

MOZGÁSBAN

XLII. ÉVFOLYAM

IV. SZÁM



Az alagút vége



Hőség, riadó!

Sráfok nyomában

Küzdelem a
bérlethamisítók ellen

Balaton nyár



BUDA  PEST

A BUSZSÁV A BUSZOKÉ Július 7-én közös buszsáv-ellenőrzést tartott a BKV és a BRFK. A két szervezet még 2009-ben írta alá azt az együttműködési megállapodást, amelynek keretében az akció lezajlott.

Az összehangolt ellenőrzés ideje alatt a BRFK mobil egységei a BKV Zrt. közlekedési szakterülete által javasolt szakaszokon folytattak helyszíni ellenőrzéseket. Az akció célja az volt, hogy az autóbuszoknak fenntartott forgalmi sávot valóban csak az arra jogosultak vegyék igénybe, és a lakosságban és az autósokban is egyértelműen tudatosuljon: a buszsávok a közösségi közlekedés előnyben részesítésére szolgálnak. A KRESZ szerint kijelölt és szabadon hagyott sávok ugyanis csak így tudják biztosítani az autóbuszok folyamatos haladását, hogy utasaink gyorsabban juthassanak el céljukhoz, járműveink pedig a megadott időben odaérjenek a megállókba.

A BKV ÁLLÁSPONTJA az Alstom járművekről megjelent hírekkel kapcsolatban

Aki az Alstom járművek kapcsán nyomon követte az eddigi történéseket, vagy csak reálisan belegondol, az tudja, hogy a tesztelés, így az utolsó tartampróba célja éppen az, hogy a prototípus (tehát nem a végleges) szerelvény esetleges, felszínre kerülő hibáit a szakemberek (mind a gyártó, mind a megrendelő, mind pedig a hatóság szakemberei) kiszűrjék, azokra fény derüljön még most, a forgalomba helyezés előtt, utasok nélkül. A BKV elkötelezett ugyanis amellett, hogy csakis tökéletesen működő, műszaki szempontból kifogástalan, ezáltal maximálisan felvállalható járműveket vesz át. Ha a BKV nem ezt az utat járná, akkor ugyan korábban forgalomba helyezhetné – jelentős kockázattal – a szerelvényeket, de felelőtlenül használná fel az adófizetők pénzét, ez pedig nem lehet reális alternatíva. A megjelent különböző hírekkel ellentétben az Alstom prototípus jármű utolsó tartampróbája – bár valóban számos hiba felszínre került az elmúlt hónapokban, amelyeket a gyártó azóta kijavított – elfogadható teszt-eredményekkel, hiteles mérésekkel és rendben zajlik.



Nagykörúti felújítás

A tavalyi, Blaha Lujza tér és Moszkva tér közötti munkálatok után idén július 24. és augusztus 19. között kerül sor a villamospálya felújításának 2. ütemére. A 4 6-os villamosok helyett ezalatt a Móricz Zsigmond körtér Blaha Lujza tér, illetve a Fehérvári út Blaha Lujza tér közötti szakaszon villamospótló autóbuszok közlekednek.



A tervezett felújítást külsős cég végzi, de az anyagot társaságunk biztosítja hozzá, és a kivitelezést – amelynek értéke 410 millió forint – a BKV az éves önkormányzati tőkepótló támogatásból finanszírozza. A felújítás során közel 3200 méter elhasználandó sín cserélnek ki a szakemberek, továbbá három váltó és egy vágánykereszteződés cseréjére is sor kerül. A vágányzár alatt egy vágánykapcsolat épül be az Üllői úti megállóhoz, így a jövőben kisebb szakaszon lesz szükség autóbuszos pótlásra, ezáltal egy esetleges forgalmi zavar hatása minimálisabb lehet. Eddig ugyanis csak a Blaha Lujza téren tudtak megfordulni a villamosok, míg ezután az Üllői úti metrókapcsolatig is biztosan eljutnak majd a szerelvények.

A felújítás idején villamospótló autóbuszok közlekednek a villamosok dél-budai végállomásai és a Blaha Lujza tér között, és társaságunk ezalatt is biztosítja a mozgásukban korlátozott utasaink szállítását a menetrendben meghirdetett alacsonypadlós szolgáltatással. Utasaink tájékoztatásáról folyamatosan gondoskodunk a BKV honlapján, de az ideiglenes forgalmi rendről a Fővinform is tájékoztatja a médiát.

Múzeumok Éjszakája

Idén rendezték meg nyolcadik alkalommal a nagy népszerűségnek örvendő **Múzeumok Éjszakája** rendezvénysorozatot, és június 19-én éjjel tárt kapukkal várta az érdeklődőket az ország legtöbb múzeuma.

Közel 450 000 fő volt kíváncsi a rendezvényre országszerte, így rekord látogatószámmal, nagy sikerrel zárult az esemény. A jeles alkalom kapcsán a BKV Deák téri múzeuma is éjszakai nyitva tartással – 18 órától hajnali 2-ig –, új időszaki kiállítással fogadta a látogatókat. Az intézmény kb. 3500 látogatót kerest fel az éjszaka folyamán. Az elmúlt évek nosztalgia közlekedésének életképei mellett az időnként még forgalomba álló járművekről is láthattak fotókat a múzeumba látogatók. A kiállítást a Deák téri villamos megállóban múzeumi járművek (611-es és 436-os villamosok) egészítették ki, amelyek a Ferencváros kocsisínjén és a Deák tér között utasokat is szállítottak.





Tátrák lencsevégen

Július 10-én – két UV-városnézés, és Duna-parti nyári nosztalgiavillamosozás között – újabb szünidős csemegeként kedveskedett társaságunk a közlekedés szerelmeseinek. A 120 éves Baross kocsiszín Tátráira 25 fényképezőgéppel felszerelkezett közlekedésbarát volt kíváncsi, akik ezen a napon a 30. születésnapjukat ünneplő T5C5 villamosok közül a T5C5K, T5C5 – 4000, 4001, 4200, 4300, 4349, 7680, 7681 számú típusokat kaphatták lencsevégre. A cikkünkhöz készült képet Ferencz Tamás kollégánk gyűjteményéből válogattuk, akinek fotóiból többet is megnézhetnek az intraneten, a Belső kommunikáció/Képtár/Hónap képe mappában.

Városnézés UV-val

Szakemberek és amatőr közlekedésbarátok körében is nagy népszerűségnek örvendenek a BKV városnéző túrái. Első alkalommal ugyanis 51 utas volt kíváncsi a remízerekre, míg másodszorra 30 lelkes jelentkező nosztalgizált az UV és a Gyermekvasút szerelvényein.

Június 13-án vasárnap a látogatók szakmai vezetéssel tekinthették meg a BKV különböző kocsiszínjeinek épületét, és fényképezhették a járműveket. A jó hangulatnak köszönhetően az eredetileg 15 óráig tervezett kirándulás végül kb. 17:30-kor ért véget és rengeteg pozitív visszajelzés érkezett. Regula Dániel például ezekkel a szavakkal köszönte meg az élményt: „A remizlátogatások jól szervezettek voltak, választásokat kaptunk laikus és szakmai kérdéseinkre. Örültünk, hogy gondoltak a fotósokra is, a hóseprő villamossal való bónuszutazás pedig külön élmény volt.”

Július 18-án, vasárnap már nem csak az UV-kkal, hanem a Gyermekvasút gőzmozdonyvontatású nosztalgia vonatával is utazhattak a résztvevők. A Városmajorból fogaskerekűvel jutottak a Széchenyi-hegyre, majd onnan a nosztalgia vonattal Hűvösvölgybe. Itt a csoport a vontatási telegen szakmai vezetés mellett nézhetett meg a gőzmozdony kiszervezésének, valamint a fordítóköröng működésének folyamatát, de lehetőség nyílt kézi hajtányozásra, és a Gyermekvasutas Múzeum meglátogatására is. A nyárra tervezett UV-s városnézés-

sekből még két alkalom van hátra: az érdeklődők **augusztus 8-án**, majd **szeptember 12-én** kaphatják ismét lencsevégre a fővárosi közlekedés kevésbé ismert helyszíneit.



A városnéző villamoson egyszerre maximum 50 fő utazhat egy alkalommal, így arra előzetes regisztráció szükséges, a turizmus@bkv.hu e-mail címen.

Boldog születésnapot Vasúttörténeti Park!

Július második hétvégéjén tizedik jubileumát ünnepelte Európa legnagyobb vasúti élményparkja, a Tatai úti Vasúttörténeti Park. Az Európában rendhagyóan interaktív vasúti park 2000-ben nyitotta meg kapuit Magyarországon, és száznál is több vasúti járművet mutat be a vaskerekes közlekedés szerelme-
seinek.



A születésnapi rendezvényre meghívást kaptak a magyarországi vasúttársaságok, köztük a BKV Zrt. is, ráadásul a jubileumi rendezvény egyik fő attrakcióját, a mozdonyparádét az 1902-ben készült BHÉV 27-es gőzmozdonyunkkal (képünkön) nyitották meg, amely ezen a helyszínen már Grand Prix győztes is volt. Az, egyébként a szentendrei Városi Tömegközlekedési Múzeumban látható, korhűen felújított, ma is működőképes muzeális jármű mellett a BKV történetével is megismerkedhettek a résztvevők. Köszönjük a Magyar Vasúttörténeti Park meghívását és az újabb lehetőséget a jármű bemutatására!

MOZGÁSBAN MAGAZIN

A BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG HAVILAPJA | www.bkv.hu |

bkvzrt@bkv.hu | 2010. augusztus

Lapigazgató: Dr. Székelyné Pásztor Erzsébet

Főszerkesztő: Nemezs Novák Zsuzsanna

Szerkesztőség: 1072 Bp. VII., Akácfa u. 15.

Tel.: 461 6500/mellék állomások: 117 41, 12 024,

közvetlen szám 342 7167, SMS szám 20/257 50 40

mozgasbanmagazin@bkv.hu | Megjelenik minden hónap

végén | Kiadja a BKV Zrt. 1072 Bp. VII., Akácfa u. 15. |

ISSN 1786 1845 | Nyomdai munkálatok: Gyomai Kner

Nyomda Zrt. Felelős vezető: Fazekas Péter

Tel.: 66/887 4000 <http://www.gyomai-kner.hu>

Jegyet, bérletet

Egy pénztárosnak csak mosolyognia kell, kiadja a bérletet, jegyet, beszedi a pénzt és kész. Nem nagy munka. Aki ezt gondolja, óriásit téved! A Jegy- és Bérletértékesítési Szakszolgálat dolgozóin óriási felelősség nyugszik, hisz az ő kezükön megy keresztül a BKV éves menetdíjakból származó bevétele – ami bizony nem kis összeg.

– Bár nehéz körülmények között dolgoznak, és óriási felelősséggel jár a munkájuk, azt gondolom, nagyon jó pénztárosaink vannak – mondja *Tárnok Eszter* a JBESZ vezetője. – A manuális elszámolás, a bizonylatolás nem könnyű feladat, és naponta sok pénz folyik át a kezükön. Száz jelentkezőből átlagban ötöt tudunk felvenni, de közülük kettő az első másfél hétben fel is mond, mert annyira nehéz és összetett a munka. Részletes folyamatszabályozások vannak nálunk – kicsit úgy működünk, mint egy „félkatonai szervezet” –, a szigorú szabályozással pénztárosainkat is védjük.

Hány bérletpénztárunk és pénztárosunk van jelenleg?

– Most 200-220 ember dolgozik, és 62 bérletpénztár van, ám ez utóbbi csökkenni fog, mert lesznek olyan kisforgalmú HÉV-pénztárak, amelyeket pályáztatással viszonteladónak adunk át. A BKV-nak itt nem éri meg az értékesítés, viszont az ellátást szeretnénk fenntartani az adott területen. Vannak olyanok, akik csak jegyet értékesítenek, míg a kiemeltek már bérleteket is. A jegyet árusító viszonteladó helyek száma Budapesten és az agglomerációban állandóan változik, jelenleg 1000-1300 között mozog. Budapesten és az agglomerációban valamennyi postahivatalban lehet vonaljegyet, gyűjtőjegyet vásárolni, illetve már közel 50 olyan posta van, ahol bérlet is kapható. Budapesten valamennyi Relay és Inmedio lapárusnál lehet vonal- és gyűjtőjegyet kapni, illetve több mint 12 bérletárusítónk is van, köztük a nagyobb egyetemek boltjai. Jelenleg a bérletárusítók körét nem kívánjuk bővíteni, amennyiben ilyenre sor kerül, az csak az ellátatlan területeken lehetséges és az is csak pályáztatás útján, melynél szigorú elvárásoknak és előírásoknak kell megfelelni. A teljes értékű palettát azonban a bérletigazolványkészítés szigorú szabályai miatt senki nem árulja rajtunk kívül.

Ha mindez manuális elszámolással történik, akkor ez tényleg óriási feladat...

– Az bizony, éppen ezért indul el novemberben a pénztár-korszerűsítési programunk, amely nagyban megkönnyíti majd kollégáim munkáját. A speciálisan a BKV igényei szerint kialakított programmal közvetlenül összekötjük a bankkártyás fizetést a számítógéppel, a számlakiadás is egyszerűsödik, hisz a gép el tudja majd tárolni, és bármikor elő tudja hívni az adatokat. Bármelyik pénztárban kérhetnek majd utólag, de még a vásárlás napján számlát a vásárlók, nem kell az értékesítést lebonyolító pénztárhoz visszamenni, és a visszaváltásnál, cserénél is

könnyebb lesz a munka. A pénztárosoknak pedig nem kell manuálisan elszámolást készíteniük, az eladásokat a gép azonnal rögzíti majd, és este csak összesíteni kell az adatokat és a bevételt kell elszállításra előkészíteni.

Mi van akkor, ha az utas ott szeretne BKV-ra szállni, ahol nincs a közelben bérletpénztár?

– Hozzánk tartozik a jegyautomaták üzemeltetése is...

...amelyekre elég sok utaspanasz érkezik.

– Az automata hálózatunk jelenleg 264 automatával üzemel, ebből 105 modernebbnek mondható – 34 automatánál papírpénzzel is lehet fizetni, míg 24 gép kártyás fizetésre is alkalmas –, azonban a modernebbnek mondottak is 10-15 évesek, amik figyelembe véve, hogy PC-k üzemeltetik őket, már nem is olyan modernek. Az összes többi gépünk régi, és csak egyféle jegyet képes kiadni. Előkészítés alatt van egy projekt, amelynek keretében olyan új automatákat állítanánk üzembe, amelyek on-line hálózatba kötve lehetővé

CSAK AZ EREDETIT!

Csak az első öt hónapban több mint 750 millió forintos árbevétel kiesést tapasztalt társaságunk a bérletértékesítések területén, amelynek egyik legkomolyabb oka a bliccelés és a bérlethamisítások növekedése. Éppen ezért társaságunk újult erővel vette fel a harcot a bérlethamisítók ellen, és újabb, nehezebben másolható biztonsági védelemmel látta el a bérleteket. Emellett az ellenőrök számának növelésével, próbavásárlások beiktatásával, reklám és médiakampányokkal és a BRFK-val való kapcsolat meg erősítésével igyekszik a BKV kivédeni, illetve felderíteni a rendkívül nagy kárt okozó eseteket.

A felmérések szerint az utazási kedv és a vásárlási hajlandóság nem áll arányban egymással, hisz míg az elmúlt fél évben az utazások száma mindössze 3,4 százalékkal csökkent (ebben nagy szerepe van a januári sztrájkoknak), addig az árbevételünk 10 százalékkal lett kevesebb. Ennek csak kis részben oka a megváltozott szabályozási környezet, ami miatt kevesebb cég tud bérletet vásárolni dolgozóinak – nagy részben a bliccelés és a bérlethamisítás növekedése okolható a jelenségért. A forgalomban lévő hamisított

bérletek közül havonta több százat foglalnak le kollégáink a beléptetések, ellenőrzések során, ami óriási veszteség nemcsak a BKV-nak, de annak az utasnak is, aki esetleg gyanútlanul mástól vette a hamis szelvényt.

„HOME MADE” ÉS NAGYÜZEM

A vélelmezett hamisítói körök két nagy részre oszthatók. Vannak olyan szervezett csoportok, elkövetők, akik nagy tömegben készítik a hamis bérletszelvényeket, és azokkal üzérkedve

tessék!

tennék a folyamatos bevételfigyelést, azonnal jeleznék a meghibásodást, és bérletvásárlásra is mód lenne. Itt azonban milliárdos tételről beszélünk. Emellett dolgozunk például azon, hogy az automatáknál lehessen mobillal fizetni, augusztusban pedig szeretnénk elindítani az on-line értékesítést is.

Ezt azt jelenti, hogy az utasok a honlapon keresztül vásárolhatnak jegyet, bérletet?

– Egyelőre csak bérletet, és a vásárlásnak lesz alsó értékhatára, és az új automaták beszerzéséig csak azok vehetik majd igénybe, akik vállalják, hogy egy minimális díjat (Budapest közigazgatási határán belül két illetve közigazgatási határon kívül három vonaljegy árát) fizetnek a kiszállításért. Mivel az alsó vásárlási limit 13 ezer forint körül lesz, ez azoknak a családoknak jelent majd segítséget és sorban állás nélküli vásárlási lehetőséget, akik legalább egy teljes árú, és egy kedvezményes bérletet vásárolnak rendszeresen, illetve lakóközösségeknek, ahol több vásárlónak csak egyszer kell a kiszállítási költséget megfizetni.

Az elmúlt félévben nagyon nagy hangsúlyt fektetett a szakszolgálat a bliccelésre.

– A bliccelők és a bérlethamisítók nagyon nagy kárt okoznak nekünk. Bár az elmúlt évben is folyamatosan változtattuk a bérleteken szereplő biztonsági elemeket, a technika állandóan fejlődik. Így nagyon érszén kell lennünk, és folyamatosan követnünk, de inkább megelőznünk kell a hamisítók módszereit, ami szinte lehetetlen. A biztonsági elemek alkalmazása nagyon speciális ága a nyomda- és papíriparnak. A biztonsági elemek egy része már a papír gyártásakor bekerül az alapanyagba, ezek adják a legmagasabb biztonsági fokozatot. Ezt a nyomdában utólag felvitt további biztonsági elemekkel lehet még fokozni, ezeket azonban már könnyebb hamisítani. Volt olyan időszak, amikor majdnem pénzszerű védelem volt a BKV-bérleteken, a biztonsági elemek azonban nagyon sok pénzbe kerülnek, ezért ezeken jelentősen csökkentettünk kellett. Azokat próbáltuk megtartani, amelyek viszonylag kisebb költségűek, de hatékonyak,

és leváltottuk azokat, amelyek drágák voltak, mégis könnyen hamisították – itt gondolok a hologramra. Érdekes eset volt például, amikor egy pénzhamisító BKV-hologramot használt a munkájához...

Ha kiderül, hogy az utasnak hamis bérletet adtak el, ki lehet deríteni ennek az eredetét?

– A bérlet életútját a rendszerből vissza tudjuk követni, ki mikor, hol adta el a bérletet. Azt, hogy a már meghamisított bérletet ténylegesen hol vette az utas, azt csak ő tudja. Azt azonban tudni kell, hogy az összes eddigi eset, amikor az utas arra hivatkozott, hogy ő viszonteladótól vagy pénztárban vette a bérletet, nem bizonyult valósnak. Mi mindig azt mondjuk, hogy csak BKV-pénztárban, vagy olyan hivatalos viszonteladónál vásároljanak, aki igazolni tudja, hogy a BKV partnere, és ne dőljenek be annak a trükknek, hogy „kettőt vettem véletlenül, és sokkal olcsóbban adnám el...” Ráadásul azok az utasok, akik az olcsóbb bérletet választva hamisítótól vásárolnak, maguk is magánokirat hamisítás részesei lesznek, mi pedig minden esetben feljelentést teszünk ismeretlen tettes ellen.

–hb–

terjesztik azokat. Ellenük társaságunk egyedül nem sokat tehet, így ebben az ügyben a BRFK segítségét kértük. A másik csoportba az otthoni, „manufaktúrális” hamisítók tartoznak, akik amatőr módszerekkel, saját célra hamisítják a bérleteket. Az ő dolgukat a BKV önállóan, saját eszközeivel is meg tudja nehezíteni, hisz ismerjük a hamisítások típusait, és a bérletszelvényeken elhelyezett megfelelő biztonsági védelemmel ki tudjuk ezeket védeni, illetve fel tudjuk ismerni a nem eredeti szelvényeket. Mindezek mellett folyamatos próbavásárlásokkal és médiakampányokkal hívjuk fel az utazóközönség figyelmét a jelenségre, és szigorítottuk az ellenőrzést is. Ennek érdekében társaságunk idén már plusz harminc ellenőr kollégát vett fel, és további ötven fős bővítést tervez. Egyúttal az ellenőröknel és a pénztárakban is elhelyeztünk pénzbevizsgáló UV-készüléket, illetve UV-lámpát, amely alatt láthatóvá válnak a védjelek. Nézzük, hogyan ismerhetjük fel egy bérletszelvény valódiságát!

EREDETI VAGY HAMIS?

A bérleteket alapvetően háromféle módszerrel hamisítják:

- A bérletigazolvány számát vegyi úton eltávolítják és más igazolványszámot írnak be a helyére.
- Az érvényességi mezőből a pecséttel vagy a biztonsági tollal készült érvényesítést vegyszeres úton eltávolítják, és hasonló tintával és karaktertípussal hamisított érvényességet tüntetnek fel.
- Az érvényességi mezőt felülragasztják.

Ezek kivédésére a következőkben bemutatott módon erősítettük meg a szelvények nyomdai védelmét:

The diagram illustrates two types of forged tickets. The top ticket is a 'HAVI BUDAPEST-BÉRLET' (Daily Budapest-Berlet) and the bottom is a 'HAVI BUDAPEST-BÉRLET MOZGÁSKORLÁTOZOTTAKNAK' (Daily Budapest-Berlet for restricted movement). Both tickets feature a large 'MINTA' (Sample) watermark. Callouts identify the following security features:

- BÉRLETIGAZOLVÁNY SZÁM MEZŐ:** UV-fény alatt világít. (The ticket number field glows under UV light.)
- BÉRLETÉRVÉNYESÍTŐ MEZŐ:** Az érvényesítő mezővel készülő évszámok jegyek és bérletek új színű festékkel és mikro írásból álló hálószerű védelemmel készülnek. Az általános bérleteken a hálószerű védelem és az érvényesítő mezők felirata felül van, a tanuló, nyugdíjas és mozgáskorlátozott bérleteken pedig alul látható. UV-fény alatt világít. (The validation field is made of year numbers and tickets with a new color paint and micro-writing mesh-like security. On general tickets, the mesh-like security and validation field labels are on top; on student, pensioner, and restricted movement tickets, they are on the bottom. It glows under UV light.)
- BÚJTATOTT FÉMSZÁL:** BKV felirat található rajta. (The hidden metal thread has the BKV logo on it.)
- BÉRLET SORSZÁMA:** Ez alapján visszakövethető az életútjuk, ki, hol, mikor adta el a bérletet. UV-fény alatt világít. (The ticket serial number can be traced back to the holder's life path, where, when, and how they sold the ticket. It glows under UV light.)
- BÉRLETIGAZOLVÁNY SZÁM MEZŐ:** UV-fény alatt világít. (The ticket number field glows under UV light.)

BKV-n fehér bottal

Járműveinkre nap mint nap emberek ezrei szállnak fel eltérő úti céllal, igényekkel és lehetőségekkel. Nagyon fontos, hogy segítsünk nekik, de ugyanilyen fontos az is, hogy megtanuljuk, mi az igazi segítség és mi az, amit csak pusztán jó szándékból gondolunk annak. Sorozatunk első részében Veress Éva, a Vakok Általános Iskolájának tájékoztató és közlekedés tanára, valamint Fekete Csilla (Vakok Elemi Rehabilitációs Csoportja) tanácsait gyűjtöttük össze.

KOLLÉGÁKNAK:

Segítsen a mozgólépcsőn!

A vakvezető kutyával közlekedő személyek részére az üzemvezetői rendelkezésnek megfelelően biztosítani kell a – ha nem csak egy fel- és lefelé tartó mozgólépcső van, akár az álló – mozgólépcsővel történő gyalogos közlekedést. Ha a látássérült kéri a mozgólépcső használatát, kérdezze meg a célállomást, így az ottani forgalmi ügyelet már felkészülhet az utas fogadására. Amennyiben a gyengén látó utas úgy érzi, álló mozgólépcsőn biztonságosabb a gyalogos közle-

dés, úgy erre – azokon az állomásokon, ahol nem csak egy van – a biztonság érdekében pár perc várakozás után van lehetőség. Minden esetben egy szolgálatot teljesítő forgalmi dolgozó segítsen.

Legyen türelmes!

A látássérültnek felszálláskor azonosítani kell a jármű típusát, fel kell mérnie, mekkora a távolság a járdaszegély és a jármű között, leszálláskor meg kell bizonyosodnia arról, hogy a járdán nincsen balesetveszélyes akadály, a kocsiban pedig meg kell találnia a kapaszkodót, ülőhelyet. Mindezek megakaszthatják és lelassíthatják az utascserét.

Lassabban közelítse meg a megállót, és szóljon le a járműről, hogy milyen jelzéssel és merre közlekedik!

A látássérült számára már a jármű hangja is sok információval szolgál, de a forgalom zaja, elnyomja az egyes típusok jellegzetes neszeit, az egyre korszerűbb, halkabb kocsik pedig megnehezítik a beazonosítást.

Tisztán, érthetően és hangosan mondja be az állomások neveit!

Bár a legtöbb járművön már van előre rögzített hangos utastájékoztató, ha az „elcsúszik” vagy nem érthető, a látássérült nem tud pontosan tájékozódni. Nagy segítség ebben az esetben, ha a járművezető maga mondja be a következő megállót.

Utasaink írják...

TISZTELT BKV! Szeretnénk megköszönni a 2010. július 2-án Önöktől igénybevett buszt a Déli-pályaudvartól a Budai váron át, a Nyugati-pályaudvarig. A szervezésük nagyon pontos és figyelmes volt, ezért a 30 kisgyerekkel nagyon sikeres, és a rövid időnk ellenére élménygazdag városnézésen vehettünk részt. Kérem, tolmácsolja köszönetünket Barta Péter Pál úrnak is, aki szintén segített a lebonyolításban Bock Endre buszvezetővel együtt. Remélem, még más alkalommal is sikerül felvenni Önökkel a kapcsolatot hasonló ügyben!

Üdvözléssel:
Girgás Istvánné tanító

TISZTELT BKV ZRT! A Budapest XII. ker. Királyhágó tér 2. társasház közös képviselőjének és közgyű-

lésének megbízásából az alábbiakat közlöm: Mint arról Önök is tudnak, a társasház kapubejárata előtt található a T.Cím állandó buszmegállója, amely a 105-ös és 212-es járat megállója. A tulajdonosok meglepedéssel állapították meg, hogy a T. Cím évek óta maradéktalanul eleget tesz a jogszabályban rögzített kötelezettségének, miszerint a buszmegálló területét az év minden szakában takarítja, karbantartja és gondoskodik az utasok tájékoztatásáról, a társasház pedig elősegíti – pl. a szemeteskuka távolabbi elhelyezésével – a járatoknál a zavartalan be- és kiállást, fel- és leszállást. E tekintetben soha anomália nem keletkezett. A közgyűlés az új közös képviselőt – meghatalmazottjaként engem – kötelezett arra, hogy a fenti tájékoztatást Önök felé megadjam, s a társasház köszönetét tolmácsoljam.

Tisztelettel:
Dr. Simon Sándor, ügyvéd

UTASOKNAK:

Minden esetben kérdezzük meg, miben tudunk segíteni, hiszen nem biztos, hogy mindig arra van szüksége, amit mi segítségnek gondolunk!

Fel- és leszálláskor kísérjük az ajtóhoz és tegyük a kapaszkodóra a kezét! Ha szabad ülőhelyhez kísérjük, a háttámlát megmutatva mondjuk meg az ülés irányát!

Minden jó szándék ellenére zavaró, ha gyengén látó utastársunk kezét megfogjuk és fel- vagy lehúzzuk a járműre, hiszen így a megszokott fel- és leszállási rutinját akasztjuk meg. Emiatt akár az irányérzékét is elveszítheti, és ez növeli a bizonytalanságerzetet.



Az ötlet pénz

Tavaly ilyenkor – kicsit talán kedvcsináló jelleggel is – beszámoltunk az Ötletbíráló Bizottság munkájáról, és arról, hogy a kihelyezett ötletládák néha bizony kincset érnek. Azóta bebizonyosodott, pontosan mennyit.

Király Gábor, a Dél-Pesti Autóbusz Szolgálat autóvillamossági szerelője nem a szavak embere, ha belemerül valamibe, nem nagyon lehet őt zavarni. Annál inkább ért viszont a műszaki dolgokhoz, főnökei szerint minden problémára talál szakszerű megoldást. A Volvo 7700-as becsuklás-gátló elektronikájának javítására vonatkozó ötlete is kétségtelenül hasznosnak bizonyult: az idén április 30-án befejeződött egy éves tesztelés alatt 5 451 844 forintot takarított meg társaságunk azáltal, hogy az öt meghibásodott busz elektroni-

káját nem kellett cserélni, a már meglévő szoftverrel pillanatok alatt javíthatóvá vált a probléma. Kollégánk ezért a 2008-as VU bevezetése óta elsőként a maximális, 200 ezer forintos jutalomban részesült.

– Bár 22 éve dolgozom a BKV-nál, eleinte nem hagytak kibontakozni, nem volt lehetőség a saját ötletek megvalósítására – mondja Gábor. – Négy évvel ezelőtt azonban a vizsgaszemlék javításról átkerültem futóra, ahol az utcáról beérkező kocsikat kell gyorsan és minél hatékonyabban megjavítanunk.

Itt már nemcsak helye volt az ötleteknek, de szükség is volt rájuk, és szerencsére a főnökeim is támogatnak. Mivel én nem bíztam a sikerben, a becsuklás-gátló ötletét is az ő unszolásukra adtam be, de nem hittem abban, hogy ebből tényleg pénz lesz. Nagyon örültem, amikor kiderült, mégiscsak értékelték a munkámat...

Persze nem minden ember „bütykölgetős” típus, erre születni kell, de az tény, hogy a napi munkavégzés minden területen igényel némi kreativitást. A szerelőműhelyek sarkában pedig még ma is ott áll a házi „kincsesbánya”, amelyből mindig előkerül valami apróság, amivel ripsz-ropsz meg lehet oldani a problémát. Ehhez pedig már csak a megfelelő ötlet hiányzik...

Gábor nem hagyta abba az ötletelést, máris két másik javaslata van az ÖBB előtt, példáját pedig egyre többen követik. Az első év öt darab ötletét tavaly már 27 követte, és idén csak az első félévben újabb hat érkezett a bizottsághoz. Ezek közül összesen négy bizonyult további vizsgálatra alkalmasnak. Ha ezek is sikeresnek bizonyulnak, újabb nyereséget könyvelhet el nemcsak a BKV, de az ötletgazda is!

Továbbra is várjuk kollégáink javaslatait, ötleteit a telephelyeken kihelyezett „Ötletládákba”, valamint a Belső Kommunikáció által kezelt otletlada@bkv.hu e-mail címre!

GYŰJTSÜNK EGYÜTT! Emlékeket keresünk! A dédapa kalauzigazolványa, a nagymama egyenruhája, apa járatának táblája... Legtöbb kollégánk féltve őrizgeti otthon a polcon ezeket az emlékeket a múltból, és egyszer-egyszer már mi is bemutatunk egy-két érdekességet a Mozgásban magazin lapjain. Most azonban, a Villamos Forgalmi Főműhely és a Belső kommunikáció kezdeményezésére közös gyűjtésre, közös múltidézésre hívjuk Önöket, hívunk benneteket! **Várjuk azoknak a jelentkezését,** akik szívesen bemutatnák féltve őrzött családi relikviáikat, makettjeiket, fényképeiket vagy egyéb közlekedéstörténeti emlékeiket, és el is mesélnék a hozzájuk fűződő történeteket! A legjobbakat csokorba fűzve biztosan bemutatjuk majd magazinunkban, és ki tudja – talán még egy kiállítás is összegyűlik ezekből!

Jelentkezés: erdekesseg@bkv.hu – Emlékezzünk, gyűjtsünk együtt!



A fúrópajzs megpihen

Kész az alagút!

Műszaki nehézségek nélkül érte el a 4-es metró északi alagútépítő pajzsa is a Baross téri megállót, ezzel lezárult a pajzsos alagútépítés az új vonal első szakaszán. Hamarosan megkezdődik, és várhatóan ősziig véget ér a pajzsok kiserelése. A metróépítés – a leglátványosabb munkafázis végeztével is – folytatódik, hiszen néhány hónapon belül megkezdődhet a pesti oldalon is a belső beépítés, a vágányépítés, jövőre a rend-

szerek, áramellátó berendezések beszerelése, illetve mindezekkel párhuzamosan folytatódhatnak a térség felszíni munkálatai. A déli pajzs június 18-án fejezte be az utolsó, 450 méteres szakasz építését. Ahogy az jellemző volt a teljes munka során, a felszínmozgások minimalizálása érdekében északi párja 50-100 méterrel lemaradva követte, így július 1-jén érte el a Keleti pályaudvart. Az utolsó 150 méteren kiért a megszokott agya-

gos talajból és lazább, kavicsos rétegben tette meg a végső szakaszt. Ősziig zajlik majd a pajzsok kiserelése. A pesti oldalon számos munkafázis csak a pajzsok áthaladását követően végezhető, így hamarosan befejeződik a pesti oldali állomások hátralévő szerkezetépítési munkái. Az alagutak nagyon jó minőségben épültek meg, és ami ugyanilyen fontos: a felszínen nem történtek említésre méltó mozgások, illetve épületkárok.

A „legizgalmasabb metrótervezők”

A magyar építészet ugyanolyan végletes, mint szinte minden más idehaza. Vannak, akik szerint semmihez sem hasonlítható, mások inkább lesajnálóan nyilatkoznak róla. Annyi biztos, hogy mostanában ritkán esik szó magyar építészeti kalandokról a nemzetközi szaksajtóban, ezért is örömteli, hogy az egyik legtekintélyesebb építészeti és designmagazin, a Wallpaper*, a világ harminc legizgalmasabb építészirodája közé egy budapesti csapatot, a sporaarchitects-et is beválasztotta.

Az iroda neve szakmai berkekben már régóta ismerősen cseng, ám valószínűleg nem sokat mond az olvasó számára. De ha hozzátesszük, hogy ők tervezték az épülő 4-es metró Szent Gellért téri és Fővám téri állomásait, talán ismerősebbnek tűnnek. Igaz, az építkezés miatt egyelőre még messze a „testközel” ismeretség, azonban arról biztosan sokan értesültek, hogy e két állomás lesz az új vonal legérdekesebb objektuma.

NAGY TEREKET!

A sporaarchitectset 2002-ben alapította Vadász Orsolya, Finta Sándor, Dékány Tibor és Hatvani Ádám. Három évvel később elkészítették az említett metróállomások tervét, s ezért 2006-ban a „Média Építészeti Díját” kapták meg.

A régi metró csőszerű kis terek jellemzik, de az építési technológia most lehetőséget adott arra, hogy nagy tereket hozzunk létre – nyilatkozta újszerű tervükről Finta Sándor az Építészfórumnak adott interjújában. – A mérnökök eredetileg úgy képzelték el, hogy földemekkel osztott, költséges fenntartású, funkció nélküli üres terek lesznek, és azt gondolták, hogy majd a peronalagút burkolatát fogjuk mi kitalálni. Mi viszont ránéztünk

ezekre a metszetekre és próbáltuk nem elfogadni a kereteinket. Azt mondtuk, itt van egy csomó üres tér, amit az építéstechnológia miatt amúgy is létre kell hozni, ezért legyen abban inkább parkoló, vagy diszkó, vagy bármi. Azt gondoltuk, jó lenne, ha ezeket a tereket kihasználná a megrendelő, és funkciókat is följánlítottunk. Ezt ők végiggondolták, végül elvetették. Mondtuk, hogy jó, de akkor nyissuk ki, mutassuk meg ezeket a nagy tereket. És akkor eljutottunk oda, hogy az öröklött elképzelésektől eltérően, ráadásul költségnövekedés nélkül, nagy terű állomásokat terveztünk. Mindig megpróbáljuk egy kicsit messzebből nézni a dolgokat, és olyan döntési helyzeteket fölkinálni, amiben megmutatjuk, hogy pontosan mik közül lehet választani.

BETONRÁCS ZSOLNAYVAL

A 7100 négyzetméteres Szent Gellért téri állomás dobozszerkezetét többszintű vasbeton gerendarács-rendszer tartja össze, ez a szerkezet hálózatot alakítva csontszövetként veszi fel az irtózatosan nagy, időben növekvő földnyomást. A doboz építészetét ez a látszóbeton gerenda-hálózat határozza meg. Az alagutas állomásrészek íves keresztmet-



A Fővám tér most



.... és a jövőben

szetűek, a falak és a pillérek printelt egyedi, művész által tervezett kerámiával burkolt felületek, melyek távoli rokonai a közeli Gellért szálló Zsolnay kerámiáinak. A metróállomás kijárata a tér keleti oldalán, a korábbi emlékmű helyén lesz. A tervek szerint a szintén 7100 négyzetméteres Fővám téri állomáson is hasonló lesz a helyzet. A Szent Gellért téri állomás ikertestvére réselt dobozszerkezettel és bányászott alagutszakaszokkal készül. A Duna közelsége és az építési hely kötöttségei összetett állomási terek kialakítását eredményezik. A szerkezet komplexitását növeli, hogy az adott helyen meg kell oldani a 2-es villamos aluljárójának és a gyalogos aluljárónak a kialakítását is. A metróvonal átadását követően a Fővám tér várhatóan a Belváros egyik új kapujává válik. Noha a metróállomások – előre nem látható akadályok miatt – némiképp biztosan eltérnek majd az eredeti tervektől, de a sporaarchitects két állomása így is teljesen megváltoztatja majd a metróépítménnyel kapcsolatos eddigi elképzeléseinket.

–It–

- Az alagútépítési rekord 31,5 méter/nap volt (a legtöbb, amit 1 pajzs 1 nap alatt megépített).
- A pajzsok átlagsebessége a budai oldalon kb. 11, a pesti oldalon kb. 16 méter/nap volt.
- A kész alagút összesen 3750 db alagútgyűrűből áll.
- Az alagútba beépített tübbingek száma kb. 22.500 db (egy gyűrű ugyanis hat tübbingből áll).

TUDTA?

- Egy alagútgyűrű tömege összesen 18,5 tonna.
- Egy alagút tömege (a gyűrűk számából kalkulálva) összesen kb. 70.000 tonna.
- A pajzsokon váltásban, folyamatosan mintegy 60 ember dolgozott és még nagyon sokan segítettek a pajzsok kiszolgálását, illetve működésükhöz köthető felszíni munkákat.
- Egy alagút építésénél nagyjából 135.000 m³ földet termeltek ki a metróépítők.

Jó pihenést!

A balatonfenyvesi BKV-s üdülőkompexumot kis túlzással rekreációs központnak is nevezhetjük: megtalálható itt strand, söröző, bowlingpálya, szauna és játszótér. Lehet ping-pongozni, vizibiciklizni, kerékpárt bérelni, és nem mellesleg gyönyörű kilátás nyílik a Badacsonyra.



A nyaralók szerint itt tényleg minden megvan, ami csak egy pihentető üdüléshez szükséges, és legfeljebb a napilapokért kell kimozdulni a háromhektáros területről, ami évszázados fáival szinte arborétumi környezetnek számít. Desics József, az üdülő üzemeltetője lapunknak elmondta, hogy az utóbbi évek szélviharai sajnos öt hatalmas fenyőt is kidöntöttek az ősparkban, úgyhogy ezeket újabb fákkal kellett pótolni. Az üdülőben azonban nem csupán fákat ültettek; az utóbbi években komoly fejlesztések is történtek. A faházak kőapartmanokká alakultak, megépült a játszóház, és a horgásztóg is új helyet kapott.

A létesítményben turnusonként több mint 200 fő pihenésére van lehetőség. A két-, három- és négyágyas szobák mindegyike klimatizált, saját WC-vel és zuhanyzóval rendelkezik, mindenütt van televízió és hűtőszekrény. A háromemeletes „A” épület szobáihoz erkély, a földszintes apartmanházakhoz pedig terasz tartozik.

A 24 órás portaszolgáltatón lehet igényelni a különböző szolgáltatásokat (például horgászati lehetőség, focipálya, kosárlabda- és strandröplabda-pálya, csocsó, biliárd, társasjátékok, tenisz- és tekepálya, szauna, szolárium és edzőterem, illetve a vízbicikli, és kerékpár) és variálni a étkezési időket, amelyek – a nyaralók szerint – a nap egyik fénypontjai. Főleg úgy, hogy a bőséges étkezések alkalmával repetázni is lehet. Akit csak megkérdeztünk, mindahányan elégedettek voltak mindennel. **Dobrovsky Zoltán** buszvezető, aki az egyik apartmant foglalta el családjával, most jár itt először, és mint mondja, nincs oka panaszra. **Monostori Attila** az értékesítési csoport koordinátora felelősségével érkezett, ő egy konferencia alkalmával már járt Fenyvesen, de nyaralni most jött először. Mint mondja, az üdülőn látszik, hogy rengeteget foglalkoznak vele. **Kalmár Sándor** cinkotai területi vezető négytagú családjával már sokadikára élvezi a Balaton nyújtotta örömeiket ugyanúgy, mint **Palotai Tibor** buszvezető és családjával, akik szintén visszajáró vendégek. Mindenki, akit csak megkérdeztünk, a személyzet kedvességét és a szakácsok konyhaművészetét dicsérte, és azon a héten legfeljebb az időjárásra lehetett panasz. A figyelmességhez és a kiszolgálás teljességéhez a születésnaposoknak szánt ajándék meglepetéstorta is hozzátartozik.



BKV-s nyár

A BKV balatonfenyvesi üdülőjében július elején lezajlott a két „szociális turnus” üdültetése, vagyis az arra rászoruló, nehéz helyzetben lévő családok (nagycsaládok, gyermekeiket egyedül nevelők) kedvezményes áron tölthettek el egy-egy hetet a Balaton partján. A lehetőség évek óta népszerű a dolgozók körében, 2010-ben is több mint kétszázan jelentkeztek mindkét turnusba.

Idén azonban Dr. Kocsis István még külön meglepetéssel is kedveskedett a résztvevőknek. Egy vezérigazgatói döntés alapján ugyanis az ott nyaralók ingyenes hajókiránduláson vehettek részt, amelyen a hajókázás mellett rajzversennyel, városnézéssel, kirándulással tarkított egész napos programot szerveztek nekik a Humánpolitikai Igazgatóság munkatársai. A rajzok közül néhány vállalatunk honlapján (www.bkv.hu) is megtekinthető.



Az első csoport 67 gyerekkel és az őket kísérő felnőttekkel Tihanyba hajókirándozott, városnéző kisvasúttal utaztak az apátságig, fagyiztak, játszottak és rengeteg színes élménnyel – no, meg egy BKV-s pólóval gazdagabban – tértek vissza délután az üdülőbe. A kis felfedezőket elkísérte Dr. Kocsis István vezérigazgató és felesége, ezen kívül velük tartott Juracsik Zoltán humánpolitikai igazgató és Dr. Székelyné Pásztor Erzsébet kommunikációs igazgató is.

– Nagyon vidám és izgalmas napot töltöttünk együtt a gyerekekkel – mesélte Juracsik Zoltán –, a szülők pedig rettentően hálásak voltak a lehetőségért. Egy anyuka elmesélte, hogy nyíregyháziak lévén a szociális turnus kínálta nyaralás nélkül soha nem tudtak volna eljutni a Balatonra. A vezérigazgató és a cég menedzsmentje által szervezett plusz meglepetés pedig teljesen meghatotta őket, és egészen biztosan felejthetetlen, egyedi élmény marad a gyerekeik számára.

A BKV-s különhajó második útján Keszthely volt a célpont, ahol a Humánpolitikai Igazgatóság jóvoltából hasonlóan színes program, BKV-s póló és sok-sok élmény várta a nyaralókat.

A BKV Nyugdíjasok Szakszervezetének elnöksége az alábbi levelet juttatta el szerkesztőségünkhöz: „A BKV Zrt. Engedélyével a Nyugdíjasok Szakszervezetének aktívái és munkatársai nagyon szép hetet töltöttek Balatonfenyvesen a társaság üdülőjében június 8-tól június 14-ig. Az üdülő vezetője és munkatársai rendkívüli figyelmességgel, kedvességgel és gondoskodással vettek körül bennünket, bármilyen kérés, probléma merült fel, azonnal intézkedtek. Az ellátásról, az üdülő tisztaságáról a legnagyobb elismeréssel szólhatunk. Köszönjük a társaság vezetésének az üdülés biztosítását, a balatonfenyvesi üdülő munkatársainak a szép napokat! Az üdülő vezetőjének és munkatársainak további jó munkát és jó egészséget kívánunk.”



Sráfok nyomában

Különös nyomozást folytat Homonnai Judit, a hármaskézi munkatársa. A hetvenes években bevezetett metrószolgálati jelzések jelentését kutatja.

Mitől olyan érdekesek a régi metrószolgálati jelzések és rangjelzések?

– Bár mindenki rangjelzésnek hívta őket, ezek igazából szolgálati jelzések. Az egyenruha pedig azért olyan érdekes, mert eltér a kortárs BKV-uniformistól. Ennek az az oka, hogy a metró csak 1972-ben kebelezte be a BKV. Két éven át egy másik, teljesen különálló állami cég, a Metró és Földalatti Vasúti Vállalat (MFVV) felügyelte a területet, így – értelemszerűen – saját egyenruhát terveztek: a híres zöldet, azon pedig egyedi szolgálati jelzéseket. Ráadásul mindenkinek méretre szabták – talán ezért állt jobban az emberen. Köztudott, hogy nálunk szinte minden a moszkvai metró után készült. A teljes szervezeti felépítést onnan vették át, és a szervezetek a szigorú hierarchiát katonás rendben szervezték meg, bár nem mellesleg hasonló hierarchia alapján épül fel mindenféle vasúti társaság, például a MÁV is. Az alkalmazottak szolgálatot adnak, jelentést tesznek, a feltevéseket tisztázzák hívják, satöbbi. A szolgálati jelzések tekintetében azonban a magyar elvtársak egyénieskedtek.

Hogyhogy?

– Nem tudom miért, csak annyi bizonyos, hogy nem a moszkvai mintát követték, hanem az akkori „öreg” leültek és egyszerűen kitalálták. Valami logika azért van benne. Például piros alapú volt a forgalmistáké, élénkzöld a pályafenntartásé, kék a metróvezetőké, lila meg az áramellátóké. Valamint a sráfok emelkedő száma és színe (ezüst aztán arany) is mind jelentőséggel bír. Ami most rajtam van, az például egy főinstruktori egyenruha. Aztán, ha egy bizonyos szint fölé érünk a ranglétrán, következnek a csillagok a nagyfőnököknek. Állítólag egy ideig még az irodisták is egyenruhában jártak, de bent nagyon hamar felütötte a fejét a lazaság. A szolgálattevők közül azonban mindenki ragaszkodott az uniformishoz, amit tisztelet és bizonyos fokú tekintély övezett. És nemcsak a BKV-n belül. Egy volt kolléga mesélte, hogy nagyon jól lehetett vele csajozni... Aztán a nyolcvanas évek közepén központilag egységesítették a BKV-s egyenruhákat, így a zöld színű szép lassan kikopott. Azért lassan, mert voltak, akik vállalva a konfrontációt, csakazértis hordták még évekig.



A „főinstruktor” teljes harci díszben (leszámítva a tányérsapkát). Érdemes megfigyelni, hogy vállapok helyett az MFVV sek az egyenruha kezelőjére illesztették a szolgálati jelzéseket.

Miért nincs meg a rangjelzésekről minden információ? Hiszen huszonöt-harminc év azért nem akkora idő...

– Talán azért, mert akkoriban mindennaposnak számított, de mindenki csak a saját és környezete jelzéseit ismerte, azt meg végképp nem gondolta senki sem, hogy le kéne jegyezni, össze kéne foglalni őket. Biztos volt valami felsőbb utasítás a szolgálati jelzések rendszeréről, valamiféle vállalati szabályzat, ennek viszont az idők folyamán nyoma vészett. Ezért emléktöredékekből próbálom rekonstruálni a teljes képet. Csak hát az emlékezet csalóka; valakinek még az is rémlett, hogy sárga alapú rangjelzés is volt, ami biztos, hogy nem igaz, mivel senki más nem emlékszik erre. Azt viszont már többen pedzegették, hogy mintha lett volna bordó színű is, bár vannak, akik azt állítják, hogy az igazából ugyanaz, mint a lila. Az egyenruhához járt tányérsapka is. Na, az arra erősített jelvényről is megoszlanak a vélemények. A rekonstrukció már csak azért is nehézkes, mivel az idők folyamán a munkakörök is nagyon megváltoztak, és egy mai beosztást már nem biztos, hogy hozzá lehet rendelni egy akkori egyenruhához. Szóval bonyolult ez, és hálás lennék az olvasóknak minden segítségért.

(Ha kiderül valami, arról mi is beszámolunk)

– kb –

REJTJELEK

KÉK ALAPSZÍN

- 1 EZÜST CSÍK: segédvezető
- 2 EZÜST CSÍK: motorkocsi-vezető
- 3 EZÜST CSÍK: 2. osztályú mvk vagy brigádvezető
- 4 EZÜST CSÍK: 1. osztályú mvk

1 ARANY CSÍK: instruktor

2 ARANY CSÍK: főinstruktor

3 ARANY CSÍK: ?

4 ARANY CSÍK: üzemvezető

PIROS ALAPSZÍN

1 EZÜST CSÍK: peronőr

2 EZÜST CSÍK: állomási diszpécser (ÁDI)

3 EZÜST CSÍK: forgalmi szolgálattevő (fszt)

4 EZÜST CSÍK: központi forgalmi menetirányító operátor, járműtelepi forgalmi szolgálattevő

1 ARANY CSÍK: központi forgalmi menetirányító

2 ARANY CSÍK: főmetróirányító

3 ARANY CSÍK: ?

4 ARANY CSÍK: üzemvezető

ÉLÉNKZÖLD: pályafenntartás (PFT)

LILA: áramellátás vagy bizt. ber

Kedves olvasóink, ha valakinek emlékei, esetleg emléktárgyai vannak a témában, ne habozzon, hívja Homonnai Juditot a 44-311-es melléken!

Táblák a múzeumnak

Nem mindennapi gyűjteményt ajándékozott a szentendrei múzeumnak társaságunk egykori dolgozója Juhász Botond nyugdíjas gépészmérnök. A járműjavító főműhely egykori vezetője nem úgy tett szert a kollekcióra, mint egy hagyományos hobbista, nem járta a bolhapiacokat kincsekre vadászva, nem adott hatalmas összeget egy-egy ritka példányért, s a családjában sem volt hagyománya a dolognak. „Csupán” arról volt szó, hogy Juhász úr a selejtezésre (tehát a kohóba kerülő), illetve a teljes felújításra váró járművek „márka-jelző” tábláit gondosan eltette.



Vagyis sokkal inkább leletmentésről, nem pedig gyűjtőszendélyről beszélhetünk. Mint mondja, ezek a táblák mindenképpen odavesztek volna, ha nem szereli le őket.

– A hetvenes-nyolcvanas években, amikor megszűnt a BKV teherszállítás állami dotációja, a műemlékvédelem, a kultúra megőrzése nem volt téma – emlékszik vissza Juhász Botond. – Akkor még több száz teherkocsija volt a HÉV-nek, a villamosnak, ezeket selejtezni kezdték, természetesen a táblákkal együtt. És mivel akkoriban a felújítás sokszor azt jelentette, hogy egy teljesen új járművet „állítottak elő” régi pályaszámmal, mivel így magasabb állami támogatást kapott a cég, ekkor is a hulladékba mentek a táblák.

Juhász Botond gyűjteményének legrégebbi darabja egy 1873-as lowry táblája, a legújabb pedig egy Tatra villamosból származik. Ami a kettő között van: több mint száz év budapesti közlekedéstörténet.

–It–

NOSZTALGIA ÉS AKVARELL- VONAT



A 75. születésnapját ünneplő orosz metró tiszteletére több különleges ötlettel kedveskedtek a moszkvai metrósok utasaiknak. A jubileum alkalmából pár régi típusú szerelvényt építettek (!) meg újra, és felújították a robbantás egyik áldozatát, a népszerű „Vörös Nyíl” szerelvényt is. Májusban pedig az Arbatszko-Pokrovskaja vonalon útjára indították az „Akvarell-vonatot”, amelyen 35, a Puskin Múzeum világhírű gyűjteményéből származó reprodukció látható. A metrótárlaton az utasok nagy orosz, olasz, német és angol mesterek híres festményeit láthatják. A mozgó kiállítás ugyanakkor nem új kezdeményezés Moszkvában, hisz ezelőtt már Szergej Andrijaka kortárs művész-akvarellista és tanítványai, valamint az Orosz Múzeum akvarell-reprodukcióival is útjára indult már az akvarell-vonat.



PINK PEZSGŐS- POHÁR A SÍNEKEN



Tizennyolc új, felsővezeték nélküli pezsgőspohár rója április óta Reims utcáit. A nyolc különböző színben szállított metrószerelvényt az Alstom Transport gyártotta és – a budapesti Metropolis szerelvényekkel megegyező módon – Xavier Allard vezető designer tervezte a lakosság szavazatai alapján. A francia város pezsgőkészítési hagyományaira utaló, pezsgőspohárra emlékeztető villamosszerelvény a városképvédelem érdekében alsó áramszedővel jut a napi betevő áramhoz, így a reimsi katedrális látványát nem csúfítják villamos-felsővezetékek. A város egyetlen, 11,2 kilométernyi és 23 megállóból álló villamosvonalán közlekedő, 32 méter hosszú CITADIS szerelvények több mint kétszáz utas szállítására képesek – vidám színeiket pedig maguk a reimsiek kérték.



ÉJJEI METRÓRENDŐRSÉG BÉCSBEN Az osztrák fővárosban fél évvel ezelőtt népszavazással (!) döntöttek arról, hogy szeptembertől hétfőig és ünnepnapokon is közlekedjenek éjszakai metrójáratok. A leendő utasok biztonságérzete miatt azonban fokozott biztonsági intézkedéseket vezetnek majd be. Éjszaka például kizárólag az új, teljes hosszában végigjárható, ipari kamerával felszerelt V-típusú metrókocsikból álló szerelvényeket fogják forgalomba állítani, és a 22 éjszakai biztonsági ór mellett minden szerelvényen rendőrök is járőröznek majd. – A közlekedési cégek biztonsági szolgálatai és a rendőrség közötti együttműködést nemzetközi példák már igazolták – mondta Gerhard Pürstl bécsi rendőrkapitány. A kezdeményezés persze Bécsben sem új: tavaly szeptembertől fokozott rendőri ellenőrzés van a metróban napközben is, és ez idő alatt 1111 embert, köztük 803 bűnelkövetőt állítottak elő.

Júliusban kutya meleg volt, heteken át 27 fok felett alakult a napi középhőmérséklet – és a nyárnak még koránt sincs vége. A legjobb ilyenkor szabadságon, árnyékban a vízparton, de ha már túl vagyunk rajta, vagy még előttünk áll, akkor a munkahelyen kell átvészelnünk a forró napokat. A közlekedés különösen nehéz terep ilyen körülmények között, ezért összegyűjtöttünk pár tippet – egyenesen a vezetőfülkéből –, hogyan éljük túl a kánikulát.

Hőség, riadó!

Az extrém időjárás legjobban a szabadban dolgozó (járművezető, vonali karbantartó, pályafenntartó) kollégáinkat terheli meg, ezért társaságunk igyekszik minél jobban segíteni a hőségben dolgozókon. A Munkavédelmi Szabályzat előírásai szerint természetesen gondoskodik védőitalról: a végállomási tartózkodókban és egyes HÉV-állomásokon citromlé, szódaautomaták, illetve ásványvíz biztosítja a megnövekedett folyadékigényeket utánpótlását. Emellett engedélyezett a könnyebb formaruha, azaz például a bermuda nadrág, illetve nem kötelező a nyakkendő viselése. Minden ágazatban megerősítették a tartalékok számát is, hogy kérésre leváltó munkatársat biztosíthasson a forgalomirányítás akkor, ha valaki rosszul lesz a nagy melegben.

A központi intézkedések mellett természetesen a kollégák tarsolyában is van pár hatásos praktika, amellyel enyhíteni lehet a meleget két forduló között, vagy éppen menet közben. Tanácsaink bevált, kipróbált módszerek, amelyeket a vezetőfülkében dolgozó metró, HÉV-es, villamos, trolis és buszos munkatársak osztottak meg velünk.

1. VÍZ, VÍZ, VÍZ!

- A nagy melegben naponta 2-3 liter ásványvízre, citromos vízre, vagy teára (lehetőleg cukor nélkül) van szükségünk.
- A hosszabb vonalakon dolgozók ne vigyenek magukkal másfél literes palackokat, hisz a fülkében nagyon hamar felmelegszik, és ihatatlanná válik a folyadék! Inkább hordjunk magunkkal két fél literes palackot, amelyeket a végállomásokon behűtünk és cserélgetünk!

2. HŰSÖLJÜNK!

- A nagy melegben gyorsan felmelegszik a testünk és a fejkendő, amely könnyen ájuláshoz vezethet. Vizezzünk be egy kisméretű

törölközőt, és tegyük nyakunkra, csuklónkra, combunkra, vagy hűtsük vele az arcunkat!

- Praktikus a patikákban kapható jégzselye is, amely hűsíti a bekent területet, illetve a drogáriákban kapható kozmetikai frissítőkendő is.

– Vigyünk magunkkal egy permetező flakont, és időről időre fújjuk be vele arcunkat!

- A végállomáson bevezett ruha, fej – bár hamar megszárad – frissít.

– Indulás előtt, ha van rá lehetőség, locsoljuk fel a vezetőfülke és a jármű padozatát, pihenőidő alatt pedig lehetőség szerint próbáljunk meg árnyékos helyre állni a járművel!

3. LEVEGŐT!

- Az állott, forró levegő fáradékonyságot, fejfájást okoz, ezért fontos a megfelelő szellőztetés. Azért óvatosan a huzattal, mert az arra érzékenyeknél ez izületi, reumás panaszokat okozhat!

– Szereljük fel egy – kizárólag elemmel működtetett! – ventilátort a vezetőfülkébe! Hűteni ugyan nem hűt, de forgatja a levegőt.

– Az Ikarus 260-as, 280-as típusú buszoknál és trolibuszoknál, valamint a ZIU-9-es trolibuszoknál az oldalablakokat a fülkében középállásba állítva az arcunkba, és a hátunk mögé is jut a beáramló levegőből. A többi járműnél teljesen el kell húzni az ablakot!

– A nem légkondicionált járművekben nyitogassuk ki az ablakokat az utastérben is! Az első tetőszellőzőnek a menetirány-szerinti első felét, a kocsli végén levőnek a menetirány szerinti hátsó részét emeljük fel! Ezzel a technikával "léghidat" képezünk.

– A metróban a vezetőfülke ajtaját, ablakát csak akkor tárhatjuk ki biztonságosan, ha ezek fixen rögzíthetők, kitémaszthatók!

– A végállomásra érve minden esetben szálljunk ki a vezetőfülkéből! Járjuk körbe a kocsit, menjünk árnyékba, huzatos helyre! A klímás helyiségekkel azonban vigyázzunk: a hirtelen hőmérsékletkülönbség rosszullétet okoz!



A síneknek is melegük van. (A vágánykivetődés megelőzése érdekében az FKf Zrt. vel együttműködve előre tervezett ütemben sínlocsolás, hűtés zajlik.)

foto: Nagy Attila (index.hu)

Június óta új szakosztálya van cégünk
szabadidős sportszövetségének.
A mozdulni vágyók immár
íjászatban és dartsban is edzésben
lehetnek, heti két alkalommal, a metró
Kerepesi úti lőterén.

Célra tartás!

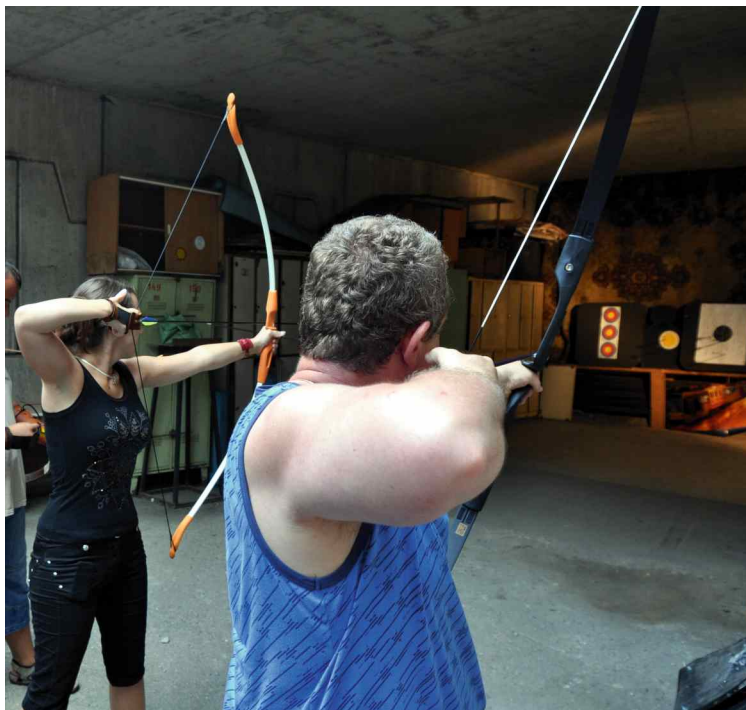
ÍJÁSZ- ÉS DARTS SZAKOSZTÁLY

– Még az év elején fogalmazódott meg, hogy érdemes lenne megismertetni a kollégákat az íjászat szépségével – mondta Haus Zoltán, a szakosztály egyik vezetője, aki a Kelenföld garázsban dolgozik és már évek óta a sport szerelmese. – Mivel szinte ugyanekkor érkezett a felkérés Németh Józseftől, hogy nem lenne-e kedvem megalapítani az íjász szakosztályt, a dolog elég gyorsan sínre került. Egyelőre a lőtér nyitott részén, voltaképpen a szabad ég alatt folynak az edzések, a tervek szerint ősztől viszont már odabent lesz a pálya. Még csak másfél hónapja működünk, de már huszan rendszeresen lejárnak. Többségük korábban még sosem próbálkozott ilyesmivel. Az egyesület rendelkezésünkre bocsátott néhány tradicionális íjat, bár azt hozzátenném, hogy aki komolyan gondolja az íjászatot, az előbb-utóbb saját eszközt vásárol, egy olyan íjat, ami „megszólítja”.

Noha Haus Zoltánon kívül is akadnak a lejárók között gyakorlott íjászok, a többség most még csak az alapfogásokkal ismerkedik. Így hát egyelőre arról sincs szó, hogy versenyeken induljanak, házbajnokságot rendezzenek, de a látottak alapján úgy tűnik, lelkesedésből nincs hiány.

Mindezt a dartsosok is elmondhatják magukról, bár ottjártunkor a szabadságolások miatt nem sikerült velük beszélünk. Azt viszont megtudtuk, hogy a két sport között csak annyi az összefüggés, hogy az edzések ugyanakkor és ugyanott vannak.

Egészen pontosan **kedden 15.00-tól 17.00 óráig**, **péntekenként pedig 14.00-tól 17.00 óráig** a **KV TTE Metró lőterén** (VIII., Kerepesi út 22. közvetlenül a ÖMV-benzinkút előtt). Jelentkezni a szakosztályok vezetőinél telefonon, vagy a helyszínen lehet. **ÍJÁSZAT:** Haus Zoltán – keddi edzés (27-377-es mellék, 06-20-459-91-45), Németh János – pénteki edzés (42-638-es mellék, 06-20-545-37-00). **DARTS:** Babák Viktor (24-154-es mellék, vagy a 06-30-842-4984)



AUGUSZTUSI programajánló

HÉV SPORTNAP, BKV Előre SC sportpálya (VIII. Sport u. 2.) Időpont: 08.28
MARATONFUTÓ- ÉS TRIATLON KLUB: Éjszakai futás, 6, 5 km (Rajt: Vörösmarty tér 21. 00)
Időpont: 09. 11. (Előnevezési határidő: augusztus 8.)
Jelentkezés: Erős János (14-010)

Bővebb információ és elérhetőségek: www.bkveloresc.hu

Nyugdíjas Szakszervezet kirándulásai (Felelős: Nyíri Antal, 25-125-ös mellék)
08.12. MEZŐKÖVESD; 08.26. TATABÁNYA; 09.03. DOBOGÓKŐ

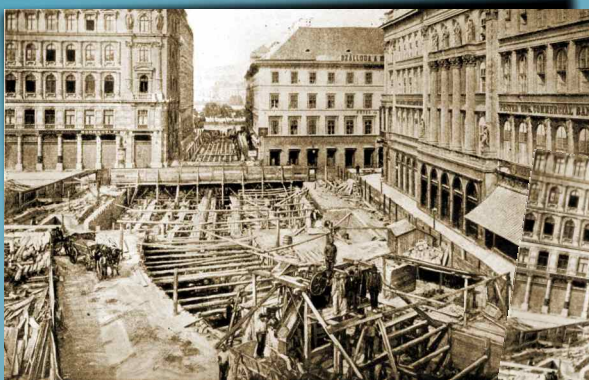


Hol a különbség?

Keressék meg a két kép közötti öt apró eltérést, és válaszolják meg hozzá fűzött egyszerű kérdésünket!

A válaszokat e-mailben, vagy levélben küldjék be szerkesztőségünkbe **augusztus 25-ig!**

A helyes megfejtők között 1000 Ft-os vásárlási utalványt és BKV-s ajándéktárgyakat sorsolunk ki.



A felvétel 1895-ben, a földalatti építkezésén készült, a mai Vörösmarty téren. De hogy hívták a teret akkor?

1. Klotild tér
2. Gizella tér
3. Mária tér

Előző rejtvényünk nyertesei: Krisztián István (e-mail), Papp Máté (e-mail), Hámosi Antalné (levél)
A nyereményeket szerkesztőségünkben vehetik át!



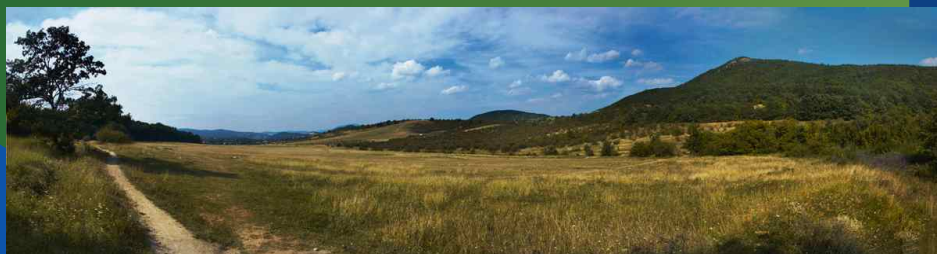
Mottó:

„Időnk van, lábunk van; miért ne gyalogoljunk?”

Következő megálló: a természet

Tudta-e, hogy Budapesten és környékén számtalan védett természeti érték, természetvédelmi terület és jelzett túraútvonal van? És azt tudta, hogy a BKV busz- és villamos-járataival ezek a zöldterületek egytől egyig könnyen és gyorsan megközelíthetők? A Zöld BKV programon belül a „Kirándulj a BKV-val!” sorozat egy olyan kezdeményezés, amely a Budapesti Természetbarát Sportszövetség és társaságunk együttműködésével jött létre azért, hogy a Budapesten élőkkal megismertesse a fővárosban és annak vonzáskörzetében található zöldterületeket.

TUDTA-E? A Csátárka városrész felett előreugró Látó-hegyen épült fel a székely stílusú Árpád-kilátó 1929-ben, Friedrich Lóránt tervei szerint. A kilátó alatti, akkor még szabad terület időközben szinte teljesen beépült. – Az Oroszlán-szikla természet adta formáját utánafaragták, hogy még jobban hasonlítson az állatra. Bár fejét 1945-ben ellőtték az oroszok, a formája még mindig felismerhető. – A Kecske-hegyi kőfejtő áthajló sziklafalai miatt a magyar sziklamászás egyik boszorkánykonyhája.



Kecske-hegyi séta

ÚTVONAL: Nagybányai út, 11-es busz végállomás
- Árpád-kilátó - Kecske-hegy - Hűvösvölgyi repülőtér
- 11-es busz végállomás

JELZÉSEK: zöld körút  zöld sáv  kék sáv 

UTAZÁS: A túra kezdőpontja a Batthyány térről induló 11-es autóbusz Nagybányai úti végállomásától néhány méterre található. A túra végpontja azonos a kezdőponttal, a nagybányai útnál a 11-es buszra szállássalva könnyen eljuthatunk a Batthyány téri HÉV-állomásig, a 2-es metróhoz.

NE HAGYJA KI! A 377 méter magas Árpád kilátóról nagyszerű kilátás nyílik a Budai-hegyekre, a Dunára és a mögötte húzódó Pestre. – A Glück Frigyes sétány mellett lévő Oroszlán-szikla oroslánra hasonlító dolomitömbje felett a hegyoldalban egy kis barlang, az Oroszlán-barlang található. – A Hűvösvölgyi vitorlázó-repülőtéren szép időben megfigyelhetjük a repülők le-fel szállását, és a közeli dombtetőn a paplanernyősök próbálkozásait.



Válságban is Sporttábor

A BKV Előre Szabadidő szakosztály idén is mint minden évben megszervezte a nyári napközis sporttábort, ahol a BKV s csemeték a vakáció ideje alatt három turnusban tíz napon át játszva és sokat mozogva tölthették szünidejük egy részét.

A tábor központi helye az Előre sporttelepe volt. Itt bemelegítéssel kezdődött a nap aztán szabadfoglalkozás jelleggel napi egy étkezés mellett (háromfogásos, bőséges ebéd a klub éttermében) következett a foci, a kosárlabda, a röplabda, a ping-pong, a kidobó és a legnagyobb kedvenc, a csobbanás a tenispályánál

felállított medencében. Olykor a BKV löbbsza is bepöfögött, és a gyerkőcök célzókéességüket is kipróbálhatták. Mindemellett hasznos és érdekes kirándulós programokat is szervezett a klub koordinátora, Sashegyi István, aki elmondta, hogy sajnos az idei évre a válság is rányomta a bélyegét. Az immár közel harminc nyáron át megszervezett táborra most jelentkeztek a legkevesebben, egy-egy turnusra csupán tizenöt (a tavalyi évig ez a szám harminc körül volt), ráadásul a szokásos támogatások sem érkeztek meg, így az eddig megszokott „pénzesebb” helyszínek helyett (állatkert, szentendrei skanzen, Csodák Palotája, vagy éppen a Tropicarium) pénztárcabarátabb megoldások után kellett nézni. Szerencsére a gyerekek ebből szinte semmit nem érzekeltek, hiszen így is remekül érezték magukat.



Ping pong a hűvösben

Légből kapott ünnep

Európa egyik legnagyobb légi parádéja idén sem fog csalódást okozni a légi közlekedés szerelmeseinek: három jubileumi születésnap, 20 nemzet légi bemutatója, törzs- és sztárvendégek várnak bennünket augusztus második hétvégéjén a kecskeméti Repülőbázison. A Nemzetközi Repülőnap és Haditechnikai Bemutató a Magyar Katonai Repülés és a Magyar Géprepülés centenáriuma mellett az olasz légierő világhírű büszkesége is 50 gyertyát fújhat el születésnap tortáján. A Frece Tricolori-kötélék már sztárvendégnek számít Kecskeméten, így bemutatójukkal biztosan idén sem okoznak majd csalódást. Rajtuk kívül – a szintén nagy kedvencnek számító Török Csillagok és a horvát Vihar Szárnyai mellett – először mutatkozik majd be a magyar közönségnek a svájci Patrouille Suisse és a Breitling Team formáció, valamint a világ élvonalába tartozó, Kecskeméten első ízben megjelenő Szu-27-es.

A hazai és külföldi katonai repülő produkciónak mellett több ország és hazánk polgári repülése is bemutatókat tart majd, de ez a két nap nem csak a repülés földi és légi arzenálját kínálja. A Magyar Honvédség teljes haditechnikai keresztmetszetét felvonultatja, a résztvevő országok száma, sokfélesége és a visszaigazolt géptípusok pedig egy minden eddiginél látványosabb és különlegesebb légiparádét, egy egész napos, változatos családi programot ígérnek.

NEMZETKÖZI REPÜLŐNAP ÉS HADITECHNIKAI BEMUTATÓ
HELYSZÍN: Kecskemét, Repülőbázis Időpont: 2010. augusztus 7-8.
JEGYEK: Felnőtt 4000 Ft, Gyermek (14 éves korig) 2000 Ft
BŐVEBB INFORMÁCIÓ: www.repulonap.hu



FARKAS BERCIVEL A REPÜLŐNAPRA

2010. augusztus 7-én MÁV élményvonat indul a Nyugati pályaudvarról Kecskemétre, a Nemzetközi Repülőnap és Haditechnikai Bemutatóra.

A Farkas Bertalan Expressz másfél órás útja során az utasok részt vehetnek az értékes nyereményt ígérő totó játékon, szakelőadást hallgathatnak a repülés történetéről Farkas Bertalantól – aki pontosan 30 évvel ezelőtt járt az űrben –, megtekinthetik a Közlekedési Múzeumból ez alakkor elhozott űrhajós kiállítást, repülőmodelleket nézhetnek és vásárolhatnak meg, mindemellett kipróbálhatják az élményvonat étkezőkocsiját is.



Veteránok gyorsulása

Immár harmadik alkalommal rendezték meg július 9-11-én Polgárban az Ikarus, Csepel és a veterán járművek találkozóját, ahol a magyar „nagyvadak” mellett más régiségek főleg Ladák, Trabantok, Wartburgok is felsorakoztak.

Noha láthattuk működés közben a szovjet limuzint, a Csajkát, és felbukkant egy csillogó amerikai nyerges vontató, a háromnapos rendezvény fókuszában a magyar ipar egykori sikerdarabjai álltak. Természetesen a legnagyobb sikert idén is a Miskolcra, illetve Debrecenből érkező két Ikarus 31/311-es aratta. Ezek annak a szériának csodásan felújított példányai, amelynek első darabjai még az 1950-es évek végén hagyták el buszgyárat. Mellettük régi Csepel teherautók – köztük egy gyönyörű tűzoltókocsi – idézték az ötvenes-hatvanas

éveket, a többi nagyjármű – voltak csuklós buszok is – inkább a hetvenes évek végének, nyolcvanas éveknek jellegzetes példányai voltak. Kár, hogy idén csupán felújításra váró farmotoros Ikarust lehetett megnézni, a restaurált darabok – pedig szerencsére van belőlük jó néhány – ezúttal otthon maradtak. Ellenben volt gyorsulási verseny, ami például vicces látványosság volt, hiszen az indulók között olyan, nem éppen aszfaltszagató sebességéről híres jármű is indult, mint például a 600-as Trabant, vagy a másik keletnémet „csoda”, a

Robur busz. A legnagyobb szenzációt a járművek Polgár utcáján való szombati felvonulása jelentette, de a háromnapos program résztvevői Miskolcra is ellátogattak, ahol megtekintették a felújítás alatt álló Ikarus 620-as buszt, amely az ott dolgozók szerint idén ősszel már üzemképes lesz.

Cavident az egészséges fogakért



Ingyenes állapotfelmérésre jelentkezzen a CAVIDENT fogászatnál!
Állandó akciók: Ha nálunk csináltatja fogpótlását, az egyik állcsonton ajándék fogfehéritést kap! (Jelenlegi áraink szerint az ajándék értéke 30 ezer forint.)

árlista: www.cavident.hu

Kérjen időpontot a 461-65-00/29-156 és a 29-155 melléken, vagy dobja be igazolványát a Kerepesi út 29/c. 1/129-es ajtón.
Árlista: www.cavident.hu

Fogászati kedvezmények
BKV dolgozók és hozzátartozók részére!



jogosítvány

kedvezmény

Tandij kedvezményesen 4X15.000. Ft Ajándék: óra anyaga plusz legújabb kiadású kresz teszt CD!

A tanfolyamok folyamatosan indulnak a Tóth Zoltán autós iskolában

TOVÁBBI INFORMÁCIÓ:
VII. Wesselényi 73. (Rottenbiller u.-hoz közel)
20/323-4688 (bármikor hívható),
1/321-7008 (H-K-CS: 13.00-17.00)

**A BKV DOLGOZÓI
ÉS CSALÁDTAGJAI
RÉSZÉRE KEDVEZMÉNY**

HAJDÚSZOBOSZLÓ

Igényes, új villában félpánziós ellátással, plusz wellness használatával.

Az üdülő 5 darab 2 ágyas, 4 darab 2x2 ágyas apartmannal rendelkezik (minden apartmanhoz saját fürdőszoba tartozik). Az ár tartalmazza a bővített, kontinentális reggelit, a kétfogásos vacsorát és a wellnesscentrum használatát (gyógyvízes medence, pezsgőmedence, gőz- és illatkabín, infrasauna, szauna és napozóterasz).

UtŐSZEZON (2011. 05. 30-ig)
23.900 Ft/fő/3 éj
29 900 Ft/fő/6 éj

Az ár nem tartalmazza az IFÁ-t: 410 Ft/fő/éj.

Aktív BKV dolgozók és családtagjaik részére szolgáltatásunk áraiból 5% kedvezményt biztosítunk, ha van érvényes telepbelépőjük. Üdülési csekk és egészségpénztár elfogadható.

Bejelentkezés: BALOGH JÓZSEF.
06-52-270-432; 06-30-856-4990

www.primavilla.hu

CSOKONYAVISONTAI ÜDÜLÉS

A Gyógy-és strandfürdőtől 200 m távolságra található a 18 férőhelyes "Korona" Apartmanház. A földszinten társalgó, 5 db 2 ágyas (pótágyazható) apartman, az emeleten 2 db 4 ágyas, 2 hálósobás (pótágyazható) apartman található. A nagy alapterületű apartmanokhoz jól felszerelt minikonyha, fürdőszoba, kábeltevé és fedett terasz tartozik. Az udvarban lévő saját medence, napozó terasz, grillező díjmentesen használható. További szálláslehetőséget tudunk biztosítani a 2 - 8 férőhelyes önálló, kompletten felszerelt nyaralóházakban is. A fürdő területén 8 különböző hőfokú és funkciójú medence vehető igénybe. A gyógyszolgáltatások minimális térítési díjjal, szakorvosi beutalóval is igénybe vehetők.

SZÁLLÁSDÍJAK

"Korona" Apartmanház: 2 személyes apartman 7.000–9.000.- Ft/éj/2 fő
4 személyes apartman 12.000–15.000.- Ft/éj/4 fő

Nyaralóházak: 3.000–4.500.- Ft/fő/éj létszámtól függően.

Nyugdíjasoknak 7 éjszaka ebéddel és vacsorával 37.000–40.000.- Ft/fő

BKV dolgozóknak és családtagjaiknak 5 % kedvezményt biztosítunk.

Üdülési csekk, egészségpénztári és étkezési utalvány elfogadó hely.

Kérésre részletes tájékoztatást és prospektust küldünk.

Információ: Katz Kft.
Tel.: 30-3399-834

www.csokonya.hu

anróhirdetés

ELADÓ INGATLAN

ELADÓ a XI. kerületben, Albertfalván egy 155 négyzetöles telken, 110 nm-es, felújításra szoruló kertes családi ház, melléképületekkel. 30/579-5262

ELADÓ a VI. ker. Rippel-Rónai utcában, a MÁV körházánál egy 76nm-es, 2,5 szobás, erkélyes, felújítandó világos lakás. Irányár: 18,5m. 70/273-0267

ELADÓ csendes, parkra néző, második emeleti, egyszobás (másfél szobássá alakítható) lakás, Angyalföld zöldövezetében, jó közlekedéssel (metró, busz), önálló pincerésszel. Érd.: 06-30/397-1777

ELADÓ Pilisen Bp-től 40 km-re ingatlan ház, zártkert, szoba-konyha, fürdőszoba, pince, víz villany, gáz van. Sok gyümölcsfával és gazdasági épülettel. Ár: 4,2 millió Tel.: 20/999-79-32

ELADÓ dupla telek (zártkert) Pilisen, a vasútállomáshoz közel. 464 nöl/1600 m2. Irányár: 1,5 M Ft. Tel.: 20/495-76-64

ELADÓ Pilisen, Bp-től 27 km-re az állomáshoz közel, csendes utcában, új, igényes, 3 szobás, 86 nm-es ház 21 nm-es lakható melléképülettel, 1800 m2-es telekkel. Ár: 13,9 mFt. Tel.: 20/495-76-64

ELADÓ Balassagyarmat mellett Nyírjes üdülőterületen 36 m2-es egész évben lakható, téglalapú ikerház-fél. Kb. 300 m2-es kert tartozik hozzá. Közben több horgászó található. Irányár: 3,7 millió Ft. Tel.: 20/281-15-98

ELADÓ a Szentendrei szigeten, Tahitőfalvi csendes részén 1642 m2-es építési telek. Víz, gáz, villany, szennyvízcsatorna az utcában. Beépítési lehetősége 30 %-os. Ikerház építésére is alkalmas. Érd.: 20/88-68-659

CSERÉLNÉM szolgálati 57 nm-es bp.-i bérletkassomát kisebb, szintén szolgálati bérletkassomát megbeszélés alapján. Kizárólag határozatlan idejű jogviszonyok érdekelnek. Tel: 0670/459-2240

ELADÓ Érd Ófaluiban belterületi, 900 m2-es szőlővel, gyümölcsfákkal teleített, domboldali telek. Közben pincesor, gyógyfürdő. Irányár: 3,7 millió Ft. Tel.: 30/983-22-66

ELADÓ Zuglő XIV. ker. 68 nm-es 3 szobás családi ház + melléképületek. Lár: 34mFt. Tel: 220-6157 danka.a@bkv.hu

ELADÓ vagy kiadó Margit híd budai oldalánál egy 2,5 szoba-hallos, 105 m2-es, III. emeleti lakás (lift nincs). Kisebb budait beszámítok. 06-70/2105-53 bujdosobalazs.p@postaflok.hu

ELADÓ vagy budapestre cserélnék Hajdúböszörmény belvárosában felújított, gázfűtéses, kertes, garázsos (szer.aknás), családi házat. 06-70/210553 bujdosobalazs.p@postaflok.hu

ELADÓ Komló legszebb részén, völgyben, 72nm-es 2 szobás, konyha, családi ház 1141nm-es telekkel, gyümölcsösökkel, kerttel. Az ingatlanhoz tartozik még nyárkonyha, melléképület. Víz, villany, gáz, csatorna, központi fűtésű fűszertüzelésű kazán, telefon, kábel tv bevezetve. Irányár: 7,5 millió Ft. Érd.: 06-20/595-60-61

ELADÓ tulajdonostól Csepel központi részén, a Plaza szomszédságában, exkluzív felújított (új fürdőszoba hidromasszázs-gőzkabinnal, új ablakok redőnyvel, parkettás szobák, konyha, előszoba újraköveztve) 34 m2-es, 1,5 szobás panellakás. Alacsony fenntartási költség! Lár: 8,49 MFt 30/729-6744 gerdora@citromail.hu

ELADÓ Kispest Kossuth tér közelében 52 m2-es erkélyes, 1+2 fűszobás, vízáraz lakás. Hőszigetelt ablakokkal, új radiátorokkal, sok beépített bútort. Irár: 10,5 MFt. Tel: 20/459-9183

ELADÓ Bp-től 40 km-re Tápösőáson csendes zöldövezetben lévő 120 nm-es 2 szintes, 4 szobás, vegyes + gázfűtéses családi ház. (nagy kert, 3 db zárt autógáz, fűtő kút). Lár: 19,5 m Ft. Érd.: 42-703, vagy 06-20-560-1216

ELADÓ XVII. ker. Nagyhangács utcában, 70 nm-es kertes lakóház, 1165 nm-es telken, cserépkályha fűtéssel, gáz a ház előtt. A kert gazdálkodási célra is alkalmas. Villany, víz, telefon bekötte. Lár: 14.5M Ft 30/593-40-65

ELADÓ a X. ker. Mádi utcában 2 szoba összkomfortos családi ház 72 nm+20 nm garzon 125 nöl. sarok telek bővíthető, gépészeti felújított, lár 25,3 millió Ft. Tel.: 06-70/202-05-48

ELADÓ Pesterzsébeten kiváló közlekedésnél a Határ úthoz közel egy felújított, hőszigetelt, új nyílászárós, kétszintes, előkertes, garázsos 81 nm-es 2+2 fűszobás, világos ikerházfél 252,5 nm-es leválasztott, különbejáratú gondozott telekkel. Egyéb tudnivalók: fűtés külön helyiségben lévő gázkazánal, az ablakok redőnyökkel, riasztós. Lár: 25M Ft. 06-30/246-11-89

ELADÓ vagy kiadó Nógrád megyében, Budapesttől 60 km-re egy 80 m2-es családi ház, 1237 m2-es telekkel. Fűtő kút, olcsó rezi. Irányár: 6,5 mFt. Érd.: Jóni Józsefné, 1/707 9490

ELADÓ Kistarcsa új építésű részén – Móráliget – 2008-ban épült, 455 nm-es összközműves telken lévő, nettó 119nm alapterületű, kétszintes, nap-pali +2 és 2 fél szobás, gardróbos, duplakomfortos ikerház fél. Riasztó és kandalló lehetőség kiépítve. Fűtés és

melegvíz egyedi cirkóval. Műanyag nyílászárók, fa beltéri ajtók, az emeleti fürdőben sarokkád. A szobák burkolata laminált parketta, a többi fűtő helyiség járólappal, padlófűtéses. A fűtő-en egy WC közmosóval, egy fürdő, egy szoba és a nappali-konyha-étkező, elektromos sütővel és tűzhelyel beépített konyhabútor. Az emeleten 3 háló, a gardrób és egy fürdőszoba. Gépkocsibeálló +36-20/555-02-44

ALBÉRIET

KIADÓ Balatonboglár központjában – vízpart 100 m – 7 személyes, emeletes, nagy teraszos, gk. beállós, gyönyörű önálló nyaraló. Nappali, 3 háló, felszerelt konyha, fürdő, stb. Ár: 15.000.- Ft/nap+IFA Tel.: 06-20-9513-357

KIADÓ XI. kerületi Fehérvári úti (Kondorosi úszodára néző házban) V. em-i, felújított, panorámás 46 m2-es lakás bútor nélküli, 2010. szeptember-1-1 beköltözéssel hosszabb távra kiadó. (Parkettás, egyedi homéros, kövezett konyha, előszoba, műanyag nyílászárók, új konyhabútor) 30/97-60-292

KIADÓ II. ker. külön bejáratú szoba, fürdőszoba, teakonyha napos önálló lakás gázkonvektoros fűtéssel, jutányos áron. Külön gázóra, villanyóra van! Jó közlekedés, 10 perc a Moszkva térről. Tel.: 06/30-501-62-23

KIADÓ XVII. ker. 40m2 kertes ház 2010. szeptember 1-jétől. Központi fűtés, szoba, konyha, tusoló, em, előszoba, külső kamra. Ár: 45 000 Ft/hó+rezi Érd.: 44-132 vagy 06/20-667-25-51

KIADÓ öbörtótnál 380 négyzetöles telek hasznosításra. Tel: 20/324-36-44

VEGES

HITELEK!!!!

Jutalékmentes ügyintézés!
500.000 Ft = 11.103 Ft
84 hónapra

Lakás, gépjármű, és jelzáloghitel!

Ügyintézőket keresünk magas jutalékkal!

Tel: 20/520-66-12

20/520-66-13

BKV-s mobilról ingyen hívható!

www hitel-city.hu

info@hitel-city.hu

ELADÓ új üveges beltéri ajtó 210x88 12 ezer Ft Tel.: 06/20-535-81-62

ELADÓ Pianinó! UKRAJNA zongora megkímélt állapotban eladó. Irányár: 140.000.- Ft. Érdeklődni lehet: 06/20-388-7218-as, vagy a 44-123-on.

ELADÓ FÉG gyártmányú GF-25.11KF újszerű állapotú, alig használt parapetes (falli) gázkonvektor kedvező áron. Érd.: 06-30/906-88-26

ELADÓ vadonatúj játékos ezüstszínű: TECHNOSTAR MWG DIGITAL 20. mikrószűtő, grillező, automatikus kioldasztó, automatikus főző stb. programmal. Ár 10.000 Ft Tel.: 06-20/575-63-53, vagy BKV: 119-63-as mellék

JÁRMŰ

ELADÓ Polski 126-os (fűzőld, jó állapotban) lejáró műszakkal, sok alkatrészrel. Ár megegyezés szerint. T.: 06-20-551-05-02

OKTATÁS

Kereskedelmi Kamara tanfolyamra jelentkezés – élelmiszer és vegyi áru, vendéglátó eladó, boltvezető, biztonsági őr. Részletfűtési lehetőségek. Tel.: 06-20-9513-357

Álláslehetőség! Mellékállás lehetőség, irodai üzemeltetőket keresek magam mellé magas jutalékkal! Tel.: 20/479-47-49 BKV-s számról ingyen hívható!

NOSZTALGIÁZZON VELÜNK

A VILÁGÖRÖKSÉG
RÉSZÉT KÉPEZŐ
ÚTVONALON!

2010. augusztus 28-ig, minden szombaton 13.30-
18.00 között óránként induló nosztalgiajárat
közlekedik a 2A villamos vonalán.
(Boráros tér–Jászai Mari tér)

A járművön a kalauztól megvásárolt jeggyel lehet utazni.
Ára: 400,- Ft.

6 éven aluliaknak az utazás ingyenes.

Augusztus 21-én nosztalgikus hangulatébresztő villamosozás a holdfényes Duna-parton.
A villamos a Vágóhídtól 21.15-kor és 22.15-kor,
a Jászai Mari térről 21.45-kor és 22.45-kor indul.

MENETREND

Indulási időpontok a Boráros térről

13.30, 14.30, 15.30, 16.30, 17.30

Indulási időpontok a Jászai Mari térről

14.00, 15.00, 16.00, 17.00, 18.00

www.bkv.hu

