

MIÉRT NEM LETT
MAGYAR
METRÓNK?

INTERJÚ
DR. KOCSIS ISTVÁN
VEZÉRIGAZGATÓVAL

KÉMSZOLGÁLAT
A BKV-NÁL



Belga buszok Budapesten

VEZETŐK TALÁLKOZTAK

Megtörtént az első hivatalos találkozó **Dr. Kocsis István** vezérigazgató és **Horváth Csaba** főpolgármester-helyettes között 2009. szeptember 17-én, délelőtt. A megbeszélésen vezérigazgató úr prezentáció keretében mutatta be a társaság jelenlegi helyzetét, majd közösen megtárgyalták a cég átalakításával kapcsolatos legfontosabb feladatokat.

(A vezérigazgató úr prezentációja a *BKV honlapján* is olvasható.)



ÚJ JÁTSZÓTÉR A METRÓTÓL

Szeptember 17-én új játszóteret kapott Újbuda. A metróépítők ugyanis aznap adták át a gyerekeknek az új köntösbe öltöztetett parkot. Ezzel fontos mérföldkőhöz érkezett a 4-es metró építése: noha az alagútépítés még javában zajlik a pesti oldalon, elérkezett az idő, hogy elkezdjék visszaadni a kialakított végleges felszíni területeket a lakosságnak.

A mintegy 2500 m²-es területre a legmodernebb eszközök kerültek, így mostantól az újbudai gyerekek úgy érezhetik magukat ott, mintha a „kincses szigetre” csöppentek volna. A hangulatot tengerparttal, pálmafákkal és dzsungelt idéző tárgyakkal igyekeztek megidézni a tervezők. A játszótér több korosztály számára nyújt örömet, hisz az egyéves tipegők ugyanúgy megtalálják rajta játékszereiket, mint a 12 éves kiskamaszok. A beruházás mintegy 40 millió forintból valósult meg, amely része a 4-es metró költségvetésének.

Az eseményen **Lakos Imre**, Budapest Főváros Városüzemeltetési és Környezetgazdálkodási Bizottságának elnöke, és **Molnár Gyula** Újbuda polgármestere mellett részt vett **Klados Gusztáv**, a DBR projektigazgatója is, hogy így köszönje meg a helyi lakosok türelmét.



MEGNYÍLTAK A KAPUK

A BKV Zrt. többéves hagyományt folytatva, 2009-ben is részt vett a Kulturális Örökség Napjai című országos rendezvényen. Szeptember 19-20-án olyan BKV-s helyszínek megtekintésére is lehetőség nyílt, amelyeket egyébként nem láthat az utazóközönség. Idén a 60 éves Kelenföldi Autóbuszgarázs, a Fogaskerekű, a Szézipilona- és a Ferencváros kocsiszín, illetve a szintén kerek évfordulót ünneplő, 100 éves Ferenc áramátalakító vett részt a programban. A nevezett helyszíneken dolgozó kollégáink önkéntes munkájának köszönhetően – a telephelyek jelenébe és múltjába betekintést nyújtó – kiállításokkal és szakmai vezetéssel is vártuk az érdeklődőket. A rendezvény keretében a BKV Zrt. múzeumai ezen a hétfőgén ingyenesen voltak látogathatók. A régi járművek és épületek szerelmesei – két nap alatt mintegy 3300 látogató – ezúttal nemcsak múzeumaink, hanem egyes telephelyeink féltve őrzött kincseit is megcsodálhatták.



DALOLT AZ ORSZÁG

Presser Gábor zeneszerző, a Magyar Dal Napjának kitalálója sikeresnek ítélte a szeptember 13-án lezajlott rendezvényt. Idén immár másodszorra fakadt dalra az ország: 22 helyszínen mintegy harmincötezen követték a koncerteket, vagyis átlagosan 1500-an ácsorogtak egy-egy színpad előtt, kétharmaduk a fővárosban.

Volt azon a napon minden, az alternatív zenétől kezdve a musicalig és a komoly zenéig, a teltházias előadásoktól az ingyenes tér- és örömszenéig. A BKV „hivatalos” helyszínein, a Deák téri és a Vörösmarty téri aluljáróban már egy nappal az esemény előtt szólt a muzika, ráhangolva az utasokat a másnapi programokra. Nem hivatalosan azonban egész hétfőgén lépten-nyomon lelkes és kitartó zenekarokra bukkanhattak a metró utasai az állomásokon, ahol a zenészek – minimál felállásban – harcoltak a vonatok és emberek keltette hangzavarral.

Panorámaablak	2.
Tartózkodó – Megéri?	3.
Vezetőfülke – Interjú Dr. Kocsis István vezérigazgatóval	4.



„Minden olyan vizsgálatot elvégzünk, amit a Felügyelő Bizottság vagy az Igazgatóság kér annak érdekében, hogy a megfelelő lépéseket megtehessek, ha a BKV-t hátrány érte.”

Házunk tája – Van Hool buszok Belgiumból	5.
Belső kommunikáció	6.
Házunk tája – Hogyan védekezhetünk a kábellopások ellen?	7.

Megszületett az az egyedi, eddig ismeretlen kábélvédelmi rendszer, amellyel – a kémjáratok mellett – egyszerűen, és viszonylag olcsón védhetjük ki a lopásokat. A megoldás frappáns és egyszerű: akusztikus érzékelő.



Terepjáró – Módszerátadás	8.
Pihenőidő – Európai Mobilitási Hét	9.
Poszter – Magyar metró 1986-ból	10-11.
Kitekintő – Közlekedés Bukarestben	12.
Visszapillantó – Volt egyszer egy Ganz-metró	13.
Égészségünkre – Itt az (új)influenza szezon	14.



„Társaságunk dolgozói, akik nap, mint nap emberek között dolgoznak, és közvetlen kapcsolatban állnak az utasokkal, fokozottan ki vannak téve a járványszerű megbetegedéseknek. A legvesélyeztetettebbek az ellenőrök és a peronőrök, a járművezetők és a pénztárosok, majd az őket kiszolgáló műszaki személyzet.”

Utazni jó! – Primadonna a trolibuszról	15.
Testedzés – Túra Dél-Erdélyben	16.
Rejtvény	17.
Apróhirdetés – Keres-kínál	18.
Megvannak a „Szeretem a BKV-t” rajzpályázat nyertesei!	19.
Októberi programajánló	20.

MEGÉRI!

Már az újságíró-iskolában eszünkbe vették tanáraink a sajtó egyik alaptételét, hogy a negatív hír az igazi hír, főleg ha az állampolgár szembe helyezheti magát egy nagy állami gépezettel. Most, hogy a BKV újságírók céltáblájává vált, a rossz hírek még érdekesebbnek tűnnek a valóságnál. Ezzel természetesen nem azt akarjuk mondani, hogy az újságírók szándékosan hazudnak, de az éremnek nálunk is két oldala van. Az egyensúly érdekében nem árt, ha a szebbiket sem felejtjük el.

Szeptember 21-én, amikor az első öt, tesztüzemben közlekedő Van Hool közül háromnál kisebb hibát jeleztek, záporoztak felénk a kérdések, vajon megérte-e ilyen állapotú buszokat venni? Alvázrepedés, futómű- és fékproblémák rémével riogattak a híradások, miközben erről szó sem volt. Az első nap problémáinak – meghibásodott relé, túlérzékeny hőérzékelő szondák – ugyanis semmi közük a buszok szerkezeti-műszaki állapotához, és szerelőink a mindennapos rutin szerint, rövid idő alatt elhárították ezeket.

Azt azonban sajnos a legtöbben elfelejtették megírni, hogy az akadálymentes feljáróval rendelkező, alacsonypadlós, nyolcéves buszok sokkal korszerűbbek a BKV-flotta többi darabjánál. (Házunk tája – 5. oldal)

A fenti jelenség sajnos nem egyedi. A véleményformáló újságírók, a nagyobb sztori érdekében gyakran jobban szeretik a negatív híreket megírni társaságunkkal, kollégáinkkal, munkánkkal kapcsolatban. Pedig munkatársaink éjjel-nappal „tartják a frontot” azért, hogy járműveink minden reggel útnak indulhassanak (Házunk tája – 7. oldal), leendő járművezetőink pedig kiváló szakemberek segítségével, hosszú és alapos tanulással, állandó továbbképzésekkel készülnek fel munkájukra (Terepjáró – 8. oldal). Rendezvényeink, közösségi szerepvállalásunk, kulturális és szabadidős programjaink pedig nemcsak a BKV-soknak, hanem az utasoknak is sok örömet nyújtanak (Panorámaablak – 2. oldal, Pihenőidő – 9. oldal, Őszi fesztiválok – 20. oldal) a szürke hétköznapiak mellett.

„SZERETNÉM, HA ERŐSEBB CÉGNÉL DOLGOZHATNÁNK – EGYÜTT”

Ahogy azzal nap, mint nap találkozhatunk a sajtóban, Dr. Kocsis István kinevezésével kezdődött az a rendrakás a BKV-nál, amely felkavarta a közvéleményt is. Vezérigazgató urat kérdeztük a jelenlegi helyzetről, tervekről.

– Azért rendeltem el a belső vizsgálatot – mondta a vezérigazgató úr –, hogy világosan lássak. A BKV vezetése is várja a vizsgálat eredményét, mert elítéli a gondatlanságból, vagy egyéb okból megvalósult közvagyon-elherdálást. Céлом az, hogy olyan új menedzserszerződési struktúrát hozzak létre, amely ezeket a problémákat orvosolja. Minden olyan vizsgálatot elvégzünk, amit a Felügyelő Bizottság vagy az Igazgatóság kér annak érdekében, hogy a megfelelő lépéseket megtehessek, ha a BKV-t hátrányérte.

A JÓ SZAKEMBEREKRE SZÁMÍTOK

Minden szinten jó szakemberekre van szükségünk, hogy Társaságunk a jövőben az eddiginél sokkal jobban teljesíthessen, a jó szakembert pedig mindenhol meg kell fizetni. Tudom, hogy kollégáim – akár a telephelyeken, a volán mögött, vagy az irodákban – jelenleg is igyekeznek, hogy munkájuk során a lehető legjobb teljesítményt nyújtsák. 12 ezer ember dolgozik a BKV-nál. A jelentős részük fizikai állományban, gépjárművet vezet vagy szerel, karbantart és így tovább. Sőt, sofőrből még többet kellene fölvennünk. Bízom benne, hogy közös munkánk során elindítjuk a BKV-t a stabilitás útján. Én azt üzenem a dolgozóknak: szeretném, ha erősebb cégnél dolgozhatnánk – együtt.

A JÁRMŰPARKOT IS FEJLESZTENI KELL

Az első Van Hool buszok néhány napja forgalomba álltak. Koruknak megfelelő, vagy jobb műszaki állapotban vannak. Hibák előfordulnak, de ezek a járművek karbantartása során javíthatók. Utas- és forgalombiztonsági szempontból a járművek rendben vannak. A régi buszok közül körülbelül ezret kellene leselejtezni, amelyek kétszer idősebbek a Van Hool buszoknál.

Volt, aki megkérdezte, miért nem alternatív járműveket veszünk. Gázüzemű

buszt akkor vehetnénk, ha lennének töltő-állomások Budapesten. Nincs pénzünk ar-ra, hogy darabonként százmillióért gázku-takat építsünk. Aláírtunk viszont egy együttműködési megállapodást a Főgáz-zal. Bízom benne, hogy megépül legalább egy vagy két ilyen g á z t ö l t ő á l l o m á s a F ő g á z finanszírozásában, és akkor elindítunk egy pilot projektet néhány gázüzemű busszal.

Tapasztalatszerzés céljából próbálunk beállítani egy-két elektromos buszt, de a szükséges infrastruktúra vonzata ezeknek is jelentős. A gázüzemű buszokat tartom közelebbinek.

Az É-D-i metróvonal mindkét irányban



nak érdekében, hogy a vonalak nagyobb részt vállalhassanak a város külső területéről és a városkörnyékről érkező utazásokban, illetve az eszközváltásban. A Ferihegy felé történő meghosszabbítás mintegy 9 km új pálya építését jelentené. Vizsgáljuk a Káposztásmegyeri lakótelep felé történő meghosszabbítás lehetőségét is, ez egy burkolat alatti és négy felszíni állomás megépítését jelentene.

MI TÖRTÉNT AZ ELMŰLT HETEKBEK?

- A BKV belső ellenőrzése szeptember 10-re összeállított egy táblázatot a 2003. január 1-től napjainkig történt, 10 MFT-ot meghaladó munkaviszony megszüntetéssel kapcsolatos juttatások kifizetéséről, amely tartalmazni fogja a menedzserszerződésekkel rendelkező aktív és passzív munkavállalókat is. Az ugyanerre vonatkozó vizsgálat szeptember 30-ra készül el.

- Ugyancsak szeptember 30-ig átfogó és részletes kimutatást készít a Társaság a Felügyelő Bizottság számára a 2006. január 1. után kötött szakértői és tanácsadói szerződésekről, valamint az értékesítési és kommunikációs terület minden szerződéséről, amely a szeptember 30-a utáni Felügyelő Bizottság ülését követően megtekinthető lesz a honlapon. Ezzel lehetővé válik az összes 2006. január 1. óta kötött szakértői és tanácsadói szerződés paramétereinek megismerése.

- Vezérigazgató úr a belső vizsgálat eredményei alapján több tanácsadó cég tevékenységével kapcsolatban tett ismeretlen tettes ellen feljelentést.

- A transzparencia jegyében Dr. Kocsis István vezérigazgató már februárban közzétette a honlapon a munkába állását követően kötött tanácsadói szerződéseket (név, összeg, tárgy, státusz).

- A BKV Zrt., mint közpénzből gazdálkodó társaság célja a nyilvánosság és az átláthatóság biztosítása, így a honlapon továbbra is elérhető valamennyi tanácsadói szerződés Dr. Kocsis István 2008. szeptember 1-jei kinevezésétől egészen napjainkig, valamint megtekinthetők a Felügyelő Bizottsági határozatok is.

- 2009. szeptember 17-én, délelőtt megtörtént az első hivatalos találkozó Dr. Kocsis István vezérigazgató és Horváth Csaba főpolgármester-helyettes között. Vezérigazgató úr prezentáció keretében mutatta be a társaság jelenlegi helyzetét, majd közösen megtárgyalták a cég átalakításával kapcsolatos legfontosabb feladatokat. A vezérigazgató úr prezentációja megtalálható a társaság honlapján.

EGYENESEN BELGIUMBÓL

A közelmúltban harminckét használt, alacsonypadlós csuklós buszt vásárolt társaságunk. A majdnem 18 méter hosszú Van Hool típusú buszok eddig a brüsszeli forgalomban bizonyítottak. Mostantól Budapesten folytatják „pályafutásukat”. Négy autóbusz szeptember 21-én forgalomba állt a 23-as vonalán.

Szokatlan dolog a Vasúti Járműjavító Szolgáltató Kft. (VJSZ) telepén sorakozó csuklós buszok látványa, de az itt dolgozók feltehetően már hozzászoktak. A Van Hoolok június vége óta folyamatosan érkeznek Belgiumból a Dél-pesti garázsba – méghozzá a „saját lábukon” –, ahol a műszaki átvétel és állapotfelmérés után kerülnek a Fehér útra. Itt azokra a átalakításokra kerül sor, amelyekkel a szolgáltatás színvonalát kívánja emelni társaságunk: a buszokba légkondicionálót szerelnek, az addigi bukóablakokat pedig eltávolítható ablakokra cserélik.

Társaságunk a gyártótól vásárolta a sárga-kék buszokat, darabját 70 ezer euróért. Augusztus végéig tizenhét busz tette meg a belgiumi Koninghooiktól (itt található a Van Hool NV központja) Budapestig tartó utat. A szerződés értelmében szeptember végére az összesnek meg kell érkeznie. A műszaki átvétel során a minőségellenőrzés a Dél-pesti garázsban hagyományos diagnosztikai eljárással megvizsgálja az összes járművet – nyolc éves buszokról van szó, amelyek átlagosan 300.000 kilométert futottak –, és ha olyasmit észlelnek, ami a busz műszaki vizsgáját veszélyeztetné, akkor külső vállalkozó bevonásával orvosolják a problémát. Természetesen szó sincs, „végzetes” hibákról, ám előfordulhat, hogy a járművek életkora miatt szükség van bizonyos alkatrészek – fékbetétek, fékdobok, szűrők – cseréjére.

OLCSÓ ÉS KORSZERŰ

– Egy-egy busz forgalomba állítási költsége mintegy 10 millió forintba kerül, de nem ezek miatt a munkák miatt – mondta Jász Levente, a beruházási osztály munkatársa. – A legnagyobb tételek a légkondicionálók, az AVM egységek beszerelése, az ablakcsere, valamint további, BKV-specifikus átalakítások (a jegyautomaták felszerelése, tankolászonosító, stb.).

További, igen jelentős költséget jelentett volna a buszok átfényezése, de a jelenlegi, nehéz gazdasági helyzetben erre nem kerül sor. Az átalakításokkal együtt 29 millió forintba kerülő Van Hoolok Jász



Levente szerint még így is jóval olcsóbbak a piaci árnál, arról nem is beszélve, hogy lényegesen korszerűbbek, mint a „BKV-flotta” javát adó Ikarusok.

Két busz hatósági vizsgája már az átalakítás előtt megtörtént, jelenleg ezekkel gyakorolnak a Dél-pesti garázs sofőrjei, mivel a leendő járművezetőknek típusvizsgát kell tenniük. A Van Hoolal kötött szerződés tartalmazza, hogy a gyártó járművezetői és karbantartói oktatást is tart. Használt járművekről lévén szó a Van Hoolokra nincs garancia, de a belga gyártó társaságunk rendelkezésére bocsát egy számítógépes diagnosztikai felszerelést, amellyel folyamatosan ellenőrizhetők a buszok, és megad minden segítséget, ami a járművek biztonságos üzemeltetéséhez szükséges. Ráadásul ezek többnyire ugyanazokkal a főegységekkel vannak felszerelve – ZF-váltó és -tengely, MAN-motor –, mint a BKV által használt buszok egy része, így a meghibásodások miatt nagy meglepetés nem érheti a magyar szerelőket, az alkatrészek pedig itthon is könnyen beszerezhetők.

ELÉGEDETT UTASOK

Az első négy Van Hool szeptember 21-én állt forgalomba a 23-as vonalán. Az egyiket Molnár József vezeti, aki 1987 óta dolgozik társaságunknál.

– Ha beindítom motort, hallom, ahogy a 12 000 köbcenti duruzsolni kezd, szinte sugárzik belőle az erő – mondja a dél-pesti garázs járművezetője. – Annak ellenére, hogy korszerű jármű, gázadásra a 280-as Ikarushoz hasonlóan reagál, ami biztonságérzetet ad. Persze vannak újdonságok is. Például a parkfék nincs beépítve a buszba, vagyis nincs automatikus fékezés, ha nyílik az ajtó.

– Nagy könnyebbség, hogy alacsonypadlós – mondja Kiss Miklósné, az első utasok egyike –, és szerintem szebb is, mint az Ikarus. Persze szokatlan ez a sárga szín, de engem különösebben nem zavar.

– Nekem kifejezetten tetszik – teszi hozzá a mellette ülő fiatalember. – Már annyira unalmas volt, hogy minden busz kékre van fényezve. Ezt legalább messziről meg lehet ismerni, és még spóroltak is vele. Felőlem egyébként lehet akár hupilila is, csak ne kelljen rá sokat várni, és ne robbanjon le.

-It-

A VAN HOOL SZÁMOKBAN

Hossz:	17,97 m
Szélesség:	2,49 m
Magasság:	3,21 m
Ülőhelyek száma:	43+1
Teljes befogadóképesség:	102+1 (4 fő/m2 esetén)
Motor:	Man D2866 LOH típusú, 311 lóerős dízel
Sebességváltó:	ZF 5HP automata

NYUGDÍJAS-BÚCSÚZTATÓ – Tisztelettel és szeretettel köszöntjük búcsúzó kollégáinkat, akik augusztustól a BKV nyugdíjasaiként jól megérdemelt pihenésüket töltik. Bár közvetlen munkatársaik biztosan személyesen mondanak majd köszönetet sokéves munkájukért, a magazin lapjain keresztül is kívánunk nekik sok örömet, nyugalmat és jó egészséget még hosszú-hosszú évekig!

Merényi Gáborné, főmunkatárs, Hungária kocsiszín; Szenyán Katalin, gazdasági főmunkatárs, Módszertani osztály; Molnár Gyula János, autóbuszvezető, Kőbánya; Csörgő József Péter, autóbuszvezető, Kelenföld; Gacsai Győző, autóbuszvezető, Cinkota; Karl János Gábor, műszerész, Felsőúti üzem; Sörös János, lakatos, Cinkota; Nagy Lajos, lakatos, Metró K-NY Szolgálat Karbantartó üzem; Pálkerti Miklós, földalatti vasútvezető, 1-es vonali járműforgalmi csoport; Jakus András, autóbuszvezető, Kelenföld; Frey Lászlóné, leltárkezelő, Leltár és készletnyilvántartó csoport; Dezső Vilmos, autóbuszvezető, Dél-Pest; Boskovits Oszkár György, autóbuszvezető, Óbuda; Szabó János, autóbuszvezető, Dél-Pest; Kövesdi Imre, autóbuszvezető, Dél-Pest; Török Mihály, autóbuszvezető, Dél-Pest; Pénzes Lajos, autóbuszvezető, Óbuda; Toldi Julianna, kézbesítő, Ügyiratkezelési Szolgálat; Dull András, autóbuszvezető (garázs), Óbuda; Bakonyi Kis Imre, autóbuszvezető, Cinkota; Halász Imre, autóbuszvezető, Dél-Pest; Krehnyay Ede József, autóbuszvezető, Dél-Pest, Viola Béla, műszak, Cinkota

TÓTH ZOLTÁN AUTÓSISKOLA

ELMÉLET: 15.000 Ft **10.000 Ft**
VEZETÉSI ÓRA: 2.000 Ft **1.500 Ft**

TOVÁBBI INFORMÁCIÓ:

VII. Wesselényi 73. (Rottenbiller u.- hoz közel)
20/323-4688 (bármikor hívható),
1/321-7008 (H-K-CS: 13.00-17.00)



OKÉV 01 05 66 04

A tanfolyamok folyamatosan indulnak!

**a BKV dolgozói és
családtagjaik részére
kedvezmény**

TÁJÉKOZTATÁS AZ UTAZÁSI

IGAZOLVÁNYRÓL – A Társaság Vezetői Értekezlete februárban, illetve márciusban foglalkozott azzal a kérdéssel, hogy az utazási igazolványra jogosultak Budapest-bérletet is választhassanak a jelenlegi igazolvány helyett. A döntés értelmében megkezdődhetett az előkészítés, azonban a Pénzügyminisztériumtól Társaságunk kérésére érkezett állásfoglalás alapján a bérlet más megítélés alá esik, és a jogszabályok alapján a bérletek után adót kellene fizetni még akkor is, ha az az utazási igazolványt helyettesítené. Ilyen feltételek között azonban a Budapest-bérlet nem lenne kifizetendő választás.

Társaságunk jelenleg is vizsgálja, hogy pontosan milyen adózási vonzatokkal kellene számolni, s ennek alapján lenne-e értelme bevezetni a választás lehetőségét. A megfelelő vezetői döntés várhatóan ősszel fogja lezárni ezt a kérdést.

RENDKÍVÜLI VISSZALÉPÉSI LEHETŐSÉG

a társadalombiztosítási
nyugdíjrendszerbe
2009. december 31-ig

A magánnyugdíjról és a magánnyugdíjpénztárakról szóló 1997. évi LXXXII. törvény módosítása értelmében 2009. december 31-ig lehetőség nyílik az állami társadalombiztosítási rendszerbe történő visszalépésre az 1957. január 1. előtt született magánnyugdíjpénztári tagok részére. (A jogszabály ezt a lehetőséget csak azoknak adja meg, akik önkéntes döntés alapján – azaz nem pályakezdőként – léptek be a magánnyugdíjpénztárba.) A visszalépők nyugdíjba vonulásukkor a nyugdíjfolyósító által megállapított teljes nyugdíjat meg fogják kapni. (Tehát olyan, mintha soha nem lettek volna magánnyugdíjpénztári tagok).

A Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete valamennyi érintettet 2009. szeptember 30-ig tértivevénnyel ellátott levélben értesíti a tudnivalókról. A jelenlegi pénztártagok tájékoztatást kapnak a magánnyugdíjpénztári tagság várható előnyeiről és kockázatairól is, a már tb-nyugellátásban részesülő (volt) pénztártagok pedig információt kapnak a nyugellátás módosításával kapcsolatos eljárásról.

A visszalépést a pénztártag nem a TB-nél, hanem annál a magánnyugdíjpénztárnál kezdeményezheti, ahol adott időpontban tag. Fontos, hogy visszalépési kérelmeket az így döntő tagok legkésőbb

2009. DECEMBER 31-IG

eljutassák a Pénztárhoz! Fontos, hogy a kérelmet tértivevénnyel igazoltan adják postára!

A 2009. december 31-i határidő elmulasztása jogvesztő, a Pénztárnak nincs lehetősége a határidőt elmulasztó tagokkal szemben bárminemű méltányosságot alkalmazni.

A visszalépési nyilatkozat formájára nincs semmilyen jogszabályi előírás, ezt egy, az azonosítást lehetővé tevő, aláírt levélben kérelmezheti a pénztártag. Az azonosítás megkönnyítése érdekében azonban a visszalépni szándékozó neve, anyja neve, születési ideje mellett az adószáma is szerepeljen a visszalépési nyilatkozatban. A nyilatkozatot minden esetben alá kell írnia a tagnak.

BÚCSÚZUNK...



Augusztus 31-én örökre elment kedves kolléganőnk, Pentzné Magyari Ilona, a mi Icánk. Tudtuk, hogy nagyon beteg, de utolsó percig küzdött a gyilkos kór ellen. Hitte és mi is hittük, hogy talán csoda történik, meggyógyul és visszajön hozzánk. Az égiek azonban másként akarták...

Nagyon hiányzik harsány nevetése, jókedve, és az a szeretet, amivel mindenkit körülvelt.

25 éve lépett be társaságunkhoz, követve édesanyját, aki innen ment nyugdíjba. Először mint titkárnő tevékenykedett, majd az Ingatlanhasznosítási Osztályon dolgozott. Tavaly év végén kiváló munkája elismeréseként Emlékplakett kitüntetésben részesült, amit még a kollégái körében ünnepelt büszkén és boldogan.

Embersége, barátságos természete, jószívúsága abban is megmutatkozott, hogy ügyfeleink betegsége alatt folyamatosan érdeklődtek állapota felől. Sajnos hónapról hónapra rosszabb híreket mondhattunk egészségi állapotáról. Az utolsó percig tartottuk benne a lelket látogatásainkkal, telefonokkal, amíg eljött az a nap, amit mindannyian tudtunk, hogy bekövetkezik.

Hamvasztás után szűk családi körben helyezték örök nyugalomba szeretett édesapja mellé.

EMLEKÉT ÖRÖKRE SZÍVÜNKBE ZÁRVA ŐRIZZÜK.

Munkatársai

KÉM AZ ÉJSZAKÁBAN

A kábeltolvajok évi 200 milliós kárt okoznak társaságunknak, és ez csak az ellopott vezetékek értéke. Ha ehhez hozzáadjuk a helyreállítás költségeit, csak becsülni lehet a végét. S bár a felelősök kézrekerítése elsősorban a rendőrség feladata, mi sem ülünk ölbe tett kézzel.

2008 tavaszán, *Veperdy Tamás* vasútbiztonsági csoportvezető ötlete nyomán indultak útjukra az első kémjáratok a villamos és HÉV-vonalakon. Előtte – hasonlóan a nagy vasúti üzemekhez – a HÉV-nél üzemkezdés előtt szolgálati járat ment végig a pályán, hogy ellenőrizze az állapotokat. Ebből „nőttek ki” – a kábellopások elharapódzására reagálva – az éjszakai kémjáratok, amelyek az év eleji rövid szünetet követően júliustól ismét pásztázzák az elhagyatott vonalakat.

MEGELŐZÉS, ELRIASZTÁS

– Tavasszal, amikor a gazdasági válság miatt csökkent a réz ára, elmaradtak az éjszakai tolvajok is – mondja *Szedlmayer László*, villamos forgalmi főmérnök. – Nyárra viszont újra megnövekedett az érdeklődés, így ismét sínre szálltak a kémvillamosok. Júliusban már sikerült is egy kísérletet megakadályoznunk ilyen módon. Persze, ahogy az autónál a riasztónak, ennek is inkább elrettentő, megelőző szerepe lehet csak, de ez is több a semminél.

A három szolgálati terület mindegyikén éjfél után hajnalig járnak a szerelvények. A menetrendet igyekeznek rugalmasan, változtatás nélkül kialakítani, hogy ne legyen kiszámítható, de elsősorban az elhagyatott vonalakra koncentrálnak. Ezek közül a 28-as, 37-es, 3-as és az 52-es a legveszélyeztetettebb, de a hűvösvölgyi vonal is „divatos” volt régen.

– Célunk, hogy megnehezítsük a tolvajok dolgát, de ne legyenek illúzióink: nagy a valószínűsége, hogy ezeket a csoportokat megfelelő ismeretekkel rendelkező szakemberek segítik, ráadásul a tettenérésen kívül elég nehéz bizonyítékokat szerezni, mert nem büntethető a lopott áruk átvétele. Ennek ellenére nekünk az a feladatunk, hogy ahol lehet, ott legyünk, és próbáljuk megakadályozni a lopásokat.



Szeptembertől akusztikus riasztó is segíti a „kémek” munkáját

Bár regényes képzeletünkben a kémvillamos sötétben lopódzó, légpárnás járműként jelent meg, *Selmeczki Éva* gyorsan kiábrándított minket. A KCSV 7-es éjjel is ugyanúgy zörög, mint nappal, és a fényeket is csak felezni tudja, hisz sötétben balesetveszélyes közlekedni.

Erzsébeten ingáztunk, az alvó város csendjét ezúttal (a Gubacsi út „éjszakai pillangóin” kívül) nem bolygatta meg semmi. Éva örült, hogy eseménytelenül telt az éjszaka.

Ő a kezdetektől járja az éjszakát, eleinte váltóban, ma már csak egyedül. Jobban szeret ilyenkor vezetni, mert nincs meleg, tömeg, és sietni sem kell. Bátor lány, nem fél egyedül – igaz, nem is nagyon van mitől. Ha ugyanis történik valami, neki csak az a kötelessége, hogy értesítse a diszpécser-szolgálatot, vagy az áramellátást; leszállni és „hősködni” még férfiaknak is szigorúan tilos. Mióta éjszakázik, csak egyszer, tavaly nyáron ért tetten egy olyan csoportot, akik – bár sikerült őket megzavarni a „betápkábel” vittek el.

ÚJ RIASZTÓRENDSZER

A gödöllői HÉV-vonalán szintén történtek a nyáron nagyrészt lopások, ezért szeptember 1-jétől ott is újra közlekednek a kémszerelvények. Ez azonban nem jelent tökéletes megoldást, ezért egy Kutatási és Fejlesztési projekt keretében újfajta fi-

gyelő-riasztó rendszert találtak ki, speciálisan a BKV számára.

– A pályázat kiírása előtt körbeérdeklődtünk a szomszédos fővárosoknál, ám azokban ismeretlen a jelenség – mondja *Gyerkó József*, infrastruktúra főmérnök. – Na, nem azért, mert ott egyáltalán nem lopnak az emberek, hanem mert a villamosvonalakon általában földkábelek vannak. Így születhetett meg az az egyedi, eddig ismeretlen kábelvédelmi rendszer, amellyel egyszerűen, és viszonylag olcsón védhetjük ki a lopásokat. A megoldás frapáns és egyszerű: két oszlop között a tápkábelekre akusztikus érzékelőt szerelünk, amely felismeri és kiszűri a vágás, fűrészelés hangját, és elektromos jel formájában továbbítja a központba. Ott egy grafikus térképen azonnal megjelenik az esemény pontos helye, és az őrző-védő cég emberei, illetve a zavarelhárítás kimegy a helyszínre. A két kísérleti villamosszakaszon kitűnően működött a rendszer, ezért már az egyik kritikus öt kilométeres HÉV-szakaszon is kiépült ugyanez. Reményeink szerint pár héten belül – a kémjáratokkal párhuzamosan – üzemelni fog, és ha lesznek forrásaink, akkor folytatni szeretnénk a munkát.

A legveszélyeztetettebb 100 kilométer levédése így három év alatt, 250 millió forintból megoldható lenne, ami kevesebb, mint az egy év alatt okozott károk értéke.

INGBEN, NYAKKENDŐBEN

Ólmos őszi hajnalban indul első éles bevetésére Gutai Tibor. Az időjárás nehezítő körülmény, viszont kihívásnak sem utolsó, hiszen egy BKV-járművezetőnek hőségben, jeges úton, nagy hóban is teljesítenie kell.



A volánnál Gutai Tibor, mellette Csáki Imre

A buszvezető-jelölt nem is aggódik. Tapasztalt buszos ugyan, de az állandóan változó forgalom és a helyi járatok egyéb sajátosságai még neki is újdonságot jelentenek. Ezért – mint mindenki – ő is háromnapos módszerátadói képzésben részesül. Ilyenkor egy-egy rutinos kolléga, a módszerátadó adja át tapasztalatait az újoncnak. Ez amolyan végső beavatás és próba, mielőtt végleg BKV-szá válna valaki. Ma Csáki Imre kíséri el Tibort.

Hajnalban

Négy óra húszkor szondázással indul a nap a kőbányai garázsban. Aztán a szükséges okmányok és kulcsok beszerzésével folytatódik. A reggeli procedúrához éppúgy hozzátartozik a megfelelő megjelenés – ing és nyakkendő – mint a viszonylatjelző táblák (168E) előkeresése. A „gödör”-ben találjuk meg a 260-as Ikarust. Imre közben folyamatosan mondja és mutatja a teendőket – hogyan kell átvenni a járművet, megvizsgálni a kötelező felszereléseket, működik-e a fék, a világító- és jelzőberendezések, megvannak-e a kerékfogó ékek, van-e elég motorolaj. Ezután még ki kell tölteni az okmányokat, kihelyezni a viszonylatjelző táblákat, átállítani a lyukasztógép kombinációját, és csak ezután indul-

hatunk rendeltetési helyünkre, jelen esetben az Örs vezér térre. Tibor viszi ki a ko-csit, beáll a megállóba, majd Imre veszi át a kormányt.

– Az első kanyart én vezetem, aztán tiéd a pálya – vázolja velősen a napi tervet. – És kérdezz bátran, ha úgy érzed hülyeség, akkor is!

Miért a 168E?

– Én választottam a viszonylatot Tibornak – avat be minket Imre –, két okból. Az első, hogy valószínűleg ezen, vagy valami rokon vonalon fog dolgozni, a második, hogy ez nem a „mélyvíz”, kifelé visz a városból, szellős vonal. Nem szabad elsőre elbizonytalanítani az embert.

Tibor végig a vezetőfülke mellett áll, és nagyon figyel, ahogy Imre, mint egy idegenvezető, magyarázza a vonal jellegzetes nevezetességeit és tájékozási pontokat. A második kört már Tibor kezdi. Az utasoknak nem tűnik fel, hogy kezdővel van dolguk.

– Itt nem csak a vezetéstechnika fontos – mondja Imre –, már az utassal is kapcsolatban vagyunk, velük is meg kell tanulnia bánni. Ők szolgáltatást vesznek igénybe, fizetnek érte, és természetes, hogy elvárnak dolgokat. Tudni szeretnék, hol járnak,

tiszta járműveket szeretnének, és pontosan akarnak megérkezni. Ezt a munkát nem lehet csak a fizetés miatt végezni. Ha valaki nem tud, vagy nem képes bánni az emberekkel, az menjen el inkább teherautósofőrnek. Ha azonban kulturáltan, az előírásoknak megfelelően viselkedünk még egy kiélezett szituációban is, akkor biztosan magunk mögött tudhatjuk a társaságot és az utasokat. Tibor jó úton halad afelé, hogy igazi BKV-s váljon belőle.

Apró korrekciók

Közben megkezdődik a reggeli csúcs, fűtőkben veszik körül az utasok az Ikarust, de Tibor most sem veszti el hidegvérét. Bár két perc késében vagyunk, ez a csúcsban még belefér, első önálló útként pedig egyenesen kiváló.

Hat köre van összesen, két műszaki pihenővel. Ekkor bejárák az Örs vezér teret, Imre pedig elmagyarázza, mi a teendő, ha hidegváltással itt kell hagyni a járművet. Egy óra tájt, a garázsmenetnél pedig a garázstechnológiai sorrend kerül terítékre.

A módszerátadó maximálisan elégedett a jövőendő kollégával, mind a tudása, mind a lelkesedése szempontjából kiválóra értékeli, apró korrekciókat kellett csupán végrehajtani. Ami a felkészítést illeti, Tibor megkapta, amit lehetett. Most már minden csak rajta múlik.

kb

Akar pénzt keresni vagy ingyen vásárolni?

Akkor vásároljon a

CAPICON

és adja tovább!

ELŐNYÖK:

Cipekedés és sorban állás nélkül, otthonról kényelmesen lehet vásárolni, több ezer tételes katalógusból. Az áruházban osztrák termékek is kaphatók.

Nincs regisztrációs díj, nincs indulási költség.

Csak a vásárolt áruk értéke és a szállítás költsége.

Jutalékát felveheti készpénzben, vagy levásárolhatja.

NÉZZE MEG AZ OLDALT ÉS DÖNTSÖN!

5 perces videó:

<http://capicon.group.hu/highlifeprogram.html>

Regisztráció:

<http://capicon.group.hu/regisztracio.php>



Trolibusvezetők szeretnének lenni



LEGYEN AZ UTCA AZ EMBERÉ!

Ezzel a szlogennel zajlott az idei Európai Mobilitási Hét, amelynek programjaiból ismét nem hiányozhatott a BKV. A fenti mottóval megrendezett esemény ugyanis a fenn tartható, élhető városokra, a környezetbarát közlekedési módokra igyekszik évről évre felhívni a figyelmet – ehhez pedig elválaszthatatlanul hozzátartozik a közösségi közle kedés is.

Szeptember 16-án, a Közösségi Közlekedés Napjának kezdőprogramjaként rendezték meg az Eljutási versenyt, ahol ismét bebizonyosodott, hogy a kötőpályás jár művek (HÉV, vasút) mellett labdába sem rúghatnak az autók.

A szeptember 19-én rendezett Autómentes Nap eseményeiből szintén aktívan ki vettük a részünket. Az autók előtt lezárt Andrassy út szakasza (az Izabella utca és a Kodály körönd között) a hagyományoknak megfelelően ismét „Közlekedésbiztonsági utcává” változott. Itt a BKV a Fővárosi Kertészeti Nonprofit Zrt.-vel, a Fővárosi Közterület fenntartó Zrt.-vel és a Fővárosi Vízművekkel közösen szervezett programokat, akciókat és játékokat a környezetvédelem jegyében.

A színpadi programok egytől egyig nagy sikert arattak, legyen szó Méhes Csaba és a Brass In The Five fergeteges műsoráról, vagy Varga Pistiről, aki a szokásos magas színvonalon bizonyította, hogy olykor a villamosvezetőnek is dalból van a lelke.

A eseményen kiállították a BKV gyermekrajz-pályázatának nyertes munkáit, és a díjakat is itt osztották ki. Ezen kívül három BKV-pavilon állt a látogatók rendelkezésére: az egyikben a társasággal és utastájékoztatással kapcsolatos információkhoz lehetett jutni, a másik kettőben pedig nyereményjátékon vehettek rész kicsik és nagyok. Az eseményen kiállítottak egy Solaris trolibuszt, amelynek a vezetőfülkéjébe is be lehetett ülni. A B-kategóriás jogosítvánnyal rendelkezők viszont a valóságban is vezethettek Ikarus bu szokat – igaz csak egy rövid szakaszon. Ez azonban nem szegte kedvét a lelkes jelent kezőknek, és a próbakör rengeteg alkalmi buszvezetőt vonzott.

A rendezvény sikerét az kislíú tolmácsolta legjobban, aki a nap végén fáradtan, de boldogan kérdezte anyukájától: „Jövő héten is eljövünk?” Ha felnő, ő már biztosan tudni fogja, mit tehet majd a saját és környezete tisztább, szebb, egészségesebb, nyugodtabb jövőjéért.



A Bogáthy testvérek két díjat is nyertek a rajzversenyen: Zsolt első lett a 10-13 évesek közt, Péter pedig harmadik a 6-9 éves korosztályban



Méhes Csaba és a Brass In The Five műsora még a kerekézőket is megállásra „kényszerítette”



Rajzversenyen kívül



Olyan mintha szagudanánk

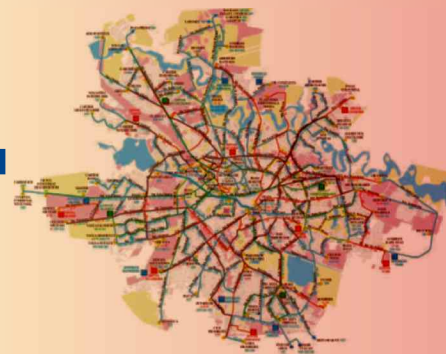
GANZ METRÓ 1986





1000 ÚJ BUSZ BUKARESTBEN

NÉGY ÉV ALATT



Becslések szerint Bukarestben naponta közel egymillió gépkocsi közlekedik, ráadásul egy szinten, felüljárók ugyanis nincsenek. A város pillanatok alatt bedugul: a fő közlekedési szabály, hogy nincs szabály. A parkolás érkezési sorrendben történik: mindenki ott áll meg, ahol helyet talál – általában a járda közepén. A közlekedést a gyakori és sokszor elhúzódo építkezések is nehezítik. Bizonyos helyeken szednek parkolási díjat, de őrzött parkolóval csak a nagyobb szállodák rendelkeznek.

A román főváros tömegközlekedési rendszere igen összetett, a Budapestétől nagyban különböző struktúrával rendelkezik.



A bukaresti metróhálózatot, a Metroul București-t, a Metrorex nevű cég üzemelteti. A hálózat igen szerteágazó, 4 metróvonal működik, 43 kilométeren 45 megállóval. A szerelvények lecserélése folyamatos.

Az állandó jelleggel bővülő villamoshálózatot viszont már az RATB, a Regia Autonomă de Transport București üzemelteti. A 26 villamosvonal 143 kilométeren szállítja az utasokat.



A 76 kilométeres trolibuszhálózat is folyamatosan bővül, jelenleg 20 vonal üzemel, folyamatosan korszerű, új járművek érkeznek a társasághoz.

A román főváros buszhálózata a legszerteágazóbb. 116 buszvonalon, 1503 kilométeren szállítják autóbuszok az utasokat. A RATB a városi közlekedésen kívül 51 vonalon helyközi közlekedést is bonyolít.

2008-ban a bukaresti személyi közlekedés felét autóbuszok teljesítették.

A román főváros négy év alatt gyakorlatilag teljesen lecserélte elavult járműflottáját. A Budapest adottságaival, közlekedési hálózatával közel megegyező város Németországból vásárolta korszerű környezetkímélő, alacsonypadlós buszait. A német Daimler Buses június végén adta át az ezredik Mercedes-Benz Citaro városi buszt a bukaresti közlekedési társaságnak. A közel 1400 járműből most már 1000 darab Mercedes Citaro típusú, 12 méter hosszú, környezetkímélő (Euro 3-as, vagy 4-es BlueTec motorral rendelkező), alacsonypadlós, műholdas forgalomirányítási, utastájékoztató és automatikus utasszámláló rendszerrel felszerelt, 27 ülőhellyel rendelkező busz.



55 MILLIÁRDOS BERUHÁZÁS

A 2005-ben elkezdett nagy volumenű járműbeszerzés eredményeképpen a túlajtott ROCAR és Ikarus buszokat le tudták cserélni. Az ezer új autóbusz beszerzését két ütemben folytatták le: 2005-ben írták ki a tendert az első 500 darab járműre, 2007-ben a második csoportra.

A 2007 után érkezett autóbuszok mindegyike légkondicionálással van ellátva. Egy járműért átszámítva kb. 50-60 millió

forintot fizetett a közlekedési társaság. Bukarest tehát az elmúlt négy év alatt körülbelül 55 milliárd forintos befektetéssel buszflottájának nagy részét lecserélte. A szimbolikus kulcsátadáson Bukarest főpolgármestere, Opreșcu Tiberiu, és Dr. Eckehard Stengel, az EvoBus Romania vezetője vett részt, hiszen az autóbuszok leszállítása mellett az Evobus egy szolgáltatóközpontot is nyitott a román fővárosban

„EGYEDÜLÁLLÓ” A MAGYAR METRÓ

A nyolcvanas évek nagy reménységének, a Ganz metrószerelvénynek egyik vezérlő motorkocsiját szeptember elején Szentendrére szállították. A G2-nek is nevezett jármű a Városi Tömegközlekedési Múzeum egyedülálló ékessége – a szó szoros értelmében. A hat kocsis szerelvényből ugyanis sosem gyártottak többet, mindörökké prototípus maradt. Egyetlen emlékműve a hazai metrókocsi-gyártásnak.



1986 Magyar újdonság a BNV n

A budapesti metróban megnyitásától kezdve szovjet gyártmányú szerelvények közlekedtek, de a nyolcvanas években zajló vonalbővítésekkel komolyan felmerült: nem biztos, hogy a Moszkva közelében lévő Mityiszi Gépgyár termékeiből kellene választani. Először a HÉV-eket gyártó kelet-német KLEW-vel folytattak tárgyalásokat, de a Ganz-MÁVAG is hajlandóságot mutatott a gyártásra, így inkább a magyar céget részesítették előnyben. Igaz, a Ganznak egy 1953-ban gyártott szerelvényen kívül semmilyen metrókocsi-építési referenciája nem volt, a vasúti járműgyártás terén azonban világszerte sikereket aratott. Ezért ők készítették végül el a G2 prototípusának tervét, amely külsejét és műszaki tartalmát illetően is jóval korszerűbb volt az aktuális szovjet választéknál. A terv elnyerte az illetékesek tetzését, és a hat kocsiból álló egység 1987-re el is készült. Háromévi próbafutást követően az Észak–Déli metró vonalán állt forgalomba.

VERSENYKÉPES?

A fehérre fényezett, piros és barna csíkkal díszített szerelvény nagy feltűnést keltett, és a szovjet kocsikhoz képest maga volt a megtestesült modernizáció. A szerelvény sorsát végig figyelemmel kísérte Jaku bovi cs János is. A Kelet–Nyugati Metró jelenlegi szolgálatvezetője nosztalgiával, ám

kritikus szemmel emlékszik az akkori újdonságra.

– A Ganz-metró kocsiszekrényében újdonság volt a kényelmes vezetőfülke, az egyszerűbb kezelőszervek, a vész esetén használható ún. „menekítő homlokajtó”, a modernebb burkolású utastér. A visszatápláló fékezés-

re alkalmas, szaggatós erősáramú elektro-nikával rendelkező vonat zártkeretes, légrugós forgóváza pedig valóban kor-szerűnek számított, miként a nyugatról származó BBC-tengelykapcsoló és a pneu-matikus távműködtetésű áramszedő is. A G2 mindezek ellenére is legfeljebb a het-venes évek közepének nyugati járműveivel lehetett volna versenyképes, de ezeket a budapesti utasok és járművezetők közül akkor kevesen ismerhették.

A csodajármű végül mindössze öt évig állt az utasok szolgálatában. Rövid pályafutása alatt többször volt a kocsiszínben szerelőre és alkatrészre várva, mint a forgalomban, ráadásul már forgalomból történő kivonása előtt két évvel megállapították róla, hogy ebben a formájában „sorozatgyártásra alkalmatlan”.

Ma már világos, hogy a nyolcvanas évek végén, amikor az ország a gazdasági összeomlás küszöbén állt, egy ilyen projektnek nem volt reális alapja. A rendszervál-

tozott helyzetben, az akkor már voltaképpen korszerűtlennek számító prototípus szerelvénynek csak úgy lett volna esélye a sorozatgyártásra, ha szinte mindent áttekintenek rajta.

ALSTOM:ÚJ IGÉNYRE KORSZERŰ VÁLASZ

A sors izgalmas játékaként a G2 műzeumba szállításával egyidőben zajlik az új Alstom szerelvények próbafutása – ám egészen más körülmények között, és sokkal több sikerrel, mint húsz évvel ezelőtt. A Ganz és az Alstom metrójárműben kizárólag a forgóváz légrugós kialakítása, és a szerelvényeket építő munkások nemzetisége a közös. Hisz, bár az közismert, hogy az új metró Lengyelországban gyártják, arra már kevesen emlékeznek, hogy a Ganz-metró zömében a Budapesten dolgozó egykori lengyel vendégmunkások keze nyomát viseli. Ettől eltekintve a két jármű technikai-szerkezeti tulajdonságai teljesen

eltérőek. Az új járműben szinte min-d-e-n-t s-zá-m-í-t-ó-g-é-p vezérel, felépítése, belső elrendezése is teljesen más: egyterű, teljes hosszában átjárható szerelvény. Az Alstom már vitathatatlanul a XXI. század terméke.



Szovjet magyar párhuzam

JÁRVÁNY VAN!

Az Országos Epidemiológiai Központ jelentése szerint szeptember első heteiben megháromszorozódott az influenzaszerű tünetekkel orvoshoz fordulók száma, és ugrásszerűen szaporodtak az egyéb légúti megbetegedések. 158 esetben kellett virológiai vizsgálatot kérni, ezek 30 százalékában állapították meg a H1N1-et: vagyis megkezdődött a pandémiás influenza vírus folyamatos terjedése. Járvány tehát van – pánikra azonban semmi ok!

A tanévkezdés – a várokozássoknak megfelelően – magával hozta a megbetegedések szaporodását, mert a vírusok nagyközösségben sokkal gyorsabban terjednek. A regisztrált járványok nagy része az általános- vagy középiskolákat érinti, hisz a fiatal korosztály a legveszélyeztetettebb.

Nem minden influenza új

Fontos azonban tudatosítani, hogy nem minden betegség új influenza! Az őszi időszak tipikus panaszai – orrfújás, torokfájás, tüsszögés, köhögés – sok más, megbetegedés (nátha, légcsőhurut, szezonális influenza) tünete is lehetnek,

ezért nem kell azonnal vészriadót fújnunk. A 4000 influenzaszerű megbetegedés közül szeptember közepéig mindössze 48 esetben igazolódott a H1N1 vírus jelenléte. Ezzel a magyarországi pandémiás járvány eddigi érintettjeinek száma 206 főre emelkedett, ám ez egyelőre alacsony influenzaaktivitást jelent. Ráadásul az esetek több mint felét a közép-magyarországi régióban regisztrálták, tehát most még csak területi és nem országos járványról beszélhetünk. A legveszélyeztetettebbek a gyermekek és a fiatal felnőttek, hisz az esetek 77 százalékába ők voltak a páciensek. Rajtuk kívül nagy odafigyelést igényelnek a várandós kismamák, és kortól függetlenül mindazok, akik krónikus alapbetegségben (tüdőbetegség, nagyfokú elhízás, cukorbetegség, szívbetegség) szenvednek.

Az utasok között

Társaságunk dolgozói, akik nap, mint nap emberek között dolgoznak, és közvetlen kapcsolatban állnak az utasokkal,

megbetegedéseknek. A legveszélyeztetettebbek az ellenőrök és a peronőrök, a jár-művezetők és a pénztárosok, majd az őket kiszolgáló műszaki személyzet. Nekik érdemes fokozottan odafigyelniük a megelőzésre

ben azonban még is megbetegednének, fontos, hogy csak a teljes gyógyulás után álljanak munkába! Ezenkívül a Pandémiás Tervező Csoport tájékoztatása szerint a BKV több mint 8600, új influenza elleni oltóanyagot rendelt dolgozóinknak, amely október első heteiben érkezik meg az üzemorvosokhoz. Ezt mindenki ingyen igényelheti a

akár saját háziorvosánál is. Bár az oltás nem kötelező, különösen a fent említett munkakörökben dolgozó, vagy gyermekes családokban élő kollégáknak ajánlott beoltatni magukat, hogy védelemmel szerezzenek.



Októberben érkezik az oltóanyag

Cavident az egészséges fogakért

Ingyenes állapotfelmérésre jelentkezzen a CAVIDENT fogászatnál!

Első kezelésénél 3000,- Ft értékű egyszeri kedvezményben részesítjük Önt. Egészségbiztosítási kártyát és bankkártyát is elfogadunk.

Kérjen időpontot a 461-65-00/29-156 és a 29-155 melléken, vagy dobja be igazolványát a Kerepesi út 29/c. 1/129-es ajtón.
Árlista: www.cavident.hu

**Fogászati kedvezmények
BKV dolgozók
és hozzátartozóik
részére!**

ÚJ INFLUENZÁS VAGYOK?

Az új influenzát nehéz felismerni, mert általában a normál szezonális influenza jellegzetes tüneteivel jár, és szerencsés esetben szövődmény nélkül, magától gyógyul. Ezért biztos diagnózist csak a laboratóriumi virológiai vizsgálat nyújt, de ha az alábbi tünetek jelentkeznek nálunk, akkor nagy valószínűséggel H1N1 vírussal fertőződöttünk meg:

- Hirtelen jelentkező, magas láz ✓
- Köhögés ✓
- Torokfájás ✓
- Orrduugulás, orrfolyás ✓
- Fáradtság, kimerültség ✓
- Fejfájás, hidegrázás ✓
- Izomfájdalom ✓
- Sajgó fájdalom különféle testtájakon ✓
- Hányinger, hányás, hasmenés ✓

A C-VITAMIN SOSEM ÁRT!

Az új influenza, szezonális társaihoz hasonlóan, cseppfertőzéssel terjed. A belélegzett levegő, vagy a fertőzött felület megérintése bennünket is megbetegíthet, ezért érdemes odafigyelni a megelőzésre. Az alábbi apró óvintézkedések betartásával sokat tehetünk magunk és környezetünk egészségéért:

- Rendszeresen és alaposan mossunk kezet!
- Zsebkezdőbe köhögjünk és tüsszögjünk!
- Lehetőség szerint kerüljük a zsúfolt helyeket!

• **Oltassuk be magunkat!** Október közepére az orvosokhoz kerül az újinfluenza elleni védőoltás. Azoknál azonban, akik az elmúlt években rendszeresen beoltatták magukat a szezonális influenza ellen, eleve kisebb a megbetegedés esélye. A rendszeres oltás ugyanis – bár új a H1N1 típusú vírustörzs – nagyfokú ellenállóképességet alakít ki a szervezetben, így az esetleges újinfluenzás fertőzés enyhe lefolyású lesz.

• **Ügyeljünk a munkafelületek (billentyűzet, kormánykerék, telefon stb.), használati tárgyak rendszeres tisztítására!** Ehhez nem kellene speciális fertőtlenítők, bőven elég, ha a megszokott módszerrel, csak gyakrabban takarítunk.

• **A C-vitamin klasszikus fegyver a vírusokkal szemben.** Természetes formájában a citrusfélékben, a savanyú káposztában, paprikában található, de járványok idején nyugodtan szedhetjük pezsgőtablettá, kapszula formájában is.

Ahhoz hogy valaki nemzetközileg és országosan is elismert primadonna legyen, három dologra van szükség: szép, iskolázott énekhangra, színészi tehetségre és hódító külsőre. **Kalocsai Zsuzsának** az Isten mind a hármat megadta.

PRIMADONNA A TROLIBUSZRÓL

utazni jól

Nem voltam én se szép kislány, se hódító jelenség – emlékezik nevetve a művésznő. – Persze legvadabb álmaimban én is hollywoodi filmsztárnak képzeltem magam, de az éneklést gyerekkoromban inkább társasági elfoglaltságnak, tananyagnak vettem, amelyhez az átlagnál nagyobb tehetségem volt. Szívesen jártam a kórusba is, soha nem volt terhes számomra a próbák monotonája. Szerencsémre az én iskolás koromban még nagy kultusza volt a kórusoknak: a magára valamit is adó iskolának saját énekkara volt, ahol hozzáértő zenepedagógusok foglalkoztak a gyerekekkel. Általános iskolai tanárain is korán felfedezték a tehetségemet, és próbáltak ebbe az irányba terelni.

Akkor gondolom, nem volt nagy dilemma a pályaválasztás kérdése.

Azért egyéb pályákkal is kacérkodtam ám! Színész szerettem volna lenni, esetleg balerina, de a festészet is szóba jött. Ezt hobbi szinten máig űzöm. Balassagyarmaton azonban, ahova középiskolásként kerültem, a helyi zeneiskola kórusával beutaztuk a környező országokat, idehaza pedig sorra nyertük a kórusversenyeket. Akkor még természetes volt, hogy a ma már szinte csak Japánban honos Kodály-módszerrel tanítottak bennünket énekelni. Utam innen értelemszerűen a konzervatóriumba vezetett, majd a Színház és Film-művészeti Főiskola operett-musical szakára. Kerényi tanár úr és az akkori Operett Színház vezetője, Rónai Pál karnagy úr irányított úgy, hogy beleszeressek az operettbe.

Az egyik legnehezebb, legösszetettebb műfajba, amelynek csillagai évtizedes tapasztalattal a hátuk mögött tündökölnek a színpadon...

Így van. Nekem azonban szerencsém volt. A főiskolai évek komoly pénzbe kerültek, így a tanulás mellett dolgoznom kellett. Az Operett Színház kórusában vállaltam „robotos munkát”, ami nem csak pénzt hozott, hanem színpadi gyakorlatot, rutint is. A kórusban énekelt névtelen szerepek arra is jók voltak, hogy testközelből láthassam a Fővárosi Operett Színház nagyjait, és ellessessem tőlük a szakmát. Kimondhatatlan előny volt a számomra, hogy olyan

A Jászai Mari díjas művésznő a színpad mellett boldog családanya: férjével egy kislányt nevelnek



nagyságtól, mint Németh Marika lehettem el apró fortélyokat. Ahogy ő nyitott ki egy legyezőt színpadi szerepében, ahogy Petress Zsuzsa lejtött a lépcsőn, ahogy Zentay Anna belépett egy táncba, felejtethetetlen példája volt annak, hogyan kell a közönség szívét meghódítani.

Mikor került ki a névtelen háttérből?

Első színpadi fellépésem a Vámos László rendezte János vitézben volt, ahol nyúl-farknyi szerepet kaptam lekvárkeverő kislánként. A főiskola után pedig fejest ugrottam a mélyvízbe: az akkori vezetők rám bízta a Marica grófnő címszerepét. Úgy érzem, nem okoztam csalódást, frenetikus sikerem volt, és a közönség is ebben ismert meg igazán. Innen, hogy úgy mondjam, „sínen voltam”. Egemást követték a híres nagy operettek szerepei. Kálmán Imrét, Lehár Ferencet, Jacobi Viktort énekelni és játszani minden primadonna

álma. Ha a szükség és a rendezői óhaj úgy hozta, játszottam musicalben is, de úgy érzem, hogy igazi műfajom máig a klasszikus, örökzöld operett.

Szeretik az operettet határainkon túl is?

Szerencsére igen. Nekem már fiatalon megadatott az, hogy bejárhassam a világot. Az Operett Színház társulatával évekig vendégszerepeltünk Münchenben, ahol minden operettet németül tanultunk be. A bajor főváros közönsége úgy szeretett bennünket, mintha saját társulatuk lettünk volna. Egyéniileg is szerepeltem Amerikában, Japánban, szinte a világ valamennyi operettet játszó fővárosában. Amerikában például úgy tanultam be a szerepet, hogy fogalmam sem volt mit mondok, csak a végszóra választottam, de az ottani kollégák mindig a segítségemre siettek.

Azért ez a műfaj mégis csak szűkebb kört mozgat meg, mint a ma oly népszerű musicalek. Jut a sztárságból ma egy primadonnának?

Nemrégiben pont a trolibuszon történt meg velem, hogy az ellenőr, bérletemet ellenőrizve meglepve kiáltott fel: „Művésznő! Én ismerem ám Önt! Véresre tapsoltam a tenyerem a Csárdás királynőnél.” Ezután kérte, hogy adjak neki egy autogramot, majd elgondolkodva ennyit mondott: „Nagyot változott az idő, és nem is előnyére. Az én nagyapám bohém barátaival még Fedák Sári konflisából fogta ki a lovakat, és társaival vontatta hazáig a primadonna kocsiját. Erről mesélt nekünk egy életem át. Én pedig majd egyszer elmondhatom az unokáimnak, hogy leellenőriztem Kalocsai Zsuzsa havi bérletét.

ÉLMÉNYEK DÉL-ERDÉLYBEN

A természetjárók két nagyobb külföldi túrát terveztek a nyárra, de a kárpátaljai kirándulás elmaradt. Vass Mihály bronzjelvényes túravezető szerint ennek legfőbb oka, hogy a válság a családokat és a szakosztály nyugdíjas tagjait sem kíméli. A Cinkotai garázs buszvezetője kiemelte, a dél-erdélyi túra viszont remekül sikerült.

A 13 résztvevő – valamennyien a cinkotai telephelyen dolgoznak – augusztus 8-án négy gépkocsival vágott neki az 1400 kilométeres útnak, amelyet hatnaposra terveztek. A látnivalókat nehéz lenne rangsorolni, hiszen az orsovai templomban a Szent Koronamemlékhely épp olyan élményt jelentett, mint a hajóút az Al-Dunán, a Kazán-szorosban. De említhetnénk Vajdahunyad várát, vagy a mintegy 10 kilométeres túrát a Herkulesfürdő melletti Fehér kereszt kilátóhoz is. S ha „magos Déva vára” műemlék-helyreállítás miatt zárva

is volt, nem úgy Nagyvárada, a Béga parti Párizs: a határtól szinte ugrásnyira lévő város volt a kirándulás utolsó állomása. Egyöntetű vélemény, hogy a Kazán-szoros tetszett a legjobban.

– A háromórás hajóút pazar élményt nyújtott. – összegzett a túravezető, aki reménykedik abban, hogy november 27-én, amikor a 2010-es programról egyeztetnek, az anyagi szempontok már nem szabnak olyan szigorú korlátokat, mint az idén.



A varázslatos Kazán szoros



TORNAGYŐZELEM



A BKV-csapata egy év szünet után ismét megnyerte a 9. Városi Tömegközlekedési Társaságok kispályás labdarúgó tornáját.

2009. szeptember 19-én labdarúgóink előbb Pécs, majd Szeged csapatát verték fölényesen, a döntőben pedig a házigazda Debrecen csapata ellen, parádés játékkal 11:1 arányban diadalmaskodtak. A torna legjobb góllövője Tóth Imre (Budapest) lett, 10 góllal.

DUNA-PARTI FÉLMARATON

Szeptember 6-án rendezték meg a Nike félmaratont, amelynek útvonaláról láthatók a főváros nevezetességei – feltéve, ha valakinek van ereje erre is figyelni a futás mellett. Nos, ezt nem tudjuk, azt viszont igen, hogy a BKV Előre Maratoni futó és Triatlon klub sportolói remek eredményt értek el.

A férfiaknál a 45 éves Somogyi Károly, a Cinkotai garázs buszsofőrje másfél órán belül teljesítette a 21 km-es távot. A hölgyeknél a társánál két évvel fiatalabb Toma Bea – ő külsős klubtag – 1 óra 46 perc alatt ért célba. Erős János szakosztályvezető elmondta, a klubból 23-an indultak, valamennyien egyéniben teljesítették a félmaratoni távot. Ez azt jelenti, hogy a szakosztály majdnem 50 százaléka rajthoz állt, mivel az összlétszám 48 fő.

októberi sportajánló

• Október 4-én, a Futás ünnepén több táv (maratoni, 30 km, 7 km, 3,5 km) teljesítésére is lehetőség nyílik a Városligetben. Érdeklődni: Erős János, 14-010-es mellék

• Október 11-én Budapest Futófesztivál és történelmi váltófutóverseny. Információ és nevezés: www.natofutas.hu és www.bpatletika.hu. BKV-dolgozóknak ingyenes.

• Október 31-én a természetjárók Hárshegyen rendezik a BKV csillagtúrát, amelyen szokás szerint értékelik a szakosztály túravezetőit. A legjobb jutalma a vándorszerleg, amelyet egy évig megőrizhet, továbbá az első hat helyezett a túrázással kapcsolatos térképet vagy könyvet kap. Tavaly a Szentendre melletti Kőhegyen mintegy 50-en vettek részt, a rendezők idén is szeretettel várnak mindenkit.

Jelentkezés: Vass Mihály túravezető, 30/255-51-70.

FOCIVILÁG

A BKV Előre futballcsapatának eredményei az NB II Keleti csoportjában:

1. forduló, augusztus 8.: DVSC-DEAC – BKV Előre 3–1
2. forduló, augusztus 16.: BKV Előre – Cegléd 2–2
3. forduló, augusztus 22.: Baktalórántháza – BKV Előre 2–2
4. forduló, augusztus 29.: BKV Előre – REAC 0–3

Az együttes a 13. helyen áll a tabellán.

AKCIÓS ÜDÜLÉS

Igényes vendégszobák, Tv, @, gyógyfürdő
200 m – re: Ár tartalmazza
hát reggelit (kontinentális)
és hat vacsorát (kétfogásos)

TURNUSVÁLTÁS:

vasárnaptól szombatig

ÁR: 26 200 Ft/fő

Ár nem tartalmazza a 340 340 Ft idegenforgalmi adót.

AKTÍV BKV DOLGOZÓKNAK ÉS

NYUGDÍJASOKNAK 5% 5%

KEDVEZMÉNYT ADUNK

BEJELENTKEZÉS

06 99 319-850

fabianvendeghaz@atw.hu

SOPRON- BALFON

rejtvény

rejtvény



A fotó 1974-ben készült. Hol volt a képen látható trolibusz végállomás?

1. A mai Skála Metró helyén, a Nyugati pályaudvarnál
2. Az Arany János utca Bajcsy-Zsilinszky út sarkán
3. A Rottenbiller utcában

A megfejtéseket **október 19-ig** juttassák el a Mozgásban magazin szerkesztőségébe (**1072 Bp. Akácfa u. 15. V. 521.**), a mozgasbanmagazin@bkv.hu e-mail címre, vagy küldjék be SMS-ben a **06-20/257-50-40**-es telefonszámra!

Előző számunk rejtvényének megfejtése **3.** Ezer forintos vásárlási utalványt és BKV-s ajándéktárgyat nyert: Szabó Gábor (sms), Erdős Gábor (sms), Sike József (levél). Gratulálunk!

Nyereményeiket szerkesztőségünkben vehetik át.

Kedves Játékosunk! A nyereménysorsoláson való részvétel és a nyeremény átvételének feltétele, hogy megadja nevét és teljes címét vagy elektronikus elérhetőségét. Az adatokat - a sorsolást követően - a nyertes értesítésére használjuk fel, amit a Mozgásban Magazinban jelenítünk meg (név, település és közterület neve vagy e-mail megjelöléssel). A nyeremény átvételét követő 1 héten belül a személyes adatokat töröljük. (Adatvédelemmel kapcsolatos kérdéseit szívesen fogadjuk az adatved@bkv.hu e-mail címen.)

HOL A KÜLÖNBSÉG?



Keressék meg a két kép közötti öt apró eltérést, és e-mailben vagy levélben küldjék be szerkesztőségünkbe október 19-ig! A helyes megfejtők között BKV-s ajándékot sorsolunk ki!

Előző képrejtvény nyertes: Fritsch Erika (e-mail)



AKCIÓS ÜDÜLÉS

Igényes, új villában hat éjszaka félpanziós ellátással. Az üdülő tíz kétágyas szobával rendelkezik (minden szobához saját fürdőszoba tartozik). Az ár tartalmaz hat reggelit (bővített, kontinentális) és hat vacsorát (kétfogásos). Turnusváltások vasárnaptól szombatig.

Árak:

Utószezon: 2009.08.30. 2010.04.12. 26.900 Ft/fő.

Karácsonyi akció!

2009. 12. 20.-26. 34.900 Ft/fő

Az ár tartalmazza a szentestői ünnepi vacsorát

Szilveszteri akció!

2009. 12. 27.-2010. 01. 02. 44.900 Ft/fő

Az ár tartalmazza a Szilveszter esti rendezvényt

Az ár nem tartalmazza az idegenforgalmi adót, amely 18 és 70 közötti vendégeinkre vonatkozik, éjszakánként 300 forint fejenként. Aktív BKV dolgozók és családtagjaik részére szolgáltatásunk áraiból 5% kedvezményt biztosítunk, ha van érvényes telepbelépőjük. Üdülési csekk és egészségpénztár elfogadóhely (OTP, MKB, K&H, Vasutas, Honvéd, Erste, Posta, Tempo, Uniqua, Dimenzió).

Bejelentkezés: BALOGH JÓZSEF.

06-30-856-4990

www.deluxevilla.hu

HAJDÚSZOBOSZLÓN

Pál Sándor emlékére!

„Egy korszak ért véget”

Sanyi bácsi elment!

Szomorúan értesültünk, hogy Pál Sándor, „Sanyi bácsi”, az MFAV nyugdíjas térfelügyője 2009 augusztusában, 75 éves korában elment, itt hagyott bennünket.

Sanyi bácsi férj, apa, nagypapa, kolléga, barát, mentor, példakép, nagy úrt hagyva maga után, eltávozott közülünk.

Pál Sándor 1954. február 06-án lépett be a Fővárosi Villamosvasút Vállalathoz kalauzként, de kitűnő vizsgaeredményei miatt a kiemelt státuszhoz számító trolibusz-kalauzi munkakört tölthette be. Ő azonban mindig „villamospárti” maradt. 1966-ban villamosvezetőnek jelentkezett, majd kapcsolatba került a kisköfalattal is. 1978-ig „kétlaki életet élt”, felváltva vezetett villamost és földalattit, 1978-tól pedig végleg az MFAV dolgozója lett. 1990-től már nyugdíjas térfelügyőként dolgozott 2008 végéig.

Munkavégzését a precizitás, lelkiismeretesség és rendkívüli fegyelmesség jellemezte. Kezei alól számtalan villamosvezető, földalatti járművezető és térfelügyő került ki, olyan szakmai ismeretekkel felvértezve, amely tudást csak ilyen, évtizedek alatt felhalmozott szakmai tapasztalattal lehet átadni.

Beosztottjai és szolgálati főnökei egyaránt csak a tisztelet és a szeretet hangján beszéltek és beszélnek róla. Mai napig kevés az olyan munkatárs, aki munkabírásban felveheti vele a versenyt. Munkaszeretetének csak családja iránt érzett szeretete volt nagyobb. Mindig büszkén mesélt fiáról, aki szintén vállalatunknál, és szintén a metró kötelékében dolgozik, valamint unokáiról, akik közül a legidősebb Angliában járegyetemre.

A Milleniumi Földalatti Vasút történetében egy korszak ért véget, egy történelmi név ment el. A régi kocsik és vezetője együtt többé már nem áll forgalomba...

Sanyi bácsi! Míg élünk, őrizzük emlékedet.

Nyugodj békében!

ELADÓ INGATLAN

ELADÓ a XI. kerületben, Albertfalván egy 155 négyzetméteres telken, 110 nm-es, felújításra szoruló kertes családi ház, melléképületekkel. Érd.: 30/59-5262

ELADÓ a VI. ker. Rípl-Rónai utcában, a MÁV kórháznál egy 76 nm-es, 2,5 szobás, erkélyes, felújítandó világos lakás. Irányár: 18,9M.Érd.: 70/273-0267

KERESEK Bp. XVII. kerület és a Balaton északi partján közepes méretű, amerikai konyhás családi házat garázzsal, tulajdonostól, reális áron. Tel.: 20/99-66-392.

ELADÓ Somogyegresen, Siófoktól 40 km-re egy 85 nm-es családi ház, benne fürdő, étkező, zárt veranda, kamra. Villany, víz, telefon, kábel TV, gázcsanak van. A terület 1079 nm-es, szőlő és gyümölcsfák, gazdasági épületek. Irányár: 3 M.Érd.: 266-18-06.

ELADÓ XVIII. Kerületben, Alacskaí ltp.-n 42 nm-es, alacsony rezsis téglalapú lakás 11,9 M Ft-ért. 70/77-44-866

ELADÓ családi ház. 145 nm lakórészrel, 530 nm-es telekkel a II. kerületben. Irányár: 57 M Ft. 30/570-56-61

ELADÓ Kispesztén a XIX. kerületben 2,5 szobás, 62 m²-es felújított, tehermentes, frissen festett lakás tulajdonostól, tulajdonosnak! A lakás mű. ablakos, redőnyös, szobák laminált parkettázás, többi helyiség kőes, étkezőkonyha, a nappali klímás. A loggia egy légterbe van hozva a szobával. A lakás világos, parkos környezetben helyezkedik el, jó közlekedésnél, a Metró, EURO PARK, piac,

iskola, óvoda központjában van. Ára: 12,8 m Ft.Érd.: 06/20/23-66-895

ELADÓ Nógrád megyében, Kétdombonban (Pesttől 60 km) egy 80 nm-es ház, 1237 nm-es telekkel. Állattenyésztésre alkalmas, horgászható a közelben. Irányár: 6,5 millió Ft.Érd.: öv. Jóni József, 1/707-94-90

ELADÓ csendes, parkra néző, másodlagos emeleti, egyszobás (másfél-szobás) alakítható lakás, Angyalpályán zöldvezetékben, jó közlekedéssel (metró, busz), önálló pincével. Érd.: 06-30/397-1777

KERESÜNK eladó ingatlanokat Bp. IX. kerület József Attila ltp.-en Tel.: 06-70-554-50-64 e-mail: jucus71@indamail.hu

ELADÓ lakás, 42 m², 18. ker. Üllői úton Szarvas csárdához közel. Egyedi fűtésű, zárt kerttel rendelkező. Irányár 8, 5 millió. Tel.: 20/401-71-70

ELADÓ Nógrád-kövésdén 80 m²-es, régi építésű, mestergerendás lakóház négy terekkel és melléképülettel. A házban teljes közmű bevezetve, udvaron fűtött kút van. Cserélakás is érdekel Budapesten, ráfizetéssel is. Irányár: 4,5 millió Ft. Tel.: 20/403-45-27

ELADÓ Kaposvár zöldvezetékben 45 m²-es családi ház + 14 m²-es nyárkórházzal, pincével, 3730 m²-es telken, természetes környezetben, gyümölcsfákkal, szép panorámával eladó. Ár: 10 millió Ft. Tel.: 06/20-535-81-62 Bp., 06/20-936-48-68 Kaposvár

ELADÓ Bp.-től 30 km-re, Pilisen a vasútállomáshoz közel, rendezett utcában új, igényes, 3 szobás, 86

apróhirdetés

m²-es ház és egy 21 m²-es különálló, lakható lakás. Irányár: 14,9 M Ft. Tel.: 06-20/495-76-64

ELADÓ Szadán egy kis lakóház (43 nm), vagy értékegyeztetéssel kisebb ingatlanra cserélhető. Érd.: 06-20/233-12-84

ELADÓ Pilisen Bp.-től 40 km-re ingatlan ház, zárt kert, szoba-konyha, fürdőszoba, pince, víz villany, gáz van. Sok gyümölcsfával és gazdasági épülettel. Ár: 4,2 m 20/999-79-32, 20/985-90-27

ELADÓ dupla telek (zárt kert) Pilisen, a vasútállomáshoz közel. 464 nöl/1600 m². Irányár: 1,4 M Ft. Tel.: 20/495-76-64

ELADÓ Balassagyarmat mellett Nyírjes öbölterületen 36 m²-es egész üdven lakható, téglalapú építésű ikerházzal. Kb. 300 m²-es kert tartozik hozzá. Közben több horgászható található. Irányár: 5,3 millió Ft. Tel.: 20/281-15-98

ELADÓ Érd Ófaluban belterületi, 900 m²-es szőlővel, gyümölcsfákkal telepített, domboldali telek. Közben pincesor, gyógyfürdő. Irányár: 4,2 millió Ft. Tel.: 30/983-22-66

ELADÓ nyaraló Vesszősziget. Lacházi hajó kikötővel szemben (2 szoba + Nappali + főzőfülké), telek + melléképület, kinti WC. 183 m². Nagy stég, csónak kikötő, csónakkal. Irányár: 4,2 millió Érd.: 06-24-463-451, 06-30-558-6469

ELADÓ Kispesztén Kossuth tér közelében 52 m²-es erkélyes, 1+2 fészobás, vízőrás lakás. Hősziget

telt ablakokkal, új radiátorokkal, sok beépített bútorral. Ir. Ár: 10,5 M Ft. Tel.: 20/459-9183

ELADÓ a szentendrei szigeten, Tahitófalu csendes részén 1642 m²-es építési telek. Víz, gáz, villany és szennyvízcsatorna az utcában. Beépítési lehetősége 30 %-os. Ikerház építésére is alkalmas. Érd.: 20/88-68-659

ELADÓ vagy elcserélhető Újpesten 28 m²-es, földszintes, jó állapotú örökklakás. Vízőra, gázkonvektor, előköt, padlás van. Hasonló állapotú keresek helyette. Tel.: 30/267-97-97

ELADÓ Zuglói XIV. ker. 68 nm-es 3 szobás családi ház + hátsó melléképületek. Irányár: 34 M Ft. Érd.: 220-6157 E-mail: danko.a@bkv.hu

ELADÓ vagy kiadó Margit híd budai oldalánál egy 2,5 szoba-hallos, 105 m²-es, III. emeleti lakás (lift nincs). Kisebb budait beszámítok. Tel.: 06-70/2100553 E-mail: bujdosobalazs.p@postafioi.hu

ALBÉRLET

KIADÓ XVI. ker. Centenárium lakótelepen 3 szobás, bútorozott lakás. Tel.: 20/513-03-87

KIADÓ Bp. XVII. ker. különálló lakrész bútorozottan egy fő vagy egy pár részére. Azonnal beköltözhető. Érd: 06-20-382-1057

KIADÓ lakás a VII. kerület, Rottenbiller utcában. Földszinti, egyszobás, komfortos, bútorozott, gépesített. Irányár: 60 ezer Ft/hó + rezsi. Tel.: 06-20/467-96-52

KIADÓ a XVIII. Kerületben 2 szoba hallos (53 m²) 3. emeleti panel lakás.Érd: 06-20-3720147

KIADÓ lakás X ker Gergely utcában szoba konyha fürdőszoba 2 fő részére 40.00 Ft + rezsi 2-hó kaució Tel:06-20-56-38-750

KIADÓ a II. kerületben külön bejáratú szoba, fürdőszoba, téakonyha napos önálló lakás, gázkonvektoros fűtéssel, jutányos áron. Külön gázóra, villanyóra van! Jó közlekedés, 10 perc a Moszkva tér villamossal. Tel.: 06/1-200-90-86

HITELEK!!!!

Jutalékmentes

ügintézés!

Személyi hitel 1 000 000 Ft

84 hónapra 23 293 Ft

Lakás, gépjármű és jelzáloghitel!

Partnereket keresünk 27 bank

hitelneinek értékesítésére!

Tel.: 20/520-66-12,

20/520-66-13

BKV-s mobilról ingyen hívható

E-mail:

sandor.szucs@benkspartner.hu

www.csepe.benks.hu

KIADÓ (vagy eladó) a Nyugatinál 73 nm-es 3 szobás, földszinti, udvari vállalkozásnak is alkalmas, bútorozatlan lakás Tel: 20/324-36-44

KIADÓ Erdőkertesen szeptembertől nagy telken különálló kis ház, szoba-konyha-fürdőszoba. Elsősorban egyedülálló férfit keresünk, aki a bérlet fejében vállalja a kerti munkát. Ha ez nem megoldható, akkor a bérleti díj 25 ezer Ft + rezsi. Tel.: 20/464-83-43

KIADÓ II. ker. külön bejáratú szoba, fürdőszoba, teakonyha napos önálló lakás gázkonvektoros fűtéssel, jutányos áron. Külön gázóra, villanyóra van! Jó közlekedés, 10 perc a Moszkva tér villamossal. 06/30 501 6223

VEGYES

ELADÓ üveges beltéri ajtó 210x88cm méretben (vadonat új) 12 ezer Ft. 06/20-535-81-62

ELADÓ egy német gyártmányú, új mágneses derékalj, pamutuzatban 28 ezer Ft Érd: 261-66-76 Kiss Mária

BKV-S RELIKVIÁKAT vennék vagy cserélnék (vizonylat-táblák, régi egyenruhák, kártyanaptárak stb.)! Tel.: 20/250-21-50

ELADÓ egy X2 Crosstrainer 8 fokozatú nehézség beállítású, computeres (funkció: sebesség, idő, távolság, kalória, pulzus) edzőgép.Érd.: 06-20/962-9536

ELADÓ horgászbót! Trabucco Ultracast Carp 3,60m-es 4lbs 3 részes, erős, távdozó bot. Karcmentes állapotban van, egyszer sem volt használatban. Irányár: 15 500 Ft. Tel: 06-20-511-0615

KISCICÁK INGYEN! Elajándékozom három kiscicám. Egy vörös, egy fehér és egy tarka házicicák, már elválaszthatók. Tel.: 119-36-os mellék, Mobil: 20/575-63-53

ELADÓ áron alul állandó, egy hetes üdülési jog az osztrák síparadi-csomba (Murau) négy személy részére. Sípálya melletti szállás. Ár: 1 millió Ft. Tel.: 20/464-83-43

KIADÓ vagy ELADÓ üdülési jog a Petneházy Club Hotelben (Adyigyet mellett) 2+2 személyes apartmanban (különálló, fűthető faház) a 45. héten egy hétre kiadó (70 000 Ft/hét/4 fő), vagy eladó (ár meg-egyezés szerint). Konyha, szauna az apartmanon belül, uszoda, szolárium, étterem a főépületben. Teniszpálya, golfpálya bérleti és lovaglási lehetőség. Érd: 0620-251-6895"

ELADÓ Indesit felülfigyasztós fehér hűtőszekrény (h:138, sz:54,5, m:60cm).Hűtőszekrény úrtart: 187l, fagyaszto úrtart.: 43l, automatikus leolvasztás, 3 polcos, megfordítható ajtó, A-energia osztály. Ár: 30.e Ft 06/30/9555-502 A képek az Intranet-en megtekinthetők.

ALFA-GLOSSZA FORDÍTÓIRODA. Irodánk az összes európai uniós nyelven, valamint a többi európai nyelven, továbbá egyéb, gazdasági szempontból jelentős nyelveken (pl. arab, japán, kínai) vállal hitelesített fordítást, lektorálást, általános és szakmai témákban. Web: www.alfaglossza.hu, E-mail: iroda@alfaglossza.hu, Tel.: 30/821-4996; 30/824-7667

JÁRMŰ

Eladó MZ 250/1-es motor-kerékpár.Érd. 06-70/417-02-86

ELADÓ Polski 126-os (fűzőld, jó állapotban) lejáró műszakiak, sok alkatrészrel, eladó. Ár megegyezés szerint. T.06-20-551-05-02

BUSZOK, járművek, repülő, benzínöz... végre egy színes-szagos, a legkülönbözőbb járműszubkultúrákból szemezgető honlap. BKV-sokat is szeretettel várunk olvasóink és kommentátóraink közé. www.stipistop.com

Lapunkat rendszeresen szemlézi Magyarország legnagyobb médiafigyelője az



»OBSERVER«

CSOKONYAVISONTAI ÜDÜLÉS

SZÁLLÁSDÍJAK:

"Korona" Apartmanház:

2 személyes apartman 7.000 - 9.000.- Ft / éj

4 személyes apartman 12.000 - 15.000.- Ft / éj

Nyaralóházak:

3.000 - 4.500.- Ft/fő/éj létszámtól függően.

Nyugdíjasoknak 7 éjszaka ebédrel és vacsorával 37.000 - 40.000.- Ft/fő

Üdülési csekk-, egészségpénztári- és étkezési utalvány-elfogadó hely.

Kérésre részletes tájékoztató és prospektust küldünk.

BKV dolgozóknak és családtagjaiknak 5 % kedvezményt biztosítunk!

Információ:

Katz Kft, Tel.: 30 - 3399 - 834

www.csokonya.hu

A Gyógy-és strandfürdőtől 200 m távolságra található a 18 férőhelyes "Korona" Apartmanház. A föld-szinten társalgó, 5 db 2 ágyas (pótágyazható) apartman, az emeleten 2 db 4 ágyas, 2 hálószobás (pótágyazható) apartman található. A nagy alapterületű apartmanokhoz jól felszerelt minikonyha, fürdőszoba, kábeltévé és fedett terasz tartozik. Az udvarban lévő saját medence, napozó terasz, grillező díjmentesen használható. További szálláslehetőséget tudunk biztosítani a 2 - 8 férőhelyes önálló, kompletten felszerelt nyaralóházakban is. A fürdő területén 8 különböző hőfokú és funkciójú medence vehető igénybe. A gyógykezelések minimális térítési díjjal, szakorvosi beutalóval is igénybe vehetők.

MOZGÁSBAN MAGAZIN

A Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság havilapja

www.bkv.hu • bkvtz@bkv.hu • 2009. szeptember • Lapigazgató: Dr. Székelyné Pásztor Erzsébet • Főszerkesztő: Dezslik Magdolna

• Szerkesztőség: 1072 Bp. VII., Akácfa u. 15. Tel.: 461-6500/mellékállomások: 117-41, 12-024, közvetlen szám 342-7167, SMS-szám 20/257-50-40 • mozgásbanmagazin@bkv.hu Megjelenik minden hónap végén • Kiadja a BKV Zrt. 1072 Bp. VII., Akácfa u. 15.

• ISSN 1786-1845 • Nyomdai munkálatok: Gyomai Kner Nyomda Zrt. • Felelős vezető: Fazekas Péter • Tel.: 66/887-4000 •

http://www.gyomaikner.hu

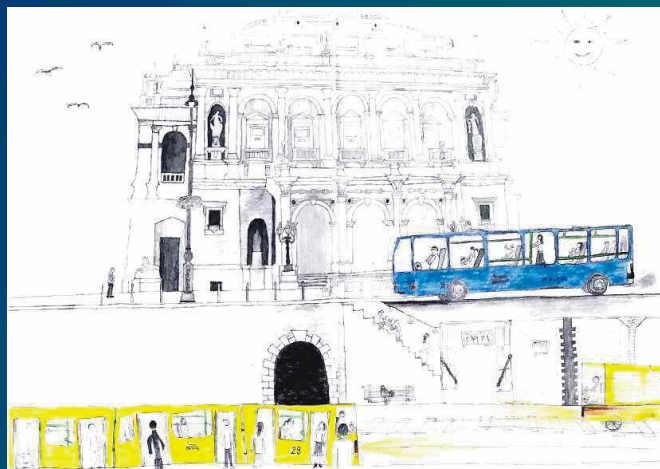
„SZERETEM A BKV-T”

RAJZPÁLYÁZAT

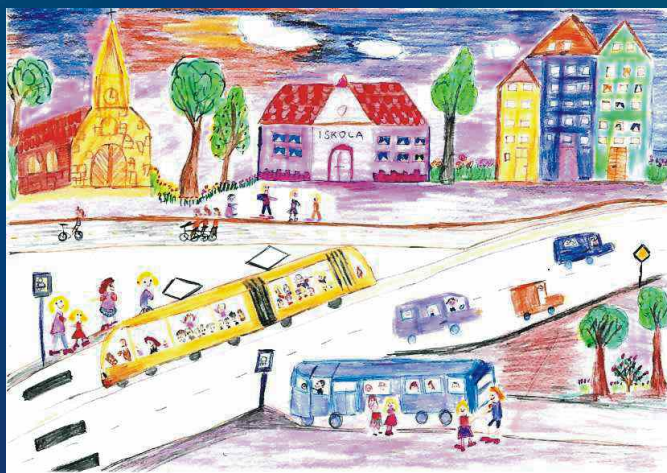
Nagy sikerrel zárult az iskolásoknak meghirdetett nyári rajzpályázat: a július 20-i beküldési határidőig közel 350 különböző technikával készült alkotás érkezett be a Marketing osztályra.

A szakmai zsűri, amelynek elnöke *Cakó Ferenc* rajzfilmrendező volt, három korcsoportban hirdetett eredményt, és a nyertesek az Autómentes napon vehették át díjaikat, egy-egy BKV-s ajándéktárgyakból összeállított ajándékcsomagot.

Lapunkban most csak a három első helyezett munkáját tudjuk bemutatni, de honlapunkon (www.bkv.hu) az összes rajzot megtekinthetik!



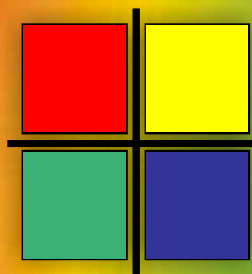
10-13 éves korosztály: 1. helyezett: *Bogáthy Zsolt* (7. osztályos)



6-9 éves korosztály 1. helyezett: *Rátky Annamária* (7 éves)



14-17 éves korosztály: 1. helyezett: *Tátrai Zsófia* (12. osztályos)



Wellness elérhető áron!
Gyógyvíz minden fürdőkádban!

Négy Évszak Termálüdülő

Csokonyavisonta

ÉLVEZZE ÖN IS A GYÓGYVIZEK UNIKUMÁT SAJÁT FÜRDŐKÁDJÁBAN!

A helyi gyógyfürdő közvetlen szomszédságában. Elérhető árak, kiválóan felszerelt apartmanok, csöndes környezet. Apartmanházunkban gyógyvizes jacuzzi, finn-és infrasauna, fedett kültéri medence. Vendégeink részére ingyenes fürdőbelépő a helyi gyógyfürdőbe!

ÜDÜLÉSI CSEKK ELFOGADÓHELY!

BŐVEBB INFORMÁCIÓ ÉS FOGLALÁS:

www.termaludulo.hu, info@termaludulo.hu, 06-70-313-7422

BTDSZ ULTIVERSENY

a faházban!

2009. október 10-én, 10 órától a

Kőbányai trolibuszgarázsban

(Budapest, X. Zách utca 5-7.)

ultiversenyt rendeznek, amely az ULTI-könyv
szabályai szerint zajlik,

a **NEVEZÉSI DÍJ** egyénileg **1250 Ft/fő**,
aki **csapatban** érkezik annak **1500 Ft/fő**,
amely a helyszínen fizetendő.

Az egyéni **ELSŐ HELYEZETT** a nevezési díjból befolyt

összeg **30%-át**, kupát, érmet és oklevelet kap.

A **MÁSODIK HELYEZETT** a nevezési díjból befolyt

összeg **20%-át**, érmet és oklevelet,

a **HARMADIK ÉS NEGYEDIK** helyezett
10-10%-át, valamint érmet és oklevelet vehet át.

A csapatverseny győztese pedig kupát és
ajándéktárgyat kap.

A verseny ideje alatt a büfében bor, sör, üdítő,
gulyásleves és zsíroskenyér kapható.

Jelentkezés és információ

Bodnár Gyulánál

06-20/59-52-618

MINDEN ÉRDEKLŐDÖTT SZERETETTEL VÁRUNK!



VÁR AZ ŐSZI FESZTIVÁL!

A többi országos múzeumi rendezvénysorozathoz hasonlóan a Múzeumok Őszi Fesztiváljához is csatlakoznak a BKV múzeumai. Kollégáink szeretettel hívnak, várnak ezeken minden közlekedésbarátot, kicsit is nagyot egyaránt!

2009. október 10. (szombat): 10.00. - 17.00

„NAGY RAJZOLÁS” a Városi Tömegközlekedési Múzeumban
(Szentendre, Dózsa György út 3.)

Magyarország idén először vesz részt a „Nagy Rajzolás” című nemzetközi programban, amelynek keretében az ország számos pontján egyszerre ragadnak rajzeszközt a résztvevők. Ehhez az eseményhez kíván csatlakozni a szentendrei Városi Tömegközlekedési Múzeum is. Szeretettel várunk mindenkit, aki szeretné megmutatni kez ügyességét, kreativitását!

2009. október 16. (péntek): 9.00. - 16.00

MÚZEUMPEDAGÓGIAI NAP

a Földalatti Vasúti Múzeumban (Deák téri aluljáró)

A résztvevők játékos múzeumpedagógiai foglalkozás keretében ismerhetik meg a budapesti földalatti történetét. A gyerekek a feladatlapos látárvezetés mellett elkészíthetik a kiállított járművek makettjeit is.

A foglalkozáson való részvételhez kérjük, jelentkezzenek be előre a 461-6500/11-271-es telefonszámon!

SZÜRETI-BÁL

Ha szeretnéd magad jól érezni, szeretsz énekelni, táncolni gyere el közénk. Retro Disco, karaoke, limbó, játékos vetélkedők és meglepetések várnak rád.

Belépődíj : 500 Ft (az ár az ott főzött egytálételt is tartalmazza)

**Műsorvezető: Széna
Mindenkit szeretettel várunk!**

Érdeklődni:

iw-w-en: B.K.V.Metró
K.D.Sz.Hideg Ferenc Klub
(H.F.K.)

vagy

Telefonon:

Voicsek M.: 06-20-4750175,
Bakonyi I.: 06-20-4870447,
Simon Gy.: 06-20-3962640,
Szénási J.: 06-20-3476602

Klubunk az Őrs Vezér terén lévő Spenótház (volt BKV ház) mögötti Metró területen az 5. emeletes épület földszintjén található. (a kaputól kb 250 méter)



2009. október 16-án, pénteken