

MOZGÁSBAN



XLII. ÉVFOLYAM

II. SZÁM

BEMUTATJUK
a biztonsági igazgatót

**Mi lesz az öreg
járművekkel?**

NOSZTALGIAJÁRATOK
itthon és külföldön

40 éve együtt



BUDA  PEST

ELÉRHETŐ A BKV ÚJ WEBLAPJA – Április utolsó hetére elkészült leendő új honlapunk tesztelhető, béta verziója, amelyet a www.bkv.hu címen bárki megtekinthet. Az oldal tesztüzem módban működik.

Társaságunk jelenlegi honlapja 10 éves, így idősebb volt a frissítés. Weboldalunk struktúrája csak a felhasználó-barátságot, kezelhetőséget szem előtt tartva is teljes átalakítást igényelt, arról nem is beszélve, hogy a design trendek is folyamatosan változnak. Ezeket a szempontokat figyelembe véve újult meg a honlap. A további fejlesztési célok között szerepel az új, interaktív online térkép létrehozása, a menetrendek térképes megjelenítése, az online értékelés, és az egyszerűsített utazástervezés is.

Kérjük honlapunk felhasználóit, hogy ha idejük engedi, látogassák gyakran új weboldalunk béta verzióját, használják és teszteljék azt, majd osszák meg velünk benyomásaikat, tapasztalataikat [ugyfelszolgalatunkon](mailto:ugyfelszolgalatunkon@bkv.hu), vagy a honlapszerkesztoseg@bkv.hu e-mail címen keresztül - de véleményüknek akár az új honlap online ügyfélszolgálatán hangot adhatnak!

Tavaszköszöntő UV

A BKV – nosztalgiajárművei nagy népszerűségére való tekintettel – április 3-án útnak indította „Tavaszköszöntő villamosát”, amely május 16-ig hét hétvégén keresztül, szombat-vasárnap, naponta négy alkalommal szállítja utasait a 2-es vonalán. A nosztalgia UV-n korhű ruhába öltözött kalauzok és meglepetések várják a kicsiket és a nagyokat egyaránt – április 4-én és 5-én pedig maga a Húsvéti Nyúl volt a vendégünk, aki meglepetéssel kedveskedett kis utasainak. A nosztalgia villamosra a kalauzoknál lehet, 400 forintért jegyet váltani, de 6 éven aluli gyerekeknek az utazás ingyenes. A BKV-s utazási igazolványok a járaton nem érvényesek.



Múzeumok majálisa

A Magyar Nemzeti Múzeum 1996-ban – hagyományteremtő szándékkal – hívta életre a magyar múzeumi világot összefogó Múzeumok Majálisát. Május közepén a magyar múzeumok a közös megjelenés erejével is szeretnék a múzeum világára illetve a nemzeti műkincsek és kulturális örökség védelmében szükséges, idősebb lépésekre irányítani a figyelmet, egyben igényes programokat, jó hangulatot kínálni a látogatóknak.

A Múzeumkertbe idén május 15-16-án már több mint 100 múzeum jön el, köztük társaságunk is. A Múzeumok csoport kollégái a BKV sátrában sok érdekes programmal várnak kicsiket és nagyokat egyaránt. 2010-ben nálunk a Múzeumok Majálisán is a 40 éves metró áll a központban. Interaktív, családi foglalkozásokkal, tesztekkel, játékokkal és nyereményekkel látjuk vendégül a hozzánk látogatókat, de a közlekedésbarátok BKV-s ajándéktárgyakat is vásárolhatnak majd. Majálissal szórakozzanak velünk!



Egy élet munkája

„A mai multik világában sem elképzelni, sem értékelni nem tudják már ezt – kezdte beszédét Mihálszky Gábor április 16-án, a Székház legdíszesebb termében. – Nekünk, Önöknek azonban még vannak emlékeink, élményeink a BKV-ról. Nekünk, Önöknek a BKV nem csak egy cég a többi közül, hisz jól tudják, hogyan kell szívvel-lélekkel dolgozni egy munkahelyen, egy életen át.”

A közlekedési vezérigazgató-helyettes ezekkel a szavakkal a 35, vagy 40 éve társaságunknál dolgozó kollégákat köszöntötte a Közlekedési Igazgatóság központi törzsgárda ünnepségén. Huszonkilencen 35 évért, nyolcan pedig 40 évért vehették át az oklevelet és a pénzjutalmat. Itt kapták meg a Balesetmentes Közlekedésért szóló jutalmat azok a kollégáink (összesen tizenegyen) is, akik 1 millió, illetve 1 millió 250 kilométert vezettek balesetmentesen. Gratulálunk kollégáinknak!

BÉREMELÉST KAPTAK AZ ALACSONY KERESETŰEK – Megegyezés született áprilisban a bértárgyaláson a bruttó 160 ezer forint alatti jövedelemmel rendelkező munkavállalók bérfelállítására vonatkozóan. A BKV menedzsmentje – mivel tarthatónak látta a 2010. évi Üzleti terv keretszámait – az érintett munkavállalóinak 2,1-5,7 százalékos – sávos – bérfelzárkóztatását ajánlotta, amelyet 2010. január 1-jéig visszamenőleg végrehajtott. A kiskeresetű dolgozók bérrendezésére tett munkáltatói ajánlatot a szakszervezetek képviselői egyöntetűen elfogadták. Társaságunk az erről szóló megállapodás aláírását követő öt munkanapon belül, hőközi kifizetés keretében gondoskodott arról, hogy április hónapban valamennyi érintett dolgozónk számlájára megérkezzen a béremelés összege.

Gratulálunk a legjobbaknak!

A XVII. Forgalombiztonsági Vetélkedő társasági döntőjén, május 5-én 26 autóbusz-, 12 villamos-, és 8 trolibuszvezető kolléga vett részt. A versenyzők az előző évekhez hasonlóan az elméleti feladatok megoldása mellett a gyakorlati pályán is összemérték tudásukat.

A legjobbak nemcsak pénzjutalmat kaptak, de részt vehetnek a június 5-ei országos döntőn is, amelyet szintén társaságunk rendez a kőbányai trolibuszgarázsban. És akiknek gratulálunk: AUTÓBUSZ: Rabi László (Dél-Pest), Mészáros László (Óbuda), Haibach János (Cinkota), Tuzson Csaba (Dél-Pest), Kassai György (Óbuda), Szilágyi Lajos (Kelenföld) TROLIBUSZ: Babiczky Ákos, Nagymartoni Gábor, Domokos László, Földi Miklós, Horn Jánosné, Bukó Gáborné VILLAMOS: Harsányi Antal, Szegnár Vilmos, Kedzierszki Szabolcs, Kovács Attila, Holozsai András, Nagy Ferenc



Jótevény vezetők – új buszok

– Különleges, örömteli ez a mai nap – kezdte *Dr. Kocsis István* az április 9-i sajtótájékoztatót a kelenföldi buszgarázsban. – Bízunk benne, hogy mozgásukban korlátozott utasaink elégedettek lesznek megújult szolgáltatásunkkal, s az új járművek kényelmesebb és komfortosabb kialakítása könnyíti közlekedési nehézségeiken. Használják szeretettel – mi szeretettel adjuk!



A vezérigazgató azokat az új buszokat mutatta be a vendégeknek és a sajtó képviselőinek, amelyeket a BKV vezetői saját pénzükhöz, mintegy 55 mFt értékben vásároltak. A Renault Master 2,5 dCi típusú, Euro4 dízelmotorral felszerelt, új járművek a mozgássérülteket szállító IK 405-ös autóbuszokat váltják fel április 12-től. Forgalomba állításuk előtt egy járműbe rámpát, négybe pedig a járművezető által vezérelhető hidraulikus emelőberendezést építettek be, és az utastérret speciális kapaszkodókkal látták el. Az ülések ún. sínrendszeren mozgathatóak, így igény szerint könnyen alakítható az utastér. A buszban kényelmesen 14 fő, vagy 4 kerekesszék és mellettük 4, illetve 5 fő kísérő fér el. A Roll Dance együttes megható műsora zárta a sajtótájékoztatót, akik kerekesszékes keringőjükkkel nemcsak megköszönték a BKV menedzsmentjének adományát, hanem azt is látványosan bizonyították, hogy a fizikai korlátokat le lehet, és le is kell győzni.

krónika

Március 29. Megindult az elsőajtós közlekedés a 65-ös, 118-as, 126-os, 126A-s, 134-es, 134A-s, 137-es és 165-ös autóbuszokon.

Április 1. Elkezdődött a szabadtéri múzeumi szezon, így a Szentendrei Városi Tömegközlekedési Múzeum október végéig ismét naponta (hétfő kivételével) várja a vendégeket.

Április 1. A gépészeti felújítási munkák befejeztével ismét szeretettel várja az utazóközönséget – a kirándulni vágyókat, a romantikát kedvelőket – a Libegő. A drótkötélpályás függővasút üzemeltetése 10 év után került vissza a BKV Zrt. kezébe, miután az üzemeltetővel kötött bérleti szerződés 2009. december 31-én lejárt. Az év első három hónapja alatt az esedékes karbantartási és javítási munkák elvégzése mellett szinte a teljes gépészeti berendezést megújították, a székeket újratoronyozták, és április 30-ig a fennmaradó apróbb, esztétikai jellegű munkákat is elvégezték. Így idén tavasztól egy turistalátványosságnak, ezáltal kuriózumnak számító közlekedési eszközzel ismét gazdagabb lett társaságunk járműparkja.

Április 17. Újraindult a Budavári Sikló, amelyen előző héten – korábbi évekhez hasonlóan – szakembereink elvégezték a tavasszal esedékes karbantartási munkákat.

Április 20. A Baross témen a Rottenbiller úti felüljáró pillérének megerősítésekor a 4-es metró alagútját építő Bamco egyik alvállalkozója megsértette a 2-es metró egyik alagútjának falát. Szakembereink egy éjszaka alatt kijavították a hibát, így már másnap hajnalban háborítatlanul megindulhatott a közlekedés.

Április 30. Befejeződtek a fogaskerekű vasút talpfacseréjének tavaszi munkálatai, amelynek keretében 1000 db talpfát cseréltek ki a Svábhely felső – Művész út között, illetve az Orgonás megállónál.

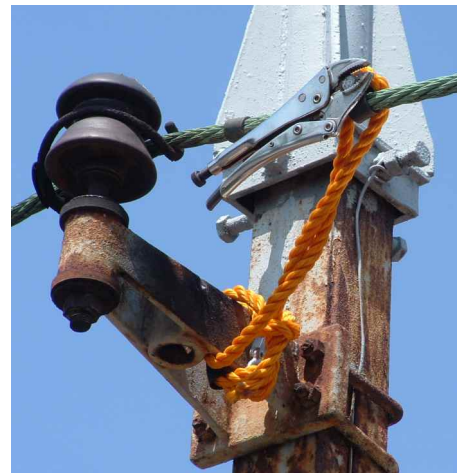
MOZGÁSBAN MAGAZIN

A BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG HAVILAPJA
www.bkv.hu | bkvrzt@bkv.hu | 2010. március |
Lapigazgató: Dr. Székelyné Pásztor Erzsébet |
Főszerkesztő: Dezslik Magdolna | Szerkesztőség:
1072 Bp. VII., Akácfa u. 15. | Tel.: 461 6500/mellék
állomások: 117 41, 12 024, közvetlen szám 342 7167,
SMS szám 20/257 50 40 | mozgásbanmagazin@bkv.hu |
Megjelenik minden hónap végén | Kiadja a BKV Zrt.
1072 Bp. VII., Akácfa u. 15. | ISSN 1786 1845 |
Nyomdai munkálatok: Gyomai Kner Nyomda Zrt.
Felelős vezető: Fazekas Péter | Tel.: 66/887 4000
http://www.gyomaikner.hu

Együtt a tolvajok ellen

A tettes – egyelőre – ismeretlen

Áprilisban két nagyobb eset is történt: a 41-es vonalán, Buda-fok kocsisín és Kamaraerdő között 600 méter tápkábelt loptak el, és 3 kábelszekrényt is megrongáltak, a 37-es vonalán pedig a Pongrác híd – Őrház között 120 méter tápkábelt tulajdonítottak el. Az első esetben a kár olyan súlyos volt, hogy zárlat esetén akár tűzveszélyes helyzet is kialakulhatott volna, napokig állt a forgalom, ráadásul az új, vandál módszerek 10 milliós anyagi kárt okoztak társaságunknak. A 37-es vonalán „csak” 1 millió forint volt a kár. A tettes: ismeretlen.



Ha akarnánk, hetente beszámolhatnánk ilyen eseményekről, hisz ezek szinte mindennapo-sak társaságunknál. A kábellopásból származó kárunk egy évben megközelíti a 200 millió forintot, ebből idén ápriliséig már 50 mil-liót elértünk. Eddig két esetben fordult elő vezetéklopás következtében súlyosnak mondható baleset, ráadásul készleteink el-fogytak, és fenntartási költségkereteink nem nyújtanak lehetőséget a megfelelő mértékű pótlásra. Ráadásul a minket ért kár nem csak a kábel árában nyilvánul meg, ugyanis a hely-reállítás általában ennek többszöröse: az új kábel beszerzésén kívül a felszerelést is el kell végezni szakembereinknek hóban-fagy-ban, nyári hőségben, esőben, akár szabad-idejük rovására is. Hiába a kémjáratok, az őrző-védő szolgálat, a mechanikus védelem, vagy az akusztikus riasztórendszer, a problé-ma megoldásához egyedül mi kevesek vagyunk – most azonban ismét felcsillant a remény.

PÉNZJUTALOM AZ ELFOGÓKNAK

A kábellopások kivitelezése speciálisan szervezett elkövetői körre utal, ezek lefűlélésére pedig társadalmi összefogásra és rendőri segítség-re is szükség van. Éppen ezért Dr. Kocsis István vezérigazgató az eredményesebb büntetőeljárások, tettenérések és elfogások segítésére, a rendőri állomány munkájának elismeréseként bruttó 250 ezer forint pénzjutalmat ajánlott fel a Pest Megyei Rendőr-főkapitányság és a Budapesti Rendőr-főkapitányság, valamint a Nemzeti Nyomozó Iroda azon munkatársainak, akik

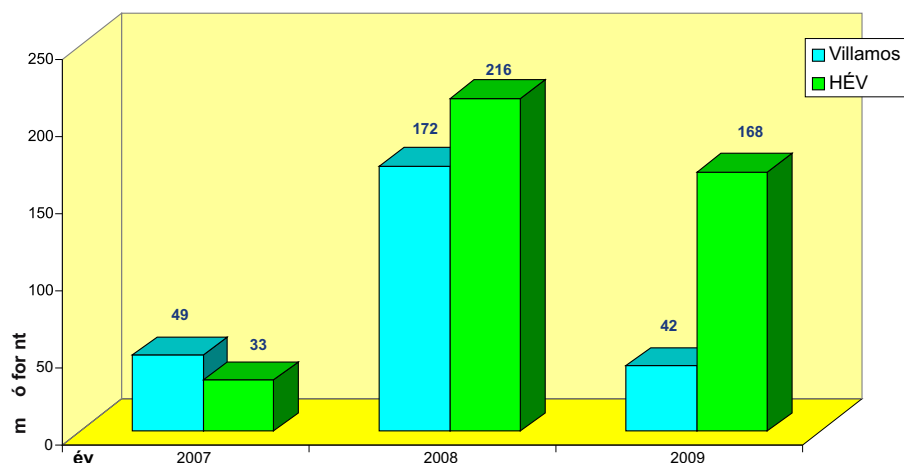
hozzájárulnak az ismeretlen elkövetők felderítéséhez és elfogásához. Az ajánlat arra is vonatkozik, ha állampolgári, illetve dolgozói bejelentés alapján jutunk el az elkövetőkhöz.

BÖRTÖN A TOLVAJOKNAK

2010. január 1-jétől pedig végre a törvény is mellénk állt. Akkortól lépett ugyanis érvénybe a 2009. évi LXI. (a fémkereskedelmi tevékenységeket szabályozó) törvény, és az ügyfelek, hatóságok felkészülésére biztosított három hónapos átmeneti időszak április 1-jével lezárult.

Ettől kezdve a Vám- és Pénzügyőrség szigorúan ellenőrzi a fémkereskedők tevékenységét, valamint az engedélyköteles anyagok más személy által történő begyűjtését, értékesítését és hasznosítását. A törvény alapgondolata, hogy a fém- (és fémhulladék) kereskedelem egész láncolatát átlát-

hatóvá, nyomon követhetővé és ellenőrizhetővé tegye. Ennek érdekében kizárólag engedéllyel lehet fémkereskedelmet folytatni, és a telephelyeknek, kereskedőknek minden náluk tárolt és árult anyagról, annak származásáról nyilvántartást kell vezetniük. Engedélyköteles anyagot csak írásbeli megállapodás útján, vagy a személyazonosság igazolása, és az anyag jogszerű szerzésére vonatkozó nyilatkozat ellenében szerezhet be. Így a fém eredete minden esetben igazolhatóvá válik. Ha a kereskedő észleli, hogy nem igazolható – tehát lopott – árut kínálnak neki átvételre, kötelessége azt jelenteni a VPOP-nek. Ha a hatóság az ellenőrzés során mégis bizonytalan eredetű fémet talál, nemcsak pénzbírsággal, de elkobzással, engedély betiltásával is sújthatja a kereskedőt, a fémlopás és az ezzel kapcsolatos orgazdaság, rongálás pedig három évig terjedő börtönbüntetéssel sújtható.



Felső vezeték lopásokból eredő károk Ft ban kifejezve

Összefogás a biztonságért

Bemutatjuk Szűcs Endre biztonsági igazgatót

Csaknem harminc évet töltött el rendőrként és ugyanennyit a sportmotorok nyergében. „Mellékesen” imád repülni, és kishajóvezetői engedélye is van. Egészen mostanáig mindezt megúsza nagyobb balesetek nélkül – ám a Székház páternoszttere kifogott rajta. Így májusra nemcsak a Biztonsági Igazgatóság megszervezésén, de egy inszalagműtéten is túl lesz.

– Pedig épp most kezdődik a motoros szezon...

– Bizony, felülnék már én is, de sajnos ez az inszalagszakadás megakadályoz. Soha nem borultam még igazán, és még műteni sem műtöttek soha – kivéve ezt a páternosztteres esetet. De reméljük, kárpótlásul szép hosszú öszünk lesz!

– Kivel, mivel motorozik?

– Inkább a magányos vidéki túrákat szeretem, csak a feleségem tart velem. Már amikor megismerkedtünk – még az általános iskolában – is nagy motoros voltam, ezért nincs motoriszonya. Most egy Suzuki Bandit van, de annak idején egy pedálos Simpson SR2-essel kezdtem, majd kaptam egy ötsebességes MZ-t, ami nagyon nagy dolog volt akkor. Az a gép még ma is a garázsban áll.

– A sokkerekűekhez ugyanúgy vonzódik, mint a kétkerékhez?

– Ha választhattam, autót kapjak-e vagy motort, mindig az utóbbi mellett döntöttem. Egyszer azonban majdnem letettem a villamosvezetői vizsgát is. A 80-as években balesetei helyszínelőként kezdtem a rendőrségen, így sokszor dolgoztam együtt BKV-s helyszínelőkkel. Ők ajánlották, hogy tanuljam meg a villamosvezetést, hogy jobban megismerjem ezeket a járműveket. Akkor ez elmaradt...

– 27 év után hiányozni fog az egyenruha?

– Egyenruhát szó szerint sosem hordtam, de az az életforma tényleg beleivódik az emberbe. Nekem első munkahelyem volt a rendőrség, a BRFK különböző osztályain, végig bünygi területen dolgoztam, és ezredesként az Igazságügyi és Rendészeti Minisztérium Rendvédelmi Szervek Védelmi Szolgálatának főosztályvezető-helyettesi székéből álltam fel, ahol a rendvédelmi szervek dolgozói által elkövetett korrupciós jellegű bűncselekmények felderítése és ezek megelőzése volt a feladatom. Természetesen hiányozni fog az a munka, de saját döntésem volt a váltás, és örömmel nézek az új kihívások elé.



– Mik az első benyomásai a BKV-ról?

– Amikor idejöttem, nagyon sok olyan emberrel találkoztam, aki azt mondta, hogy '68 óta dolgozik itt. A BKV a hivatásuk, szeretnek itt lenni, ami a mai multinacionális világban már nem jellemző. A hűség, amit itt tapasztalok, tisztelettel és csodálattal tölt el.

– Egy teljesen új, eddig nem létező szervezeti egységet kell kialakítania, amely közvetlenül a vezérigazgató alá van rendelve. Mi a Biztonsági Igazgatóság feladata?

– A biztonsági igazgatóság teljesen új koncepciót jelent, hisz kihangsúlyozza a vagyonvédelem fontosságát. A BKV-t minden értelemben nagy értékvesztés éri, akár a kábellopásokra gondolunk, akár más esetekre. Mi elsősorban ezekben szeretnénk eredményeket elérni, de a biztonság mást is jelent. Biztonság alatt értjük a papíralapú és az elektronikus információk, üzleti titkok védelmét, a beléptető rendszert, a telephelyek őrző-védő szolgálatát és a járművezetőink védelmét is.

– A kábellopás és a járművezetők elleni támadások nagyon súlyos, napi problémákat jelentenek. Van ezeknek megoldása?

– A bűnmegelőzés nemcsak a rendőrség feladata, hanem állami felelősség – így a miénk is. A bűncselekmények nyomozása azonban már rendőrségi hatáskörbe tartozik. Felvettem, és szeretném szorosra fűzni a kapcsolatot a kerületi rendőrkapitányságokkal, a Budapesti Rendőr-főkapitánysággal, a Vám- és Pénzügyőrség Országos Parancsnokságával és a Nemzeti Nyomozóirodával is. Szeretném kamatoztatni rendőrként szerzett kapcsolataimat, és hiszek az együttműködésben. Előre beharangozott akciók keretében a segítségükkel fokozott ellenőrzéseket fogunk tartani, és fel fogunk lépni a már említett problémákkal szemben. Most még fel kell mérnem, mely gondok a legégetőbbek, és ezekre melyek a legideálisabb megoldások, májusra azonban kialakul az igazgatóság, és akkor már sokkal több konkrétummal szolgálhatok.

Tesztelje tudását Ön is!

A XVII. Forgalmbiztonsági vetélkedő társasági döntője már lapzártánk után, május 5-én zajlott, így az arról szóló beszámolót és a győztesek neveit az e-hírlevélben, és következő lapszámunkban olvashatják majd. Ezen csak a legjobbak vehettek részt – ám most ön is próbára teheti magát!

Hogy a verseny résztvevői aznap nem a napot lopták, bizonyítják azok a kemény feladatok, amelyeket mind az elméleti, mind a gyakorlati fordulóban mindhárom ágazat résztvevőinek teljesíteniük kellett. Bár a pályát nem építhetjük fel önöknek, találmányra kiválogattuk a legnehezebbnek tűnő elméleti kérdéseket az idei KRESZ-, és a szolgáltatás- és hálózatismeret tesztlapokról.

JÁTSSZANAK VELÜNK!

Azok között, akik kitöltik a tesztet, és levélben, vagy e-mailben **ÁPRILIS 25-IG** visszaküldik címünkre a helyes megfejtést, BKV-s ajándécsomagot sorsolunk ki!

Szolgáltatás és hálózat

1. Lehet-e szánkót szállítani a BKV Zrt. járművein?

- a. Nem lehet.
- b. Igen, személyenként többet is külön vonaljegy érvényesítésével.
- c. Igen, személyenként egyet.

2. Milyen mértékű késés esetén köteles a járművezető értesíteni a forgalomirányító diszpécser?

- a. 1:00 percet meghaladó késés esetén.
- b. 1:59 percet meghaladó késés esetén.
- c. 2:59 percet meghaladó késés esetén.

3. A hónap 10-étől megváltott havi bérlet meddig érvényes?

- a. A következő hónap 10-éig.
- b. A következő hónap 9-éig.
- c. A következő hónap végéig.

4. Anyagi káros baleset részese, megegyezés történik. Melyik diszpécsernek kell dikálnia az adatokat?

- a. A koordinációs diszpécsernek.
- b. A fődiszpécsernek.
- c. A zavar-elhárítás irányító diszpécsernek.

5. Az ön járművén egy utas kabátját egy kiálló csavar kiszakítja. Az utas önhöz fordul és segítséget kér a kárának megtérítése érdekében. Mi a teendője?

- a. Tájékoztatom, hogy kárigényét hol teheti meg, feljegyzem a történeteket a munkalapomon és intézkedést teszek a kiálló csavar „javítására”.

b. Elnézést kérek utasunktól és a járművel azonnal a telephelyre hajtok.

c. Tájékoztatom, hogy panasz tehet az ügyfélszolgálaton és folytatom a munkámat.

6. A 10 db-os gyűjtőjegyet hogyan lehet használni?

- a. Csak a tömbben érvényes.
- b. Szétbontható, a benne található jegyek külön is felhasználhatóak.
- c. Kitéphető, de az ellenőrző szelvényt fel kell mutatni.

7. Mi a menetidő fogalma?

- a. Az az idő, amely a jármű adott ponton történő indulási vagy áthaladási ideje között eltelik.
- b. Az egyes áthaladási pontok közötti útszakasz megtételéhez szükséges idő.
- c. A menetrendben meghatározott végállomások közötti útszakasz megtételéhez szükséges idő.

8. Hány megállója van a 2-es metrónak?

- a. 10
- b. 11
- c. 13

9. Hol találkozhat ezzel az utastájékoztató táblával?

- a. A 30-as autóbusz megállójában.
- b. Az 5-ös autóbusz megállójában.
- c. A 105-ös autóbusz megállójában.

10. Azonosítsa az alábbi felvételen lévő helyszínt!

- a. Moszkva tér
- b. Oktogon
- c. Kosztolányi Dezső tér

PERC:	MEGÁLLÓHELYEK:
-	Rákospalota, Kossuth utca
1	Régi Főti út
2	Kazinczy utca
3	Epres sor
4	Rákos út
32	Ferenciek tere M
33	Szarvas tér
34	Dózsa György tér
35	Alagút utca
36	Korlat utca
37	Vérmező út
38	Moszkva tér M
40	Nyúl utca



KRESZ

1. A vontatórúddal vontatott járművön hány személy tartózkodhat?

- a) Maximum kettő, a vezető és egy szerelő.
- b) Csak a vezető.
- c) Vontatás közben azon senki nem tartózkodhat.

2. Mi a leállósáv?

- a) Az útnak az úttesttel azonos szintben lévő, attól útburkolati jellel elválasztott és útburkolattal ellátott része.
- b) Az úttest szélén szabályosan álló, várakozó járművek által elfoglalt forgalmi sáv.
- c) Az útnak az úttest mellett lévő útburkolattal el nem látott része.

3. Mi a tábla jelentése?

- a) Mindenfajta autóbusszal tilos a behajtás.
- b) Autóbusszal behajtani tilos, kivéve a menetrend szerint közlekedő autóbusszt.
- c) Autóbusszal és trolibusszal tilos behajtani.



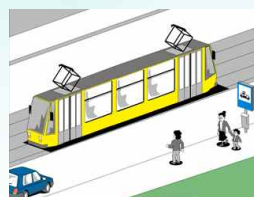
5. Mi a tábla megnevezése?

- a) Az úton a táblán megjelöltnél – rakományával együtt – hosszabb járművel – járműszerelvényvel – közlekedni tilos.
- b) A táblán megjelölt tengelytávot meghaladó járművel tilos behajtani.
- c) 10 métert meghaladó zárt kocsiszekrényű tehergépkocsival behajtani tilos.



7. Milyen távolságban tilos megállni a járdaszígtől nélküli villamosmegállóhelynél?

- a) A tábla előtt 5 m, utána 15 m távolságon belül.
- b) A tábla előtt 15 m, utána 5 m távolságon belül.
- c) A tábla előtt és utána egyaránt 15-15 m távolságon belül.



Vevőközpontúság, hatékony, mérhető, ellenőrizhető, átlátható működés. Ezek az alap-elemei a Beszerzési és Szerződési Iroda Minőségirányítási Kézikönyvének, amely az iroda teljes tevékenységét szabályozza. A Logisztikai Főosztály alá tartozó szervezeti egység második cégünkénél (az autóbuszok vizsgaállomásai mellett), amely rendelkezik az ISO 9001: 2009-es tanúsítvánnyal.



Egy csónakban evezünk

Tanúsítani két esetben szoktak. Az egyik, amikor a működés feltétele a minősítés, a másik pedig, amikor a menedzsment úgy dönt, hogy javítani szeretne a munkakultúrán és a hatékonyságon. Ennek egyik módszere, hogy egy folyamatot megpróbálnak az ISO 9001-es szabványnak megfelelően kialakítani. Ez utóbbi történt meg tavaly a BKV beszerzési és szerződéskötési folyamataival is. A feladatot a Műszaki Minőségbiztosítási Iroda kapta, majd egy belső és külső auditot (felülvizsgálat) követően sikeresen megszerztük a tanúsítványt. A minősítés nemcsak a szerződéskötést, hanem a raktározásig bezárólag a teljes folyamatot, azaz 182 fő munkáját érinti.

SZŰRŐVIZSGÁLATOK, MEGELŐZÉS

Kicsit olyan ez, mint egy fogorvosi szűrővizsgálat. Ha rendszeresen járunk, már az első pillanatban kiderül, ha baj van, be tudunk avatkozni, és nem kell rögtön kihúzni a fogat. A tanúsítvány egyszeri megszerzése sem jelenti azt, hogy mostantól „ülhetünk a babérajainkon”. A minősítés három évig érvényes, azt követően kell megújítani, ám addig is tanfolyamon képzett kollégáink (belső auditorok) rendszeres belső auditokkal ellenőrzik, hogy a folyamat jól működik-e. A teljesség érdekében, az érvényesség időtartama alatt évente sor kerül egy a BKV-től független szervezet által megvalósításra kerülő fenn tartói auditra is. Ezen időszak alatt a folyamatos fejlődés alapelvárás, és ha bármi hiányosságot, hibát tapasztalnak, azt megbeszélik az érintett területtel, és közösen találják ki a megoldást. Ennek kézzelfogható, szemmel látható eredménye volt például a nemrég megjelent, új Anyagellátási Szabályzat (a már elavult, régi helyett), de aktuális feladat az is, hogy feltárják és kiküszöbölik a tevékenységre vonatkozó belső utasítás-

ISOmból nyomjuk

sokban található ellentmondásokat. Nagyon fontos azonban tudni azt, hogy ezek nem frusztráló, büntető ellenőrzések, hanem segítők. Az auditorok nem vizsgálják raktárhányt, nem nézik, időben jöttek-e a dolgozók – csak abban segítenek, hogy minden úgy működjön, ahogy működnie kellene önmaga, és a minősítésben vállalt feltételek szerint. Persze az igazi mércét mégiscsak a vevők jelentik: ha ők elégedettek, nagy baj nem lehet.

A VEVŐ LEGYEN ELÉGEDETT!

A vevőt ebben az esetben a műszak és a társosztályok jelentik, tehát bárki, aki a BKV-nál szerződést szeretne kötni, vagy megrendel valamit. Ennek a folyamatnak a működése természetesen eddig is szabályozva volt – a munkaköri- és folyamatleírások, belső szabályzatok szerint –, de most egységes szerkezetet kapott. Számunkra érzékelhető változás azonban a napi folyamatokban nincsen, egyetlen elemet, a bizalmat kivéve. A tanúsítvány ugyanis erős garancia arra nézve, hogy minden feladat pontosan, a szabályzatoknak megfelelően és gyorsan fog lezajlani. Ezt pedig nemcsak lehet, de kötelező is mérni. Meg vagy elégedve a szolgál-

tatással? Azt, annyi idő alatt és annyi pénzért kaptad, ahogy kérted? Figyelembe vették különleges igényeidet? Volt garanciális probléma a megrendelt termékkel? Mindennek egzakt mérőszámai vannak, amelyek nagy része az SAP-ból kimutatható.

JÓL CSINÁLJUK?

Az ISO azonban nemcsak a vevőknek jelent garanciát. A folyamatban részt vevő, az abban dolgozó kollégáknak is fontos a pozitív megerősítés munkájukkal kapcsolatban. A tanúsítvány segít abban, hogy ne csak belső igény legyen teljesíteni az elvárásokat, hanem állandó visszajelzést is kaphassanak teljesítményükről. Ez nagyon erős motiváció és segítség lehet, továbbá fontos szerepe van a munkakultúra javításában is. Mindezek miatt felmerült az igény arra, hogy a BKV más folyamatait is alávéssék ennek a tanúsításnak, ám az ezzel együttjáró többletköltségek felmerülése miatt meg kell vizsgálni azt, hogy mely területekhez tud a legtöbb hozzáadni ez a minősítés. A feltételek vizsgálata már folyik, ezért remélhetőleg minél hamarabb bővíthet a minőségirányítási rendszer cégünkénél.

Mi az ISO?

Az ISO szabvány szerinti minőségirányítási rendszerek elsődleges célja, hogy segítsenek a cégeknek az egységesen magas minőségű szolgáltatások nyújtásában. Az ISO minőségirányítási rendszerek hozzájárulnak a cégek gördülékenyebb és nyomon követhetőbb belső működéséhez is. Egyrészt megkönnyítik a saját belső működésüket, és kiküszöbölik az egyébként észrevétlen hibák által okozott fennakadásokat, másrészt az ISO nemzetközileg elismert „jó híre” biztosítékot nyújt arra, hogy az adott cég színvonalasan végzi a munkáját, és elnyeri a partnerek bizalmát.

Végállomást ajándékba

A BKV élénksárga villamosait – bár kitűnnek az „ezerszürkeszín” városi környezetből – szinte már észre sem vesszük, ha a nagykorúton, vagy a Duna-korzón siklanak végig. De azonnal valami furcsa érzés támad bennünk, ha egy ház kertjében, vagy egy iskola udvarán látjuk a fém robusztusokat.

Bizonyára sárgultak az irigységtől a Ganz csuklós villamosok, amikor begördült az első Combino Ferencváros kocsisínbe 2007 júliusában. Az új járművek kiszorították az addig megszokott kerékvágásból az ICS-eket, amelyek új pályákat kerestek maguknak. Végül azonban mégis csak feleslegessé vált a legtöbb példányszámban gyártott magyar villamos...

VILLAMOST VEGYENEKI!

A BKV úgy döntött, hogy a használaton kívüli – ám még nagyrészt üzemképes – villamosokat értékesíti. A felhívást hatalmas érdeklődés követte, és több mint tíz járművet vettek meg a közlekedés szerelmesei, gyűjtők, vállalkozók. De vajon ki és miért vesz vil-

lamost (trolit, buszt)? Persze vannak, akik nem látnak bennük mást, csak közel kétszáz mázsza fémhulladékot, a BKV-nak azonban az is fontos volt, hogy az utókor számára megmaradjon néhány patinás darab. A vevők között voltak elkötelezett közlekedésbarátok, üzletemberek, akik kulturális célból, vagy éppen kocsmához kerestek érdekes helyszínt, sőt akadt olyan édesapa, aki tizenhat éves fiát lepte meg egy életnagyságú „játék-szerrel”. A leghasznosabb küldetése azonban azoknak a villamosoknak van, amelyek gyerekek közé, iskolákba kerültek.

HOGY UNOKÁINK LÁTHASSÁK

Egy város történetéhez szorosan hozzátartozik a közösségi közlekedés fejlődése és t

múltjának ápolása. Szerencsére egyre több civil és magánember érzi lényegesnek ezt a feladatot. Több mint hat éves múltra tekint vissza például a Magyar Villamosvasút-történeti Egyesület (MaViTE) is. A közlekedésbarátokból alakult társaság a forgalomból kikerülő járművek utókor számára történő megőrzését, illetve a már korábban kivont villamosok felkutatását, megmentését tűzte zászlajára. Bojsza Gábor elnök úgy látja, sok teendő van még ezen a területen, így indokolt, hogy minél többen foglalkozzanak a járművek sorsával. A MaViTE tagjai eddig tizenöt járművet mentettek meg az enyészettől. A „legifjabb” villamosuk a hetvenes évek végéről származik, a „legidősebb” pedig már száz éves. Végső cél, hogy ismét „saját lábán” járjanak majd ezek a kocsik.

EGY RUND A TROLIN...

Magánemberként nem könnyű fenntartani egy ilyen járművet. Kis Csaba például külföldön látott először példát arra, hogy rendhagyó módon használják a közlekedési eszközöket. Miután megvette saját trolibuszát, több ötlet is felmerült benne. Első körben oktatási céllal, egy nyelviskolában próbálták ki, ám ezután szembe kellett néznie a nehézségekkel: a trolit saját lábán nem közlekedhet és a parkolás sem olyan egyszerű. Most azt tervezik, hogy hazánkban is meghonosítanak a külföldön már ismert, ún. Lazy Traveller jellegű turisztikai szolgáltatást; ennek lényege, hogy a turisták a vizuális és gasztronómiai élményeket egy helyben – esetünkben a trolibuszon – élvezhetik be.

...ÉS A VILLAMOSON

Bár a világűrből szabad szemmel nem látszik, de műholdfelvételen érdekes látvány, ahogyan egymás mellett nyolc-kilenc villamoskocsi sorakozik Mogyoródon. A helyi panzió tulajdonosa szintén azzal a céllal vásárolta meg a járműveket, hogy a szálló kert-





jében éttermet üzemeltet majd a kocsikban. Egyelőre azonban csak arról szólnak a hírek, hogy a járműveket „szétrabolták”. Ezekből is látszik, hogy szakmai háttér nélkül sajnos nehéz méltó módon megőrizni ezeket a járműveket.

A 110 ES VILLAMOS

A kőbányai Kada Mihály Általános Iskola és Napközi Otthonos Óvoda udvarának sárga gyémántját 2006-ban, 110 éves fennállásának évfordulójára kapta az intézmény a BKV akkori vezérigazgatójától, *Aba Botondtól* és *Simon Gábortól* (képviselő, egyebek mellett a Kőbányáért Egyesület és a Sikeres Emberek Sikeres Kőbányáért Egyesület tagja). Udvarra szállításához még az iskola ka-

puit is ki kellett szélesíteni, mióta azonban a daru az udvaron előkészített síndarabra letette a villamost, az iskolások szinte állandóan lógnak rajta: játékok, beszélgetések, órai foglalkozások tere. Mindemellett fontos eleme az éves KRESZ-napnak is, amelyen ő játssza a főszerepet. Hogy a villamoskocsi mindig büszkén feszíthessen, a gyerekek rendszeresen és lelkesen takarítják kívül-belül; az osztályok között szinte verseny folyik a tisztítás jogáért. Ottjártunkkor azonban éppen üzemben kívül találtuk az UV-t: az iskola felújítja a kocsi ülőhelyeit.

TANPÁLYA AZ UDVARON

A legszebb „karriert” talán mégis az a villamos tudhatja magáénak, amely a Vakok Óvodája, Általános Iskolája, Speciális Szakiskolája, Egységes Gyógypedagógiai Módszertani Intézménye, Diákotthona és Gyermekotthona udvarán, a beton talapzaton áll. A villamost olyan gyorsasággal közelíti meg Zoli, mintha csak a megszokott reggeli megállójába menne. Tanárának, Veress Évának csak néhányszor kell instrukciót adnia, ha épp egy autó gördül ki az udvari parkolóból. Nem véletlen, hisz a fiú közlekedési versenyen is jeleskedett már.

A szerelvényt a BKV 2001-ben adományozta az intézménynek, hogy a gyerekek biztonságosan, nyugodt körülmények között ismerhessék meg a villamos külső és belső

felépítését. Az álló járművek abban segítenek, hogy a felszállást és a leszállást nyugodtan gyakorolhassák a nebulók. Először ugyanis azokat a technikákat tanulják meg, amelyeket majd a forgalomban kell használniuk: bottechnika, önmaguk elhelyezése a térben, átkelés az úttesten. Ezután mehetnek csak a forgalomba, ahol az ajtók elhelyezkedését, a felszállást, az első kapaszkodó, vagy az első ülés megtalálását gyakorolhatják.

A villamos peronnal és vezető csíkkal is el van látva, már csak a tábla hiányzik ahhoz, hogy teljesen élethű legyen a gyakorlópálya. Az oktatás személyre szabott, hisz a tájékozódás, közlekedés egyedül történik. A villamossal már egészen kicsi koruktól ismerkedhetnek az itt tanuló diákok. Annak ellenére, hogy ma már egészen más típusú villamosok járnak a városban, mégis hasznos a kerti tanpálya, hiszen a körüti alacsony padlósokra egyszerűbb felszállni, mint a háromlépcsős UV-kra egykor. Az újítás ennek ellenére mégsem minden szempontból előnyös. Az egyre halkuló járművek ugyanis nagy nehézséget jelentenek a vakoknak és gyengén látóknak: kevesebb támpontot kapnak a tájékozódáshoz és minden új típust újra meg kell tanulniuk. Ehhez mi, utasok is hozzájárulhatunk, de figyeljünk oda arra, hogy az igazi segítség az, amelyre valóban szükség van. Így előbb kérdezzünk, és aztán segítsünk.

40 ÉVES

A BUDAPESTI METRÓKÖZLEKEDÉS



ÍGY ÉPÜLT...

A kelet-nyugati metró első szakaszát, a Deák tér és a Fehér út között negyven évvel ezelőtt, 1970. április 2-án adták át a forgalomnak (a Déli pályaudvarig tartó teljes vonal pedig 1972. december 22-én készült el). A jeles ünnepre nyugdíjas kollégánk Vargha Ákos, aki harminchét évig dolgozott a metrónál, több mint 1300 képet tartalmazó internetes fotóalbumot állított össze, amellyel a metró építőinek és az ott dolgozóknak kíván emléket állítani. A fotók nagy része *Karai Sándor*, illetve *Pálmai István* egykori vállalati fotósok, és *Vargha Ákos* saját archívumából származik, de sok egykori kolléga is segítette a gyűjtemény gazdagodását. Összeállításunkban a metró építésének húsz évét idézzük fel.

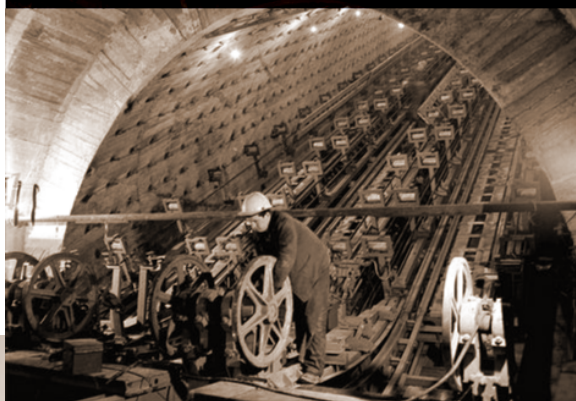
Az építkezés 1950-ben kezdődött, ám mivel a fúrópajzs a Szovjetunióhoz tartozott, több mint 5000 ember dolgozott a föld alatt kézi erővel, mint a 1952-ben készült, a Vörösmarty téren. Itt, a Moszkva tér Déli pályaudvarig tartó szakaszon egyébként is bányászati módszerekkel építették, mert a sziklás talajt csak így lehetett kőpajzsot használni. 1954-ben leállították a beruházást, és jelentősen később, 1963-ban kezdődtek újra.



unióból nem érkezett bányászok. A felvétel var közötti alagút részt a miatt nem lehetett a ebb munkálatok csak

A várva várt fúrópajzs 1952 elején érkezett meg, de még össze is kellett szerelni ekkor már két éve tartott az építkezés. A képen a Rákóczi út alatt dolgoznak a fúrópajzs összeszerelésén

Míg a Keleti pályaudvarnál a mozgólépcsővel foglalatostokdtk, megérkezett Budapestre az első metrószervélyny prototípusa is. Ezzel végezték a 100 000 kilométeres próbafutást a Fehér út és a Pillangó utca közötti pályarészen. A Szovjetunióból származó metrók csak első ránézésre voltak ugyanolyanok, mint a Moszkvában közlekedő E típusú járművek, a kocsik orosz szabványú forgóvázát ugyanis át kellett alakítani az európai norma szerint. A Budapestre érkező metrók ezért az E típusjelzést kapták, amelyből a „v” Magyarország (Vengrija) rövidítése.



Akkor még Fehér útnak nevezték a később Örs vezér terére „átkeresztelt” végállomást. Külön figyelmet érdemel a jobb alsó sarokban látható, fotócellás „peronzár automata” – 1 forintot kellett bedobni a perselybe, a bliccelni próbálók előtt pedig felcsapódott a lengőkar –, illetve a pompás, rézből készült installáció, amit a kilencvenes évek közepén leszereltek. További sorsáról nincsenek információink.



A vállalat menedzsmentjét Juracsik Zoltán Humánpolitikai igazgató képviselte. (a szakszervezeti vezetők között középen)

MAJÁLIS

Az időjárás-jelentők csupa jót ígértek a munka ünnepére. És kivételesen nem is tévedtek, szikrázó napsütés tette még teljesebbé a BKV-s szakszervezetek ünnepét, a BKV Előre futballpályáján.

A szervezők minden korosztályra gondoltak: a legkisebbeket vídámpark és óriástársasjáték várta. Az idősebbek falat mászhattak, kosarazhattak, darts táblára célózhattak. A felnőttek összemérhették labdarúgó tehetségüket. A nagyszínpadon sem volt megállás, egymást váltották a sztárok a porondon: fellépett többek között Szandi, Kozsó és az Ámokfutók no meg aaz Irígy Hónaljmirigy..

A nagy ünnepség közben az éhségtől sem kellett tartani, hiszen a szakszervezetek minden meghívottnak és családtagjainak étel-, illetve italjegyeket osztottak, délben pedig szép sor hömpölygött a ebédlősátorban a roppanós virsléért.



Utasaink írják...

Az ügyfélszolgálatra érkező levelek között napról-napra akadnak elismerő, köszönő sorok is. Olyan levelek, amelyekben az utasok nemcsak észreveszik, de rögzítik is kollégáink és társaságunk igyekezetét arra, hogy Budapest közlekedése minél színvonalasabbá váljon. Ezekből a dicséretekből válogattunk, hogy megmutassuk, ezért, értük dolgozunk.

THANK YOU BKV! – Tisztelt Uraim! Egy nagyszerű hetet töltöttem Budapesten (az időjárás ellenére is) és azt kell mondanom, hogy az Önök metrói, villamosai és buszai nagymértékben hozzájárultak ehhez.

Összehasonlítva a mi rendszerünkkel Angliában, az Önök rendszere sokkal inkább utasbarát, és én jobban értékelem a nyomtatott utastájékoztatót a régebbi villamosokon, ahol listán szerepeltetik az átszállási kapcsolatokat.

Nagyon tetszenek a szovjet idők metró-szerelvényei (különösen a kör alakú lámpák) és remélem, hogy amikor eljön a „modernizáció” ideje, inkább felújítják őket és nem vásárolnak újakat, s megtartják ezeket, amelyeket véleményem szerint biztosan át lehetne alakítani úgy, hogy modern, energiatakarékos izzókkal működjenek.

Kérem, ne kövessék el ugyanazt a hibát, amit Prágában a kollégák, ahol a régi elemeket teljesen kicserélték, a beépített lámpákat pedig modern fénycsövekkel helyettesítették!

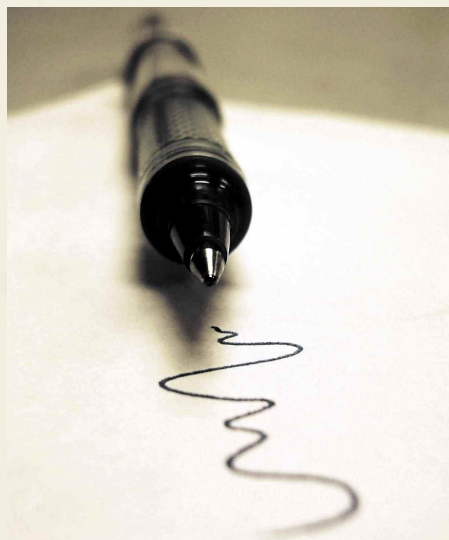
Ahogy a gyönyörű, régi épületeket felújították a városban, és felismerték, hogy mindez turistalátványosság, őszintén remélem, hogy ugyanezt a metróval is megteszik. Mellesleg Azerbajdzsán, Bakuban is hasonló metrórendszer kapott egy nagy összegű EU támogatást a költségek fedezésére (a hálózaton található jelzőtáblák nagy számának megfelelően), ezért remélem, hogy Budapest is kaphat hasonló anyagi támogatást.

Ó, és kérem, az 1-es metró vonal állomásait se modernizálják – annyira elragadóak, és a gyönyörű fa és csempe együttese egyszerűen klasszikus.

Azt is remélni merem, hogy nem kívánják lecserélni a standard villamosokat újakra, mint a 6-os villamos vonalán. Meltányolom azt a törekvést, hogy a mozgáskorlátozott utasok számára is felhasználóbarát feltételeket biztosítsanak, de azért mégis azt remélem, hogy megtalálják a módját, hogy megtartsák valamiképpen (a régi dizájn megfelelő a svájciaknak és sokan másoknak is).

Minden jót kívánok a jövőben!

Jeremy Halliday
Sandbach, Cheshire,
UK



TISZTELT BKV! – Súlyosan mozgáskorlátozott vagyok. A mai napon (április 4.) hajnali 1 óra 28 perckor a 907-es autóbusszal szerettem volna a Bosnyák téri megállótól a Blaha Lujza tér felé eljutni – sajnos ilyenkor már nem jár alacsony padlójú busz. Egészen egyedülálló segítséget kaptam az autóbusz vezetőjétől, aki még a leszálláskor is segített! Nagyon jólesett. Ha jól emlékszem, az autóbussznak BPU 436 volt a rendszáma. Köszönöm a segítséget a járaton szolgálatot teljesítő négy biztonsági szolgálatos munkatársnak is!

Szerintem a dolgozó emberek ilyen hozzáállása sokat jelent egy megtépzott hírű vállalat segítélésének javításában.

Üdvözlettel:

Gyulai Erika

TISZTELT BKV! – Ezúton szeretném megdicsérni az egyik villamosvezetőjüket a viselkedéséért. A mai nap folyamán (április 22.) utaztam vele 17:20 és 17:35 között a 14-es villamoson (4051-es kocsij) a Lehel tér felé. A Béke tér magasságában egy autós miatt vészfékezésre kényszerült, majd a következő megállóban személyesen végigment a kocsikon és megnézte-megkérdezte, hogy mindenki jól van-e, nem esett-e el valaki. Elismerésem fejezem ki a törődéséért, a figyelmességéért és a kötelességtudatáért. Kérem, tolmácsolják ezt a levelet felé is!

Köszönettel,

Gyuris Péter



A hétköznapi embereken kívül népszerű sztárok is előszeretettel használják a BKV járatait.

Tabáni István, a 2009-es Csillag születik győztese, míg egyszerű múzeumi teremőr volt, addig mindig HÉV-vel utazott Csepelről a munkahelyére. Azóta sem szaladt el vele a ló, amióta ismert emberré vált, bár már csak akkor veszi igénybe a BKV szolgáltatásait, ha nagyon siet valahová. Ilyenkor viszont szívesen osztogat autogramot rajongóinak.

Azért szeretem a BKV-t...

Országúti 21 retró

42

SZARVAS CSÁRDA
MÁRIA T. LAKTANYA

**A retró iránti lelkesedés nem-
csak az öltözködésbe hozza
vissza évről évre a régi újdonsá-
gokat: a közösségi közlekedés-
ben régóta van folyamatos, alig
változó rétegigény arra, hogy
a nosztalgikus járművek, esz-
közök közül minél többet
megőrizzünk – lehetőleg
üzemképesen.**

Általában maguk a közlekedési vállalatok, vagy az azokhoz kötődő civil, félcivil szervezetek azok, akik ebben az értékmegőrzésben részt vesznek. A BKV-nál sincs ez másként: törekvésünk eddig is az volt, hogy a járműveket eredeti, gyártáskori állapotukra, vagy egy későbbi, de az adott jármű üzemtörténetére jellemző állapotára felújítva őrizzük meg az utókor számára. Ennek meg-

felelően több olyan muzeális jármű is (újja)-született már, amely – eseti, jelentős költségű felkészítéssel – alkalmankénti nosztalgia-menet teljesítésére alkalmassá tehető. S bár igény lenne ezeknek a járműveknek a menetrendszerű közlekedtetésére is, sajnos az egyedileg gyártandó tartalék alkatrészek és fődarabok hiánya miatt ez egyelőre nem lehetséges.

RETRÓ VILI ITTHON...

Érdekes, hogy a nosztalgiaüzemek számos esetben kizárólag a villamosközlekedést jelentik. Talán ez az ágazat az, amelyik „megfelelő” múlttal rendelkezik, izgalmas és látványos üzem, és megfelelő szakember és közlekedésbarát gárda is áll mögötte. Persze a metró-, trolibusz-, vagy autóbusz-ágazatban is bőven találunk szép és értékes próbálkozásokat.

A BKV-nak jelenleg nincsen olyan működőképes villamosa, amely a menetrendszerű nosztalgiaüzem alapját képezhetné. Kivétel talán az UV típus, de még ezek a járművek – bár már elmúltak 50 évesek – sem tudják a

favázás (vagy annak látszó) „kétengelyesek” hangulatát, élményét nyújtani. Ezért, ha hosszabb távú igény jelentkezne a menetrendszerű nosztalgiára, az annak feltételét képező járműparkot ki kellene alakítani, illetve létre kellene hozni.

...ÉS A VILÁGBAN

Európában, de az egész világon számos jó példa található érdekes és jól működő nosztalgiaüzemekre: Pozsonyban, Bécsben, Prágában, Isztambulban, Hollandiában és még számos városban, országban működnek rendszeres retrójárművek. Ezekre az üzemekre általában az jellemző, hogy egyedileg is rendelhetők a járművek, de van menetrendszerinti közlekedés is, főleg a nyári időszakban. Bár a tapasztalat azt mutatja, hogy rövidtávon nem gazdaságos a nosztalgiaközlekedés, mindenképpen érdemes vele foglalkozni. Ingyenességnek ebben a műfajban azonban helye nincs: ahogy mondani szokták, az ár szelektál, így elfogadható, de nem irreális jegyárral, és megfelelő ellenőrzéssel a tumultus és a károkozások megelőzhetők.



A **GVB 121-es** számú kocsija Grazban készült, színe a „grazi” zöld, de a képen éppen Bécsben vendégszerepel, ahol a villamos mindig piros... Mit keresett a jármű a császárvárosban? Nyugat Európában megszokott, hogy a különböző üzemeltetők úgy mutatják be magukat szélesebb körben, hogy egyes járműveiket kölcsönadják más vállalatoknak, ahol a járművek néhány hónapon esetleg egy éven át vendégszerepelnek.



A Skoda elsősorban autóiáról ismert, de a trolibusztól kezdve az autóbuszon át a mozdonyig mindenféle eszközt gyártott és gyárt. A **706 RTO** a 60 as, 70 es évek jellegzetes csehszlovák autóbusza volt.



A **linzi Pöstlinbergbahnt** a közelmúltban korszerűsítették: a teljes infrastruktúráját újjáépítették, és új járműveket is beszerettek. Azonban a régi járműveket is üzemképesen őrizték meg: ez nemcsak kiváló marketing fogás, de a nyári, hétvégi utasforgalom miatt is szükség volt rájuk.

A **BKVT S** típusú motorkocsiját, amelyet 1908 ban gyártottak és 1986 ban újították fel, azóta szolgálja üzem képesen az érdeklődőket és a nosztalgiaábrándokat.

A **BKV-Ikarus** kooperációban ké

szült **600-as** pályaszámú trolit 1975.

január 27 én helyezték üzembe kísérleti jelleggel, és 1976. január 2 től szállított utat sokat egészen 1995 ig. Eredeti színe sárga volt, pirosra 1976. június 16 án festették át. A teljesen unikális járművet 2006 2007 ben sikerült felújítani a Gyöngyösi Mezőgépi és Jár műtechnika Kft., az Obus Kft. és BKV Zrt. trolibusz ágazata munkatársainak. A jármű azóta is üzemképes, és a különböző trolis és autóbuszos találkozókat és eseményeket érdekes színteljesíti!



A **BHÉV DM XII** sorozatú **M 297**

pályaszámú motorkocsija. (Eredetileg ACsEV Boros Béni 51 jelzésű benzin elektromos motorkocsi), amelyet 1906 ban gyártott a Weitzer. Ebből a típusból négy ilyen módon korszerűsített jármű volt a BHÉV állományában, M 295 297 és M299 pályaszámokkal. A jármű 2005. és 2007. között részleges felújításra került, és ismét üzemképes. A tevékenységet a BKV Zrt. HÉV üzemigazgatóságának munkatársai, a KLMI Kkt. és a szentesi M+Z Gyöngy Bt. munkatársai segítették.



A Svábhegyi **Fogaskerekű Vasút 30-as** pályaszámú, 1929 ben gyártott motorkocsija. Ezzel a típussal indult meg a villamosvontatás a fogaskerekű vasúton. A kocsit a 2000 es évek elején újították fel. Bár műszakilag megoldható lenne a közlekedése, teljes körű üzemképesítés tétele nagyon komoly összegeket emésztene fel, így egyelőre csak kiállítási darab.



Rendszeres nosztalgia-közlekedésre alkalmassá tehető járművek a BKV-nál:

Ikarus 180 csuklós autóbusz (frsz. GA 96-00)

ZIU 5D (psz. 573) és **Ikarus 260T** (psz. 600) szóló járművek kéttengelyes eredeti **MILLFAV** motorkocsi (psz. 11)

BHÉV MVIII és PXV motor és pótkocsi (psz. 251 és 511)

611, 436 és 1074-es pszú. kéttengelyes motorkocsik

az **UV motor és UV pótkocsikból** kialakított szerelvények.

Nosztalgia vagy muzeális? – Muzeális

jármű felújításánál elsődleges cél az eredeti, korhű állapot visszaállítása, a jármű ezen állapotban való bemutatathatósága. A működőképesség, illetve az üzemeltethetőség csak másodlagos szempont.

Rendszeres, menetrendszerű forgalomra alkalmas nosztalgiajármű létrehozásánál a működőképesség, az üzembiztonság, a hosszabb távon való üzemeltethetőség az elsődleges. Sokkal rugalmasabb műszaki koncepcióval kell a járműveket felújítani, de ügyelni kell arra, hogy a korhűséget se áldozzuk fel, azaz soha nem létezett fantáziajárművek, látványhamisítások ne szülessenek: a külsőnek nagyon hasonlatosnak, vagy megegyezőnek kell lennie az eredetihez!

Összeállította és a szöveget írta: Szedlmayer László

A legeredményesebb pontvadász

Társaságunk kosárlabda csapata már évek óta rendszeres résztvevője az Üzleti Liga elnevezésű céges bajnokságnak. A 2009/2010 es, októbertől február közepéig tartó idényben, tizennégy meccs után a BKV csapata az ötödik helyet szerezte meg, emellett *Bohoni B. Gabriella* jegyellenőr volt a bajnokság legjobb női, *Jász Levente* műszaki főmunkatárs pedig a legjobb férfi pontdobója.



A dolognak azonban nemcsak az egyértelmű siker miatt van hírértéke, hanem azért is, mert Gabriella és Levente csapattársak! Arról van ugyanis szó, hogy az Üzleti Ligában nincs külön női-, és férfi bajnokság, „koedukált” csapatok is indulhatnak.

– Ez persze nem kötelező – mondja Bohoni B. Gabriella, aki fiatalabb korában NB I-es játékos volt az OSC-nél, jelenleg pedig a Budapest bajnokság Földmérő SE csapatát erősíti. Vagyis vannak olyan csapatok, ahol csak férfiak játszanak – és ugyanúgy sportmúllyal, mint Gabriella.

Nos, ennek fényében máris felértékelődik jegyellenőrünk teljesítménye, hiszen tizen négy meccsen 113 pontot elérni férfiak ellenében nem kis dolog! (Egy meccsen a legtöbbet – tizenötöt – idén január 27-én, az IFUA elleni összecsapáson szerezte.) Pláne úgy, hogy – mint mondtuk –, az Üzleti Liga koránt-



sem unatkozó dolgozók lötyögése. – Talán még a mi csapatunkban vannak a legkevesebben egykori vagy jelenlegi igazolt játékosok – számolgat Gabriella, aki szerint már csak ezért is kifejezetten jó eredménynek számít a bajnokságban elért ötödik hely. Mint mondja, az itteni meccsek sokkal inkább próbára teszik a tudását, mint a Budapest bajnokság összecsapásai. – Edzéseinket a BKV Előre Sport utcai telepén tartottuk, de a meccsek többnyire esti órákban zajlottak, háromnegyed tízkor. Így hát a legnagyobb megerőltetést nem is maga a mérkőzés jelentette, hanem a másnapi korán kelés – mosolyodik el az Üzleti Liga legeredményesebb női játékosa.

MOZOGJON VELÜNK! – Kosárlabdázási lehetőség a BKV Előre SC Sport utcai tornatermében. Hétfőn 14-16 óráig (Információ: Peringer Attila 20/9583772) Szerdán 16-19 óra között. (Információ: Tóth Sándor 20/459-94-25)

MÁJUSI programajánló

• Üzemi Labdarúgó Szakosztály: Pünkösdi Kupa. Időpont: 05.22.

• Maratonfutó- és Triatlon Klub: Fussuk be a BKV Zrt. által üzemeltetett, menetrend szerint közlekedő járatok útvonalait! Időpont: 05.26.

Bővebb információ és elérhetőségek: www.bkveloresc.hu

• Nyugdíjas Szakszervezet kirándulásai (Felelős: Nyíri Antal, 25-125-ös mellék) 05.16. Albertirsa; 05.20. Mezőkövesd; 05.30. Leányfalu



Hol a különbség?

Keressék meg a két kép között öt apró eltérést, és válaszolják meg hozzá fűzött egyszerű kérdésünket!

A válaszokat e-mailben, vagy levélben küldjék be szerkesztőségünkbe május 25-ig!

A helyes megfejtők között 1000 Ft-os vásárlási utalványt és BKV-s ajándéktárgyakat sorsolunk ki.



A felvétel 1941-ben készült, de vajon hol?

1. A Nyugati pályaudvar előtt;
2. A Keleti pályaudvar előtt;
3. Miskolcon, a Tiszai pályaudvar előtt

Előző rejtvényünk nyertesei: Pattantyús Ábrahám Gábor (e-mail), Bíró Ferenc (e-mail), Kolozsvári János (e-mail) A nyereményeket szerkesztőségünkben vehetik át!



Mottó:

„Időnk van, lábunk van; miért ne gyalogoljunk?”

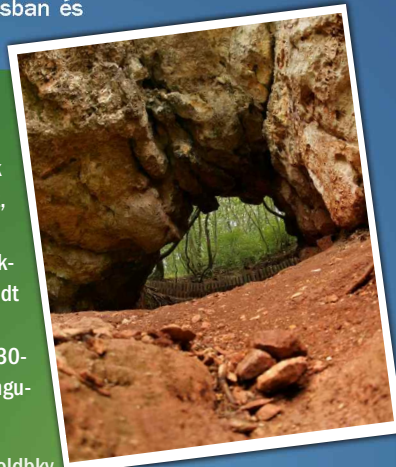
Következő megálló: a természet

Tudta-e, hogy Budapesten és környékén számtalan védett természeti érték, természetvédelmi terület és jelzett túraútvonal van? És azt tudta, hogy a BKV busz- és villamos-járataival ezek a zöldterületek egytől egyig könnyen és gyorsan megközelíthetők? A Zöld BKV programon belül a „Kirándulj a BKV-val!” sorozat egy olyan kezdeményezés, amely a Budapesti Természetbarát Sportszövetség és társaságunk együttműködésével jött létre azért, hogy a Budapesten élőkkel megismertesse a fővárosban és annak vonzáskörzetében található zöldterületeket.

TUDTA-E?

- A Vadaskerti emlékmű Mátyás király Buda-Nyéki vadaskertjének állít emléket, amely a reneszánsz ízlésvilágnak megfelelően már nemcsak a vadászatot, hanem a pihenést, gyönyörködést is szolgálta.
- A Libanoni cédrus élőhelye egykor Fedák Sári villájának parkjához tartozott, de mára már csak ez az egyetlen emlék maradt abból az időből.
- Az Ördög-árokban, a Napraforgó utcán végigsétálva, egy 1930-as években épült bauhaus villatelepre érünk, amely igazi hangulatjelentés Pasarétszázadforduló utáni állapotáról.

Mindezekről bővebben: www.bkv.hu/zoldbkv



Húvösvölgytől Pasarétig

ÚTVONAL: Húvösvölgyi villamos-végállomás – Nagyrét (akadálymentes tanösvény) – Tótasszonyi út – Vadaskert – Vadaskerti emlékmű – Libanoni cédrus – Apáthy-szikla – Napraforgó utcai villatelep – Pasaréti tér; **UTAZÁS:** Oda: 61-es villamos Móricz Zsigmond körtér (Moszkva tér) – Húvösvölgy Vissza: 5-ös busz Pasaréti tér – Moszkva tér (Rákospalota)

NE HAGYJA KI! – A Nagyréten, az újonnan kiépített tanösvényen akár babakocsival is kényelmesen sétálhatunk. – A Vadaskerti emlékműhöz vezető út a túra egyik legszebb erdei szakasza. Az emlékműnél erdei padok, tűzrakó hely és asztal várja a túrázókat. – Érdekes egy kis kitérőt tenni a 120 éves Libanoni cédrushoz amely az egész Kárpát-medencében fájának egyik legidősebb példánya. – Az Apáthy-szikla előtt lévő csodálatos, vörös színű sziklakapu a Vaskapu. Szemből közelítve átmehetünk rajta, de ha felmászunk a tetejére, lenyűgöző kilátás nyílik Húvösvölgy felé.

2010 NYÁRI GYERMEK SPORTTÁBOR

A BKV Előre SC Szabadidősport Bizottsága a korábbi évekhez hasonlóan – a nyári iskolai szünetben – kététhetes turnusokban 8-14 éves korú gyermekek részére NYÁRI GYERMEK SPORTTÁBORT szervez 2010. június 21. – 2010. július 30. között a BKV Előre SC (VIII. Sport u. 2.) sporttelepén.

A KÉTHETES CSOPORTOK IDŐBEOSZTÁSAI:

- I. június 21. – július 2.
- II. július 5. – július 16.
- III. július 19. – július 30.

Egy gyermek több turnusra is befizethető!

Jelentkezni lehet: **2010. május 24-től** folyamatosan a sporttelepen (H-CS: 8-15 óráig, P: 8-12 óráig B. lépcsőház, III. em.) kapott jelentkezési lapon, a befizetések egyidejű rendezésével.

A gyermeknek a tábor megkezdésekor rendelkeznie kell egy 2 hétnél nem régebbi orvosi igazolással. Csak egészséges gyermekek vehetnek részt a foglalkozáson!

A TÁBOR PROGRAMJA: (Hétfőtől-péntekig)

7-7,45	gyülekező a sporttelepen
8-8,30	reggelizés (otthonról hozott!)
8,30-11,45	kötelező edzés
12-13	ebéd
13-14	pihenő vagy játék
14-15	kötelező edzés
15-16	játék, készülődés haza
16,00	hazamenetel (péntek: 14h)

KÖLTSÉGEK:

BKV-dolgozók gyermeke: 15.000 Ft
Külsős gyermek esetén: 25.000 Ft

Gyermeknap 2010

KIRÁLYRÉTI MESÉK

Utaztál már
egy vonaton Piroskával?
Na és a farkassal?
Ha nem, akkor az idei
Gyermeknapon látogass el
Királyrétre, válts jegyet a
kisvasútra, és akár még
Hófehérke, vagy a hét törpe
útitársa is lehetsz!



A 11,55 km hosszú, 760 mm nyomtávolságú, egyvágányú Királyréti Erdei Vasút Magyarország legrégebbi erdei vasútjainak egyike, amely az egykor 200 km-t meghaladó börsönyi kisvasúthálózatból maradt fenn. A vonal a Börzsöny leg-nagyobb medencéjének vizeit összegyűjtő Morgó patak völgyében halad a Dunaparttól a Királyrétiig, amely a legszebb börsönyi túrák kiindulópontja. Az eredetileg fa- és kőszállításra szolgáló vasúton 1954-ben indult meg a menetrend-szerinti személyszállítás, 1976-ban úttörővasúttá avatták, 1990-től pedig vasutat a Börzsönyi Gyermekvasút alapítvány támogatásával az Ipoly-Erdő Rt. üzemelteti. A menetrendszerű napi közlekedésen túl a KEV egész évben színes programokkal várja látogatóit. Gyermeknapon például a Kismarosi Ámulat Társulattal közös meglepetéssel kedveskednek kicsiknek és nagyoknak egyaránt. A Grimm mesevonaton népszerű mesék elevenednek meg aznap a színtársulat segítségével, és játék közben különböző nyere-mények is várják majd a kis utasokat.

GRIMM MESEVONAT KIRÁLYRÉTI ERDEI VASÚT

indulás: 2010. május 30. 13.15 Kismaros; **érkezés:** 16.33 Kismaros

Árak: Felnőtt: 1000 Ft (menettérti jegy) + 500 Ft mesevonat-pótjegy

Kedvezményes (gyermek - nyugdíjas): 600 Ft + 300 Ft Mesevonat pótjegy (4 éves korig ingyenes)

Bővebb információk: www.kisvasut-kiralyret.hu

Mozdony Matiné

Motorokcsik parádéja – Magyar Vasúttörténeti Park



Az idén tizedik születésnapját ünneplő Magyar Vasúttörténeti Park – Európa első interaktív, és egyben egyik legnagyobb szabadtéri vasúti parkja – alapkövét 70.000 négyzetméter alapterületen, száznál is több vasúti járművel, és a vasút üzemeltetéséhez szükséges berendezéssel várja látogatóit az egykori Északi Fűtőház vonatási telepén.

Az 1911-ben épült, 34 állásos körfűtőházban található például az ország legöregebb, működő gőzmozdonya 1870-ből, de az az 1912-ben épült, elegáns teakfa étkezőkocsi is, amely a híres Orient Expressz mozdonya mögött robogott. Az itt látható járművek jelentős része ma is üzemképes. A járművekkel a MÁV Nosztalgia Kft. belföldi és külföldi nosztalgiautazásokat szervez, és a vendégek kipróbálhatják a gőzmozdonyvezetést, a sínautót, a hajtányt, a fordítókorongot, de akár utazhatnak lóvasúton is.

Idén ezeken kívül a Mozdony Matiné névre keresztelt programsorozatban minden hónap egy vasárnapján különleges kiállítás is várja a közlekedésszeretőket: a járműveket különböző témák szerinti csoportokba sorolva (májusban a motorokcsik), részletes információkkal ellátva, látványos bemutatóval tarkítva ismerhetjük meg.

HELYSZÍN: Vasúttörténeti Park, Tatai út 95.

IDŐPONT: 2010. május 23. 10.00-18.00

Bővebb információ: www.mavnosztalgia.hu



AKCIÓS ÜDÜLÉS

Igényes vendégszobák,

Kellemes környezet

Tv, @, gyógyfürdő, uszoda,

wellness 200 m - re.

Az ár tartalmaz

hat reggelit (kontinentális)

és hat vacsorát (kétfogásos)

Házi bio- és vegetáriánus ételek,

kemencében sült kenyér,

zárt parkoló, kerékpár kölcsönzés

turnusváltás: vasárnaptól

szombatig

Ár: 26 200 Ft/fő+IFA

Bejelentkezés:

06 99 319-850

golyafeszekbalf.atw.hu

SOPRON- Balfon

CSOKONYAVISONTAI ÜDÜLÉS

A Gyógy-és strandfürdőtől 200 m távolságra található a 18 férőhelyes "Korona" Apartmanház. A földszinten társalgó, 5 db 2 ágyas (pótágyazható) apartman, az emeleten 2 db 4 ágyas, 2 hálószobás (pótágyazható) apartman található. A nagy alapterületű apartmanokhoz jól felszerelt minikonyha, fürdőszoba, kábeltevé és fedett terasz tartozik. Az udvarban lévő saját medence, napozó terasz, grillező díjmentesen használható. További szálláslehetőséget tudunk biztosítani a 2 - 8 férőhelyes önálló, teljesen felszerelt nyaralóházakban is. A fürdő területén 8 különböző hőfokú és funkciójú medence vehető igénybe. A gyógykezelések minimális térítési díjjal, szakorvosi beutalóval is igénybe vehetők.

SZÁLLÁSDÍJAK

"Korona" Apartmanház: 2 személyes apartman 7.000 - 9.000.- Ft / éj / 2 fő
4 személyes apartman 12.000 - 15.000.- Ft / éj / 4 fő

Nyaralóházak: 3.000 - 4.500.- Ft / fő / éj létszámtól függően.

Nyugdíjasoknak 7 éjszaka ebédrel és vacsorával 37.000 - 40.000.- Ft / fő

BKV dolgozóknak és családtagjaiknak 5 % kedvezményt biztosítunk.

Üdülési csekk, egészségpénztári és étkezési utalvány elfogadó hely.

Kérésre részletes tájékoztatót és prospektust küldünk.

Információ: Katz Kft.

Tel.: 30-3399-834

www.csokonya.hu

apróhirdetés

INGATLAN

ELADÓ a XI. kerületben, Albertfalván egy 155 négyzetméteres telken, 110 nm-es, felújításra szoruló családi ház, melléképületekkel. Érd.: 30/579-5262

ELADÓ a VI. ker. Rípl-Rónai utcában, a MÁV kórháznál egy 76nm-es, egy 80 nm-es ház, 1237 nm-es telekkel. Állattenyésztésre alkalmas, horgászó a közelben. Irányár: 18,9 M. Érd.: 70/273-0267

ELADÓ Nógrád megyében, Kétfolyó-dombon (Pestől 60 km) egy 80 nm-es ház, 1237 nm-es telekkel. Állattenyésztésre alkalmas, horgászó a közelben. Irányár: 6,5 millió Ft. Érd.: öv. Jóni Józsefné, 1/707-94-90

ELADÓ csendes, parkra néző, második emeleti, egyszobás (másfélszobásba alakítható) lakás, Angyalföld zöldövezetében, jó közlekedéssel (metró, busz), önálló pincérésszel. 06-30/397-1777

ELADÓ lakás, 42 m², 18. ker. Üllői úton Szarvas csárdához közel. Egyedi fűtésű, zárt kerttel rendelkező. Irányár 8,5 millió. Tel.: 20/401-71-70

ELADÓ Bp.-től 30 km-re, Pilisen a vasútállomáshoz közel, rendezett utcában új, igényes, 3 szobás, 86 m²-es ház és egy 21 m²-es különálló, lakható lakás. Irányár: 14,8 M Ft. Részletfizetés megoldható. Alkuképes. Tel.: 06-20/495-76-64

ELADÓ Pilisen Bp.-től 40 km-re ingatlan ház, zárt kert, szoba-konyha, fürdőszoba, pince, víz villany, gáz van. Sok gyümölcsfával és gazdasági épülettel. Ár: 4,2 millió Tel.: 20/999-79-32, 20/985-90-27

ELADÓ dupla telek (zárt kert) Pilisen a vasútállomáshoz közel. 464 nöl/1600 m². Irányár: 1,8 M Ft. Tel.: 20/495-76-64

ELADÓ Balassagyarmat mellett Nyírjes üdülőterületen 36 m²-es egész évben lakható, téglalapítású ikerházfél. Kb. 300 m²-es kert tartozik hozzá. Közben több horgászó található. Irányár: 5,3 millió Ft. Tel.: 20/281-15-98

ELADÓ Érd Ófaluiban belterületi, 900 m²-es szőlővel, gyümölcsfákkal telepitett, domboldali telek. Közben pince-sor, gyógyfürdő. Irányár: 4,2 millió Ft. Tel.: 30/983-22-66

ELADÓ Kispeszt Kossuth tér közelében 52 m²-es erkélyes, 1+2 fészbab, víz-órás lakás. Hőszigetelt ablakokkal, új radiátorokkal, sok beépített bútorral. Ir. Ár: 10,5 M Ft. Tel: 20/459-9183

ELADÓ a szentendrei szigeten, Tahitófalu csendes részén 1642 m²-es építési telek. Víz, gáz, villany és szennyvíz-csatoma az utcában. Beépítési lehetősége 30 %-os. Ikerház építésére is alkalmas. Érd.: 20/88-68-659

ELADÓ egy elcsérélhető Újpesten 28 m²-es, földszintes, jó állapotú örökklakás. Vízőrá, gázkonvektor, előkért, padlás van. Hasonló állapotú keresek helyette. Tel.: 30/267-97-97

ELADÓ Zugló XIV. ker. 68 nm-es 3 szobás családi ház + hátsó melléképületek. Irányár: 34m Ft. Érd.: 220-6157 E-mail:danko.a@bkv.hu

ELADÓ vagy kiadó Margit híd budai oldalán egy 2,5 szoba-kallos, 105 m²-es, III. emeleti lakás (lift nincs). Kisebb budait beszámítok. Tel.:06-70/2100553 E-mail:bujdosobalazs.p@postafio.hu

ELADÓ Soroksáron 63 nm-es ház, autóbéallóval, kis kerttel, 2 szoba összkomfortos, cirkófűtés /12,5MFV/ vagy kizárólag belvárosi lakásra cserélnem max 5MFt+g ráfizetek. Tel.:06 20 261 7422

ELADÓ Komló legszebb részén, völgyben, 72nm-es 2 szobás, konyhás, családi ház 1141nm-es telekkel, gyümölcsös, kerttel. Az ingatlanhoz tartozik még nyárkonyha, melléképület. Víz, villany, gáz, csatorna, központi fűtésű faszentűzésű kazán, telefon, kábel tv bevezetve. Irány ár: 7,5 millió Ft. Érd.: 06-20/595-60-61

ELADÓ tulajdonostól Csepel központi részén, a Plaza szomszédságában, exkluzív felújított (új fürdőszoba hidromasszázs-gőzkabinnal, új ablakok redőnyvel, parkettás szobák, konyha-előszoba újráköveztve, csempezé) 34 m²-es, 1,5 szobás panellakás. Alacsony fenntartási költségek! Irányár: 8,49 M Ft. Érd.: 30/729-6744 gerdora@citromail.hu

ELADÓ v. KIADÓ hosszú távra X. ker. Maglódi út 10. szám alatt 1,5 szobás lakás. Eladási irányár 8,7 millió Ft. Bénéti ár: 40 ezer+rezi. Azonnal beköltözhető. Tel.: 06-70/20-2548

ELADÓ vagy budapestre cserélnék HAJDÚBÖSZÖRMÉNY Belvárosában felújított, gázfűtéses, kertes, garázsos (szeraknás), családi házat. 06-70/210 0553 bujosobalazs.p@postafio.hu

ELADÓ Kispeszt Kossuth tér közelében 52 m²-es erkélyes, 1+2 fészbab, víz-órás lakás. Hőszigetelt ablakokkal, új radiátorokkal, sok beépített bútorral. Ir. Ár: 10,5 MFt. Tel: 20/459-9183.

ELADÓ Bp.-től 40 km-re Tápiaságon csendes zöldövezetben lévő 120 nm-es alapterületű 2 szintes, 4 szobás, vegyes + gázfűtéses családi ház, (nagy kert, 3 db zárt autógarázs, fűt kút). Irányár: 19,5 millió Ft. Érd.: 42-703, vagy 06-20-560-1216

ELADÓ a XIII. kerületben a Lehel úton1,5 szobás, 47 m²-es, frissen felújított, gázfűtéses, II. emeleti

örökklakás liftes téglaházban. Metró, piac, Westend néhény percre. Azonnal beköltözhető. Irányár: 13,8 millió Ft. Tel.: 06-20-459-90-82

ELADÓ Mátra lábánál, Adácson frekvenciált helyen építési telek. Kiválóan telepitett horgászó 5 percre. Ár: 850 ezer Ft. Tel.: 20/496-90-84

ELADÓ XVII. kerület Nagyhangács utcában, 70 nm-es kertes lakóház, 1165 nm-es telken, cserépkályha fűzéssel, gáz a ház előtt. A kert gazdálkodási célra is alkalmas. Villany, víz, telefon bekötve. Lár: 14. 500. 000 Ft. Tel.: 30/593-40-65

ELADÓ a X. ker. Mádi utcában 2 szoba összkomfortos családi ház 72nm+20nm garzon 125nől. sarok telek bővíthető, gépészettel felújított, Ir.ár 25.3millió Ft. Tel.:0670 2020548

ELADÓ Pesterzsébeten kiváló közlekedésnél a Határ úthoz közel egy felújított, hőszigetelt, új nyílászárú, kétszintes, előkertes, garázsos 81 nm-es 2+2 fészbab, világos ikerházfél 252,5 nm-es leválasztott, különbejáratú gondozott telekkel. Egyéb tudnivalók: fűtés külön helyiségben lévő gázkazánal, az ablakok redőnyösek, riasztós. Irányár: 25 M Ft. Érd.: 06-30/246-11-89

CSERÉLNÉM szolgálati 57 nm-es budapesti bérklakásomat kisebb szinten szolgálati bérklakásra megbeszélés alapján. Kizárólag határozatlan idejű jogviszonyok érdekelnek. Tel.: +0670/459-2240

ALBÉRLET

KIADÓ Balatonboglár Központjában – vízpart 100 m – 7 személyes, emeletes, nagy teraszos, gk. beállós, gyönyörű önálló nyaraló. Nappali, 3 háló, felszerelt konyha, fürdő, stb. Ár: 15.000.-Ft/nap+IFA Tel.: 06-20-9513-357.

KIADÓ lakás a VII. kerület, Rottenbiller utcában. Földszinti, egyszobás, komfortos, bútorozott, gépesített. Irányár: 60 ezer Ft/hó + rezi. Tel.: 06-20/467-96-52

KIADÓ (vagy eladó) a Nyugatinál 73 nm-es 3 szobás, földszinti, udvari vállalkozásnak is alkalmas, bútorozatlan lakás Tel: 20/324-36-44

KIADÓ II. ker. külön bejáratú szoba, fürdőszoba, teakonyhás napos önálló lakás gázkonvektoros fűtéssel, jutányos áron. Külön gázóra, villanyóra van! Jó közlekedés, 10 perc a Moszkva tér villamossal. Tel.: 06/30 501 6223

KIADÓ KÖSZEG történelmi Belvárosában (a Várnál) 70 nm, felújított üzlethelyiség. Tel.:06-70/2100553 e-mail : bujosobalazs.p@postafio.hu

KIADÓ a XVII. kerület, Pestí úton I. emeleti 40 nm-es másfél szobás, erkélyes bútorozott lakás 50 eFt + rezsiért hosszútávra. Érd.: 06-30-456-3405.

KIADÓ Soroksáron kétszobás összkomfortos ház gépkocsi-beállóval, kis kerttel, 45 e Ft + rezi. Érd: 20/261-74-22

KIADÓ v. ELADÓ X. kerületben, hosszú távra másfélszobás lakás üresen (bútor megoldható). Téglalapítású, gázkonvektoros, felújított állapotban, fürdőszoba-WC-vel. Ár: 40ezer+rezi, vagy 8,9 millió, kedvező fizetési feltételekkel. Érd. 06-70/202-05-48

KIADÓ Csepelen 34 m²-es egyedi fűtésű, vízórás, alacsony rezsijű, részben bútorozott lakás hosszú távra (éjszakai buszjárat, ingyenes kábeltv). Ár: 50 ezer + rezi + kéthavi kaució Érd.: 30/295-42-74

KIADÓ Árpád híd, metróállomás közelében 2 szoba+étkező, bútorozatlan lakás hosszú távra. 68eFt+rezi (2 havi kaució szükséges). 06-20-372-5588

KIADÓ Békásmegyeren, a Juhász Gy. utcában 2 szobás panellakás berendezve, gépesítve családnek, vagy 2-3

személynek. Ár.: 45000 Ft/hó + rezi. 2 havi kaució szükséges. 20/991-43-14

VEGYES

ELADÓ üveges beltéri ajtó 210x88cm méretben (vadonat új) 12ezer Ft Tel.:06/20-535-81-62

ELADÓ két darab látványkandalló két szép effektussal, lángnyeltes világítással, egyéves garanciával. Ár: 20 000 Ft/db. Tel.:20/298-26-16

HITELEK!!!!

Jutalékmentes ügyintézés!
500 000Ft = 11 103Ft – 84 hónapra
Lakás, gépjármű, és jelzáloghitel!
Ügyintézőket keresünk
magas jutalékkal!
Tel: 20/520-66-12
20/520-66-13
BKV-s mobilról ingyen hívható!
E-mail:
info@city-hitel.hu
www.city-hitel.hu

ELADÓ Pianinó! UKRAJNA zongora megkímélt állapotban eladó. Irányár: 140.000.- Ft. Érdeklődni lehet: 06/20-388-7218-as, vagy a44-123.

JÁRMŰ

ELADÓ Polski 126-os /fűzőld, jó állapotban/ lejáró műszakival, sok alkatrészsel, eladó. Ár megegyezés szerint. T.06-20-551-05-02

OKTATÁS

KERESKEDELMI KAMARA tanfolyamra jelentkezés – élelmiszer és vegyi áru, vendéglátó eladó, boltvezető, biztonsági őr. Részletfizetési lehetőség. Tel.:06-20-9513-357

GYÁSZ

Köszönetet mondunk mindazoknak, akik drága gyermekünk, Bárony Tamás temetésén részt vettek és részvétnyilvánításokkal fájdalmunkat enyhíteni igyekeztek!
A gyászoló család

GAZDÁLKODJUNK OKOSAN!

NÁLUNK AZ ÖN PÉNZE TÖBBET ÉR!

- CSALÁDI MEGTAKARÍTÁSI PROGRAM, melyet most min. 90.000 Ft-tal támogatunk

- Kiemelt ajánlattal biztosítjuk a család minden tagját
- Igényelheti megtakarítási programját, akár euróban is
- Előny Önnél: MNB középárfolyam, Ön által meghatározható futamidő
- Nyisszon ELŐTAKARÉKOSSÁGI számlát 30 %- állami támogatással

SPÓROLJUNK EGYÜTT!

- LAKÁSBIZTOSÍTÁSA esetén akár 2 havi díjjóváírást biztosítunk
- Kösse meg nálunk UTASBIZTOSÍTÁSÁT az Ön igényeinek megfelelően

KIHAGYHAGYHATATLAN ÉS EGYEDÜLÁLLÓ!

- BKV DOLGOZÓKNAK a fenti kedvezményeken felül további 10 % kedvezmény
- Az első 100 ügyfelünk garantált ajándékok közül választhat

AZ ÖN ANYAGI BIZTONSÁGA ÉRDEKÉBEN:

- Ingyenes személyre szabott tanácsadás
- Egyéni pénzügyi felmérés
- Több mint 10 éves tapasztalat és szakértelem

1136 BUDAPEST, TÁTRA UTCA 5/D
TELEFON: 237 0317
MOBIL: 06 20/661 4365
E MAIL: biztositas@kalijozsef.hu



Jelen tájékoztató nem minősül ajánlat tételnek, célja a figyelemfelkeltés

Igényes, új villában felpániozás ellátással, plusz wellness használattal.

Az üdülő 5 darab 2 ágyas, 4 darab 2x2 ágyas apartmannal rendelkezik (minden apartmanhoz saját fürdőszoba tartozik). Az ár tartalmazza a bővített, kontinentális reggelit, a kétfogásos vacsorát és a wellnesscentrum használatát (gyógyvízes medence, pezsgőmedence, gőz- és illatkabin, infrasauna, szauna és napozóterasz).

ELŐSZEZON (2010. 05. 30-ig)
23.900 Ft/fő/3 éj
29 900 Ft/fő/6 éj

Az ár nem tartalmazza az IFÁ-t: 410 Ft/fő/éj.

Aktív BKV dolgozók és családtagjai részére szolgáltatásunk áraiból 5% kedvezményt biztosítunk, ha van érvényes telepbelépőjük. Üdülési csekk és egészséggépénztár elfogadható.

Bejelentkezés: BALOGH JÓZSEF.
06-52-270-432; 06-30-856-4990

www.primavilla.hu

FŐSZEZON
(2010. 05. 31. – 08. 28.)
29.900 Ft/fő/3éj
39.900/fő/6éj

JOGOSÍTVÁNY

KEDVEZMÉNNYEL!

OKÉV 01-05-66-04

elmélet: 20.000 Ft 15.000 Ft

ajándék tankönyvvel és teszt CD-vel.
A 30 óra kötelező gyakorlati oktatásból a felét kedvezménnyel veheti

A tanfolyamok folyamatosan indulnak a
Tóth Zoltán autósiskolában

A BKV DOLGOZÓI ÉS CSALÁDTAGJAI RÉSZÉRE KEDVEZMÉNY

VII. Wesselényi 73. (Rottenbiller u.-hoz közel)
20/323-4688 (bármikor hívható),
1/321-7008 (H-K-CS: 13.00-17.00)

BUDAPEST

RITKÁN LÁTOTT ARCA:

csodálja meg a főváros páratlan panorámáját a Dunáról!

Utazzon a BKV hajójárataival a Boráros tér és Pünkösdfürdő között. A hajók 2010. május 1. és augusztus 31. között közlekednek.

Részletes menetrend és díjszabás:

www.bkv.hu



BUDAPEST

Budapesti Közlekedési

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

1980 Budapest, Akácfa u. 15. | info@bkv.hu | www.bkv.hu

