MOZGÁSBAN

XLII. ÉVFOLYAM

I. SZÁM

FCÖ-DÍJAT KAPOTT
DR. KOCSIS ISTVÁN

BKV s esküvő

Templomba metróval

Zöld BKV

Energiatakarékon

30 éve érkeztek az első Tátrák

Mennyi az annyi?

Nettó, bruttó, szuperbruttó

BUDAPEST

mellékletben a KOLLEKTÍV SZERZŐDÉS

KÜT EGYÜTTMŰKÖDÉS – Három közlekedési társaság, a BKV Zrt, a MÁV Start valamint a VOLÁNBUSZ Zrt. Központi Üzemi Tanácsai – tekintettel arra, hogy érdekeltek a társaságok munkavállalóit megillető részvételi jogok gyakorlásának egyeztetésében – hosszan tartó előkészítő munka után együttműködési megállapodást kötöttek. Az aláíró elnökök megállapodtak abban, hogy együttes testületi üléseken a munkaügyi kapcsolatok keretében az egymást kölcsönösen érintő problémákat megtárgyalják, információt és véleményt cserélnek az ország közlekedéspolitikáját és a munkavállalói participációját érintő kérdésekben, valamint egyeztetnek a cél elérésének módszerei tekintetében. Az aláírók remélik, hogy példájuk követendő lesz a közlekedési szektorban.

A Sikló és a Széchenyiek

2010. Széchenyi-emlékév. Ennek nyitóeseményeként az Országos Széchenyi Kör a Magyar Közlekedési Közművelődésért Alapítvány, a Széchenyi Emlékbizottság és a Széchenyi Társaság emléktáblát helyezett el és avatott fel a Budavári Siklónál gróf Széchenyi Ödön tiszteletére. Gróf Széchenyi Ödön Széchenyi István fiatalabbik fia volt, és tőle ered a Svábhegyre vezető fogaskerekű vasút és a Budai Hegypálya (Sikló) ötlete is. A Budavári Sikló végül Juraszek Ödön tervei alapján készült el és 1870. március 2-án nyílt meg a világ második ilyen jellegű létesítményeként. A táblaavatáson részt vett a Török Köztársaság nagykövete és a Magyar Tűzoltó Szövetség elnöke is, mert a gróf a londoni világkiállítás után az angol példát követve 1863-ban Budapesten is megalakította az önkéntes tűzoltó egyesületet, illetve török altábornagyként a nagy isztambuli tűzvész után, 1874-ben létrehozta a török tűzoltóságot is.

Az FCÖ díja Dr. Kocsis Istvánnak

„Múltunk közös lesz a jövőben is” díjat kapott Dr. Kocsis István a BKV Zrt. vezérigaz-gatója a Fővárosi Cigány Önkormányzattól (FcÖ). A díjat a magyarországi cigányság tár-sadalmi integrációját kiemelkedően támo-gató, azt elősegítő szervezetek, cégek, és magánszemélyek díjazására alapították.

Az első alkalommal megrendezett díjkiosztó ünnepséget még tavaly karácsony előtt tartották Szentendrén, de a vezérigazgató akkor nem tudta személyesen átvenni az elismerést, így arra csak februárban kerülhetett sor. Makai István az FCÖ elnöke beszédében elmondta, hogy fontos lépésnek tartja, hogy felelős vezető beosztású emberek felvállalják a hátrányos helyzetű emberek problémáit, de még fontosabbnak tartja, hogy a szavakat valódi tettek is követik. Emellett kiemelte, hogy a magyarság és a cigányság együttműködése nélkül a nemzeti egység megteremtése nem lehetséges. Dr. Kocsis István tevékenységét méltatva úgy fogalmazott: „ő az az ember, aki megtisztítja a közéletet és a BKV-t a korrupciótól, ő merte felvállalni egyedül ezt a küzdelmet.”

A díj mellé névre szóló gravírozással ellátott aranygyűrű is járt, amelynek dísze a cigánykerék.

Metrózz bátran!

Márciusban a Budapesti Vakok Általános Iskolájának hatodikos tanulói osztályfőnöki óra keretében látogattak el a Stadionok metróállomásra, hogy kipróbálhassák a metróvezetők munkáját.

A gyerekek örömmel vették birtokba a tartalékszerelvényt, megtanulták – elméletben –, hogyan is kell irányítani a metrót, és még a hangos utastájékoztatást is kipróbálhatták. *Csepreginé Kovács Rozália* szolgálatvezető röviden bemutatta nekik a metróvezetés csínját-bínját és hasznos tanácsokat nyújtott ahhoz, hogyan tudnak a hétköznapokban is biztonságosan BKV-zni.

– Nagy élmény ez a gyerekeknek, ráadásul sokat tanulhatnak ilyenkor – mondta *Szűcs János* mozgás- és tájékozódástréner. – Ugyanúgy, ahogy a látók, a vakok is szeretnének mindenhova önállóan eljutni. Ebben nagy segítséget jelentenek a 2-es metró felújított vonalán lévő, látássérülteket segítő eszközök (Braille-írással készült táblák, vezetővonalak). A felszíni közlekedésből ezek sajnos még hiányoznak, ezért számukra kiemelkedően fontos a pontos, érthető hangos utastájékoztatás.

Brumbauer Magdolna osztályfőnök nagyon hálás volt, hogy a BKV-s kollégák rendkívül segítőkészen és kedvesen fogadták őket. A gyerekek és tanáraik is remélik, hogy lesz folytatása a kezdeményezésnek, hisz nagyon szívesen kipróbálnák magukat villamosvezetőként, vagy mozdonyvezetőként is.

SZERKESSZÜNK TÁBLÁT! – Figyelembe véve utasaink visszajelzéseit, társaságunk kísérleti jelleggel új típusú menetrendi táblákat helyezett el a 4-es, 6-os, 12-es, 14-es, 17-es, 18-as, 19-es, 41-es, 47-es, 49-es, 59-59A, és a 61-es villamosok megállóiban. Az új táblákon a könnyebb áttekinthetőség kedvéért külön színnel jelöltük az egyes menetrendi időszakokat, a megállóhelyek listáját pedig a metrókon és villamosokon már megszokott „vonalcsík” formátumba rendeztük. A menetrendi adatok már közvetlenül az adott megállóhelyre vonatkoznak, így nem szükséges a korábbi bonyolult számolgatás. A táblákra visszakerült az útvonalak leírása is, melyet az elmúlt időszakban sokan hiányoltak. Az új táblák végleges kialakításához utasaink észrevételeire is kíváncsiak vagyunk, ezért a honlapon található kérdőív segítségével bárki véleményt mondhat az újításról, és elküldheti ötleteit, javaslatait a menetrendi táblákkal kapcsolatban. Várjuk az önök észrevételeit is!

Szülinapos Tátra

Immár három évtizede koptatják az egykori csehszlovák ipar termékei, a Tátra villamosok a síneket: 1980. február elsején álltak forgalomba az 59-es viszonylaton.
A típusból 1984-ig 320 motorkocsi érkezett a fővárosba. Az új járművek számos technikai újdonságot is hoztak Budapestre: újra megjelent bennük az utastéri fűtés, vezérlésüket már egy kezdetleges számítógép végezte. Nem utolsó sorban pedig jelentősen növekedett az utazási komfort a tágas, fűtött, neonvilágításos utastérnek hála, a járművezetőknek pedig nem kellett a nyitott vezetőállásos kocsikban fagyoskodniuk.

A kerek évfordulóról a BKV is megemlékezett: március 27-28-án szakmai és nyílt napot tartottak a Szépilona kocsiszínben, a városban pedig a hétvége folyamán több vonalon felbukkantak a nosztalgiajáratok. A villamoskiállítás, a kocsiszín-látogatás rengeteg érdeklődőt vonzott, de az igazi látványosságnak azok az újra közlekedő nosztalgiaszerelvények számítottak, amelyek fotósokat és utasokat egyaránt megörvendeztettek. Ráadásul, aki az összeset megtalálta, és összegyűjtötte füzetébe az értük járó képeket, annak még ajándékkal is kedveskedtünk.

Utazzon velünk!

A BKV a Hagyomány és tradíció jegyében alakította ki standját, amellyel az idei, március első hétvégéjén megrendezett UTAZÁS 2010 Kiállításon a Budapest-Közép-Dunavidék régió társkiállítójaként megjelent. A nosztalgiafotókkal dekorált pavilonban két vitrint állítottunk fel, amelyben közlekedéshez kapcsolódó muzeális tárgyakat mutattunk be (menetjegyek, jegykezelők, karszalagok stb.), és a háttérben – 100 éves a BKV címmel – filmet vetítettünk a budapesti közlekedés régmúltjáról. A fővárosba látogató turisták részére tájékoztató kiadvány készült, Utazzon velünk! címmel, amely hasznos információkat kínál a városnézéshez és az utazáshoz. Emellett több információs füzetet találtak az érdeklődők a telephelyek, kocsiszínek történelméről, de a negyvenedik születésnapját ünneplő metróról is megemlékeztünk.

krónika

Január 5. A BKV rendkívüli felmondással megszüntette Fuzik Zsolt Béla munkaviszonyát, helyette Kiss József lett a megbízott informatikai igazgató.

Január 19. Mind a 26 szakszervezet vezetője aláírta a BKV vezetése által javasolt új, határozatlan időre szóló Kollektív Szerződést. Ezzel lezárult a BKV életének eddigi leghosszabb, hat napig tartó sztrájkja, és megkezdődtek az új Kollektív Szerződés egyeztetései, illetve a 2010. évi bértárgyalások is.

Február 1. A köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló 2009. évi CXXII. törvény életbelépésével a BKV Zrt. Felügyelő Bizottsága a korábbi 9 főről, – amelyből 3 fő munkavállalói képviselő volt – 6 főre módosult, amelyből 2 fő munkavállalói képviselő. A BKV Felügyelő Bizottságának munkavállalói képviseletét Schumacher Ferenc (TDFSzSz) és Szabó István (BTDSz) látja el.

Február 1. A Budapest Airportnál indított rendőrségi nyomozás alapján a BKV rendkívüli felmondással még decemberben megvált jogi igazgatójától, Dr. Sziebert Györgytől. Ezen a napon kinevezték az új jogi igazgatót, Dr. Tomasitz Istvánt.

Február 3. Az Országos Munkavédelmi és Munkaügyi Főfelügyelőség másodfokú határozatában kimondta, hogy a „belső besegítés" intézménye megfelel a szabályos foglalkoztatási kereteknek, így ennek alkalmazásával társaságunk nem vét a hatályos jogszabályok ellen.

Március 8. A Fővárosi Munkaügyi Bíróság elutasította a Budapesti Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége és a BKV Liga Munkástanács Szövetség által benyújtott, az 561/2006 EK rendelettel kapcsolatos – többlet pihenőidő biztosításával összefüggő – szakszervezeti kifogást, amely lényeges eleme volt a szakszervezetek januári munkalassításának. Ezzel a végzéssel a menedzsmentnek adott igazat a pihenőidő kérdésében. A végzés nem jogerős.

Március 9. Megérkezett a BKV Zrt. számlájára az 5 milliárd forintos állami támogatás.

MOZGÁSBAN MAGAZIN

A BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG HAVILAPJA
www.bkv.hu | bkvzrt@bkv.hu | 2010. március |
Lapigazgató: Dr. Székelyné Pásztor Erzsébet |
Főszerkesztő: Dezslik Magdolna | Szerkesztőség:
1072 Bp. VII., Akácfa u. 15. | Tel.: 461 6500/mellék
állomások: 117 41, 12 024, közvetlen szám 342 7167,
SMS szám 20/257 50 40 | mozgasbanmagazin@bkv.hu |
Megjelenik minden hónap végén | Kiadja a BKV Zrt.
1072 Bp. VII., Akácfa u. 15. | ISSN 1786 1845 |
Nyomdai munkálatok: Gyomai Kner Nyomda Zrt.
Felelős vezető: Fazekas Péter | Tel.: 66/887 4000
http://www.gyomaikner.hu

Mennyi az annyi?

Információk a szuperbruttóról

A munkavállalók a február elején utalt januári fizetés alkalmával érezhették először a 2010-től bevezetett, úgynevezett szuperbruttósítás hatását. Megkértük a Jövedelemelszámolási Osztály munkatársait, hogy segítsenek értelmezni a változásokat.

A szuperbruttó lényege, hogy január 1-jétől az adóalap részévé váltak a munkáltató által fizetett, foglalkoztatót terhelő járulékok (nyugdíjbiztosítás, természetbeni és pénzbeli egészségbiztosítási járulék, munkaerőpiaci járulék) is. Ez azt jelenti, hogy emelkedett az adóalapunk: tehát nem a „tényleges" bruttó fizetésünk (Bérpapíron „Járandóság összesen." Amiből le kell vonni az adóalapot nem képező tételeket, például fizetési előleget, Máv költségtérítést.), hanem ennek 27 százalékával emelt összege (bérpapíron „Göngyölt adóalap") után fizetünk adót. Ez önmagában fizetéscsökkenést jelentene, ám a szuperbruttósítás életbe lépésével párhuzamosan csökkent a személyi jövedelemadó mértéke, kitolódott az alsó sávhatár és kedvezőbbé vált az adójóváírás is, így a legtöbb munkavállalónak a változás mégis kedvező.

SZJA-VÁLTOZÁS

Az SZJA mértéke 2010-től az alsó sávban 18 százalékról 17 százalékra, a felső sávban 36 százalékról 32 százalékra csökkent, az alsó sávhatár pedig kitolódott évi 5 millió forintig. Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy míg tavaly már a bruttó 158.333 forint feletti összegből 36 százalékot vontak, addig idén még bruttó 320.833 forintig is csak 17 százalék az adóelvonás. Ez – fizetéstől függő mértékben – minden munkavállalónál érzékelhető bérnövekedést jelenthet.

AKKOR MOST NŐTT A FIZETÉSÜNK VAGY NEM?

A kézhez kapott munkabér (bérpapíron „Jövedelemátutalás folyószámlára”) összege azok esetében nőtt, akik kértek adójóváírást és/vagy a sávhatáremelkedés miatt jövedelmük a tavalyitól eltérően nem esik a 17 százalékos adókulcs fölé.

MIÉRT NEM EGYEZIK A FIZETÉSEM AZZAL, AMIT A NETEN KISZÁMOLTAM?

Sokan jelezték, hogy a különböző, internetes jövedelemkalkulátorok segítségével (www.nettober.com, www.pm.gov.hu) kiszámolt nettó bérük nem egyezik azzal, amit ténylegesen megkaptak januárban. Ilyen esetekben figyelni kell arra, hogy a jövedelemkalkulátorok minden esetben beleszámolják a nettó összegbe az adójóváírást is, mi pedig nem biztos, hogy igényeltük ezt. Ezen kívül sok más egyéni tényező (utazási költségtérítés, vállalati kölcsön stb.) is befolyásolhatja fizetésünk összegét.

hb

„Míg tavaly már a bruttó 158.333 forint feletti összegből 36 százalékot vontak, addig idén még bruttó 320.833 forintig is csak 17 százalék az adóelvonás.”

Kérjük kedves kollégáinkat, hogy amennyiben bármilyen problémájuk lenne ezzel kapcsolatban, azt a területi humánadminisztrációs felelősöknél ÍRÁSBAN szíveskedjenek jelezni. A panaszokat a Jövedelem-elszámolási Osztály minden esetben megvizsgálja, és egyéni tájékoztatást nyújtanak. Az adójóváírásról szintén a területi humánadminisztrációs felelősöknél lehet nyilatkozni.
Ha évközben szeretnénk visszavonni az adójóváírást, írásbeli nyilatkozatot kell tennünk, amelyet a nyilatkozattétel hónapjától vesz figyelembe a Jövedelemelszámolási Osztály.

Az adójóváírás

Az adótábla változásával együtt módosulnak az adójóváírás szabályai is. Az adójóváírás mértéke a szuperbruttósított bér 17 százaléka, de legfeljebb havi 15.100 forint, illetve évi 181.200 forint lehet. Ha igényeljük, akkor az összeg a fizetésünket növeli minden hóban.

KÉRJEM VAGY NE?

Teljes mértékben azok igényelhetik az adójóváírást, akiknek éves bevételük (szuper-bruttósított összeg!) nem éri el a 3 millió 188 ezer forintot.

Évi 4 millió 698 ezer forintig (szintén szuperbruttósított összeg!) jár még adójóváírás, ám a különbözet 12 százalékával csökkentett mértékben.

Például: Ha valakinek az éves szuperbruttósított jövedelme 3.900.000 forint, akkor neki a 181.200 forintból csak 3.900.000 Ft és a 3.188.000 Ft különbözetének 12 százalékával kevesebb, tehát évi 95.760 forint adójóváírás jár.

Minden év elején nyilatkozatot kell tenni arról, hogy szeretnénk-e havonta kérni adójóváírást vagy sem. Ha nem tesszük meg, akkor a túlfizetést – ha van ilyen –, nem havonta, a fizetésünkbe építve kapjuk vissza, hanem a következő évi adóbevalláskor, egy összegben. Az adójóváírás tehát nem vész el!

Azt viszont nekünk kell(ene) eldönteni, hogy jogosultak vagyunk-e adójóváírásra, azaz a következő évben vajon meg fogja-e haladni az összes bevételünk a bűvös összeghatárt.

Ideális esetben azok igényelhetnek teljes összegben adójóváírást, akik bruttó 209.000 forintnál nem keresnek többet havonta (Ez szuperbruttósítva 266.000 forint.). Csökkentett mértékű adójóváírásra pedig azok jogosultak, akiknek a bruttó jövedelmük nem éri el a havi 308.268 forintot (Szuperbruttósított összeg 391.500 forint.)

Figyelem! Az év közben kapott, előre nem látható pluszbevételek (másodállás, meg-bízási szerződéses jogviszony, prémium, jutalom, beosztásváltozással járó fizetésemelés, műszakpótlék stb.) mind növelik az adóalapot. Így előfordulhat az, hogy bár az év elején úgy tűnt, beleférünk az összeghatárba, év közben megemelkedik a bevételünk, és emiatt jogosulatlanul vesszük igénybe az adójóváírást. Ezt 2010-től nemcsak egysze-rűen vissza kell fizetnünk a következő évi adóbevallás alkalmával, de a különbözet 12 százalékának megfelelő bírsággal is sújtják.

HOGY DÖNTSEM EL, HOGY JOGOSULT VAGYOK?

A bérkifizetési jegyzékünkön hónapról hónapra a „Göngyölt adóalap” összege mu-tatja addig kapott, szuperbruttósított munkabérünk összegét. Év elején, amikor dön-tenünk kell az adójóváírásról, érdemes a januári jegyzékben feltüntetett összeget megszorozni 12-vel, és ha ez nem éri el a 3.188.000 forintot, akkor jogosultak vagyunk adójóváírásra.

Ez azonban csak ideális esetben igaz, hisz a későbbi esetleges pluszbevételeket (beosztásváltozással járó bérnövekedés, prémium, jutalom, műszakpótlék, másodállás stb.) ilyenkor még nem láthatjuk előre.

Adójóváírást később is lehet kérni, de azt az adójog-szabály szerint csak a leadást követő bérszámfejtésnél tudja figyelembe venni a Jövedelemelszámolási Osztály, visszamenőlegesen nem.

Például: Ha 2010. március 11-én leadjuk a nyilatkozatot, hogy érvényesíteni szeretnénk a havi adójóváírást, azt csak a 2010. március havi elszámolástól kezdve veszik figyelembe.

MI TÖRTÉNIK, HA JOGOSULATLANUL KÉRTÜK?

Ha év elején nyilatkoztunk az adójóváírásról, de év közben rájövünk arra, hogy bevételeink növekedése miatt túllépjük a határt, bármikor visszavonhatjuk nyilatkozatunkat. Ez azonban már lehet, hogy későn történik meg. A BKV bérelszámolási rendszere automatikusan leállítja ugyan a havonkénti adó-jóváírást abban a hónapban, amikor adóalapunk eléri a 3.188.000 forintot, ám túlfizetés csak akkor nem keletkezik, ha a fennmaradó hónapokban nem keresünk többet 209.000 forintnál.

Ha évközben visszavonnánk az adójóváírást, írásbeli nyilatkozatot kell tennünk, amelyet a nyilatkozattétel hónapjától vesz figyelembe a Jövedelemelszámolási Osz-tály.

Például: Ha 2010. augusztus 16.-án írásbeli nyilatkozatot teszünk a jóváírás visszavonására, az jóváírást a 2010. augusztus havi elszámolástól kezdve nem veszik figyelembe.

Energiatakarékon

Energiahatékonyság és környezettudatosság. Ez volt a célja több olyan BKV-s projektnek is, amelyek megvalósítását az Európai Regionális Fejlesztési Alap is támogatta. A fejlesztéseknek azonban koránt sincs még vége...

A Környezetvédelem és Infrastruktúra Operatív Program (KIOP) 2004 és 2006 között 112 milliárd forinttal támogatta azokat a kezdeményezéseket, amelyeknek fő célja az egészséges környezet és a környezetbarát közlekedési infrastruktúra erősítése volt. Társaságunk két pályázatot is sikerrel valósított meg ez időszak alatt, amelyekre közel félmilliárd forintnyi támogatást kaptunk. A projektek hatékonyságát évről évre ellenőrzik, hisz a támogatás szigorú feltételekhez van kötve.

KÖRNYEZETBARÁT FŰTÉS

A Dél-pesti és a Cinkotai Autóbusz Telephelyek, de az Angyalföldi Villamos Kocsiszín fűtési hálózatára is ráfért már a felújítás. A rekonstrukció során a három telephely 35 új gázkazánt, a nagy csarnokok pedig 14 új hősugárzót és 143 hőlégbefúvót kaptak. A helyi gázfűtésekkel így minden, funkcionálisan elkülöníthető zóna fűtése – az ott végzett tevékenységnek megfelelően – külön szabályozhatóvá vált: csak ott fűtenek, ahol a munka folyik. Az irodaépületekben szintén szabályozhatóvá váltak a radiátorok, így a helyiségekben elhelyezet radiátorok a tájolásból adódó hőveszteséget is kezelni tudják.

NAPENERGIA

A felújítások nem értek véget 2006-ban. A BKV a 2011 második-harmadik negyedévére ütemezett Kőér utcai Metró járműtelep energetikai korszerűsítéséhez ismételten pályázik a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség támogatására. A közel 500 milliós felújítás keretében – amelyből várhatóan 40 százalék lesz a támogatás – lecserélik és korszerűsítik a teljes fűtési rendszert. A helyi adottságoknak megfelelően azonban itt nem gáz, hanem gőz, vagy forró víz segítségével biztosítjuk majd a fűtési rendszerekhez szükséges meleg vizet, amelynek eredményeként nem lesz károsanyag-kibocsátás, ráadásul a járműjavító épület melegvíz-ellátását napenergiával biztosítják majd.

TAKARÉKOS VILLAMOS

A 2006-ban forgalomba állított új SIEMENS Combino járművek üzembiztos közlekedtetéséhez elengedhetetlen volt az áramellátási hálózat átalakítása, korszerűsítése is. Ennek energiahatékony megvalósításához társaságunk a maximálisan adható, 300 millió forintos EU-s támogatást nyerte el. Így valósult meg a visszatápláló áramú fékezési üzemmód, ami annyit jelent, hogy a villamosok fékezésekor keletkező energiáját nem hagyják veszni, hanem azt még „helyben", az adott tápszakaszban mozgó többi jármű hasznosítani tudja – ezzel nagymértékű energiamegtakarítást értünk el. Éves szinten ennek mértéke a 2005. évi fogyasztáshoz képest elérte a 28 százalékot is.

Hideg vagy meleg?

A megvalósítás utáni négy év adatai magukért beszélnek: a gázfogyasztás 41 százalékkal, a szén-monoxid kibocsátása 61 százalékkal, a szén-dioxid-kibocsátás pedig 41 százalékkal csökkent. Mindezt úgy, hogy a munkavédelmi szabályzatban előírt hőmérsékletet mindenhol tartani tudják.

Új pályázat – új esély

A BKV tervei között szerepel további villamosvonalak infrastruktúra hálózatának korszerűsítése is. Készülnek a tervek az 1-es és a 3-as villamos vonal meglévő szakaszának komplex felújítására, meghosszabbítására. Az 59-es és a 2-es vonalán pedig ugyanolyan visszatápláló áramú fékezési üzemmódot szeretnének bevezetni a jövőben, mint a Nagykörúton. A 3-as villamos vonalon közlekedő szerelvények hajtáskorszerűsítése szintén energia-megtakarítást eredményezhet majd, és a korszerűsített M2 szerelvényei is alkalmasak az energiatakarékos üzemeltetésre. Már csak egy újabb pályázat hiányzik – de ha az eddigi sikereket nézzük, ezzel sem lesz probléma!

Zöld BKV

A vonali infrastruktúra korszerűsítése nyomán évente 61.000 GJ energiának megfelelő teljesítményt takarítunk meg, amely 1448 tonna kőolajnak, vagy 2069 tonna szénnek felel meg. Ha ezeket elégetnénk, csaknem 2188 tonna szén-dioxidot bocsátanánk a légkörbe évente! Így azonban nemcsak olcsóbban üzemeltetjük a villamosokat, de környezetünkért is tettünk valamit.

Biciklisek a buszsávban

Mi változott a KRESZ-ben?

A január elsejével életbe lépett új KRESZ-ben jelentősen megváltozott a kerékpárosok közlekedésének szabályozása, emellett érezhető a kiemelt figyelem a járművek utasai, a gyalogosok és a gyermekek irányában. A BKV járművezetőit a változások csak közvetve érintik. Összefoglaltuk a fontosabbakat.

A módosító rendeletek majdnem fele a kerékpárosokra vonatkozó változásokkal foglalkozik. Ezek közül a BKV járművezetőit is érintő változások a következőek:

Számunkra a legfontosabb, hogy a buszsávot a kerékpárok számára is megnyitották. Ezentúl, ahol azt tábla jelzi, a kerékpárosok tekerhetnek a buszsávban. *Vízvári György* ezredes, a BRFK Közlekedésrendészeti Főosztályának vezetője azonban elmondta, ez nem azt jelenti, hogy automatikusan lehet biciklizésre használni a buszsávot. Tábla és útburkolati jel adja meg a kerékpárosoknak a lehetőséget. De mivel a kerékpárosok nem ismerik mélységében a KRESZ-t (vizsgázniuk sem kell belőle), járművezetőink számíthatnak kerékpárosok feltűnésére olyan buszsáv ban is, ami ezután sem lesz nyitott számukra.

Megszületett a nyitott kerékpársáv fogalma is. Ez a kerékpársáv egy olyan verziója, amely nem kizárólagos birtoka a kétkerekűeknek. Más járművek is igénybe vehetik, ha az egymással szemben, vagy egy irányban történő elhaladás ezt szükségessé teszi, természetesen csak az irányváltoztatásra vonatkozó szabályok szerint. Az ott haladó kerékpárosnak tehát elsőbbsége van a nyitott kerékpársávon kívül haladó más járművekkel szemben.

Nem csupán a kerékpársávból és a nyitott kerékpársávból, de a felfestett kerékpáros nyomon is előrehaladhatnak a tilos jelzés alatt a kerékpárosok, amennyiben a kereszteződésben felfestett előretolt kerékpáros felállóhely van. Ha a felállóhely hiányzik, a tilos jelzés alatt az úttest jobb szélén, a járműveket jobbról kerülve haladhatnak előre a kerékpárosok. Ilyen esetben egyébként a motorkerékpárok és a segédmotoros kerékpárok is előregurulhatnak, amennyiben a járművek között erre elegendő hely van.

ÚJ TÁBLÁK

Az autópályák és autóutak felett, vagy a közútkezelő járművein és a túlméretes szerelvények kísérőin látható, változtatható jelzésképű táblák, amelyek eddig csupán tájékoztató jelleggel működtek, január elsejétől teljes jogú közlekedési táblává léptek elő. Az új KRESZ összeállítói egyúttal legalizálták a figyelemfelkeltés céljából sárga háttérre elhelyezett jelzéseket és az ideiglenes terelést jelző sárga útburkolati jelek prizmás, vagy fénykibocsátó festékes megerősítését, valamint a kék hátterű előjelző és útirány-megerősítő táblákat, amelyeket már évek óta láthatunk az autópályák, autóutak mellett.

Újdonság a környezetvédelmi zóna határait jelző tábla, alatta azzal a plakett-színnel, amelynek birtokában oda behajthatunk. Itt már természetesen az idei évtől fokozatosan lecserélt új rendszerű környezetvédelmi plakettek jelennek meg.

kb

Más fontosabb változások

A szabálytalanul várakozó, vagy közterületen rendszám nélkül (mellékútvonalon 10 napnál régebben) parkoló járművek elszállítása is egyszerűsödött: ezentúl a közterület-felügyelet és a közútkezelő is elszállíthatja azokat, és erről köteles értesíteni az üzembentartót, valamint a rendőrséget. ● A személyautó kategóriában megszűnt a vasúti átjárókra érvényes általános 40/30 km/h sebességkorlátozás. Mostantól ezeken a helyeken a normál, lakott területen kívüli/belüli sebességhatárokat kell betartani, amennyiben a közút kezelője nem látja el külön korlátozó táblával az átjárókat. ● A többsávos körforgalmakba történő behajtás jóval egyértelműbb lett. Januártól kötelező az útirányt előjelző tábla, vagy felfestett útburkolati jel szerinti besorolás.

Mi a pálya?

Új metró, új rendszer, új szabályok

A budapesti metróhálózat kettes vonalának rekonstrukciója a befejezéséhez közeledik. Az ide érkező Alstom-szerelvények minden terület szakembereit nagy kihívás elé állították. Az új, kommunikáció alapú jármű- és forgalomirányító berendezés üzembe helyezése teljesen másfajta gondolkozást, hozzáállást kíván majd a metróban dolgozó kollégáktól. Ennek megfelelően új forgalomirányítási és szolgálati „bibliát" is kell alkotni.

– Ahhoz hogy a szerelvények közlekedhessenek, minden feltételnek adottnak kell lennie, mivel a járművezető nem láthatja be a kanyargós, lejtőkkel és emelkedőkkel tarkított útvonalat – mondja *Darai Lajos* projektmérnök. – Hogy bátran mehessen, kellenek a biztosító berendezések. A vasúti jármű előtt és mögött mindig egy olyan biztonságos pályaszakasznak lenni, ahol nem tartózkodik másik jármű. A jelenlegi berendezés ezt vasúti jelzők segítségével éri el.

Az új rendszer annyiban fog különbözni a mostanitól, hogy az új biztosítóberendezés, a vonatok mindenkori sebességétől függően automatikusan határozza majd meg a távolságot a két vasúti jármű között, és ezt folyamatosan biztosítja is. Minden vonat állandóan kommunikál majd az intelligens elektronikával, amely így az összes adat ismeretében tud döntéseket hozni. Ettől kezdve a jármű és a pálya egy egységet alkot, a járművezetőnek pedig nem kell annyi jelzőt megfigyelnie, mint most. Alapesetben, ha minden jól működik, a figyelésen és az ajtók működtetésén kívül más feladata nem is lesz. A 2-es vonalon bevezetésre kerülő új rendszert KVR-nek (kommunikáción alapuló vonatvezérlési rendszer) nevezték el.

„Minden vonat állandóan kommunikál majd az intelligens elektronikával, amely így az összes adat ismeretében tud döntéseket hozni. "

RADIKÁLIS VÁLTOZÁS

Az új biztosító berendezések üzembe helyezésével párhuzamosan át kell írni mind a jelenlegi F.1-es (amely a különböző jelzési képeket tartalmazza), mind az F.2-es utasítást (amely a vasútüzemben dolgozók munkavégzésével kapcsolatos alapvető biztonsági szabályokat tartalmazza). Emellett megváltozik a V.1-es szolgálati szabályzat is, amely a járművezetők számára határozza meg a jármű üzemeltetésével, működtetésével kapcsolatos speciális feladatokat. A szabályzatok újraalkotása már tavaly megkezdődött és várhatóan tavaszra el is készül. Nagyon fontos, hogy az új utasítások a rendszer újdonsága ellenére ne legyenek teljesen idegenek a dolgozók számára, és a több száz embernek, akik ebből vizsgát fognak tenni, ne kelljen idegen terminológiákat, megközelítéseket kapniuk.

– Alapvető probléma volt a munka során az ismerethiány, és az, hogy teljesen más a két rendszer. A hagyományos biztosítóberendezésnél sok jelző van, az újnál viszont nagyon kevés, ráadásul nem is pont ugyanolyanok, ezért ezek összehangolása nagyon nehéz volt – mondja *Csepreginé Kovács Rozália,* a Metró vonat és utasforgalom-irányító szolgálat vezetője. – Az új utasítások anyagát március környékén kell majd beküldenünk a Nemzeti Közlekedési Hatósághoz, és a jóváhagyás után, májustól kezdhetjük az oktatást.

ROBOTÜZEMMÓD?

Mivel az új rendszerben minden automatizálva lesz, komoly szemléletváltásra lesz szüksége mindenkinek, aki ezen a területen dolgozik. A járművezetőknek meg kell szokniuk, hogy automata vezérli a vonatot, és ők nem nyúlhatnak bele. A szabályozás azonban továbbra is kötelezővé teszi majd bizonyos esetekben a kézi vezérlést, így kényszerhelyzeten kívül, önállóan is vezetniük kell néha a vonatot, hogy ne vesszen el a vezetési rutin. De vajon hogyan fogadják majd ezt a „robotüzemmódot" azok a tapasztalt kollégák, akik hozzászoktak, hogy „kezükben az irányítás"

– Én úgy gondolom, hogy ebben a kollegák személye nagyon meghatározó – mondja *Döbrei István* főmérnök. – Biztos, hogy lesz olyan, aki nehezen fogadja majd el, hogy más járműre kell ülni, de sokan lesznek azok is, akik értékelni fogják a kényelmet. Hogy nem zajos vezetőállásban végeznek szolgálatot, légkondicionálás van, és a jármű sokkal finomabban mozgatható, mint az orosz kocsik. Azzal, hogy a vonat automatikusan vezérelt, nem iktatjuk ki őket a rendszerből. Fontos feladatuk lesz figyelni az utasforgalomra, az alagútban lévő körülményekre, hogy ha kell, visszavehessék az irányítást.

Dani egyik műve

Te is lehetsz metróvezető

Majd minden gyerek álmai közt szerepel, hogy mozdonyvezető legyen belőle. Ezt aztán legtöbbször vagy kinövik, vagy a szüleik terelik más pályára őket. Mégis vannak rá megoldások, hogy valaki egyszerre legyen idegsebész és masiniszta. Sőt, akár metrót is vezethet. Még a budapestit is.

Természetesn nem a valóságban, csupán virtuálisan, azaz a számítógépen. A *Microsoft* által kifejlesztett vonatszimulátor programban, a Train Simulatorban nem csak vonatot kell vezetni, tolatni, le- és felrakodni, de akár valós idejű feladatokat is végre lehet hajtani, figyelve a váltókra, jelzőkre és természetesen a menetrendre. Mivel a játék felépítése nyílt, így lehetőség adódik új pályákat és járműveket is létrehozni. Mára komplett közösségek alakultak szerte a világon, hogy környezetük vasútját lemodellezzék.

Magyarországon gyakorlatilag az összes jelenkori magyar mozdony bekerült már a programba. Több magyaros hangulatú, fantázia szülte pálya is készült, de az igazán nagy népszerűséget a valódi vonalak hozták. Ilyen vonalak például a Budapest–Esztergom vagy a Budapest–Kecskemét közöttiek. Itt is pontosan annyi időbe telik a játék, mint a valóságos út, ráadásul „szembejönnek" a felismerhető tereptárgyak és az állomások is. Ráadásul nem muszáj csak vonatokkal játszani, mivel a program adaptálható más kötöttpályás közlekedési eszközre, így a villamosra, vagy a metróra is. A rajongói közösségek meg is teszik ezt.

Egyik vezéralakjuk, *Stefka Dániel* például a budapesti metrót modellezi. Minden kocsiját külön-külön. Mint mondja, erre azért van szükség, mert nem csak a pályaszámukban különböznek egymástól

– Az egyik sötétebb, a másik világosabb, és máshol vannak rajtuk a rozsdafoltok is – mondja a Tüskevár középiskolában tanuló 15 éves diák. – Mindezek egyedivé és unikálissá teszik a kocsikat. Ezért is kell mindet egyenként lefényképezni. Mondjuk, nem tudom mi lesz majd, ha a BKV egyszer fogja magát, és felújítja az összes kocsit.

Dani lemodellezte már az ALSTOM-szerelvényeket is, de ehhez elég volt egy kocsit lefényképezni és azt továbbklónozni, hiszen a vadonatúj járgányok kocsijait egyelőre csak számuk alapján lehet megkülönböztetni egymástól. Természetesen nem csupán a szerelvények fontosak ebben a játékban. Hiszen az alagút és az állomások nélkül nem lenne valósághű az illúzió. Ezt mások vállalták be a csapaton belül, aztán munkájukat a weboldalukon megosztják egymással. Mások a felszíni villamosokkal teszik ugyanezt, hogy aztán lassacskán felépüljön a fővárosi közösségi közlekedés virtuális világa.

Különleges hobbijának gyakorlása közben Danit többször zavarták már el őreink a végállomásokról és a telephelyek közeléből, ezért a fiú végül a BKV-hoz fordult fotózási engedélyért – amit meg is kapott, így ettől kezdve legálisan élhet szenvedélyének.

Stefka Dani

Cavident
az egészséges fogakért

Ingyenes állapotfelmérésre jelentkezzen a CAVIDENT fogászaton!
Első kezelésénél 3000,- Ft értékű egyszeri kedvezményben részesítjük Önt.
Egészségbiztosítási kártyát és bankkártyát is elfogadunk.

Kérjen időpontot a 461-65-00/29-156 és a 29-155 melléken, vagy dobja be igazolványát a Kerepesi út 29/c. 1/129-es ajtón.
Árlista: www.cavident.hu

Fogászati kedvezmények BKV dolgozók és hozzátartozóik részére!

Utasa

Az ügyfélszolgálatra érkező levelek között napról-napra akadnak elismerő, köszönő sorok is. Olyan levelek, amelyekben az utasok nemcsak észreveszik, de rögzítik is kollégáink és társaságunk igyekezetét arra, hogy Budapest közlekedése minél színvonalasabbá váljon. Ezekből a dicséretekből válogattunk, hogy megmutassuk: ezért, értük dolgozunk.

A hétköznapi embereken kívül népszerű sztárok is előszeretettel használják a BKV járatait.

SP, avagy *Éder Krisztián*, az ügyeletes tinibálvány szívesen „békávézik", mint mondja, főleg akkor, ha szeretne valahová időben odaérni. Útközben szívesen osztogat autogramot rajongóinak.

Zimány Linda fotómodellt lehet, hogy fel sem ismernénk a villamoson, mivel általában baseballsapkával és napszemüveggel maszkírozza el magát a rajongó (férfi)tekintetek elől.

Azért szeretem a BKV-t...

Az ünnepek alatt a főváros egyik legszebb, leglátványosabb vonalán, a pesti Duna-korzón hoztavitte az utasokat és az ünnepi hangulatot ez a világító díszköntösbe öltöztetett villamos. Reméljük, hagyományt teremtettünk ezzel, és több ilyen kezdeményezéssel ajándékozhatjuk majd meg a fővárosban élőket és az ide látogatókat!

ainkírják

KARÁCSONYI VILLAMOS Ezúton szeretnék gratulálni és megköszönni a „Karácsonyi villamos” elnevezésű szolgáltatásukat! Jó látni az emberek örömét, amit ez a villamos okoz. Egyben szeretném megköszönni azokat az alapszolgáltatáson felüli tevékenységeiket, amiket az elmúlt hónapokban indítottak el: kezdve a nosztalgiavillamostól, a villamos és troli nyílt napokon át az ajándéktárgyakig – és itt külön is kiemelném a viszonylatjelző táblák árusítását. Mindez, úgy gondolom, sokban emeli a BKV-hozt való hozzáállásunkat. Kívánom és remélem, hogy ezt az utat ne adják fel, inkább fejlesszék mindannyiunk örömére és elégedettségére!

Tisztelettel: Ipacs Bence

Üdvözlöm Önöket! Ezúton szeretném megköszönni, hogy létrehozták a karácsonyi villamost – egyszerűen gyönyörű látványt nyújt. Hangulatilag is teljesne illik az adventi időszak MESÉS világába. Remélem, minél több embernek része lesz látni.

Üdvözlettel: Palotás Magdolna

Ez aranyos gesztus. A szürke hétköznap végén biztos jó lehet egy ilyen karácsonyi villamossal utazni. „petyabácsi”

ÚJ VISZONYLATTÁBLÁK Tisztelt BKV! Bár eddig inkább panaszokat és negatív jellegű észrevételeket írtam Önök felé, most azonban történt pár pozitív dolog is, amit azért is írok meg, hogy álljon példának a többi kolléga, járművezető és műszakos előtt (is). Tegnap délután, a 16 óra előtt induló (talán a 15:45-ös) 103-as busz vezetője (IK 280-assal ment) minden megálló előtt és beérkezve a megállóba is bemondta a megállóhelyet, szépen és artikuláltan, a Kelenföldi Erőműnél pedig bevárta a mögénk érkező 33-as busz utasait, hogy aki tovább a 103-as vonalán akar utazni, ne kelljen 15 percet várnia a következő buszig.

Ugyanígy pozitívum számomra az új, kicsit régies stílusú oldalsó viszonylattábla a villamosokon. Külön tetszik, hogy színesek, vagyis a HÉV- és metróvonalak jelzéseit a saját színükkel nyomtatták, illetve néhány autóbuszjáraton kékfestésű a szöveg és színesek a kiegészítő szövegek. A villamos táblánál tetszik, hogy a szám balra helyezésével a két végállomás között, a számtól jobbra leírásra kerültek a főbb megállóhelyek, esetleg metrókapcsolatok (sok-sok évvel ezelőtt voltak ilyen táblák, amiket én mondjuk már csak archív felvételekről láttam).

Még egy észrevétel, 2000 körül ha jól emlékszem, több gyors 7-es és 173-as busz vezetőfülkéjében volt egy kis táblácska a járművezető nevével és fényképével, alatta valami hasonló szöveg: ,,20 éve vezetem a BKV járműveit balesetmentesen, remélem Ön is elégedett lesz a járaton és további jó utazást kívánok...". Talán most is lehetne a többi járatra is hasonló feliratot kitenni, legalább valami kis pozitív dolgot sugalljon.

Üdvözlettel:Lakatos Árpád

CSEPELI HÉV KÖSZÖNJÜK! *A csepeli HÉV en dolgozó kollegákat nagy meglepetés érte január közepén. A végállomási tartózkodó ajtajára hálás kezek az alábbi levelet tűzték ki. Nem csak az ott dolgozók, de mi is nagy örömmel olvastuk a sorokat, amelyek azt mutatják: utasaink még nehéz időszakban is észreveszik és értékelik munkánkat, kitartanak mellettünk. Köszönjük nekik!*

Tisztelt csepeli HÉV dolgozók! Szeretnénk a csepeli lakosok nevében köszönetet mondani, a BKV-sztrájk alatt tanúsított magatartásuk miatt. Megértjük a sztrájkolókat, mégis megkönnyebbülve tapasztaltuk, hogy kedvenc közlekedési eszközünk töretlenül közlekedik, ezzel lényegesen megkönnyítve helyzetünket. Kiváltságosnak éreztük magunkat a többi kerülettel szemben, hogy a sokak által sokszor lesajnált Csepelre most is 15 perc alatt el lehetett érni. Köszönjük, örülünk, hogy a sztrájk elérte célját, további jó munkát kívnánunk Önöknek.

A csepeli utasok

fotó: Tevan Imre

Horvátországról elsőre mindenkinek a tenger kékje jut az eszébe. A fővárosban, Zágrábban viszont nincs tengerpart, mégis kéklik. Hogy miért? Mondhatnánk, hogy a várost átszelő Szávától, de legalább ennyire okolhatjuk a helyi közlekedést is: Zágrábban ugyanis a villamost és a buszt is kékre festik.

Kék, mint a tenger

Hasonlóan a budapestihez, a zágrábi közlekedés hőskorát is villamosok határozták meg, bár a jelenleg 770 ezer lakosú város akkoriban még mintegy húsz éves lemaradásban volt. A lóvasút 1891-ben indult meg, a villamos pedig 1910-ben, a legérdekesebb és legnépszerűbb „járművet", a siklót pedig 1890-ben adták át. (Ellentétben a budapestivel, a sikló kocsijai nem korhűek, ugyanolyan kék színűek, mint a villamosok, és villamosjeggyel lehet velük közlekedni.) Érdekesség, hogy a zágrábi villamosközlekedés megteremtése a magyar Ganz-gyárhoz fűződik és a járművek 1000 milliméteres nyomtávú pályán futnak.

A városi közlekedést a ZET (Zagrebački Električni Tramvaj), vagyis a Zágrábi Villamos nevű cég üzemelteti. Nem mondhatnánk, hogy hatalmas kiterjedésű a hálózat– összesen 58 kilométer –, de mivel főleg a belvárosra koncentrálódik, roppant sűrűnek tűnik, pedig csupán 15 járat közlekedik. Ellenben nagyon kevés olyan szakasz van, ahol csak egy viszonylat jár, ezért a viszonylag ritka követési idő ellenére is olyan érzésünk támadhat, hogy egymásba érnek a villamosok. A vonalakat ráadásul folyamatosan bővítik a külvárosok fele: legutóbb Dubec és Prečko irányába.

Zágrábi jellegzetesség, hogy a vágányok többnyire az út szélén haladnak, ami enyhén szólva nem könnyíti meg a haladást csúcsforgalom idején, ráadásul még a belvárosi sétálóutcákra is befut a jármű – képzeljünk el hasonló helyzetet mondjuk a Váci utcában! Jó hír a nosztalgiázók számára, hogy Zágrábban szinte kizárólag hurokvágányúak a végállomások, sőt az is előfordul, hogy az indulást síppal jelzik a „forgalmisták".

Zágrábban az elmúlt évtizedben presztízskérdéssé vált a villamos fejlesztése. Noha a leggyakoribb típus ma is a cseh Tatra, illetve gyakori látvány a Németországból használtan beszerzett, korábban Mannheimben közlekedő DÜWAG gyártmányú GT6-os villamos, 1997-ben megjelent a TMK 2100 típusú, horvát gyártmányú jármű, tíz évvel később pedig az alacsonypadlós TMK 2200-as, amelyből már nyolcvan rója a zágrábi utcákat.

Noha a ZET nevében „villamosvállalat", a buszokat is ez a cég üzemelteti, és többnyire Mercedesekből és MAN-okból álló járműpark színében sem tér el a villamosoktól. A zágrábi buszok szinte kizárólag csak a külvárosba közlekednek. A „city" határán vannak azok a autóbusz-végállomási csomópontok, ahol át lehet szállni villamosra.

lt

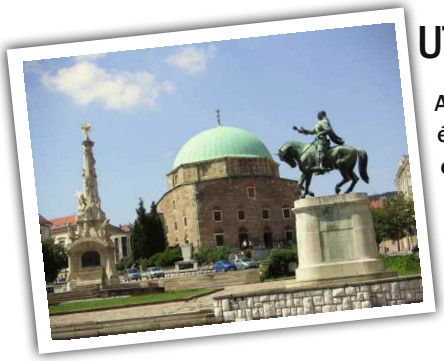
Így csinálják mások

TAXI VAGY BUSZ?

Egyik sem. A londoni Heathrow repülőtéren mindezek szerencsés ötvözete, az ULTra várja tavaly év végétől az utasokat. A teljesen automatizált, vezető nélküli rendszer jól ötvözi az egyénre szabott közlekedést a taxiközlekedéssel, miközben sokkal előnyösebb, mint a busz. A magasvezetésű, 3,8 km hosszú pályán közlekedő tizennyolc, légkondicionált, gumikerekű járművet lézerfejek vezetik, központilag irányítják és akkumulátorokkal működnek.

Az ULTra csomagokkal együtt egyszerre 4 fő befogadására alkalmas, rendkívül csendes és környezetkímélő, ráadásul nem terheli az amúgy is zsúfolt közúti infrastruktúrát.

Forrás: Tramway & Urban Transit



UTASSZÁMLÁLÁS PÉCSETT

Az elmúlt évtizedek legnagyobb utas- és forgalomszámlálása kezdődött március 3-án Pécsett és a környező településeken, európai uniós támogatással. A számlálásra a megyeszékhely és környékének most készülő közlekedési terve miatt van szükség, amely hosszú távra kijelöli Pécs és térsége közlekedésfejlesztési irányait. Első lépésként a Pécsi Közlekedési Zrt. valamennyi járatán két napig a reggeli üzemkezdettől az esti üzemzárásig a járművekre fel- és leszálló utasok számlálását végezték el.

Forrás: Dunántúli Napló

FŐ A BIZTONSÁG!

Az Egyesült Nemzetek (UN) szervezete az elkövetkezendő évtizedet a közlekedésbiztonság fontosságának felhívására szenteli. 2011-től 2020-ig folyamatosan találkozhatunk majd utcai kampányokkal, melyeknek szándéka az utak biztonságosabbá tétele. UN statisztikája rémes számokkal példálózik, évente mintegy 1,3 millió ember hal meg és 22 millió szenved sérülést közlekedési balesetben. Ha a kampány sikeres, a prognózisok szerint 2020-ig akár 5 millió emberélet is megmenthető, sőt a sérülést szenvedők száma is akár 50 millióval csökkenhet. A kampány reklámarca a maláj származású színésznő, *Michelle Yeoh* (Tigris és sárkány, James Bond – A holnap markában), aki több hollywoodi és nemzetközi sikert is megélt már.

INTÉZZE INGATLANÜGYEIT ÉS HITELÉT KÉNYELMESEN ÉS EGYSZERŰEN Cégünk nagy figyelmet fordít arra, hogy **SZOLGÁLTATÁSINK TELJES KÖRŰEK,** kiszolgálásunk pedig **GYORS ÉS PRECÍZ** legyen. Számunkra fontos, hogy az ingatlan eladása vagy vétele, illetve szükség esetén a hitelfelvétel ne egy rémálomként maradjon ügyfeleink emlékébe. Hitelfelvétel esetén számos bank termékei közül, személyre szabott **INGYENES PÉNZÜGYI TANÁCSADÁS** keretében segítünk kiválasztani az Ön számára legmegfelelőbb hitelkon-strukciót.

Irodánk: 1073 Budapest, Erzsébet krt. 18. fsz. 7.
Munkatársunk: Dencs Antal
Telefon: 06 30 860 2808

Nagy tapasztalattal rendelkező **INGATLANÉRTÉKESÍTŐINK ÉS PÉNZÜGYI TANÁCSADÓINK VÁRJÁK ÖNT.**

SZOLGÁLTATÁSAINK:

Ingatlan eladás-vétel, csere, bérbeadás
Vevőszűrés
Pénzügyi tanácsadás
Hitelügyintézés
Befektetési tanácsadás
Költöztetés
Lakásfelújítás

Fully House
AZ ÖN OTTHONÁÉRT

A BKV DOLGOZÓINAK KEDVEZMÉNYES SZOLGÁLTATÁSI DÍJAK

Metróval a templomba

Máriát és Miklóst a Nagy Nap előtt hasonló rémálmok gyötörték, mint minden esküvőre készülő ifjú párt. Ők azonban nem a rossz időtől féltek, hanem attól, hogy a metró pont aznap hibásodik meg, ők pedig bent ragadnak az a alagútban. Azzal nyugtatgatták egymást, hogy ha ez történne, legalább negyven ember lesz a násznép között, akik segíthetnek megoldani a helyzetet – őket is beleértve.

Bartók Máriának és *Göröcs Miklósnak* ugyanis nem csak a munkát jelentik a 3-as metró szerelvényei. Barátaikat, egymást is a metrónak köszönhetik, ezért nem volt kérdés, hogy az esküvőre is azzal utaznak. Illetve nagyon is kérdés volt, de a kollégák és a felettesek együttes támogatásának köszönhetően végül mégis sikerült kiállnia március 6-án, délután a feldíszített esküvői járatnak a Határ úti végállomásra. Nem csak a család és mi, de a külső sajtó kamerái is megörökítették a rendhagyó nászjárművet.

– Nem zavart benneteket ez a felhajtás?

– Ezért a különvonatért bármit megtettünk volna – mondja lelkesen Marika. – Nagyon metrósok vagyunk, szeretjük a munkánkat, ezért az esküvőbe is bele akartuk vonni. Nem bánjuk az érdeklődést, sőt! Köszönjük mindenkinek, aki támogatott bennünket!

– Nagyon sok segítséget kaptunk a járműműszaktól, hisz igazából még az ötlet sem volt meg, de ők már felajánlották, hogy összeállítják nekünk a vonatot, személyzetet biztosítanak rá – teszi hozzá Miki. – A kollégáink, amikor meghallották, szintén lelkesedtek, mert ilyen még sosem volt. Ez egy összetartó, nagyon jó csapat, mindig számíthatunk a másikra.

– Mit szólt ehhez az „őrültséghez" a családotok?

– Elfogadják a rigolyáinkat – mosolyog Miki. – Mikor anyukám megtudta, hogy valóra válik a gyerekkori álmom, ellenezte, hogy a föld alatt dolgozzak. Egy idő után azonban elismerte, hogy jól választottam, mert ha az ember nem hibázik, akkor a BKV valóban stabil munkahelyet, biztos hátteret jelent.

– Az én anyukám sem értette a döntésemet – kontráz Marika. – Mikor megszűnt a munkahelyem állatorvosi asszisztensként, mehettem volna egy bankba, viszonylag magasabb pozícióba. Ennek ellenére én a metróvezetést választottam, mert képtelen lennék napi nyolc órában a számítógép előtt ülni. Most már ő is büszke rám.

– Mi volt ilyen vonzó a metróvezetésben?

– Amikor belevágtam, akkor nem értettem a műszaki dolgokhoz, vagy a közlekedéshez, aztán lassan, észrevétlenül mégis egy életre szóló szerelem lett belőle…

– Amikor az ember először ül be a vezetőfülkébe, szóhoz sem jut, olyan varázsa van. – szól közbe Miki. – Az a felelősség, hogy egyedül irányítasz egy 200 tonnás szerelvényt ezer emberrel magad mögött, nagyon jó érzés.

– Amikor már otthon is csak erről tudtam mesélni, azt gondoltam, ez már kóros – veszi vissza a szót mosolyogva Marika. – De szerencsére Mikivel otthon is lehet „metrózni". Mi nem hagyjuk a problémákat a munkahelyen, nálunk a munka hazajön.

– Még otthon is a metróról beszélgettek?

– Már a kocsiban hazafelé is… Átbeszéljük, ki hogy oldotta volna meg az adott helyzeteket, folyamatosan segítjük egymást, tanulunk egymástól. Persze volt olyan, hogy nem értettünk egyet, ezért este tízkor felhívtuk az egyik szolgálatban lévő főnökünket, hogy ő döntsön a kérdésben.

– És kinek lett igaza?

- Akkor épp Mikinek. De néha azon is vitázunk, jó-e az, ha az ember csak „nyomja a gombot". *(Jelenleg a 3 as vonalon félautomata rendszer működik, de a vezetők választhatják a kézi vezérlést is. a szerk.)* Én ugyanis a kézi vezérlést szeretem jobban, Miki viszont pont fordítva. Két különböző vezetéstechnikát követünk, de ez persze nem baj. Ebben is kiegészítjük egymást.

A Gyermekvasút 60 éve

Piros nyakkendő nélkül

Hatvan évvel ezelőtt indult el először teljes vonalán a Budai-hegység legkedveltebb látványossága, a Gyermekvasút. Akkor, és azóta is – ugyan már piros nyakkendő nélkül – egyenruhás pajtások százai teljesítenek ott felelősségteljes, valódi vasutasi feladatokat. S miközben az erdei mozdonyokat irányítják, barátokat és örök élményeket is szerezhetnek.

A kerek évforduló alkalmából a Gyermekvasút Napján egyedi programokkal várnak bennünket a kis vasutasok. Aznap gőzmozdonnyal és nosztalgiakocsikkal pöföghetünk végig a vonalon, de ha szerencsések vagyunk, még motoros pályakocsira is szállhatunk. A János-hegytől az Erzsébet-kilátóig azután vándorbotot ragadunk, de a Hárs-hegy és Hűvösvölgy között húzódó alagúton is gyalog kelhetünk át. (Ez minden más napon szigorúan tilos!) Ebből az alkalomból az alagút fáklyákkal lesz kivilágítva, és meglepetésekkel „kikövezve".

Ebédre gulyásleves és pogácsa a menü, délutánra pedig a Gyermekvasutasokért Alapítvány modellező szakkörének bemutatótermét ajánljuk.

Akinek mindez nem elég, az húzzon nyúlcipőt, és próbálja megelőzni a vonatot (Előzd meg a Gyermekvasutat! futóverseny), vagy próbáljon meg lendületbe hozni egy kézihajtányt: a siker nem, de a szórakozás garantált!

MENETREND 2010. ÁPRILIS 10.

10.30 Megnyitó; **kb. 11.00** Különvonat indulása;
13.45 Előzd meg a Gyermekvasutat! Futóverseny, Széchenyi-hegy állomásról;
14.05 Hűvösvölgybe érkezés, ebéd; **12.00-18.30** Modellvasút bemutató
MENETJEGYEK (ebéddel, programokkal együtt)
Felnőttek: 1000 Ft; Gyermekek (14 év alatt): 600 Ft
Modellvasút-kiállítás: Felnőttek: 200 Ft; Gyermekek (6-14 éves korig): 100 Ft

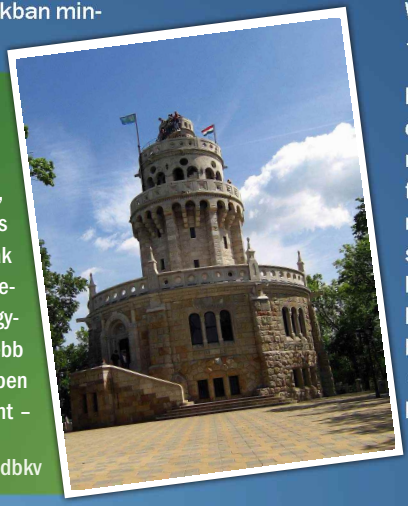
Mottó:
„Időnk van, lábunk van; miért ne gyalogoljunk?"

Következő megálló: a természet

Tudta, hogy Budapesten és környékén számtalan védett természeti érték, természetvédelmi terület és jelzett túraútvonal van? És azt tudta, hogy a BKV busz- és villamosjárataival ezek a zöldterületek egytől egyig könnyen és gyorsan megközelíthetők? A Zöld BKV programon belül a „Kirándulj a BKV-val!" sorozat a Budapesti Természetbarát Sportszövetség és társaságunk együttműködésével jött létre azért, hogy a Budapesten élőkkel megismertesse a fővárosban és a környékén található zöldterületeket. Új rovatunkban minden hónapban egyet-egyet bemutatunk ezek közül.

TUDTA-E? A János-hegy már a XIX. században a budapestiek kedvelt kirándulóhelye volt. A mai, kőből épült kilátó helyén korábban fából épült messzelátó állt. 1882-ben Erzsébet királyné több alkalommal is kirándult a János-hegy tetejére, innen kapta nevét az épület. A kőből épült kilátót Schulek Frigyes tervei alapján építették, és 1910. szeptember 8-án nyitották meg. • A kis-hárs-hegyi kilátónak egyedi alakja van: vázát egy lebetonozott vascső alkotja, melyen harminc akácrönkből két egymásba fonódó csigalépcsőt alakítottak ki. A kilátó tetején kisebb terasz van. A Makovecz Imre tervezte kilátó a 1970-es években épült és 2008-ban – az eredetivel szinte azonos tervek szerint – újjáépítették.

Mindezekről bővebben: www.bkv.hu/zoldbkv



Budai kilátók túra

ÚTVONAL: Normafa – Libegő felső végállomása – János-hegy (527 m), Erzsébet-kilátó – Szépjuhászné (Budaszentlőrinci kolostorrom) – Kis-Hárs-hegy (326 m) – Nagy-Hárs-hegy (454 m) – Budakeszi út
UTAZÁS: Oda: 90-es busz Moszkva tér – Normafa (Ha szép az idő, a libegőt is érdemes kipróbálni. Igaz, ha ezt választjuk, kissé lerövidül a túra.)
Vissza: 22-es busz Budakeszi, Táncsics Mihály utca – Moszkva tér

NE HAGYJA KI! A túra elején lévő kék körútjelzésen érdemes többször körbenézni: csodálatos kilátás nyílik a Városmajor, a Harangvölgy és Csillagvölgy felé. • Budapest legmagasabb pontján, az 527 m magas János-hegyen lévő Erzsbet-kilátó tetejéről szép időben szabad szemmel akár a 77 kilométerre lévő hegycsúcsok is láthatók. • A kis-hárs-hegyi kilátóból körpanoráma nyílik Buda északi részére, a budapesti Belvárosra, a Várhegy és a Citadella felé. • A Nagy–Hárs-hegyen található a több szintes Kaán Károly-kilátó, itt szintén érdemes körülnézni.

A sporton túl

Idén **június 2 6. között** rendezik meg az **I. Turisztikai Olimpiát** Budapesten. A rendezők mindenkit szeretettel várnak az eseményre – nem csupán a turizmusban, vagy a turizmusért dolgozókat és az idegenforgalmi szakokon tanuló hallgatókat, hanem a társszolgáltatókat, így a személyszállítással foglalkozó cégek képviselőit, csapatait is!

A sportversenyek résztvevői 25 sportágban mérhetik össze tudásukat, erejüket és kitartásukat: **asztalitenisz, atlétika, biliárd, bowling, bridzs, darts, duatlon, fekvenyomás, fallabda, falmászás, golf, íjászat, kerékpár, kispályás labdarúgás, lövészet, minimaraton, póker, sakk, strandröplabda, streetball, tánc, tenisz, tollaslabda, triatlon és úszás.**

A programok pontos kezdési időpontjairól és a díjazásokról, továbbá a különböző kedvezményekről bővebb információ: **http://www.olympicsoftourism.com**

Turisztikai Olimpia

BKV-dolgozóknak a nevezési díj 1000 Ft/fő!

Nevezési határidő: április 23.

Bővebb infó és nevezés: Rugovics Andrea, turisztikai menedzser 11-105-ös mellék

I. TURISZTIKAI OLIMPIA
Budapest, 2010. június 2-6.
www.olympicsoftourism.com

Széchenyi hídja

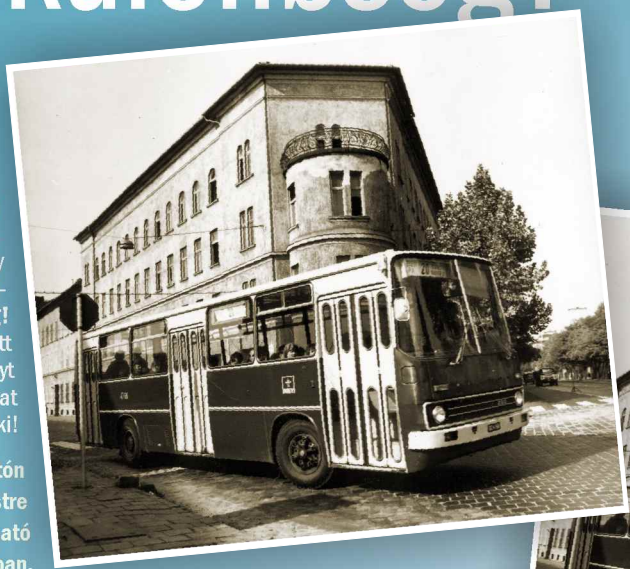
Az idei Széchenyi Emlékév nyitó rendezvényeként január végétől április végéig látogatható az a kiállítás, amelyen eredeti tervrajzok és tárgyak segítségével, új szemszögből ismerhetjük meg hazánk első állandó Duna ídjának történetét.
A tárlaton eredeti híd-alkatrészekkel, hídbárcákkal, tervrajzokkal, vázlatokkal, gyönyörű korabeli geodéziai műszerekkel és egy speciális, az eredeti Lánchíd szerkezetét hihetetlen pontossággal bemutató modellel találkozhatunk. A legérdekesebbnek azonban mégis azok a vázlatok, tervek ígérkeznek, amelyeket külföldi szakemberek készítettek, a Lánchíd alternatívájaként. Vajon milyen lenne a híd oroszlánok nélkül...?

HÍDTÖRTÉNETEK: LÁNCHÍD
Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum
(1146. Bp. Városligeti körút 11.)
2010.01.23. – 2010.04.30.

REJTVÉNY

Hol a különbség?

Összevontuk két népszerű rejtvényünket, mostantól az lesz a feladat, hogy keressék meg a két kép közötti öt apró eltérést, és válaszolják meg hozzá fűzött egyszerű kérdésünket.
A válaszokat e-mailben vagy levélben küldjék be szerkesztőségünkbe **április 16-ig!**
A helyes megfejtők között 1000 Ft-os vásárlási utalványt és BKV-s ajándéktárgyakat sorsolunk ki!



A 70-es években készült fotón a Keleti pályaudvarról Újpestre közlekedő 20-as busz látható a Verseny utcában.

A második világháború előtt hol közlekedett a járat?
1. A 20-as busz csak 1951-ben indult
2. Ugyanúgy a Keleti pályaudvar és Újpest között, de nem ugyanazon az útvonalon
3. A Rókus kórháztól indult a Gellérthegyre

Előző rejvényünk megfejtése: 2.
Nyertesek: *Nagy Gábor* (e-mail), *Csővári László* (e-mail), *Rónyai Sass Imre* (e-mail)
Előző képrejtvény nyertese: *Horváthné Heim Krisztina*
Keresztrejtvény nyertesek, Legát Tibor Buszos könyvét nyerték: *Bicskeiné Budai Hajnalka* (e-mail), *Túri Dániel* (e-mail), *Sütő Zsolt* (e-mail), *Divinszki Ferencné* (levél), *Gémesi János* (e-mail), *„Dávid srác"* (e-mail), *Feldmann Hedvig* (e-mail), *Ágott Tibor* (e-mail), *Kadzierszki Szabolcs* (e-mail), *Elek Istvánné* (e-mail) **Gratulálunk!**
A nyereményeket szerkesztőségünkben vehetik át!

Mozogjon velünk!

A BKV Előre SC programfüzetét lapozgatva jó hírünk van a sport és a mozgás szerelmeseinek: 2010 ben sem kell majd tétlenül ücsörögnünk! Sashegyi Istvánnal, a BKV Előre SC klubkoordinátorával a szezon indulása előtt kedvcsinálóként a tavalyi év gazdag sporteseményeiből is szemezgettünk.

– Kétezer-kilenc már a válság éve volt, de szerencsére ebből nagyon keveset éreztünk – kezdte a beszámolót Sashegyi István klubkoordinátor. – Arra vagyok a legbüszkébb, hogy nem maradt el program, és a részvétel is aktív volt. A korábbi időszakhoz hasonlóan a legtöbb, négyszáz dolgozót az üzemi labdarúgás mozgatott meg, de a maratoni futó és triatlon klub és a természetjáró szakosztály is több mint háromszáz kollégát vonzott.

Bár továbbra is a labdarúgás a legnépszerűbb a vállalat dolgozói között – az üzemi válogatott a 2008-as kudarc után ismét az első helyen végzett –, a futók és a tekézők sem szégyenkezhetnek eredményeik miatt. Előbbieknek olyan versenyen sikerült ismét bizonyítaniuk, mint Bécs–Pozsony–Budapest szupermaratoni, ami pedig a tekézőket illeti, a csarnok telítettsége miatt új nevezéseket évek óta nem tudnak elfogadni. – Szeretném, ha a futók idén újra visszatérnének a Sport utcába – részletezte az idei év legnagyobb terveit a klubkoordinátor. – A füves futballpálya köré rekortán futóösvényt építenénk, ez egy háromszáz méter hosszú pályát jelent. Az igényt már beadtuk, és bár ez tízmillió forintba kerülne, futóink így a Népligetből és a Városligetből újra otthonukban az Előre pályán róhatnák a köröket.

ÁPRILISI programajánló

Asztalitenisz: Tavaszi vállalati egyéni verseny (Női-, férfi- és kiemelt csoport)
Időpont: 04.01. – 04.30.

Maratonfutó– és Triatlon Klub:
VIVICITTA városvédő futás, Budapest
Időpont: 04. 18.

Teke szakosztály:
VJSZ Kupa – Időpont: 04.20. – 04.22.
METRO Kupa – 04. 27. – 04.29.

TERMÉSZETBARÁT SZAKOSZTÁLY
Dubicz József emléktúra, Kisirtás puszta
Időpont: 04. 24.

Nyugdíjas Szakszervezet kirándulásai
(Felelős: Nyíri Antal 25-125-ös mellék)
04.02. Bogács
04.12. Albertirsa
04.16. Agárd
04.30. Dobogókő

Bővebb információk és elérhetőségek:
www.bkveloresc.hu

A BKV ELŐRE SC KAJAK-KENU ALAPÍTVÁNYA köszönetet mond mindazoknak, akik 2008. évi személyi jövedelemadójuk 1%-ával támogatták alapítványunkat. A kapott 642.748 forintot edző-áborozásra, eszközvásárlásra és tanulmányi ösztöndíjak kifizetésére fordítjuk.

Fischer Tibor,
a kuratórium elnöke

A BKV ELŐRE SC SZABADIDŐ-SPORTJÁÉRT ALAPÍTVÁNY köszönetet mond mindazoknak, akik 2008 évi személyi jövedelemadójuk 1%-ával támogatták alapítványunkat. A kapott 543.383 forintot a nyári gyermek sporttáborra és a szabadidősport szakosztályok támogatására fordítjuk.

Várhelyi István
a kuratórium elnöke

Nem csak versenyzőknek

A BKV Előre természetesen nem csak a versenyszerű sportoknak ad otthont. Az idén 75 éves Természetbarát Szakosztály például tavaly összességében 456 napot volt úton, és 9325 kilométer kopott el a talpuk alatt. Az asztaliteniszezők Fehér úti csarnoka új parkettával, felújított környezetben várja a ping-pongozás szerelmeseit – a terem a hét minden napján tele van. És akkor még nem beszéltünk az ágazati és vállalati sportnapokról, a teniszpályáról, a testépítésről és a Nyugdíjas Szakszervezet kirándulásairól – minderre idén is számíthatunk!

A BKV Zrt. központi támogatásából 8,7 millió forint jut a szabadidősportra, a többit pályázatokból befolyó pénzekből teszik hozzá. A válság tehát szerencsére „nem kezdte ki” a szabadidősportot, csak élnünk kell a lehetőségekkel!

Formabontó Óbuda

Negyvenéves az óbudai buszgarázs

40 évvel ezelőtt, január 14-én új garázst avattak a BKV-nál. A neve az lett: Óbuda. Ez – hiába tűnik logikusnak – akkor még formabontónak számított, hisz a korábbi gyakorlat szerint addig híres kommunisták adták nevüket az épületeknek.

A Fővárosi Autóbuszüzem járműveinek az ötvenes évek végéig csupán két garázs volt az "otthonuk": a Keleti pályaudvar és a Népstadion között álló egykori Szent Domonkos utcai garázs, amelyet még 1929-ben építettek. Ez utóbbit a háború után egy beszkártos kommunistáról, Récsei Ernőről nevezték el. (A garázs 2000-ig üzemelt, jelenleg „Récsei Center" néven bevásárlóközpont.) A másik, a ma is BKV-garázsként működő budai létesítmény, amelyet a háború alatt kezdtek építeni, de csak 1948-ban adták át, Fürst Sándorról, az 1932-ben kivégzett kommunistáról kapta a nevét.

SÚLYOS GARÁZSHIÁNY

Az ötvenes évek végére a két garázsban – szükség szülte kényszerből – meg kellett duplázni a szerelőaknák számát, így aztán az összes busz tárolása a szabadban történt. Sőt, amikor újabb járművek érkeztek, lassanként a szerelőcsarnokká átalakított tárolóterek is kezdtek szűkössé válni. Ennek pedig az lett az eredménye, hogy az egyszerűbb javítási munkák is a szabadtérre szorultak. A garázsok 1957-re annyira zsúfolttá váltak, a munkakörülmények annyira ellehetetlenültek, hogy az új telepek létesítését nem lehetett tovább halogatni. Az enyhülést a Kilián és a Mező garázsok 1958-as átadása jelentette, a statisztikai évkönyvben szereplő „végleges megoldásra" viszont több mint tíz évet kellett várni. Csak 1970 januárjában, már a BKV színeiben avatták fel el az első új garázst Óbudán.

SZERÉNY ÜNNEPLÉS

A rajt egészen pontosan 1970. január 14-én történt, bár ekkor mindössze húsz busz volt a 72 000 négyzetméteres telepen, az üzemben pedig csak hetvenen dolgoztak. Még abban az évben a létszám 671-re, a buszok száma 115-re emelkedett, nem sokkal később pedig az itt dolgozók száma már meghaladta az ezret, a járműveké pedig a 250-et. Ami a típusokat illeti, Óbuda legjellegzetesebb Ikarus járműve két szólóbusz, a 620-as és az utódjának szánt 556-os, valamint az első Ikarus csuklós, a 180-as volt.

Mondani sem kell, hogy a maga idejében ez a garázs számított a legkorszerűbbnek, és a megnyitást következő években folyamatosan fejlesztették. A hetvenes években kétállásos járműdiagnosztikai sort helyeztek üzembe, új karosszériamosó épült, növelték a tárolóteret, s így már 350 busz befogadására vált alkalmassá a garázs. Ugyanekkor szereltek fel új világítótornyokat is. Az első 200-as Ikarusok 1974-ben érkeztek Óbudára, 1980-ben már kizárólag ilyen automata sebességváltós, 260-as és 280-as típusból állt a járműpark.

A rendszerváltás utáni racionalizálás során garázsok szűntek meg, a viszonylatok és a járművek száma csökkent. Az Óbuda garázs azonban ma is a BKV tulajdona, bár az kétségtelen, hogy mostani, negyvenedik születésnapját sokkal szerényebb körülmények között és nehezebb helyzetben ünnepelheti, mint bármelyik korábbi kerek évfordulót.

–lt–

Múlt-kor

150 ÉVE indult útjára a világ legrégebben működő gőzmozdonya, a Graz-Köflach Vasúttársaság (GKB) 671-es járműve. Ez a legrégibb vontató gőzmozdony, amelyet soha nem vontak ki a forgalomból, hiszen a 671-es azóta is aktív tagja a társaság állományának.

140 ÉVE, 1870. március 2-án a Budai Hegypálya Társaság átadta a forgalomnak a budai siklót.

123 ÉVE, 1887. március 30-án engedélyezte a Közmunka- és Közlekedésügyi miniszter a Budapest-Szentendre helyiérdekű vonal építését.

109 ÉVE, 1901. március 22-én szállította ki a Daimler-Motor Társaság az első Mercedes 35 PS nevű járművet. A Mercedes név ezzel indult el a világhírnév felé.

79 ÉVE, 1931. március 19-én a kisföldalatti megállóinál block-készülékeket helyeztek el, így a járművek az állomás bejáratáig megközelíthették egymást.

64 ÉVE, 1946. március 12-én indult meg az autóbusz-közlekedés a Kossuth-hídon.

apróhirdetés

INGATLAN

ELADÓ a XI. kerületben, Albertfalván egy 155 négyszögöles telken, 110 nm-es, felújításra szoruló kertes családi ház, melléképületekkel. Érd.: 30/579-5262

ELADÓ a VI. ker. Rippl-Rónai utcában, a MÁV kórháznál egy 76nm-es, 2,5 szobás, erkélyes, felújítandó világos lakás. Irányár: 18,9 M. Érd.: 70/273-0267

KERESEK Bp. XVII. kerület és a Balaton északi partján közepes méretű, amerikai konyhás családi házat garázzsal, tulajdonostól, reális áron. 20/99-66-392.

ELADÓ Somogyegresen, Siófoktól 40 km-re egy 85 nm-es családi ház, benne fürdő, étkező, zárt veranda, kamra. Villany, víz, telefon, kábel TV, gázcsonk van. A terület 1079 nm-es, szőlő és gyümölcsfák, gazdasági épületek vannak. Irányár: 3 M. Érd.: 266-18-06.

ELADÓ Kispesten a XIX.kerületben 2,5 szobás, 62 m^2-es felújított, tehermentes, frissen festett lakás tulajdonostól, tulajdonosnak! A lakás műa. ablakos, redőnyös, szobák laminált parkettásak, többi helyiség köves, étkezőkonyhás, a nappali klímás. A loggia egy légtérbe van hozva a szobával. A lakás világos, parkos környezetben helyezkedik el, jó közlekedésnél, a Metró, EUROPARK, piac, iskola, óvoda központjában van. Ára: 12,8 m Ft Érd.: 06/20/23-66-895

ELADÓ Nógrád megyében, Kétbodonyban (Pesttől 60 km) egy 80 nm-es ház, 1237 nm-es telekkel. Állattenyésztésre alkalmas, horgászt ó a közelben. Irányár: 6,5 millió Ft. Érd.: özv. Jóni Józsfené, 1/707-94-90

ELADÓ Szadán egy kis lakóház (43 nm), vagy értékegyeztetéssel kisebb ingatlanra cserélhető. Érd.: 06-20/ 233-12-84

ELADÓ csendes, parkra néző, második emeleti, egyszobás (másfélszobássá alakítható) lakás, Angyalföld zöldövezetében, jó közlekedéssel (metró, busz), önálló pincerésszel. 06-30/397-1777

KERESÜNK eladó ingatlanokat Bp. IX. kerület József Attila ltp–en 06-70-554-50-64, e-mail: jucus71@indamail.hu

ELADÓ lakás, 42 m2, 18. ker. Üllői úton Szarvas csárdához közel. Egyedi fűtésű, zárt kerttel rendelkező. Irányár 8, 5 millió. Tel.: 20/401-71-70

ELADÓ Kaposvár zöldövezetében 45 m2-es családi ház+14m2-es nyárikonyhával, pincével, 3730 m2-es telken, természetes környezetben, gyümölcsfákkal, szép panorámával eladó. Ár: 10m Ft Tel: 06/20-535-81-62 Bp., 06/20-936-48-68 Kaposvár

ELADÓ Nógrádkövesden 80 m2-es, régi építésű, mestergerendás lakóház nagy terekkel és melléképülettel. A házban teljes közmű bevezetve, udvaron fúrott kút van. Cserelakás is érdekel Budapesten, ráfizetéssel is. Irányár: 4,5 m Ft. Tel.: 20/403-45-27

ELADÓ Bp.-től 30 km-re, Pilisen a vasútállomáshoz közel, rendezett utcában új, igényes, 3 szobás, 86 m2-es ház és egy 21 m2-es különálló, lak-ható lakás. Ir.ár: 14,8 M Ft. Részletfizetés megoldható. Alkuképes. Tel.: 06-20/495-76-64

ELADÓ Pilisen Bp.-től 40 km-re ingatlan ház, zárt kert, szoba-konyha, fürdőszoba, pince, víz villany, gáz van. Sok gyümölcsfával és gazdasági épülettel. Ár: 4,2 m Ft, 20/999-79-32, 20/985-90-27

ELADÓ dupla telek (zárt kert) Pilisen, a vasútállomáshoz közel. 464 nöl/ 1600 m2. Irányár: 1,8 M Ft. Tel.: 20/ 495-76-64

ELADÓ Balassagyarmat mellett Nyírjes üdülőterületen 36 m2-es egész évben lakható, téglaépítésű ikerházfél. Kb. 300 m2-es kert tartozik hozzá. Közelben több horgásztó található. Irányár: 5,3 millió Ft. Tel.: 20/ 281-15-98

ELADÓ Érd Ófaluban belterületi, 900 m2-es szőlővel, gyümölcsfákkal telepített, domboldali telek. Közelben pincesor, gyógyfürdő. Irányár.: 4,2 millió Ft. Tel.: 30/983-22-66

ELADÓ nyaraló Vesszősziget, Lacházi hajókikötővel szemben (2 szoba+nappali+főzőfülke), telek+melléképület, kinti WC. 183 m^2. Nagy stég, csónak kikötő, csónakkal. Irányár: 4,2 millió Érd.: 06-24-463-451, 06-30-558-6469

ELADÓ Kispest Kossuth tér közelében 52 m^2-es erkélyes, 1+2 félszobás, vízórás lakás. Hőszigetelt ablakokkal, új radiátorokkal, sok beépített bútorral. Ir. Ár. 10,5 MFt. Tel: 20/459-9183

ELADÓ a szentendrei szigeten, Tahitótfalu csendes részén 1642 m2-es építési telek. Víz, gáz, villany és szennyvízcsatorna az utcában. Beépítési lehetősége 30%-os. Ikerház építésére is alkalmas. 20/88-68-659

ELADÓ vagy elcserélhető Újpesten 28 m2-es, földszintes, jó állapotú öröklakás. Vízóra, gázkonvektor, előkert, padlás van. Hasonló állapotút keresek helyette. Tel.: 30/267-97-97

ELADÓ Pesterzsébeten kiváló közlekedésnél a Határ úthoz közel egy felújított, hőszigetelt, új nyílászárós, kétszintes, előkertes, garázsos 81 nm-es 2+2 félszobás, világos ikerházfél 252,5 nm-es leválasztott, különbejáratú gondozott telekkel. Egyéb tudnivalók: fűtés külön helyiségben lévő gázkazánnal, az ablakok redőnyösek, riasztós. Ir.ár: 25 MFt. Érdeklődni lehet: 0630 2461189

ELADÓ Zugló XIV.ker. 68 nm-es 3 szobás családi ház+hátsó melléképületek. Irányár: 34m Ft. 220-6157 E-mail: danko.a@bkv.hu

ELADÓ vagy kiadó Margit híd budai oldalánál egy 2,5 szoba-hallos, 105 m2-es, III. emeleti lakás (lift nincs). Kisebb budait beszámítok. Tel.:06-70/2100553 E-mail: bujdosobalazs.p@postafiok.hu

ELADÓ Soroksáron 63 nm-es ház, autóbeállóval, kis kerttel, 2 szoba összkomfort, cirkófűtés (12,5MFt) vagy kizárólag belvárosi lakásra cserélném max. 5M Ft-ig ráfizetek. Tel.:06 20 261 7422

ELADÓ Komló legszebb részén, völgyben, 72nm-es 2 szobás, konyhás, családi ház 1141nm-es telekkel, gyümölcsössel, kerttel. Az ingatlanhoz tartozik még nyárikonyha, melléképület. Valamint víz, villany, gáz, csatorna, központi fűtésű faszéntüzelésű kazán, telefon, kábel tv bevezetve. Ir. ár: 7,5 millió Ft. Érdeklődni a 0620-595-60-61 telefonszámon lehet.

ELADÓ tulajdonostól Csepel központi részén, a Plaza szomszédságában, exkluzívan felújított (új fürdőszoba hidromasszázs-gőzkabinnal, új ablakok redőnnyel, parkettás szobák, konyha-, előszoba újrakövezve, csempézve) 34 m^2-es, 1,5 szobás panellakás. Alacsony fenntartási költségek! Irányár: Érd.: 30/729-6744 gerdora@citromail.hu

ELADÓ v. KIADÓ hosszú távra X. ker. Maglódi út 10. szám alatt 1,5 szobás lakás. Eladási irányár 8,7 millió Ft. Bérleti ár.: 40 ezer+rezsi. Azonnal be-költözhető. Tel.: 06-70/20-20-548

ELADÓ vagy budapestire cserélnék Hajdúböszörmény belvárosában felújított, gázfűtéses, kertes, garázsos (szer. aknás), családi házat. Tel.:06-70/2100 553. bujdosobalazs.p @postafiok.hu

ELADÓ Kispest Kossuth tér közelében 52 m2-es erkélyes, 1+2 félszobás, vízórás lakás. Hőszigetelt ablakokkal, új radiátorokkal, sok beépített bútorral. Ir. Ár. 10,5 MFt. Tel: 20/459-9183.

ELADÓ Gazdagréten 53 m2-es összkomfortos, D-i fekvésű, 3. emeleti, felújított, tehermentes öröklakás tulajdonostól. Ár: 12,5 millió forint. Érd.: 06 20/ 913-3424

ELADÓ Bp-től 40 km-re Tápióságon csendes zöldövezetben lévő 120 nm-es alapterületű 2 szintes, 4 szobás, vegyes+gáz fűtéses családi ház, (nagy kert, + 3 db zárt autógarázs, fúrt kút). Irányár: 19,5 millió Ft. Érdeklődni lehet: 42703, vagy 06-20-560-1216.

ELADÓ a XIII. kerületben a Lehel úton 1,5 szobás, 47 m2-es, frissen felújított, gázfűtéses, II. emeleti öröklakás liftes téglaházban. Metró, piac, Westend néhány percre. Azonnal beköltözhető. Ir.ár: 13,8 millió Ft. Tel.: 06-20-459-90-82

KIADÓ Balatonboglár Központjában – vízpart 100 m – 7 személyes, emeletes, nagy teraszos, gk. beállós, gyönyörű önálló nyaraló. Nappali, 3 háló, felszerelt konyha, fürdő, stb. Ár: 15.000.-Ft/ nap+ IFA Tel.: 06-20-9513-357.

ALBÉRLET

KIADÓ lakás a VII. kerület, Rottenbiller utcában. Földszinti, egyszobás, komfortos, bútorozott, gépesített. Irányár: 60 ezer Ft/hó + rezsi. Tel.: 06-20/467-96-52

KIADÓ (vagy eladó) a Nyugatinál 73 nm-es 3 szobás, földszinti, udvari vállalkozásnak is alkalmas, bútorozatlan lakás Tel: 20/324-36-44

KIADÓ II. ker. külön bejáratú szoba, fürdőszoba, teakonyhás napos önálló lakás gázkonvektoros fűtéssel, jutányos áron. Külön gázóra, villanyóra van! Jó közlekedés, 10 perc a Moszkva tér villamossal. Tel.: 06/305016223

KIADÓ Bp. XVII. ker. különálló lakrész bútorozottan egy fő vagy egy pár részére. Azonnal beköltözhető. 20-382-1057

KIADÓ December 1-jétől Budán, a Bormenissza tér mögött 1+2 félszobás, 58 m2-es panellakás 55 ezer Ft + rezsiért hosszabb távra. 20/57-57-697

KIADÓ Kőszeg történelmi Belvárosában (a Várnál) 70 nm, felújított üzlethelyiség. Tel.:06-70/2100553 e-mail : bujdosobalazs.p@postafiok.hu

KIADÓ a XVII. kerület, Pesti úton I. emeleti 40 nm-es másfél szobás, erkélyes bútorozott lakás 50 e Ft+ rezsiért hosszútávra. 06-30-456-3405.

KIADÓ Soroksáron kétszobás összkomfortos ház gépkocsibeállóval, kis kerttel, 45 eFt+rezsi. érd: 20 261 7422

KIADÓ v. ELADÓ X. kerületben. hosszútávra másfélszobás lakás üresen (bútor megoldható). Téglaépítésű, gázkonvektoros, felújított állapotban, fürdőszoba-WC-vel. Ár: 40 e +rezsi vagy 8.9 millió, kedvező fizetési feltételekkel. Érd. 06-70/202-05-48

KIADÓ Csepelen 34 m2-es egyedi fűtésű, vízórás, alacsony rezsijű, részben bútorozott lakás hosszú távra (éjszakai buszjárat, ingyenes kábel-tv). Ár: 50 e+ rezsi + kéthavi kaució Érd.: 30/295-42-74

KIADÓ Árpád híd, metróállomás közelében 2 szoba+étkező, bútorozatlan lakás hosszú távra. 68e Ft+rezsi (2 havi kaució szükséges). Érd.: 06-20-372-5588

VEGYES

ELADÓ üveges beltéri ajtó 210x88cm méretben (vadonat új) 12e Ft Tel.: 06/ 20-535-81-62

ELADÓ egy német gyártmányú, új mágneses derékalj, pamuthuzatban 28 ezer Ft Érd: 261-66-76 Kiss Mária

BKV-S RELIKVIÁKAT vennék vagy cserélnék (viszonylat-táblák, régi egyenruhák, kártyanaptárak stb.) a gyűjteménynembe! Tel.: 20/250-21-50

ELADÓ horgászbot! Trabucco Ultracast Carp 3,60m-es 4Lbs 3 részes, erős, távdobó bot. Karcmentes állapotban van, egyszer sem volt használva. Irányár: 15 500 Ft. Tel: 06-20-511-0615

ELADÓ áron alul állandó, egy hetes üdülési jog az osztrák síparadicsomba (Murao) négy személy részére. Sípálya melletti szállás. Ár: 1 m Ft. Tel.: 20/464-83-43

KIADÓ vagy ELADÓ üdülési jog a Petneházy Club Hotelben (Adyliget mellett) 2+2 személyes apartmanban (különálló, fűthető faház) a 45. héten egy hétre kiadó (70 000 Ft/hét/4 fő), vagy eladó (ár megegyezés szerint). Konyha, szauna az apartmanon belül, uszoda, szolárium, étterem a főépületben. Teniszpálya, golfpálya bérlési és lovaglási lehetőség. Érd: 0620-251-6895

ELADÓ Indesit felülfagyasztós fehér hűtőszekrény (h:138, sz:54,5, m: 60 cm). Hűtőszekrény ürtart: 187l, fagyasztó ürtart.: 43l, automatikus leol vasztás, 3 polcos, megfordítható ajtó, "A" energia osztály. Ár: 30.e Ft Érd.: 30/95-555-502 Képek az Intraneten.

ELADÓ két darab látványkandalló két szép effektussal, lángnyelves világítással, egyéves garanciával. Ár: 20e Ft/db. Tel.: 20/298-26-16

ELADÓ Pianíno! UKRAJNA zongora megkímélt állapotban eladó. Ir.ár: 140 e Ft. Érd.: 06/20-388-7218, vagy 44-123.

ELADÓ FÉG gyártmányú GF-25.11KF újszerű állapotú, alig használt parapetes (fali) gázkonvektor kedvező áron. 06/30/ 9068826

ELADÓ Kána parkvirág piros és sárga színű 100 Ft/gumó, évelő, fagytűrő "vakondűző" növény 100 Ft/tő. Érd.: 06/24/ 400-909 /üzenetrögzítős tel.számon.

HITELEK!!!!

Jutalékmentes ügyintézés!
500 000Ft = 11 103Ft 84 hónapra
Lakás, gépjármű, és jelzáloghitelek!
Ügyintézőket keresünk magas jutalékkal!
Tel: 20/520-66-12
20/520-66-13
BKV-s mobilról ingyen hívható!
E-mail:
sz.sandor@cityhitelbroker.com
www.sz.sandor.cityhitelbroker.hu

JÁRMŰ

ELADÓ Polski 126-os (fűzöld, jó állapotban) lejárt műszakival, sok alkatrésszel, eladó. Ár megegyezés szerint. T.06-20-551-05-02

OKTATÁS

KERESKEDELMI KAMARA tanfolyamra jelentkezés – élelmiszer és vegyi áru, vendéglátó eladó, boltvezető, biztonsági őr. Részletfizetési lehetőség. Tel.:06-20-9513-357

GYÁSZ

Bartha Lászlónétól, Irénkétől búcsúzunk. Olyan valaki távozott közülünk akiről igazán elmondható: a BKV volt az élete. Metróvezetőként került a vállalathoz, majd rövid ideig a Forgalomirányításnál dolgozott. Álmában még akkor is metrót vezetett, amikor már a Panaszirodán foglalkozott az ügyfelekkel. Szűk családi körben vettek végső búcsút Tőle. Mi kollégák, a nyugdíjas búcsúztatójára írt versünk utolsó sorával engedjük el: Köszönjük az együtt töltött kedves, vidám éveket!

KÖZLEMÉNY

Az Autóbusz és Trolibusz Forgalmi Főmérnökség elismeri, hogy a területi vezetők bérezésének megállapítása során jogellenesen mellőzte a BTDSZ szakszervezeti egyetértési jogát és ezzel eljárási hibát vétett. A közlemény a BTDSZ kérésére jelent meg.

Igényes, új villában félpanziós ellátással, plusz wellness használattal.
Az üdülő 5 darab 2 ágyas, 4 darab 2x2 ágyas apartmannal rendelkezik (minden apartmanhoz saját fürdőszoba tartozik). Az ár tartalmazza a bővített, kontinentális reggelit, a kétfogásos vacsorát és a wellnesscentrum használatát (gyógyvizes medence, pezsgőmedence, gőz- és illatkabin, infraszauna, szauna és napozóterasz).

akciós üdülés

HAJDÚSZOBOSZÓN

ELŐSZEZON (2010. 05. 30-ig)
23.900 Ft/fő/3 éj
29 900 Ft/fő/6 éj

FŐSZEZON
(2010. 05. 31. – 08. 28.)
29.900 Ft/fő/3éj
39.900/fő/6éj

Az ár nem tartalmazza az IFÁ-t: 410 Ft/fő/éj.

Aktív BKV dolgozók és családtagjaik részére szolgáltatásunk áraiból 5% kedvezményt biztosítunk, ha van érvényes telepbelépőjük.
Üdülési csekk és egészségpénztár elfogadóhely.

Bejelentkezés: BALOGH JÓZSEF.
06-52-270-432; 06-30-856-4990

www.primavilla.hu

AUTÓSISKOLA Óth Zoltán
OKÉV 01-05-66-04

elmélet: ~~15.000 Ft~~ 10.000 Ft
vezetési óra: ~~2.000 Ft~~ 1,500 Ft

A tanfolyamok folyamatosan indulnak

TOVÁBBI INFORMÁCIÓ:
VII. Wesselényi 73. (Rottenbiller u.- hoz közel)
20/323-4688 (bármikor hívható),
1/321-7008 (H-K-CS: 13.00-17.00)

A BKV DOLGOZÓI ÉS CSALÁDTAGJAI RÉSZÉRE KEDVEZMÉNY

Időutazás

BÉRELJEN NOSZTALGIÁT

A BKV nosztalgiajárműveivel bárki könnyedén lophat magának egy csöppnyi múltat a zajos és zaklatott hétköznapokba, de akár különleges ajándék is lehet az időutazás. A közösségi közlekedés hőskorára emlékeztető villamosokat, fogaskerekűt és földalattit ugyanis nem csak külföldi csoportok, munkahelyi és baráti társaságok, de akár családok is szívesen bérelik ki, hogy meglepetést okozzanak az ünnepeltnek, vagy egyedivé varázsoljanak egy-egy rendezvényt.

Legrégebbi járművünk majdnem 100 évig szolgálta hűen utasait, mielőtt nyugdíjazták volna. Ám az 1874-ben készült 2-es pályaszámú fogaskerekű pótkocsi ma sem pihen. Tíz évvel ezelőtti felújítása után a gyönyörű nyitott kocsi továbbra is minden nyáron útnak indul nosztalgiára vágyó utasaival.
BEFOGADÓKÉPESSÉG: 69 ülőhely
BÉRLETI DÍJ: Városmajor-János-hegy 178.000 Ft + ÁFA

A 611-es pályaszámú villamos 1908-ban, a 436-os pályaszámú pedig 1913-ban készült, és a 70-es években még szállítottak utasokat, ám 1987-es felújításuk után már csak nosztalgia járműként közlekednek. Velük szemben a két motorkocsiból és egy pótkocsiból álló UV 5-ös szerelvény egészen 2007-ig kedves színfoltja volt a budapesti közlekedésnek, és sokan még most is hiányolják „őt” a mindennapi forgalomból.

BEFOGADÓKÉPESSÉG: 611-es, 436-os: 27 ülőhely, 31 állóhely; UV: 22 ülőhely, 79 állóhely
BÉRLETI DÍJ: Jászai Mari tér – Nemzeti Színház – Jászai Mari tér 145.000 + Áfa/forduló
MÁS ÚTVONAL: 145.000 Ft + ÁFA/óra (min. 2 óra)

A 11-es pályaszámú földalatti kocsit pályafutásának végén annak a díszkocsinak a mintájára alakították át, amelyben a millennium évében maga Ferenc József császár utazott. Az „Öreglány” már 30 éve a Mexikói úton pihen, és csak ritkán, valóban különleges alkalmakkor gördül ki garázsából.
BEFOGADÓKÉPESSÉG: 14 ülőhely; 46 állóhely
BÉRLETI DÍJ: Vörösmarty tér – Mexikói út
illetve Mexikói út – Vörösmarty tér 145.000 Ft + ÁFA

Bővebb információ és bérlés: Hajó és különjárati csoport, *Weigand Istvánné* 461-65-00/12-819-es mellék

BKV ZRT
BKV. ÖNNEK JÁR.