

MOZGÁSBAN

XLII. ÉVFOLYAM

7. SZÁM



A legfontosabb továbbra is a szakmaiság!

Interjú Dr. Kocsis István
vezérigazgatóval

Startra kész a FUTÁR

Átadták a
Balázs Mór-díjakat

És jött
az ízelt busz



ÚJRA JÁR A KARÁCSONYI FÉNYVILLAMOS



BUDAPEST



PROGRAMAJÁNLÓ AZ ÜNNEPEKRE

MÁR NYITVA TART A KARÁCSONYI VÁSÁR, amely több mint egy hónapon át várja a látogatókat a **VÖRÖSMARTY TÉRRE**, forralt borral, kézműves ajándékokkal és díszekkel, óriás karácsonyfával és ünnepi díszkivilágítással.

A JÉGTERASZ a Westend City center 1. emeletén az alábbi nyitva tartással várja a látogatókat: vasárnaptól - csütörtökig: 08:00-12:00, 13:00-17:00, 18:00-22:00; péntek - szombat: 08:00-12:00, 13:00-17:00, 18:00-24:00, a bulizni vágyóknak pedig 18:00 és 22:00 között Jégdiszkó www.jegterasz.hu

A városhoz közel, Visegrádon, a Nagyvillám-kilátó mellett található **TÉLI-NYÁRI BOBPÁLYA** is kitűnő szórakozási lehetőség, de csak az igazán bátraknak ajánlott. Nyitva tartása: munkanapokon, valamint munkaszüneti és ünnepnapokon: 11.00-16.00 Elérhetőségük: +36 26 397 397 www.bobozas.hu

Téli szünetben remek családi vagy baráti program a korcsolyázás. A Városligeti **MÚJÉGPÁLYA** 2010. december 22-től 2011. január 02-ig rendkívüli nyitva tartással üzemel
2010.12.24. zárva
2010.12.25. délelőtt zárva
2011.01.01. délelőtt zárva
Cím: Városligeti Műjégpálya 1146 Budapest, Olof Palme sétány 5. www.mujegpalya.hu

KARÁCSONYI LEGENDÁK városfelfedező séta indul **DECEMBER 1. ÉS 23. KÖZÖTT**, minden szombaton és vasárnap 15.30-kor a Vörösmarty téri karácsonyi vásár Tourinform pavilonjától, majd a Gerbeaud Ház ünnepi adventi naptár nyitásával fejeződik be (17.00 óra).
A részvétel magyar vendégeink részére 1650 HUF / fő. Gyermekeknek szülői kísérettel 14 éves kor alatt ingyenes. Csoport kedvezmény: 10% 10 fő felett.

TARTALOMJEGYZÉK

HÍREK 4-5.

INTERJÚ

Dr. Kocsis István vezérigazgatóval..... 6-7.

IGAZGATÓSÁG ÉS FELÜGYELŐBIZOTTSÁG

Bemutatjuk az új tagokat 8.

BALÁZS MÓR-DÍJ

A díjazottak 9.

KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG

Készülődés karácsonyra 10.

BUDAPEST

Újjászületik a Margit híd 11.

AKTUÁLIS

Startra kész a FUTÁR 12.

Téli felkészülés 13.

Jegy- és bérletellenőrzések 14.

FÉNYVILLAMOS

Ismét jár 15.

POSZTER/NAPTÁR 16-17.

NOSZTALGIA

És jött az ízelt busz 18.

SZTÁRINTERJÚ

Babicsék Bernát..... 19.

ÉRDEKESSÉG

Filmszerepben a BKV 20-21.

KITEKINTŐ

Peronzár helyett 22.

Külföldi hírek 23.

KARÁCSONY

Az eltűnt laptop esete 24.

Recept..... 24.

Karácsonyi meglepetés 25.

Adventi ág..... 25.

SZILVESZTER..... 26-27.

SPORT:

Jöttek, láttak, lőttek 28.

REJTVÉNY 29.

GYEREKSAROK/KÖNYVAJÁNLÓ 30.

HIRDETÉS 31.

Kedves Kollégák, kedves Olvasók!

Karácsony közeledtével, és egy újabb év küszöbén szerkesztőségünk dupla lapszámmal kedveskedik Önöknek, Nektek. A december-januári lapba végre belefértek mindazok a témák, amelyek eddig vártak az alkalomra, hogy megjelenhessenek, de természetesen az aktualitásokról sem feledkeztünk el, és igyekeztünk a szokásosnál is szórakoztatóbbak lenni!

A VÁLTOZÁSTÓL sokan idegenkednek, számomra viszont fontos, hogy végre átlátható, tiszta és működőképes vállalatot irányítsak – tartja a vezérigazgató. Dr. Kocsis Istvánnal múltról, jelenről és jövőről; megoldásokról és lehetőségekről beszélgettünk.

Megelőlegeztük az ünnepi hangulatot is: **ISMÉT ELINDULT A KARÁCSONYI VILLAMOS**, csillogó fényruhájában egészen az új év első hétvégéig közlekedik majd a 2A és a 19-es villamos vonalain. Kicsik és nagyok örömeire december 5-én ismét nosztalgia villamos rótt a síneket, Budafok kocsiszín és Kamaraerdő között. A gyönyörűen felújított, 1074-es pályaszámú favázis villamoson korhű ruhába öltözött kalauz és a Mikulás voltak az utaskísérek.

A tél igazán alkalmas filmnézésre: van néhány javaslatunk, amit érdemes megtekinteni, hiszen **A BKV IS FELTŰNIK A VÁSZNON** – ezúttal tíz olyan mozit ismertetünk, amelyekben, ha nem is a főszerep, de szerep jutott Társaságunknak is. De bemutatjuk a Balázs Mór díjasokat, felkészülünk a télre, közlekedünk a Margit hídon, valamint nem maradnak ki magazinunkból az ismert emberek, a karácsonyi történetek és receptek, no és a szilveszteri viccek sem. Ezúttal az Ügyfélszolgálat levelezéséből, illetve archív hírekből is válogattunk.

És nem hiányozhat a köszönet sem: közös összefogással **TÖBB MINT KÉT ÉS FÉL MILLIÓ FORINTOT UTALTUNK EL** a kármentő alap számlájára, az iszapkárosultak javára. Köszönjük Önöknek, köszönjük Nektek!

Bízva abban, hogy az ünnepekre is elegendő olvasnivalót adtunk, nagyon jó szórakozást kívánunk!

BÉKÉS KARÁCSONYT ÉS SIKEREKBEN GAZDAG, BOLDOG ÚJ ÉVET KÍVÁN A MOZGÁSBAN MAGAZIN SZERKESZTŐSÉGE!

Itt Élünk Egyesület Újabb kész megálló



Példaértékű kezdeményezés teszi kellemesebbé a HÉV óbudai szakaszán történő utazást, várakozást: Kaszásdűlő után az aquincumi megállót is igényes graffiti díszíti november elejétől. Az óbudai lokálpatrióta civilek alkotta Itt Élünk Egyesület ezúttal az Aquincum-Mocsáros Egyesülettel, valamint a Bázis Store munkatársaival összefogva újított fel a megállót. A következő állomás Csillaghegy lesz.

A graffitit több mint egy hét alatt festették fel – megküzdve a hó eleji fagyos éjszakákkal is – az íves utasváró falára. Az egyesületek a továbbiakban sem szeretnék magára hagyni a festményt, a graffitire védőréteg került, valamint szeretnék, ha mecénások bevonásával tovább folytathatnák a rendkívül népszerű és közkedvelté vált közterület-szépítő munkát – közölte az Itt Élünk Egyesület.

„Hozz zoknit!”

A Menhely Alapítvány a hajléktalanság nehézségeire szeretné felhívni a figyelmet egy akció keretében 2010. október 15. és december 22. között. A zokni jelképes értékű ruhadarab. Amikor adomá-nyozunk, talán utolsó azoknak a tárgyaknak a sorában, melyek eszünkbe jutnának. Ám egy meleg zokni mindenki számára szükséges ruhadarab – különösképpen azoknak, akik oly sokszor fáznak. Fáznak fizikailag, és fáznak lelkiileg. Gyakorlati hasznán túl tehát éppen azt sugallja a megajándékozottnak: „Személyesen rám gondoltak”, „Én voltam fontos”. Apróság-nak tűnik, valójában nem kerül sokba, mégis üzenetet közvetít.

Különböző helyszíneken várják a szervezők az adományokat, amelyeket az alapítvány a karácsonyi ételosztásokon juttat el a rászorulóknak. Társaságunk is csatlakozott a kezdeményezéshez. Várjuk a kedves kollégáink által felajánlott zoknikat, melyeket a telephelyeken kihelyezett gyűjtődobozokba helyezhetnek el.

A kezdeményezésről bővebb információt, valamint gyűjtési helyszíneket a www.menhely.hu internetes oldalon találhatnak!

Fejlesztik a soproni közösségi közlekedést

Mintegy 370 milliós beruházást hajt végre a helyi közösségi közlekedés fejlesztésére Sopron városa és a Kisalföld Volán. A buszokon és a megállókban kialakítandó tájékoztatási, illetve a járművek és az irányító központ közötti kapcsolatot megteremtő rendszer 2011 első felében kezdheti meg működését. A projekt részeként tíz jegy- és bérletárusító automatát állítanak fel, amelyeknél bankkártyával is lehet fizetni, 28 buszon helyeznek el fedélzeti számítógépet, belső utastéri kijelzőt, valamint a hangos tájékoztatást lehetővé tevő rendszert.



Amikor még Sopronban is jártak villamosok

Mediterrán villamosa lesz Debrecennek

Spanyolországból vagy Olaszországból érkezik Debrecen 18 új villamosa, ha a járművekre kiírt közbeszerzés eredményes lesz. A pályázatra a baszkföldi Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S. A. (CAF) és az olasz AnsaldoBreda Spa. adott be ajánlatot. Az ország legnépesebb vidéki városa (a sorban öt követő Miskolccal és Szegeddel együtt) európai uniós projekt keretében fejleszti villamoshálózatát. Mindhárom megyeszékhelyen épül új pálya és érkeznek új járművek is. A jelenlegi közbeszerzési eljárás határideje pillanatnyilag 2012. vége.



Lapzártánk után érkezett

Előrések az év sportolói között

A Magyar Távirati Iroda Sportszerkesztőségének felkérésére a hazai szövetségek 1964 óta minden évben megválasztják sportágukban az év legjobbait. Az idei győztesek névsorában két BKV Előres hölgy is szerepel. Súlyemelés kategóriában *Magát Krisztina*, míg a tekések között *Drajka Gabriella* szerepel. Mindketten harmadszor nyerték el a megtisztelő címet. Gratulálunk!

Nyert az Orangeways



Új, magyar gyártmányú, Webasto S91-es típusú midi autobuszok közlekednek jövő nyártól számos budapesti buszvonalon, miután a BKV Zrt. ezen vonalak üzemeltetésére kiírt közbeszerzési eljárása sikerrel zárult. A korszerű, alacsonypadlós, EURO V-ös besorolású, légkondicionáló berendezéssel ellátott városi autobuszok 2011 végéig fokozatosan állnak forgalomba. A közbeszerzésen a legalacsonyabb üzemeltetési költséget ajánló szolgáltató kiválasztása volt a szempont.

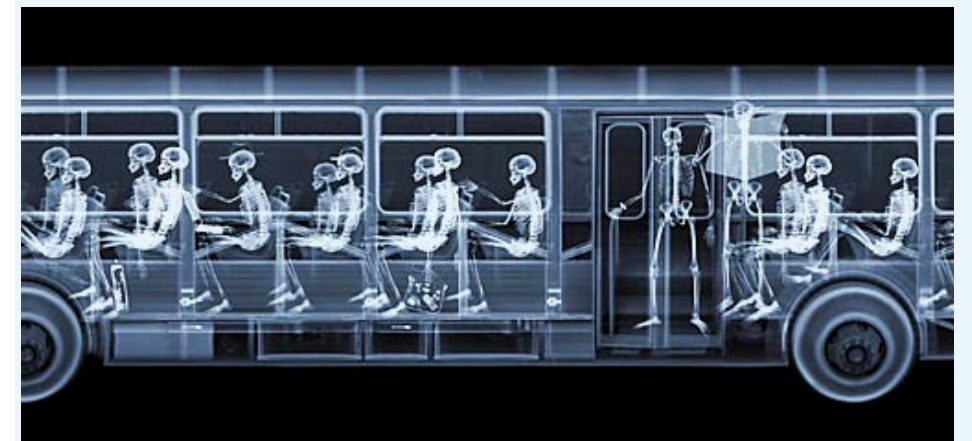
Az Orangeways járművei a Budai Vár autóbuszvonalain (16, 16A, 116), a gellérthegy 27-es vonalon, a békásmegyeri lakótelep buszvonalain (143, 186, 243), a budai hegyvidék egyes járatain (39-es, 191-es, 237-es, 251-es járatok), továbbá a 100-as, 117-es, 183-as és a 203-203A buszvonalakon állnak forgalomba.

Belső vizsgálatok

Dr. Kocsis István vezérigazgató belső vizsgálatot rendelt el, amelyben a vasúthatósági működési engedélyek feltételeivel kapcsolatos előírások teljesítésének teljes körű átvizsgálását írta elő az elmúlt 3 évre vonatkozóan.

A vizsgálatot a BKV Zrt. belső ellenőrzésének december 15-ig kell elkészíteni a Társaság Igazgatósága és Felügyelő Bizottsága részére.

Emellett újabb szerződéssel kapcsolatban merült fel gyanú a Btk. több paragrafusába ütköző bűncselekmények megvalósulása miatt. Ezért a vezérigazgató ismeretlen tettes ellen 2010. november 18-án feljelentést tett a Budapesti Rendőr-főkapitányságon, amellyel egyidejűleg a BKV Zrt. átadta a vizsgálati jelentés egy példányát, valamint a szerződések és egyéb kapcsolódó dokumentációk másolatait a nyomozóhatóságnak.



Alstom-ügy

A Társaság október 18-án kapta kézhez a Nemzeti Közlekedési Hatóság másodfokon hozott jogerős határozatát, amelyben helybenhagyta az elsőfokú közlekedési hatóság döntését, miszerint a hatóság a Budapest Metropolis Konzorcium (ALSTOM Transport SA) AM5-M2 típusú metrószerelvén végleges típusengedély iránti kérelmét elutasította.



Ezt követően *Dr. Kocsis István* vezérigazgató a Fővárosi Közgyűlés 2010. június 3-án meghozott, és részére csak 2010. október 19-én kézbesített döntésének megfelelően a szerződéseket azonnali hatállyal felmondta, és a szerződés előírásainak megfelelő módon haladéktalanul lehívta a korábban átutalt előlegek visszafizetésére, valamint a jótéjesítésre vonatkozó bankgaranciákat, továbbá bejelentette a BKV Zrt. kötbér- és kárigényét a szállító felé. A BKV Zrt. bízik abban, hogy pozitív döntés születik a fizetési kötelezettség haladéktalan teljesítésével kapcsolatban, miközben határozottan elutasítja az Alstom gyakorlatát, és a késedelmes teljesítésből adódó minden kárát érvényesíteni fogja.

Az M2-es metró vonalán jelenleg üzemelő metró motorkocsikon megkezdődhet a szükséges javítások elvégzése.

A legfontosabb továbbra is a szakmaiság!

– Sokat haladtunk előre, sokat elértünk, és ezt mindenki láthatja – tartja Kocsis István. A vezérigazgatót a várható változásokról kérdeztük.

Tavaly azt mondta, nagy kihívás a BKV élén állni, de nem bánta meg, hogy elvállalta. Ez most is igaz?

Nem bántam meg, miért tettem volna? Ritkán változtatok az álláspontomat és a véleményemet. Azért jöttem, hogy új utat alakítsak ki a BKV számára. Itt volt – és ma is itt van – a szakmai munka ideje. Ma is azt mondom, amit két éve folyamatosan: eszközmegújításra, a cég átstrukturálására, modernizációra van szükség. A munkatársaim pedig örülnek annak, hogy a szakmai összefüggéseket képviselem, mert ez szolgálja mindannyiunk érdekét.

Ön korábban már javasolta, és úgy tűnik, a jövőben meg is valósul az átalakítás. Csakhogy korábbi terveiben nem szerepelt a BKK, mint egyfajta felügyeleti szerv.

En azt mondtam, hogy át kell alakítani a fővárosi és elővárosi közösségi közlekedés teljes struktúráját és finanszírozását: külön kell választani a megrendelői funkciót, amely megfogalmazza a tulajdonos elvárásait, megrendeli a szolgáltatást, és gazdálkodik az önkormányzati és állami

támogatás keretével, valamint meg kell teremteni a megtett úttal arányos fizetés feltételeit. Ezek szakmai szempontból teljesen összeillő javaslatok. Ám a fejlesztésekhez pénz kell, akár több száz milliárd forint. A BKV-nak pedig nem hogy pénze nincs, de hatalmas,

A közlekedés megvalósítása tehát a BKV feladata lesz, így azok, akik ezen a területen tevékenykednek – járművezetők, szerelők, karbantartók stb. - továbbra is a BKV munkavállalói maradnak.

közel nyolcvan milliárdos a külső hitelállománya, és mintegy hétszáz milliárdos a belső eladósodottsága. Ezen csak kevésbé változtat a most megadott kormányzati támogatás. Azt gondolom, - ahogy az imént is hangsúlyoztam -, hogy az ilyen eseti támogatások nem jelentenek hosszú távú megoldást.

Az emberek félnek a változásoktól. Pláne úgy, hogy egyelőre nem ismertek a pontos részletek.

Ez természetes, hiszen a változástól sokan idegenkednek. Számomra viszont fontos, hogy végre átlátható, tiszta és működőképes vállalatot irányítsak.

Mire számíthatunk?

A Budapesti Közlekedési Központ várhatóan jövő júliusban lát munkához. Addig kialakítják a szervezeti rendszereket, a működés struktúráját – így a nagyobb változások akkorra várhatók. A BKK lesz az összes közlekedési ágazat közös szakmai irányítója, valamint a megrendelő. A szolgáltatói és megrendelői szerepek szétválasztására – ahogyan már említettem – szükség van. A BKK egyfajta garancia lehet a jobb és hatékonyabb szolgáltatás, a tisztább és pontosabb tömegközlekedés megrendelésére. Várhatóan a menetrend megtervezésével, a közlekedési hálózat kialakításával, és a minőség-ellenőrzéssel kapcsolatos funkciók is átkerülnek a Budapesti Közlekedési Központ-hoz – így a BKV hagyományos, szolgáltatói vállalként működhet tovább.

A szerepek szétválasztásával tehát rendezettebb, egyértelműbb és átláthatóbb lesz

a rendszer, ami mindenkinek jó. A partneri viszony pedig egy egymás munkáját segítő együttműködést feltételez.

És hol helyezkednek el a dolgozók az új rendszeren belül?

A szakmaiság, a közlekedés szolgáltatása, a műszaki állapotok ellenőrzése, a járművek és az infrastruktúra karbantartása továbbra is a mi feladatunk. Vagyis annak megteremtése, hogy reggel kiálljon a villamos, hogy mindenki eljusson oda, ahova készül, a mi felelősségünk marad. A közlekedés megvalósítása tehát a BKV feladata lesz, így azok, akik ezen a területen tevékenykednek – járművezetők, szerelők, karbantartók stb. - továbbra is a BKV munkavállalói maradnak. A cég szolgáltatásait – azaz az ő munkájukat – sem az ország, sem a főváros nem nélkülözheti; mintegy 3 millió ember évi másfél milliárd utazásáról van ugyanis szó. Ha pedig a közösségi közlekedés leállna, az hatalmas gazdasági veszteségekkel járna.

Hogyan látja a saját pozícióját?

Sokat haladtunk előre, sok változást elértünk, és ezt mindenki láthatja. Leépítettük a tanácsadói rendszert, megszüntettük a végkielégítéssel járó titoktartási pénzek kifizetését, és ennek megfelelően módosítottuk az úgynevezett menedzserszerződéseket, a belső ellenőrzés megvizsgálta az összes vállalkozói szerződést és a végkielégítéseket, a gyanús, Társaságunk számára vélhetően hátrányos szerződések ügyében feljelentést tettünk, és megteremtettük a transzparenciát is.

A legnagyobb eredmény pedig az, hogy ma már – végre – mindenki egyetért abban: a régi úton nem lehet továbbmenni. Én mindig pozitívan állok a dolgokhoz. Sikerként élem meg, hogy bebizonyítottuk: az eddigi felállás nem szakszerű, és ezáltal nem is lehet versenyképes. Következésképpen haladunk az átlátható struktúra kialakítása felé, amelyhez természetesen még idő kell, de a feltételek most adottak.

Az utasok azonban türelmetlenek.

Az utasok egyre több és több pozitív változást tapasztalhatnak. Elindult a FUTÁR projekt, amelynek köszönhetően új, minden eddiginél színvonalasabb forgalomirányítási és utastájékoztatói rendszer működik majd Budapesten, jövő nyártól pedig – reményeink szerint a sikeres közbeszerzési pályázat után – szintén új, magyar gyártmányú, S91-es típusú midi autóbuszok közlekednek majd a város számos pontján. Fontos hangsúlyoznom azt is, hogy a midibuszok kapcsán a fő



szempont a gazdaságosság volt, a legalacsonyabb üzemeltetési költséget ajánló szolgáltató kiválasztása. Ennek pedig maradványaként eleget tettünk, vagyis amellett hogy újak, olcsóbbak is lesznek a buszok. Jogos a felvetés, hogy mi történik addig és mi lesz a többi vonallal, hiszen a járműpark általánosan is nagyon elöregedett. Tesszük, amit tehetünk: amennyire lehet és amennyire a keret engedi.

Elindítottuk 10 évnél fiatalabb használt trolik és buszok beszerzését Európa nagyvárosaiból, a korábban vett Van Hoolok például már bizonyítottak, a közönség is hamar megszerette azokat, ár-érték arányuk pedig ideálisnak mondható. A problémák ellenére ugyanis, és attól, hogy a BKV finanszírozottsága nem megoldott, még számunkra az utasok és az ő biztonságuk, kényelmük az első.

Megalakult az új Igazgatóság és az új Felügyelőbizottság

Megkezdte munkáját az új Igazgatóság és az új Felügyelőbizottság. Az alábbiakban a tagokat mutatjuk be.

A Felügyelőbizottság (balról jobbra)

Gyurcsánszky János
üzemgazdász, nyugdíjas.

Dr. Katona Tamás
matematikus-közgazdász, a Szegedi Tudományegyetem tanszékvezető tanára

Schumacher Ferenc
könyvelő, statisztikus, vállalati-, igazságügyi szervező, munkajogi szakokleveles tanácsadó, a Tömegközlekedési Dolgozók Független Szakszervezeteinek Szövetségének elnöke

Csuka Mária
közgazdász, a Nemzetgazdasági Minisztérium Államháztartásért felelős Államtitkárságának, a Közszolgáltatási közüzemi költségvetési főosztály munkatársa

Dr. Horváth Gábor
ügyvéd, Európa Jogi szakjogász, a BKV Felügyelő Bizottságának elnöke

Szabó István
technikus, a Budapesti Trolibuszközlekedési Dolgozók Szakszervezetének elnöke, a VTDSZSZ Elnökhelyettese A BKV Előre Elnökségi tagja



Az Igazgatóság (balról jobbra)

Pleschinger Gyula
építőmérnök, pénzügyi szakértő, az Államadósság Kezelő Központ Zrt. vezérigazgatója

Dr. Várszegi Gyula
közlekedésmérnök, a közgazdaságtudományok doktora, a BKV Zrt. Igazgatóságának elnöke, a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. Igazgatóságának elnöke

Dr. Kocsis István
gépészmérnök, a BKV Zrt. vezérigazgatója. A Budapesti Közlekedési Központ Igazgatóságának tagja

Mihálszky Gábor
közlekedésmérnök, a BKV Zrt. közlekedési vezérigazgató-helyettese

Boros Péter
gépészmérnök, mérnök-közgazdász, okleveles projektigazgató

Czinkos Pál
szakértő, a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletágának vezetője

Vitézy Dávid (kis képen)
közgazdász, a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. vezérigazgatója



Átadták a Balázs Mór-díjakat

A Balázs Mór-díjat 1998-ban alapította a BKV Zrt., azóta minden évben több kategóriában adják át az elismerést. A kitüntetéssel Társaságunk azon munkavállalóinak, közlekedési szakembereknek a munkáját ismeri el, akik tevékenységükkel és szakmai tudásukkal kiemelkedően segítették, illetve segítik a közösségi közlekedés fejlődését. Az idei díjátadásra 2010. október 25-én került sor. *Dr. Kocsis István* vezérigazgató úr öt kategóriában adta át a díjakat.



Mór pályafutásának főbb érdemeit mutatta be. Ezt követően Dr. Kocsis István vezérigazgató úr osztotta meg az ünnepséggel kapcsolatos gondolatait, valamint megköszönte a díjazottak munkáját, amellyel bizonyították, hogy Társaságunk nem szűkölködik kiváló és lelkiismeretes dolgozóiban.

A kommunikációs igazgató asszony egyenként méltatta az elismerésben részesülőket szakmai munkájukat, akik a vezérigazgató úrtól büszkén vették át a díjat. Ezek után pohárköszöntő és közös koccintás következett. A díjátadót egy rövid műsor

zárta, amelyben két munkavállalónk, Varga István, járművezető és Ujj Viktor, a közönségkapcsolati főosztály munkatársa dallal, Vereckei Viktória, a Pesti Fiatalok Színháza Egyesület tagja pedig verssel köszöntötte az ünneplőket.

A díjazottak névsora:

JÁRMŰVEZETŐ KATEGÓRIÁBAN:

Wéber Károly (HÉV járművezető)

Váradai László Tamás (autóbusz járművezető)

FIZIKAI MUNKAVÁLLALÓ KATEGÓRIÁBAN:

Tóth Ferenc

SZELLEMI ÁLLOMÁNYÚ KATEGÓRIÁBAN:

Döbrenyi István

NYUGDÍJAS KATEGÓRIÁBAN:

Koncz István

ÉLETMŰDÍJ KATEGÓRIÁBAN:

Márfy Lajosné





KÖZLEKEDÉS BIZTONSÁG

Készülődés karácsonyra

Lassan ismét eltelik egy év, újra lázasan készülődünk a karácsonyra. Az ünnep előtti sürgés-forgás közepette a sütés-főzés, bevásárlás, ajándékozás, vendégeskedés, vendégvárás tölti ki az emberek mindennapjait, és e gondolatok közlekedés közben nem a forgalmi helyzetek helyes felmérését segítik.

Csak hogy ilyenkor is mindenki közlekedik, és ahogy egyre jobban közeledik az ünnep, egyre többen gondolják úgy, hogy fogy az idejük, ezért jobban sietnek, mint az év más napjaiban. A sietség pedig általában figyelmetlenséggel jár, amely a közlekedésben kifejezetten veszélyes lehet, és itt nem is elsősorban a gyorshajtásról van szó. Sietnek a gyalogosok és sietnek az autósok is, legalább mi ne vegyük fel ezt a ritmust járműveink vezetőfülkéjében, hiszen a tapasztalatunkra, rutinunkra ilyenkor jobban számít a forgalom többi résztvevője, mert mi vagyunk a „profik”. A profizmus pedig nemcsak a forgalomban történő helyes, logikus és balesetmentes közlekedésben kell, hogy érvényesüljön, hanem az utasokkal való viszonyunkban is. Járművezetőink többsége tisztában

van ezzel és udvarias, segítőkész viselkedésével minden körülmények között segíti társaságunk és az utasok közti jó kapcsolat kialakítását. Nyilvánvaló, hogy ebben az időszakban sokkal nagyobb toleranciára van szükség az utasok irányába, mivel valószínűleg több csomaggal és nagyobb ruházattal próbálnak meg feljutni egy-egy járatra vagy éppen próbálják utolérni azt, sokszor még gyermekeket is magukkal cipelve. Ezekben az esetekben az az egy pillanat, amikor később nyomjuk meg az indításjelzőt, vagy a szokásosnál eggyel többször nézünk vissza a megállóba elindulás előtt, bizony sokat jelenthet utasnak, járművezetőnek egyaránt. Minél több ilyen pillanat van, annál jobb lesz az utasok viszonya is hozzánk. Amikor pedig nincs probléma a fülkében, nem lesz probléma az úton sem, mert jobban tudunk koncentrálni a vezetésre, nem pedig az utasokkal való konfliktuson rágódunk még tovább: balesetmegelőzési szempontból ez az egyik legfontosabb, hiszen a közlekedés sűrűsödésén, sietősségén kívül még az időjárási és útviszonyok is ebben az időszakban a legrosszabbak. Tekintettel arra, hogy a természet által „létrehozott” viszonyokat gyakorlatilag nem tudjuk kiküszöbölni, fontos, hogy ami rajtunk múlik, az rendben legyen. „Szerencsére” az elmúlt években, ebben az időszakban statisztikailag nem volt nagyobb a baleseti arány a többi hónaphoz viszonyítva, amiben nagy szerepe van járművezetőink defenzív vezetésének és figyelmének.

Mi is nyugodtabban és jobb kedvvel tudunk munkaidőnk végén kiszállni a vezetőfülkéből, majd szeretteinkkel ünnepelni, ha tudjuk, hogy utasaink, és akikkel az úton találkoztunk, békében, egészségesben és időben hazaérték. Mindenki ünnepét, ünnepi készülődését tehetjük szebbé, ha az Edda együttes slágerében megfogalmazott gondolatok megjelennek a mindennapi munkavégzéseink során: „...Hó és hideg, de a szándék meleg. A kevés is több lesz, ha a szíved adod bele.”

Békés, áldott karácsonyt, boldog új évet és balesetmentes közlekedést kívánunk!

Forgalombiztonsági és Ellenőrzési Osztály

Újjászületik a Margit híd

A Margit híd felújításának első üteme november 15-én, az ideiglenes forgalomba helyezéssel lezárult. A második szakasz középpontjában a műemléki rekonstrukció áll, amelynek eredményeként a főváros legforgalmasabb hídja 1935-ös pompájában díszleg majd. Áttekinítettük, mi történt eddig, és megkérdeztük, milyen munkálatok várhatók a jövőben a Margit hídon.

2007-ben született meg a Fővárosi Közgyűlés döntése a Margit híd felújításáról, mert a ma 140 éves átkelő állapota a 2000-es évekre annyira leromlott, hogy a helyenként életveszélyes objektum rekonstrukciója halaszthatatlanná vált. Ezt megelőzően 1978-ban végeztek szerkezeti átépítést a hídon, azóta az állagmegóváción kívül komolyabb beavatkozásra nem került sor.

A FELÚJÍTÁS ELSŐ ÜTEME: A SZERKEZETI VÁLTOZÁSOK

A felújítás 2009. augusztus 21-én vette kezdetét a híd északi részének lezárásával, majd 2010 márciusától a déli hídfél rekonstrukciója következett. A szerkezeti átalakítások során a vasbeton elemeket acél pályalemezre cserélték, de a Margit híd magasabb és szélesebb is lett. Mintegy 20 centiméterrel emelték meg a híd pesti rakpart fölötti részét, így a nagyobb méretű járművek sem szorulnak be alá. A négy és fél méteres szélesítés pedig lehetővé tette a nagyobb méretű villamosmegálló peronok kiépítését, a pesti és a budai lehajtó sávok meghosszabbítását, valamint kétirányú kerékpárút kialakítását az északi oldalon. A margitszigeti aluljáró megszűnt, helyette a híd közepén akadálymentes, zebrás átkelő épül, így a kerekesszékekkel vagy babakocsival közlekedők is könnyebben tudják majd megközelíteni a szigetet.

A KÖZLEKEDÉST IS ÉRINTETTE AZ ÉPÍTKEZÉS

A munkálatok ideje alatt a teljes autósforgalom elől elzárták a hidat, de a felújítás a gyalogosokat és a BKV járműveit is érintette. Először a déli, majd az északi ideiglenes villamospálya vágányain jártak a 4-es és 6-os villamosok, és szintén ott közlekedtek a 91-es, a 109-es, a 191-es, a 206-os, 291-es valamint az éjszakai 906-os, 923-as, 931-es autóbuszok. A gyalogosforgalmat is először a híd déli, majd az északi felére terelték. A szerkezeti átalakítások záró mozzanatai (vágányátkötési munkák és a híd terhelési próbája) miatt 2010. október 23-tól november 5-ig villamospótló autóbuszok jártak a hídon, a november 6-7-i hétvégén pedig még a buszok sem használhatták az átkelőt, amelyek így a Lánchídon át közlekedtek. November 15-én lezárult a felújítás első üteme, a Nemzeti Közlekedési Hatóság ideiglenes engedélyével átadták a hidat az autósforgalomnak.



A MŰEMLÉKI REKONSTRUKCIÓ JÖVŐ NYÁRIG TART

A szerkezeti átalakítások után a felújítás második szakaszában a műemlékek rekonstrukciójára kerül sor, amelyet alapos kutatómunka előzött meg. A tervek szerint az 1935-ös külsejét nyeri majd vissza a Margit híd: akkor volt története során a legpompásabb állapotban. A pillérek restaurálása már az ősszel megkezdődött; fokozatosan visszakerülnek a hidat korábban díszítő, gránitból és mészkőből készült szobrok, valamint oszlopok. A híd új, díszkivilágítással ellátott korlátot és díszes kandelábereket is kap. A rekonstrukció előreláthatólag 2011 júniusában fejeződik be, amikor a Margit híd újra Budapest egyik legszebb nevezetessége lesz.

A FELÚJÍTÁS SZÁMOKBAN:

- Az építkezés során 3500 tonna acélt és 1300 tonna mészkövet használtak fel
- Csúcsidőben 420 fő dolgozott a hídon.
- A felújítás eddig 20,8 milliárd forintba került.

-SZM-

Startra kész a FUTÁR

Állunk a megállóban. A digitális kijelzőre pillantunk, mely mutatja, mikor jön a következő busz. Jelez a mobiltelefon is: forgalmi akadály van a városban, ezért nem jön időben a járatunk. Előkapjuk a mobilnetet és ellenőrizzük, éppen hol vesztegel. Nincs több „ha ezt tudom, még beugorhattam volna a közértbe” típusú bosszankodás, vagy „jaj, miért nem mentem inkább a másikkal...” felkiáltás. Ez nem utópia, nem is egy tudományos-fantasztikus film jelenete. Ez a jövő. Méghozzá a nem is annyira távoli jövő Budapest közlekedésében.



A BKV-nál európai uniós támogatás segítségével 2012-re korszerű, európai színvonalú, a közösségi közlekedési járművek műholdas helyzet-meghatározásán alapuló forgalomirányítási és utastájékoztatói rendszer – azaz FUTÁR – fejlesztése valósulhat meg. Pontos, megbízható információk, kiszámíthatóbb és egyenletesebb közlekedés és az esélyegyenlőség megteremtése – ezek a projekt legfontosabb hozadécai. A megvalósítást a sikeres közbeszerzés után a Synergon Rendszerintegrátor Kft. végzi majd. A projektről és a várható változásokról Berger Andrást, a projekt vezetőjét kérdeztük.

Mikor találkozhatunk az első látványosabb fejlesztéssel?

Az egyes elemek egymásra épülnek. A projekt átfogóan tartalmazza a forgalomirányítási és utastájékoztatói rendszer megújítása mellett a járművek és a központ között használt teljes beszédkommunikációs hálózat kiváltását, új adatkommunikációs hálózat bevezetését, a diszpécserközpont kiépítését, és még egy sor egyéb tevékenységet. Így érthető az is, hogy a megvalósítás első szakaszában az utazók számára kevésbé látható infrastruktúra-elemek kerülnek kiépítésre. Ezeket csak később, 2011 második felében követhetik a látványosabb elemek. Először a járművek felügyeletét ellátó központi rendszert kell kiépíteni, azután következhet a járműfedélzeti egységek felszerelése, végül a megállóhelyi utastájékoztató kijelzők telepítése.

A beruházás nemcsak a költsége miatt tekinthető nagyberuházásnak...

Valóban nagyberuházásról van szó: az EU által nyújtott csaknem 4 milliárd Ft-ot a Társaság 2,6 milliárddal egészíti ki. Ebből a BKV Zrt. felszíni (villamos, trolibusz és autóbusz) hálózatának teljes forgalomirányító és utastájékoztató rendszere megújul. A projekt során új forgalomirányító központ létesül majd, csaknem 2300 járműbe fedélzeti vezér- lőt és műholdas helyzetmeghatározó egységet szerelünk fel, 545 jármű új utastájékoztató kijelzőket kap, 123 helyszínen összesen 257 új közterületi utastájékoztató berendezést telepítünk, 30 jelzőlámpás csomópontban pedig a közösségi közlekedési járműveket előnyben részesítő megoldásokat alkalmazunk. Mindezek mellett lecseréljük a rádiókommuniká-

ciós rendszereinket is. Látható tehát, hogy tényleg nagy változás és fejlődés előtt állunk, és ez már a megvalósítás során is érzékelhető lesz, a mindennapi munkavégzésben is. A forgalomirányító diszpécserok számára új helyiséget alakítunk ki a Szabó Ervin téri épület 6. emeletén. A telephelyeken a járművek szerelése fog feladatokat jelenteni – a munkát műszaki felügyeletünk mellett a vállalkozó végzi majd. Mivel kevés a tartalék jármű, a szerelések ütemezése nem ígérkezik könnyű feladatnak. A járművezetők azt fogják látni, hogy fokozatosan jelennek meg az új eszközök a járművekben, amelyeket azonnal használniuk is kell majd.

Az új rendszer bevezetésével miben változik a kollégák, a forgalomirányítók és a járművezetők munkája? Lesz továbbképzés a diszpécserok és járművezetők számára?

A forgalomirányító munkatársak munkája jóval egyszerűbbé válik azáltal, hogy valameny-nyi jármű aktuális helyzetét folyamatosan nyomon követhetik. Ezáltal hatékonyabb lehet a forgalomirányítás, ráadásul könnyebbé válik a kommunikáció.

Az új rendszer bevezetésével a járművezetők mentesülnek a következő megálló be- mondásának kötelezettsége alól. Fedélzeti számítógépük kijelzőjén megjelenik majd az

adott napi tevékenységeik listája is, amely a későbbiekben a járművezetők által jelenleg vezetett forgalmi munkalapot is kiválthatja. A diszpécserok és a járművezetők pedig oktatáson ismerhetik meg az új rendszert.

És mit fog érzékelni az utas? A bevezetőben leírt kicsit utópisztikus kép valóban bekövetkezhet egyszer?

A projekt eredményeképpen utasaink a járművek közlekedéséről minden eddigénél pontosabb, megbízhatóbb információkat kaphatnak, ezáltal utazásaikat percre pontosan megtervezhetik. Csodát várni butaság lenne, a rendszer nem lesz képes előre meg- jósolni pl. a járművek műszaki meghibásodá- sát, de a hibajelzést követően a forgalomirá- nyítás gyorsabban tud majd beavatkozni a forgalomba, és a beavatkozások eredménye a tájékoztató felületeken – legyen az akár we- bes felület, egy SMS vagy egy kijelző a meg- állóban – azonnal megjelenik. De visszatérve a kérdésre, ha az utópikus nem is, de érezhe- tően sokkal jobb lesz a közlekedés. –ke–

Téli felkészülés:

Legyünk óvatosak!

Közeleg a tél. A megváltozó időjárás pedig nagy kihívást jelent a közlekedők számára. Különösképpen a hivatásos járművezetőknek, hiszen ők hajnalban, kitekintve az ab- lakon nem dönthetnek úgy, hogy ma „otthon” hagyják a buszt csak azért, mert esik a hó vagy az ónos eső. Fontos, hogy a télre felkészüljünk! Ez vonatkozik a járművekre és a sofőrökre egyaránt.



A REGGELI CSÚCS ELŐTT - A reggeli indítási nehézségek elkerülésére érdemes megvizs- gáltatni az akkumulátorok állapotát, és ha szükséges cseréljük is le azokat.

- Mivel a téli időszakban a látási viszonyok is romlanak, ajánlatos biztosítani a jobb kilátást. Ezért az ablaktörlők állapotára fordítsunk kel- lő figyelmet, és ha kell, cseréljük le a lapáto- kat. Az ablakmosó tartályba öntsünk téli ab- lakmosó folyadékot.

- Az esetleges párasodások elkerülésére jól működő páramentesítő berendezésre van szükség.

- A szabadban tárolt gépkocsiknál elenged- hetetlen a jégmentesítő és a jégkaparó hasz- nálata. A jégmentesítőt ne az autóban tart-

suk, mert a hidegben nem fog biztonsággal működni.

- Figyeljünk rá, hogy mindig legyen az autó- ban egy hólapát és egy meleg pléd, arra az esetre, ha valami okból az úton rekednénk.

- Öltözzünk rétegesen – a járművezető kom- fortérzete a biztonság egyik fontos pillére!

AZ ÚTON - Vezetés közben figyeljünk a jege- sedésre, a jármű sebességét az útviszonyok- hoz mérten válasszuk meg. Jeges, havas út- testen a fékút a többszörösére nő! Kerüljük a hirtelen gázadást és a hirtelen kormánymoz- dulatokat! Előrelátóan vezessünk, és kellő időben kezdjünk fékezni.

- Hagyjunk időt a mögöttünk lévőnek is a fé- kezésre!

- A megváltozott, csökkent látótávolság mi- att haladjunk ennek megfelelő sebességgel!

- A belátható út hossza soha nem lehet rövi- debb, mint a féktávolság!

- Hidegben a gyalogosok sokkal figyelmet- lenebbek és türelmetlenebbek. Legyünk mi a türelmesebbek, hiszen mi meleg autóban ülünk, és nem vagyunk úgy kitéve az időjárás viszontagságainak!

Balesetmentes közlekedést kívánunk min- den kollégának, hivatásos sofőrnek, gyakran közlekedőnek és vasárnapi vezetőnek egy- aránt.

Kiss Bálint

Jó napot kívánok! Jegyeket, bérleteket kérem ellenőrzésre felmutatni!

Egy átlagos hétköznapon több mint egymillióan utaznak a BKV járművein. A statisztikai adatok tanúsága szerint ezek az emberek összesen mintegy 2,7 millió konkrét úti célhoz köthető utazást bonyolítanak le, és közel ötmilliószor szállnak fel buszra, villamosra, metróra, trolira, vagy épp HÉV-re. Nagy számok, mondhatnánk, a BKV menetdíjbevételei mégis elmaradnak a várttól.

Magyarországon ugyanis – szocializációs okok folytán – az emberek nem szeretnek fizetni a közösségi közlekedés használatáért. A BKV Jegy- és bérletellenőrzési Szakszolgálatára épp ezért igyekszik minél nagyobb lefedettségben megoldani az utazási jogosultság folyamatos és rendszeres ellenőrzését – mondja Tóth Sándor szakszolgálat-vezető. Nyilván ennek vannak korlátai, például a szakszolgálat létszáma, hiszen jelenleg 406 jegyellenőr és 65 jegyvizsgáló dolgozik a társaságnál, de a jegyvizsgálók csak a HÉV-eken teljesítenek szolgálatot.

A jegyellenőrzés alapvető célja a közhiedelemmel ellentétben nem a pótdíjazás. Az ellenőrök azért dolgoznak, hogy a társaság hozzájuthasson az öt megillető menetdíj-bevételhez. Ez egyfajta misszió, mondhatni

népnevelő tevékenység is, de kétségtelenül népszerűtlen a notórius bliccelők körében. A metró területén, a beléptetőkapus rendszer kiépítéséig biztonsági őrök végzik az utasok beléptetését. Bár sok kritika éri a rendszert, mégis az a tapasztalat, hogy ez a megoldás jól bevált: konfliktusmentesen biztosítja a jogosulatlanul utazni szándékozó kiszűrését, hiszen már a bejáratnál nem engedik, hogy megkezdje az utazását. Ehelyett felhívják a figyelmét, hogy vegyen jegyet vagy bérletet. A bemeneti ellenőrzésre keresztelt módszer hatásfoka mérhető és kimutatható: pozitív hozadéka nem a pótdíjazásnál, hanem első sorban a metróállomásokon üzemelő bérlet-pénztárak forgalmában jelentkezik.

– A jegy- és bérletvásárlásra történő ösztönzés egyik új módszere az úgynevezett fokozott ellenőrzés, amellyel mostanság egyre gyakrabban találkozhatunk – főleg a metróállomásokon és a nagy utasforgalmú járatainkon – mondja Tóth Sándor. – Az első ilyen akciót a csepeli HÉV vonalán szerveztük: reggel a felszállás előtt a csepeli végállomáson, délután a Boráros téren a biztonsági őrök kérték a jegyek, bérletek felmutatását, a nap folyamán pedig a szerelvényeken és a kapcsolódó alternatív útvonalakon közlekedő járműveken jegyellenőrök ellenőrizték azok érvényességét. Amikor ilyet alkalmazunk, természetesen a párhuzamos viszonylatokon is ellenőrzünk. Törtük a fejünket, mi újat tudunk még ebbe a rendszerbe bevenni. Néhány hónapja kezdtük el azt, hogy egy héten egyszer vagy kétszer – a létszámtól függően – felfüggesztjük a metróvonalakon a bejárat ellenőrzést, és a biztonsági őrökkel megerősítetten kijárat ellenőrzést végzünk. Ennek nyilván a lefedettségben fog jelentkezni a hozadéka. Ez azt jelenti, hogy közel háromszor annyi átlomást tudunk kijáratban befogni, mint amikor csak a saját embereinkkel ellenőrzünk. Az akció sikere a pótdíj-folyamatokban is jelentkezik: azokon a napokon egy átlag naphoz viszonyítottan a kiadott helyszíni pótdíjak szinte megduplázódnak, és a kiadott pótdíj-folyamati jelentések is 20-30 %-kal megemelkednek.

– Természetesen a metró nem köti le a felszabaduló ellenőri és biztonsági őri összlétszámot: az ellenőrzés a felszínen is folyamatos – folytatja a szakszolgálat-vezető. – A munka nem hálás feladat, a szakma társadalmi presztízse igen alacsony, és megítélésüknek a közelmúltban lezajlott botrányok sem tettek jót. Mindezek ellenére Tóth Sándor állítja: az ellenőrök társadalmi presztízse nem csak ezen múlik. – Addig, amíg a média minden csatornáján azt üzeni, hogy a jegyellenőrnek semmihez sincs joga, addig munkatársaink ellehetetlenült helyzetben vannak. Nyilván

jogalkotói kompetencia lesz, hogy ezeket a joghézagokat kitöltsék. A jelenlegi, közfeladatot ellátó személy státusza helyett korlátozott hatósági jogkörrel kell felruházni az ellenőröket, és akkor legitim módon tudnak igazoltatni, legitim módon tarthatják ott azt az embert, aki érvényes jegy vagy bérlet nélkül, esetleg uram bocsá, hamisított bérlet-szelvénnel utazik – azt várjuk, hogy ebben történjen előrelépés.

Jó hír, hogy – köszönhetően az értékszelvények egyre több védelmi elemmel való ellátásának – csökkenni látszik a bérletek hamisítása, bár lehet, hogy a módszerek is finomulnak – mondja örömmel Tóth Sándor, majd sorolja: nem csak a BKV értékszelvényeit hamisították. Erre a sorsra jutott korábban a Magyar Államkincstár által kibocsátott igazolvány is, amely valamennyi közlekedési szektornál teljes díjmentességet biztosít. – Arra büszkék vagyunk, hogy Priegl Gáborral, az Értékesítési Főosztály vezetőjével közösen megkerestük a MÁK elnökhelyettesét, és lám, történt előrelépés: a régi, papír alapú igazolványt a mi javaslatunkra változtatta meg a Magyar Államkincstár plastik alapú kártyára. De minél jobban együtt szeretnénk működni minden ilyen, kedvezményt biztosító igazolvány tekintetében, ezért aztán megkerestük az Oktatási Hivatalt is. Szeretnénk, ha a diákigazolványok védettebbek lennének, és matricák helyett a bennük lévő chipet töltenék fel a jogviszonyra vonatkozó információval. Ez azért is célszerű lenne, mert előbb-utóbb elkerülhetetlen a jegyellenőrök technikai eszközökkel való felszerelése, két okból is. Az egyik az, hogy a közeljövőben szeretnénk bevezetni az elektronikus jegytípust. Másrészt az ember-ember konfliktust ezáltal ember-technika konfliktussá szelídíthetnénk.

Ahhoz képest, hogy az ellenőrök egyre szigorodó körülmények között dolgoznak – beleértve a gazdasági környezetet, a társadalmi megítélésüket és a közhangulatot – a fluktuáció 10% alatti. Aki alkalmatlan, vagy önmagát érzi annak, az előbb-utóbb úgyis elmegy, de ebben a tíz százalékban az is benne van, amikor a munkáltató mond fel. A társaság megítélését negatívan befolyásolja, ha szakszerűtlenül, rosszul, arrogánsan, esetleg bűncselekményt elkövetve végzi valaki a munkáját. Ha az utas együttműködik panaszának kivizsgálásában és a további hatósági eljárásban, akkor a zsebrendelkezés – aminek a hivatalos megfogalmazása foglalkozás körében elkövetett veszteség – feljelentést von maga után, és rendőrhatalósági eljárás indul a bűncselekményt elkövető ellen. Az ilyen ember nem való közénk – mondta búcsúzóul a szakszolgálat vezetője.

– MM –

Ismét fénybe öltözik a villamos

Hagyományteremtő jelleggel idén is útnak indult a tavaly nagy népszerűségnek örvendő karácsonyi villamos. Ezúttal a Duna minkét partján várja utasait a világító köntösbe öltöztetett különleges jármű.

Karácsony közeledtével Társaságunk ismét kivételes élménnyel igyekszik az utazóközönség kedvében járni. Tavalyi nagy sikere után idén is ünnepi díszbe öltözött járművel találkozhatnak azok, akik december 3. és január 2. között a 2A és a 19-es villamoson utaznak. A karácsonyi villamos 17 és 21 óra között szállítja az utasokat Budapest két legszebb, helybéliek és külföldiek által is legkedveltebb vonalán. A 2A járaton hétfőn, szerdán, csütörtökön, szombaton és vasárnap, a 19-es vonalon pedig a keddi és a pénteki napokon tűnik fel a fénylő villamos. A pesti oldalon közlekedő 2A vonal utasai a Világörökség részét képező Duna-körző látványosságaiiban gyönyörködhetnek, a 19-es villamoson utazók pedig a Budai rakparton végighaladva a legkedveltebb turistahelyszíneket (Sikló, Budai Várnegyed, Gellért szálloda és gyógyfürdő, Rudas gyógyfürdő stb.), egyetemeiket és kollégiumokat, valamint a Móricz Zsigmond körtéren található karácsonyi vásárt tekinthetik meg. A karácsonyi villamos idén nem csak kívül, de belül is megszépült: szalmadíszek és az ablakra varázsolt karácsonyi motívumok fokozzák az ünnepi hangulatot. A fényvillamost most is ünnepséggel indítottuk útjára. December 3-án, pénteken a Mikulás és krampusza, valamint szaloncukor és ünnepi zene fogadta a sajtó képviselőit a Jászai Mari téren, majd az utasokat a járaton. December 24-én, Szenteste és 31-én, szilveszterkor a karácsonyi villamos nem közlekedik.

A járat normál díjszabással vehető igénybe, a 6 év alatti gyermekek pedig ingyenesen utazhatnak a fénylő villamoson.

A villamos világító köntösét mintegy 3500 méter fényfűzére lévő 39200 darab led égő biztosítja, a jármű felöltöztetése pedig közel 30 munkaórát vett igénybe.



Január

h	k	sz	cs	p	sz	v
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Február

h	k	sz	cs	p	sz	v
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28						

Március

h	k	sz	cs	p	sz	v
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Április

h	k	sz	cs	p	sz	v
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Május

h	k	sz	cs	p	sz	v
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Június

h	k	sz	cs	p	sz	v
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Július

h	k	sz	cs	p	sz	v
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Augusztus

h	k	sz	cs	p	sz	v
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

December

h	k	sz	cs	p	sz	v
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Szeptember

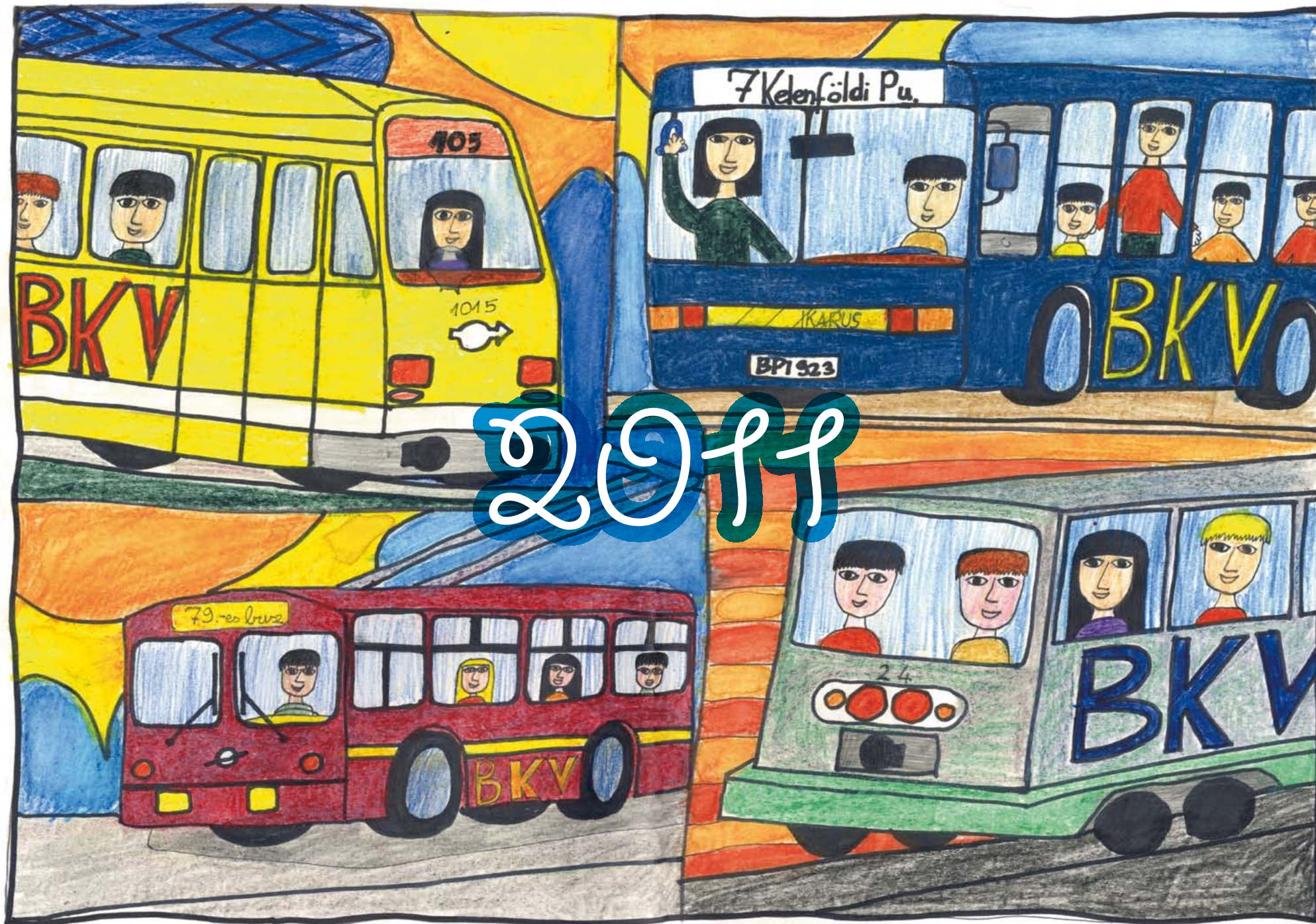
h	k	sz	cs	p	sz	v
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Október

h	k	sz	cs	p	sz	v
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

November

h	k	sz	cs	p	sz	v
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30



Czenthe István (6. o.), a BKV gyermekrajz pályázatára érkezett műve

És jött az ízelt busz

Az ötvenes évek autóbusz közlekedésére a járműhiány nyomta rá bélyegét. Az igényekhez képest elenyésző volt a buszok száma, és az évtized végéig esély sem látszott arra, hogy jelentősebb változás történik. Hiába termelt ugyanis gőzerővel az Ikarus gyár, termékei iránt akkora érdeklődés mutatkozott a „szocialista tábor” más országaiból is, hogy a budapesti közlekedés számára csak korlátozott számban tudott szállítani. Mivel import (pláne nyugati!) gazdasági és politikai okok miatt szóba se jöhetett, a főváros számára nem volt más lehetőség, mint hogy türelmesen várja az új buszokat.

A lakosság azonban nem volt ilyen türelmes: a megállóhelyeken rendszeressé vált a veszekedés, tokoladás, ideges kapkodás, ami nem csak roppant balesetveszélyes volt, de olykor tettelegesséig fajult. Az utasok hol egymásnak, hol a kalauznak vagy a járművezetőnek estek, különösen 1954 farkasordító telén, amikor a meglévő buszok nagy része is felmondta a szolgálatot. A járművek akkori „gazdája”, a Fővárosi Autóbusz Üzem (FAÜ) mindent bevetett, hogy valamelyest csökkenjen a zsúfoltság, katonai járművek, távolsági buszok, talán még platós teherkocsik is kerültek a vonalakra, ám akkor még – azon a télen – úgy tűnt, a legegyszerűbb megoldásnak a pótkocsik csatasorba állítása tűnik. Nos, 1954. november 7-én valóban megindult az első pótkocsis busz szerelvény a Nagykörúton, ám enyhén szólva sem váltotta be a hozzáfűzött reményeket, a belvárosi forgalomra teljesen alkalmatlannak bizonyult. De a „másik csodafegyvernek” szánt jármű, az addigiaknál nagyobb befogadóképességű

„faros” Ikarus (a 66-as típus) részvétele a fővárosi közlekedésben sem vált sikertörténeté. Noha az ötvenes évek végétől (egészen 1964-ig) rótták köreiket a budapesti utakon e buszok, az évtizedfordulón a napnál világosabbá vált, másvalamit kell tenni, hogy javuljon a helyzet. De mit? Az Ikarus gyárban a 66-osnál nagyobb buszt nem gyártottak, terveik között sem szerepelt ilyesmi. Pedig ki tudja? Ha akkoriban az Ikarus például elkezde emeletes buszokat gyártani, lehet, hogy teljesen máshogy alakul a hazai busz közlekedés „arculata”. Akkoriban a közlekedéstudományi értekezéseken komoly vitákat generált, hogy a buszok befogadóképességét „horizontálisan” vagy „vertikálisan” növeljék. Annyi biztos, hogy horizontálisan – vagyis vízszintes irányban –, egyszerűbb volt a buszokat átalakítani. Ha jobban belegondolunk, már a pótkocsi is efféle törekvést testesített meg, ám akadt ennél célravezetőbbnek látszó megoldás, az úgynevezett „csuklós” közbeiktatása, amivel az ötvenes években még csak prototípus szinten

próbálkoztak a nyugati buszgyárak, ám igen biztató eredményekkel. Valószínűleg ez adhatta az ihletet a FAÜ vezetésének, hogy saját kezébe vegye a dolgok irányítását, annál is inkább, mert – mint láttuk – az Ikarus ajtót mutatott neki a nagyobb buszok gyártásával kapcsolatban. Így hát szükség szülte kényszerből a főműhely embereit, Rózsa László műszaki vezetőt, Lassú Gábor üzemvezetőt és a mindössze 25 éves Színi Béla mérnököt bízták meg, hogy tervezzenek meg egy ilyen – ahogy akkoriban mondták, „ízelt” – buszt. Rózsáék 1960 tavaszán kapták a feladatot, de valószínűleg ők sem gondolták, hogy néhány hónap múlva már a menetrend szerinti forgalomban látják viszont kreatúrájukat. Pedig ez történt. A szakemberek két autóbusz - egy Ikarus 60-as és egy Tr 5-ös -, valamint a Vörös Csillag Traktorgyár dömpereiből ismerős, úgynevezett „golyóskoszorús szármoly” felhasználásával rekordidő alatt terveztek olyan csuklós járművet, amit voltaképp csak össze kellett rakni, máris forgalomba állhatott.



évek közepeig közlekedtek Budapesten – akkor végleg kiszorították őket az Ikarus 1964 óta már sorozatban gyártott „nagybuszai”, előbb a 180-as, később a 280-as típus. Igazán sajnálhatjuk, hogy a több száz csuklósból egyetlen egyet sem őriztek meg az utókor számára, így csupán hangulatos fényképeket nézve idézhetjük fel a magyar autóbuszgyártás egyik legfontosabb fejezetét.

L.T.



Babicsek Bernát:

„ÁLTALÁBAN FELISMERNEK A COMBINÓN”

Négy zenekar tagja, játszik színházban, és szinte minden este láthatjuk az egyik legnézettebb kereskedelmi csatornán. Bár sokan felismerik a járműveken, mégsem érzi károsnak a tömegközlekedést, sőt vallja, hogy bokros teendőinek időbeli összehangolásában nagy segítség számára a BKV.

Úgy tudom BKV-val közlekedesz!

Így van, nagy híve vagyok a tömegközlekedésnek, sokat használom a metrót és a színházba is mindig a 4-6-ossal jövök. Középiskolás és színtanodás éveim alatt pedig napi szinten utaztam a 64-es busszal, és az akkor még 56-osnak nevezett villamossal, míg Solymárról beértem a városba.

Jó vagy rossz emlékek fűznek az akkori utazgatásokhoz?

Leginkább a huncutkodásaink élménye maradt meg. Nagyon tudtuk szeretni a BKV-t, amikor kinn hideg volt, mi meg lógtunk a suliból – persze ez nagyon ritkán fordult elő (nevet). Akkoriban még nem voltak plázák, így két kör a villamoson maga volt a megváltás.

Most, közszereplőként milyen impulzusok érnek a járatainkon?

Olyan még nem nagyon fordult elő, hogy ne ismerjenek fel; a közeledésnek pedig alapvetően két formáját érzékelem. Az egyik, amikor valaki autogramot kér, beszélgetni vagy barátkozni szeretne. Ennek természetesen örülök. A másik, amikor méregetnek, és tisztes távolságból, a kommunikálás szándéka nélkül közlik, hogy „Szeress most!”. Ezt ugyan nem tudom mire vélni, de ha jó kedvem van, akkor ezen is csak mosolygok.



Harmonikán játszol. Egy 30 éves srác kezében nem hétköznapi látvány.

Lehet, és érzem is, hogy van egy kis pejoratív kicsengése annak, ha valaki harmonikázik, de az új együttesemmel épp az a célunk, hogy ezen változtassunk. A KrainBaby

Showzenekar magyar- és világlágereket ötvöz az úgynevezett oberkrainer stílussal, így tulajdonképpen svábos köntösbe bújtatott popzenét játszunk, ami Magyarországon egyedülálló. Szerencsére korra, nemre való tekintet nélkül eddig nagyon szívesen fogadták ezt a különleges zenét a gólyabálkon, a fesztiválokon, vagy a falunapokon, ahol játszottunk.

A KrainBaby mellett tagja vagy egy solymári hagyományörző zenekarnak, az R-GO együttesnek, sőt van egy házibuli zenekarod is, a DoubleCat. Ugyanakkor színészként ismert meg az ország, most is játszol a Barátok közt című sorozatban, és a Játékszín színpadán is. Ha megkérdezik, hogy mi a foglalkozásod, mit mondasz?

Azt, hogy zenész- színész. Nem tudok választani. Hol a zene, hol a színház kerül kicsit jobban előtérbe, így mindig megvan az egyensúly. Sőt, hogy még „izgalmasabb” legyen az életem, az egri Eszterházy Károly Főiskolán felvettem az ének-zene szak mellé a mozgókép- és médiakultúrát, az operatőri, a vágói és a műsorvezetői tevékenységet pedig a solymári Pilis tévénél gyakorlom. Szokták mondogatni, hogy nem kéne hat ember életét élni egyszerre, de tulajdonképpen én ezt szeretem.

Dolgos napjaink végeztével egy kis szórakozásra vágyva sokan leülünk a televízió elé, vagy elmegyünk a moziba. Sok esetben a filmek szereplői átlagemberek, akik átlagvilágban élnek, tehát nem meglepő, hogy ott is feltűnnek a tömegközlekedési eszközök. Arra azonban mi BKV-sok is felkapjuk a fejünket, ha egy filmben befut a kisértő, vagy elgördül egy UV-típusú villamos.

Filmszerepben a BKV

Cikkünkben tíz olyan filmet ajánlunk, amelyben szerepet kaptak a BKV járművei, illetve egyéb módon kapcsolódik Társaságunkhoz.

A BOLDOGSÁG SZÍNE című színes magyar film 2003-ban készült Pacskovszky József rendezésében. A történet apró töredékekből áll össze. Szereplői arra keresik a választ, hogyan lehet életben maradni a nagyvárosban, s miként lehet megtalálni a boldogságot. A központi szervező motívum a kék szín, minden szereplőn van valami, ami kék. Ehhez a vezérelvhez kapcsolódva kerül a képbe a számunkra lényeges szereplő: egy BKV-busz. A sofőr arab származású, a filmben az Oktogon és a Kodály körönd között rendszeresen imádkozott költőjét, Balassit idézi. A szereplők a kék buszon utazva indulnak el a Boldogságba, a kék tenger felé.

A **JÖTT EGY BUSZ** című mozi a magyar filmgyártásra nem igazán jellemző módon több rendező kisfilmjeiből összeállt nagyjátékfilm, amelyben egy központi téma tartja össze az alkotóelemeket. Ez a 78-as autóbusz, amely a Naphegy tér és a Keleti pályaudvar között közlekedik. Az egyes kisfilmek külön-külön nem biztos, hogy megállnák a helyüket, így együtt viszont igazi mozi csemegét jelentenek. A rendezői székekben olyan elismert direktorok ültek, mint Schilling Árpád, Török Ferenc, Pálfi György, Bodó Viktor és Mundruczó Kornél.



A mozirajongókat igencsak megosztó Antal Nimród rendezésében 2003-ban készült a **KONTROLL** című játékfilm, amely a metróalagutak világát és a BKV-ellenőrök életét

mutatja be. Az eredetileg művészfilmnek szánt alkotás sajátos, hazánkban addig kevésbé ismert stílusban készült, keveredik benne a thriller és az akciófilm. Sokan vicces párhuzamot vonnak a főszereplő, a jegyellenőrként dolgozó Bulcsú és a Csillagok háborúja című film főhőse, Luke Skywalker között. A rejtélyes csuklyás gyilkos, aki a szerelvény alá löki áldozatait, pedig a metróalagutak Darth Vader-e. A film bevezetője igazi kuriózum: a BKV akkori vezérigazgatója, Aba Botond köszönti a nézőket. Az alkotás egyébként a művészfilmek kedvelőin túl a nagyközönség körében is sikert aratott.



Itt érdemes megemlíteni egy másik filmet is, a **JÖN A MEDVE!** címűt, amely 1991-ben készült, és amit a Magyar Televízió többször is vetített. A L'art pour l'art Társulat egy korai „egészestés” alkotásáról van szó, amely ötvözi a thriller, a horror, az abszurd és a road-movie elemeit. A történet rendkívül egyszerű: a főszereplő elveszíti a BKV-bérletét, és ennek keresésére indul, kalandjai során pedig elszabadul a pokol... Kötelező kellékként megjelenik BKV-ellenőr is a filmben, valamint kis-nosztalgikus érzettel megtekinthetjük benne a rendszerváltozás-kori Budapest életképeit. Mind műfaját, mind pedig a BKV-s szál fontosságát tekintve megköszönhetjük, hogy ez a film egyfajta előképe lehetett a későbbi Kontrollnak.

1999-ben készült a **MÁR MÁSE A SZÍVEM** (más fordításban: **TISZTA SZÍVBŐL**) című zenés-táncos indiai film, ami Magyarországon is a mozikba került. Remek példa ez azon esetekre is, amikor más ország dublőreként jelenünk meg – e filmben épp Olaszországot alakítjuk. Részletekre kiterjedő, látványos légifelvételken, madártávlatból látható a Citadella, a Parlament, a Széchenyi-fürdő, de a film során Budapest szinte összes turisztikai szempontból fontos szeglete megjelenik. Ami a BKV járműveit illeti, arra sem lehet panasz: egy-egy villamosunk is feltűnik a filmben, amelyen a főszereplők az ellenőr elől menekülnek.



A magyar filmgyártás egyik kultikus filmje az 1969-ben forgatott **A TANÚ** című, Bacsó Péter által rendezett filmszatíra. Elkészültét követően azonnal betiltották. 10 évig dobozban várakozott, mire végre 1979-ben külföldön műsorra kerülhetett a Betiltott Filmek



Fesztiválján. A legendás alkotás ezt követően a Cannes-i Filmfesztivál programján is szerepelt, igaz nem versenyfilmként. Szállóigévé vált mondatait még a mai napig gyakran emlegetjük, Pelikán elvtárs alakja pedig mindannyiunk szívébe beírta magát. A film vége felé egy tartalmas jelenet folyamán megcsodálhatjuk az akkori 6-os villamos küllemét, amint a szereplők felkapaszkodva utaznak rajta.



Azonban nem csak járműveink tűnnek fel gyakran a filmekben, hanem sok esetben egy-egy telephelyünk, helyszínünk, esetleg a BKV-hoz kapcsolódó munkakörök is megjelennek. A **CSAK SZEX ÉS MÁS SEMMI** című



alkotásban mindkét esetre van példa, hiszen az egyik szereplő, Nagy Zsolt BKV-ellenőrt alakít. Emellett egy jelenetben, amikor a főhős éppen sietősen szalad, lemegy a mozgólépcsőn, és felszáll a metróra is. A film amellett, hogy hihetetlen közönség sikert aratott, a szakma elismerésében is részesült: 2006-ban a 37. Magyar Filmszemlén két kategóriában is jutalmazták. Csányi Sándor a Legjobb férfi alakítás kategóriában, Divinyi Réka, Heller Gábor és Goda Krisztina pedig a Legjobb forgatókönyvírói díjban részesült.



A közelmúlt nagy sikerei közé tartozik a **PÁL ADRIENN** című magyar film is, amelyért a rendező, Kocsis Ágnes az idei Cannes-i Filmfesztiválon FIPRESCI-díjban részesült. A film Piroska, egy túlsúlyos, érzéketlenné vált apólonő története, aki nem tud ellenállni a krém-süteményeknek. Apólonőként dolgozik



egy elfekvőosztályon, az életét körbefonja a halál. Egy napon egy új beteg nevét hallva elhatározza, hogy megkeresi régen elvesztett gyermekkori barátnőjét, Pál Adrienn. Ez a név számára életének egyetlen boldog időszakát, a gyerekkort idézi. A film során Piroska utazását kísérhetjük figyelemmel, és kapcsolatát az őt körülvevő emberekkel. BKV-s szempontból fontos momentum, hogy a főhősnő útja során egy alkalommal a Moszkva téri metróállomás mozgólépcsőjén halad végig.

Vannak azonban olyan filmek is, amelyek más módon kötődnek Társaságunkhoz. Ilyen például a 2006-ban forgatott **ROKONOK**. A Móricz Zsigmond regényén alapuló alkotás nagyon ízlésesen megtalálta az egyensúlyt a regény kora és a ma között. Nem aktualizálták túlzottan a filmkészítő, de azért fellelhető egy-két manna szóló kiszólás, felhang, ugyanakkor nem érdemes benne bármilyen aktuális politikai üzenetet keresni. A film ebben az



esetben úgy kötődik Társaságunkhoz, hogy több jelenetét is a BKV Akácfa utcai székházában forgatták, s felismerhető benne a szecessziós berendezéseivel szemet gyönyörködtető vezérigazgatói tárgyaló is. Így bátran állíthatjuk, hogy a film – a története mellett – látványvilágát tekintve sem elhanyagolható.



Végül pedig egy példa a hollywoodi álmogyárból: a **MENEKÜLÉS A GYŐZELEMBE** című, 1981-ben forgatott kalandfilm, John Huston rendezésében. A történet szerint egy hadifogolytáborban focicsapat szerveződik, amelyet aztán a németek ki is hívnak egy „barátságos” mérkőzésre. Természetesen mindenki szökni akar, ami a végén sikerül is... A



döntő mérkőzést Magyarországon forgatták, a mai MTK stadionjában (háttérben látszódik az Előre tribünje). Egy párizsi jelenetben Sylvester Stallone menekülés közben, berohan a Földalatti aluljárójába és még utazik is vele.

–uv–

A felsorolt néhány film csupán töredéke azoknak az alkotásoknak, amelyekben a BKV járművei megjelennek. Érdeklődéssel várjuk az Önök észrevételeit is. Kérjük, írják meg, ha láttak olyan filmet, vagy részt vettek olyan film forgatásán, amihez köze van Társaságunknak! Leveleiket a mozgásbanmagazin@bkv.hu e-mail címre várjuk.

Peronzár helyett

Nyugaton rengeteg jól működő, illetve bevezetés alatt álló rendszer létezik, Hongkongban és Melbourne-ben chipkártyás rendszer él, párhuzamosan a klasszikus jegyrendszerrel. A kártya előnye, hogy jelentősen alacsonyabb viteldíjakkal működik, elvesztése esetén telefonon pillanatok alatt letiltható, a rajta elhelyezett, utazásra fordítható összeg pedig éppúgy visszatéríthető, mint a hozzá regisztrált bérlet – természetesen kezelési díj mellett.

A rendszer hangjelzéssel szűri az érvénytelen, vagy megfelelő összeggel nem rendelkező chipkártyákat. Belépéskor a leolvasó rögzíti a felszállás helyét, majd a járat elhagyásakor levonja a kártyáról a megfelelő, a táv megtételéhez szükséges legkisebb díjat. Amennyiben a kilépésnél valaki nem húzza le a kártyáját, egy „standard” díjat számít fel a rendszer.

A túlfizetés is megoldott, igaz különböző módon. Az ázsiai nagyvárosban negatívba csúszhat a számla 35 hongkongi dollár erejéig (mintegy 900 forint), ezt követően letilt, és a következő feltöltésig nem lehet használni.

Melbourne-ben lehetőség van a kártyát bankszámlához rendelni, amelyről azonnal és automatikusan feltölthető, ha a rajta lévő összeg nem elégséges a viteldíj fedezésére. Hongkongban a kártyát bizonyos helyeken (főként szupermarketekben, gyorséttermekben) vásárlásra is lehet használni, a diákok jelenlétét is ezzel ellenőrzik több iskolában, illetve egyes irodaházak beléptető rendszerével is kompatibilis.

Hasonló rendszer üzemel Londonban is, Oyster néven. A működési elv leginkább a Melbourne-ire hasonlít, éppúgy megtalálható a megoldások között az automatikus feltöltés bank- vagy hitelszámla hozzárendelésével, mint az, hogy a kilépés jelzését elmulasztók kártyájáról a legnagyobb egyszeri viteldíj értékét vonják le.

A londoni okoskártyák nem egyszer sérülést szenvedtek: az elmúlt években divattá



Octopus kulcstartó: teljes értékű fizetőeszköz és menetjegy

zatos az úgynevezett Octopus „kártyára”.

A fenti elgondolások egyetlen hátulütője lehet itthon a kártyák megvásárlásának egyszeri, relatíve magas összege az alkalmi utasok számára: hazai valutára átszámolva 700 és 2000 forint között van a plastik chipkártyák kiváltási ára, ha a kifizetett összegből

levonjuk a leutazható keretet.

Ezzel szemben Liszszabonban már működik az olcsóbb megoldás is: papírkártyákat árusítanak 0,5 euróért, vagyis alig több mint 100 forintért. Itt az elektronika két papírlap között van elhelyezve, a működési elve egyebekben teljesen azonos a

plastikkártyákkal. Ez itthon is jó alternatíva lehetne.

A chipkártyák a legtöbb, regionális járatot közlekedtető busz- és vasúttársaság járatán



A hongkongi okoskártya parkolásnál is használható

is érvényesek, viszont automatizált módszer van arra, ha valaki belép mint bérletes, és a bérlethetáron kívül száll le: a rendszer ki-számítja a különbözetet, és levonja a kártya egyenlegéből. Nincs bliccelés, igaz, nincs pótdíj sem. Ha kilépésnél nem húzza le az utas a kártyát, a rendszer szintén automatikusan az adott szakaszra váltható legnagyobb viteldíjat vonja le.

Kevésbé modern és kényelmes, de még mindig



Feltöltő Oyster kártyához – gyors és egyszerű. Az egyenleg a kártyán tárolódik, minden leolvasás alkalmával szinkronizál a központi adatbázissal

előremutató a Madrid környékén tapasztalható gyakorlat. Az elővárosi forgalomban közlekedő vonatok peronjai élesen elkülönülnek a távolsági vonatoktól, ide mágneses csíkos jeggyel, beléptető kapukon keresztül lehet bejutni. A távolsági járatok megközelítése a reptéri ellenőrzések szigorúságát idézi. A finneknek részben itthon már ismert módon, a kalauznál lehet jegyet váltani. Azonban az utasnak nem kell „vadászni” a jegyellenőrt, minden kocsi-ban egyértelműen, jól láthatóan jelezve van, melyik kocsi-ban tartózkodik éppen, így könnyen megtalálható. Ha valaki mégsem veszi a fáradságot, hogy megkeresse, igen drágán fizeti meg lustaságát a véletlenszerű ellenőrzés során.



FORDULAT AZ OROSZ FŐVÁROSBAN: MÁR KÜLFÖLDIEK IS FÚRHATNAK

Eddig az állami cégek fűrték a metróalagutakat Moszkvában, az új polgármester Szergej Szobjanyin most a külföldi beruházók előtt is megnyitná a többmilliárd dollár rugó piacot.

Az orosz főváros új polgármestere javasolta, hogy nagy nemzetközi cégeket is vonjanak be a moszkvai metró új vonalainak építésébe. Az új vonalak megépítése akár 1500 milliárd rubelbe (48 milliárd dollár) is kerülhetne, s külföldi építőipari vállalatok bevonása sta-

bilitást biztosítana a szerződéses feltételek teljesítésében és a végzett munka minőségét is javítaná - hangzott Szergej Szobjanyin.

Az új moszkvai polgármester korábban jelezte, hogy a városvezetés 2015-ig további új – több mint 50 kilométer hosszú metróvonalakat tervez építtetni. A moszkvai metróvonalak teljes hossza jelenleg 300 kilométer. Vlagyimir Reszin polgármester-helyettes közölte, hogy "valamennyi nagy külföldi céget" meghívják,



SCANIA BUSZFLOTTÁK MAROKKÓBA ÉS SVÉDORSZÁGBA

Nemrégiben a Scania két jelentős buszflotta-megrendelést kapott: Marokkóba városi buszokat, Svédországba etanolbuszokat szállít.

Az Agadirnak készül 120 busz kifejezetten városi közlekedésre szabott felépítésével tűnik majd ki a Marokkóban megszokott járművek közül, míg a világ legnagyobb etanolbusz-flottájával büszkélkedő stockholmi régió újabb 85 etanolüzemű autóbust állít forgalomba.

A Scania harmadik generációs, öthengeres, 270 lóerős etanolmotorjával hajtott városi, elővárosi és helyi járatú buszok az SL Stockholm környéki buszgarázsaihoz kerülnek.



ÚJ ROUTEMASTER LONDONBAN

London jellegzetes színfoltjai voltak a nyitott peronos Routemaster buszok, 2005-ös kivonásuk után hatalmas űrt hagytak a hagyományaikhoz ragaszkodó britek szívében. A polgármester ötlete nyomán azonban hamarosan visszatérhetnek a londoni utcákra, természetesen XXI. századi formában.

Az új jármű sikeresen ötvözi a modern technikát a tradicionális kinézettel: az első kettő hagyományos bolygóajtó mellett a busz hátul nyitott peronnal rendelkezik. Az utastér teljesen légkondicionált, a világításról LED lámpák gondoskodnak. A tetőn elhelyezett napelemeknek, valamint a hibrid hajtásnak köszönhetően a busz 40%-kal kevesebb üzemanyagot fogyaszt, a szén-dioxid kibocsátása pedig a fele a mostani hagyományos emeletes dízel buszokénak.

METRÓÁLLOMÁSON FŐZNEK A LEGJOBB SÉFEK



Az utcazenészekhez hasonlóan főznek szakácsok Párizsban: egy metróállomáson szorgoskodnak. A séfek nem kéregetés végett teszik a dolgukat a szokatlan helyen, ugyanis egytől egyig szakmájuk hírességei. A cél: meggyőzni az embereket, hogy hazatérve igenis tudnak maguk is készíteni "4 csillagos" étkeket. Az utazóközönség nemcsak a fogásokat és a hozzávalókat lesheti el, hanem kóstolót is kap. Ezen a héten három nap volt bemutatófőzés, mindegyik alkalommal más szakács remekelt egyebek közt tintahalrizottót, buggyantott tőkehalat spenótágyon és kacsasültet.

ve-gyenek részt a tendereken.

A moszkvai metró a világ második legsűrűbben használt földalatti hálózata. Egy átlagos hétköznap mintegy 9 millió ember használja.

Az eltűnt laptop esete a trolivezetővel

Szeretnénk megosztani önökkel egy kedves történetet, amit a Zöld Zebra Állat- és Természetvédő Egyesület weboldalán találtunk, s amelynek egyik hőse egy trolivezető kollégánk. A beszámolót némileg lerövidítettük, de a teljes írást megtalálják az interneten, az egyesület honlapján.

„Egy évvel ezelőtt történt, hogy egy rendezvényről hazafele jövet a 72-es trolin elhagytam az akkori laptopunkat. Az egyesület kb. 5 éves összes anyagát tároltam rajta. A gépet a párom vette, és mivel jó ideje nem keresek, nagyon megviselt lelkiileg a károkozás. A munkámhoz szükséges a laptop, így vettünk egy újat, ami okosabb, jobb, drágább is az előzőnél.

Egy vasárnap reggel szintén egy rendezvényre indultam, mázsás hátizsákkal, egyik kezemben a lappal (amire eleve elhatároztam, hogy két szemem világánál is jobban vigyázok), a másikban az ormótlan nagy táblával (amin szerepel, hogy kik vagyunk, és mit csinálunk), ráadásul a kutya is velem volt. Útközben találkoztam Beával, egy régi ismerőssel, aki a rendezvényre jött segíteni nekünk. Elég feltűnő jelenség lehettünk a trolin a két kutyával és a hatalmas pakkal, de a leszálláshoz még nagyobb feltűnést keltettünk, mert majdnem eltévesztettük a megállót, így az utolsó pillanatban ugrottunk le. Busszal utaztunk tovább, majd arról leszállva belém nyilallt: NINCS A KEZEMBEN A LAPTOPTÁSKA!!! Viszont akkor eszembe is jutott, hogy a laptop már a buszon sem volt nálam. A lehető leggyorsabban akartam visszajutni a trolimegállóra, ahol még egyértelműen a kezemben fogtam.

Közben a páromnak is eljuttattam egy üzenetet, ment is a trolimegállóra, de nem volt ott a táská. Biztos voltam benne, hogy meglátták és elvitték. Fel is hívtam Jutkát, hogy nem megyek a rendezvényre, sőt, be is fejezem a pályafutásomat, mert nem elég, hogy nem keresek, folyton csak kárt csinálok az egyesületnek. Szerzek valami munkát és többé nem foglalkozom hivatásszerűen az állatvédelemmel.

A troli végül megérkezett, teljesen összetörve szálltunk fel és ültünk le hátul, a két kutyával. Egyszer csak hátrajött a sofőr és megszólalt: Mikulásajándék! Egész úton számítottunk rá, hogy valamelyik BKV-s bele fog kötni abba, hogy két kutyával utazunk – hisz egyszerre csak egy kutya lehetne a járművön – és azt hittem, éppen ő lesz az. Erre a sofőr feltartotta a táskát, amiben a laptop lapult. Egy pillanatig fel sem fogtam, mi történik, majd megszólalt: Maguk hagyták el? Akkor már nem bírtam tovább, kitört rajtam a sírás, szólni sem bírtam, csak a nyakába borultam és ott sírtam tovább.

Az úr röviden elmondta: miután leszálltunk, a következő megállónál egy nő figyelmeztette, hogy egy férfi le akar szállni a táskával, ami felszálláskor nem volt nála, vagyis nem az övé és ne hagyja. Ő nem is hagyta, elvették tőle, és éppen tartott vele vissza, a talált tárgyakhoz leadni. Mi ugyanazzal a trolival mentünk visszafelé, amivel odafele is, ő pedig felismert minket és ideadtá.

Egy kis ideig bénán ültünk, majd eszembe jutott, hogy akkor megírány az Aréna! Felugrottunk, hogy mégis leszállnánk, ő vissza is nyitotta az ajtót nekünk, így értünk oda, még ha megkésve is.

Sajnos akkor elfelejtettem, hogy elkérjem a számát, nevét, hogy megköszönjük neki, de már nyomozok utána. A szemfüles hölgy elérhetőségét is szeretném kideríteni, hogy neki is megköszönjem, hogy megmentette az életemet meg az egyesületet.

Ui.: a sofőrt ma megtaláltam, beszéltem is vele, és fogunk találkozni 2010. november 23.”

Szerkesztőségünk is végzett egy kis nyomozást. Kiderítettük, hogy a bátor és becsületes trolivezetőt Gergely Réthy Attilának hívják. Büszkéek vagyunk arra, hogy ilyen kollégáink vannak.

Leveles tésztából készült szaloncukor

HOZZÁVALÓK:
- 50 dkg leveles tészta

A diós töltelékhez:
- 7 dkg darált dió
- 5 dkg cukor
- 2 dkg zsemlemorzsa
- 0,6 dl tej
- fél csomag vaníliás cukor
- mazsola

A mákos töltelékhez:
- 7 dkg darált mák
- 5 dkg cukor
- 2 dkg zsemlemorzsa
- 0,6 dl tej
- fél csomag vaníliás cukor
- mazsola
- fél citrom reszelt héja

A tészta nyújtásához:
- liszt

A tészta megkenéséhez:
- 1 egész tojás

Először elkészítjük a töltelékeket, mindkettőnél ugyanúgy járunk el. A tejet felforrósítjuk, feloldjuk benne a cukrot és a vaníliás cukrot. Belekeverjük a darált mákot vagy a diót, ezenkívül a mazsolát, a zsemlemorzsat és a reszelt citrom héját. Levesszük a tűzről és teljesen kihűjtük.

A készen vásárolt, egy darabban lévő leveles tésztát félbevágjuk, majd lisztezett munkalapon

egyenként 45,5x25 cm-es téglalapra nyújtjuk. Derelye- vagy pizzavágóval felvágjuk 6,5x12,5 cm-es darabokká. A tölteléket ráhelyezzük, majd tojásfehérjével a töltelék körül bekenjük a tésztát. Feltekerjük a szaloncukrokat, majd egy szalaggal a töltelék mellett jól összehúzzuk. A tojásfehérje segít a tészta tapadásában. A süti széleit egy olló segítségével berajtozzuk, sütőpapírral bélelt tepsibe helyezzük. Lekenjük tojássárgájával, de nem az egész sütit, hanem csak addig, ameddig az alufóliás rész ér a klasszikus szaloncukron.

Előmelegített sütőben 180 fokon 12 percig sütjük. Porcukorral meghintve tálaljuk.

Kun Gyuláné



Karácsonyi meglepetés

Másodállásban villamost vezeték a Budai Villamos Forgalmi Szolgálatnál. Két éve, december 20-án esett meg, hogy a 2-es villamoson teljesítettem szolgálatot, amely akkor a Szabadság híd felújítása miatt két szakaszban közlekedett. Ipari csuklós villamosommal a Jászai Mari térről a Moszkva tér és a Tabán érintésével Kelenföld kocsisínbe kellett beállnom éjfél után. A Moszkva teret kicsivel hajnali fél egy után érintettem. Hideg idő volt, nem sok ember járkált már az utcán, mégis a Moszkva téren két 17 év körüli fiú rohant a villamos felé, mindketten piros Mikulás-sapkában, kezükben egy-egy sötét színű fületlen zacskóval. Az utasszállítás ezen a szakaszon kötelező volt, így természetesen megálltam, kinyitottam az ajtókat, és tájékoztattam az éppen felszálló srácokat, hogy a Tabán, a Gellért tér és a Mórty Zsigmond körtér érintésével fogunk haladni. Egy gondolat azonban motoszkált bennem, hogy vajon miért van náluk az a zacskó? Filctoll van benne? Csak nem akarják összefirkálni a villamost? Vagy talán egy-egy sör van náluk? Mi lehet azokban a zacskókban...? A Déli pályaudvarnál aztán bekopogtak a fülkeajtón.

ADVENTI ÁG



– A Krisztina tégig mennénk csak – mondta az egyik. – Lekéstük az éjszakai és nem akartunk olyan sokat gyalogolni, aztán megláttuk a villamost, gondoltuk, hátha felvesz...
– És nemsokára karácsony, ezért szeretnénk egy kis ajándékot adni – szölt a másik.

Itt még mindig gyanakodtam, mit akarnak adni, elég szokatlan volt a szituáció. Aztán hirtelen minden gyanakvásom elillant. A második srác kinyitotta a rejtélyes fekete zacskó száját és így szölt kicsit megilletődve, mint aki még nem csinált ilyet:
– Tessék, szaloncukor, ezt adjuk ajándékba. Nem alkoholos, nyugodtan vehet belőle többet is!

Hirtelen szóhoz sem jutottam, csak annyit tudtam kinyögni, hogy „Nekem? Húúú... köszönöm!” Emlékszem, kettőt markoltam, többet nem volt bátorságom... Végül a Krisztina téren elbúcsúztak. Egy órával később én is hazaértem, lefekvés előtt még elfogyasztottam az ajándékomat, és nyugovóra tértem. Ismét egy kellemesen végződő szolgálatot teljesítettem.

Bagosi Attila Ferenc menetrend szerkesztő

Az „adventi ág” elkészítéséhez 4 db zöld színű, 1 db fehér és 1 db sárga színű négyzet alakú papírra és kevés ragasztóra lesz szükség. A képeken látható módon meghajtogatjuk a „levélkéket”, majd egymásba csúsztatjuk, s a hátoldalukon cellux-szal összeragasztjuk úgy, hogy kicsit íves legyen a „fenyőág”.

A gyertyaszárat és a gyertyalángot is a már ismert módon hajtogatjuk, arányosan kisebb papírnégyzetekből.

A dísz elkészítésébe bevonhatjuk óvodás korú csemetéinket is, hisz magát a formát egy 6 éves kisfiú – Horváth Dani – találta ki. Édesanyja az a H. Vass Ildikó, aki a Papírvarázslat 1., 2., 3., a Papírvilág, a Papírgyalkák- és díszek és a Papírhajtogatás: Változatok egy alapformára című kiadványokból megtanulható figurákat, formákat kitalálta és közreadta.

SILVESTER

ANNO ÉS MOST

A bliccelés az utazásnak az a módja, amikor a közlekedési ellátás ellenértékét nem térítik meg, tehát a viteldíj átnyújtását célzó kalauzi felszólítások az egyik fülön beérkezve a másikon át távoznak.

1957

Mit vártak a HÉV-esek az 1964-es évtől?

Vonatra szerelt televíziós készüléket, amely minden utast a képernyőre vetít és kimutatja, mit gondol éppen.

Fotocellás szekrényt jegyraktár helyett, amelytől a fizető utas valódi „köszönöm szépen”-t kap, a bliccelő pedig áramütést.

Fűthető peronokat a szentendrei vonalon, ezáltal meg lehetne spórolni a hőpénzt és ügyeleti díjat.

Lelkiismeret-vizsgáló készüléket az állomás forgalmi irodájába, ami akkor lépne működésbe, amikor a vonat menesztésének időpontját több órával előbb bejegyzik a naplóba.

Jegy nélküli utazást, ami több szempontból is megérné. Egyrészt papír-és személyzetcsökkentéssel járna, másrészt az utas legalább üres zsebbel, gondtalanul élvezné a tengelyen való vég nélküli rázást.

Utazóközönség tehetne tanúbizonyságot a forgalmi utasítások rájuk vonatkozó részéből.

1963. december

„BOLDOGOK A JEGYESEK, VÁLTSD MEG HÁT A JEGYEDET!”

nyertes szlogen 1949-ből

Jean és gazdája utaznak a buszon, egyszer csak felszáll egy ellenőr, és kéri a jegyeket. Az úr az inasához fordul:

- Jean! Van nekünk jegyünk?
- Nincs, Uram - feleli Jean.
- És pénzünk van? - kérdi az ellenőr.

Az úr ismét az inasára néz:

- Jean, van nekünk pénzünk?
- Nincs, Uram - feleli Jean.
- Ha se pénzünk, se jegyünk, akkor voltaképpen mijük van? - mérgeződik az ellenőr.

- Tényleg, Jean! - faggatja az úr az inast. - Voltaképpen mink van nekünk?

Mire Jean, a legnagyobb lelkinyugalommal:

- Bérletünk van, Uram.

vicc

Ügyfelszolgálatra érkezett

.... az Örs vezér tér- Gödöllő HÉV vonalon egy kalauz aki úgy ad jegyet hogy azt összenyalazza, megnyalja az ujját és utána azzal adja a jegyet. Már többször kértem, hogy DNS minta nélküli jegyet szeretnék kérni, de ő erre azt mondta, hogy ő csak így tud jegyet adni. Hát érdekes más kalauz tud adni nyálminta nélkül is.



... A hangszóró olyan halkán suttog, hogy már csak szubliminális ingerek érik az utasokat.

Kiszállás után az ajtótól 80 centire állva megvártam, hogy elinduljon a szerelvény. Egy árva sóhajt sem lehetett hallani, nemhogy az "ajtók záródnak" figyelmeztetést. (A hallásomat ellenőrizi az üzemorvos, azzal nincs semmi baj! :) ...

Vidám közlekedéstörténet

A külvárosokban a járművek elé néha háziállatok kerültek. 1913 tavaszán például az erzsébetfalvai régi temetőnél egy gazda legelésző báránykája mérte össze erejét a HÉV-vel. A meccs a bari lábtörésével végződött. Kispesten pedig egy borbélymester kismalaca a villamossal birkózott., de alulmaradt. Idősebb testvére, egy koca váratlanul a szilveszteri disznótör szenvedő alanya lett, mert a BURV motorkocsija elütötte.

1949 tavaszán a BSzKRT. a feledékeny utasok által a járműveken hagyott tárgyakról szabadulni akarván, árverést rendezett. A tételes listából kiderül, hogy 682 kisebb-nagyobb kosárra, 169 irattáskára, 117 kezitáskára és több száz kofferre lehetett licitálni, de kalapács alá került férfi ing és gatyka, női kombiné és melltartó, lepkefogó, ételhordó, ruhafogas, kukker, szájkosár, imakönyv, rózsafüzér és zománcozott gyermekbili is.

A bliccelés elleni harc is ugyanekkor kezdődött. Dörgedelmes feliratok lepték el a járműveket: „Akik potyán utaznak, nem építenek, hanem rombolnak!” „A potyázó a köz ellensége!” – és számos, ehhez hasonló mondat a korabeli marketing eszköztárából. A „Blitz manók” elleni küzdelem jegyében a BSzKRT. jelmondatpályázatot hirdetett – az első öt helyezett jutalma éves összvonalas bérlet volt.

Immár 20 évvel ezelőtt történt, hogy a walesi herceg és felesége magyarországi látogatása alkalmával a 2-es villamoson is utazott. A BKV Hírlap beszámolója szerint Diana hercegnő érdeklődött a villamos gyártási évéről. Amikor megtudta, hogy a jármű 16 éves, „igazán elcsodálkozott.”

BÁR ÍGY LENNE
AZ ÚJ ESZTENDŐBEN!



ELŐZÉKENYSÉG

— Nem jönne inkább búszon...?

LELKIISMERET



— Tegnap nem tudtam jegyet váltani a 12-esen, elhoztam a forintot...

Gépkocsivezető



— Kedvenc olvasmányom...



FÜTTYÖS KATI RÖVID ÚJÉVI KÖSZÖNTŐJE

Gazdag volt az óév, volt benne jó, szép is, most hogy végét járja azt kívánom mégis, hogy az újév még több szépet és jót szüljön, minden kartársainknak álma teljesüljön.

Kocsivezetőknek íme ezt kívánom: jól fusson a sárga télen is, mint nyáron, kapcsolónak, féknek ne legyen hibája, esőben is száraz maradjon a pálya.

A kalauzoknak nem kívánok sokat, csupán udvarias, pénzes utasokat, két forduló között tízperces szünetet, és lyukasztót, mellyel lyukasztani lehet.

És mit kívánjak a kocsisínieknek? meghibásodásból minél kevesebbet, elég alkatrészt és fűtött munkahelyet, s végre egyenruhát ígérek helyett.

Dicső sportklubunkat úgy hívják: Előre. neki azt kívánom, kapjon erőre, győzelem és siker melléje szegődjön, Szurkoló tábora sok ezerre nőjön.

Hozzon az újév bort, búzát, békességet, nősülő legénynek csinos feleséget, karikagyűrűt a szép eladólánynak, és hozzon megértést minden kis családnak,

Ifjaknak örömet, aggoknak nyugalmat, erőt, egészséget minden kartársainknak, s hogy minden óhajuk valósággá váljon - kedves mindnyájuknak íme, ezt kívánom.

1957. december

Cavident az egészséges fogakért

Ingyenes állapotfelmérésre, röntgenvizsgára jelentkezzen a Cavident fogászaton!

Akciós porcelán korona most 30 000 helyett csak 25 000 Ft.

Égésépgépzési kártyát, üdülési csekket is elfogadunk. Kérjen időpontot a 461-6500/29156 és /29155 melléken vagy dobja be igazolványát a Kerepesi út 29/C/1 emelet/129-es ajtón

Árlista: www.cavident.hu

Fogászati kedvezmények BKV dolgozók és hozzátartozóik részére!



Jöttek, láttak, lőttek

A hagyományoknak megfelelően, bár a naptár szerint kicsit korábban, november 23-án rendezték meg a Kerepesi úti metró-lőtéren, az úgynevezett „Mikulás lövészversenyt”, amit a két

évvel ezelőtt elhunyt klubelnök emlékére ma már Szabó László kupának neveznek. A verseny két kategóriában – kispuska, légpuska – és két szinten zajlott, a résztvevők egyéniben és csapatban is bizonyíthatták tudásukat.

A lövészek legrangosabb téli összecsapását három kisebb „lőnap” előzte meg: a villamos- és autóbusz igazgatósági versenyek, illetve a szakmunkástanulók légpuskás versenye, amit a juniálisokról is jól ismert „mozgó lőtéren” va-gyis a lőbuszban rendeztek.

A verseny népszerűségét jellemzi, hogy az eseményre száz-nál többen jelentkeztek, hogy három próba- és tíz értékelt kispuska és légpuska lövés után kiderüljön, ki a legjobb. Az idei Szabó László kupán csapatban Óbuda együttese (Barát Szűcs Ferenc, Czigner István, Szilágyi Zoltán) győzött 391 ponttal, a második helyezett Hungária kocsiszín (Károlyi László Pál, Salamonné Albert Erika, Sebestyén József) csupán két ponttal maradt el tőlük, míg a bronzot a Trolibusz csapata (Dusa Péter, Juhász Dániel, Klocka József) szerezte meg 373 ponttal. A hölgyeknél Fürtön Katalin (székház) bizonyult a legjobbnak 106 ponttal, a második Hajdúné Lászlóffy Ildikó (székház) 81 ponttal, a harmadik pedig Gyene Klára (Zugló) 75 ponttal. A legnagyobb izgalmat a férfiak egyéni versenye hozta, hiszen a két metrós versenyző Nagy Ernő és Németh János is 135 pontot szerzett, végül az előbbi nyert, ilyenkor ugyanis a kispuskával elért eredmény dönt. A harmadik helyet Hertz Zoltán (Kőbánya) szerezte meg, alig lemaradva, 133 ponttal.



TÁJÉKOZTATÁS NŐGYÓGYÁSZATI RENDELÉSRŐL

2011. január 1-jétől a Kerepesi úti BKV központi rendelőben a nőgyógyászati szakrendelés változatlan időpontban történik (hétfő-csütörtök 14,00 – 19,00 óráig).

A BKV Zrt. munkavállalóinak ingyenes szakellátása megszűnik. A rendelőt igénybevevőket vagy a privát rendelés feltételei szerint tudják fogadni, vagy a helyben kifizetett számlák összegét a betegek visszaigényelhetik egészségpénztáraiktól.

A GINEMED nőgyógyászati Bt. az alábbi egészségpénztárakkal áll szerződéses viszonyban: AXA, DIMENZIÓ, K&H, GENERALI, MKB, OTP, TEMPO. További pénztárak esetében szerződés indítása kezdeményezhető.

Vizsgálatra való bejelentkezés és információkérés az eddig megszokott gyakorlat szerint történik a 29274-es telefonszámon. A szakorvosok személyében változás nincs. A szakrendelés várja a kedves munkatársakat.

Humánpolitikai Igazgatóság
Ginemed Bt.

TÁJÉKOZTATÁS REUMATOLÓGIAI ÉS ORTOPÉDIAI ELLÁTÁSRÓL

Kedves betegeink!

Bizonyára már értesültek arról, hogy a BKV Zrt megszüntette december 31-ig a REUMATOLÓGIA és ORTOPÉDIA szakrendelést a BKV Kerepesi út 29/c alatti szakrendelőben.

Szeretnénk megköszönni a betegeink eddigi bizalmát!

Azonban továbbra is szeretettel várjuk magánrendelésünkön régi és új betegeinket **2011. január 03-tól. ÓRIÁSI KEDVEZMÉNY!** Minden BKV-s és közvetlen hozzátartozója **2011. március 31-ig** minden szolgáltatásból **50% kedvezményt** kap, a későbbiekben pedig 20%-ot. Szolgáltatásaink: REUMATOLÓGIA, HOMEOPATHIA, SOFTLÉZER, ORTOPÉDSEBÉSZET kórházi háttérrel.

Magánrendelő: 1023 Budapest, Frankel Leó út 21-23. B. ép. IV. em. 8.

Rendelés: hétfőn és csütörtökön előjegyzés alapján.
Telefonos előjegyzés: 06/30/9710-704

Egészségpénztárakkal szerződésben állunk!

ARTIC BT Dr. Barna Anikó reumatológus főorvos Dr. Lang Péter ortopédsebész főorvos

Kányádi Sándor: Kuplé a vörös villamosról

VÍZSZINTES: 1. A MEGFEJTENDŐ REJTVÉNY ELSŐ RÉSZE: Zárt betűk: H,Á,R,D,C,V,Ü 11. Királynő latinul 12. Zeneszerző művét jelöli (Rövidítve) 13. Szikladarab 14. Magas török tiszti rang 15. Sophia (Olasz filmszínésznő) 16. Hangverseny 17. Argon vegyjele 18. Tág 19. A hét vezér egyike 20. Billeg,inbolyog 22. tum (Romváros Olaszországban) 24. Házfedél 25. Sír- népiesen 26. ...dog ("Forró kutya") 27. Kettőzve: Férfi becenév 28. Főváros egyik része 29. Délelőtt (Rövidítve) 30. Aroma 31. Vép szélei!

33. Baj,kellemetlenség 35. Tiszthelyettesi rang 40. Mozog a föld 41. Mező 42. Kőszeg melletti település 43. Hideg évszak 44. Áll ellentéte **FÜGGŐLEGES: 2. Májusban nyíló virág** 3. Babérrózsa 4. Togo autójele 5. Miami (Népszerű tévésorozat) 6. Bánd közepe! 7. játékok (Logikai) 8. Ibsen mű 9. Mustárgáz 10. Ausztria,Kambodzsa autójele **14. A MEGFEJTENDŐ REJTVÉNY MÁSODIK RÉSZE: (Zárt betűk: O,T,Ö,I,M)** 18. Zoltán (Kortárs festőművész) 21. Sérelmez 23. -had (Lusta népség) 28. Ludolph-féle szám 32. Sajtó 34. Radon vegyjele 36. Magyar Televízió (Rövidítve) 37. Kén és Klór vegyjele 38. Edény 39. Régi rádiómárka 40. Nyílás 43. Álló víz

(A rejtvényt készítette: Czeidl József)

1	2	3	4	5	6	7		8	9		10	
	11							12			13	
14						15						
16								17			18	
19									20	21		
22			23						24			
		25								26		
27									28			
		29							30			
31	32									33	34	
35		36			37	38	39			40		
41					42				43			
											44	



A kép az hatvanas években készült Zugló kocsiszínben a 62-es villamosról. Kérdésünk ehhez a járatához kapcsolódik: Mielőtt Zuglóba és Rákospalotára került, melyik városrészben közlekedett a 62-es villamos?

1. Újpest
2. Ferencváros
3. Kispest

ELŐZŐ REJTVÉNYÜNK NYERTESEI:

Timi Trautsch (e-mail), Gyönyörű Gábor (e-mail), Medgyaszai Tibor (e-mail) GRATULÁLUNK!
A nyereményeket szerkesztőségünkben vehetik át!



Karácsony – szeretet – ajándékozás



A gyerekek számára az ősz elmúltával nagyon lassan telnek a napok: izgatottan várják az első hópelyheket, a Mikulást, a karácsonyt, az ajándékokat. A szülőket általában másfajta gondolatok és izgalmak foglalkoztatják az ünnep közeledtével, ám mégis fontos, hogy ezt az időszakot gyermekeikkel együtt szeretettel, derűvel, a készülődés örömeivel éljék át.

A várakozás idején gyakoroljuk a **“szeretetnyelvet”**, amelyet Gary Chapman és Ross Campbell neves amerikai pszichológus szerzőpáros alkotott meg, s amelynek segítségével érzelmeink a leginkább célba érnek!

Az öt legfontosabb szeretetnyelvi eszköz:

1. Az érintés

Kicsi és nagy gyermeknek egyaránt nagy szüksége van az érintésre. Ez a legegyszerűbb, legkézenfekvőbb módja a szeretetünk kifejezésének. Néha elég, ha egyszerűen megcirógathatjuk a gyerek kezét, simogathatjuk a hátát, vagy csak hozzáérünk a karjához. Ettől mi magunk, felnőttek is „átmelegsünk”.

2. Az elismerő szavak

A szavak hatalma már egészen kis korban fontossá válik. Az elismerő, bátorító szavak hatása hosszú távú, az útmutató szavakkal pedig a szülői minta követésére biztatjuk a gyereket.

3. A minőségi idő

Manapság az egyik legnagyobb gesztus, amit szülő a gyermekének – és párjának –megad a minőségi idő, amelynek lényege nem a közös tevékenység, hanem az együttlét. Óriási a jelentősége és bepótolhatatlan a hiánya.

4. Az ajándék

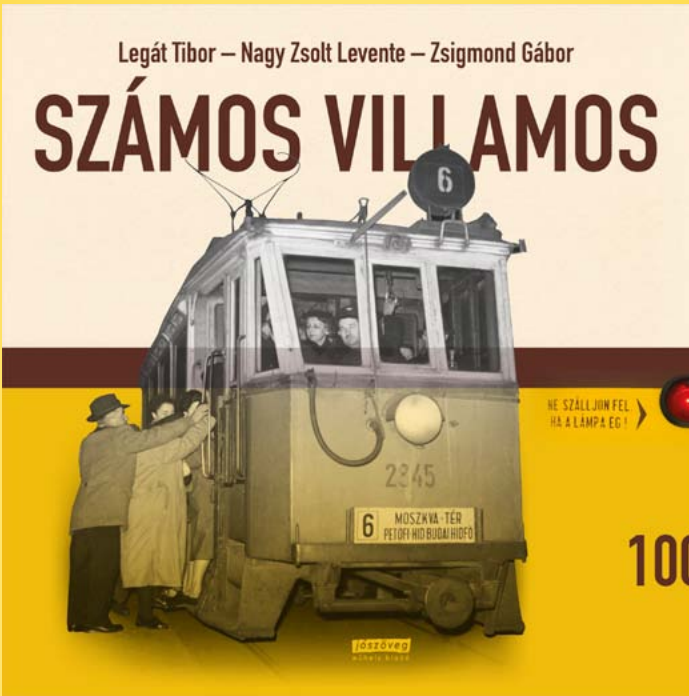
Az ajándék kézzelfogható jele a nagyrabecsülésnek, mégsem a mérete vagy az értéke a meghatározó. Az igazi ajándékok emléke egy egész életen át elkíséri az embert. Az ajándéknak nem kell feltétlenül tanító célzatúnak lennie, de mindig legyen pozitív tartalmú. A legjobb ajándék a meglepetés!

5. Szívességek

Amikor valaki szülővé lesz, élete első számú feladatává a szolgálat válik. Szülőként a magatehetetlen újszülött kortól a serdülőig számtalan apróbb-nagyobb szolgálattal fejezzük ki szeretetünket. A gyermekünk számára mindig rendelkezésre kell állnunk, ám nem hagyhatjuk, hogy ez átcsapjon ugrálatásba! A szülők szolgálatkészsége ugyanakkor az egyik legfontosabb nevelési elv, hiszen mintaértéket ad, megtanítja a gyereket a felelősség vállalására.

MOZGÁSBAN MAGAZIN

A Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság havilapja • www.bkv.hu • bkvzrt@bkv.hu • 2010. karácsony
Lapigazgató: Dr. Székelyné Pásztor Erzsébet • Főszerkesztő: Nemecz-Novák Zsuzsanna • Szerkesztőség: 1072 Bp.VII.,Akácfa u. 15.
Tel.: 461-6500/mellékalomások: 1 17-41, 12-024, SMS-szám 20/257-50-40 • mozgasbanmagazin@bkv.hu
Kiadja a BKV Zrt. 1072 Bp.VII.,Akácfa u. 15. • ISSN 1786-1845
Nyomdai munkálatok: Gyomai Kner Nyomda Zrt. • Felelős vezető: Fazekas Péter • Tel.: 66/887-4000 • <http://www.gyomaikner.hu>



Új közlekedéstörténeti album

Legát Tibor–Nagy Zsolt Levente–
Zsigmond Gábor: **Számos villamos**

A nagy sikerű *Közlekedik a főváros* és a *Buszos könyv* után ismét közlekedéstörténeti albummal jelentkezik a Mozgásban magazin munkatársa, Legát Tibor, akinek ezúttal szerzőtársai is akadtak: Zsigmond Gábor, a szentendrei Városi Tömegközlekedési Múzeum vezetője és Nagy Zsolt Levente, az Országgyűlési Könyvtár munkatársa. A karácsonyi könyvvásárra megjelent *Számos villamos* című, több mint 300 oldalas, pazar kiállítású, rengeteg képet tartalmazó albumukkal nem kevesebbre vállalkoztak, mint hogy áttekintsék a budapesti villamosközlekedés eddigi összes, számmal jelölt járatát.

Nem véletlenül jelent meg most ez a könyv. Idén száz éve, hogy bevezették Budapesten a villamosok számozását, szaknyelven a „relációkat”. (1887 és 1910 között különböző, színes emblémákkal jelölték a járatokat.) Legáték könyvükben az 1-es villamostól egészen a 118-asig végighaladnak az összes, egykori és jelenlegi útvonalon, s a teljeségre törekedve mutatják be, hogy e száz év alatt hogyan jött létre, hogyan módosult vagy változott meg teljesen egy-egy viszonylat útvonala. A régebbi járatok útvonalát böngészve jócskán akad olyan fővárosi közterület és objektum (a Nagyvásárteleptől, Kispest, vilanytelepen át a Sósfürdőig), amely ma már teljesen ismeretlen a fiatalabb olvasók számára, így a *Számos villamos* amellet, hogy hatalmas anyagot dolgoz fel, ráébreszt arra is, mekkora változást élt át a főváros az elmúlt száz év alatt.

HIRDESSZEN A MOZGÁSBAN MAGAZINBAN!
Megrendeléssel, árákkal kapcsolatos bővebb információ:
www.bkv.hu, vagy Dócz Erika 06-1/461-6500/11132.

apróhirdetés

JOGOSÍTVÁNY KEDVEZMÉNNYEL!

**Tandij kedvezményesen 4X15.000.- Ft Ajándék: óra anyaga
plusz legújabb kiadású KRESZ-teszt CD!**

Tanfolyamok folyamatosan indulnak!
Tóth Zoltán Autósiskolában
VII. Wesselényi 73. (Rottenbiler u.- hoz közel)
**További információ: 20/323-4688 (bármikor hívható),
vagy: 1/321-7008 (H-K-CS: 13.00-17.00)**

A BKV DOLGOZÓI ÉS CSALÁDTAGJAIK RÉSZÉRE KEDVEZMÉNY!

ELADÓ INGATLAN

ELADÓ esetleg bérbeadó Budán, a Margit hídnál 105 nm. 2,5 szobás, hallos polgári lakás. Ára:23. 990 e. Ft. Kisebb lakást beszámítok. Email: bujdosobalazs.p@postafok.hu Tel.: 06/70/2100-553

ELADÓ Szerpe (Hajdú-Bihar megye) határában 1,81 ha, 34,71 aranykorona szántó földfelület eladó. Irányár: 30 ezer Ft/aranykorona. Tel.:06 20 459 8986

ELADÓ sürgösen Püspökládyban (a központtól 5 percre) a Szent László úton 80 nm-es családi ház. Csendes környék, aszfaltozott út, zöldövezet, teljes infrastruktúra. Ár: 7 millió Ft. Tel.:06 20 459 8986

ELADÓ vagy budapesti lakásra cserélhető Hajdúszörmény belvárosában gázfűtéses felújított családi ház 16 M Ft-ért. Email: bujdosobalazs.p@postafok.hu Tel.:06/70/2100553

ELADÓ sürgösen Püspökládyban a Szent László u.-ban 80m2-es családi ház. Csendes környék, aszfaltozott út, zöld övezet, teljes infrastruktúra. A központtól 5 percre. Irányár: 7 millió Ft. Tel.: 06-20-459-8986

ELADÓ a XIX. kerületben Kispesten egy 345nm-es telken, 48nm-es fedett teraszos családi ház. Bolívies pincével, mellékléppel, rendezett kerttel. Ár: 20M Ft. Érd.: 06-70-236-2575”

ELADÓ a XVIII. kerület Lakatos Lakótelepén, Kőbánya-Kispesttől (busszal 5 percre) egy I. emeleti, 62 m2-es, 1 + 2 fősobás, félgyelűjított, nagy erkélyes (10 m2), házközponti fűtéses, családi házaz övezetre néző lakás. A lakás előnye továbbá, hogy az éjszakai buszok 15 percenként járnak. Ár: 12 M Ft. Érdeklődni lehet: Gálszécsi Erika 24-288, 06(20)933-0014 telefonokon

ELADÓ Kispesten a XIX. kerületben 2,5 szobás, 62 nm-es felújított, tehermentes öröklakás tulajdonostól! A lakás műa. ablakos, redőnyös, szobák laminált parkettákkal, többi helyiség kőves, étkezőkonyhás, a nappali klímás. A loggia egy légtérbe van hozva a szobával. A lakáshoz tartozik száritó-tároló helyiség az emeleten, és pince. A lakás világos, parkos környezetben helyezkedik el, jó közlekedéssel, a Metró, EUROPARK, piac, iskolák, óvodák központjában van. Ára: 10,9 MFt. Várom érdeklődését a 06(20)23-66-895-ös telefonon, vagy a lizajo@freemail.hu címen.

ELADÓ Pesterzsébeten kiváló közlekedéssel a Határ úthoz és a Csarnokhoz közel egy felújított, hőszigetelt, új nyílászárós, kétszintes, előkertes, garázsos 81 nm-es 2+2 fősobás, világos ikerházfél 252,5 nm-es leválasztott, különbejáratú gondozott telekkel. Egyéb tudnivalók: fűtés külön helyiségben lévő gázkazánal, az ablakok redőnyösek, riasztós. Irányár: 23,9 MFt. Érdeklődni lehet: +36 30/246 11 89

ELADÓ a XI. kerületben, Albertfalván egy 155 négyszögletes telken, 110 nm-es, felújításra szoruló kertes családi ház, mellékléppel. Érd.: 30/579-5262?

ELADÓ a VI. ker. Rippel-Rónai utcában, a MÁV kórháznál egy 76nm-es, 2,5 szobás, erkélyes, felújítandó világos lakás. Irányár: 18,5 MFt. Érd.: 70/273-0267

ELADÓ csendes, parkra néző, második emeleti, egy szobás (másképzőbássá alakítható) lakás, Angyalöldön zöldövezetben, jó közlekedéssel (metró, busz), önálló pincerésszel. Érd.: 06-30/397-1777

ELADNÁM VAGY BUDAPESTIRE CSERELNÉM pilisi (Bp.-től 40 km-re) ingatlanom. A telken lévő ház 40 nm-es, beosztása: szoba-konyha, fürdőszoba, terasz, pinca. Víz villany, gáz van. A házhoz gazdasági épület is tartozik, nagy kerttel, sok gyümölcsfával. Ár: 4,2 millió. Minden megoldás érdekel. Tel.: 20/625-01-39

ELADÓ dupla telek (zártkert) Pilisén, a vasútállomáshoz közel. 464 nól/1600 nm. Irányár: 1,5 M Ft. Tel.: 20/495-76-64

ELADÓ Pilisen, Bp.-től 27 km-re az állomáshoz közel, csendes utcában, új, igényes, 3 szobás, 86 nm-es ház 21 nm-es lakható mellékléppel, 1800 nm-es telekkel. Ár.: 13,9 M Ft. Tel.: 20/495-76-64

ELADÓ a Szentendrei szigeten, Tahitófalu csendes részén 1642 nm-es építési telek. Víz, gáz, villany és szennyvízcsatorna az utcában. Beépítési lehetősége 30 %-os. Ikerház építésére is alkalmas. Érd.: 20/88-68-659

ELADÓ vagy kiadó Margit híd budai oldalánál egy 2,5 szoba-hallos, 105 nm-es, III. emeleti lakás (lift nincs). Kisebb budait beszámítok. Ára: 23,99 millió Ft. Tel.:06-70/210-05-53 E-mail: bujdosobalazs.p@postafok.hu

ELADÓ vagy budapestre cserélnék HAJDÚBÖSZÖRMÉNY belvárosában felújított, gázfűtéses, kertés, garázsos (szeraknás), családi házat. Tel.:06-70/2100553 e-mail: bujdosobalazs.p@postafok.hu

ELADÓ Komló legszebb részén, völgyben, 72 nm-es 2 szobás, konyhás, családi ház 1141 nm-es telekkel, gyümölcsösselel. Ez ingatlanhoz tartozik még nyárkonyha, mellékléppel. Víz, villany, gáz, csatorna, központi fűtésű faszéntüzelésű kazán, telefon, kábel tv bevezetve. Irányár: 7,5 millió Ft. Érd.: 06-20/595-60-61

ELADÓ tulajdonostól Csepel központjában, a Plaza szomszédságában, exkluzívan felújított (új fürdőszoba hidromasszázs-gőzkabinnal, új ablakok redőnyvel, parkettás szobák, konyha, előszoba újraköveze, csempezve) 34 nm-es, 1,5 szobás panellakás. Alacsony fenntartási költségek! Irányár:8,49M Ft. Érd.:30 729 6744 gerdora@citromail.hu

ELADÓ Kispeszt Kossuth tér közelében 52 nm-es erkélyes, 1+2 fősobás, vízórás lakás. Hőszigetelt ablakokkal, új radiátorokkal, sok beépített bútorral. Ir.: 10,5 MFt. Tel: 20/459-9183

ELADÓ Bp-től 40 km-re Tápionságon csendes zöldövezetben lévő 120 nm alapterületű, 2 szintes, 4 szobás, vegyes + gázfűtéses családi ház, (nagy kert, 3 db zárt autógarázs, fűrt kút). Irányár: 19,5 millió Ft. Érd.: 42-703, vagy 06-20-560-1216

ELADÓ a Mátra lábánál, Adácson frekvenciált helyen építési telek. Kiválóan telepitett horgászó 5 percre. Ár.: 850 ezer Ft. Tel.: 20/496-90-84

ELADÓ XVII. kerület Nagyhangács utcában, 70 nm-es kertes lakóház,, 1165 nm-es telken, cserépkályha fűtéssel, gáz a ház előtt. A kert gazdálkodási célra is alkalmas. Villany, víz, telefon bekötve. Irányár: 14. 500. 000 Ft tel.: 30/593-40-65

ELADÓ a X. ker. Mádi utcában 2 szoba összkomfortos családi ház 72nm+20nm garzon 125 nől sarok telek bővíthető, gépészettel felújított. Ir. ár: 25,3 millió Ft. Tel.: 06-70/202-05-48

ELADÓ Pesterzsébeten kiváló közlekedéssel a Határ úthoz közel egy felújított, hőszigetelt, új nyílászárós, kétszintes, előkertes, garázsos 81 nm-es 2+2 fősobás, világos ikerházfél 252,5 nm-es leválasztott, különbejáratú gondozott telekkel. Egyéb tudnivalók: fűtés külön helyiségben lévő gázkazánal, az ablakok redőnyösek, riasztós. Irányár: 25 MFt. Érd.: 06-30/246-11-89

CSERELNÉM szolgálóti 57 nm-es budapesti bérakásomat kisebb szinten szolgálóti bérakásra megbeszélés alapján. Kizárólag határozatlan idejű jogviszonyok érdekelnek. Tel: +0670/459-2240

ELADÓ vagy kiadó Nógrád megyében, Budapesttől 60 km-re egy 80 nm-es családi ház, 1237 nm-es telekkel. Fűrt kút, olcsó rezszi. Irányár: 6,5 mFt. Érd.: Jóni Zsófné, 1/707 9490

ELADÓ Kistarcsa új építésű részén – Móraligeten – egy 2008-ban épült, 455 nm-es összközműves telken lévő, nettó 119 nm alapterületű, kétszintes, nappali plusz 2 és 2 fél szobás, gardrós, duplakomfortos ikerház fél. Riasztó és kandalló lehetőséggel kiegészítve. Fűtés és meleg víz egyedi körkövel. Műanyag nyílászárók, fa beltéri ajtók, az emeleti fürdőben sarokkád. A szobák burkolata laminált parketta, a többi fsz.-i helyiség járólapos, melyek padlófűtéssel is rendelkeznek. A földszinten egy WC kézműsával, egy fürdő, egy szoba és a nappali- konyha-étkező egyben, elektromos sütővel és tűzhellyel beépített konyhabútor. Az emeleten 3 szoba, a gardrós és egy fürdőszoba. Gépköcsbállási lehetőség. Tel.: +36-20/55-02-44

ELADÓ lakás XV. ker. Szentkorona út fsz.: 40m2 es 1szoba összkomfort.

Irányár: 8.900000 Ft. Érdeklődni: 416-0701 De: 8-10, Du:17-19

ELADÓ lakás XV. ker. Zsókvár u. II. emelet 47m2+2m beépített előtér, parkra néző, 1,5 szoba összkomfortos, teljesen felújított lakás. Beépített fürdő, konyha. Irányár: 9.500000 Ft. Érdeklődni:0630-255-0611

ELADÓ Somogyegresen, Siófoktól 40km-re 2 szoba, konyha, spejz, előszoba, étkező, fürdőszoba, zárt veranda 1079 nm területen. Szőlő, gyümölcsfák, gazdasági épületek. Víz, villany, kábelTV, telefon van és gázcsanak az udvarbns. Irányár 2 millió 850e Ft. Érdeklődni: Nagykék 299 18 06 telefonon bármikor

ALBÉRLET

KIADÓ Balatonboglár Központjában – vízpart 100 m – 7 személyes, emeletes, nagy teraszos, gk. beállós, gyönyörű önálló nyaraló. Nappali, 3 háló, felszerelt konyha, fürdő, stb. Ár: 15.000.-Ft/nap+IFA Tel.: 06-20-9513-357

KIADÓ II. ker. külön bejáratú szoba, fürdőszoba, teakonyhás napos önálló lakás gázkonvektoros fűtéssel, jutányos áron. Külön gázóra, villanyóra van! Jó közlekedés, 10 perc a Moszkva tér villamossal. Tel.: 06/30 -501-62-23

KIADÓ öröbtyánji 380 négyszögletes telek hasznosításra. Tel: 20/324-36-44

KIADÓ Örs Vezér terétől 5 percre – csendes helyen hosszútávra – egy jó állapotú, napfényes, jó elrendezésű, 2 szobás, 52 nm-es 4. emeleti lakás. A szobák külön- bejáratúak, a vizes helyiségek felújítottak. A lakás közelében kőzért, iskola, óvoda, művelődési ház megtalálhatók. A lépcsőház csendes, tiszta, jó lakóközhosszúgel. Bútorzat, bérleti díj megegyezés szerint. Érdeklődni: 20/9106-317 tel.számmon lehet

VEGYES

INGATLANCSERE Újpesti 2-félszobás átlagos állapotú panel lakást (67nm) + balatoni iker faház felújított nyaralót (36nm + 14 nm-es) terrasszal, virágos és nemrég telepitett gyümölcsöskerttel, budapesti, jó állapotú családi házra cserélnék. Előny lenne egy külön bejáratú lakrészhozzá, de ha a beosztása jó, megoldható HASONLÓ ÉRTÉKBEN! Tel.: 1-461-6500/25248, valamint 06 30 621 0121, Mecseké Judit.

ELADÓ üveges beltéri ajtó 210x88cm méretben (vadonaltű) 12 ezer Ft Tel.:06(20)-535-81-62

ELADÓ Pianinó! UKRAJNA zongora megkímélt állapotban eladó. Irányár: 140.000,- Ft. Érdeklődni lehet: 06(20)-388-7218-as, vagy a 44-123-as telefonszámon.

ELADÓ sürgösen Hajdúszoboszlón üdülési jog. Ár megegyezés szerint. Érdeklődni 06-20-220-0-15

ELADÓ Suzuki Ignis-re : 1db 50kg-ig terhelhető, záráható tetőbox keresztartókkal 25.000Ft-ért, 4db alu felni (4x100) 90%-os Dayton nyári gumikkal (kb. 20.000km-t futott,185x65 R14) + a komplett csavarjai és komplett kerékrő 55.000Ft-ért. Eladó továbbá egy szakszervizben kiserelt, komplett Caesar autóriasztó ablakmodullal, 2db távirányítóval, (ugrókód,indítás gátló,rablásgátló,belsőférvédelem). 35.000Ft-ért, valamint 1db Wihpool hűtőláda (B.energiaszálvú,keveset használt) 45.000Ft-ért.Erdeklődni lehet napközben a Ferencváros koscsiszinben Oravecz Gábornál, vagy a 20/443-7697 tel.számom, illetve az oraveczgabor@pannonmail.hu címen. (Kérésre az eladásra kínált tárgyak fotót e-mail címmre átküldöm)

ELADÓ 40 ezer Ft-ért sürgösen egy megkímélt állapotban lévő szobabútor, mely öt elemből áll, továbbá egy hozzátartozó asztal 15 ezer Ft, ágyneműtartós szekrényke 10 ezer Ft és egy TV állvány 20 ezer Ft-ért. Eladó még két nagyon szép állapotú, megkímélt fotel 20.000Ft/darabon. Tel: 06-20/459-9233

HITELEK!!!!
Jutalékmentes
ügylntézés!
500 000Ft = 11 103Ft
84hónapra
Lakás,gépjármű,
és jelzáloghitelek!
Ügylntézőket keresünk
magas jutalékkal!

Tel:20/520-66-12
20/520-66-13
BKV-s mobilról ingyen
hívható!

E-mail:
www.hitel-city.hu
info@hitel-city.hu

ÁLLÁS-LEHETŐSÉGI!
Mellékállás lehetőség, irodai üzletkötőket keresek magam mellé magas jutalékkal!
Tel.: 20/479-47-49
BKV-s számról ingyen hívható!

JÁRMŰ

ELADÓ Polski 126-os /füzőld, jó állapotban/ lejár műszakkal, sok alkatrészrel. Ár megegyezés szerint. T.: 06-20-551-05-02

ELADÓ Suzuki Swift 1.3 GLX kék (2001), 69.000 km-rel, megkímélt állapotban, rendszeresen szervizelve, 2011. októberig érvényes műszakkal. Központi zár, elektromos ablak,

2 légszák, ABS, immobiliser, riasztó, kódlámpa. Irányár: 750.000 Ft. Érdeklődni a 06/30/9068826 telefonszámon lehet.

OKTATÁS

KERESKEDELMI KAMARA tanfolyamra jelentkezés – élelmiszer és vegyi áru, vendéglátó eladó, boltvezető, biztonsági ár. Részletfizetési lehetőség. Tel.: 06-20-9513-357

15% kedvezmény
minden BKV-s dolgozónak az Akácfa utca 25. szám alatti Mandarin Szalon kozmetikában.
Szalai Gabriella
kozmetikus
telefon: 70/270 83 53

BKV-s nyugdíjasok
figyelem!

Kivételes üdülési, pihenési, gyógyulási lehetőséget kínálunk Hajdúszoboszlón a HUNGAROSPA GYÓGYFÜRDŐ-ben.
Az étkezés (reggeli és vacsora), a szállás 3.900 Ft/éj.

6 éjszakára 6x3.900 Ft = csak 23.400 Ft

Az ár az idegenforgalmi adót is tartalmazza 410 Ft/éj.

Info, jelentkezés
Bánházi Ferenc
Bp. Trolibusz Közlekedési Nyugdíjasok Szakszervezet Elnöke

Tel +3630/202-7493, 06-1-306-6992

„Köszönetet szeretnénk mondani mindazoknak a kollégáknak, akik részt vettek fiunk, Mostoha Zsolt temetésén, és részvételükkel fájdalunkat enyhíteni igyekeztek. Mostoha család.”

ARTERIOGRÁF VIZSGÁLAT az érrelmeszesedés szűrővizsgálatára. A módszer segít az érrelmeszesedés korai felismerésében, mert az érrelhártyáról még a kóros működés előtt tájékoztat, így könnyebben megelőzhetőek a szív- és érrendszeri betegségek. Igénybe vehető: Budapest. VIII. Kerepesi út. 29./c kardiológiai szakrendelőben. Előzetes időpont előjegyzés: Telefon: 4616500/29435 m. A vizsgálat ára 6400 forint és az egészségpénztárak felé elszámolható. **A PROSZTATARÁK-SZÜRÉS** a PSA gyorsstesttel 2 csepp vérből történik. rákszerűs javasolt elsősorban: - 50 év feletti férfiaknál - derék – háti csontfájdalom esetén - vizelet problémák esetén A Budapest, VIII. Kerepesi út 29/c alatt lévő laboratóriumban a 461-6500/29172 melléken lehet jelentkezni. A PSA gyorsstesz ára: 3.000.-Ft **PROTO PREVENT FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI KFT.**

