

MOZGÁSBAN

XLIII. ÉVFOLYAM

III. SZÁM

NYÁRI PROGRAMAJÁNLÓ

VÁGÁNYZÁR
KŐBÁNYA-KISPESTEN



Baby on Board

Buszparádé 2011.

115 éves az
Öreghölgy



SZÜCS ENDRE, BIZTONSÁGI IGAZGATÓ:

A biztonságnak ára van!



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT



ELHAGYTA?



MEGTALÁLTUK!*
ÉS MOST MEGMUTATJUK

TALÁLT TÁRGYAK KIÁLLÍTÁSA
MEGNYITÓ: 2011. JÚNIUS 24. 18 ÓRA
DEÁK TÉRI BKV MÚZEUM

* A talált tárgyak megőrzési ideje három hónap. Erről, valamint a tárgyak kezeléséről a 18/1960. (IV. 13.) kormányrendelet rendelkezik. A kiállítás tárgyai a megőrzési határidőt túllépték, így azok visszaszolgáltatására sem mód, sem lehetőség nincs. Köszönjük megértésüket, kérjük, vigyázzanak értékeikre.

tartalomjegyzék

HÍREK	4.
INTERJÚ	
Szűcs Endre: A biztonságna ára van!.....	6-7.
FORGALOMBIZTONSÁG	
Nagykorú a forgalombiztonsági verseny.....	8.
Vakáció!	
AKTUÁLIS	
Önkéntes nap.....	9.
Vágányzár Kőbánya-Kispesten	10-11.
KÜLFÖLDI HÍREK	11.
BIZTONSÁG	
Baby on Board	12-13.
TÖRZSGÁRDA	
A hűség jutalma	14.
AKTUÁLIS	
Volt és lesz	15.
POSZTER	
Nyár a Dunán	16-17.
VISSZAPILLANTÓ	
115 éves az Öreghölgy	18-19.
Nem most jött a hethuszassal.....	20.
RENDEZVÉNYEK	
KEKSZ és majális	21.
Nyári programajánló	22-23.
Esős gyermeknap Szentendrén.....	24.
Buszparádé 2011.	25.
DEBRECEN 100	26.
REJTVÉNY	26.
SPORT.....	28.
GYEREKSAROK	29.
HIRDETÉS.....	30-31.
JUNIÁLIS.....	32.

TISZTELT OLVASÓK, KEDVES KOLLÉGÁK!

Egy újságíró elsőszámú munkaeszköze, sorvezetője, kapaszkodója és útmutatója nem más, mint a kérdés. A ki, mit, mikor, hol, hogyan, miért, hányszor, mettől és meddig - és még folytathatnánk a sort. Ezek vezetnek minket, ezek adják munkánk alapját. Ha minél több érdekes kérdésre, minél jobb és pontosabb választ adunk, annál jobban végezzük a munkánkat. Lássuk, ebben a lapszámban milyen kérdésekre kerestük és – reményeink szerint – találtuk is meg a választ.

Kik nyerték a 18. biztonságtechnikai versenyt?

Mi az év közlekedéstörténeti szenzációja?

Mikor helyezték újból üzembe a második világháború idején megsérült Budavári siklót?

Hova menjünk a nyáron, ha igazán jó programra vágyunk?

Hogyan értékeli Szűcs Endre igazgató a 2010. június 1-jén megalakult Biztonsági Igazgatóság első évét és mit tehetnek az elmúlt években egyre szaporodó kábellopások ellen? Mire figyeljünk a nyár és az iskolai szünet beköszöntével, hiszen szülők nélkül közlekedő kisiskolások és babakocsival közlekedő kismamák igyekeznek parkokba, strandokra a BKV járataival?

Mikortól és meddig tart a Határ út és Kőbánya-Kispest között a metrópótlás?

Hogyan köszönte meg a menedzsment az igazán hűséges, törzsgárda-tagsággal is büszkélkedhető kollégáknak azt a munkát, amit immár több évtizede végeznek a BKV-nál és „ki” az az Öreghölgy, aki már 115-éves múlttal rendelkezik a cégnél?

Milyen sportokkal tarthatjuk magunkat fitten és frissen így nyáron is?

Melyik csapat nyerte 5:4-re a menedzsment és a szakszervezeti vezetők alkotta csapatok futballmeccsét?

Vajon kiket csípett el a fotós a BKV majálisán, vagy éppen a szentendrei gyereknapon?

Melyik metróvonalon érezhetjük még nagyobb biztonságban magunkat azáltal, hogy Dr. Kocsis István defibrillátor készüléket vett át Dr. Papcsák Ferenc zuglói polgármestertől? Mivel készültünk a minden évben megrendezésre kerülő Múzeumok Majálisára és mennyire volt sikeres a rendezvény?

Mi a 26. oldalon található rejtvény megfejtése?

Mindez csupán néhány kérdés azok közül, amelyekre igyekeztünk választ adni ebben a lapszámban. Azt, hogy ez mennyire sikerült, Rátok, Önökre bízunk, kedves kollégák. És figyelem, egy kérdés kakukktójás, erre mi várjuk a választ. Valamint arra is, mi az, ami érdekelné Titeket, Önöket, mi az, amiről szívesen olvasnának?

a szerkesztőség

LAPZÁRTÁNK UTÁN

Alacsonypadlós használt trolik érkezhetnek

A nemrégiben lezárult sikeres trolibusz-tender eredményeként alacsonypadlós használt csuklós trolibuszok érkezhetnek a fővárosba. A Budapesti Közlekedési Központ (BKK) és a BKV 2010-ben jelentette be: használt trolibuszok és autóbuszok beszerzésére ír ki tendert a társaság. A használt járművek beszerzése a tarthatatlan műszaki állapotok enyhítését szolgálja, nem helyettesíti az ezzel párhuzamosan az autóbuszpark, a trolibuszok és a villamosok jelentős részének lecserélését célzó nagyprojekteket, melyeket a BKK megkezdett. A 15 darab használt MAN trolibuszból idén ősszel már forgalomba állhatnak az első járművek. A megkímélt műszaki állapotú járművek mintegy 532 ezer

euróba (a jelenlegi árfolyamon mintegy 143 millió forintba) kerülnek, darabonként tehát 10 millió forint alatt marad egy használt trolibusz ára. A járművek beszerzésére a Budapesti Közlekedési Központ által előkészített és a Fővárosi Közgyűlés által márciusban elfogadott, a korábbi éveknél jelentősebb tömegközlekedési beruházási támogatás ad fedezetet. A 11 milliárd forintos céltámogatásnak villamospályák felújítása, HÉV-rekonstrukció, a forgalomirányítási rendszer megújítása mellett a használt autóbuszok és trolibuszok beszerzése is részét képezte.

—msz—

Huszonöt éve újult meg a Sikló

Huszonöt évvel ezelőtt helyezték ismét üzembe a második világháború idején megsérült Budavári Siklót, kevésbé ismert nevén a Budai Hegypályát. Az újjáépítés negyedszázados évfordulója alkalmából a főváros vezetése kedden emléktáblát avatott a Clark Ádám téri állomásnál, a Budapesti Városvédő Egyesület pedig kiállítást rendezett V. kerületi, Kossuth Lajos utcai központjában.

A Lánchíd budai hídfőjénél, a budai Vár tövében lévő, az alagút melletti üvegkabinos közlekedési eszköz először 141 éve, 1870-ben indult útjára. A járatot Társaságunk immár 25 éve üzemelteti. Az állomáson elhelyezett tábla emlékeztet arra, hogy a Budavári Sikló a kontinens második siklóvasútiaként épült Széchenyi Ödön – a Lánchidat megálmodó Széchenyi István fia – kezdeményezésére; az ő nevéhez fűződik az önkéntes tűzoltóságok felállítása is.

A Budapesti Városvédő Egyesület V. kerületi Kossuth Lajos utca 14–16. szám alatti központjában megnyílt kiállítás felidézi a siklót megálmodó Széchenyi Ödön alakját, bemutatja az 1860-as években készült tervek és fényképeket, valamint az 1986-os újjáépítés dokumentumait, terveit, fotóit. Látható a járműről készült tömegmakett és az a bronz emlékérem is, amelyet 1986-ban az ünnepélyes átadáskor a főváros ajándékozott a résztvevőknek.

Ma a két kocsi – Margit és Gellért – reggeltől estig szállítja az utasokat a 95 méternyi pályán



KÖZGYŰLÉSI DÖNTÉSEK

A Fővárosi Közgyűlés döntésének értelmében csaknem száz új villamost és trolit vásárol Budapest 2014-ig.

Az előterjesztés szerint 96 (35 és 54 méteres) villamost, illetve 93 trolibuszt szereznek be 2014-ig, a második ütemben, 2016-ig további 37 villamos érkezik Budapestre. A Budapesti Közlekedési Központ (BKK) által kezelt projekt együttes beruházási költsége 156,5 milliárd forint, de ennek jelentős részét, várhatóan 98 százalékát az unió finanszírozza, így Budapestnek 3 milliárd forint önrészt kellene biztosítania.

A projekt célja a villamos- és trolibuszjárműpark frissítése, az alacsony padlós járművek nagyobb arányú megjelenése a vonalakon.

A járműbeszerzéshez kapcsolódva az előterjesztés szerint egyéb infrastrukturális beruházásokat is meg kell valósítani, ilyen a megállók peronszintjének emelése és egy új villamospocsiszín felépítése. Tanulmányok szerint utóbbira a volt józsefvárosi pályaudvar területe alkalmas, ezért a BKK megkezdte a tárgyalásokat a MÁV-val.

Citadell-duó járt Budapesten



A győri Kravtex Kft. megújult külsővel és műszaki tartalommal adta át ismét tesztelésre a Citadell család szóló és csuklós változatát. S hogy valóban érdemes hangot adni véleményünknek, mi sem bizonyítja jobban, mint az, hogy a gyártó az utasok véleményét és a BKV üzemeltetési tapasztalatait figyelembe véve fejlesztette tovább az autóbuszokat. A tesztelésre átadott környezetbarát járművekbe most épp régi partnerünk, az olasz Fiat FPT dízelmotorját építették be, de opcionálisan továbbra is választhatóak a Cummins motorok. Az utastér a kapaszkodók megnövelt számának és az új ülés kialakításnak köszönhetően egyúttal biztonságosabbá és szebbé vált. A 12 méteres Citadell 12 a 22-es, míg a 19 méteres csuklós Citadell 19 a 32-es buszok vonalán teljesített szolgálatot június 6. és 10. között.

Köszönőlevél

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

Április 28-án, csütörtökön a koradélutáni órákban hivatalos dolgaim intézése közben igénybe vettem a BKV 4-6-os villamos járatait az Oktogon és a Margit híd budai hídfője között.

Ez idő alatt – valószínűleg figyelmetlenség során – kabátzsebemből kiesett a pénztárcám, különféle értékekkel.

Mikor ezt nem sokkal 16.30 körül észleltem, először bankkártyáim letiltásába fogtam, "ahogy szokás" ez mostanában.

Hazafelé tartó utamon, a kora esti órákban telefont kaptam az Önök egyik számáról. Egy hölgy keresett, majd azt közölte, hogy a korábban jelzett időpontban az egyik szolgálatot tett villamosvezető leadta az értékeimet a Hungária Kocsisínpán (Törökbecse u. 1.). Mai nap folyamán ezt – meghatalmazásom révén – feleségem délelőtt átvette a megadott címen.

Kérem, adandó alkalommal bátran ossza meg levelem másokkal, elsősorban az érintett kollégákkal, s ha mód van rá a BKV sajtóanyagában is - erre Önöket ezúton tisztelettel felhatalmazom. Köszönve ismételtelen e nagyszerű helytállást és példaszerű magatartást, maradok nagyrabecsüléssel,

dr. Kriston Vízi József

Debreceni villamostender

Hatodik alkalommal írt ki Debrecen közbeszerzési tendert a 2-es villamos járműbeszerzésére, amelyre hatan nyújtottak be ajánlatot.

Az előző felhívás eredményét tavaly novemberben semmisítette meg a Közbeszerzési Döntőbizottság. Ezt követően a minőségbiztosítási eljárás három hónapig tartott, hogy minden lehetséges hibát kiküszöböljenek.

A 18 villamos legyártására hatan nyújtották be az ajánlatukat. A helyi bírálat előtt a Nemzeti Fejlesztési Ügynökségen belül működő közbeszerzési felügyeleti főosztály, valamint a KIKSZ Közlekedésfejlesztési Zrt. – mint közreműködő szervezet - is véleményezni fogja, így eredmény csak több hét múlva várható.

A győztes cégnek 18 klimatizált, alacsony padlós villamost kell gyártania és Debrecenbe szállítania. A projekt keretében 7,8 kilométer új villamospálya is épül, amely a vasútállomást és a belvárost köti össze a város északnyugati lakótelepeivel. A projekt összköltsége 17,6 milliárd forint, amelyet 90 százalékban uniós és állami forrásból finanszíroznak

Az előző, de végül megsemmisített tender nyertesének kihirdetett nápolyi AnsaldoBreda vállalat egyébként nettó 41 millió 280 ezer euróért vállalta a 18 jármű leszállítását. Az árba beletartoztak volna a karbantartáshoz szükséges berendezések és eszközök, a dokumentációk és a képzés, a tartalék alkatrészek és a garanciális idő alatti teljes értékű karbantartás.

Múzeumok Majálisán a BKV múzeumai



Idén 16. alkalommal rendezték meg az országos múzeumünnepeket a Magyar Nemzeti Múzeum kertjében, melyen – a több mint száz résztvevő intézmény között – a BKV múzeumai: a Városi Tömegközlekedési Múzeum és Földalatti Vasúti Múzeum is képviseltette magát. A két napos rendezvényt ebben az évben is tízezrek keresték fel.

A rendezvény minden korosztály számára kínált színes programokat: színpadi műsort, koncerteket, kézműves vásárt, a múzeumi standoknál bemutatókkal, ügyességi játékokkal, kézműves foglalkozásokkal várták a látogatókat, akik a múzeumi műhelytitkokba is bepillantást nyerhettek.

Az idei évben a BKV múzeumok sátránál a 115 éves földalatti- és a budapesti metróközlekedés történetével ismerkedhetnek meg az érdeklődők. Helyszíni kiállítással, történeti kiadványokkal, BKV-s ajándéktárgyvasárral vártuk a múzeumkertbe látogatókat. Játékos kedvű vendégeink közlekedéssmereti, közlekedéstörténeti tudásukat is próbára tehették, a legügyesebbeket apró ajándékokkal díjaztuk.

Defibrillátorok a metróban

A zuglói önkormányzat jóvoltából egy-egy félautómata defibrillátorral gazdagodott öt évre a 2-es metró Örs vezér tere és Stadionok állomása. A készülékeket a BKV Zrt. nevében Dr. Kocsis István vezérigazgató és a forgalmi ügyelet munkatársa vette át Dr. Papcsák Ferenc polgármestertől.

Használatukra az Országos Mentőszolgálat ingyenesen képz ki a metróállomásokon szolgálatot teljesítő kollégákat. Az oktatást követően a defibrillátorokat a forgalmi ügyeleten helyezik el – azokat szükség esetén csak a használatukra kiképzett kollégák, orvosok, vagy mentőápolók használhatják.



A biztonságunk ára van!

Kábellopásokról,
vagyonvédelemről feketén-fehéren

Tavaly jogutód nélkül szűnt meg a BKV Központi Védelmi Szakszolgálat. Feladatait és néhány egykori munkatársát a 2010. június 1-jén megalakult Biztonsági Igazgatóság vette át. Az új szervezetre nagy várakozással tekintett a vállalat minden szegmense, hiszen számos régi és új feladat várt megújításra és megoldásra: a társaság vagyonvédelme jól szervezett munkavégzést, szakszerű, gyors, hatékony beavatkozást és együttműködést igényel. Az azóta eltelt közel egy év tapasztalatairól **Szűcs Endre** biztonsági igazgatóval beszélgettünk.

A Biztonsági Igazgatóság létszáma csak 15 fő. Megalakulásunk óta gyakorlatilag havonta mindössze egyetlen munkatárssal gyarapodtunk, a feladatok és az elvárások azonban egyre nőttek. Ránk várt a vagyonvédelemre vonatkozó valamennyi szerződés átvizsgálása, racionalizálása és megújítása mellett az egyre gyarapodó kábellopások megfékezése, az adatvédelmi rendszer felülvizsgálata, együttműködések kialakítása a rendvédelmi szervekkel és számos egyéb védelmi feladat megszervezése, végrehajtása. A kábellopások például már évekkel ezelőtt is jelentősek voltak. Ha megnézzük a legfrissebb statisztikát, jól látszik, hogy miközben országosan megduplázódott, a BKV-nál jelentősen – gyakorlatilag a 2008. első negyedévi adatokkal összehasonlítva az egyötödére – visszaesett az idei év első negyedévében a vezetékek eltulajdonításával okozott kár. Látszik az események számából is: korábban az aránylag kevés esemény, és nagy kárérték volt jellemző. Most még kevesebb az esemény, és sokkal kevesebb a kárérték. Míg tavaly április 30-ig 38 alkalommal 77 millió forintnyi kábelt loptak, és nem volt ritka a 10 milliós egyszeri károkozás sem, addig az idén 20 eseményre mindössze 24 millió forint kárérték jutott. A változás két formában mutatkozik: az egyik,

hogy az idén már két esetben loptak villamosmegállókban világítási kábelt, és ugyan csak két ízben loptak biztonsági berendezés-vezeték, azaz ezekben az esetekben olyan elkövetőkkel állunk szemben, akiket „alkalom szüli a tolvajt” címszóval kezelhetünk. A klaszikus kábeltolvajok területén végzett információkutató és bomlasztó tevékenységünk eredményeképp egyharmadára csökkent a lopási kár, sőt, az is megfigyelhető, hogy sok

esetben a korábbi évekkel ellentétben, szakszerűtlenül hajtják végre a bűncselekményeket, illetve kísérleti szakban marad a lopás.

A számok mögött nyilván kemény munka van.

Már az Igazgatóság megalakulásakor erős nyomás nehezedett ránk, hiszen a műszaki szakterület és a vezérigazgató úr is minél hamarabb kézzel fogható eredményeket szeretett volna látni. Kollégáim rengeteget dolgoztak, sokszor éjszaka is: este tíztől hajnali öt óráig olyan kietlen területeken járőröztek – egyénileg és a rendőrökkel közösen is –, amelyeket nem hogy járművel, de még gyalog is nehéz megközelíteni, hiszen általában nem az a jellemző, hogy a belvárosban lopták a vezetéket. Így mindenképp dicséret illeti őket, és remélem, anyagilag is honorálni tudom majd azt a rengeteg pluszmunkát, aminek ezt a szép eredményt köszönhetjük. Ugyanakkor az is tény, hogy a tolvajok ellen sem a BKV, sem más cég nem lehet hatékony önállóan. Az elért sikerek a jó együttműködésnek köszönhetőek, ugyanis felvettük a kapcsolatot az Országos Rendőr-főkapitányság, a

Budapesti Rendőr-főkapitányság és a Pest Megyei Rendőrkapitányság vezetőivel, a kerületi rendőrkapitányokkal, a polgárőrökkel, és rendszeresen egyeztetünk a Vám- és Pénzügyőrséggel a színesfém-telepeket illetően. Igyekeztünk rávilágítani, hogy az egyenruhás járőrök útvonalát tervezzék be a szolgálatel látás során azokra a helyekre is, ahol rendszeresen visszatérően történtek lopások. Ennek köszönhetően többször érték tetten a járőrök a tolvajokat. Több közös akciónk is volt a BRFK és a Pest Megyei Rendőrség munkatársaival és a polgárőrökkel, így sok esetben a lopás kísérleti szakaszban maradt, azaz a vezetéket ugyan elvagták, de elvinni már nem tudták.

Az elmúlt években nagyon sok vezetéklopás történt. Csak a BKV-nál lopták, lopják a kábeleket?

Szeretnék eloszlatni egy tévhitet: nem csak a BKV-tól loznak! Mindenhol loznak, sőt, nem csak Magyarországon, de külföldön is. Ausztriában azt mondják, a magyarok lopták a kábelt, az olaszok és a franciák szerint Romániából érkeznek a tolvajok, a horvátoknál viszont érdekes módon nincs kábellopás, de a lengyeleknél ugyanígy van. A főváros agglomerációjában és országos szinten is gyakorlatilag megduplázódtak a kábellopások. A MÁV, az ELMŰ, a Telekom komoly veszteségeket könyvelhetett el, miközben nálunk, a BKV-nál a 2008-as csúcscsúcs adat egyötödére csökkent a lopás, és az ezzel okozott kár mértéke.

Tartós maradhat ez a szép eredmény?

A közelmúlt letartóztatásai nyomán fogva tartottak helyét valószínűleg rokonok, családtagok veszik majd át, tehát azt mondom, eddigi sikereink ideiglenesek. Az agglomerációban és országos szinten is megduplázódott vezetéklopások miatt várható, hogy a MÁV és a többi, megkárosított cég is „beke-ményíti”, így nálunk is újra próbálkoznak majd. Ezért a hangsúly továbbra is a megelőzésen, a



prevención van, ez pedig rendszeres emberi jelenlétet kíván, hiszen várható, hogy olyan helyeken bukkannak majd fel a tolvajok, ahol kisebb a lebukás veszélye.

Mi lehet a megoldás a kábelfronton?

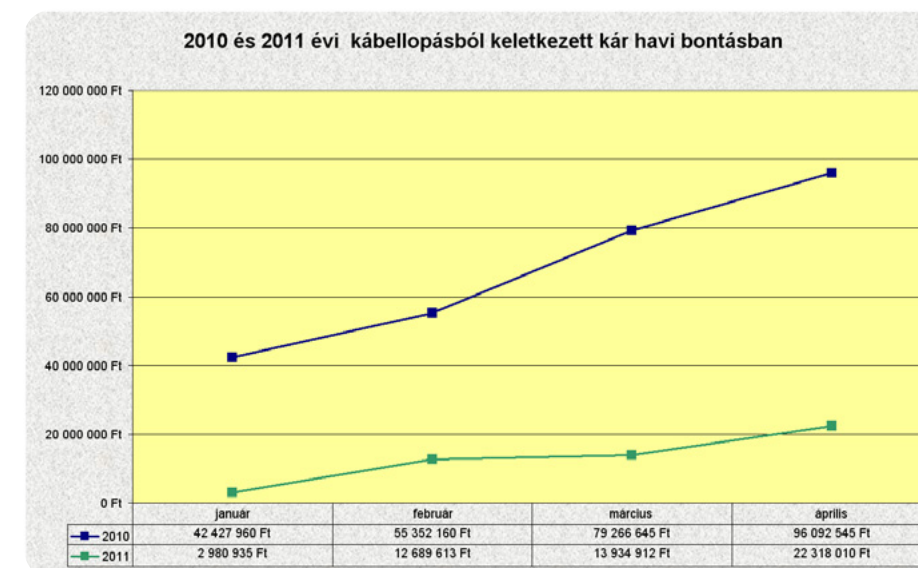
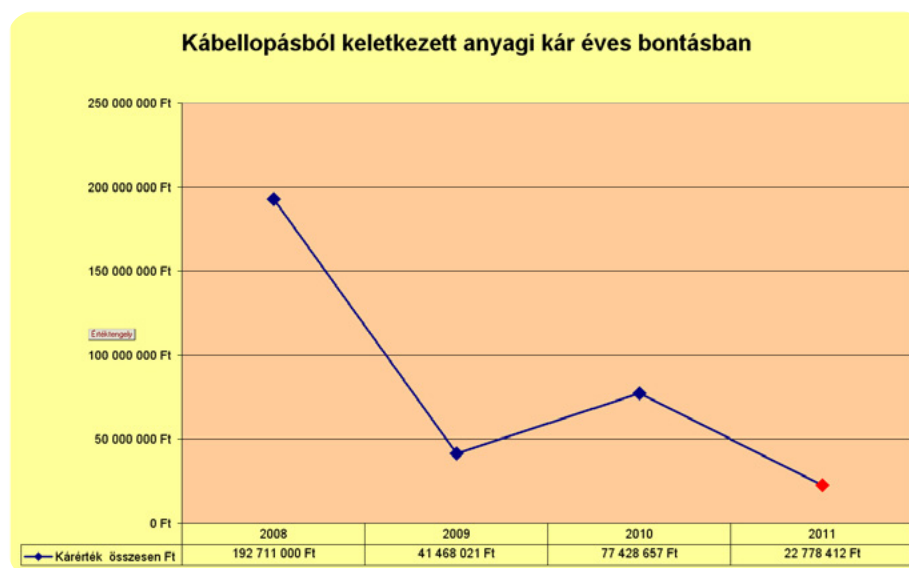
Véleményünk szerint ellenőrizni kellene az illegális piacot is. Gondolkodtunk abban is, hogy érdemes lenne magába a vezetékekbe be-húzni egy olyan, csak az adott cégre jellemző biztonsági szálát, amely azonnal mutatná, honnan származik a kábel. Amióta a színesfém világpiaci ára emelkedett, úgymond „megéri lopni” – egy tonnányi fémen 1,5 millió forint is lehet a haszon – ezért minden fórumon hangsúlyozzuk, hogy törvényi úton kellene szigorítani a színesfém-kereskedelmet, és külön büntetési tételre lenne szükség a vezetéklopás szankcionálására azért, hogy ne érje meg kábelt lopni. Ez irányba tettünk is lépéseket. Sokszor ugyanis nehéz kiszá-molni, hogy valójában mennyi az okozott kár,

hiszen jelenleg közérdekű üzem működésének megzavarása a vád. Nem csak a kábelek eltulajdonításával okozott kár értéke számít, hanem legtöbbször a vasútbiztonságot is veszélyeztetik, ráadásul a helyreállítás költsége mellett sok egyéb járulékos kiadás is keletkezik – gondoljunk csak a buszokkal való pótlás megszervezésére, a járművezetők bérére, az utasok késésére, idővesztésére, és még sorolhatnám – így a tényleges kár kiszámítása egyáltalán nem egyszerű feladat. Egységesen szeretnénk mi is fellépni. Mindent megte-mek, hogy a rendőrség figyelmét felhívjam, együtt dolgoztunk, együtt akcióztunk, a mi embereink is ott voltak.

Azt hiszem, a vagyonvédelem egy kicsit olyan, mint a foci. Mindenki ért hozzá, és mindenkinek megvannak a maga biztos ötletei.

A biztonságunk ára van, ha az ára van, az pénz-be kerül. Legjobb védelem a megelőzés, nem pedig a tettenérés. A technikai védelemmel ellátott vezetékszakaszok esetében csak akkor van értelme a rendszer bővítésének, ha az egyrészt költséghatékony megoldást jelent, másrészt ha riasztás esetén egy gyors reagáló egység – ez lehet BKV-s, lehet rendőr, avagy polgárőr – azonnal ki tud menni a helyszínre. Tehát a technika mellé kell egy élőerős személyzet, de ez is kiadás. Eleve már a tervezésnél be kellene építeni a vagyonvédelem költségeit, de nem egy sablon szerint, hanem a mechanikai, az elektromos és az élőerős védelem költséghatékony kombinációját. Erre épül, hogy bizonyos szinten törvénymódosításra is szükség van, hiszen nem csak a közlekedési vállalatoknak okoznak problémát a lopások – a templomtoronyról is lelopják a rezet.

–mm–





Nagykorúvá vált a forgalombiztonsági verseny

A közösségi közlekedésben talán nincs is fontosabb, mint a forgalom biztonsága, amit a járművek állapotán kívül a felkészült, profi járművezetők garantálnak. Teljesítményüket és tanulási kedvüket fokozandó, a Forgalmi Biztonsági és Ellenőrzési Osztály tizennyolcadik alkalommal hirdette meg a „Keressük a BKV legjobb felszíni közösségi közlekedési járművezetőit!” versenysorozatot. Nagykorú lett ez az országban, s talán az országhatárokon kívül is egyedi járművezetői verseny!

A versenye menete a szokásos mederben zajlott. Első fordulóként ki kellett tölteni a 2010 novemberében megjelent forgalombiztonsági tesztlapot KRESZ és Forgalmi Utasítás témakörökben. Ezt közel 1100 autóbusz, trolibusz és villamos járművezető küldte be. Akik túljutottak az első szűrőn, azok 2011 áprilisáig a forgalmi főmérnökségek, telephelyek keretein belül megrendezett közép-döntőkben mérhették össze tudásukat, és az itt legjobban teljesítők jutottak a május 18-i társasági döntőbe. A döntőnek hagyományosan a Kőbánya Telephely volt a házigazdája. Az elméleti fel-

adatok a „faházban”, a trolibusz és autóbusz gyakorlati verseny a telephelyen belül, a villamos verseny a Salgótarjáni utcában a 37-es villamos pályáján zajlott, ahol 27 autóbusz-, 13 villamos- és 12 trolibuszvezető mérte össze a tudását. Mindhárom ágazatnál a gyakorlati pálya sikeres teljesítéséhez elengedhetetlen volt a kellő figyelem, a megfelelő előrelátás, a jármű óramű pontosságú mozgatása, a gyorsító és fékező berendezések kíméletes kezelése. A feladatok között megtalálhatók voltak olyan elemek, amelyekkel a kollégák nap, mint nap találkozhatnak munkavégzésük során (pl. be-

állítás megállóhelyre, közel álló tárgy melletti elhaladás), illetve olyanok is, melyek csak a versenypályán fordulnak elő.

Az elméleti feladatok között a szigorúan szakmai kérdések (KRESZ, Forgalmi Utasítás, műszaki témakör) mellett, a gyakorlati életben előforduló, a szolgáltatással összefüggő – az utasok részéről is gyakran érkező – kérdések is szerepeltek.

Az ágazatok legjobbjai (I-VI. helyezett) oklevelet kaptak, illetve pénzjutalomban (I. h. 200.000 Ft., II. h. 180.000., III. h. 180.000 Ft) részesültek, amelyeket Somkúthy Zsolt Forgalmi üzemeltetési szakigazgató adott át.



A NYERTESEK:

AUTÓBUSZ ÁGAZAT: 1. Gutai Tibor (Kőbánya) 2. Rabi László (Dél-Pest) 3. Páfrány Péter (Óbuda) 4. Oláh Gábor (Óbuda) 5. Haibach János (Cinkota) 6. Szűcs 1 Sándor (Kelenföld) **TROLIBUSZ ÁGAZAT:** 1. Mészáros Péter (Kőbánya) 2. Bukó Gáborné (Kőbánya) 3. Nagymartoni Gábor (Kőbánya) 4. Babiczky Ákos (Kőbánya) 5. Kovács József (Kőbánya) 6. Bere József (Kőbánya) **VILLAMOS ÁGAZAT:** 1. Kovács Attila (Budai V.) 2. Harsányi Antal (Dél-Pest V.) 3. Lőrincz Antal (Dél-Pest V.) 4. Bocsi József (Észak-Pesti V.) 5. Hoffman Ferenc (Dél-Pest V.) 6. Harsányi Tibor (Budai V.)



Június második felében beköszönt az iskolákban a nyári szünet, így a gyermekek tömeges megjelenésére számíthatunk a nap bármely szakában.



Vakáció!

Ilyenkor közlekedési szempontból fokozott veszélynek vannak kitéve az iskolások, megnő a gyermekeket érő balesetek száma, mivel nemcsak az addig megszokott útvonalakon közlekednek, hanem más, részükre addig ismeretlen helyre is elkeveredhetnek.

A kaland varázsát jelentheti számukra, hogy egyedül, szülői felügyelet nélkül képesek közlekedni, s „tenni a dolgukat”. Kortársaik vagy a nagyobbak heccelésére azonban józan eszükön gyakran a vakmerőség és a versengés kerekedik felül, és ilyenkor nagyon hamar megvan a baj.

A legtöbb kiskamasz épp e bizonyítás miatt válik a tudását és képességeit meghaladó tevékenységekre. Az ilyen erőfitogtatás eszközei például a különböző sportszerek (gördeszkák, kerékpárok, görkorcsolyák).

A legfőbb baleseti ok a figyelmetlenségből és a KRESZ nem tudásából adódhat, akár biciklizéskor, akár a gyalog csellengőkről van szó. A másik veszélyforrás, hogy az alapvető közlekedési ismeretek nélkül a legalapvetőbb biztonsági szabályokat, előírásokat sem mindig tartják be a játék, vagy más figyelemelterelő tevékenység miatt.

A járművek vezetőinek fokozottabban kell figyelni ilyenkor, mivel a gyermek mozgásának egyik legfontosabb jellemzője a kiszámíthatatlanság. Még

ha látja is a közeledő járművet és a vezető is látja őt, akkor sem lehet vele olyan „megbízható” kapcsolatot teremteni, mint a felnőttekkel, akik jelzett szándékuk mellett általában ki is tartanak.

Tipikus jelenségnek számít, hogy az úttesten átkelő gyermek nem a legrövidebb útszakaszt választja, hanem hosszabb távolságot tesz meg az úton, mivel szerinte úgy rövidebb a céljáig történő eljutás. A közeledő járművet pedig a például a fülében szóló zene miatt meg sem hallja.

Sokszor előfordul, hogy egy úttesten átkelő gyalogos csoport közül a nagyobb sebességük folytán mintegy „kitörnek”, megelőzve a többi embert és így kelnek át az úton, a többiek takarásából.

A gyermekek viselkedésére ilyenkor tehát – ha lehet – még fokozottabban kell figyelni.

Életkori sajátosságuk, testi adottságaik, fejlődő személyiségük miatt nem képesek előre gondolkodva a veszélyekre felkészülni, ezért nekünk, hivatásos járművezetőknek és felnőtteknek kell körültekintőbbnek lenni és bizonyos óvintézkedéseket betartani, amikor közlekedésünk során találkozunk a gyermekekkel, hogy a vakációra viszagondolva mindenki csak kellemes emlékek maradjanak meg.

Forgalombiztonsági és Ellenőrzési Osztály

Önkéntes nap

Egyre gyakrabban fordul elő, hogy lelkes fiatalok, kreatív csapatok, civil szervezetek, esetleg a társadalmi felelősségvállalást fontosnak tartó cégek olyan, a közösség számára is hasznos munkát végeznek, amellyel élhetőbbé, szebbé, rendezettebbé teszik környezetünket.

Most a 61-es villamos vonalán dolgoztak önkéntesek azért, hogy a vonal külső szakaszán a megálló-pavilonok közül több is firkák és ragasztott plakátok helyett újra eredeti formájában és színében várja az utasokat.

Hivatalosan 2011 az Önkéntesség Európai Éve, de reméljük, az odaadás, a tenni akarás továbbra is megmarad az emberekben. És talán kialakul az is, hogy vigyázunk a már meglévő értékeinkre, és rongálás helyett az építést tűzzük ki célul. Köszönjük minden lelkes önkéntesnek, hogy munkájukkal újra széppé és tisztává varázsolták a 61-es villamos utasváróit és végállomásait!



A nyáron metró helyett autóbuszok járnak a Határ út és Kőbánya-Kispest között

A KöKi-Terminál bevásárló- és irodaközpont kivitelezési munkái, valamint a 3-as metró Kőbánya-Kispesti végállomásának és a csatlakozó gyalogos felüljárók átépítése miatt a nyári iskolai szünet kezdetétől, június 16-ától augusztus 19-éig nem jár a 3-as metró a Határ út és Kőbánya-Kispest állomások között. Ezért ebben az időszakban utasaink meghosszabbított útvonalú autóbuszainkkal utazhatnak ezen a szakaszon, így nem kényszerülnek több átszállásra.

Június 16-án, (csütörtöktől) augusztus 19-én, péntekig – a KöKi-Terminál bevásárló- és irodaközpont kivitelezési munkái, valamint a 3-as metró Kőbánya-Kispesti végállomásának és a csatlakozó gyalogos felüljárók átépítése miatt – nem jár a 3-as metró a Határ út és Kőbánya-Kispest állomások között. Ebben az időszakban a kieső metrószakasz pótlására társaságunk – a 93-as és a 148-as kivételével – a Határ útig közlekedtetni valamennyi Kőbánya-Kispestig közlekedő autóbuszjáratát (azaz a 85-ös, 85E, 98-as, 98E, 136E, 182-es, 184-es, 193E, 200E, 201E, 202E, 282E és a 284E járatokat), így biztosítva a metró közvetlen elérését. Ez a megoldás az utazással töltött időt is lerövidíti, és kényelmi szempontból is



kedvező. A Határ úti csomópontban új, ideiglenes buszvégállomást létesítünk a korábbi P+R parkoló területén. Nagyméretű táblák, térképes tájékoztatók és szórólapok is segítik az utasok tájékozódását. A MÁV-START járatairól való jobb átszállás biztosítása érdekében a 85E, a 201E és a 202E buszok ideiglenesen mindkét irányban megállnak a Sibirik Miklós úti felüljáró északi oldalán, a 68-as, 151-es autóbuszok Felüljáró nevű megállójában. A 98E, 193E és 200E járatok oda-vissza a gyorsforgalmi úton közlekednek, ezért Kőbánya-Kispesten nem állnak meg, ezekkel a járatokkal csak a Határ útig lehet utazni, illetve ott lehet rájuk felszállni. Szintén nem érinti Kőbánya-Kispestet az Üllői úton közlekedő 136E járat, amely azonban ideiglenesen megáll Kispest, Kossuth térnél. A 68-as és 151-es járatokról a munkálatok idején nem lehet közvetlenül átszállni a 3-as

metróra. Átszállásra Kispest, Kossuth térnél az 50-es villamost, illetve a vele párhuzamosan közlekedő 136E buszjáratot ajánljuk. A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér a Határ úttól induló 200E autóbusszal közelíthető meg. Ez a járat Kőbánya-Kispestet nem érinti, így onnan csak átszállással, a 98-as, 282E vagy 284E járatokkal a Felsőcsatári útig utazva lehet elérni a reptérre tartó 200E buszokat. A repülőtér 1-es terminálja továbbra is közvetlenül elérhető a MÁV-START vonataival, illetve a VOLÁNBUSZ járataival. A munkálatok ideje alatt a VOLÁNBUSZ járatok is meghosszabbított útvonalon, a Határ útig közlekednek majd, valamennyi autóbusz mindkét irányban megáll Kőbánya-Kispesten. A Budapest-bérletet használók Kőbánya-Kispest és Határ út között a VOLÁNBUSZ járait is igénybe vehetik a szabad férőhelyek erejéig. A MÁV-START vonatai ezen időszakban

az alapmenetrendjük szerint közlekednek. Javasoljuk, hogy aki teheti, Kőbánya-Kispest helyett válasszon másik átszálló állomást utazása során.

Munkatársaink és utasaink számára egyaránt újdonságot jelent a megváltozott forgalmi rend alapján történő közlekedés. Kérjük, hogy segítsék az utasok tájékozódását az előírt utastájékoztató szövegek bemondásával, valamint a megfelelő oldaliránytáblák elől, oldalt és hátul történő kihelyezésével. Külön figyelmet fordítsunk a repülőtérre közlekedő utasokra, hiszen az útikönyvük, leírásuk nem ezt az útvonalat tartalmazza, így számukra minden megerősítő információ kincset ér. A Határ úttól induló járatoknak csak egy része áll meg Kőbánya-Kispest vasútállomásánál, így körütekintően tájékoztassuk az utasokat. Fontos tudni, hogy a 93-as, 148-as busz Kőbánya – Kispesti végállomásáról nem lehet gyalogosan biztonságosan eljutni a vasút illetve a környező lakóterületek felé, ezért csak a célforgalom számára érdemes a vak Bottyán utcától tovább utazni.

A Határ úti ideiglenes autóbusz végállomáson a járművezetők a KRESZ, valamint a kiadott szolgáltatási előírásban (SZE) foglaltak betartásával kötelesek közlekedni. Kérünk minden érintettet, hogy a kiadott előírásokat előre tanulmányozzák át.

A le- és felszállóhelyeken, azok előtt és után csak olyan sebességgel szabad a járművekkel haladni, mely biztonságossá teszi a közlekedést, és tekintettel van a személy- és vagyonbiztonság sajátos körülményeire, követelményeire. A megállóhelyeken, illetve a tárolótérre álló autóbuszok mellett az oldaltávolság helyes megválasztása is ügyeljünk. Az utasok, gyalogosok számára is új közlekedési környezetben számítani lehet szabálytalanul közlekedő gyalogosokra, így a kijelölt gyalogátkelőhelyen kívül is fokozottan figyeljünk. A változó forgalmi rendek az autósokat is érintik, ezért körütekintően, rájuk is gondolván vezessünk. A gyalogosforgalom elől elzárt üzemi területre való be- és kihajtás céljából csak az arra kijelölt helyeket szabad igénybe venni. Fontos, hogy a járművet a lezárt üzemi területen csak akkor szabad őrizetlenül hagyni, ha forgalmi akadályt nem okoz, és vezetője mindent megtett annak érdekében, hogy arra illetéktelen személy el ne indíthassa, vagy magától el ne indulhasson. Hátramenetet csak arra alkalmas irányító személy közreműködésével szabad végezni!

Az építkezés befejezése után, augusztus végén egy szép, új építésű végállomásra fognak a járatok visszaköltözni, így végre Kőbánya-Kispesten is kulturált körülményeket tudunk utasaink, és járművezetőink számára is biztosítani.

VILLAMOSOK MÚZEUMA - BERN

Immár negyedik éve várja a közönséget a Tram-Museum Bern, a berni városi vasút múzeuma. Az 1989-ben alapított zürichi után ez volt a második ilyen létesítmény Svájcban. A takaros kis múzeum 2007 szeptemberében nyílt meg.

1973-ban a helvét főváros közlekedési vállalata (Städtische Verkehrsbetriebe Bern, aktuális nevén Bernmobil) a teljes vonalhálózatra terjesztette ki a korábban már részlegesen bevezetett kalauz nélküli közlekedést, és ezzel együtt az utolsó favázas, önműködő ajtókkal fel nem szerelt villamoskocsikat is kivonták a forgalomból. Zürich és Bazel után Bernben is megalakult egy olyan civil szervezet, amely néhány régi jármű megőrzését kezdeményezte az utókor számára.

A berni villamosbarátok egyesülete (Tramverein Bern, a továbbiakban TVB) már 1974-ben birtokba vehette első saját tulajdonú autóbuszát, az 1929-ben gyártott 7-est. Azóta folyamatosan gyarapodik a gyűjtemény. A megőrzött berni villamosok a többi járművel ellentétben továbbra is a Bernmobil tulajdonát képezik, de az üzemeltetésük és karbantartásuk néhány éve a TVB feladata, amiről a két fél szerződésben állapodott meg.

A múzeum létesítésének gondolata már az 1980-as évek elején felmerült, de a merésznek tekinthető elképzelés megvalósítására csak évtizedekkel később kerülhetett sor, annak köszönhetően, hogy a Bernmobil 2003-tól a TVB-nek szimbolikus áron bérbe adta a Weissenbühl remízt.

A kétezres évek elején már eleve nagyjából nosztalgia villamosok voltak itt félreállítva, ezért kézenfekvő volt a remizt múzeumkénti újrahasznosítása. Végül 2007. szeptember 19-én avatták fel és szeptember 22-én nyitotta meg először kapuit a nagyközönség előtt. A múzeumot egy civil szervezet kizárólag adományokból és társadalmi munkából tartja fenn, évente csupán négy-öt alkalommal látogatható.



BRIT TARIFAEMELÉS?

Magasabb jegyárak csúcsidőben, kevesebb utazó személyzet, a pályavasút feladatok elvégzése: ezek is szerepelnek a vasút üzemeltetésének hatékonyságát növelő tervzetben.

A brit CBT (Campaign for Better Transport, Mozgalom a Jobb Közlekedésért) egyesület oldalán jelent meg közlemény egy kiszivárgott közlekedési tervzetről. A tervzet egyrészt a jegyárak időszaki emelését tartalmazza, míg a brit egyesület szerint éppen a vasúti közlekedés kapacitásának növelésére kellene összpontosítani. A tervben említett tarifaemeléssel csökkenhet az utasok létszáma, akár csúcsidőben is. Az elmúlt években Nagy-Britanniában négyszer akkora mértékben nőttek a jegyárak, mint a keresetek. További probléma lehet, hogy egyes vonalakon megszüntetnék az állami kontrollt a viteldíjak felett, de egyúttal el is vonnának támogatást. Így veszélybe kerülnének olyan

vonalak, amelyek közösségi szempontból hasznot hajtanak, de pénzügyi szempontból veszteségesek, és csak az állami támogatás teszi lehetővé működésüket.

A tervzet ugyanakkor leszögezi, hogy a megspórolt összegeket a későbbiekben az utasoknak juttatnák jegyár-csökkentés formájában. Ez még egyelőre csak javaslat, így a későbbiekben több ponton változtatás várható.

KÖZLEKEDÉS FUKUSIMÁBAN

Korábbi lapszámunkban olvashatták: a Kelet-Japán Vasúti Társaság levélben mondott köszönetet a sok biztatásért, egyben arról is beszámoltak, a március 11-én történt földrengés és cunami – illetve atombaleset – következtében állomásaik, vasúti sínek és járművek mekkora károkat szenvedtek. A hírek szerint a helyreállítás jó ütemben halad, mivel május 10-e óta lehetőség van arra, hogy a lezárt zónába kisebb csoportokban visszatérjenek a kitelepítettek ellenőrizni a házaikat, és további értékeiket is elhozzák.

Baby on board

Babakocsival közlekedni nem mindig egyszerű. A kismamák vérmérséklettől függően nyilatkoznak egy-egy ilyen kalandjukról. Ezen a tavaszon már szervezeten is demonstráltak a városi közlekedés esélyegyenlőségének megteremtése mellett.

Amikor megtervezzük programunkat, átgondoljuk, hogyan jutunk el a hivatalba, a színházba, a parkba, legtöbbször csak számba vesszük, mely villamost, buszt, metró-t kell használnunk, és már indulhatunk is. Cikksorozatunk korábbi írásaiban górcső alá vettük, milyen nehézségek adódnak a számunkra oly egyszerű tevékenység során – mint a BKV-val utazás – a gyengénlátók és a kerekesszékesek számára, hiszen olyan szempontokat is figyelembe kell vennünk a közlekedés során, amelyeket nem mindenki vesz számításba. Ugyanígy át kell gondolni egy-egy kiruccanást a kismamáknak és kisgyermekeseknek is, hiszen babakocsival, vagy kisgyerekekkel sem mindig könnyű a közlekedés. Egy gyakorlott, BKV-zó kismama segítségével és tapasztalatával vizsgáljuk meg, hogyan segíthetnénk a kicsikkel közlekedőknek és kollégák segítettek abban, mit tanácsolhatnánk a kismamáknak.

Mire jó figyelni?

Ahhoz, hogy az utazást megkezdjük, evidens módon meg kell közelíteni a kiszemelt járművet. Mi sem egyszerűbb ennél: zebrán, vagy aluljárón át elsétálunk a legközelebbi megállóig. Babakocsival már ez a művelet sem olyan egyszerű. A magas szégyű járdán átkelni sem gyerekjáték, nem említve a villamoson történő akadód kerekéket rémtörténetét. Sajnos azonban a biztonságos metróaluljárók is okoznak nehézséget. Gyakorlott kismama meséli: „A legkisebb gyerekeknek való babakocsi a legnehezebb, én mondtam egy 18 kilós darabbal kezdtem. Benne a gyerek ruhástól úgy 8 kiló, akkor az már több mint 25! Később a babakocsi már könnyebb lett, de a gyerek nehezebb. 15 kg vagy több egy kocsi gyerekkel együtt. Ezt szerintem elképzelni sem tudják az em-

berek, ezért nézik végig, ahogy egyedül lépcsőznek a kismamák. Mindig elkel a segítség! Lefelé tényleg könnyebb, de fölfelé valószínűleg mindenki elfogad egy segítő kezet.” Az aluljáróhoz képest a nem alacsonypadlós villamos és a busz három lépcsője már játszi könnyedségű akadálnak tűnhet. Csakhogy ezek a lépcsők magasak, így a babakocsit gyerekkel együtt felemelni igazi erőmutató tud lenni. „Egyszer fölvittem egyedül egy nem alacsonypadlós villamos 3 lépcsőjén a babakocsit. Majd’ leestem, többet ilyenre már nem vállalkoztam.” – mondja a kismama.

Ha kiszállnak a kocsiból

Amikor már kinőnek a babakocsiból, akkor is fontos, hogy odafigyeljünk a kisgyerekekre. Sokszor megesik, hogy a tömegben fejbe vágják a táskával a gyereket, vagy a metrónál a beszállók letarolják, hiszen a látóhatár alatt van a kicsi. Ha már nagyobbak is, sokkal nehezebben tájékozódnak, a nagy tömegben elveszhetnek érezhetik magukat.

Nagy figyelmet kapott az az eset, amikor egy kollégánk jó helyzetfelismerésének köszönhetett életét az a kicsi, aki idegentől kapott cukorkát nyelt félre. Sajnos megesik, hogy a legjobb szándékkal enivalóval, cukorkával kínálják a gyerekeket. Azonban sose lehet tudni, hogy egy lurkó mire allergiás, mikor fog enni legközelebb, milyenek a körülmények. Az ilyen kedveskedés helyett a kismama azt ajánlja: „Inkább beszéljessenek vele, ha kedveskedni akarnak. Vagy mondjanak egy BKV-s Varró Dani verset...”

Hogyan tudnánk segíteni?

A BKV-nak természetesen rendeletben és belső szabályzatban megfogalmazott köte-

lezettségai vannak az akadálymentesítést illetően, de nagyon sokszor BKV dolgozóként és utasként tanúsított segítőkészségünkön múlik, hogy biztonságosan és kényelmesen utazhasson a baba és a mama is. Ha sofőrként érkeznek a megállóba, ahol babakocsi, vagy kisgyerekes utas áll, legyenek nagyobb figyelemmel irántuk: tovább tart a felszállás, az, amíg elhelyezkednek a járművön. Többen panaszkodtak arra, hogy a busz épp akkor indult, amikor leültek volna, és már borultak is a kicsivel. Mindez több türelmet igényel sofőrtől és utastársaktól is. Lépcsőn, villamoson, buszon, kérdezzük meg a kismamát, hogy segíthetünk-e. Lehet, hogy nem mindig fogadják el a kinyújtott kezet, de ha tényleg szükség van rá, élni fognak vele. És gondoljuk át: tényleg annyira fáradtak vagyunk, hogy nem tudjuk átadni a helyet egy kismamának?

És mi az, amire kismamaként érdemes odafigyelni?

Talán felesleges figyelmeztetésnek tűnhet, de a tapasztalat szerint mégsem az: a jelzőcsengő megszólalása után ne

kezdjünk felszállni a járműre! Balesetveszélyes, és mindig jön a következő. Felszálláskor érdemes megfogadni a tanácsot: ha lehet, semmiképpen ne az első ajtónál szálljanak fel kisgyermekkel, babakocsival a villamosra, mert a visszapillantó tükörből ezt az ajtót látja a legkevésbé a sofőr, a mozgást itt a legnehezebb figyelemmel kísérnie a vezetőnek. A járműre babakocsival olyan – jellemzően arra ki is jelölt – ajtónál szálljanak fel, ahol nincs hajtúkapaszkodó, így kényelmesebben felhelyezhető a babakocsi, és csak az arra kijelölt helyen szállítsák a kismamák, a saját maga és a baba biztonsága érdekében. Az ülések között elhelyezett babakocsi ugyanis nincs biztonságban még befékezett

állapotban sem, az utastársak eleshetnek, megsérülhetnek tőle. A kijelölt helyen is csak annyi babakocsit helyezzenek el, hogy szállításuk biztonságos legyen – inkább várják meg a következő járművet, minthogy megsérüljön a baba!

Nem szégyen szólni a járművezetőnek, hogy hol fognak majd leszállni, így őt sem éri késztetés a dolog. Ha ez nem lehetséges, akkor a kismama, ha leszállt, intsen kezével (kézfeltartással) a vezető felé, hogy várjon. Nagy tömegben, például egy Combino hetedik ajtaján kiszálló babakocsit nem lehet látni a visszapillantó tükörből!

Ha autóbusszal utazik a család, a babakocsival történő leszállást a felszálláshoz hasonló körülményekkel célszerű végrehajtani, úgy, hogy először a felnőtt szálljon le, és utána vegye le a járműről a gyerekkocsit. Így nem fordulhat elő, hogy ha valamilyen ok miatt az alacsonypadlós jármű nem tud teljes mértékben a járda mellé állni, akkor a babakocsi első kereke beakadjon a jármű és a járda közé.

Ha nagyobb korú gyermekkel szállnak le a járműről, akkor is célszerű, hogy a felnőtt személy menjen elől, és szükség esetén kézzel jelezzen a járművezetőnek, hogy várjon az ajtó becsukásával, mert még a gyermek a lépcsőn tartózkodik. Nagyobb létszámú gyermekcsoport esetén előnyös, ha a felnőtt kísérőkhöz több kisebb csoportra vannak elosztva a gyerekek, mert akkor több ajtón keresztül gyorsabban tudnak le- és felszállni.

A jó idő érkezésével egyre több kismama, egyre több család megy ki a szabadba, közlekedik BKV-val. Kis odafigyeléssel mindannyian kellemesebben és nagyobb biztonságban utazhatnak.

–ke–

Varró Dániel: Buszvezetők (részlet)

A buszvezetők mind mogorvák,
Odacsukják az utasok orrát.
Ahogy az orrok ellilulnak,
A buszvezetők felvidulnak.

A hűség jutalma

A BKV Zrt.-nél több évtizedes hagyománya van a hosszú ideje tevékenykedő munkavállalók erkölcsi és anyagi elismerésének. A 40, valamint a 45 éves törzsgárda-tagsággal büszkélkedő kollégák minden évben részesülnek a vállalat menedzsmentjének elismerésében. Idén április 20-án 10 órakor az Egri Ferenc kultúrteremben kezdődő központi ünnepségen hárman kaptak oklevelet 45 éves, hatvanöten pedig 40 éves kitartó munkájukért. Az okleveleket és jutalmakat Juracsik Zoltán humánpolitikai igazgató nyújtotta át a törzsgárda-tagoknak. Ezek után egy rövid műsor következett: az ünnepeltek Ujj Viktor előadásában musical- és operett részletet, a Vakondok csapatának köszönhetően pedig két vidám énekes-táncos produkciót láthattak, hallhattak.

A központi ünnepségen kívül ugyanebben az időszakban vezérigazgató-helyettesi szintű törzsgárda ünnepségekre is sor került.

A Közlekedési Igazgatóság külön díjazta az egymillió, vagy afeletti kilométert balesetmentesen teljesítő munkavállalókat. A 35 éves törzsgárda tagsággal rendelkezők közül 38 fő, a 30 éves törzsgárdások közül 56 fő volt jelen az eseményen. A 25 éves jubileumukat ünneplők közül a Forgalmirányítási főosztály tagjaiból 6 főt, a balesetmentes közlekedésért 7 főt díjaztak. Az elismeréseket Mihálszky Gábor vezérigazgató-helyettes adta át.

A Gazdasági Igazgatóságnál is lezajlott az idei törzsgárda ünnepség. Az igazgatóság területéről összesen 104 fő részesült kitüntetésben. 32-en vehették át az oklevelet 25–35 éves törzsgárda-tagságuk elismeréseként, amelyeket Bolla Tibor, gazdasági vezérigazgató-helyettes adott át. 3 fő vezérigazgatói elismerésben részesült a BKV-nál töltött 40, illetve 45 éves tagságukért. Az ezért járó oklevelet és jutalmat Juracsik Zoltán, humánpolitikai igazgató adta át a központi törzsgárda ünnepségen.

A többi területhez hasonlóan a Műszaki Igazgatóságon is megtartották a törzsgárda ünnepséget, amelyre április 28-án, délután két órára vártak 94 meghívottat. Az oklevelet és

a jutalmat Takács Péter műszaki vezérigazgató-helyettes adta át a 35 éves tagságukat betöltőknek. A dolgozókat Héri József és Dr. Tóth Péter is köszöntötte.

Szívből gratulálunk az elismerésekhez!



ÚJ KÖZTERÜLET ELNEVEZÉSEK

Volt és lesz

Május közepén számos budapesti közterület kapott új nevet. Összeállításunkban ezeknek az utcáknak és tereknek régi elnevezéseit vesszük sorra.

Az I. kerületben a Petermann bíró utca neve változott Nándor utcára. A Várnegyedben lévő patinás utcának már a 1400-as években is volt neve: János evangélistáról nevezték el, a török időkben Fürdő utcának (Hamam joli) hívták, az 1600-as évek végén pedig Vér utcának (Blut gasse), a Nándor gasse nevet 1843-ban kapta, ezt magyarosították 1879-ben Nándor utcára. Petermann bíró nevét, aki Buda bírása volt a XIV. században 1951-ben kapta meg az utca, ami azért érdekes, mert akkoriban szinte kizárólag a munkásmozgalmat jeles alakjairól, ünnepeiről emlékeztek meg az utcanévadások során. Petermann bíró ötven évig „bírt”, 2011. május 12-től ismét a 168 évvel ezelőtti neve szerepel a nyilvántartásban.

A II. kerületben Elvis Presleyről, a Margit híd budai hídfőjénél lévő parkot nevezték el, a Moszkva tér visszakapta eredeti nevét, s lett ismét a Széll Kálmán tér. A teret egyébként 1929-ben „nyitották meg”, s 1951-ben nevezték át Moszkva térére.

A III. kerületben a változás kisebb utcákat érintett. A békásmegyeri Ságvári Endre utca, ami 1920–1945 között az Apponyi nevet viselte, mostantól színészműhelynek, Sinkovits Imrénék állít emléket, a csillaghegyi Koltói Anna utca – 1936–1945 között Levente utca – pedig a tragikus sorsú színésznőnek, Domján Editnek. Az Aranycsapat két gólvágójára is utcanévvel emlékeznek a III. kerületben, a testvérhegyi, 1970-ben megnyitott Harsány lejtő Kocsis Sándor út, a remetehegyi Nagybátonyi utca pedig Hidegkuti Nándor utca lett.

A IV. kerületben egy névtelen közterület az Esterházy János tér nevet kapta, az V. kerületben pedig a Roosevelt tér Széchenyi István tér lett. A Lánchíd pesti hídfőjénél lévő tér az 1800-as évek elején Só (Salz platz), tíz évvel később Sóhivatal (Salzamt platz) volt, 1850-től, a híd avatása után Lánchíd tér (Kettenbrücke platz), majd 1858-tól Ferenc József tér. Az Egyesült Államok elnökének a nevét 1945-ben kapta a terület.

A VIII. kerületben az Erdélyi utca új neve Bauer Sándor utca lett. A Mátyás tér és a Teleki tér között húzódó utcának nagy múltja van: a 1700-as évek elején Nagy Homok utcának

(Grosse Sand gasse) hívták, 1746-ban a Magyar utca (Ungarische gasse) nevet kapta, de 1838-tól is Nagy Homok a neve, később csak Homok, majd 1866-tól a József utca egyik szakasza lett, de már 1879-ben „önállósodott”, ekkor lett Erdélyi utca. Bauer Sándor tragikus sorsú fiatalember volt, aki a kommunista rendszer elleni tiltakozásként 1969-ben felgyújtotta magát.

Ennél is jelentősebb változás a Józsefvárosban, hogy a Köztársaság tér, ami II. József császár idején a Paraszt piac (Bauer marktplatz), a XIX. század közepétől a Gabona piac, 1873-tól az Újvásártér, majd 1906-tól 1946-ig Tisza Kálmán miniszterelnök nevét viselte II. János Pál tér lett.

Zuglóban és a XVII. kerületben is elneveztek egy teret Wass Albert íróról, az utóbbinak eddig nem volt neve, az előbbi pedig a hatvanas évek elején még 928. tér, 1964–1991 között Pákozdi Antal, mostanáig Pákozdi tér volt.

A XV. kerületben, Pestújhegyen a Gyalu utcát (1907–1954 között Virág utca) szintén futballistáról, Dalnoki Jenőről nevezték el, a rákospalotai Szöcs Áron utca (az 1890-es évektől 1940-ig Szentmihályi, 1940–1945 között Hitler(!), 1945–1961 között Bajcsy-Zsilinszky) Illyés Gyula nevét kapta meg, míg egy névtelen közterülettel Zala György szobrászról emlékeztek meg.

A XVI. kerületben, Cinkotán a Bajcsy-Zsilinszky tér visszakapta Tabódy Ida, pedagógus,

Budapest első női díszpolgárának a nevét, amit 1910–1945 között viselt, a XVII. kerületi, 1988-ban létesült Mónus Illés park, Kósa Pál evangélikus lelkész nevét kapta meg.

A XXI. kerületben, vagyis Csepelen a Bajági Ferenc utcát (1900–1948 között Mező utca) az '56-os kamasz mártírra emlékezve Mansfeld Péterre, a Ságvári Endre utcát (1910–1948 között Major utca) az 1984-ben meggyilkolt lengyel pap tiszteletére Popielusko utcává keresztelték át. A Tanácsház utca Károli Gáspár utca, az Áruház tér Görgey Artúr tér lett.

A legtöbb utcanév a XXII. kerületben változott: az 1948-ban átadott Sallai Imre utcából Rudnyánszky, az Anger Jakab utcából (1900–1961 között Árpád utca) Fáy Ferenc, a Koltói Anna utcából (1948-ig Diódsí út) Romhányi József, a szintén 1948 óta létező Zalka Máté utcából Simándy József, az Andrá János (1920–1952 között Zemplén utca) utcából pedig Zakariás József utca lett. Fáy Ferenc 56-os



mártír, Romhányi József nagyszerű író és „rímhányó”, Simándy József operaénekes, Zakariás József pedig az Aranycsapat futballistája volt. A Rudnyánszky névvel egy családra emlékeznek, melynek jeles tagja volt Rudnyánszky Károly 48-as honvédtiszt és Rudnyánszky Gyula költő, műfordító.

Városházi forrásunk szerint az utcanév-átnevezések a jövőben folytatódnak.

–It–

NYÁR A DUNÁN



115 ÉVES AZ ÖREGHÖLGY

115
éve vagyunk joga-
san büszkéek arra, hogy az
európai kontinens első – a kor
legújabb technikai vívmányait és
mérnöki tudását felvonultató földalatti
vasútja a magyar fővárosban épült meg.
2002-ben az UNESCO az Andrássy út és
történelmi környezetének részeként
a millenniumi földalatti vasutat
is felvette világörökségi
listájára.



1893

-ban a Buda-
pesti Villamos
Városi Vasút
és a Budapesti
Közüti Vaspálya Társaság közösen adott be
kérelmet az akkor már Andrássy Gyula ne-
vét viselő úton alsóvezetékes villamosvonal
létesítésére, de ezt a Fővárosi Közmunkák Ta-
nácsa „városszépészeti” szempontokra hivat-
kozva elvetette. Balázs Mór, a kiváló mérnök
és egyúttal a BVVV vezérigazgatója azonban
nem adta fel: ha a felszínen nem mehet, vi-
gyújk a vasutat a föld alá! Így történt, hogy az
egyébként konkurens cégek összefogtak, a
tervek kidolgozását a Siemens és Halske cég-
re bízták, majd 1894. január 22-én benyúj-
tották ajánlatukat. A Fővárosi Közmunkák
Tanácsa végül azzal a kikötéssel adta meg
az engedélyt, hogy a vasútnak a millenniumi
ünnepségekre el kell készülnie.

Az építkezés 1894. augusztus 7-én kezdő-
dött. A munkálatok során a legmodernebb
eszközöket és munkagépeket használták:
földkiemelő gépet, betonkeverőt, beton-
vizsgálót. Az alagút nyitott munkagödörben
épült, betonfalakkal, acélgerendákkal alátá-
masztott vasbeton födémmel, ráadásul a ki-
szolgáló telephely mellett kísérleti alagutat
is készítettek. Két év sem telt el az építkezés
kezdeté óta, és Európa első, már megnyitá-
sakor villamos üzemű, motorkocsis földalatti
vasútján 1896. május 2-án megindulhatott a
menetrendszerű forgalom. A vonal hossza
mintegy 3,7 km volt, kilenc földalatti és két
felszíni megállóval. A vasút műszaki szem-
pontból messze megelőzte korát: a Siemens
és Halske cég jóvoltából a világon elsőként –
már megépítésekor a vonal teljes hosszán –
önműködő biztosító berendezés üzemelt, de
ennek köszönhetjük az ország első vasbeton
hídját is, amelyet Wunsch Róbert tervezett. A
megállótérket Zsolnay csempével burkol-

ták, a lejárókat pedig a kor neves építészei –
Brüggemann György és Schickedanz Albert –
terveztek. A vállalkozás sikerét mutatja, hogy
az 1900-as párizsi világkiállításon a komple-
xum és megoldásai aranyérmet nyertek.
A vonalra a két üzemeltető társaság színeinek
megfelelően tíz acéllemez burkolatú sárga, és
tíz, amerikai fenyőléc burkolatú barna motor-
kocsit szállított a Schlick gyár és a Siemens és
Halske cég. A 20-as pályaszámú faburkolatú
kocsi azonban különleges volt, hiszen ez volt
az a luxuskivitelben készített királyi kocsi,
amelyen az „Ezredévi Kiállítás” megnyitása al-
kalmából Budapestre látogató I. Ferenc József
utazott az Állatkert megállóig, s a „legkegyel-
mesebben megengedte”, hogy a vasút felve-
gye a nevét. Így lett az addig Budapesti Föld-
alatti Villamos Közúti Vasútból Ferencz József
Földalatti Villamos Vasút Rt.

A magas tarifa ellenére az első hónapokban a
napi legmagasabb utasszám elérte a 35 ezer
főt. A viteldíjnak megfelelő értmé az állomá-
sokon elhelyezett perselyekbe kellett dobni,
de a sok bliccelő miatt hamarosan elkerül-
hetetlenné vált a peronőrök alkalmazása.
Később bevezették a szakaszjegyet, 1900-tól
pedig a bérletet.

Az első világháború alatt alkalmazták a vasút-
nál először kalauznőket a bevonult férfi mun-
kaerő pótlására. 1917-re az éves utasszám 11
millióra nőtt, s a felszíni közlekedést
akkor már zavaró lejárócsarnokokat a tízes-
húsas években sorra elbontották. 1923-tól a
BSzKRt vette át a leromlott műszaki állapotú
vasút kezelését. Felújították a pályát, korsze-
rűsítették a biztosítóberendezést és a jármű-
veket és áttértek – a felszíni villamosokéval
megegyező – 550 V vontatási feszültségre. A
királyi kocsi sem pihenhetett: a megnöveke-
dett utasforgalom miatt ezt is korszerűsítet-
ték, és 1943-ban újra forgalomba állították.
1968. január 1-jétől látja el a BKV a földalatti
vasút üzemkezelését. Idén május 8-án, va-
sárnap pedig, az immár 115. születésnapját
ünneplő kisérdalatti különleges progra-
mokkal várta az érdeklődőket. A kíváncsiak
megtudhatták, hogyan irányítják ma a vo-
natokat, hiszen ezen a napon beléphettek a
forgalomirányító központba. Az Öreghölgy
pedig – merthogy ez a 11-es pályaszámú ko-
csi beceneve a kisérdalattinál – 115 évesen is
vígán hozta-vitte megilletődött utasait a vég-
állomások között.

–mm–





EMLÉKEK AZ IKARUSRÓL

Nem most jött a hathuszassal

Az év legnagyobb – legalábbis kézzel fogható – közlekedéstörténeti szenzációja minden kétséget kizáróan a Miskolcon felújított Ikarus 620-as autóbusz volt, amit a közönség már Budapesten is megcsodálhatott. Az impozáns jármű nemrégiben lapunk „poszterhőisévé” vált, a szentendrei Városi Tömegközlekedési Múzeum megnyitójáról írott beszámolónkban megemlékeztünk a sikeréről, most azonban „exkluzív” korabeli információkkal is szolgálhatunk.

A BKV nyugdíjas járművezetője, Széki Dezső, aki az ötvenes évektől hosszú időn át volt a Mozgásban magazin elődjeinek (Autóbusz, Budapesti Közlekedési Hírlap) állandó külsős fotográfusa, 2009-ben pedig a Buszos könyv című sikeres album egyik szerzőjeként ismert, több mint tíz évig Ikarus 620-szal közlekedett, s tapasztalatairól jegyzetek légióját készítette el. Ma is gondosan őrzi azokat a zsebnaptárokat, amelyekben minden napra jutott néhány mondat arról, hogy éppen mi történt vele. (Mivel másfél millió kilométert vezetett balesetmentesen, hátborzongató szenzációkkal nem szolgálhat...)

Azt viszont napra pontosan tudja, mikor ült először az Ikarus 620-as volánjához. A „nevezetes” dátum 1962. január 18-án volt.

- Munkahelyemen, a Mező garázsban (a BKV 1958-1996 között működő telephelye a Józsefvárosban – a szerk.) tartálékok voltak, amikor leszóltak, hogy készülődjünk, mert el kell hozni az új buszokat az Ikarus mátyásföldi gyárából. Mire odaértünk, már előkészítették a járműveket. Nem voltak teljesen ismeretlenek, hiszen a Fővárosi Autóbusz Üzem (FAÜ) tulajdonában is állt néhány, de nálunk, a Mezőben ezek lettek az „első fecskék”. Eltelt néhány nap. Ekkor fölhevítették a szolgálatvezetői irodába és ott ünnepélyesen átadtak egy új buszt – kollégámnak és nekem – állandóra. Nagy szó volt ez akkoriban, mivel a 620-ast azok a tapasztalt járművezetők kaphatták,

akiknek nem volt fegyelmi vétsége, és persze balesetmentesen közlekedtek – meséli.

Széki Dezső 1962. január 25-én teljesítette első menetét „saját” buszával, amelynek rendszáma GA-57-79 volt, és először a 15-ös vonalán közlekedett vele a Boráros tér és Újlipótváros között.

- Szép buszok voltak, de technikai újdonság nemigen volt benne. Kemény járású, ám nagyon gyenge motorja volt, és iszonyatosan hangos. A nyomócsövek állandóan eltörtek benne, ezért mindig volt nálunk új, egy pillanat alatt kicseréltük a műszaki pihenő alatt. Nehéz volt kuplungolni vele, pedig legalább tízezerszer kellett egy nap. A ruhánkba annyira beivódott a gázolajszag, hogy messziről érezni lehetett – emlékszik vissza a nyugdíjas sofőr, aki szerint – bár nagyon szerette ezt a típust is – az igazi áttörést a hetvenes évek elején jelent, már automata sebességváltóval felszerelt Ikarusok jelentették.

Széki úr üzemi lapos tudósítóként páratlan képsorozatot készített: amikor főjavításra vitték járművét, az egész folyamatot végigfotózta a Gyömrői úti Sallai főműhelyben. Hétrészes, harminckét képből álló sorozata 1965 októberétől jelent meg hétről-hétre az Autóbusz című lap hasábjain. A bevezető képsorok a következő szöveggel láttak napvilágot: „Én vagyok a GA-57-79-es forgalmi rendszámú autóbusz. Közel négy esztendővel ezelőtt álltam forgalomba, és magam mögött

hagytam közel 300 000 kilométert. Igaz, közben megettem 3 motort, 4 sebességváltót, egy hátsó hidat és rengeteg üzemanyagot. Nem szeretek dicsekedni, igaz gazdám – akik az első perctől kezdve gondoztak és ápoltak – jó munkája is közrejátszott ebben, de mit tehettem volna nélkülem? Most egy időre elbúcsúzom a Mező garáztól és kedves vonalamtól, a 93-astól, elmegyek a főműhelybe, mert már rászolgáltam egy kis pihenőre. Ott aztán igyekszem rendbe tenni magam.”

E néhány kedveskedő sorból is világosan látszik, hogy akkoriban nem okozott gondot az alkatrészellátás, a további részekben pedig arra kapunk választ, hogyan lehet ennyi kilométer városi futás, túlterhelés után is egyben egy autóbusz? Hát úgy, hogy szinte mindent kicseréltek rajta. A sorozat ezzel zárul: „Az eltelt negyven nap alatt végigjártam a főműhely összes műhelyeit és brigádjait. Az első napokban bizony meg voltam szeppeelve, mert félttem tőle, hogy úgy szétszednek, hogy nem lesz belőlem soha többet autóbusz. De tévedtem, nem csak jó szakmunkások a főműhely dolgozók, hanem ügyesek és lelkiismeretesek is, olyan szép autóbuszot varázsoltak belőlem, hogy az csak na”.

Széki Dezső a hatvanas évek végéig járt a GA-57-79-es Ikarusszal, a hetvenes éveket viszont már a GA-95-15-ös rendszámú új, és immár szervókormányval felszerelt 620-as Ikarusszal kezdte. A „gokarttal” – a garázs szlengben így hívták a típust – 1973 végéig járt, ekkor történt a már említett áttörés, az automata sebességváltós, 260-as Ikarusok megjelenése. Persze a nemrégiben, Miskolcon felújított Ikarus 620-as láttán, Széki Dezső is „csak a szép-re emlékezik”, hiszen nem hitte volna, hogy 2011-ben „vadonatúj” 620-ast kaphat lencsevégre.

-It-

KEKSZ és majális

Könnyed kikapcsolódásra számíthattak mindazok, akik május 7-én kilátogattak a BKV Előre Sport utcai stadionjába, mely immáron sokadik alkalommal adott otthont a szakszervezetek által szervezett majálisnak. A család minden tagja számára rengeteg élményt kínáltak a szervezők. A gyermekeket egy komplett mini-vidámpark várta, de a színpadon fellépett Ricsi bohóc, valamint a Flasch Dance Budapest Táncstúdió is.

A nyitóbeszédet Juracsik Zoltán Humánpolitikai Igazgató, és Nemes Gábor a Közlekedési Érdekvédelmi Körök Szövetségének alelnöke tartotta, majd megkezdődött a sztárvendégek műsora.

A sort Marót Viki és a Nova Kultúrzenekar indította. Őket az X-faktoros Király L. Norbi követte, aki hatalmas show-val kápráztatta el az időközben több ezerre duzzadt közönséget. Demjén Rózsi szintén a nagy kedvencek közé tartozik, de az igazi csattanót mégis az Irigy Hónaljmirigy fergeteges koncertje szolgáltatta.

Mindeközben az aktív kikapcsolódásra vágyóknak lehetőségük nyílt egy labdarúgó tornán versenyre kelni a Majális Kupáért, melyet végül az FC KAÜSZ Csepel csapata nyert el. A lányok, asszonyok már hagyományosan röplabdáztak, de volt aki a fizikailag kevésbé megterhelő dartsot, vagy a légpuska

lövészetet választotta. A szellemi tornát kedvelők kipróbálhatták a sakktudásukat Portisch Ferenc nemzetközi mester ellenében, akivel egy 15 táblás szimultán játékban küzdhettek meg a bátrabbak. A nagysátor színpadán Decsi Tamás vívó olimpikonunk (Peking, 2008) tartott bemutatót a csapatával.

Egy igazi majális elengedhetetlen kelléke a sör és a virsli, de ezen felül a gyönyörű tavaszi idő is nagyban hozzájárult ahhoz, hogy minden tökéletes legyen ezen a napon.

Délutánra már több mint ötezen szórakoztak a különböző programokon, és azok, akik jól osztották be az erejüket, még táncolhattak is a kora estére meghirdetett Retro Partin, ahol a Rekord zenekar szolgáltatta a tánczenét. Akik ott voltak, nem csalódtak! Nagy köszönet jár a szervezőknek! Igazán profi munkát végeztek az előkészületektől kezdve a lebonyolításig.



NYÁRI PROGRAMAJÁNLÓ

Nyakunkon a nyár, kedves Kollégák! Jönnek a forró napok, a fülledt esték és a jobbnál jobb programok. Csemegézzenek, válogassanak, és szórakozzanak nagyon jól, akár a fővárosban, akár vidéken.

ZENERAJONGÓKNAK

VOLT FESZTIVÁL

Ízelítő a fellépőkből: Magna Cum Laude, Thirty Second to Mars, Moby, Quimby, Bëlga, Kiscsillag, Romano Drom, Animal Cannibals, Colorstar, Magashegyi Underground, Eric Sumo Band, 30Y, Alvin és a mókusok, Balkan Fanatik, Ganxta Zolee és a Kartell, KFT, Anima Sound System, Beatrice, és még sokan mások.
Időpont: június 29 - július 2.
Helyszín: Sopron

Jegyárak: a napijegy június 17-ig 8990 Ft, június 18-tól és a helyszínen 9990 Ft; a bérlet június 18-tól és a helyszínen 25 000 Ft; illetve vásárolható kombinált bérlet is: VOLT Fesztivál – Heineken Balaton Sound kombinált bérlet június 17-ig 49 000 Ft, június 18-tól és a VOLT Fesztivál helyszínén 52 000 Ft
Bővebb információ:
<http://www.sziget.hu/volt/>

BALATON SOUND

Ízelítő a fellépőkből: Pannonia Allstars Ska Orchestra, Vad Fruttik, Mika, Snoop Dogg, Tiesto, David Guetta, Axwell vs. Sebastian Ingrosso, Sterbinszky, Naga & Beta, Zagar, Anima Sound System, Neo, Eric Sumo Band, Bin Jip...
Időpont: 2011. július 7-10.
Helyszín: Zamárdi
Jegyárak: a napijegy június 24-ig 13 500 Ft, június 25-től és a helyszínen 15 000 Ft; a bérlet június 24-ig 32 900 Ft, június 25-től és a helyszínen 35 000 Ft; kempingregisztráció: 1500 Ft / fő
Bővebb információ:
<http://www.sziget.hu/balatonsound>



HEGYALJA FESZTIVÁL

Ízelítő a fellépőkből: 30Y, Beatrice, Bëlga, Belmondo, Cadaveres, Deák Bill Blues Band, Edda, Guano Apes, Heaven Street Seven, Magna Cum Laude, Ossian, Scooter, és még sokan mások.
Időpont: július 13-17.
Helyszín: Rakamaz-Tokaj
Jegyárak: a jegyek, bérletek ára változó, van 4 napos, 1 napos, diák és felnőtt, valamint más rendezvénnel kombinált is.
Bővebb információ:
<http://hegyaljafesztival.hu/index2011.php>



BABEL SOUND

Ízelítő a fellépőkből: Boban Markovic Orkestar feat. Ruzsa Magdi, !Deladap, MAU MAU, Csík Zenekar, Ferenczy György, Lajkó Félix, United Flavour, Fókatelep, Szilvási Gypsy Folk Band, Egy Kiss Erzsébet, Rutkai Bori & Specko Jedno, és még sokan mások.
Időpont: július 16-24.
Helyszín: Fonyódliget, Balatonpart, Somogy Megyei Gyermekotthon
A jegyárak faházak vagy sátrak elhelyezéstől függően változóak, illetve van külön felnőtt és gyermek bérlet is.
Bővebb információ:
<http://babelsound.hu/index.php>



SZIGET FESZTIVÁL

Ízelítő a fellépőkből: Amy Winehouse, Good Charlotte, Kasabian, Csík Zenekar, Lajkó Félix, Judas Priest, Motörhead, Rise Against, Smash Mouth, The Maccabees, White Lies, The Chemical Brothers, Pulp, és még sokan mások.
Időpont: augusztus 10-15.
Helyszín: Óbudai sziget
Jegyárak: a napijegy 12 000 Ft; a hazamenős bérlet 46 000 Ft; Az „ottalvós” bérlet 54 000 Ft;
Bővebb információ:
<http://www.sziget.hu/fesztival>



SPORTAJONGÓKNAK

FORMA 1 MAGYAR NAGYDÍJ MOGYORÓD

Időpont: 2011.07.29 10:00
2011.07.31 18:00
Helyszín: Mogyoród, Hungaroring
Bővebb információ és jegytípusok:
http://www.hungaroinfo.com/formel1/index_hu.htm



MOL KAJAK-KENU VILÁGBAJNOKSÁG

Időpont: 2011.08.17-08.21.
Helyszín: Maty-ér Szeged mellett

Az eredményeket érdemes figyelemmel kísérni, mert ezen a versenyen derül ki, hogy melyik országból hány versenyző kvalifikálja magát a londoni olimpiára.
Jegyárak: 1000 Ft-tól 8900 Ft-ig
A mozgássérülteknek, a 70 évnél idősebbeknek és a 6 évnél fiatalabbaknak 30 százalékos kedvezmény jár. A jegyeket és bérleteket az IBUSZ irodáiban lehet megvásárolni, valamint interneten az ibusz.hu honlapon. Bővebb információ: <http://szeged2011.hu>



KULTÚRARAJONGÓKNAK

BUDAPESTI NYÁRI FESZTIVÁL

A szervezők egész nyáron változatos előadásokkal, koncertekkel, színházi előadásokkal és gyermekműsorokkal várják az érdeklődőket.
Ízelítő a programokból: A nyomorultak, Maffia Swing, Az ördög három aranyhajszála, Hány János, Jelenetek egy házasságból, Ének az esőben, Matyi a ludas, Flamenco szenvedélyek, Carmina Burana, Liszt mindörökké, Queen fesztivál, Jövőre veled ugyanitt, Robin Hood, Varázsló iskola, Vidám kísértet, Király Viktor, Pinokkió...

Időpont: 2011.05.29., 20:00 - 2011.09.04., 4:00
Helyszín: Budapest
Városmajori Szabadtéri Színpad
Margitszigeti szabadtéri színpad
Mesésziget
Szent Margit kolostor romok
Bővebb információ és jegyvásárlás:
<http://www.szabadtter.hu>



BORFESZTIVÁLOK

JAZZ ÉS A BOR FESZTIVÁLJA BALATONBOGLÁRON július 13 – július 16.
GYENESDIÁSI BORNAPOK július 14 – július 17.
BADACSONYI BORHETEK július 16 – július 31.
BALATONFÜREDI BORHETEK augusztus 6 – augusztus 28.



Esős gyermeknap Szentendrén

Társaságunk az idén a szentendrei Városi Tömegközlekedési Múzeumban tartotta hagyományos gyermeknap rendezvényét – természetesen a „közlekedésbarátság” jegyében.

Az időjárás nem volt kegyes május 28-án, ám ez mégsem kedvetlenítette el azokat, akik erre a szombati napra a szentendrei programot választották. A hangulatról most nem csak a sok-sok régi jármű, de a fellépők is gondoskodtak, volt filmvetítés, nyereményjáték ajándékokért, kézműves foglalkozás, és persze az elmaradhatatlan arcfestés. A legnagyobb siker a kézművesek körében egyértelműen a korabeli kalauzsapka elkészítése jelentette, a máskor oly népszerű ugravár azonban az eső miatt sokszor magányosan sárgállott. A technika és üzemtörténet iránt érdeklődők – felügyelet mellett – az „aktív” szentendrei járműtelepet is megtekinthették, Hartyányi Attila és tanítványainak Ashihara karate bemutatója pedig az önvédelmi sportok kedvelőit kápráztatta el.

Reméljük, jövőre az égiek is kegyesek lesznek ehhez a nagyszerű rendezvényhez!



Buszparádé 2011.

Az idén is a tököli repülőtér adott otthont az immár nyolcadik alkalommal megrendezett buszfesztiválnak. A buszgyártók és képviselőik, az alkatrészek gyártói, javítócégek és más, az autóbusz-üzemeltetéshez kapcsolódó vállalkozások cégvezetői, vagy menedzsmentjük tagjai találkoztak jelenlegi partnereikkel, leendő ügyfeleikkel: a közlekedési vállalatok vezetőivel, döntéshozó szakembereivel.

A repülőtér bejáratától a buszfesztivál kiállítóteréig ingajáratban az egyes kiállítók autóbuszai hozták-vitték a vendégeket, így még azt is kipróbálhattuk, milyen az amerikai piacra gyártott, a magyar ízléshez képest fapadosnak tűnő kompozitbuszon utazni, de a BKV által is tesztelt Ikarus 187V és a Molitus S91-es midibusz is a szállítók között volt.

A magyar gyártók között természetesen ott találtuk a nagyokat: a Kravtexit, a Magyar Autóbuszgyártó Kft.-t, azaz az Ikarust, a NABI-t, no és több kisebb autóbuszgyártó vállalkozást is. A Citadell szülő és csuklós továbbfejlesztett változatán örömmel fedeztük fel, hogy felhasználták a tavalyi buszteszt során nyert tapasztalatokat, és a típus előnyére változott, míg a kis Molitus S91-es sajátos módon reklámozta önmagát: fordulékonyágát óránként vezetéstechnikai bemutatón csodálhatta meg a népes publikum. A NABI Sirius itt is népszerű volt, ráadásul mellette egy igazi különlegesség, az amerikai piacra készülő, 40%-ig kész hibrid BRT foglalt helyet szerényen.

A fesztiválon nem csak a magyar, hanem a külföldi gyártók is képviseltették magukat, így a hazai ipar kínálata mellett skandináv, német, cseh és török buszokkal is közelebbi ismeretségbe kerülhettek a vendégek. Sokakat vonzott a bejáratnál ügyesen elhelyezett elegáns MAN-sátor – ha lett volna ilyen, biztosan a kiállítás legimpozánsabb standjának címét kapta volna – és a mellette kiállított ötajtós Lion's City GL, az EBSF projekt budapesti tesztüzemének autóbusza. A szokásosnál 35%-kal kevesebb üzemanyag-fogyasztást ígérő hófehér Volvo 7700 Hybrid is igazi látnivalót jelentett, a márkaképviselő munkatársai folyamatosan fogadták az érdeklődő szakembereket. A buszfesztiválon az idén jelent meg először a cseh SOR – a győri Credo buszok eredeti licencét adó cég a teljes járműpalettáját felvonultatta, a szóló buszokon keresztül a csuklós buszokon át. A német MAN Lion's City mellett egyébként csak náluk láttunk ötajtós csuklós városi autóbust. A török Otokar hastáncbemutatóval csalogatta a közönséget – buszait a reptéri transzfert bonyolító járatról ismerhetik a budapestiek. A Mercedes és a Scania a már ismert buszait hozta el, de számos kisebb cég kínált bérletre, megvételre használt autóbuszokat, kisbuszokat is.

A buszgyártók mellett persze az alkatrészek gyártói, forgalmazói, és a kiszolgáló vállalkozások is bemutatták termékeiket, szolgáltatásaikat. A Webasto, vagy a ZF régi ismerős már buszos berkekben, de a gumisok, fényezők, kárpitosok is kitétek magukért.

A sok szakmai program bejárása mellett lazításra is volt alkalom. Aki akarta, az a levegőből: helikopterről, sárkányrepülőről vagy kisrepülőről is megcsodálhatta a kiállítást, és persze a tököli panorámát. A bátrabbak tesztvezetésen, terepgokartban, terep SeagWay-ben, Paint Ball célbalövésen tehették próbára tehetségüket.

(fotók: omnibusz.blog.hu)





Aranybetűs napja a debreceni tömegközlekedésnek 1911. március 16-a, amikor – évtizedes huzavona után – elindult az első villamos a városban, és mindjárt három, a gőz-, illetve lóvontatású személyszállításához használt, valamint egy újonnan épített vonalon. Ma csupán egy villamos közlekedik itt – most épül a második vonal –, ezen járt április 30-án a város büszkesége, a 260-as pályaszámú villamos, ami igen kalandos úton került a debreceni közlekedési társasághoz, a DKV-hoz. A villamos eredetileg Budapesten közlekedett a hetvenes évek végéig, ezután Hollandiába került, egy gyűjteménybe. Tőlük szerezték meg a debreceniek 2005-ben, ahol egy alapos felújítást követően, 2007-ben állt forgalomba. Legalábbis ez a villamos. Ám ehhez hasonló, „L” típusú kocsik már korábban is jártak a városban: az 1960-as években három, Budapesten már évtizedek óta szolgáló, ilyen járművet „passzoltak át” Debrecennek. Azok a DKV égisze alatt 257, 258 és 259-es pályaszámot kapták, így logikus, miért is lett a régi/új jármű száma a 260-as.

DEBRECEN 100

Nosztalgiajáratban

REJTVÉNY

VÍZSZINTES: 1. A megfejtendő rejtvény első része, Szabó Lőrinc verssorai (Zárt betűk: É,N,K,N,Á,A,F,Z) 10. Váltott evező lapát 11. Építész (... Miklós) 12. Árú értéke 13. ...mark (Anschluss után a bekebelezett Ausztria neve) 14. Meleg 15. Gyors ütemű skót népitánc 17. Gazdagon felszerelt lakosztály 19. Pad széle! 20. Gallium vegyjele 22. ...gut (Sebészeti varrocérna) 23. Eszes 24. Kötőszó 25. Nád eleje! 26. Összekötött növényiszálak kisebb-nagyobb csomója 28. Település a Cserhát lábánál 30. ...ota (Spanyolországban játszott ősi labdajáték) 31. Valakihez, valamihez, mint központhoz 32. Kortárs színművész (Őze ...) 35. Áramforrás 36. Kettőzve: Édesség 37. Űrlap 42. Ezen a napon 43. Sav teszi 45. Másol 46. Érzékszervvel érzékel 48. Címer madár **FÜGGŐLEGES: 2. Morzekód vészjelzése 3. Vizek városa 4. Erbium vegyjele 5. Kisalföld székhelye 6. Kutya 7. Libanon és Madagaszkár autójel 8. Forró égővi faféleség 9. Hosszú morzejel 13. A megfejtendő rejtvény második része (Zárt betűk: R,J,I,S,Á) 14. Hektár rövidítve 16. Előadás rövidítve 18. Dankó (Nótaszerző és prímás) 19. Kettőzve: Egyik nagyszülő 21. Népies neve: Istenpapucs 22. Szatymazi nyelven: Kalászból magot kiver 24. Igevégződés 27. Gabona eltartására szolgáló földalatti palackalakú helyiség 29. Balaton vízszintjét szabályozó csatorna 31. András (Egykori tévés) 33. Tó jege megreped 34. Nátrium vegyjele 38. Álló kép 39. ...angyal 40. Vékony deszka 41. Argon vegyjele 44. Szolmizációshang 47. Zala eleje!**



(Készítette: Czeidl József)



Csatlakoztál már?

Vasutasok és Közlekedési Dolgozók Jótékonyági Egyesülete

Kapcsolat	Az Egyesület működése	
Általános információ E-mail: info@vkje.hu titkarsag@vkje.hu Telefon: +36 (1)343 7014 Fax: +36 (1) 344 5348	A 117 éve létrehozott Egyesület működésének alapelve az önkéntesség, öngondoskodás, szolidaritás. Az Egyesülethez való csatlakozás önkéntes. A tagság a belépési nyilatkozat aláírásával jön létre. Az Egyesület működésének alapját a egyesületi tagok öngondoskodása, a tagdíj rendszeres befizetése biztosítja. Az Egyesület segélyezési tevékenysége a tagok egymás iránti szolidaritásán alapul, amennyi-	
Levelezési cím 1438 Budapest, Pf. 491.	ben a különböző segélyeket a támogatásra szoruló egyesületi tagok a Segélyezési Szabályzat szerint veszik igénybe. Az Egyesület több mint 100 éve nyújt támogatást tagjainak. Az Egyesület 2010. november 19-én tartotta a 97. tisztújító Közgyűlését. megválasztották az Egyesület elnökét, ügyvezető elnökét, 7 tagú választmányát és a felügyelő bizottság tagjait. Az Egyesület a Közgyűlés által elfogadott Alapszabály alapján működik.	
On-line ügyfélszolgálat MSN: info@vkje.hu	A BKV Zrt. munkavállalóinak tagdíja a munkabérükből kerül levonásra. Lehetőség van családtagok beléptetésére és többszörös tagság kötésére is. On-line regisztrációnál az első havi tagdíjat az Egyesület fizeti.	
Az Egyesület székhelye Budapest, XIV. kerület Amerikai út 13.	On-line regisztráció az Egyesület honlapján csak havi 490 Ft lépjen be most www.vkje.hu/regisztracio	
Ügyfélfogadás H-Cs: 8:00—13:00		

TÖBB MINT 100 ÉVE A TAGSÁG SZOLGÁLATÁBAN

On-line regisztráció az Egyesület honlapján

csak havi

490 Ft

lépjén be most

www.vkje.hu/registracio

Az Egyesület szolgáltatásai

SEGÉLYEK

Az Egyesület fő tevékenysége a tagok, Segélyezési Szabályzat szerinti támogatása.

Az Egyesület évente mintegy 180-190 millió forint értékben fizet ki segélyeket rászoruló tagjai számára, a szabályzatban meghatározott feltételek esetén.

A különböző segélyeket,

házasság, gyermekszületés és nevelés, betegség, elhalálozás esetén lehet igénybe venni, de az Egyesület segíti az árvákat, a nyugdíjba vonulókat, a munkanélkülivé váltakat, az időskorúakat és a rendkívüli helyzetbe került, valamint a saját üdülői helyek a szolgáltatásait igénybe vevő tagjait is.

Az egyes segélyek összege és a kifizetés feltételei az Egyesület honlapján megtekinthetők.

JOGI TANÁCSADÁS

Az Egyesület az ügyfélfogadási időben díjmentes jogi tanácsadó szolgáltatást működtet, melyhez különböző ügyekkel fordulhatnak tagtársaink.



Futottak, mint egy villamos



Fussuk be a BKV Zrt által üzemeltetett menetrend szerint közlekedő járatok útvonalát – volt a címe a BKV Előre SC Szabadidősport futó- és triatlon szakosztálya május 25-én, a Sport utcai Előre-pályán megrendezett vállalati „teljesítménytúrájának”, amit a Kihívás Napja alkalmából, ám nem azon a napon tartottak ötvenkét dolgozó részvételével. Amint azt *Erős János* szakosztályvezető elmondta, a nagy meleg ellenére is jó hangulatú sportesemény létszáma lehetett volna magasabb is, mivel az ötvenkét futó által teljesített 213 kilométernyi táv jóval kevesebb, mint az összes járat útvonalának hossza. A szakosztályvezető reményét fejezte ki, hogy jövőre, a BKV Előre alapításának 100. évfordulójára megsokszorozódik a létszám, és valóban sikerül – kinek-kinek vállalása szerint – lefutni annyi kilométert, amennyit a BKV menetrend szerinti járatai külön-külön bejárnak.

99 éves a Tenisz szakosztály

A BKV Előre SC Tenisz Szakosztályát 2010. szeptemberétől Mari Csaba, a Műszaki Üzemeltetési Szakigazgatóság, Közúti Jármű Főmérnökségének osztályvezetője vezeti. Amatőr játékosként, közel 20 éve játszik a BKV Tenisz Centrum pályáin. Tenni akarássával, fiatalos lendületével reméli, hogy sikerül új szintet vinnie a BKV-s tenisz életbe a szabadidős tenisz Társaságon belüli népszerűsítésével, azaz sikerül minél több BKV-s kollégával megismertetnie, megszerettetnie a fehér sportot.

Talán hihetetlen, de a Tenisz szakosztály jövőre lesz 100 éves. Aki teniszezett már, tudja, nem véletlen, hogy a tenisznek a BKV sportéletében ilyen múltja van. A tenisz egyszerre fizikai és szellemi sport, olyan játék, szórakozás és hobby, amit ha valaki elkezd – és van egy minimális labdaérzéke – talán soha nem fog, nem tud abbahagyni. Ahhoz pedig, hogy a kezdeti lépéseket a tenisszel még csak most



ismerkedők is magabiztosan tehessék meg, a Tenisz Szakosztály részétől minden támogatást, segítséget megadnak. De várják a haladó játékosok, és a BKV-s családtagok, gyerekek csatlakozását is. Ez évi terveik között szerepel a kezdőknek oktatók fogadása, nyílt tenisznapok szervezése, egy BKV Teniszbajnokság elindítása (üzemi bajnokság jelleggel), házi versenyek szervezése, valamint a partnerkapcsolatok létrehozása és erősítése a főváros más közműcégeivel. Ami pedig már meg is valósult: havi 2 alkalommal kerül sor szombat délutánonként – egy versenysorozat részeként – amatőr versenyekre a BKV pályákon, amelyeken bárki elindulhat. Ezen túl létrejött újra egy BKV-s teniszcsapat, és BKV Teniszbarát Team

néven idén tavasszal már a Budapesti Tenisz Szövetség szervezésében futó csapatbajnokságban is elindultak. A Budapest III. osztály 'A' csoportját pedig, miután a tavaszi fordulókat kivétel nélkül megnyerték, egyelőre magabiztosan vezetik. Az Árkád BSE csapatát 9:0-ra, a Törekvés csapatát 5:4-re, a Motel Tópartot 6:3, a Pestszentlőrinci Kaszinó TC csapatát pedig 7:2-re ütötték. Bízunk benne, hogy az őszi fordulókat is hasonló eredménnyel sikerül majd zárni, és jövőre már egy osztállyal feljebb versenyezhet a BKV-s csapat. Ugyanakkor a Tenisz Szakosztály folyamatosan és maximálisan nyitott minden, a tenisz iránt kedvet érő irányába. Érdeklődni a lehetőségekről a tenispályákon, a szakosztály vezetőnél lehet.

GYEREKSAROK:

Stressz, siker, kudarc

Túl az érettségin a legtöbben fellélegezhetnek, és igazán gondtalan nyárnak nézhetnek elébe. De annak sincs oka elkeseredni, akinek nem úgy sikerült a megmérettetés, ahogyan várta vagy szerette volna. Első lépésként tehát túl kell jutni a pánikon, aztán tervet készíteni a még hátralévő időszakra. A jól beosztott idő következetes kihasználásával még „csodát” is produkálhat a diák.

A stressz jótékony hatása is fontos, hisz ha nincs jelen a feszültség, az épp úgy hátráltató lehet, mint a túl sok stressz. A jó teljesítményhez kell egy bizonyos mennyiségű idegesség, amely segít felszínre hozni a tudásanyagot, a rejtett képességeket. A tanulás egyik feltétele, hogy pozitívan álljunk hozzá, higgyünk magunkban, higgyük el, hogy lehetünk hatékonyak és sikeresek. Minden sikerélményt és kudarcot állítsunk a magunk szolgálatába! A tanulási stratégia megtervezésénél jó, ha tudjuk, hogyan működik a memória.

Felmérésekkel bizonyították, hogy 3 nap után a tanulók:

- az olvasott anyag 10 százaléka,
- a hallott információk 20 százaléka,
- a látottak 30 százaléka,
- a látott és hallott információk 50 százaléka,
- a kimondott szavak 70 százaléka,
- a kimondott és valamiféle cselekvésükhöz kötődő anyag 90 százaléka emlékezik.

Ezért fontos, hogy a felkészülés során készüljenek jegyzetek, vázlatok, ábrák, s teremtsünk lehetőséget a tanultak hangos felmondására, előadására. A segíteni szándékozó családtagok, ha nem is kérdezik ki az anyagot, de eljátszhatják a vizsgabiztos szerepét, mintegy gyakoroltatva az oly „rettegett” szituációban való szereplést.

10+3 gondolat, amelynek mindig segíthet a felkészülésben:

- Készüljön a hátralévő időre részletes tanulási terv!
- Tanulás közben be kell iktatni legalább óránként 15 percnyi pihenő időt.
- Este 6-tól kötelező a kikapcsolódás, regenerálódás: séta, kerékpározás, szabadban való mozgás.

- Kötelező naponta legalább 8 óra alvás (éjszaka ☺).
- Szóbeli vizsgára készülve jó eszköz lehet a magnó, vagy a tanultak hangos felmondása – a próbafelmondások segítik legyőzni a vizsgadrukkot.
- A tanulási idő 40 %-át az ismételésre célszerű fordítani.
- Tévedés, hogy belefért a felkészülési időbe néhány nap lazítás! Nem fér bele, fontos a következetesség.
- Az egyenletes, folyamatos, következetes munka a legjobb stresszoldó.
- Tilos az éjszakázás és a „teljesítménynövelő” – valójában idegkimerülést okozó – szerek szedése.
- A zöldség, a gyümölcs, valamint a szénhidrát megad mindent, amittől a szervezet topon lesz, elősegíti a szellemi teljesítmény növelését.



- + 1. A felkészülés során minden tételhez készüljön egy rövid vázlat, amely megkönnyíti a megtanultak felelevenítését!
- +2. Az „önmagát beteljesítő jóslat” is segíthet, ezért fontos az „ideális tétel” kihúzása utáni sikeres szereplés átélése.
- +3. Az érettségi, a felvétel, de bármilyen más megmérettetés fontos, komolyan kell venni, de ha nem a terv szerint jönnek össze a dolgok, akkor sem dől össze a világ!

Végezetül egy egyszerű gyakorlat a koncentrálóképesség, a gondolkodás serkentéséhez:

Dőljünk hátra kényelmesen egy széken, aztán jöhet egy mély lélegzetvétel, majd még egy. Helyezzük két kezünket a szem fölé, ezután a hajtó és a szemöldök közötti résznél lévő dudort kezdjük el dörzsölgötni. Ettől élénkülni kezd a vérkeringés e fontos területen, és újra beindul a gondolkodás.

Menedzsment a szakszervezet ellen



Barátságos futballmérkőzést játszott egymás ellen vállalatunk menedzsmentje a szakszervezeti vezetők ellen, melynek eredménye 5:4 lett a menedzsment javára

apróhirdetés



AZ EGÉSZSÉGMEGŐRZÉS A LEGJOBB BEFEKTETÉS

1087. Budapest, Kerepesi út 29/C
Tel.: 06-1-461-6500 / 29435 mellék

SZŰRŐVIZSGÁLATAINK

Arteriográf, Prosztatárak szűrés
Helicobacter szűrés

EGÉSZSÉGCENTRUM

1089. Bp., Győrffy I. u. 12.
Tel.: 06-20-9-555-763

KEDVEZMÉNYES BÉRLETEK:

Gyógymasszázs, Infraszauna, Jáde-kö-
ves masszázsa, Sókamra-Somadrin,
Magnethoterápia

**BKV ZRT. DOLGOZÓINAK ÉS HOZZÁTARTOZÓIKNAK
KEDVEZMÉNYES ÁRAK!**

Egészségpénztári kártya elfogadóhely!

Szia, Sámel Réka vagyok.
Májbetegséggel születtem, ezért új májra van szükségem,
amit a németországi Essen-ben kaphatok meg.
Ha hozzá tudnál járulni gyógyulásomhoz, kérek
az alábbi számlaszámon tedd meg!

KÖSZÖNÖM!!!

Réka

K&H Bank 10402379-78575150-55511007
(Számítatlajdonosok a szülein: Gácsi Renáta, Sámel János)

VAN MEGOLDÁS!

Pénzre van szüksége? Váltsa valóra elképzeléseit!
Hívjon bizalommal!
GYORSAN, EGYSZERŰEN, HITELHEZ, PÉNZHEZ JUTHAT!
Személyi Hitel kedvezmények a BKV munkavállalói részére!
Igényelhető összeg: 400 ezer Ft – 3 millió Ft, 12-72 hónap futamidő
Akár 0 Ft kezelési költség, 3% kamatkedvezmény
Feltétel, megfelelő hitelképesség, 125 ezer Ft nettó havi jövedelem,
társsal legalább 90 ezer Ft.
HITELKIVÁLTÁSSAL MEGSZABADULHAT A MEGLEVŐ, DRÁGA KÖLCSONEITŐL!
Több ezer forintot is megtakaríthat a 0 Ft-os bankszámlanyitással.
A MAGYARORSZÁGON 25 ÉVE MŰKÖDŐ TEKINTÉLYES,
MEGBÍZHATÓ, TÖKEERŐS BANK KÉPVISELETÉBEN!
Teljes körű információ, és ügyintézés:
Könyves Gusztávné H. Erzsébet
Mobil: 06 30 362 8413
E-mail: evidentmentor@gmail.com

BKV-S NYUGDÍJASOK FIGYELEM!

**Kivételes üdülési, pihenési, gyógyulási
lehetőséget kínálunk Hajdúszoboszlón a
HUNGAROSPA GYÓGYFÜRDŐ-ben,
a reumások Mekkájában.**

**AZ ÉTKEZÉS (REGGELI ÉS VACSORA),
A SZÁLLÁS: 3.900 Ft/Éj.**

6 ÉJSZAKÁRA 6X3.900 Ft = CSAK 23.400 Ft

**AZ ÁR AZ IDEGENFORGALMI ADÓT IS
TARTALMAZZA: 410 Ft/Éj.**

**Az orvos által kiírt gyógykezelés
egyénenként külön fizetendő.
(kb. 1000Ft/napi 4 kezelés, ami
tartalmazza a gyógyfürdő belépőt is.)**

INFO, JELENTKEZÉS:

Bánházi Ferenc
(Bp. Trolibusz Közlekedési Nyugdíjasok
Szakszervezet Elnöke)

**Tel: +3630/202-7493,
06-1-306-6992**

JOGOSÍTVÁNY KEDVEZMÉNNYEL!

**Az elméleti és gyakorlati oktatás a BKV-s dolgozóknak
és családtagjaiknak jelentős kedvezménnyel.**

Tanfolyamok folyamatosan indulnak!
Tóth Zoltán Autósiskolában

VII. Wesselényi 73. (Rottenbiler u.- hoz közel)
**További információ: 20/323-4688 (bármikor hívható),
vagy: 1/321-7008 (H-K-CS: 13.00-17.00)**

A BKV DOLGOZÓI ÉS CSALÁDTAGJAIK RÉSZÉRE KEDVEZMÉNY!

ELADÓ INGATLAN

ELADÓ a VI. ker. Rippl-Rónai
utcában, a MÁV kórháznál egy
76nm-es, 2,5 szobás, erké-
lyes, felújítandó világos lakás.
Irányár: 16,9 M. Érd.: 70/273-
0267

ELADÓ Pilisen Bp.-től 40 km-
re ingatlan ház, zárt kert, szo-
ba-konyha, fürdőszoba, pin-
ce, víz villany, gáz van. Sok
gyümölcsfával és gazdasági
épülettel. Ár: 4,2 millió Ft. Tel.:
20/6250139

ELADÓ dupla telek (zárt kert)
Pilisen, a vasútállomáshoz kö-
zel. 464 nöl/1600 m2. Irányár:
890 000 Ft. Tel.: 20/495-76-64

ELADÓ Pilisen, Bp.-től 27
km-re az állomáshoz közel,
csendes utcában, új, igényes,
3 szobás, 86 nm-es ház 21
nm-es lakható melléképülettel,
1800 m2-es telekkel. Ár: 11,9
M Ft. Tel.: 20/495-76-64

ELADÓ Komló legszebb rés-
zén, völgyben, 72nm-es 2
szobás, konyhás, családi ház
1141nm-es telekkel, gyümöl-
csőssel, kerttel. Az ingatlan-
hoz tartozik még nyárikonyha,
melléképület. Víz, villany, gáz,
csatorna, központi fűtésű fa-
széntüzelésű kazán, telefon,
kábel tv bevezetve. Irányár:
5,5 millió Ft. Érd.: 06-20/595-
60-61

ELADÓ XVII. kerület
Nagyhangács utcában, 70
nm-es kertés lakóház., 1165
nm-es telken, cserépkályha
fűtéssel, gáz a ház előtt. A
kert gazdálkodási célra is al-
kalmas. Villany, víz, telefon
bekötve. Irányár: 14M Ft Tel.:
30/593-40-65

ELADÓ a X. ker. Mádi utcában
2 szoba összkomfortos csa-
ládi ház 72nm+20nm garzon
125nöl. sarok telek bővíthető,
gépszettileg felújított, Irányár

24,3 millió Ft. Tel.: 06-70/202-
05-48

ELADÓ Pesterzsébeten kiváló
közlekedésnél a Határ úthoz
közel egy felújított, hőszige-
telt, új nyílászárós, kétszín-
tes, előkertes, garázsos 81
nm-es 2+2 félszobás, világos
ikerházfél 252,5 nm-es levá-
lasztott, különbejáratú gond-
zott telekkel. Egyéb tudniva-
lók: fűtés külön helyiségben
lévő gázkazánnal, az ablakok
redőnyösek, riasztós. Irányár:
22 M Ft. Érd.: 06-30/246-11-89

CSEERLÉNÉM szolgálati 57
nm-es budapesti bérlakásomat
kisebb szintén szolgálati bérlá-
kásra megbeszélés alapján.
Kizárólag határozatlan idejű
jogviszonyok érdekelnek. Tel:
+06 70/459-2240

ELADÓ Kistarcsa új építésű
részén – Móráligetén – egy
2008-ban épült, 455 nm-es
összközműves telken lévő,
nettó 119 nm alapterületű, két-
szintes, nappali, plusz 2 és 2
fél szobás, gardróbos, dupla-
komfortos ikerház fél. Riasztó
és kandalló lehetőség kiépít-
ve. Fűtés és meleg víz egye-
di cirkóval. Műanyag nyílászár-
ók, fa beltéri ajtók, az emeleti
fürdőben sarokkád. A szobák
burkolata laminált parketta, a
többi fsz.-i helyiség járólapos,
amelyek padlófűtéssel is ren-
delkeznek. A földszinten egy
WC kézműosóval, egy fürdő,
egy szoba és a nappali- kony-
ha-étkező egyben, elektromos
sütővel és tűzhellyel beépített
konyhabútor. Az emeleten 3
háló, a gardrób és egy fürdő-
szoba. Gépkocsibeállási lehe-
tőség. Irányár:25.9 millió Ft.
Tel.: +36-20/555-02-44

ELADÓ Budapesttől 30km-re
Dunavarsányban a BKV-hor-
gásztanyán, téglából épült,
téliesített, bútorozott kis hor-
gászház. Horgászoknak kitűnő
lehetőség. Stég, Duna- part
a háztól 15 m-re. Parkolási udva-
ron belül, azonnal költözhető!
Irányár:1 950 000Ft T: 06-1-
707-2975

ELADÓ Somogyegresen (Sió-
foktól 40 km-re) kétszobás
családi ház. Víz, villany, ká-
beli TV, telefon van, gázcsanak
az udvarban. Irányár: 2 850
000 Ft. Érdeklődni lehet: +36
(1) 266 1806, és a +36 (30)
4607842-es telefonszámon.

ELADÓ a XIX. kerületben,
Kispesten egy 345nm-es tel-
ken, 48nm-es fedett teraszos
családi ház. Boltíves pincé-
vel, melléképülettel, rendezett
kerttel. Ár: 20M Ft, Érd.: 06-70-
236-2575

Eladó a XVIII. kerületi Laka-
tos lakótelepen, Kőbánya-Kis-
pesttől 5 percre busszal, egy
I. emeleti, 62 m2-es, 1 + 2
félszobás, félig felújított, nagy
erkélyes (10 m2), házközponti
fűtéses, családi házias övezet-
re néző lakás. A lakás előnye,
hogy az éjszakai buszok 15
percenként járnak.
Irányár: 11,7 M Ft, érdeklődni
lehet: Gálszécsi Erika 24-288,
06 (20) 933-0014 telefonokon

ELADÓ Budán, a Margit híd-
nál 105 nm. 2,5 szoba-hallos
polgári lakás! (Kisebb lakást
beszámítok.) Ár:22M. Ft. Tel.
:06/70/2100-553
E-mail: bujdosobalazs.p@
postafio.hu

ELADÓ Hajdúböszörmény
belvárosában gázfűtéses, fel-
újított családi ház 13M Ft-ért
(vagy budapesti lakásra cse-
réltető) Tel.:06/70/2100553
E-mail: bujdosobalazs.p@
postafio.hu

ELADÓ Budapesttől 30km-re
Dunavarsányban a BKV-hor-
gásztanyán, téglából épült,
téliesített, bútorozott kis hor-
gászház. Horgászoknak kitűnő
lehetőség. Stég, Duna- part
a háztól 15 m-re. Parkolási udva-
ron belül, azonnal költözhető!
Irányár:1 950 000Ft T: 06-1-
707-2975

ELADÓ Somogyegresen (Sió-
foktól 40 km-re) kétszobás
családi ház. Víz, villany, ká-
beli TV, telefon van, gázcsanak
az udvarban. Irányár: 2 850
000 Ft. Érdeklődni lehet: +36
(1) 266 1806, és a +36 (30)
4607842-es telefonszámon.

ELADÓ XVII. kerület Kaszáló
Lakótelepen, I. emeleti 54 nm-
es 2 szobás, nagy erkélyes,
nagy konyhás, külön WC-s,
vízórás lakás.
Érdeklődni: 20-991-6333, 20-
464-0697

ELADÓ Veszprém megyében,
Nemesahyban, Sümegtől
20 km-re, 96m2 alapterületű,
(2 szoba, fürdő, WC, konyha,
nappali, kertre néző terasz)
alápinóezett, központi fűtéses
családi ház – tetőtér beépíté-
si lehetőséggel – , nagy kerttel
(s további telekvásárlási lehe-
tőséggel). Irányár 12.5 millió
forint. A hirdetés megjelenése
után elsőként jelentkező vá-
sárló 500 000 Ft kedvezmény
kapl Érdeklődni lehet a +36 20
437-3157-es telefonszámon,
vagy az olcsokucko@gmail.
com e-mail címen.

ELADÓ Solymáron, parkosi-
tott lakóhelyen, 4 emeletes, lift
nélküli házban, 4. emeleti pa-
nellakás.

Jó beosztású, 2 1/2 szobás, 63
nm-es. Házközponti fűtés, tá-
roló a pincében, rendezett lép-
csház, családias légkör.
BKV és Volánbusz 3 percre. A
BKV Székház csak 35 perc tö-
megközlekedéssel.
Jöjjen el, nézze meg, az árban
megegyezünk. Érdeklődni: 06-
20 – 444 – 9192

ELADÓ lakás Bp., II ker. Ka-
vics utcában eladó egy 47 m2-
es, felújított, amerikai kony-
hás, 1+1/2 szobás 3. emeleti
lakás liftes házban. Irányár:
17.200.000,- Ft. Érdeklődni le-
het: +36-70-274-01-77-es tele-
fonszámon.

ALBÉRLET

KÍNÁL:
KIADÓ Balatonboglár Köz-
pontjában – vízpart 100 m – 7
személyes, emeletes, nagy te-
raszos, gk. beállós, gyönyörű
önálló nyaraló. Nappali, 3 háló,
felszerelt konyha, fürdő, stb.
Ár: 15.000.-Ft/nap+IFA Tel.:
06-20-9513-357
KIADÓ II. ker. külön bejáratú
szoba, fürdőszoba, teakony-
hás napos önálló lakás gáz-
konvektoros fűtéssel, jutányos
áron. Külön gázóra, villanyóra
van! Jó közlekedés, 10 perc a
Moszkva tér villamossal. Tel.:
06/30 -501-62-23

KIADÓ Jó közlekedésű he-
lyen, X. ker. lakásomba egye-
dülálló, megbízható női lakó-
társat keresek. Jármuvezetők
előnyben! Lakbér: 20 E+ rezszi
fele (kb. 25 E). Érdeklődni: 06-
20-3320478

KIADÓ (vagy eladó Irány-
ár:23 M Ft) Déli pályaudvar-
nál kétszobás, berendezett
lakás. Tel.:06 70 2100553
,e-mail: bujdosobalazs.p@
postafio.hu

KIADÓ Kispest /XIX./ kert-
városban 2 lakásos új épí-
tésű családi házban 50
m2-es bútorozatlan lakás /
nagy szoba, konyha-étkező,
kamra,zuhanyfűlkés fürdőszo-
ba, WC/ Külön villany- víz-,
és gázóra. Jó közlekedés, 50
000+rezi+2 hónap kaució.
T:06 30/202-3361

KERES:
Albérletet keresek Budapes-
ten, (a IX., X., XIV., XIX., és
XXI. kerületben) egy szoba,
konyha, fürdőszoba egyedi
mérékkel.
Oravecz Gábor (Fra-
di kocsiszin) 20/443-7697;
oraveczgabor@pannonmail.
hu

VEGYES

ELADÓ üveges beltéri ajtó
210x88cm méretben (vadásat-
új) 12 ezer Ft-ért. Tel.:06/20-
535-81-62

ELADÓ Planinó! UKRAJNA
zongora megkímélt állapotban
eladó. Irányár: 140 000,- Ft.
Érdeklődni lehet: 06/20-388-
7218-as, vagy a 44-123-as te-
lefonszámon.

ELADÓ sürgősen Hajdúszo-
boszlón üdülési jog. Ár meg-
egyezős szerint. Érdeklődni
06-20-220-30-15 telefonszá-
mon lehet.

ELADÓ Suzuki Ignis-re: 1db
50kg-ig terhelhető, zárha-
tó tetőbokszerű keresztartókkal
25.000Ft-ért. Érdeklődni lehet
napközben a Ferencváros ko-

csiszinben Oravecz Gábornál,
vagy a20/443-7697 tel. szá-
mon, illetve az oraveczgabor@
pannonmail.hu címen. (Kérés-
re az eladásra kínált tárgyak
fotóit e-mail címre átküldöm)

ELADÓ Fiat Palio gyári té-
li kerekek (4 db) eladók. Új
acélfelnik (ET 44-ES,4x98-as
osztókörrrel) 175/65R14-es 2db
új Sava,2 db 60%-os Kormoran
gumikkal. Ár: 60 ezer Ft. Tele-
fon:06-20/535-8162

KERESEM a Fővárosi tömeg-
közlekedés másfél évszáza-
da című 3 kötetes mű mind-
három kötetét megvásárlás
céljából. Ha valakinek van ér-
deklenség miatt elfekvőben
lévő készlete, kérem, keres-
sen meg! Elérhetőségek: Vi-
rág Éva munkaidőben 122-38
székház, munkaidőn túl: 06-
70-286-0704

ELADÓK olcsón vasútmodel-
lezésből megmaradt jó állapo-
tú N-es méretű sínek, épüle-
tek, személykocsik. Érdeklő-
dni lehet a 06-30-242-5814-es
telefonszámon

ELADÓ UTÁNFUTÓ 400kg
összsúlyú, 2009-be lejáró mű-
szakival és törzskönyvvvel
Érdeklődni lehet a 36/20-454-
8363 -as telefonszámon

ELADÓ Óbuda 2002 típusú
utánfutó Erdőkertesen. Forgá-
lmi lejáró. Gyártási éve 1985.
Saját súlya 150kg, együttes tö-
meg 400 kg. Irányár: 40e Ft.
Telefon: +3620-464-8363

AKCIÓS WELLNESS ÜDÜLÉS HAJDÚSZOBOSZLÓN

Igényes, új villában félpanziós ellátással. Az üdülő 5 db kétágyas,
4 db 2x2 ágyas apartmannal rendelkezik (minden apartmanhoz
saját fürdőszoba tartozik). Az ár tartalmazza a bővített kontinen-
tális reggelit, a háromfogásos vacsorát és a wellness-centrum
korlátlan használatát (gyógyvizes medence, pezsgőmedence,
gőz- és illatkabin, szauna, infraszauna, napozóterasz). BKV-dol-
gozók és családtagjaik részére a szolgáltatásunk áraiból
10% kedvezményt biztosítunk.

FŐSZEZON (06.12-től 08.27-ig)
29.900 Ft/fő/6 éj 39.900 Ft/fő/6 éj
UTÓSZEZON (08.28-tól 2012.06.09-ig)
23.900 Ft/fő/3 éj 29.900 Ft/fő/6 éj

Az ár nem tartalmazza az FÁ-t 410 Ft/fő/éj.
Üdülési csekk, étkezési utalvány és egészségpénztár elfogadóhely.

BEJELENTKEZÉS:
**Balogh József 06-52/270-432,
06-30/856-49-90**

www.primavilla.hu

MOZGÁSBAN MAGAZIN

A Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság havilapja • www.bkv.hu • bkvzrt@bkv.hu • 2011. június
Lapigazgató: Dr. Székelyné Pásztor Erzsébet • Főszerkesztő: Nemecz-Novák Zsuzsanna • Szerkesztőség: 1072 Bp.VII.,Akácfa u. 15.
Tel.: 461-6500/mellékállomások: 117-41, 12-024, SMS-szám 20/257-50-40 • mozgasbanmagazin@bkv.hu
Megjelenik minden hónap végén • Kiadja a BKV Zrt. 1072 Bp.VII.,Akácfa u. 15. • ISSN 1786-1845
Nyomdai munkálatok: Gyomai Kner Nyomda Zrt. • Felelős vezető: Fazekas Péter • Tel.: 66/887-400 • <http://www.gyomaikner.hu>



A CSALÁDI NAP KÉPEKBEN

