztár elf.hely

BEJELENTKEZÉS

06 99 319-850

fabianvendeghaz.atw.hu

SOPRON- BALFON

ÉLJEN AZ IFJÚ PÁR!

Júniusban egy szokatlan e-mail érkezett a sajtóirodára, amelyben egy menyasszony nem mindennapi kérést intézett hozzánk. Levelében azt kérte, engedélyezzük, hogy esküvői képeiket a BKV járatain készíttethessék el. Erre a kérésre persze nem lehetett nemet mondani – mi pedig azonnal megkerestük az ifjú párt.

Szabó Tamara és Varga Ádám története 2003-ig nyúlik vissza, amikor a Dunaújvárosi Főiskolán megismerkedtek. Ádám elsőéves volt informatika szakon, míg a másodikéves Tamara műszaki menedzsernek készült. Jó ideig nem is tudtak egymásról, pedig a kollégiumban pont egymás alatt voltak a szobáik. Aztán Ádám megismerkedett Tamara egyik szobatársával, és a rákövetkező héten már együtt mentek bulizni.

Mikor lesz a nagy nap?

Július 17-én, pénteken. Reggel a fotózással kezdünk, ami majdnem négy órás program, onnan megyünk majd a házasságkötő terembe – mesélik a fiatalok, akiknek két nappal az esküvő előtt, az utolsó tennivalók rohamában még ránk is jutott idejük. - A vendégeknek rendezett állófogadás után pedig elmegyünk a szüleinkkel vacsorázni. Estére egy hatalmas bulit szerveztünk, ahol már tényleg csak a barátaink, kollégáink, volt évfolyamtársaink lesznek jelen. Nem stílusunk a hagyományos lagzi, ezért inkább egy retro hangulatú, lazább partyt szeretnénk. A nászút viszont sajnos augusztus végére marad a munka miatt.

Hogyan történt a lánykérés?

Ezt inkább meséld el te – adja át párjának a szót gavallérosan Ádám.

Na, ez egy érdekes történet! A pontos dátumra nem is emlékszem, csak arra, hogy két évvel ezelőtt - október 23-a miatt - egy szombati napon be kellett mennem dolgozni. Ádámmal előtte megbeszéltük, hogy jó lenne egy kicsit romantikázni, ezért a lakásunkra kötötte, hogy érjek haza időben. Aznap azonban nagyon elúsztam a munkával, így legalább két órát késtem. Amikor beléptem a lakásba, láttam a gyertyafényt, a szépen megterített asztalt, és három szál rózsát az asztalon. Először nem gondoltam semmire, csak megdicsértem, milyen gyönyörűek a rózsák, és odahajoltam megszagolni őket. Ádám meg kivette a vázából az egyiket, és a kezembe adta. Nem nagyon értettem, mit kellene tennem vele... Aztán észrevettem, hogy a szirmok között meg-

csillan valami. Ekkor esett le, miről van szó! Persze patakokban folyt a könny a szememből, amikor Ádám letérdelt, és megkérdezte, leszek-e a felesége. Nem is gondoltam volna, hogy a romantikus hétvégénkből ez lesz, hiszen korábban, amikor vágyakozva nézegettem a jegygyűrűket a kirakatokban, határozottan elhúzott onnan, tudtomra adva, hogy a dolog nem időszerű...

Egy nap hazajött a munkából – magyarázza Ádám – és megkérdezte, mit szólnék hozzá, ha villamossal mennénk ki a házasságkötő terembe, és közben készülnének képek. A fotósunk vetette fel pluszban a felújított 2-es metró, mert szerinte nagyon jók ott a fényviszonyok. Így végül két helyre kaptunk fotózási engedélyt: a metróba és a XI. kerületi villamosremízbe.



Ez is a terv része volt – nevet Ádám -, hogy ne sejtsem semmit. Igazából már jóval előtte készültem rá, és szerencsére sikerült nagy meglepetést okoznom.

Hogy jött a képbe a BKV, mint fotózási helyszín?

Régóta kinéztem magamnak a fotósunkat, tetszettek különleges esküvői fotóriportjai – meséli Tamara. – Abban biztosak voltunk, hogy a hagyományos, beállított fotók nem nekünk valók. Az ő egyedi fotóik önmagukért beszélnek, és mikor megláttuk azokat, tudtuk, hogy pont ezt kerestük...

Nap mint nap közösségi közlekedéssel jutok el a munkahelyemre – magyarázza Tamara. – Általában a 4-6-ossal járok, de a nagy kedvencem a 49-es, mert ezen a vonalon közlekedtek régen az UV-k. Szeretünk BKV-val utazni, nincs semmi bajunk vele, hiába panaszkodnak rá sokan. Bár igazából az ember utazáskor legtöbbször talán nem is a BKV-ra haragszik, hanem a rajta utazó, néha modortalan utasokra – amiről pedig nem a társaság tehet.

Azért nehéz elképzelni, hogy miközben az abronccsal bibelődtek a mozgólépcsőnél, a jegyellenőrök töletek is elkértek a jegyet...

Hát igen, a ruhám miatt én is aggodom picit, de szerintem el fogok férni. A jeggyel viszont nem lesz probléma, hisz mindkettőnknek bérletünk van. Én nagyon izgulós vagyok, úgyhogy soha nem kockáztattam meg a bliccelést. Igaz, egyszer így is otthon hagytam a bérletemet, és mehettem be a pótdíjirodára...

De pont karácsonyi akció volt, úgyhogy olcsón megúsztuk – nevet Ádám, majd elrohannak, mert még rengeteg tennivalójuk akad a Nagy Nap előtt...

tzs

(Az ifjú pár szeretne köszönetet mondani minden kollégáinknak, akik készségesen segítettek az engedélyek beszerzésében, és a fotózás során!)

BKV-S AMATŐR MŰVÉSZEK

1. rész

Amikor elég volt a mozgásból, a fellépőkből vagy épp a finomságokból, az idei BKV Családi Nap közönsége elbűvölő ékszerekben és izgalmas acélinstallációkban gyönyörködhetett. A pálya szélén felállított alkalmi kiállító teremben az angyal földi kocsiszínben dolgozó raktárvezető, Pusoma Judit csodálatos gyöngyészereit, Tóth Ferenc, az elővárosi koordinációs osztály dolgozója pedig különleges szobrait mutatta be.

GYÖNGYVILÁG

Nyak- és karláncok, medálok és fülbevalók egész légiója sorakozott a tárolókban – nem csoda, hogy sokan pénzt is adtak volna az apró remekművekért. Csakhogy a szépséges tárgyak nem eladók.

– Kizárólag az élmény kedvéért készítem ezeket az apróságokat, és legfeljebb ajándéknak szánom. Nem akarok kereskedni velük – mondta Pusoma Judit, aki immár harminckét éve dolgozik a BKV-nál. Gyors- és gépiróként kezdte, tíz múlva raktárvezető lett, és a mai napig ebben a beosztásban végzi munkáját.

Tudjuk persze, hogy nincsenek véletlenek, de Judit négy évvel ezelőtt „szinte véletlenül” vette észre, hogy egy boltcskában nemcsak ékszerkészítő kellékeket árúsítanak, de gyöngyfűző tanfolyamot is indítanak. Jelentkezett, és hamarosan rájött, megtalálta élete nagy hobbiját.

– Végtelen lehetőségek vannak ebben a tevékenységben – állítja Judit, s ezzel nemcsak a formák, de az anyagok kimeríthetetlen tárházára is utal. Ékszertervezés ugyanis mindenből lehet alkotni, bár a raktárvezető elsősorban különféle készletekből dolgozik. Szerinte ez a hobbi folyamatos tanulást igényel, mert mindig újabb minták, technikák jönnek, amit meg kell tanulnia. A „nyereség” azonban mindenért kárpótolja. – Megmozgatja az ember fantáziáját, és bár költséges, nem tudok lemondani róla. Ez lett számomra a „nagy szerelem”, s szeretném a legtöbbet kihozni belőle!

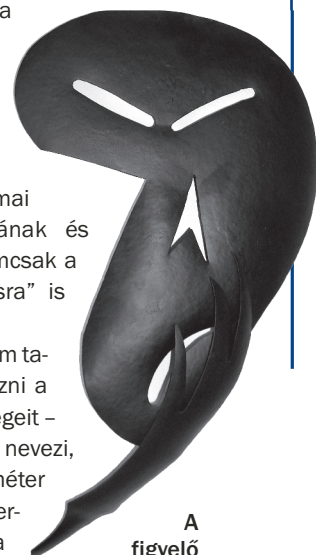
A művésznő egyetért a gyöngyésztervezés japán nagymesterével, Samejima Takakóval abban, hogy „minden egyes gyöngy olyan, mint a festő palettáján a különféle festékek. Az elkészült munkadarab hűen tükrözi alkotója egyéniségét, akárcsak egy festmény.”



FÉMKÉPEK

Tóth Ferenc „munkadarabjai” is hűen tükrözik alkotójuk egyéniségét. Az ifjú gépészmérnök 2007 óta dolgozik társaságunknál műszaki koordinátorként, ám korábban a „vasas” munkába is belekóstolt. Előbb édesapja lakatos műhelyében, majd főiskolai tanulmányainak – a Budapesti Műszaki Főiskola Bánki Donát Gépészmérnöki Karán – szakmai gyakorlatán, géplakatosként. Fantáziájának és tehetségének köszönhetően azonban nemcsak a kötelező munkát végezte el, „szárnyalásra” is futotta.

– Az önkifejezés művészeti formáját nem tanultam, hobbi szinten igyekeztem felfedezni a fém és a művészet kapcsolatának lehetőségeit – mondja Ferenc. Alkotásainak – ahogy ő nevezi, „fémképeinek” – anyaga leginkább 1 milliméter vastag, sík acéllemez. – Az általam megtervezett alkotás körvonalainak felrajzolása után körbevágom a kívánt alakot. Ezt követi a domborítás, amellyel a „2 és fél dimenziós” kép, szobor készül. Domborításnál a sík lemezt egy farönkre helyezem, majd egy félgömbfejű kalapács segítségével kis mélyedéseket hozok létre a felületen. A farönk előnye, hogy a



fémnél puhább, így a mélyedések könnyen létrejönnek, illetve nem okoz sérülést a fémlemezen. A képek, szobrok általában négyzetcentiméterenként 4-6 mélyedéssel készülnek, ha a domborított felületet simává szeretném

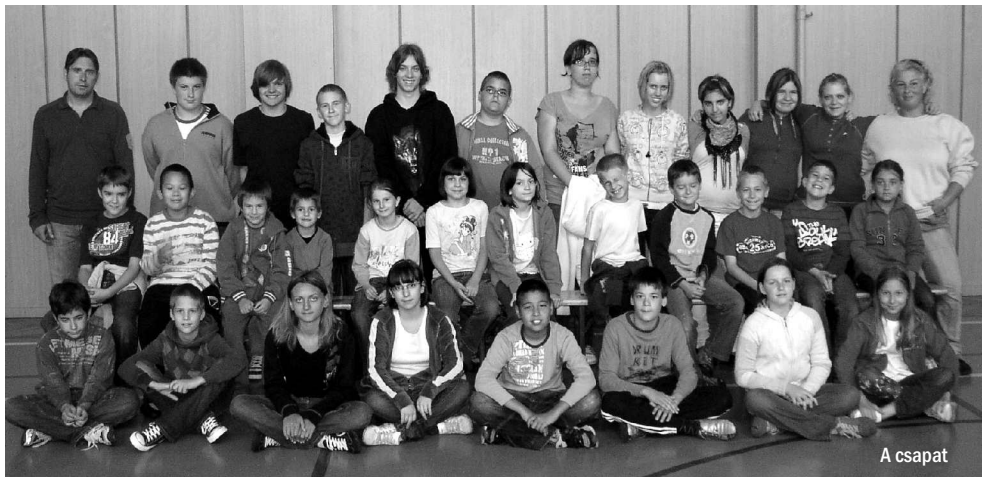
tenni. A domborítást követi a kép, szobor egyengetése, illetve a kívánt formára hajtása. Végül az elkészült kép, szobor színre festésével alakul ki a végleges alkotás.

Ferenc művei általánosságban az emberi lélekkel, szellemmel, illetve a szellemvilággal foglalkoznak, annak mind jó, mind rossz kivetüléseivel egyaránt. Mindez azonban ne ijjesszen meg senkit, hiszen ezek az alkotások is csak az alapvető bölcsességet tolmácsolják látványosan, izgalmas kivitelezésben: Amint fent, úgy odalent is.

It

SPORTSZERŰ KERETEK KÖZÖTT

Ami jó, azon nem kell változtatni. A BKV Előre idén is megszervezte a sportnapközis táborát, ahol a vállalat dolgozóinak gyermekei tartalmasan tölthetik el szabadidejüket. A három turnusra tervezett kikapcsolódás június 22-én kezdődött, az utolsó csoport pedig július 31-én hagyta el a táborát.



A csapat

Talán mondani sem kell, maximális létszámmal üzemelt a sportnapközi, ami alkalmanként harminc, nyolc és tizen-négy év közötti gyereket jelent. A fiatalok reggel 7-től jöhettek a klub Sport utcai pályájára, s délután négyig együtt voltak.

– A város legjobb tábora – jelentette ki nemes egyszerűséggel Sashegyi István, az egyesület koordinátora, aki nem mellékesen a táboroztatás motorja is. – Ebben az is közrejátszik, hogy a 10 napos turnus mindössze 13 ezer forintba kerül. Ebben nagy szerepe van az egyesületi hozzájárulásnak, de a klub rendszeresen pályázik támogatásra is. A választék szerencsére elég széles: az Önkormányzati Minisztérium mellett többek között az Erzsébetvárosi önkormányzat, a Nemzetközi Civil Alapítvány, a Sportegyesületek Országos Szövetsége és a Wesselényi-alapítvány is szokott pályázatot hirdetni, és az előrések

rendszeresen nem maradnak üres kézzel.

A tábor annyira népszerű a dolgozók gyermekei körében, hogy csak akkor jöhet külsős, ha valakinek nagyon jó barátja. A napi program futballból, szabad téri atlétikából, kosár- és zsinórlabdázásból áll sőt, idén már asztaliteniszezni is lehetett, mert a klub vett egy ping-pongasztalt. A sportolást – Sashegyi mellett – három nevelő felügyelte: Szilágyiné Nagy Bernadett, a súlyemlők vezetőedzője, Benkovics Attila, az U15-ös futballcsapat trénera és Vas László (lásd keretes írásunkat). A programot házi-, és lövészversenyek színesítették, ebben nélkülözhetetlen segítség a BKV Előre lőbusza. Tavaly óta a kánikulai napokban enyhülést adó műanyag medencét is használhatták a fiatalok, akik az ellátás részeként háromfogásos ebédet kaptak. A sportolás mellett a diákok turnusonként más és más programokban vettek részt. A Tropicarium és a Feriegyi emlékpark idén is bekerült a repertoárba, akárcsak az állatkerti látogatás és a Természetudományi Múzeum ősszállat kiállítását. No és persze mozi, természetesen a legfrissebb filmekkel.

A 14 éves Hartai Petra – édesapja a Hungária kocsí-

színen dolgozik, mamája pénztári ellenőr – hét éve jár a táborba, s lány létére imád focizni – az AC Villám csapat edzéseit is látogatja. Ebben semmi meglepő nincs, hacsak az nem, hogy az együttes egyébként fiúkból áll. Ügyessége Sashegyi Istvánt is meglepte. Ez önmagában nem lenne érdekes, viszont tudni kell, hogy a főnök 300 meccset lehúzott a másodosztályban – amikor a magyar futball még nem itt tartott. Petra a spanyol futballt szereti, nem véletlen,

hogy Fernando Torres és Sergio Ramos a kedvence.

VAS-SZIGOR A 17 éves Vas László, a Váma utcai Wesselényi Miklós Műszaki Szakközépiskola harmadikos tanulója, s elektroműszerész szeretne lenni. Már 11 éve (!) jár a táborba, de öccse is törzsgárdatagnak számít. Édesanyjuk a Száva kocsiszínen munkaügyi beosztású. Laci – aki amolyan kisegítő „tanerő” volt idén – korábban atletizált, a 100 métert 11.35 másodperc alatt futotta. „Arra figyelek, hogy ne csintalankodjanak a srácok. Bár én is beállok közéjük játszani, nem hagyom, hogy fegyelmezetlenek legyenek, és arra is ügyelek, hogy ne álljon le a játék” – mondta az ifjú „tanár”.



Petra és László

augusztusi sportajánló

● Aug. 1 2. Maratonifutó és Triathlon Klub: Sprint Triathlon országos bajnokság (amatőröknek is), Fadd Dombori. Szervező: Magyar Triathlon Szövetség

● Augusztus 8 13. Természetbarát szakosztály: Dél-erdélyi túra

Aug. 2 12. Túravezetők szakosztály: Szigetközi csillagtúra (Fejérvári Gábor 20/442 10 51)



A hatvanas években készült felvételen az egykori 1-es busz Hősök terei végállomása látható. Később azonban meghosszabbították a járat vonalát. Ezután melyek voltak a 1-es végállomásai?

1. Kelenföldi pályaudvar – Kacsóh Pongrác út
2. Móricz Zsigmond körtér – Széchenyi fürdő
3. Astoria – Rákospalota, Sipos Dénes utca

Beküldési határidő: 2009 augusztus 19. Előző rejtvényünk megfejtése: 1. Ráckevei.

Nyerteseink: Labundy Péter (sms), Pápai Judit (e-mail), Tókécs Lászlóné (e-mail) - Gratulálunk - a nyereményeket szerkesztőségünkben vehetik át.

HOL A HIBA?

Az alábbi UV-val és környezetével – nem a szerelők hibájából – furcsa dolgok történtek. Keressék meg a két kép közötti öt apró eltérést, és e-mailben vagy levélben küldjék be szerkesztőségünkbe augusztus 19-ig! A helyes megfejtők között BKV-s ajándékot sorsolunk ki!



Kedves Játékosunk! A nyeréménysorsoláson való részvétel és a nyeremény átvételének feltétele, hogy megadja nevét és teljes címét vagy elektronikus elérhetőségét. Az adatokat - a sorsolást követően - a nyertes értesítésére használjuk fel, amit a Mozgásban Magazinban jelenítünk meg (név, település és közterület neve vagy e-mail megjelöléssel). A nyeremény átvételét követő 1 héten belül a személyes adatokat töröljük. (Adatvédelemmel kapcsolatos kérdéseit szívesen fogadjuk az adatved@bkv.hu e-mail címen.)

Nagy szeretettel és tisztelettel köszöntjük búcsúzó munkatársainkat, Papp Zoltánt, Toldi Juliannát és Méri Ágneszt az Ügyiratkezelési Szolgálat dolgozóit. Továbbra is fiatalos lendületet, jó erőt, egészséget és boldogságot kívánnak az Ügyiratkezelési Szolgálat dolgozóit!

"Egyszer a munka véget, ér és a képzeletbeli vonat megáll, de Ti sokáig utaztatok még az élet vonatán. Ha egyszer visszanéztek és szeretnétek újra élni az elmúlt BKV-s éveket, tartson köztünk hidat az eltöltött sok emlék, és az őszinte szeretet"

AKCIÓS ÜDÜLÉS

Igényes, új villában hat éjszaka félpanziós ellátással. Az üdülő tíz kétágyas szobával rendelkezik (minden szobához saját fürdőszoba tartozik). Az ár tartalmaz reggelit (bővített, kontinentális) és hat vacsorát (kétfogásos). Turnusváltások vasárnaptól szombatig.

Árak:

Utószezon: 2009.08.23. 2010.04.05. 23.900 Ft/fő.

Karácsonyi akció!

2009. 12. 20. – 26. 29.900 Ft/fő

Az ár tartalmazza a szentesteli ünnepi vacsorát

Szilveszteri akció!

2009. 12. 27. – 2010. 01. 02. 39.900 Ft/fő

Az ár tartalmazza a Szilveszter esti rendezvényt

Az ár nem tartalmazza az idegenforgalmi adót, amely 18 és 70 közötti vendégeinkre vonatkozik, éjszakánként 300 forint fejenként. Aktív BKV dolgozók és családtagjaik részére szolgáltatásunk áraiból 5% kedvezményt biztosítunk, ha van érvényes telepbelépőjük. Üdülési csekk és egészségpénztár elfogadóhely (OTP, MKB, K&H, Vasutas, Honvéd, Erste, Posta, Tempo, Uniqua, Dimenzió).

Bejelentkezés: BALOGH JÓZSEF.

06-30-856-4990

www.deluxevilla.hu

HAJDÚSZOBOSZLÓN

SUDOKU

			8		9	3		
8					6			
			3	5				
		4		8	3			
5			1	6		7		
					5		8	
6		7			1		9	4
2	3		9	4				6
1					7			8



Eladó ingatlan

ELADÓ Kaposvár csendes kertvárosi részén, zöldövezetben 90 nm-es kertesi családi ház külön bejáratú 2x1 szoba, konyha, előszoba, fürdőszoba, kamra lakrészekkel, melléképületekkel, garázzsal, szép állapotban 16,5 M forintért. Érd.: 82/435-258, 70/518-3090 karpattijulika@msn.com

ELADÓ a XI. kerületben, Albertfalván egy 155 négyzetős telken, 110 nm-es, felújításra szoruló kertesi családi ház, melléképületekkel. Érd.: 30/579-5262

ELADÓ a VI. ker. Rippl-Rónai utcában, a MÁV kórháznál egy 76nm-es, 2,5 szobás, erkélyes, felújított világos lakás. Irányár: 18,9 M. Érd.: 70/273-0267

ELADÓ egészségügyi okok miatt sürgősen Nagykúttán egy 100 nm-es, 3 szobás családi ház, belső felújításra szoruló. Nagy telekkel, melléképületekkel. Irányár : 10Mft. Cím: 2760, Nagykúta Kiss Ernő u. 19. Érd.: Csekla József 30/341-9557 számon este.

KERESEK BP. XVII. kerület és a Balaton északi partján közepes méretű, amerikai konyhás családi házat garázzsal, tulajdonostól, reális áron. Tel.: 20/99-66-392.

ELADÓ vagy elcserélhető Somogyegresen, Siófoktól 40 km-re egy 85 nm-es családi ház, benne fürdő, étkező, zárt veranda, kamra. Villany, víz, telefon, kábel TV, gázcsanak van. A terület 1079 nm-es, szőlő és gyümölcsfák, gazdasági épületek vannak. Irányár: 3 M.Érd.: 266-18-06.

ELADÓ BP.-től 27 km-re, Isaszeg Öreghegyen 773 nm zártkert, tetőtér beépítéses hétvégi faházak. Panorámas, parkosított telek, néhány gyümölcsfával, vezetékes víz, villany a házban. A hegy lábánál halastó, horgászási lehetőséggel. (Telektől 800 m) Irányár: 6, 9 millió Ft Érd.: 06-70-204-8918

ELADÓ Kispesten a XIX. kerületben 2,5 szobás, 62 m²-es felújított, tehermentes, frissen festett lakás tulajdonostól, tulajdonosnak! A lakás műa.ablakos, redőnyös, szobák laminált parkettákkal, többi helyiség kőes, étkező-konyhás, a nappali klímás. A loggia egy légtérbe van hozva a szobával. A lakás világos, parkos környezetben helyezkedik el, jó közlekedésnél, a Metró, EURO PARK, piac, iskola, óvoda központjában van. Ára: 12,8 mft Érd.: 06/20/23-66-895

ELADÓ Nógrád megyében, Kétdobonyban (Pesttől 60 km) egy 80 nm-es ház, 1237

nm-es telekkel. Állattenyésztésre alkalmas, horgászható közelben. Irányár: 6,5 millió Ft. Érd.: özv. Jóni József, 1/707-94-90

ELADÓ Szadán egy kis lakóház (43 nm), jó értékegyeztetéssel kisebb ingatlanra cserélhető. Érd.: 06-20/233-12-84

ELADÓ csendes, parkra néző, második emeleti, egyszobás (másfélszobás alakítható) lakás, Angyalföld zöldövezetében, jó közlekedéssel (metró, busz), önálló pincével. Érd.: 06-30/397-1777

ELADÓ családi ház Monor mellett Csepelvárosban 99 nől telken, két szoba, nappali, konyha, előszoba, fürdőszoba WC egyben, gázkazán vagy vegyesfűtési rendszer. Garázs, csatorna van. Melléképületek. Irányár: 14 millió Ft. Tel.: 06-70/619-48-51

KERESÜNK eladó ingatlanokat Bp. IX. kerület József Attila ltp-en Tel.: 06-70-554-50-64 e-mail: jucus71@indamail.hu

ELADÓ lakás, 42 m², 18. ker. Üllői úton Szarvas csárdához közel. Egyedi fűtésű, zárt kerttel rendelkező. Irányár 8, 5 millió. Tel.: 20/401-71-70

ELADÓ Kaposvár zöldövezetében 45 m²-es családi ház + 14 m²-es nyírkonyhával, pincével, 3730 m²-es telken, természetesen környezetben, gyümölcsfákkal, szép panoráma-val eladó. Ára: 10 millió Ft Tel.: 06/20-535-81-62 Bp., 06/20-936-48-68 Kaposvár

ELADÓ Nógrádkecsken 80 m²-es, régi építésű, mestergerendás lakóház nagy terekkel és melléképületekkel. A házban teljes közmű bevezetve, udvaron fűtött kút van. Csere-lakás is érdekel Budapest, rafizetessel is. Irányár: 4,5 millió Ft. Tel.: 20/403-45-27

ELADÓ BP.-től 30 km-re, Pilis-en a vasútállomáshoz közel, rendezett utcában új, igényes, 3 szobás, 86 m²-es ház és egy 21 m²-es különálló, lakható lakás. Irányár: 14,9 M Ft. Tel.: 06-20/495-76-64

ELADÓ Pilis-en Bp.-től 40 km-re ingatlan ház, zárt kert, szoba-konyha, fürdőszoba, pince, víz villany, gáz van. Sok gyümölcsfával és gazdasági épülettel. 4,2 millió Ft. Tel.: 20/999-79-32, 20/985-90-27

ELADÓ dupla telek (zárt kert) Pilis-en, a vasútállomáshoz közel. 464 nől/1600 m². Irányár: 1,4 M Ft. Tel.: 20/495-76-64

ELADÓ Balassagyarmat mellett Nyírjes üdülőterületen 36 m²-es egész évben lakható, téglalapítású ikerházfél. Kb.

apróhirdetés

300 m²-es kert tartozik hozzá. Közben több horgászható található. Irányár: 5,3 millió Ft. Tel.: 20/281-15-98

ELADÓ Érd Ófaluban belterületi, 900 m²-es szőlővel, gyümölcsfákkal telepített, domboldali telek. Közben pincesor, gyógyfürdő. Irányár: 4,2 millió Ft. Tel.: 30/983-22-66

ELADÓ két generáció részére alkalmas családi ház Pest-lőrinc kertvárosában, (XVIII. ker.) csendes helyen jó közlekedéssel. Két különálló ház 200 négyzetöves telken, cirkó-fűtéses. A nagy ház, kb.100 négyzetméteres, 4 szoba, konyha, nagy fürdőszoba, WC, kamra. A telken különálló 30 négyzetméteres garzon kisház, 1 szoba, konyha, zuhanyzós fürdő. Másfél éve lett teljesen fel újítva kívül-belül mindkét ház. A telken kútgyűrűs kút, nagy kert, örökzöld növények. Ár: 31.000.000,- Ft Tel: 0620/493-0322

ELADÓ nyaraló Vesszősziget, Lacházi hajó kikötővel szemben (2 szoba + Nappali + főző-fülke), telek + melléképület, kinti WC. 183 m². Nagy stég, csónak kikötő, csónakkal. Irányár: 4,2 millió Érd.: 06-24-463-451, 06-30-558-6469

ELADÓ Kispeszt Kossuth tér közelében 52 m²-es erkélyes, 1+2 fősizobás, vízorás lakás. Hőszigetelt ablakokkal, új radiátorokkal, sok beépített bútorral. Ár. 10,5 Mft. Tel.: 20/459-9183

ELADÓ a szentendrei szigeten, Tahitőtfalu csendes részén 1642 m²-es építési telek. Víz, gáz, villany és szennyvízcsatorna az utcában. Beépítési lehetősége 30 %-os. Ikerház építésére is alkalmas. Érd.: 20/88-68-659

ELADÓ vagy elcserélhető Újpesten 28 m²-es, földszintes, jó állapotú örök lakás. Vízóra, gázkonvektor, előkert, padlás van. Hasonló állapotú kerések helyette. Tel.: 30/267-97-97

ELADÓ Zuglói XIV. ker. 68 nm-es 3 szobás családi ház + hátsó melléképületek. Irányár: 34m Ft. Érd.: 220-6157 E-mail: danko.a@bkv.hu

Albérlet

KIADÓ XIV. kerület, Gvadányi utcában 35 nm-es, egy szobás, első emeleti lakás. Tel.: 20/9513-357

KIADÓ egy szobás nyaraló max. 4 fő részére Bázakerettyén (Zala megye), festői környezetben, a termálfürdőtől 200 m-re. Kiváló sportolási és túrázási lehetőségek a környéken. Ár: 2500 Ft/fő/éj,

gyerekkedvezmény! Tel.: 30/560-93-72

KIADÓ Bp. XVII. ker. különálló lakrész bútorozottan egy fő vagy egy pár részére. Azonnal beköltözhető. Érd: 06-20-382-1057

KIADÓ lakás a VII. kerület, Rottenbiller utcában. Földszinti, egyszobás, komfortos, bútorozott, gépésített. Irányár: 60 ezer Ft/hó + rezszi. Tel.: 06-20/467-96-52

KIADÓ XIV. ker. Gvadányi utcában I. emeleti igényesen felújított, bútorozott garzonlakás hosszú távra. 2 havi kaució szükséges. T: 06-20-9-513-357

KIADÓ XVI. ker. Centenárium lakótelepen 3 szobás, bútorozott lakás. Tel.: 20/513-03-87

KIADÓ a XVIII. Kerületben 2 szoba hallos (53 m²) 3. emeleti panel lakás. Érd: 06-20-3720147

KIADÓ lakás X ker Gergely utcában szoba konyha fürdőszoba 2fő részére 40.00Ft + rezszi 2-hó kaució Tel:06-20-56-38-750

KIADÓ a II. kerületben külön bejáratú szoba, fürdőszoba, teakonyhás napos önálló lakás, gázkonvektoros fűtéssel, jutányos áron. Külön gázóra, villanyóra van! Jó közlekedés, 10 perc a Moszkva tér villamossal. Tel.: 06/1-300-90-86

KIADÓ Bp. XI. ker. Fehérvári úti Kondorosi uszodára néző 2 szobás üres lakás hosszú távra. Tel.: 06-309-760-292

KIADÓ emeletes családi ház, üdülési lehetőségként Balatonboglár, a parttól 150 méterre teljes felszereléssel, a közelben étkezés befizetése-vel. Érd.: 06-20-9-513-357

KIADÓ (vagy eladó) a Nyugati-nál 73 nm-es 3 szobás, földszinti, udvari vállalkozásnak is alkalmas, bútorozatlan lakás Tel.: 20/324-36-44

KIADÓ Erdőkertesen szeptembertől nagy telken különálló kis ház, szoba-konyha-fürdőszoba. Elsősorban egyedülálló férfit keresünk, aki a bérlet fejében vállalná a kerti munkát. Ha ez nem megoldható, akkor a bérleti díj 25 ezer Ft + rezszi. Tel.: 20/464-83-43

KIADÓ II. ker. külön bejáratú szoba, fürdőszoba, teakonyhás napos önálló lakás gázkonvektoros fűtéssel, jutányos áron. Külön gázóra, villanyóra van! Jó közlekedés, tíz perc a Moszkva tér villamossal. Tel.: 06/30 5016223

KIADÓ Belbudai 98 nm-es komfortos lakás 2,5 különbejáratú szobával (3 szobának is megfelelő) kitűnő közlekedési helyen, hosszabb távra, augusztus végétől. A lakás utcai, gázfűtéses, részben bútorozott. 90 e Ft / hó + rezszi. Tel.: 06-20-312-3124

Oktatás

HASTÁNC (alap-kezdő) tanfolyam indul szerdánként 17.45-től a Roxy Stúdióban (XIII. Tátra u. 4., nem messze a Végvár-háztól), ára alkalmanként 1.400.Ft. Érd.: a 11-047-es mellék, vagy 06-30-981-23-5 2 , i l l e t v e a www.baranyaibeata.eoldal.hu

Vegyes

ELADÓ Nolan N40-es M-es (56-58-as fejméretre) méretű, használt, nyitott, fényes fekete bukósikak. Nem kivethető bélésű, keveset használt, hibátlan plexivel és csattal. Ár: 17.000 Ft. Érd.: 30/992-1340

ELADÓ üveges beltéri ajtó 210x88cm méretben (vadonat új) 12ezer Ft Tel.: 06/20-535-81-62

ELADÓ egy német gyártmányú, új mágneses derékalj, pamutuzatban 28 ezer Ft Érd: 261-66-76 Kiss Mária

BKV-S RELIKVIÁKAT vennék vagy cserélnék (viszonylat-táblák, régi egyenruhák, kártyanaptárak stb.) a gyűjteményem! Tel.: 20/250-21-50

ELADÓ egy X2 Crosstrainer 8 fokozatú nehézség beállítású, computeres (funkciók: sebes-ség, idő, távolság, calorai, pul-

zus) edzőgép. Érd.: 06-20/962-9536

ELADÓ horgászbót! Trabucco Ultracast Carp 3,60m-es 4Lbs 3 részes, erős, távdobó bot. Karcmentes állapotban van, egyszer sem volt használat. Irányár: 15 500 Ft. Tel: 06-20-511-0615

BKV-S TÁRGYAK, RELIKVIÁK eladók (táblák, könyvek, térképek, menetrendek), olcsón. Érdeklődni lehet: 06-20 571-76-40

AUTÓBUSZBÉRLÉS

A BKV Zrt. Volvo autóbuszai olyan európai szintű luxus színtvonalat képviselnek, melyek külföldi és belföldi utakon egyaránt igénybe vehetők; kirándulások, nyaralás, siutak, színház és egyéb előadások, városnézés, idegenforgalmi programok, rendezvények, esküvői, reptéri és más transzferek lebonyolítására.

Díjszabás
km díj: 280,- Ft+ÁFA
Óradíj: 10000,- Ft+ÁFA
Minimális díj: 48.000,- Ft+ÁFA

BKV-dolgozóknak családi eseményekre kedvezmény. Kereskedelmi csoport Tel: 061-318-3187, Tel: 1-461-6500/111-32, Tel: 128-19, Fax: 118-65

ELADÓ MTD OK négyütemű benzines fűnyíró, újszerű állapotban, négy év garanciával. 47 cm a vágószélessége. Ár: 30 000 Ft. Tel.: 1/-222-74-11

KISCIKÁK INGYEN! Elajándékoznám három, egy hónapos kiscicámat. Egy vörös, egy fehér és egy tarka házicicák, már elválaszthatók. Tel.: 119-36-os mellék, Mobil: 20/575-63-53

ELADÓ áron alul állandó, egy hetes üdülési jog az osztrák síparadicsomba (Murao) négy személy részére. Sípálya melletti szállás. Ár: 1 millió Ft. Tel.: 20/464-83-43

Jármű

Eladó MZ 250/1-es motorkerékpár. Érd. 06-70/417-02-86

HITELEK!!!!

Jutalékmentes ügyintézés!

Személyi hitel 1 000 000 Ft 84 hónapra 23 293 Ft

Lakás és jelzáloghitel! Partnereket keresünk 27 bank hiteleinek értékesítésére!

Tel.: 30/841-03-29, 30/841-03-30

E-mail: sandor.szucs@benkspartner.hu
www.csepel.benks.hu

Lapunkat rendszeresen szemlézi Magyarország legnagyobb médiafigyelője az



»OBSERVER«

MOZGÁSBAN MAGAZIN

A Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság havilapja

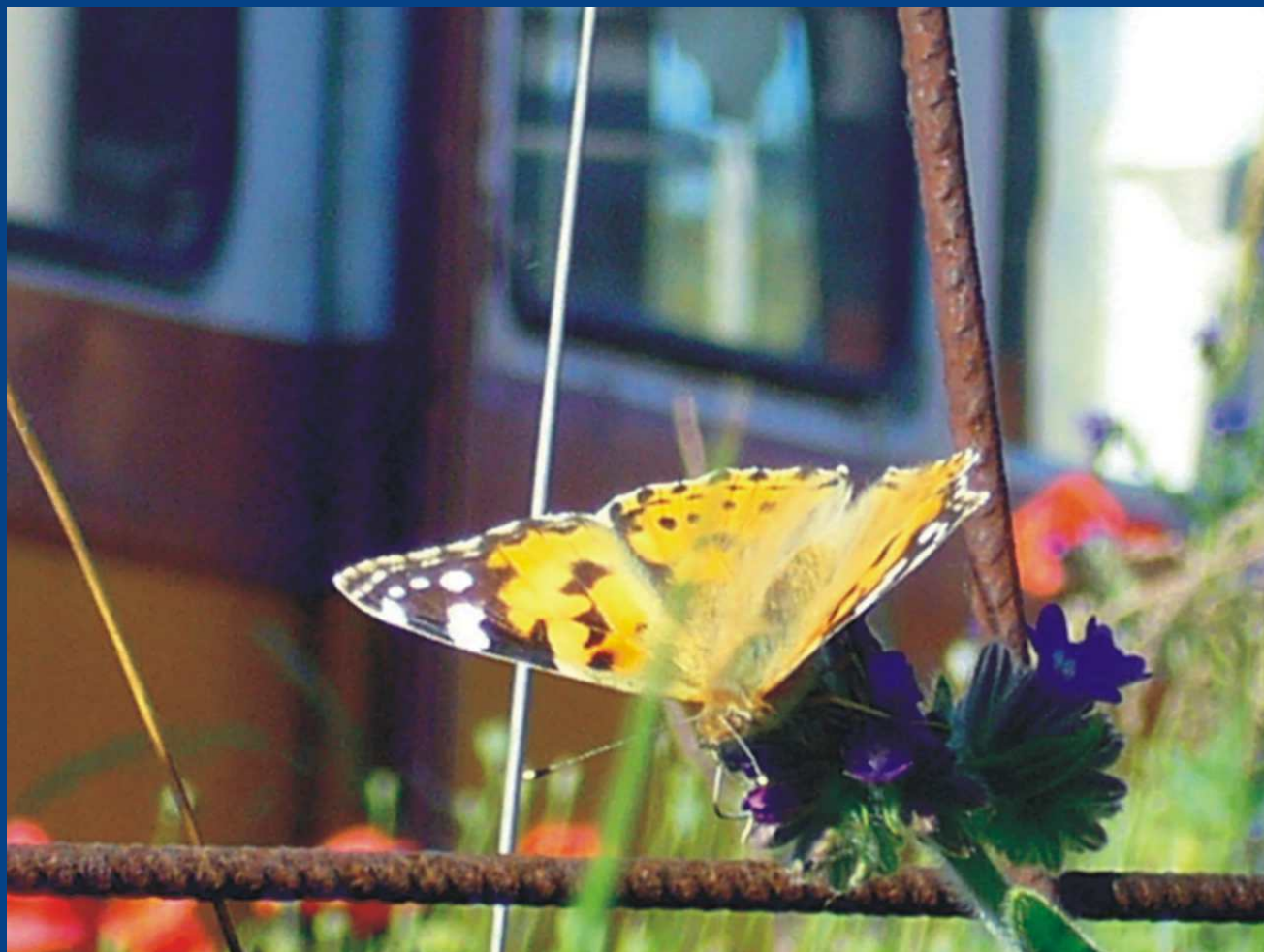
www.bkv.hu • bkvzrt@bkv.hu

2009. július • Lapigazgató: Dr. Székelyné Pásztor Erzsébet • Szerkesztőség: 1072 Bp. VII., Akácia u. 15.

Tel.: 461-6500/mellékállomások: 117-41, 12-024, közvetlen szám 342-7167, SMS-szám 20/257-50-40 • mozgasbanmagazin@bkv.hu

Megjelenik minden hónap végén • Kiadja a BKV Zrt. 1072 Bp. VII., Akácia u. 15. • ISSN 1786-1845

Nyomdai munkálatok: Gyomai Kner Nyomda Zrt. • Felelős vezető: Fazekas Péter • Tel.: 66/887-4000 • <http://www.gyomaikner.hu>



Magyar János – Pillangó

Viszonylatjelző táblák

SZEMÉLYRE SZABOTTAN!

Már Ön is tervezhet viszonylatjelző táblát egyedi igény szerint.

NÉHÁNY PÉLDA A LEHETŐSÉGEK KÖZÜL:

1. Egyedi tábla a kiválasztott viszonylatról
plusz mondattal kiegészítve:

KISBÉR	50	BUDAPEST
Van, aki az éveket számolja, van aki a megállókat!		

Egy oldalas: 4 125 Ft
Két oldalas: 8 250 Ft

2. Egyedi tábla színes képpel:

SZERELEM UTCA		HÁZASSÁG TÉR
------------------	---	-----------------

Egy oldalas: 4 125 Ft
Két oldalas: 8 250 Ft
Grafikai munka: 6 875 Ft/óra

3. Meglévő táblák változás nélküli utánnnyomása

Egy oldalas: 3 750 Ft
Két oldalas: 7 500 Ft

Rendelésfelvétel (csak személyesen): BKV Zrt. Ügyfélszolgálat, Bp. Akácfa utca 18.

Hétfő – Csütörtök: 8 – 13, Péntek: 8 – 12 óráig

Információ: Tel: 461-6500 / 11-846, 11-883 mellék,

E-mail: gyuklia@bkv.hu, radosztat@bkv.hu



A VTDSZSZ és tagszervezetei

(BTDSZ, FVVSZSZ, GISZ, HDSZ és METRÓ KDSZ)

2009. szeptember 12.-én a BKV Előre sporttelepén egész napos szabadidős rendezvényt tartanak, melyre szeretettel várják a Szövetséghez tartozó szakszervezetek tagjait és családtagjaikat!

Helyszín: BKV SC Sporttelep, Budapest. VIII. ker. Sport u. 2.

Nagyszínpad

10:00 óra

Megnyitó

Utána folyamatosan következnek a további műsorszámok

- Hupikék törpikék táncformáció
- Charlie koncert
- Fresh
- Tombola
- Varga István
- Korda György és Balázs Klári

További programok:

- Orvosi sátor: koleszterin, vérnyomás, vércukorszint mérése,
- gerinc-vizsgálat
- Rendezvénysátor eső ellen: RETRÓ önjelölt fellépők!
- GUMI UGRÓASZTALON bemutató előadás
- Emelőkosaras tűzoltó autó
- Lőbusz

A nap folyamán megrendezésre kerül a Kispályás VTDSZSZ focikupa!

Jegyigények bejelentése 2009. szeptember 1.-ig !

Rendezvény+étel-ital jegyek 100 FT-os egységáron kaphatóak a szakszervezeti bizalmiknál. A tőszelvények egyben tombolajegyként is funkcionálnak! Értékes nyeremények kerülnek kisorsolásra. **Menü** : Babgulyás + 2db sör vagy üdítő

VTDSZSZ Vezetősége