

**8 ÉVIG
VEZETTEM
ZIU-5B TROLIT**

**Védelmet adnak
a kamerák?**

**Öten kaptak
Balázs Mór díjat**

**Rengetegen voltak
az őszi családi napokon**

SZÉP NAP VOLT A SPORTNAP! A TDFSzSz szeptember végi sportnapján meleg utónyári idő és színes programok várták a résztvevő családokat. Főszerepben kétség kívül a foci állt: még a lányok is kapura rúgtak, és *Kancsukáné Erzsé* lett a tizenegyes-királynő. Igaz, röplabdában csak három csapat indult, így azonban legalább mindenki érmet kaphatott. A családi tízpróba szintén családias hangulatban, de jókedvűen, sportosan zajlott, így délután mindenki fáradtan búcsúzott. Reméljük, jövőre még többen eljönnek majd – mi biztos újra ott leszünk!

LÁSD MEG ŐKET, ÉRTSD MEG ŐKET!

Nem világtalanok, „csak” vakok. Ez is lehetett volna a motója annak az érzékenyítő tréningnek, amelyet a Vakok Állami Intézete rendezett lakossági szolgáltatóknak a nemzetközi Fehér Bot napjához kapcsolódóan. A mentősökön, tűzoltókon, postásokon, tanárokon, könyvtárosokon kívül a BKV csapata is részt vett az eseményen.



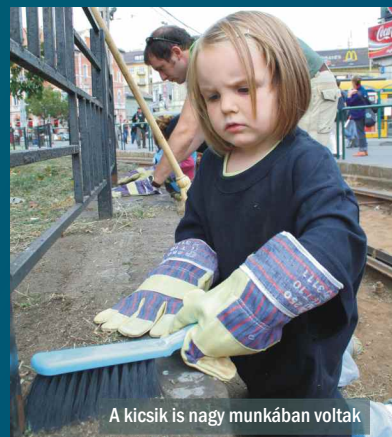
Schulek Tibor vakon barangol

Keresztes Attila, Schulek Tibor és Varga Péter megtanulhatták ezen a délutánon, hogyan ajánlják fel segítségüket, és miképp vezessenek egy látássérült embert, kipróbálhatták, hogyan lehet megenni egy szelet krémest vakon, villa és kanál segítségével (kés ugyanis a legtöbb cukrászdában nincs), vagy hogyan is töltsenek ki egy adatlapot különböző látáshibákkal. Ez nemcsak a mindennapi életben, de a munka során is hasznos tudásnak bizonyulhat, hisz bármikor adódhat olyan helyzet, amikor egy látássérült utasnak kell – az ügyfélszolgálaton vagy a járműveken – segítséget nyújtani. Ehhez nem árt, ha leküzdjük előítéleteinket és megismerjük őket: a vakokat, akik – bár kicsit mások –, nem világtalanok.

NAGY VÁROSTAKARÍTÁS

Október 10-én ismét több ezer ember állt az FKF Zrt. „Budapest Fantomja” mögé, hogy a Moszkva tér környékén összegyűjtse az elhagyott, elszórt szemetet, letépkedje a vadplakátokat és megtisztítsa az utcát a graffitiktől. A BKV munkatársai a Moszkva téri busz-, és villamosmegállókat, a hozzájuk tartozó épületeket, elektromos szekrényeket tették rendbe.

Az akciót a Millenáris Parkban zajló, egész napos program egészítette ki, és a reggel kisorsolt takarítócsapatokhoz egy-egy ismert ember is csatlakozott. Német Lajos, Jaksity Kata, Dombóvári Vanda, Szabó Patrícia, Gáspár Laci és Bereznay Tamás a résztvevőkkel együtt lelkesen dolgoztak egész nap, ráadásul a sztárséf az általa főzött bográcsgulyással vendéglát meg mindenkit, akinek fontos a tiszta és szép fővárosi környezet.



A kicsik is nagy munkában voltak

GRATULÁLUNK! Lapzártánkkor érkezett a hír, hogy Földényi Györgyöt, a KAÜSZ elnökét a Közlekedési Szakszervezetek Országos Szövetségének időközi választmánya elnökké választotta.

A KSZOSZ új elnökének célja, hogy az elkövetkezendő egy évben minden, a közlekedésben érintett szervezet csatlakozzon az országos szövetséghez, és egy jól felkészült, erős érdekvédelemmel segítsék a közlekedés megreformálását célzó munkát. Gratulálunk Földényi Györgynek, és további sikeres munkát kívánunk!



A család megemlékező táblát avat a Sziva György szolgálatvezetőnek

EGY KORSZAK VÉGET ÉRT

Emléktáblát avattak elhunyt kollégájuk tiszteletére a Millenniumi Földalatti Vasút dolgozói és a Metró Közlekedési Dolgozók Szakszervezetének tagjai 2009. október 19-én a BKV Zrt. Mexikói úti járműtelepén. A táblával munkatársai és barátai Pál Sándornak állítottak méltó emléket, így köszönve el Sanyi bácsitól, aki 54 éven keresztül dolgozott a társaságnál.

A Millenniumi Földalatti Vasút történetében egy korszak ért véget 2009 augusztusában, amikor Pál Sándor, nyugdíjas tőrfelügyő, mindenki „Sanyi bácsija” 75 éves korában elhunyt. Beosztottjai és szolgálati főnökei egyaránt csak a tisztelet és a szeretet hangján beszéltek és beszélnek róla ma is: ennek a szeretetnek állít örök emléket a tábla. Az avatáson – a teljes üzemidőben dolgozó állomány ellenére – több mint 50 ember vett részt. A tábla árát a kollégák és a szakszervezet adta össze, mindenki annyit dobott be, amennyit tudott. A koszorúzás után pedig egy rövid időre a fekete-szalagos „Öreglány” is kiállt a garázsból, hogy így köszönjön el gazdájától; régi kocsik és vezetője többé már nem áll együtt forgalomba.



Panorámaablak	2.
Tartózkodó – Jó itt dolgozni!	3.

Házunk tája – Felvétel indul...	4-5.
---------------------------------	------



„Az hamar egyértelművé vált, hogy nem lehet tovább tűrni, hogy ilyen védtelenek a BKV dolgozói. Több megoldást is megvizsgáltak a szakemberek annak érdekében, hogy megelőzhetőek, vagy legalább felderíthetőek legyenek az esetek.”

Belső kommunikáció	6.
Terepjáró – BKV-s lettem!	7.
Telepjáró – Villamos az ultrahangon	8.
Házunk tája – Balázs Mór-díj 2009.	9.

Pihenőidő – 4000 látogató a trolis nyílt napon	10.
--	-----

„A rendezvényen az érdeklődők nemcsak a környezetbarát járművek összes, Budapesten közlekedő típusával ismerkedhettek meg, de azzal is, hogy a gyakorlatban hogyan zajlik nap mint nap a fővárosi troliközlekedés előkészítése.”



Pihenőidő – Múzeumok őszi fesztiválja	11.
Kitekintő – Bemutatjuk a bécsi közlekedést	12.
Visszapillantó – Eltűnt a kalauz	13.
Dinasztia – Már a nagymama is	14.

Fényszóró – Trolimese	15.
-----------------------	-----



„A piros csoda gyönyörű kocsí volt egyedi darab, bőrülésekkel, fényesre vikszolt karosszériával, típusát tekintve ZIU (az 567-es), de Dávid János – mert így hívják az egykori kisfiút – Lujzának nevezte el.”

Testedzés – Mozogjunk munkában is!	16.
Rejtvény	17.
Apróhirdetés – Keres-kínál	18.
Éjszaka a metróban	19.
XVII. Forgalmbiztonsági vetélkedő	20.

JÓ ITT DOLGOZNI!

Vezető cikkünk kapcsán a minap *Komornyik György* autóbuszvezetővel beszélgettünk, akit a 31-es busz vezetőjeként még júliusban bántalmazott két ittas utas. Megdöbbenve hallgattuk, hogy a szemtanúk inkább a homokba dugják a fejüket, semmint tanúvallomást tegernek. Ő azonban – arcát és nevét adva – minden lehetséges fórumon bátran kiáll a bántalmazott kollégák mellett. Nem fél. Az emberekbe vetett hitét, bizalmát sem veszítette el. Szereti a munkáját, és ezen a történetek sem változtattak.

Milyen ma BKV-snak lenni? Ez a hatalmas vállalat olyan, mint egy nagy család. Biztonságot és erőt ad. Valaki mindig segít, mindig útbaigazít, és mindig kapunk és adunk egy-két jó szót. Tudjuk, hogy erre a cégre szükség van, hiszen utas mindig volt, van és lesz. Ahogyan régen, úgy manapság is a BKV biztos munkahelyet, megélhetést jelent. „Ős-BKV-s” dinasztiák dolgoznak itt, ahol sokszor egészen a nagyszülőikig visszamenőleg vállalja minden családtag büszkén a „békavés” múltját. Szívet melengető érzés volt a trolis nyílt napon az idős kollégák anekdotáit, visszaemlékezéseit hallgatni, s látni a régi és új járműveket egyaránt örömmel birtokba vevő fiatalokat, akik érdeklődve járták körbe a telepet.

Majd emléktábla-avatóra kaptunk meghívót. A Millenniumi Földalatti kollektívájá a közelmúltban elhunyt Pál Sanyi bácsi emléke előtt tisztelgett e különleges, nem mindennapi gesztussal. A szeretet, az összetartás szinte tapintható volt... De büszkeség töltött el bennünket akkor is, amikor az éjszakai metrólátogatást nyert mozi- és metrórajongók arcán láttuk a csodálatot és az elismerést. „Szerintem minél több embernek meg kellene mutatni, hogyan is dolgoznak a BKV-nál” – mondta búcsúzóul egyikük.

Vannak köztünk olyanok, akik több évtizedes kiváló szakmai tevékenységükkel az egész társaság dicséretét kiérdemelték. Ők a Balázs Mór-díjasok, akiknek idén is személyesen a vezérigazgató köszönte meg munkájukat. De mindenki, aki szívvel-lélekkel BKV-snak vallja magát, és munkáját elhivatottan végzi, nap mint nap megérdemli az utasok, a közvetlen kollégák és a felettesek köszönetét. Ezért érdemes BKV-snak lenni...

FELVÉTEL INDUL...

Az elmúlt időszakban egyre több hír jelent meg arról, hogy sofőröket, ellenőröket bántalmaztak, vertek meg. Szinte mindennapossá váltak az ilyen esetek, így egyértelmű, hogy a BKV vezetőségének valamit tenni kell, hogy megvédje munkavállalóit.



Az elmúlt egy évben sok járművezetőt és ellenőrt ért valamilyen inzultus. Hol részegek randalíroztak a buszon, hol az utasok védelmében lépett fel a vezető, de minden esetben ő húzta a rövidebbet.

MÁR ÜTÖTTEK IS...

Sok mindennel próbálják magyarázni, hogy ebben az évben megszorodtak az erőszakos cselekmények. Gazdasági világválság, munkanélküliség, pénztelenség, egyre romló erkölcsök... Mégis, a közösséget szolgáló, munkáját végző járművezető bántalmazására nincs magyarázat.

Csak néhány esetet említve az elmúlt hónapok történéseiből: két részeg utas azért verte meg munkatársunkat, mert a vezető többször felszólította őket, hogy ne akadályozzák az ajtók záródását. Egy másik esetben három férfi inzultált egy idős hölgyet, és a járművezető a segítségére sietett, de már ütöttek is, majd mellkason rúgták őt. Legutóbb pedig a kora esti órákban két jegyellenőrt bántalmaztak, akik nem tettek mást, mint védték a társaság érdekeit.

A dolgozókat érő fizikai és lelki inzultusok mellett a BKV-nak évente több százmillió forintos kárt okoznak a vandálok, akik graffitikkel „díszítik” a buszok, villamosok oldalát és belsejét, üléseket szaggatnak szét, vagy éppen az ablakokat teszik tönkre.

Néhány esetben a rendőrség időben érkezett és elkapták az elkövetőket, de legtöbbször a bántalmazók, vagy rongálók kereket oldanak használható nyomok nélkül.

Azon túl, hogy ha a járművekben tesznek kárt, közös tulajdonukat teszik tönkre az elkövetők, a BKV dolgozói ellen elkövetett cselekményeknek nagyobb a büntetési tétele, hiszen a járművezetők, ellenőrök munkavégzés közben közfeladatot ellátó személynek minősülnek.

SZIGORÚAN ELLENŐRZÖTT JÁRATOK

Az hamar egyértelművé vált, hogy nem lehet tovább tűrni, hogy ilyen védtelenek a BKV dolgozói. Több megoldást is megvizsgáltak a szakemberek annak érdekében, hogy megelőzhetőek, vagy legalább felderíthetőek legyenek az esetek. A megtöbbszörözött biztonsági szolgálat és az elsőajtós felszállás is felmerült, mint hathatós megoldás. Ez utóbbit kísérleti jelleggel több járaton is bevezették.

Mégis a legtöbb előnyt a kamerarendszer bevezetése nyújthatja. A rendszernek alapvetően kettős hozadéka lehet: az elrettentés és a megelőzés.

– A kamerák a szabálysértéseket, bűncselekményeket természetesen nem tudják megakadályozni, de preventív hatásuk lehet. Talán elrettentő a tudat, hogy a rendőrség számára hozzáférhető felvételek készülnek, amelyek bizonyítékként szolgálhatnak egy bizonyítási eljárás során. A felvételek segítségével felgöngyölített esetek pedig hosszú távon valóban hatást érnek majd el – mondja Dr. Sziebert György, a BKV jogi igazgatója.

Ezt erősíti meg a tesztkamerával felszerelt buszt kiadó garázs forgalmi szolgálatvezetője is. – Az utóbbi időben bekövetkezett támadások után egyfajta biztonságérzetet ad, hogy kamera van beszerelve a buszba. Megnyugtató, hogy ha valami történik, legalább felderíthető lesz az eset. Ha netán valamilyen baleset adódik, akkor is nagyon nehéz tanúkat találni. Legtöbbször eltűnnek az emberek, az érdeklőket, hogy mikor megy a buszuk. Tanúnak lenni nem népszerű, nem hálás feladat. Mindenki vonakodik tőle. Előfordul, hogy elfordulnak, inkább nem láttak semmit. Ez a kamerával nem történhet meg.

Batta Péter, a tesztkamerával felszerelt busz vezetője szintén azt tapasztalja, hogy

s o k
esetben igen
nehéz ta-núkat

találni egy egyszerűbb
forgal mi bal-eset alkalmával is.
Komornyik György bántalmazott járművezető
pedig már több mint három hónapja nem
tudja maga mögött hagyni a vele történeteket.
Az ő esetében sem volt szemtanúja az
esetnek, pedig kilencen utaztak a buszon,
sőt! Még „az is alig látott valamit”, aki hívta
a rendőrséget.

– Úgy menekültek, mintha ürgét öntöttek volna – mondja György. – De érthető is, a kilencből nyolc utas hölgy volt, tőlük nem is vártam volna, hogy közbelépjenek. De még az is ódzkodott a tanúvallomástól, aki hívta a rendőrséget. A sok bajtól nem óv meg a kamera, a részek ellen nem véd meg, de visszatartó erő lehet.

MIRE VÁRUNK?

Jelenleg két járművön vezettük be teszt jelleggel a rendszert. Ha sikerrel jár a pilot projekt, a tervek szerint minden járművet térfelügyelő kamerákkal szerelné fel a társaság. Bár egyelőre csak a tervezőasztalon van a megvalósítás, a fejlesztés során 6-10 ezer kamerával szerelnék fel a BKV járműveit. A villamosokba kocsinként három, buszonként pedig három – öt kamerát építenének ki. A megvalósításra közbeszerzési eljárást írna ki a BKV, és a műszaki tartalomtól függően előreláthatóan körülbelül 1-3 milliárd forintba kerülne.

A BKV vezetése elkötelezett a kamerarendszer kiépítésében, bár a megvalósítás nem megy olyan könnyen, mint amennyire az elmúlt időszak eseményei indokolnák. Természetesen nagy anyagi megterhelést jelentene ez, de nem ez az egyetlen kerékkötője a fejlesztés beindításának.

Miután a BKV vezetése meghozta a döntést, és megtette az első lépéseket, az

biztonsági kamerák felszerelésének jog-szerűségéről. A társaság felvette a kapcsolatot az adatvédelmi biztossal és mindenről tájékoztatta a hivatalt, akik a Száva kocsiszínben tartott helyszíni szemle során meggyőződhetek arról, hogyan működik a rendszer.

Ezen kívül külsős szakvéleményt, jogi állásfoglalást kértünk és felvettük a kapcsolatot az Országos Kriminológiai Intézet-tel is. Mindezek ellenére alapvetően eltér az ombudsman és a BKV véleménye a kamera-rendszer kiépítésének jogszerűségéről.

ELLESET CSÓKOK, CSALFA HÁZASTÁRSÁK...

Egy átlagos délután kilépünk lakásunk ajtaján, végigmegyünk az utcán, betérünk vásárolni egy élelmiszerüzletbe, egy ruha-boltba, majd elintézzük banki ügyeinket... Észre sem vesszük, de szinte egyetlen perc sem telt el anélkül, hogy valamelyik térfi-gyelő ne követte volna minden lépésünket. Mindezt a jogi szabályozás megengedi, hiszen közterületen a rendőrségnek joga van kamerákkal figyelni, ahogyan szintén nyílik lehetőség a magánterület bekamerá-zására is. Ez utóbbit a vagyonvédelmi tör-vény teszi lehetővé. A közösségi közleke-désről azonban nincsen egyértelmű rendelkezés, és a sorozatos egyeztetések, szak-vélemények, indoklások és az élő televíziós vita ellenére továbbra is eltér az ombuds-man és a BKV álláspontja.

Az ombudsman a személyiségi jogokra, míg a BKV az utasok, a sofőrök és a járművek védelmére hivatkozik. Az adatvédelmi biztos szerint a BKV területe közérdek-ből használt magánterület, amelyre nem vonatkozik a vagyonvédelmi törvény. A BKV az ellentét feloldására törvénymódosító javaslatot készített, amelyet véleménye-zésre megküldött az ombudsmannak és a tulajdonos fővárosnak is.

A rendszer ellen felhozott legerősebb indok a személyiségi jogok és a kamera által szerzett adatok védelme. De vajon valóban vissza lehet élni a kamera által készített felvételekkel? Kinek van félnivalója? Kell-e tartania a tilosban járó férjnek és feleségnek a lebukástól? Dr. Sziebert György szerint az adatokkal való visszaélés lehetősége teljesen ki van zárva.

– Ez egy teljesen zárt láncú kamera-rendszer lenne, amely maga venné fel és tárolná az adatokat. A felvételeket tároló merevlemez egy burkolat mögött lenne, amelyet egy speciális kulcs segítségével lehetne kinyitni, az adatokat pedig csak egy kód segítségével lehetne lehívni. A felvéte-

leket 72 óráig őrzi meg a rendszer. Amennyi-ben nem történik esemény, úgy a felvételek automatikusan törlődnének. Ha történne valamilyen bűncselekmény, akkor a felvételekhez csak a rendőrség vagy más hivataltalosszerv férhetne hozzá.

Bár biztosan van, akit zavar, ha úgy érzi, mindenhol figyelik, a megkérdezett kollégák egyértelműen támogatják a kamera-rendszer kiépítését, hisz nagyobb biztonságban éreznék így magukat. Az utasok között pedig szintén pozitív fogadtatásra talált a testrendszer. – Nem félek attól, hogy bántanak a buszon, villamoson, de a sofőrök biztonsága fontos, és a zsebesek ellen is védelmet nyújthat a kamera – mondta Nagy Józsefné, a 159-es busz egyik utasa.

– Felháborít, amikor valaki a munkáját végzi – ráadásul olyan felelősségteljes munkát, mint a BKV sofőrök! –, és attól kell tartaniuk, hogy bántalmazzák őket. Engem nem zavar, hogy kamerával felvesznek, mert semmi olyasmit nem teszek, ami miatt szégyenkezni kellene.

Úgy tűnik tehát, hogy a kamerarendszer kiépítése mellett több érv szól, mint ellene. A dolgozók és utasok a biztonságot és biztonságérzetet többre értékelik, mint egy „ellesett” pillanatot. Ez persze csak akkor van így, ha az emberek tudják, mikor és hol figyelik őket, kik és mire használják a róluk készült felvételeket, és a rendszer üzemeltetője maximálisan betartja az adatvédelmi előírásokat.

ke

KÜLFÖLDÖN SEM JOBB A HELYZET

A közösségi közlekedés résztvevői elleni erőszak sajnos nem csak hazánkban harapódzott el. Szeptember 12-én, egy müncheni HÉV megállóban, fényes nappal néhány tinédzser halálra vert egy ötvenéves üzletembert. Annyi volt mindössze a bűne, hogy megvédett egy kisgyereket, akit huligánok megpróbáltak kizsebelni. Külföldön a közösségi közlekedési eszközök kamerás megfigyelése éppen ezért szintén évek óta a közbeszéd tárgya.

A müncheni S-Bahn rendszerben (HÉV) 45 százalék annak az esélye, hogy egy megfigyelő kamera fókuszába kerülünk. A 238 szerelvényből 105 van bekamerázva, a 147 állomáson rosszabb a helyzet. A belvárosi állomásokon működik megfigyelő-rendszer, a peremkerületek felé azonban nem. Soltnban, ahol a bűncselekmény történt, nem volt kamera. A biztonság érdekében mostantól minden nap 21 órától valamennyi szerelvényen közlekedik 2 biztonsági ember is. München metróállomásai be vannak kamerázva, a szerelvényeken most tesztelik a rendszert. A cél itt is a teljes lefedettség elérése.

Berlinben nem az utasok, hanem inkább a buszsofőrök esnek erőszakos bűncselekmények áldozatául. A német főváros ezért technikailag és személyes erővel is az ilyen esetek kivédésén dolgozik. A berlini közlekedési társaság (BVG) járműveinek nagy része videórendszerrel, a vezetők védelme érdekében pedig speciális védőablakkal van felszerelve. Emellett a társaság dolgozóinak egy része utaskísérőként is tevékenykedik.

A német nehézségek hasonlítanak az idehaza tapasztalhatókkal: a jogvédők aggályosnak tartják a kamerás megfigyelést. Az üzemeltetők azonban saját, ún. rendelkezési jogukra hivatkozva visszautasítják ezt, mondván: a kamerák végeredményben ahhoz kellene, hogy az állomásokon, illetve a járműveken egyre kevesebb rongálás történjen. Németországban éppen ezért a nagyobb városok az elmúlt években nagy mennyiségben vásároltak kamerás megfigyelő rendszereket. A politikusok azonban emellett a biztonsági személyzet bővítését is követelik.



km

A 2010. ÉVRE SZÓLÓ UTAZÁSI IGAZOLVÁNYOK KIADÁSÁNAK FELTÉTELEI

Gyermekeknek járó kedvezmény 18. életév után

- Ha a gyermek valamely oktatási intézmény nappali tagozatos tanulója; iskolai tanulmányai befejezéséig, de legfeljebb a 25. életévéig.
- Ha külföldön tanul a diák – de a szünetekben itthon tartózkodik – és nappali tagozatról szóló magyar diákigazolvánnyal, vagy az Oktatási és Kulturális Minisztérium által kiadott igazolással rendelkezik.
- Az eltartott 18. életévét betöltött gyermek utazási igazolvány igényléséhez nyilatkozat, valamint a nappali tagozatos tanulmányról szóló iskolai igazolás, vagy érvényes diákigazolvány szükséges.
- Amennyiben a diákigazolvány vagy az igazolás nem egész tanévre szól, úgy az igazolványt vagy az igazolást félévente kell bemutatni illetve leadni.
- A 18. életév betöltését mindig a matricán feltüntetett év július 1-jéig született gyermekek esetében kell figyelembe venni.

A tanulmányait befejező gyermekek 18. életévük betöltését követően legkésőbb arra az évre érvényesített utazási igazolvány érvényességének idejéig jogosultak az utazási igazolvány használatára, amely tanévben befejezték tanulmányait.

Ha a gyermek tanulmányait abbahagyja, a megszakítás napjáig jogosult az utazási igazolványra. A jogosultság megszűnése napját követő 5 munkanapon belül a gyermek utazási igazolványát az illetékes területi ügyintézőnél kell leadni.

Az elvált szülők, valamint a bejegyzett élettárs, élettárs gyermeke utazási kedvezményre csak akkor jogosult, ha a munkavállalónkkal, nyugdíjasunkkal közös háztartásban, egy lakásban együtt él.

Az örökbe fogadott és a nevelt gyermek esetében első alkalommal gyámhatósági igazolást, vagy bírósági határozatot kell bemutatni, ezt követően pedig évente le kell adni a nyilatkozatot a gyermek eltartásáról.

Házastársi/bejegyzett élettársi, élettársi kedvezmény

Kedvezmény igénybevételére jogosult a házastárs, valamint „a bejegyzett élettársi kapcsolatról szóló” jogszabály életbelépése napjától a bejegyzett élettárs; ha a munkavállalóval – amennyiben 1 évi BKV Zrt. munkaviszonnyal rendelkezik – valamint a nyugdíjossal

- igazoltan közös háztartásban él az igénylés benyújtásakor, és ha közös gyermekük született (születési anyakönyvi kivonat alapján),
- 3 év óta megszakítás nélkül, igazoltan közös háztartásban él, de nincs közös gyermekük.

A kedvezmény igénybevételéhez a házastársi/bejegyzett élettársi, élettársi viszonyt és annak kezdetét hitelt érdemlően igazolni kell!

A házastársat/bejegyzett élettársat, élettársat utazási kedvezményre addig lehet jogosultnak minősíteni, amíg a munkavállalóval, nyugdíjossal igazoltan közös háztartásban együtt él.

NYUGDÍJAS-BÚCSÚZTATÓ

Tisztelettel és szeretettel köszöntjük búcsúzó kollégáinkat, akik szeptembertől a BKV nyugdíjasaiként jól megérdemelt pihenésüket töltik, és a magazin lapjain keresztül is kívánnuk nekik sok örömet, nyugalmat és jó egészséget még hosszú-hosszú éveikig!

Versey Károlyné, előadó, Kereskedelmi Osztály; Karczag István, jegykiadó pénztáros, Pesti pénztári csoport; Jancsó Márk, HÉV járművezető, Ráckevei forgalmi csoport; Jánosi István, autóbusszvezető, Cinkota; Vitarizs Imre, autóbusszvezető, Cinkota; Varga István, autóbusszvezető, Cinkota; Németh László, autóbusszvezető, Dél-Pest; Kocsák István, autóbusszvezető, Dél-Pest; Fehér Lajos, autóbusszvezető, Dél-Pest; Toldi László János, autóbusszvezető, Dél-Pest; Remete István, autóbusszvezető, Kelenföld; Dudás Sándor, autóbusszvezető, Óbuda; Sipos István, autóbusszvezető, Óbuda; Nagy Árpád, villamosvezető, Szépilek; Birkás Jánosné, műszaki controller, Műszaki ellenőri csoport; Piróth Bálintné, segédelektrikus, Áramátalakító üzem; Megyeri Sándor, üzemvezető, Áramátalakító üzem; Kosztia Bálintné, kárpitos, Gödöllő HÉV szolgálat; Valkó László, esztergályos, Gödöllő HÉV szolgálat; Csukás Sándor, technikus, Pesti Pályafenntartási üzem

ISMÉT EGY METRÓS...

Sokan vallják, az élet elmúlása azt jelenti, hogy megismertük mindazt, amit ezen életünkben meg kellett tapasztalni. Ha így van, Te vérbeli vasútépítész módjára - expresszvonati sebességgel - gyűjtöttél be minden információt.

Változatos életutad volt. A szakközépiskola után 1978-ban a Metró Vontatási Osztályán motor-kocsi segédvezető, majd motorkocsi vezető lettél. A tudásvágy, a metró mindennél átfogóbb ismerete hajtott előre: a Fehér úti kocsisínpad. Ezen időszakban kétszer is a szakma ifjú mestere címmel ismerték el munkádat. Végül 1993-tól a Műszaki Ügyeleti Szolgálatnál találd meg azt a munkakört, amelyben ki tudtál teljesedni. Utazóforgalmi, járműműszaki ismereteidet műszaki diszpécserként kamatoztattad az utasok javára. Hobbid is a céghez kötött: a lövészsport népszerűségét vállalati szinten Neked köszönhetjük.

Tudjuk, a földalatti munkában résztvevők nem hosszú életűek. Mégis fáj, hogy az égi menetirányító a 49. jelzőre nem vezérel további szabad fényeket.

Többféle szövegkörnyezetben létezik a mondas: „Amíg az emberre emlékeznek, addig él.”

Emlékezni fogunk mosolyodra, optimizmusodra, szakmai tudásodra, ízletes főztődre. Emlékezni fogunk, amikor elhangzik a mondat - „hogya is volt, amikor a Tarhonya...” -, és egyik kedvenc sztorid oldja majd az éjszakai fáradtságot.

LELKÜNKBEN ÉLSZ, SZABÓ LÁSZLÓ.

Emlékezni fogunk Rád.



TÓTH ZOLTÁN AUTÓSISKOLA

ELMÉLET: 15.000 Ft 10.000 Ft
VEZETÉSI ÓRA: 2.000 Ft 1.500 Ft

TOVÁBBI INFORMÁCIÓ:

VII. Wesselényi 73. (Rottenbiller u.-hoz közel)
20/323-4688 (bármikor hívható),
1/321-7008 (H-K-CS: 13.00-17.00)



OKÉV 01-05-66-04

A tanfolyamok folyamatosan indulnak!

**a BKV dolgozói és
családtagjaik részére
kedvezmény**



BKV-S LETTEM!

Ezzel a cikkel véget ér fél éve kezdett sorozatunk, amelyben végigkísértük leendő járművezetőinket a felvételtől a munkába állásig. Együtt tettünk alkalmassági vizsgát, beültünk velük az iskolapadba és a tanulóbuszba, most pedig Gyürki Gábort indítottuk útjára első, vezetőfülkében töltött munkanapján.



Nem mondom, hogy túl nyugodtan aludtam – adja meg szűkszavú választát kérdésekre hajnali fél hatkor, a Dél-pesti garázs diszpécseri pultjánál. Kezében már ott a forgalmi munkalap, próbál rajta kiigazodni, és legalább annyira idegenül érzi még magát, mint én, a vendég. Pénteken még vizsgázott, hétfőre pedig be is osztották. Szerencsére őt már most többen felismerik, és baráti vállveregetéssel köszöntik a csapatban. Ő ide tartozik, „ittthon van”.

„CSÓKOLLAK, JÓ LEGYÉL!”

Azért nem könnyítik meg a dolgát: nem elég, hogy hajnalban kezd, átszerelés is jut neki. A 282E-ről a 284E-re váltunk félúton.

– Hónap közepén kezdünk, így nem válogathattunk. A hajnali kelést nem bánom, korábban is így dolgoztam, és talán el sem tévedünk. A két útvonal között kis eltérés van, és pénteken – a módszerátadáson túl – önszorgalomból még egyszer bejártam mindkettőt.

Rendszám alapján viszonylag könnyen kihallásszuk buszunkat, és az átvétel során Gábor hangosan kommentálja a történeteket. Nem tudom eldönteni, hogy csak nekem magyaráz, vagy neki is könnyebb így felidézni az oktatáson tanultakat... Bár minden flottul megy, örömmel fedezi fel egy rutin kollégáját, akivel az előző munkahelyükről ismerik egymást. A biztonság kedvéért tőle is segítséget kér.

„Átállítottad a gépeket? Benyomtad a piros gombot? Útvonalat tudod? Tábláid megvannak? Hát, akkor csókollak, jó legyél!” Imígyen a segítség, mi pedig útnak indulunk.

AZ ELSŐ JÁRATOM

Hiába láttunk az oktatáson – én is ott voltam azon az órán – forgalmi munkalapot, csak harmadszorra sikerül kisakkoznunk, melyik időpontban hol is kellene lennünk. Ennek ellenére időben kiérünk az Alacskai úti lakótelepre. (Melyik a mi beállónk?)

Én visszaülök a helyemre, hogy ne zavarjam Gábort. Így is van egy kis lelkiismeret-furdalásom: nem elég az új munka, még a sajtót is a nyakába kapta.

– Nem zavarasz, tényleg! – erősödik udvariasan. – Csak az elején biztosan bénázni fogok, nem látom át a dolgokat úgy, ahogyan kéne. Nem vagyok profi, de el tudom látni a munkámat. És ne haragudj a szűkszavúságért sem, nagyon koncentrálok a megállókra.

– Ne aggódj, az utasok úgyis szólnak, ha egyet kifelejteneél...

Szólnak bizony, még az ellenkezőjéért is! Szerencsére a lány csak kedvesen érdeklődik, miért álltunk meg ott, ahol eddig nem, de amikor Gábor bevallja, hogy újonc, csak biztató mosoly a válasz.

Ezen kívül azonban baj nélkül eltelik az idő tíz óráig: az utasok álmosak, nincs nagy dugó, a busz rendesen működik, és az átszerelés után sem tévedünk el, mindenhova időben érkezünk. Gábor még egy busz után futó családot is bevár a megállóban, akiket csak a tükörből láthatott. Ne ázzanak az esőben!

Tízkor elköszönünk egymástól, az első műszak letelt, a délutáni fordulóig van négy óra pihenő. Búcsúzáskor gratulálók Gábornak a sikeres kezdéshez.

– Köszí, de van még mit javítani! A megállókra nagyon kell figyelnem, és a beállások sem voltak tökéletesek – szabadkozik, de a mosolyán látom, megnyugtatta az elismerés.

– És milyen érzés BKV-snak lenni?

– Őszintén? Most nagyon fáradt vagyok...

hb

KELL A JÓ TANÁR! A buszvezető-képzésben sikerült teljesítenünk azt, amit idén terveztünk – összegzi a tapasztalatokat Gémes János, ATFF üzemirányítási osztályvezető. – Tavaly C-ről D-re tanfolyam keretében 120 járművezetőt képeztünk ki, idén 212-t. A túljelentkezéseknek köszönhetően vezethettük be a felvételt, így csak a legalkalmasabb jelentkezőket vettük fel. Talán ennek is köszönhető, hogy míg az első féléves tanfolyamainkról (ott még nem felvételiztettünk) 11 ember maradt ki, addig a második félévben már csak 6. Az új kihívást jelentő EU-s képzés miatt bevezettük a többtelephelyes oktatást, és az állandó oktatók mellé gyakorlati oktatókat is be kellett vonni az elméleti képzésbe. Jövőre reményeink szerint még több oktatót tudunk majd továbbképezni a feladatra. Az ő lelkesedésük és fáradhatatlan, profi munkájuk nélkül nem sikerülhetett volna mindez!

AZT CSINÁLOM, AMIT SZERETEK!

Nagyné Hajsz Ildikó – egyetlen

nőként a júniusi tanfolyamon – szintén októberben állt munkába.

– Sokan csodálkoztak, hogy nőként – ráadásul ilyen kicsiként – bevállaltam ezt. Én azonban élvezem nagyon, sosem féltam a buszvezetéstől, sőt! Míg autóval képtelen vagyok tolatni, mert nem látok semmit a tükörben, a buszt sokkal jobban érzem és irányítom. Bár volt vizsgáztató, aki kétszer olyan szigorú volt velem, mint a fiúkkal, többségében ugyanúgy kezeltek, mint őket. Igaz, a műszaki résznél azt hittem megszököm, de a csúszópálya hatalmas élmény volt. Az oktatóink végig maximálisan teljesítettek, rengeteget tanultam tőlük. Átláthatóvá tették számunkra ezt az összetett BKV-s rendszert, és a forgalomban is biztos sokszor eszembe fog jutni, amit tanítottak.

Van abban egy adag igazság, hogy ami elromolhat, az egyszer el is romlik. Nálunk, a BKV-nál sem egyedül a járművezetőkön múlik utasaink biztonsága. Bár meghatározott kilométerszám után minden járműnek kijár a nagyjavítás – még akkor is, ha nincsenek hibára utaló jelek – mégis, megbontás nélkül is érdemes tudni, mi a helyzet a belsejében. Erre jó az ultrahangos vizsgálat.

VILLAMOS

AZ ULTRAHANGON



A metrójárművek javításánál nagy múltra tekint vissza az ultrahangozás. Az eljárással elsősorban a vasúti járművek kerékpárjait, tengelyeit vizsgálják. *Vajda Andor* minőség-vizsgáló emlékei szerint az idősebb szakik már huszonöt éve is alkalmazták ezt a módszert. Az ultrahang ugyanis kimutatja a fémtestben megbúvó gázzárványokat és repedéseket. Bár sokszor csak talányos módon. – Az ultrahangnyaláb a vizsgált darabon áthatolva terjed és akusztikai határfelülethez érve, egy része átvetődik, egy része pedig visszaverődik – magyarázza az elvet a meős kolléga. – Hogy ez milyen arányban történik meg, az sok mindentől függ. Az anyagkeménység, a határfelület geometriája, a beesési szög és az ultrahanghullám típusa, illetve frekvenciája mind meghatározó tényező. A változók összetettsége miatt a módszer alkalmazása nagy gyakorlati tapasztalatot igényel.

„VEGYEN MÉLY LÉLEGZETET!”

Maga a vizsgálat távoli rokonságot mutat azzal, mikor az orvos sztetoszkóppal megvizsgálja a páciens. Itt azonban, amikor a vizsgálófejet a megfelelő csatlóközeg (pl. olaj) alkalmazásával a vizsgálati darabhoz illesztik, a „vegyen egy mély lélegzetet” elmarad. Emellett behatóan kell ismerni a

vizsgált alkatrészt, mivel a vizsgálat során az alkatrész formájából adódó hangvissza-erődések is megjelenhetnek. Ezért a mérő-műszert először mindig behangolják egy tökéletesnek ítélt darabon, az úgynevezett etalonon, ezzel teremtvé meg az összehasonlítási alapot. Azért a tapasztalt minőség-ellenőrző általában tudja, hol várhat hibajel-zést, mivel a repedések tipikus helyeken szoktak felbukkanni. A vizsgálat során a visszaverődés mértékéből következtetni lehet bizonyos esetekben a repedés nagyságára is.

Nemcsak „gyanús” eseteknél alkalmazzák az ultrahangos vizsgálatot – tudjuk meg *Nagy István* üzemvezetőtől –, hanem a járműfenntartási technológia szerinti vizsgálatoknál, javításoknál is. A metrónál például átlagosan minden 250 ezer kilométer megtétele után (kb. 3-4 évente) átfogó vizsgálatnak vetik alá a járműveket, és főbb egységeiket. Ezek közül némelyik túlvan már a hárommillió megtett kilométeren, ami nagyjából a Föld-Hold távolság nyolcszorosának felel meg. Ezek a járművek sokkal gyakrabban kerülnek magasabb szintű vizsgálatokra.

JÖN A KALAPÁCSOS EMBER...

Természetesen az ultrahangos vizsgálat nem helyettesíti, csak kiegészíti a vasúti járműveknél szokásos, szemrevételezéssel történő ellenőrzéseket, vizsgálatokat. Ezt



A megváltozott hang hibát jelezhet

HALLHATÓ AZ ULTRAHANG?

A 20 Hz-nél alacsonyabb frekvenciájú rezgéseket infrahangnak, a 20 000 Hz-nél magasabb frekvenciájú hangokat ultrahangnak nevezzük. Ezek az emberi fül számára hallhatatlanok, ám az állatok közül sokan érzékelik, és közismert, hogy a denevérek és a delfinek tájékozódásuk során maguk is előállítanak ultrahangot. Az ultrahang nagyon hasznos dolognak bizonyult az orvosi és a műszaki gyakorlatban. Amikor ugyanis az egyik közegből a másikba lép, energiája csökken, iránya megtörik, esetleg visszaverődik, és ezért lehet vele szilárd testekben megbúvó üregeket felderíteni, tenger alatt távolságot mérni, vagy a méhben elhelyezkedő magzatról képet készíteni.

„kalapácsos ember”. Ezek az ellenőrzések a metró esetében naponta történnek meg. Ha ezeken a vizsgálatokon valamelyik alkatrész „gyanúsán cseng”, azt célszerű az ultrahangos vizsgálatnak is alávetni.

A BKV harminc-negyvenéves villamosainál is első a biztonság, ezért idén nyártól már a villamosok tengelyeit is kitanult kolléga ellenőrzi – mondja *Bohunka Gábor* szolgálatvezető. Ha az ultrahangos vizsgálat hibát jelez, a gyanús alkatrészt rögtön kiépítik a villamosból, és behatóbb laborvizsgálatnak vetik alá.

A világon számos olyan példa akad arra, hogy nem árt az elővigyázatosság. Erre egy sajnálatos baleset derített fényt, mikor egy ICE szerelvény abroncsstörés miatt siklott ki. A hannoveri villamosokon is hasonló abroncsok voltak, de ezeket a budapesti szállítás előtt lecserélték, és a hibát kiküszöbölték.

A villamosok mindezekén túl nyolc-tíz évente bekerülnek a főműhelybe, még akkor is, ha semmi gyanúsat nem tapasztalnak. A friss húsnak számító Combinok garanciája most jár le, de a főgenerálózásig még sok évük van hátra.

Október 23-a alkalmából adta át
Dr. Kocsis István vezérigazgató a Balázs Mór
 díjat társaságunk 3 jelenlegi és 2 volt
 dolgozójának, a közösségi közlekedésben, illetve
 a közösségi közlekedésért végzett kimagasló
 munkájuk elismeréséül.

Zalán György életműdíjat vehetett át Dr. Kocsis Istvántól



ÖTEN KAPTAK BALÁZS MÓR DÍJAT

A Balázs Mór díjat 1998-ban alapította a BKV Zrt., névadója pedig az a Balázs Mór, aki a Budapesti Városi Villamosvasút Társaság alapító vezérigazgatója volt. Elképzelései alapján indult meg Budapesten az első villamos, nevéhez fűződik a Millenniumi Földalatti Vasút megépítésének gondolata is. A kitüntetéssel társaságunk azon munkavállalóinak, közlekedési szakembereknek a munkáját ismeri el, akik munkájukkal, tevékenységükkel és szakmai tudásukkal kiemelkedően segítettek, illetve segítik a közösségi közlekedés fejlődését. Dr. Kocsis István vezérigazgató köszöntőjében így méltatta a kitüntetetteket:

A díjazottak munkájukkal mindannyian hozzájárultak ahhoz, hogy modern közösségi közlekedés valósulhasson meg Budapesten. A díjjal szeretnénk megköszönni és elismerni teljesítményüket, amelyre minden BKV-dolgozó igazán büszke lehet. A közlekedés fejlesztésének ugyanis záloga a szakértelem, amely nélkül a pénz mit sem ér.

Az átadóünnepséget a Pesti Fiatalok Színháza Egyesület műsora zárta, a díjazottakat pedig ünnepi ebéd várta a Beszkárt étteremben.

Szegedi István 30 éve a Ferencváros kocsi-színben dolgozik villamosvezetőként és hosszú évekig módszerátadóként is tanította fiatal kollégáit. 1989 óta eseménymentesen, megbízhatóan, pontosan végzi munkáját, munkatársai, vezetői körében nagy tiszteletnek és szeretetnek örvend.



Bátorfi Gábor 1973 óta dolgozik a BKV-nál és segédvezetőből – állandó továbbképzésekkel – vált a K-NY-i metró instruktorává 2000-ben. Gyakorlati munkája mellett oktatóként is dolgozik, emellett aktív résztvevője az ALSTOM metró szerelvény beüzemelésének és részt vesz a szabályzatok, oktatási segédanyagok kidolgozásában.



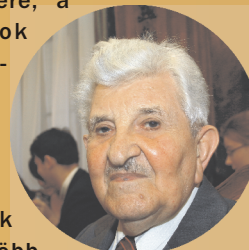
Megyeri Sándor 38 éve dolgozik a társaságnál, jelenleg a Metró Áramellátási Szolgálat Áramátalakító Üzemének vezetője. Részt vett a HÉV áramellátási rekonstrukciójában is, napjainkban pedig a DBR Metró energiaellátásával kapcsolatos műszaki feladatokért felelős. A díjat meghatározó, munkamódszer- és hagyományteremtő egyéniségével érdemelte ki.



Salánki János műszaki csoportvezetőnek ezzel a díjjal köszönte meg a vezérigazgató 35 éves szakmai tevékenységét, amelyet a metrónál és a MILLFAV-nál végzett és végez ma is nyugdíjasként.



Az Életműdíjat Zalán György vehette át, aki 1939-ben a BSZKRT kalauzaként kezdte pályafutását és 1968-ban, a BKV megalakulásakor már a Gazdasági Igazgatóság irányítására kapott megbízást. Irányításával került kidolgozásra a vállalat egységes számviteli rendszere, a szakigazgatóságok nyereség érdekeltsege. Munkásságát mindig a példamutatás az egyszerű emberi magatartás jellemezte, ennek elismeréseként több alkalommal részesült magas állami kitüntetésben is. 1980-ban vonult nyugdíjba.



4000 LÁTOGATÓ

A TROLIS NYÍLT NAPON



ZIU -5B, a hetvenes évek jellegzetes típusa

Trolis nyílt napot rendezett szeptember 26-án a Kőbányai garázsban a Budapesti Trolibusz-közlekedési Dolgozók Szakszervezete (BTDSZ).

A rendezvényen az érdeklődők nemcsak a környezetbarát járművek összes, Budapesten közlekedő típusával ismerkedhettek meg, de azzal is, hogy a gyakorlatban hogyan zajlik nap mint nap a fővárosi troliközlekedés előkészítése. A különböző szakmai fogások megismeretése mellett az is kiderült, hogy milyen munkálatok zajlanak a garázsban.



Dr. Kocsis István vezérigazgatót, Horváth Csaba alpolgármestert Szabó István, a BTDSZ elnöke vezette körbe



A kicsik kedvence volt a terepasztal



„Időutazás” a régi trolival

Az eseményen részt vett Horváth Csaba főpolgármester-helyettes és Dr. Kocsis István vezérigazgató, akik átvették Szabó Istvántól, a BTDSZ elnökétől a szakszervezet troliközlekedés fejlesztésével kapcsolatos tervét.

A nyílt nap azonban korántsem csak a technika iránt érdeklődők számára nyújtott élményt. A szervezők úgy állították össze a programot, hogy az egész család megtalálja a kedvére valót. Azok a gyerekek, akik éppen nem akartak trolivezetők lenni, különféle játékokban vehettek részt, a B-kategóriás jogosítvánnyal rendelkező, vállalkozó kedvű felnőttek – köztük a főpolgármester-helyettes is – pedig kipróbálhatták a trolibuszvezetést. A legnagyobb sikert kétségtelenül a szentendrei múzeum tulajdonában lévő ZIU-5B és Ikarus 260T típusú trolis aratta, amely a telep és a Stadionok állomás között közlekedett nostalgiajáratként.

Szabó István, a BTDSZ elnöke elmondta, hogy az eseményre több mint 4000-en látogattak el, ami minden kétséget kizáróan a budapesti trolibusz sikere is.

Másnap a Városligetben sorakoztak fel fotózásra a különféle típusú trolibuszok. Szabó István azzal zárta a hétvégét, hogy jövőre szintén szeptember utolsó szombatján szeretnék megrendezni a trolis nyílt napot, de hozzátette, hogy az esemény vasárnapi záróakkordját, a trolifotózást a Hősök terén szeretnék majd megvalósítani.



A BKV Zrt. szentendrei Városi
Tömegközlekedési Múzeuma és a
Deák téri Földalatti Vasúti Múzeum
idén első alkalommal csatlakozott
a „Múzeumok Őszi Fesztiválja”
rendezvénysorozathoz.
Ez alkalmából mindkét helyszínen
egész napos programmal vártuk az
érdeklődőket.

MÚZEUMOK ŐSZI FESZTIVÁLJA

Október 10-én a szentendrei múzeumban a "Nagy Rajzolás" elnevezésű nemzetközi rendezvényen vehettek részt az érdeklődők. A világ számos helyszínéhez hasonlóan látogatóink ezen a napon nálunk is megmutathatták kreativitásukat és ügyességüket. Magyarország, köztük a BKV szentendrei múzeuma is először csatlakozott az világhírű programhoz.

Október 16-án a Földalatti Vasúti Múzeumban Múzeumpedagógiai napot tartottunk.

A programra jelentkezők játékos múzeumpedagógiai foglalkozás keretében ismerkedhettek meg a budapesti földalatti történetével. A gyerekek a tárlatvezetés alkalmával beülhettek a több, mint százéves földalatti kocsikba is, majd elkészíthették a kiállított járművek makettjeit.

Az őszhöz kapcsolódóan egy sikeres kiállításról is számot adhatunk: látogatóink szeptember végéig tekinthették meg Hajnal András olimpikon Élet-képek a föld alatt című fotókiállítását Deák téri múzeumunkban. A Párizs és Budapest metróinak sajátos atmoszférája által ihletett képek a kiállítás mintegy 6700 látogatóját kalauzolták el ebbe a különös, földalatti világba.



Harminc évvel ezelőtt érkezett Budapestre az első Tatra, hivatalos nevén T5CT típusú villamos. Ma már csak idősebbek emlékeznek, hogy kezdetben szólóban közlekedtek ezek a járművek. Akár ez is lehetett volna az apropója annak az eseménynek, amelyet október 18-án rendezett a Villamos Forgalmi Főmérnökség a Salgótarjáni úton, a 37-es pályáján: lehetőség nyílt arra, hogy a járműfotózás szerelmesei felvételeket készítsenek egy-egy szóló T5C5 kocsiról. A közlekedésbarátok nagy örömeire megrendezett esemény főszereplői a 7680 és a 7681-es pályaszámú tanuló járművek voltak.

JÉ, VILLAMOS!

Gyerekkoromban lehetőségem volt többször is Bécsben, a császári fővárosban közlekedni. Egyik első élményem az volt, hogy megláttam egy villamost és rácsodálkoztam. „Jé, villamos!” Szüleim egyből bolondnak néztek, „mi az fiam, nem láttál még ilyet?!” Erre én: „de hát ez J villamos!!” Ezután már nem lepődtem meg az O, D, vagy N jelzésű villamosokon sem.

A bécsiek által csak Bimnek nevezett villamosok elnevezése azonban most már folyamatosan változik, a betűket számok váltják fel. Így megszűnnek ezek a kuriózumnak nevezhető járatszámok, és egységes lesz a teljes utastájékoztatási rendszer. A tavalyi, BKV által megvalósított járatszám-módosításhoz hasonlóan emellett Bécsben szintén módosul sok járat útvonala is. Már megváltozott a Ringen (a bécsi körúton) közlekedő körkörös járatok közlekedése, a régi egyes és kettes villamos vonalán pedig nyáron sárga turista-villamosok járnak.

De nem ez az egyetlen furcsaság, ha a bécsi viszonylatszámokat vizsgáljuk. Van ugyanis egyes metró (U1), kettes metró (U2), hármas metró (U3), négyes metró (U4) és hatos metró is (U6). Az ötös metró (U5) azonban még nem épült meg, pedig állítólag már a 70-es években tervezték.

Bécsben ugyanakkor a fent említett ellentmondások ellenére nagyon fejlett és könnyen megérthető az utastájékoztatás. Elég egy járatszám, egyből tudni, milyen járműről van szó, a hangosbeszélőnek erről nem kell külön értekezést tartania. Amennyiben annyit mond, hogy „átszállhatunk az 1, 1a, S1, U1 vonalakra”, minden közlekedő tudja, hogy villamos-, busz-, HÉV-, valamint metró-átszállási kapcsolattal rendelkezik az adott megálló. Ha pedig 1b a buszjáratszáma, úgy azt az egyik alvállalkozó üzemelteti.



Eltűnnek a betűk



Már utolsó köreiket futják az „ezüstnyilak”



Helyükre érkeznek az új Siemensek

KÖRNYEZETBARÁT KÖZLEKEDÉS BÉCSBEN

A Wiener Linien közel 7.700 munkahelyet biztosít. Az emberek 36%-a választja a WL járatait a városban való utazáshoz, és az utasok 24%-a diák. A környezetbarát közlekedési eszközök folyamatos beszerzésével a társaság elmondhatja magáról, hogy Európa egyik legkorszerűbb járműparkjával rendelkezik. A most megrendelt húsz új metrószerelvénnyel pedig az ún. „ezüstnyilak” lecserélését is megkezdheti a társaság. A kettes vonal bővítése idején rendelt szerelvények működésének kiváló tapasztalatai alapján a társaság ismét a Siemens-től várja az ún. „V” kocsikat. Az új metrók energiatakarékosak, és környezetbarátok: 35-40 év múlva a kocsik 90 százalékát lehet majd újrahasznosítani, a fékezési energia egyharmadát pedig visszatáplálják a villamoshálózatba. A vonatok 112 méter hosszúak, 900 utast tudnak egyszerre szállítani, teljesen akadálymentesek, klimatizáltak, és a kor legmodernebb biztonságtechnikai rendszerével vannak felszerelve. A beruházás mintegy 191 millió euróba került.

km

Ma már csak kevesek gondolnak buszokra, villamosokra, ha a kalauz szót hallják. Ez a foglalkozás ugyanis 30 éve, a BKV megalakulását követően megszűnt, és új jegyértékesítési, ellenőrzési szokások terjedtek el. Mindez igencsak leegyszerűsítette az utasok dolgát.

ÉS ELTÚNT A KALAUZ

A BKV járatain ma is alkalmazott kalauz nélküli – akkoriban csak KN-rendszernek nevezett – közlekedési forma bevezetését hároméves előkészítő munka előzte meg. Ennek legfontosabb lépese az 1966-os tarifareform volt.

AHÁNY JÁRAT, ANNYI JEGY

Ezt megelőzően a buszokon 47-féle, a villamosokon pedig 36-féle jegy volt forgalomban. A fővárost övezetekre osztották, az átszállójegyeket aszerint kellett kiadni, hogy az útvonal hány övezetet érintett. Ha bepillantunk például a Fővárosi Autóbuszüzem „Forgalmi dolgozók kézikönyve” című „tan-könyvbe”, amelyet elsősorban a kalauzoknak kellett kívülről tudniuk, egy elképesztően bonyolult konstrukciót ismerhetünk meg. Szinte minden járatra más jegyértékesítési szokás vonatkozott, és bizony a kalauzoknak nagyon kellett koncentrálniuk, ha kifogástalanul akarták végezni munkájukat. A Nagytéténybe közlekedő 3-as buszról például ezt írja a kézikönyv. „*Bel- és külterületi járat. Övezethatárok: I-es Andor utca, II-es HÉV forgalmi telep, III-as Vágóhid utca, IV-es Gumigyár, V-ös Vasút utca. Érvényes:*



2,50 Ft-os átszállójegy végig, 2 Ft-os átszállójegy Móricz Zsigmond körtértől a Gumi-gyárig, 1,50 Ft-os vonaljegy Magdolna utcától a Vasút utcáig, hetijegy, menetkártya, szakaszjegy nem érvényes.”

Nem csoda, hogy a II. világháború előtt oly nagyra tartott „biztos egzisztencia”, a kalauzi munka iránt nem volt igazán komoly érdeklődés. A BKV jogelődjei folyamatos létszámgonddal küszködtek, a kalauzok nem váltak a „munka hősvé”: rosszul fizetett, emberpróbáló teljesítmény volt az övék. A szolgálatot teljesítőknek az utasok között tolongva kellett a jegyeket kiadniuk, kezelniük, de szintén az ő feladatuk volt jelezni a járművezető felé, hogy indulhat a kocsí.

VERS A KALAUZHOZ

A kalauzok helyzete 1958-tól javult valamelyest, amikor bevezették az ún. ülőkalauzi rendszert. Ezután a kalauzok a járműben egy elkülönített „kuckót” kaptak, itt kezelték a jegyeket, s adtak jelet a járművezetőnek az indulásra. (A szentendrei múzeumban kiállított Ikarus 180-as buszon megtekinthető egy ilyen kalauzülés.)

Az 1970-es évek végén Oravecz Imre különös versben (Emlékezés az ülőkalauz-rendszerre) emlékezett erre az időszakra:

„az ülőkalauzrendszer a harmonikus utasfelvétel fékezése és munkaerőigénye miatt elégtelen és gazdaságtalan volt

ugyan, de minden fogyatékosága ellenére volt benne valami otthonos, megnyugtató: a fizetség fejében biztosított mostoha körül-mények ellenére az ember nem érezte ma-gát annyira magára hagyatva, mert az ülő-kalauz, akire az egész rendszer épült, kapcsolatba lépett, jól-rosszul, de mintegy törő-dött vele, és ez némiképp személyes jel-leget kölcsönzött az utazásnak”

Nos, az 1966-os tarifareform bevezetését követően ez a „személyes jelleg” is megszűnt, ellenben a KN-rendszer bevezetése nem akármilyen feladatot jelentett. Az addigi alkalmazottakat más munkakörben kellett elhelyezni, hiszen a munkaerőhiány minden területen jellemző volt a vállalatra. Ekkor már csak a HÉV-en voltak (és vannak a mai napig) kalauzok, az utas pedig csak előre megváltott jeggyel, vagy bérlettel szállhatott fel a járművekre.

A BKV feleslegessé vált kalauzállományából pedig sokan járművezetőként, menetirányítóként, vagy éppen villanyszere-lőként építették tovább karrierjüket.

It



JOBB CIPŐKET!

A kalauzok

nehéz helyzetét jól jellemzi egy olvasói levél 1956 áprilisából, amelyet a Fővárosi Villamosvasúti üzemi lapjának, a Szárnyaskeréknek a szerkesztőségébe juttatott el egy munkatársnő: „Jobb cipőket kérünk. Sok szó esik mindenütt, ahol csak forgalmi dolgozók összejönnek, miért nem tudnak nekik jobb cipőket adni. Minket, kalauzokat ugyancsak megvisel a kocsizás, ha jó munkát akarunk végezni. Mi pedig akarunk, és ehhez az szükséges, hogy ne olyan durva, kemény bőrir cipőket kapjunk. Nincs rosszabb, mint amikor égeti, töri az ember lábát a cipő. Belefárad az egész szervezete, elmegy a munkakedve. Mi pedig jó kedvvel akarunk dolgozni.”



A nagymama:
Vörös Anna

MÁR A NAGYMAMA IS

A budapesti lakosok között elvétve lehet olyat találni, akinek ne lenne valami köze a BKV-hoz. Ha nem ő, akkor valamelyik rokona, ismerőse biztosan a társaságnál dolgozik. Az idők folyamán pedig kialakultak komplett BKV-s dinasztiák: ilyen a Sashegyi család is.

Sashegyi Istvánt, a családfőt csak azok nem ismerik, akik nem jártak még a BKV Előre SC pályáján, hiszen ő a sportklub koordinátora. Pályáját futballistaként kezdte 1967-ben, a Fővárosi Autóbuszüzem labdarúgó-csapatában. Aktív focistaként közel háromszáz másodosztályú mérkőzést játszott. A BKV megalakulásakor, 1968-ban a FAÜ sportegyesületét összevonták a Budapesti Előre egyesülettel, így jött létre a BKV Előre. – Bár úgy kerültem ide mint sportoló – emlékezik vissza István –, ez nem csupán sportállás volt, hiszen mellette dolgoznunk is kellett; én például az energetikai osztályon tevékenykedtem. Bár időről időre más NB1/B csapatokban is fociztam, valahogy mindig visszakeveredtem a BKV-hoz.

A SPORT-KOORDINÁTOR

Miután felhagyott a versenysporttal, a sportklub szabadidőbizottságának a vezetőjeként – később a profikat is hozzá sorolták – lett a klub koordinátora. Feladata a BKV Zrt. dolgozóinak – akik közül úgy 1100-an tartoznak az egyesülethez – a szabadidősport különböző szakosztályai-ban (asztalitenisz, kispályás labdarúgás, tenisz, teke, maratonfutás, túravezetés, természetjárás, testépítés) sportolási lehetőséget biztosítani. Sashegyi István munkája elismeréseként megkapta az Erzsébetváros sportjáért kitüntetést, és a Sportegyesületek Országos Szövetségének a díját is. – Én azon kevesek közé tartozom – vallja –, akinek a hobbija a munkája. Most újabb szép feladat elé nézünk, hiszen 2012-ben lesz százéves a sportegyesület.

István a BKV-ban ismerkedett meg élete párjával 1970-ben, a felvételi irodán, ahol a későbbi Sashegyi Györgyi dolgozott. – Szerelem volt az első látásra – emlékszik vissza Györgyi, aki nem véletlenül tartja



magát hűséges típusnak. – Ahogy társat választottam, úgy volt természetes az is, hogy a munkahelyem is egy életre szól.

Ehhez tényleg egész életében tartja magát. Éppen tavaly kapta meg a 40 éves törzsgárdaságot, és házasságában is közeledik már a negyvenedik évfordulóhoz. A BKV megalakulásának évében került ide, nem véletlenül, hiszen édesanyja és testvére is itt dolgozott.

– Anyu teljesen az alapoktól kezdte BKV-s karrierjét, volt kalauz, villamosvezető, aztán végigjárta a számlárlétrát – hogy végül az igazgatási és jogi osztályra kerüljön.

Az eltelt 41 évbe sok minden belefért: közel húsz évet dolgozott üzemgazdasági főelőadóként a Kálvin téren, a forgalomirányításon, míg a nagy átalakulás évében, 2007-ben humánügyi főelőadó lett. Helyileg ugyanott, de már a Gazdasági Igazgatóság Humánadminisztrációs főosztálya állományába kerülve intézi továbbra is a forgalomirányítási főosztály dolgozóinak ügyeit.

– Szeretek emberekkel foglalkozni, ezért döntöttem úgy, hogy maradok, pedig felajánlották az előrehozott nyugdíj lehetőségét. Hiányérzetem sincs, munkám során sok elismerést kaptam, és már itt az utánpótlás is, a fiam, Balázs.

A NAGYAMÁTÓL AZ UNOKÁIG

Mint édesapja, Balázs is sportol, de ő a foci helyett a testépítést választotta. Történelemtanárként végzett, ezért nem volt kérdés, hogy a BKV múzeuma a megfelelő terep a számára. Itt rendezett egy kiállítást

a hatvanas–hetvenes évek közlekedéséről, majd átkerült a marketing osztályra, ahol jelenleg a BKV új honlapjával foglalkozik.

– Szeretem a kreatív munkákat – mondja Balázs. – Az a legjobb, mikor üres felülettel kell kezdeni, de a végére valami szép és hasznos kerekedik ki belőle.

kb

Akar pénzt keresni vagy ingyen vásárolni?

Akkor vásároljon a

CAPICON-nál

és adja tovább!

ELŐNYÖK:

Cipekedés és sorban állás nélkül, otthonról kényelmesen lehet vásárolni, több ezer tételes katalógusból.

Az áruházban osztrák termékek is kaphatók.

Nincs regisztrációs díj, nincs indulási költség.

Csak a vásárolt áruk értéke és a szállítás költsége.

Jutalékát felveheti készpénzben, vagy levásárolhatja.

NÉZZE MEG AZ OLDALT ÉS DÖNTSÖN!

5 perces videó:

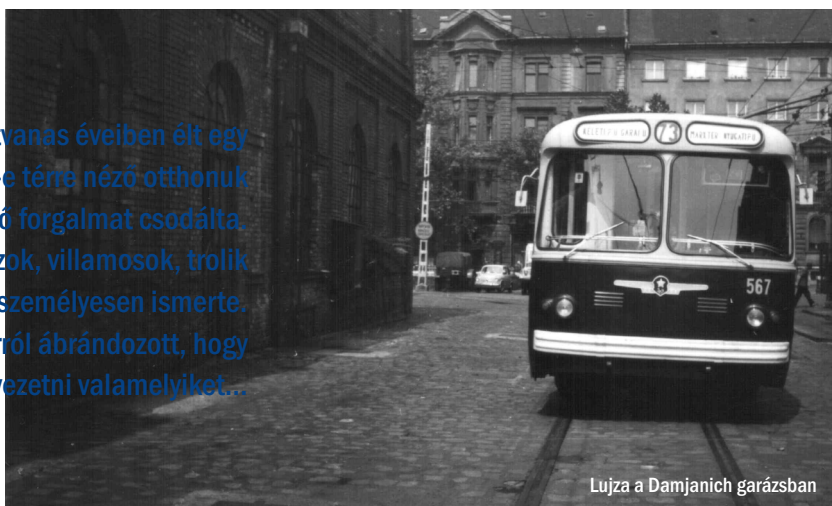
<http://capicon-group.hu/highlifeprogram.html>

Regisztráció:

<http://capicon-group.hu/regisztracio.php?ref=HU-10342>

Egyszer volt, hol nem volt, a múlt század hatvanas éveiben élt egy kisfiú, aki egész nap a November 7.-e térre néző otthonuk ablakában kuporgott, és az alatt dübörgő forgalmat csodálta.

Pontosan feljegyezte az elhaladó buszok, villamosok, trolik rendszámát, és egy idő után már mindegyiket személyesen ismerte. Kedvenceinek talán még nevet is adott, és arról ábrándozott, hogy egyszer ő fogja vezetni valamelyiket...



Amikor a kisfiú felnőtt, barátaival együtt jelentkezett a BKV-hoz trolibuszvezetőnek. Közel lakott a Damjanich-garázshoz, sok ismerőse dolgozott már ott, és tisztességes munkával jó pénzt lehetett keresni a vezetőfülkében. 1971 januárjában végre teljesülhetett a gyermekkori álmom: ő lett az egyik csillogó, piros trolinak a gazdája, amelyiket annyiszor megbámult az ablakból régen...

LUJZIKÁM, INDULÁS!

A piros csoda gyönyörű kocsi volt: egyedi darab, bőrülésekkel, fényesre viksolt karosszériával, típusát tekintve ZIU (az 567-es), de *Dávid János* – mert így hívják az egykori kisfiút – Lujzának nevezte el. Onnantól kezdve mindenki csak így ismerte. János reggelente kiadta neki a parancsot („Lujzikám, indulás!”), és egész nap a 71-73-as vonalán hozták-vitték az utasokat. Hét év alatt közel egymillió kilométert és rengeteg élményt gyűjtöttek együtt. Ha például a vak bácsi a 72-es szám alól véletlenül a szokottnál később lépett ki a kapun, megállón kívül is felvették. A kismamát, akinél pont utazás közben indult meg a szülés, egészen a Szobi utcai kórház aijáig szállították. A többi troli félreállt útjukból, és senki nem zúgolódott a plusz kör miatt. A törzsutasok karácsonykor bejglivel, csokival köszönték meg munkájukat, és menet közben még a Kiskarácsonyt is elénekeltek ajándéku. Volt közöttük egy iskolás, Lacikának hívták. Lacika ugyanúgy csodálta a trolikat, mint az a régi kisfiú, és minden vágya volt, hogy ő mondhasa be a megállókat. Ha János és Lujza voltak szolgálatban, a 71-es megállót bizony, a megszokottól eltérően, lelkes gyerekhang konferálta be az utasoknak... Jánosból az évek során forgalmi csoportvezető lett – az első 122 egyike –, Lujza pedig – elsőként a trolik közül – radiálgumikat kapott. A 71-73-es brigád 17 kocsijával és 42 kollégával igazi mintacsapat lett, nekik (is) köszönhetően a troli-üzem három egymást követő évben nyerte el az élüzem kitüntetését.

TROLIMESE



János (középen) régen...

BKV-S SZERELEM

Történt egyszer, hogy Lujzát száznapos átvizsgálásra kellett vinni. Volt a műszaknál egy nagyon csinos, szőke üzem-mérnök, akin Lujza gazdájának azonnal megakadt a szeme. Fél éven keresztül mesterkedett, míg végül decemberben el tudta őt hívni egy általa szervezett kirándulásra. Mikor végre szóba állt vele, kerek-perec közölte: úgyis te leszel a feleségem! A lány hitte is meg nem is, ám János januári fizetésével már egyenesen az irodájába ment, letette elé a borítékot és így szólt: Ezt oszd be!

A család, a kollégák és a főnökeik is ellenezték ezt a szerelmet. A lány fiatal volt, csinos és egyetemet végzett, János pedig elvált és „csak” járművezető. Ők azonban nem törődtek a rossz nyelvekkel – augusztusban (33 évvel ezelőtt) egybekeltek. János még abban az évben leérettségizett, felsőfokú

végzettséget szerzett és mai napig továbbképzésekre jár. Felesége és kisfia kedvéért – fájó szívvel ugyan, de – elköszönt Lujzától és forgalmi diszpécser lett. Az ő fejéből pattant ki a saját-kocsis rendszer ötlete, amikor mindenki állandó járművel jár: keve-sebb probléma és baleset történt így, hisz minden kocsinak saját lelke van, amit ha jól kiismer a gazdája, tud vele bánni. Jánosnál jobban senki sem tudta ezt.

„NEM MESE EZ, GYERMEKI!”

A November 7. térből időközben Oktogon lett, az egykori kisfiú pedig tizenöt sikeres esztendő után elhagyta a közlekedést. A mese – nagyon is valóságosan – szomorú és igazságtalan véget ért, de János megőrizte a szép élményeket. Mikor Lujzát nyugdíjazták, egykori kollégái felhívták Jánost, befogadná-e az öreg troli. A újpesti családi ház udvara azonban sajnos kicsinek bizonyult Lujza számára, így ma már csak régi képek őrzik a „piros csodát”. Na meg

gazdája emlékei, amelyek a szeptemberi trolis nyílt napon új erővel éledtek fel. A ZIU-fülkébe beülve azonnal visszajött a régi rutin: még ma is el tudna indulni vele utasaiért. Ehelyett azonban fiának és kicsi unokájának meséli Lujza és az gazdája történetét, hogy el ne fújja őket a szél...

Lejegyezte: hb



... és ma

Fáj a dereka? Beállt a nyaka? Elnehezedett a lába? Ne csodálkozzon rajta, ha napi nyolc-tíz órát tölt az asztal mellett, vagy a vezetőfülkében anélkül, hogy időnként átmozgatná, felfrissítené tagjait. Rendszeres – legalább heti három – testedzéssel megelőzhető a panaszok, de már pár, napközben is egyszerűen elvégezhető gyakorlattal sokat tehetünk egészségünkért.

MOZOGJUNK MUNKÁBAN IS!

7 PERC – 7 GYAKORLAT A FRISSESSÉGÉRT

A gyakorlatokat bemutatja *Sutka Julianna*, a BKV Előre SC titkárságának dolgozója.



- Csípőre tett kézzel, egyenes gerinccel fordítsuk fejünket jobbra, majd balra! Ismételjük háromszor!
- Óvatos, lassú mozdulatokkal körözzünk fejünkkel először jobbra, majd balra háromszor!



- Jobb vállunkat húzzuk a fülünkhöz, engedjük mélyre, majd írjunk le egy félkört előre és hátra! Ötször ismételve végezzük el mindegyik mozdulatot, mind a két vállal külön, majd egyszerre is!



Dr. Lang Péter, ortopéd-sebész szakorvost hetente 20-25 BKV-s dolgozó keresi fel panaszával. A páciensek kb. 30 százaléka gerinc- és hátproblémákkal, térdfájdalmakkal érkezik.

Az ágyéki gerincscsigolya kopásos elváltozásai a leggyakoribbak – magyarázza a doktor –, amelyek tartási rendellenesség következtében alakulnak ki. Ez főleg az ülőfoglalkozást végzők körében gyakori, ami nemcsak az irodai dolgozókat, hanem a járművezetőket is érinti. Persze sok függ attól, milyen járművet vezetnek a kollégák, és azon milyen tartásban ülnek.

Szerencsére nem kell beletörődnünk a jelenségbe, hisz mozgással ezek a rendellenességek megelőzhetőek, vagy nagymértékben csökkenthetőek a már kialakult panaszok. Ha óránként csak 5-10 percet fordítunk lazításra, könnyű sétára, már sokat tettünk mentális és fizikai felfrissülésünkért. Sokat segít az is, ha a rövid pihenőidőben és a cigarettaszünetben mozognak egy kicsit!



- Kinyújtott, fejük fölött összekulcsolt karokkal döntsük meg törzsünket jobbra-balra! Ötször ismételjük!
- Továbbra is nyújtott karral tapsoljunk kétszer a fejük, majd kétszer a derekunk mögött! Ötször ismételjük!
- Csípőre tett kézzel végezzünk öt-öt törzskörzést mindkét irányban!
- Ülő helyzetben lassan lógassuk fejünket, majd vállunkat és karunkat is a térdek közé! Lassan egyenesedjünk fel! Ugyanilyen hatékony, ha térdünkre támaszkodva púposítunk, majd kiegyenesítjük hátunkat (cicahát).



Cavident az egészséges fogakért

Ingyenes állapotfelmérésre jelentkezzen a CAVIDENT fogászaton!
Első kezelésénél 3000,- Ft értékű egyszeri kedvezményben részesítjük Önt.
Egészségbiztosítási kártyát és bankkártyát is elfogadunk.

Kérjen időpontot a 461-65-00/29-156 és a 29-155 melléken, vagy dobja be igazolványát a Kerepesi út 29/c. 1/129-es ajtón.
Árlista: www.cavident.hu

**Fogászati kedvezmények
BKV dolgozók és hozzátartozóik részére!**

novemberi sportajánló

Nov.5.: Üzemi labdarúgó bajnokság, Szuperkupa

Nov. 14-15.: Maratoni futó- és triatlon klub, Siófok: két nap alatt lefutni a maratoni távot!

Nov. 26-30.: Teke, Kőbánya Kupa



Az 1930-ban készült felvétel a Szent Domonkos utcai autóbusz garázs avatóünnepségén készült. A II. világháború után mi lett a neve ennek a létesítménynek?

1. Sallai főműhely
2. Mező garázs
3. Récsi garázs

A megfejtéseket **november 18-ig** juttassák el a Mozgásban magazin szerkesztőségébe (**1072 Bp. Akácfa u. 15. V. 521.**), a mozgasbanmagazin@bkv.hu e-mail címre, vagy küldjék be SMS-ben a **06-20/257-50-40**-es telefonszámra!

Előző számunk rejtvényének megfejtése **1.** Ezer forintos vásárlási utalványt és BKV-s ajándéktárgyat nyert: *Kiss Józsefné (e-mail), Szöllősi Gergely (e-mail), Kovács László (e-mail)*. Gratulálunk!

Intézzé ingatlanügyeit és hitelét KÉNYELMESEN ÉS EGYSZERŰEN

Cégünk nagy figyelmet fordít arra, hogy

SZOLGÁLTATÁSINK TELJES KÖRŰEK,

kiszolgálásunk pedig **GYORS ÉS PRECÍZ** legyen.

Számunkra fontos, hogy az ingatlan eladása vagy vétele, illetve szükség esetén a hitelfelvétel,

ne egy rémálomként maradjon ügyfeleink emlékébe.

Hitelfelvétel esetén számos bank termékei közül, személyre szabott

INGYENES PÉNZÜGYI TANÁCSADÁS keretében segítünk

kiválasztani az Ön számára legmegfelelőbb hitelkonstrukciót.

Nagy tapasztalattal rendelkező ingatlanértékesítőink és pénzügyi tanácsadóink várják Önt.

SZOLGÁLTATÁSAINK:

Ingatlan eladás-vétel, csere, bérbeadás lebonyolítása

Vevőszűrés

Pénzügyi tanácsadás

Hitelügyintézés

Befektetési tanácsadás

Költöztetés

Lakásfelújítás



A BKV DOLGOZÓINAK KEDVEZMÉNYES SZOLGÁLTATÁSI DÍJAK

Irodánk: 1073 Budapest,
Erzsébet krt. 18. fsz. 7.

Munkatársunk: Dencs Antal
Telefon: 06 30 860 2808

Fully House
HOGY HOGY
AZ ÖN OTTHONÁÉRT

Gyulai Géza

(1950-2009)



2009. szeptember 25-én távozott közülünk Gyulai Géza okleveles közlekedés mérnök, okleveles közlekedés-matematikai szakmérnök, a BKV Zrt. Metró üzemigazgatóságának nyugdíjas forgalomtervezési csoportvezetője.

A BME Közlekedésmérnöki Kar elvégzése után, 1974-től több mint egy évtizedig közlekedés-tervezői tevékenységet végzett, majd ezt követően a BKV metró és a HÉV forgalmi üzemeltetéséhez kapcsolódó tervezési, előkészítési feladatait irányította. 2007-es nyugállományba vonulásaig a metró és a HÉV-vonalak menetrendjeinek tervezésével, az utasszállítás végrehajtását előkészítő forgalomtechnikai és forgalmi üzemtechnológiai kérdésekkel foglalkozott. A komplex szakmai tudást igénylő feladatok során is kimagaslóan teljesített, többek között a kisközdalatti, majd a 2-es metróvonal felújításának előkészítésében. Az átfogó fejlesztési feladatokban egyebek mellett a forgalmi igények megfogalmazását, az utasforgalom színvonalas lebonyolításához szükséges technikai eszközökkel szembeni követelmények meghatározását végezte.

A metró forgalmi üzemeltetési témakörhöz kapcsolódóan számos KTE rendezvény, szakmai program előkészítésében és lebonyolításában vett részt, az elmúlt években több előadás szerzője, készítője, előadója, hozzászólója, számtalan szakcikk szerzője, társszerzője volt.

Minden tevékenységében érződött a közlekedési szakma szeretete, elkötelezettsége, számtalan fiatal kollegája szakmai kötődésének kialakítását, fejlődését segítette.

Kiemelkedő szaktudású mérnök volt és kiváló ember. Munkáját több kitüntetéssel ismerték el, a BKV Zrt. „Kiváló dolgozója” volt, a KTE-től 2006-ban ezüstjelvényt kapott.

Kedves Géza! Fájdalommal búcsúzunk Tőled a volt munkatársak, barátok nevében.

NYUGODJÁL BÉKÉBEN!

HOL A KÜLÖNBSÉG?

Keressék meg a két kép közötti öt apró eltérést, és e-mailben vagy levélben küldjék be szerkesztőségünkbe november 19-ig! A helyes megfejtők között BKV-s ajándékot sorsolunk ki!

Előző képrejtvény nyertes: Berger Attila (e-mail)



ELADÓ a XI. kerületben, Albertfalván egy 155 négyzetméteres telken, 110 nm-es, felújításra szoruló kertes családi ház, melléképületekkel. Érd.: 30/579-5262

ELADÓ a VI. ker. Rippel-Rónai utcában, a MÁV kórháznál egy 76nm-es, 2,5 szobás, erkélyes, felújítandó világos lakás. Irányár: 18,9 M. Érd.: 70/273-0267

KIADÓ KÖSZÉGE történelmi Belvárosban (a Várnál) 70 nm, felújított üzletelhelyiséggel. Tel.: 06-70/2100553 e-mail: bujdosobalazs.p@postafio.hu

ELADÓ Somogyegresen, Siófoktól 40 km-re egy 85 nm-es családi ház, benne fürdő, étkező, zárt veranda, kamra. Villany, víz, telefon, kábel TV, gázcsanak van. A terület 1079 nm-es, szőlő és gyümölcsfák, gazdasági épületek vannak. Irányár: 3 M. Érd.: 266-18-06.

ELADÓ Kispesztén a XIX. kerületben 2,5 szobás, 62 m²-es felújított, tehermentes, frissen festett lakást tulajdonostól, tulajdonosnak! A lakás mű. ablakos, redőnyös, szobák laminált parkettákkal, többi helyiség kőves, étkezőkonyhás, a nappali klímás. A loggia egy légtérbe van hozva a szobával. A lakás világos, parkos környezetben helyezkedik el, jó közlekedésnél, a Metró, EUROPARK, piac, iskola, óvoda központjában van. Ára: 12,8 mFtÉrd.: 06/20/23-66-895

ELADÓ Nógrád megyében, Kétdombon (Pesttől 60 km) egy 80 nm-es ház, 1237 nm-es telekkel.

Állattenyésztésre alkalmas, horgászó a közelben. Irányár: 6,5 millió Ft. Érd.: 90. Jóni József, 1/707-94-02

ELADÓ Szadán egy kis lakóház (43 nm), vagy értékegyeztetéssel kisebb ingatlanra cserélhető. Érd.: 06-20/233-12-84

ELADÓ csendes, parkra néző, második emeleti, egyszobás (másfél-szobás alakítható) lakás, Angyalpöld zöldövezetében, jó közlekedéssel (metró, busz), önálló pinceszéssel. Érd.: 06-30/397-1777

KERESÜNK eladó ingatlanokat Bp. IX. kerület József Attila ltp-en Tel.: 06-70-554-50-64 e-mail: jucus71@indamail.hu

ELADÓ lakás, 42 m², 18. ker. Üllői úton Szarvas csárdához közel. Egyedi fűtésű, zárt kerttel rendelkező. Irányár 8,5 millió. Tel.: 20/401-71-70

ELADÓ Kaposvár zöldövezetében 45 m²-es családi ház + 14 m²-es nyárikonyhával, pincével, 3730 m²-es telken, természetes környezetben, gyümölcsfákkal, szép panorámával. Érd.: 10 millió Ft. Tel.: 06/20-535-81-62 Bp., 06/20-936-48-68 Kaposvár

ELADÓ Nógrád kövesden 80 m²-es, régi építésű, mestergerendás lakóház nagy terekkel és melléképülettel. A házban teljes közmű bevezetve, udvaron furott kút van. Cserelakás is érdekel Budapestben, ráfizetéssel is. Irányár: 4,5 mFt. Tel.: 20/403-45-27

ELADÓ Bp.-től 30 km-re, Pilisen a vasútállomáshoz közel, rendezett utcában új, igényes, 3 szobás, 86 m²-es ház és egy 21 m²-es különálló, lakható lakás. Irányár: 14,9 M Ft. Tel.: 06-20/495-76-64

ELADÓ Pilisen Bp.-től 40 km-re ingatlan ház, zárt kert, szobakonyha, fürdőszoba, pince, víz villany, gáz van. Sok gyümölcsfával és gazdasági épülettel. Ár: 4,2 millió Tel.: 20/999-79-32, 20/985-90-27

ELADÓ dupla telek (zárt kert) Pilisen, a vasútállomáshoz közel. 464 nöl/1600 m². Irányár: 1,4 M Ft. Tel.: 20/495-76-64

ELADÓ Balassagyarmat mellett Nyírjes üdülőterületen 36 m²-es egész évben lakható, téglalapított ikerházfél. Kb. 300 m²-es kert tartozik hozzá. Közben több horgászót találhat. Irányár: 5,3 millió Ft. Tel.: 20/281-15-98

ELADÓ Érd Ófaluban belterületi, 900 m²-es szőlővel, gyümölcsfákkal telepített, domboldali telek. Közben pincesor, gyógyfürdő. Irányár: 4,2 millió Ft. Tel.: 30/983-22-66

ELADÓ nyaraló Vesszősziget, Lacházi hajó kikötővel szemben (2 szoba + Nappali + főzőfülké), telek + melléképület, kinti WC. 183 m². Nagy stég, csónak kikötő, csónakkal. Irányár: 4,2 millió Érd.: 06-24-463-451, 06-30-558-6469

ELADÓ Kispesztén Kossuth tér közelében 52 m²-es erkélyes, 1+2 f-

szobás, vízórással lakás. Hőszigetelt ablakokkal, új radiátorokkal, sok beépített bútorral. Ir. Ár. 10,5 MFT. Tel.: 20/459-9183

ELADÓ a szentendrei szigeten, Tahitófalu csendes részén 1642 m²-es építési telek. Víz, gáz, villany és szennyvízcsonk az utcában. Beépítési lehetősége 30%-os. Ikerház építésére is alkalmas. Érd.: 20/88-68-659

ELADÓ vagy elcserélhető Újpesten 28 m²-es, földszintes, jó állapotú örökös. Vízóra, gázkonvektor, előkört, padlást van. Hasonló állapotú keresek helyette. Tel.: 30/267-97-97

ELADÓ Zuglói XIV. ker. 68 nm-es 3 szobás családi ház + hátsó melléképületek. Irányár: 34m Ft. Érd.: 220-6157 E-mail: danko.a@bvk.hu

ELADÓ vagy kiadó Margit híd budai oldalánál egy 2,5 szoba-hallos, 105 m²-es, III. emeleti lakás (lift nincs). Kisebb budait beszámítok. Tel.: 06-70/2100553 E-mail: bujdosobalazs.p@postafio.hu

ELADÓ Soroksáron 63 nm-es ház, autóbérelővel, kis kerttel, 2 szoba összkomfort, cirkófűtés (12,5MFt) vagy kizárólag belvárosi lakásra cserélném max. 5MFt-ig ráfizeték. Tel.: 06 20 261 7422

ELADÓ Komló legszébb részén, völgyben, 72 nm-es 2 szobás, konyhás, családi ház 1141nm-es telekkel, gyümölcsösökkel, kerttel. Az ingatlanhoz tartozik még nyárikonyha, melléképület. Valamint Víz, villany, gáz, csatorna, központi fűtési fa-szentüzeti kazán, telefon, kábel tv bevezetve. Irányár: 7,5 millió Ft. Érdeklődni a 0620-595-60-61 telefonszámon lehet.

ELADÓ tulajdonostól Csepel központi részén, a Plaza szomszédságában, exkluzív felújított (új fürdőszoba hidromasszázs-gőzka-binnal, új ablakok redőnyvel, parkettás szobák, konyha-, előszoba újparketázva, csempe) 34 m²-es, 1,5 szobás panellakás. Alacsony fenntartási költségek! Irányár: 8,49 MFt Érd.: 30/729-6744 gerdora@citromail.hu

ELADÓ v. KIADÓ hosszú távra X. ker. Maglódi út 10. szám alatt 1,5 szobás lakás. Eladási irányár 8,7 millió Ft. Bérleti ár: 40 ezer + rezsi. Azonnal beköltözhető. Tel.: 06-70/20-20-54

ELADÓ vagy budapestre cserélnék HAJDÚBÖSZÖRMÉNY Belvárosban felújított, gázfűtéses, kertes, garázsos (szer.aknás), családi házat. Tel.: 06-70/2100553. bujdosobalazs.p@postafio.hu

ALBÉRLET

KIADÓ lakás a VII. kerület, Rottenbiller utcában. Földszinti, egyszobás, komfortos, bútorozott, gépesített. Irányár: 60 ezer Ft/hó + rezsi. Tel.: 06-20/467-96-52

KIADÓ a XVIII. kerületben 2 szoba hallos (53 m²) 3. emeleti panel lakás. Érd.: 06-20-3720147

KIADÓ lakás X ker Gergely utcában szoba konyha fürdőszoba 2fő részére 40.00-Ft + rezsi 2-hó kaució Tel:06-20-56-38-750

KIADÓ a II. kerületben külön bejárattal szoba, fürdőszoba, teakonyhás napos önálló lakás, gázkonvektoros fűtéssel, jutányos áron. Külön gázóra, villanyóra van! Jó közlekedés, 10 perc a Moszkva tér villamossal. Tel.: 06/1-200-90-86

KIADÓ (vagy eladó) a Nyugatinál 73 nm-es 3 szobás, földszinti, udvari vállalkozásnak is alkalmas, bútorozatlan lakás Tel: 20/324-36-44

KIADÓ december 1-jétől Budán, a Bornemisza tér mögött 1+2 félshobás, 58 m²-es panellakás 55 ezer Ft + rezsiért hosszabb távra. Tel.: 20/57-57-697

KIADÓ v. ELADÓ XVII. Kerület Kaszáló lakótelepen, kétszobás, első emeleti, nagy erkélyes, nagy-konyhás 54 négyzetméteres lakás hosszabb távra. 45.000 + rezsi, kéthavi kaució szükséges, T: 20-916-4726.

VEGYES

ELADÓ üveges beltéri ajtó 210x 88cm méretben (vadonat új) 12 ezer Ft Tel.: 06-20-535-81-62

HITELEK!!!!

Jutalékmentes ügyintézés!
Személyi hitel 1 000 000 Ft 84 hónapra 23 293 Ft Lakás, gépjármű és jelzáloghitel!
Partnereket keresünk 27 bank hiteleinek értékesítésére!

Tel.: 20/520-66-12,
20/520-66-13
BKV-s mobilról ingyen hívható

E-mail:
sandor.szucs@bankpartner.hu
www.csepel.benks.hu

ELADÓ egy német gyártmányú, új mágneses derékai, pamutuzatban 28 ezer Ft Érd: 261-66-76 Kiss Mária

BKV-S RELIKVIÁKAT vennék vagy cserélnék (viszonylat-táblák, régi egyenruhák, kártyanaptárak stb.) a gyűjteményembe! Tel.: 20/250-21-50

ELADÓ egy X2 Crosstrainer 8 fokozatú nehézség beállítású, computeres (funkciók sebesség, idő, távolság, calorria, pulzus) edzőgép. Érd.: 06-20/962-9536

ELADÓ horgászbot! Trabucco Ultracast Carp 3,60m-es 4Lbs 3 részes, erős, távdobó bot. Karcmentes állapotban van, egyszer sem volt használva. Irányár: 15 500 Ft. Tel: 06-20-511-0615

KISCICÁK INGYEN! Elajándékoz-nám három, egy hónapos kiscicá-mat. Egy vörös, egy fehér és egy tarka házicicák, már elválaszthatók. Tel.: 119-36-os mellék, Mobil: 20/575-63-53

ELADÓ áron alul állandó, egy hetes üdülési jog az osztrák síparadicsomba (Murau) négy személy részére. Sípálya melletti szállás. Ár: 1 millió Ft. Tel.: 20/464-83-43

KIADÓ vagy ELADÓ üdülési jog a Petneházy Club Hotelben (Adyliget mellett) 2+2 személyes apartmanban (különálló, fűthető faház) a 45. héten egy hétre kiadó (70 000 Ft/hét/4 fő), vagy eladó (ár megegyezés szerint). Konyha, szauna az apartmanon belül, uszoda, szolárium, étterem a főépületben. Teniszpálya, golfpálya bérleti és lovaglási lehetőség. Érd: 0620-251-6895

ELADÓ Indesit felülgyasztós fehér hűtőszekrény (h:138, sz:54,5, m:60cm). Hűtőszekrény úrtart: 187l, fagyasztó úrtart: 43l, automatikus leolvastás, 3 polcos, megfordítható ajtó, A -energia osztály. Ár: 30e Ft Érd.: 06-30/9555-502 A képek az Intranet-en megtekinthetők.

ELADÓ két darab látványkandalló két szép effektussal, lángnyelvel világítással, egyéves garanciával. Ár: 20 000 Ft/db. Tel.: 20/298-26-16

ELADÓ Pianinó! UKRAJNA zongora megkímélt állapotban eladó. Irányár: 140.000 Ft. Érdeklődni lehet: 06/20-388-7218-as, vagy a 44-123-as telefonszámon.

JÁRMŰ

Eladó MZ 250/1-es motorke-rékpár. Érd. 06-70/417-02-86

ELADÓ Polski 126-os (füzöld, jó állapotban) lejáró műszakkal, sok alkatrészrel, eladó. Ár megegyezés szerint. T.06-20-551-05-02

ELADÓ SUZUKI SWIFT SEDAN 1,3 GLX MANAGER IV., 2000/08 évjáratú. Felszereltsége: légkondicionáló, elektromos ablak (elől - hátul), elektromos tükör, vezető és utas oldali légszák, indításgátló, riasztó, központi zár fordulat-számmérő, rádiósmagnó, metálfénnyel, osztott hátsó ülés, plusz kár-pit. Adok hozzá teljes téli gumi gar-nitúrát (eredeti gyári felniakkal), és kerékkör gamitúrát. Első tulajdo-nos, vezetett szervízkönyv, dohány-zás-mentes. Tel.: 06-20-368-1973 BKV mellék: 42-264. Irányár: 590 000 Ft.

Köszönjük azon kollégák-nak, barátoknak és ismerő-söknek, akik 2009. szeptem-ber 4-én az anyát, feleséget, Veronkát elkísérték utolsó útjára.
A gázszelő Rozsi család

Köszönetet mondok mind-azoknak, akik feleségem tem-etésén részt vettek és részvétnyilvánításokkal fáj-dalmunkat enyhíteni igye-keztek. Köszönöm a kegyeleti virágait és a részvétárviro-akat, valamint a szakszerve-zeti nyugdíjas bizottság eg-üttérzését.
Ignác Zoltán és lánya Ignác Brigitta.

AKCIÓS ÜDÜLÉS

Igényes, új villában hat éjszaka félpanziós ellátással. Az üdülő 5 darab 2x2 ágyas apartmannal rendelkezik (minden szobához saját fürdőszoba tartozik). Az ár tartalmazza hat reggelit (bővített, kontinentális) és hat vacsorát (kétfogásos). Turnusváltások vasárnaptól szombáig.

Árak:

Utószezon: 2009.08.30. – 2010.04.12. **26.900 Ft/fő.**

Karácsonyi akció!

2009. 12. 20. – 26. **34.900 Ft/fő**

Az ár tartalmazza a szentestei ünnepi vacsorát

Szilveszteri akció!

2009. 12. 27. – 2010. 01. 02. **44.900 Ft/fő**

Az ár tartalmazza a Szilveszter esti rendezvényt

Az ár nem tartalmazza az idegenforgalmi adót, amely 18 és 70 közötti vendégeinkre vonatkozik, éjszakánként 340 forint fejenként. Aktív BKV dolgozók és családtagjaik részére szolgáltatásunk áraiból 5% kedvezményt biztosítunk, ha van érvényes telepbelépőjük. Üdülési csekk és egészségszépítész elfogadóhely (OTP, MKB, K&H, Vasutas, Honvéd, Erste, Posta, Tempo, Uniqua, Dimenzió).

Bejelentkezés: **BALOGH JÓZSEF.**

06-30-856-4990

www.balogh-apartmanok.hu

HAJDÚSZOBOSZLÓN

MOZGÁSBAN MAGAZIN

A Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság havilapja

www.bkv.hu • bkvzrt@bkv.hu • 2009. október • Lapigazgató: Dr. Székelyné Pásztor Erzsébet • Főszerkesztő: Dezslik Magdolna

• Szerkesztőség: 1072 Bp. VII., Akácfa u. 15. Tel.: 461-6500/mellékállomások: 117-41, 12-024, közvetlen szám 342-7167, SMS-szám

20/257-50-40 • mozgasbanmagazin@bkv.hu Megjelenik minden hónap végén • Kiadja a BKV Zrt. 1072 Bp. VII., Akácfa u. 15.

• ISSN 1786-1845 • Nyomdai munkálatok: Gyomai Kner Nyomda Zrt. • Felelős vezető: Fazekas Péter • Tel.: 66/887-4000 •

<http://www.gyomaikner.hu>

KÜLÖNÖS KIRÁNDULÁS A METRÓBAN

ÉJSZAKA A FÖLD ALATT

Látszólag semmi köze nincsen John Travoltának és Denzel Washingtonnak a budapesti metróhoz, de mint tudjuk, a látszat néha csal. Lehet, hogy a hollywoodi csillagok soha nem jártak még a Deák tér és az Arany János utca közötti alagútban, viszont – ha közvetetten is – nekik köszönheti néhány magyar mozinéző, hogy felfedezhette ezt a különös világot.



007 a szolgálati járat



Az alagút mélyén

Az történt ugyanis, hogy miután szeptember elején vetíteni kezdték a *Hajsza a föld alatt* című produkciót a két sztár főszereplésével, a film forgalmazója, az Intercom sorsolást rendezett néhány moziban a nézők között: s a hatvannyolc szerencsés nyertes föld alatti kiránduláson vehetett részt – Budapesten, a metró-alagútban.

Az izgalmas túra – amelynek keretében a mozgólépcsők működésé-

től kezdve, a tűzvédelmi berendezéseken át a polgári védelmi funkciókig mindent megmutattak – természetesen nem jöhetett volna létre társaságunk támogatása, illetve a metró kollégák segítő-készsége nélkül. Ezt látogatóink nemcsak a helyszínen, hanem ké-sőbb, a szervezőknek küldött levelekben is megköszönték.

„Sosem gondoltuk volna, hogy ilyen hatalmas terület fekszik a felszín alatt is, hiszen mi, utasok, csupán a szerelvényeket látjuk. Rádöbbsentünk, milyen sok ember jól szervezett együttműködése szükséges a közlekedés zökkenőmentes működtetéséhez. Minden elismerésem az Önöké! Azóta sokkal nagyobb tisztelettel tekintünk a BKV üzemeltetőire, dolgozóira. Szerintem minél több embernek meg kellene mutatni, hogyan is dolgoznak Önök.” (Nagy Judit)

„Minden nagyon tanulságos és izgalmas volt. Főleg a metró-alagút-járárs tetszett és a óvóhely bejárása! Nem hittem volna, amikor megnéztem a filmet, hogy 5 napra rá én is az alagútban fogok órákat eltölteni – nagyon élvezetes élmény volt!” (Szabó Alex)

UTASVÉLEMÉNY

KÖSZÖNJÜK!

Tisztelt BKV!

Ma (2009. október 20. kedd) Oláh Krisztina és Oláh Jozefa nevű gyermekeim a 7-es forgalmi rendszámú 49-es villamoson felejtették hét óra húsz perckor a gyermekeim tulajdonát képező oboát. Gyermekeim a nagy értékű hangszer elvesztése miatt nagyon kétségbeestek. Segítséget kértek a 12-es forgalmi rendszámú, 1357-es pályaszámú 49-es villamos vezetőjétől, Garamszeginé Gaál Gyöngyitől. A villamosvezető szívből jövő segítése mentette meg őket! Elszállította gyermekeimet az Etele téri végállomásra, ahol a saját tulajdonú hangszerüket hét óra ötven perckor hiánytalanul átvehették. Ezúton szeretném megköszönni Garamszeginé Gaál Gyöngyinek, hogy a többszázezer forintot érő hangszert önzetlenül segítette a gyermekeimnek megkeresni. Kérem, amennyiben lehetséges, köszönetemről tájékoztassák Varga Károly üzemvezető urat, valamint adják át köszönetem a villamosvezető hölgynek.

Üdvözlettel:

Oláh Éva (egy rendkívül hálás anyuka)



BKV-s művészek figyelem!

Ha szeret énekelni, táncolni, verset mondani vagy bármilyen színpadi produkcióját szívesen megmutatná kollégáinak, **ITT AZ ALKALOM!**

Várjuk azoknak a kollégáknak a jelentkezését, akik műsorukkal szívesen fellépnének a BKV rendezvényein.

JELENTKEZÉS: belso.kommunikacio@bkv.hu

KERESSÜK A BKV LEGJOBB

felszíni közösségi közlekedési járművezetőjét!

A 2009/2010. évben immár tizenhetedik alkalommal hirdetjük meg a "Keressük a BKV legjobb felszíni közösségi közlekedési járművezetőjét!" vetélkedősorozatot.

A vetélkedő célja, hogy autóbusz-, villamos- és trolibusz-vezetőink kötetlen, játékos formában felelevenítsék tudásukat, új ismeretekhez jussanak, ezzel is elősegítve részvénytársaságunk, és ezen keresztül Budapest baleseti helyzetének javulását.

A vetélkedőt három fordulóra tervezzük. Az első forduló kérdéseit, feladatait a MOZGÁSBAN magazin Forgalmbiztonsági Különszámában jelentetjük meg az idei év utolsó negyedében, amelyet valamennyi telephelyre eljuttatunk. A második forduló a 2010. év első negyedében kerül megrendezésre az ágazatok keretein belül, ahonnan a legjobbak jutnak a társasági döntőbe.



A vetélkedőt autóbusz, villamos és trolibusz járművezetői kategóriákban hirdetjük meg.

Hasonlóan az előző évekhez, az első fordulóban, amely a MOZGÁSBAN magazin mellékletének hasábjain keresztül zajlik, valamennyi járművezetőnk részt vehet az adott kategóriában. Az első fordulóból azonban csak az juthat tovább, aki az alábbi feltételeknek megfelel:

- a három kategória valamelyikében érvényes vezetői engedéllyel rendelkezik,
- legalább 2009. január 1. óta részvénytársaságunknál főállású felszíni tömegközlekedési járművezetőként dolgozik,
- 2009. január 1. óta sajtóhiba balesetet nem okozott,
- 2009. január 1. óta jogos utaspanasz nem érkezett munkájával kapcsolatban,
- 2009. január 1. után a forgalmbiztonsági ellenőrzések munkája során hiányosságot nem állapítottak meg.

Akinél a verseny időtartama alatt az alábbi feltételek nem teljesülnek (pl. 2010. februárjában jogos utaspanasz), az a további versengésből kiesik. Ezek a korlátok biztosítják, hogy ne fordulhasson elő olyan eset, hogy például egy személyi sérüléses baleset okozója legyen a „legjobb”.

A VERSENY DÍJAZÁSA:

Az első fordulóban a Mozgásban magazin mellékletében megjelent kérdésekre adott válasz beküldői között, az eredménytől függetlenül vásárlási utalványokat sorsolunk ki.

A döntő legeredményesebb versenyzői ágazatonként **200.000, 180.000 és 160.000 Ft** értékű díjakat vehetnek át.

Az előző évekhez hasonlóan 2010-ben is a versenysorozat legjobbjai képviselik társaságunkat az országos versenyen.

Eredményes, jó játékot kíván a

**FORGALOMBIZTONSÁGI
ÉS ELLENŐRZÉSI OSZTÁLY**