

MOZGÁSBAN

XLIII. ÉVFOLYAM

6. SZÁM



INTERJÚ

Logikus sorrendben

Somodi László, a BKK stratégiai, fejlesztési és beruházási igazgatója

MENEDZSMENT

Összekötnek az eredmények

A BKV-nak szeretettel

UTASAINK ÍRTÁK

Programajánló az ünnepekre

Az, hogy odakinn hűvösebbre fordult az idő, nem jelenti automatikusan, hogy be kell zárkóznunk a lakásba. Sőt! Íme néhány programajánlat a hideg napokra.

2009-ben indult Európa második legnagyobb karitatív akciója, a **MIKULÁSGYÁR**. Ismét itt a lehetőség, hogy Ön is segítsen a rászorulóknak! Az adakozók bármely csomagfelvevő postán leadhatják ajándékukat a MikulásGyárnak **december 1. és 19. között**, ahonnan a Posta a Magyar Vöröskereszthez juttatja azokat. Az adományokat az ország valamennyi postáján átveszik. A dobozokra csupán rá kell írni nagybetűkkel: MIKULÁSGYÁR.

A rászorulóknak elsősorban tartós élelmiszerre, tisztító- és tisztálkodási szerekre, játékokra, édességre van szüksége az Ünnep közeledtével. A MikulásGyár teljes időtartama alatt hangulatos karácsonyi vásár, melegedő és gyermekfoglalkoztató várja a látogatókat, adományozókat.

Bővebb információ: http://www.mikulasgyar.hu/cikk/udvozoljuk_a_mikulasgyarban

Csokoládémúzeumi **PRALINÉ TÚRA**. Tegyen egy utazást a mennyei ízek világába, a finomságok városába. Álljon meg velünk a százéves kisköfalatti képzeletbeli megállójában, a Csokoládék Terén, ahol az egykori arisztokrácia fényűző környezetében utánoszthatatlan ízű csoki különlegességeket ismerhet meg...

Utazások **december 1-jétől 30-áig** folyamatosan.

Részletes információ: <http://www.csokolade-muzeum.hu/>

Helyszín: Csokoládé Múzeum, Budapest, 1162. Bekecs u. 22.

Egészen **december 24-ig** tart a **KARÁCSONYI VÁSÁR A FÉSZEK KLUBBAN**

Cím: Dob utca 57. (Kertész utca sarka)

A **BUDAPESTI KARÁCSONYI VÁSÁR** **december 30-ig** tart a Vörösmarty téren.

JÉZUS KRISZTUS SZUPERSZTÁR

Csaknem huszonöt év után tér vissza a budapesti közönség elé Andrew Lloyd Webber és Tim Rice rockoperája, a Jézus Krisztus Szupersztár a Madách Színházban. Jegyárak 1000 forinttól 6200 forintig.

Bővebb információ: <http://www.madachszinhaz.hu/szupersztar/>

ADVENTI RANDEVŰ Dunaújvárosban

December 11. vasárnap és 23., péntek között tart a rendezvénysorozat.

A városi karácsonyi programsorozat idén is várja a kedves érdeklődőket színes gyermek, és felnőtt programokkal: jazz, rock-, pop koncertekkel, néptáncbemutatókkal, előadásokkal, helyi, kistérségi és országosan ismert fellépőkkel. A rendezvény ingyenesen látogatható.

Bővebb információ: www.dunaujvaros.hu

MÁGA ZOLTÁN, ahogy azt már tőle megszokhattuk, Újévi Koncerttel nyitja a 2012-es évet. **Január 1-jén (vasárnap), 20 órakor a Papp László Budapest Sportaréna**ban.

AZ OPERAHÁZ FANTOMJA Ismét bemutatják a Madách Színházban Andrew Lloyd Webber csodálatos musicaljét. Jegyárak 1000 forinttól 6200 forintig.

Bővebb információ: <http://www.madachszinhaz.hu/azoperahazfantomja/>

Januárban **DISZNÓTOR SZENTENDRÉN**, tepertősüttéssel, kolbásztöltéssel és mindenféle disznóságokkal.

A 21-22-ei hétvégén hagyományörző programokkal várnak minden látogatót a szervezők.

KARINTHY SZÍNHÁZ

A Karinty Színház **december 16-án 19 órakor** mutatja be Mikszáth Kálmán **SZENT PÉTER ESERNYŐJE** című darabját.

A 30 éves teátrum 100. bemutatóján színpadra lép: Pogány Judit, Vándor Éva, Egri Kati, Fésűs Nelly, Kiss Ramóna, Balázs Andrea, valamint Klem Viktor, Lippai László, Tóth Zoltán, Lázár Balázs, Pusztaszeri Kornél, Németh Gábor, és Kiss Gábor.

Bővebb információt kaphatnak az előadásokról és a kedvezményekről: www.karinthszinhaz.hu oldalon, valamint a 06 1 203-8994-es telefonszámon.



Kedves Munkatársak!

Eseményekben gazdag évet zárunk 2011-ben. Ezúton köszönöm mindnyájuk lelkiismeretes munkáját és BKV iránti elkötelezettségét.

Mindenkinek kellemes, békés karácsonyi ünnepeket és sikeres, boldog Új Esztendőt kívánok!

Dr. Várszegi Gyula, elnök

tartalom

PROGRAMAJÁNLÓ	2.
HÍREK	4.
MENEDZSMENT	
Összekötnek az eredmények.....	6-7.
INTERJÚ	
Logikus sorrendben – Somodi László, a BKK stratégiai, fejlesztési és beruházási igazgatója.....	8-9.
AKTUÁLIS	
100 év vágány	
Gödöllői HÉV centenárium	10-11.
KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG	
A karácsony hírnökei.....	11.
KÖZLEKEDÉS	
Az ünnepek alatt.....	12.
VESZÉLYZÓNA	
Figyelem, figyelem!.....	13.
KITEKINTŐ	
Buszfesztivál!.....	14-15.
POSZTER	
Naptár 2012.....	16-17.
KARÁCSONY	
Karácsonyi történetek.....	18-19.
TROLI	
Poraiból feltámadva – IK60T.....	20.
Gumikerék, áramszedő.....	21.
BALÁZS MÓR-DÍJ	
Idén is átadták	22.
FÉNYSZÓRÓ	
Hegedűs a garázsban.....	23.
LEVÉLHULLÁS	
BKV-nak szeretettel.....	24-25.
A JÖVŐ KÖRVONALAI	
Ívek, formák, színek.....	26-27.
GYEREKSAROK.....	28.
SPORT.....	29.
KARÁCSONY	
Ünnepi falatok és babonák.....	30.
HIRDETÉS	31.

Tisztelt Olvasók, kedves kollégák!

December van. Véget ért az EBSF, azaz a Jövő európai buszrendszere projekt, ahol sikeresen vizsgázott az MAN ötajtós csuklósa. Méltóképp megünnepeltük a 100 éves Gödöllői HÉV fennállását, s tudatjuk: 2012 újabb centenáriumot hoz, hisz ekkor lesz épp 100 éves a BKV Előre SC. Örömmel jelentjük, hogy megújult az e-hírlevél, amit terveink szerint hamarosan külsős e-mail címekkel rendelkező munkatársaink is tapasztalhatnak. Bemutatjuk a Balázs Mór-díj idei díjazottjait, a titokzatos hegedűst a garázsból, no meg a kohószőkevény Ikarus 60T-t, aki kortársaival ellentétben megúsza a beolvasztást.

A menedzsment tagjait arról kérdeztük, milyen volt a 2011-es év, és mit várnak 2012-től.

Közreadjuk a december végi közlekedési rendet, hogy senkit se érheszen meglepetés a megállóknál. Szétnéztünk, milyen közlekedési újdonságot találunk a nagyvilágban és Magyarországon, csipetnyi babonával fűszerezve tippeket adunk a karácsonyi menühöz, és annak is utánajártunk, hogyan ünnepelnek a sajtófőnökök.

Dicséretet kapni mindig szívet melengető – hátha még karácsonykor érkezik a jó szó! Bár mi tudjuk: a BKV gárdája magasan képzett, kitűnő szakemberekből áll, akik odafigyelnek az utasokra, és sokan közülük akkor sem jönnek zavarba, ha angolul, vagy németül kérnek felvilágosítást tőlük, azért igazán jól esik, ha ezt utasaik is megerősítik. Reméljük, jövőre is büszkék lehetünk rájuk!

Boldog karácsonyi ünnepeket, és sikerekben gazdag, szerencsés új évet kíván

a Mozgásban magazin szerkesztőség!

Riporter kerestetik!

HA ÖN

- szívesen írna a közlekedést és a BKV-t érintő témákban
- büszke a saját és kollégái munkahelyi teljesítményére, arra, hogy BKV-s
- szeretne másoknak is példát mutatni
- ismer olyan munkatársakat, akiknek különleges hobbijuk van, és úgy érzi, nagyobb nyilvánosságot érdemelnek, akkor ragadjon tollat vagy billentyűzetet, és küldje be írását a Mozgásban magazin szerkesztőségének! A legjobb cikkeket megjelentetjük! E-mail címünk: mozgasbanmagazin@bkv.hu, postacímünk: 1980 Budapest, Akácfa u. 15.

A BKV VEZÉRIGAZGATÓJA ALÁÍRTA A KOLLEKTÍV SZERZŐDÉS FELMONDÁSÁT

A Fővárosi Közgyűlés utasítására és a BKV Igazgatóság ezt megerősítő döntése alapján Dr. Várszegi Gyula vezérigazgató november 30-án aláírta a BKV kollektív szerződésének felmondását.

A Kollektív Szerződés 15/a pontja értelmében a Szerződést bármelyik fél három hónapos határidővel felmondhatja a másik félhez címzett írásbeli nyilatkozattal, melyben a felmondás okát írásban közölni kell. Ennek megfelelően Dr. Várszegi Gyula a BKV vezérigazgatója a 2010. január 19. napján megkötött határozatlan időre szóló Kollektív szerződést három hónapos határidővel 2011. november 30-án felmondta, és a felmondást megküldte a BKV szakszervezeteinek.

A felmondás indoklásában az szerepel, hogy a Kollektív Szerződés olyan rendelkezéseket tartalmaz, amelyek a BKV kiélezett anyagi helyzete, a működés finanszírozásának hiánya miatt nem tarthatók fenn, illetve olyan juttatásokat is, amelyek a Társaság gazdasági erejét meghaladják, teljesítménnyel alá nem támasztott költséget jelentenek.

A BKV célul tűzi ki, hogy a hatályos Kollektív Szerződésnél korszerűbb, a bekövetkező munkajogi változásokhoz is igazodó új Kollektív Szerződést kössön.

MEGÚJULT AZ E-HÍRLEVÉL

Örömmel tudatjuk, hogy intranetes felületünk után a hetente megjelenő e-hírlevelünket is megújítottuk. A megjelenésében és tartalmában is frissített, újragondolt hírlevél november elejétől új formában jut el munkatársainkhoz, önkökhöz, hozzátok.

A több éve változatlanul megjelenő hírlevelünk átalakítása már régóta tervben volt, ám végleges megvalósításához a Salamon megújulásának sikere után kezdtünk hozzá. A koncepció kialakításában fontos szempont volt, hogy felhasználjuk annak a kérdőívnek az eredményeit, amelyben Önöket, kollégáinkat kérdeztük a hírlevéllel kapcsolatban. Igyekeztünk nagy hangsúlyt fektetni arra, hogy közelebb hozzuk egymáshoz a BKV belső kommunikációjának három fontos felületét: a Salamont, az e-hírlevelet és a Mozgásban magazint. Ezt úgy kívánjuk elérni, hogy a hírlevél cikkei bővebben a Salamonon olvashatóak, amelyeket egy kattintással elérhetnek a hivatkozások segítségével. Magazinunk egy-egy érdekes cikke is visszaköszön majd hírlevelünkben, valamint előzetes beharangozók is helyet kapnak benne.

A FORMÁRÓL RÖVIDEN: Az e-hírlevél törzsét alkotják a friss, aktuális információk, hírek. Itt kapnak helyet az újonnan megjelent szabályzatok, utasítások, de a közérdekű közlemények, események, felhívások is itt olvashatók. Felmérésünk alapján sokak körében nagy népszerűségnek örvendenek a receptötletek és a nyereményjáték is, ezeket is itt lehet majd megtalálni.

A felület jobb oldalán hasznos állandó rovatainkat érhetik el linkgyűjteményünk segítségével, úgymint az üdülési-, edzési lehetőségeket, felhívásokat, a jeles napok gyűjteményét, valamint kulturális mellékletünket.

Fontos információ, hogy első körben az intranetes hozzáféréssel rendelkező olvasók élvezhetik a megújult hírlevelet, külső e-mail címmel rendelkező kollégáink technikai okok miatt egyelőre a régi formátumban kapják meg azt. Dolgozunk azonban a megoldáson, és reméljük hamarosan mindenki számára elérhető lesz az új felület. Öszintén reméljük, hogy megújult e-hírlevelünk elnyeri tetszésüket. Az esetleges véleményekkel, kérdésekkel kapcsolatban továbbra is várjuk leveleiket a belso.kommunikacio@bkv.hu címre!



DIVAT A METRÓN

A metró közkedvelt fotózási, forgatási helyszín - Csoboth Edina divatfotó sorozata a 2-es metró Pöttyös utcai megállójában készült. Az ifjú fotóst a helyszín miliője, és a modell megjelenése közötti kontraszt ragadta meg leginkább, s ezt próbálja közvetíteni a felvételeken is.



MEGNYÍLT A 28 ÉVEN ÁT ÉPÍTETT ALGÍRI METRÓ

Majd harminc év építkezés után befejezték a metró az algériai fővárosban. A többszáz főnyi ünneplő tömeg egy emberként indult le az alagútba, hogy végre kipróbálják a régóta várt járműveket.

Az algír miniszterelnök, Abdelaziz Buteflika október 31-én, ünnepélyes keretek közt, többszáz fős tömegben nyitotta meg a metró, amelyet rögtön el is indítottak. A tömeg nagyrésze ugyanis azért gyűlt össze, hogy közel három évtizedes várakozás után rögtön ki is próbálhassa e különleges módját az utazásnak. Az első – és eddig egyetlen – metró ugyanis Afrikában az egyiptomi fővárosban, Kairóban működött.

Az építkezés, amely a nyolcvanas évek elején kezdődött, 28 éven át tartott, de az évtizedes polgárháború és a gazdasági nehézségek miatt csak most sikerült befejezni. A hat és fél kilométeres vonalnak összesen 10 megállója van, és az algíri központi postahivatalt köti össze Kouba külvárosával.

A kivitelezés költségei összesen 90 milliárd dinárba, vagyis nagyjából 1,2 milliárd dollárba kerültek, egy egyszeri utazásra feljogosító jegy pedig 50 dinárba, azaz nagyjából 150 forintba kerül – ám ez az ár még így is sok algériai számára megfizethetetlen.



HÍREK A NAGYVILÁGBÓL

ÚJABB AUTOMATA METRÓ PÁRIZSBAN

Megnövekedett biztonság mellett sűrűbb követést, nagyobb sebességet és gazdaságosabb energiafelhasználást biztosít a Siemens rendszere.



A párizsi közlekedési vállalat, a Régie Autonome des Transports Parisiens (RATP) még 2005-ben rendelte meg az automatikus vezérlőrendszert és a hozzá kapcsolódó üzemirányító központot. A Siemens vasút-automatizálási részlege a pályaaloldali berendezések telepítését és a kommunikációs hálózat kiépítését a forgalom zavarása nélkül végezte el. A vonal huszonöt állomásán automatikus ajtókat, illetve peronzárat szereltek fel.

A vonalon jelenleg vegyes üzem zajlik, 2013 elejére kell mind a negyvenkilenc járművet alkalmassá tenni az automata közlekedésre. A Siemens korábban ilyen rendszert telepített a 14-es metróvonalra is, ahol 15 százalékkal csökkent az áramfogyasztás.

OLCSÓBB LESZ AZ ÉVES BÉRLET

Húsz százalékkal csökken az éves bérlet ára, a bicikliszállítás pedig ingyenes lesz – Bécsben.

Változnak a Wiener Linien árai jövő májustól. A bécsi közlekedési vállalat az eddigi 449 euró helyett május 1-jétől csak 365 eurót kér az éves bérletért, így naponta 1 euróba kerül a közösségi közlekedés. Mivel a tarifaváltás évközből zajlik, ezért az érintett utasoknak a bankszámlájára utalják majd a különbözetet. A 60 éven felüliek bérlete változatlanul 224 euróba kerül jövőre is, a diákbérletek ára azonban megemelkedik. A Bécsben lakó egyetemistáknak a 2012 nyári szemeszterig 50,50 euró az egy szemeszterre szóló bérlet, ez szeptember 1-jétől 75 euróra emelkedik.

TESZTELTÜK A JÖVŐT

Az EBSF, azaz a Jövő európai buszrendszere projekt 47 nemzetközi partnerének közös célja, hogy bebizonyítsa: a legújabb technikai fejlesztések valóban hatékonyan segítik az autóbuszok üzemeltetését, és egyúttal vonzó alternatívát teremtenek a közösségi közlekedést választók számára.



A 86-os vonalon 400 utas véleményére voltunk kíváncsiak a tesztbusz üzembe helyezése előtt, majd a tesztidőszak lezárását megelőzően. A beérkezett válaszok alapján az EBSF projekt során javult a szolgáltatás minősége és a buszjárat megbízhatósága; az utasok elsősorban a jármű tisztaságát, valamint az ülések kényelmét és megfelelő számát emelték ki, de jobbnak ítélték az utastér hőmérsékletét és zajszintjét is. Az új autóbuszok alkalmazott fejlesztéseket az utasok 88%-a minősítette jónak, vagy nagyon jónak.

TESZTELTÉK AZ ÚJ SZEGEDI VILLAMOST

Szeged új villamosa megtette az első nappali próbakört. A lengyel gyártmányú Pesa az új, 2-es vonalat tesztelte.



A Swing Szeged a Pulz utcai remízéből indult, minden megállónál, váltónál, ívnél, jelzőlámpánál és a Vértói hurokfordulóban is vizsgálták az új pálya beállításait, majd visszatért a remízbe.

Az önkormányzat összesen kilenc új járművet vásárolt 4,5 milliárd forintból, ebből négymilliárd forint az uniós támogatás. A hatajtós, klimatizált villamosok 30,1 méter hosszúak, és kétszáztíz utas fér fel rájuk. Az első szerelvény februárban áll forgalomba.

Összekötnék az eredmények

Egy kínai közmondás szerint: ha meg akarod ismerni a múltadat, vizsgálj meg a jelenlegi körülményeidet. Ha tudni akarod a jövődet, figyeld meg a jelenlegi cselekedeteidet! Arra kértük a menedzsment tagjait, hogy vessenek számot 2011-el és nézzenek előre, a jövőbe, 2012-be!

BOLLA TIBOR gazdasági vezérigazgató-helyettes Az idei évben a likviditás folyamatos megőrzése, illetve a BKV Zrt. adósságállománya növekedésének megállítása, továbbá a Tulajdonos által elfogadott üzleti terv keretszámain belüli gazdálkodás mellett a Budapesti Közlekedési Központ kialakítása projekt, valamint az Állami Számvevőszék (2005-2010 évekre vonatkozó) vizsgálata hozott változatos, szakmai szempontok szerint is kihívást jelentő feladatokat a Gazdasági Igazgatóság számára is.

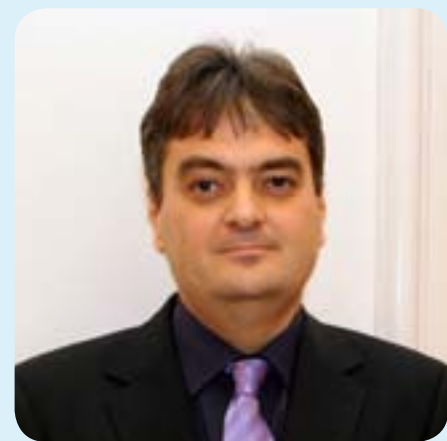
Az új pénztári és kereskedelmi rendszer bevezetésével olyan korszerű jegyértékesítési és elszámolási struktúra kelt életre, amely elősegíti a magasabb szintű utaskiszolgálást és a munkafolyamatok hatásosabb és hatékonyabb kézbevitelét. Büszkék vagyunk arra, hogy a menetdíjbevitel közel 1,5 milliárd forinttal nőtt a tervezetthez képest, amelyben közrejátszott az üzemanyagárak idei évi drasztikus emelkedése, továbbá a közterület-felügyelők utasellenőrzésbe történő bevonása, amely szintén sikeres történetnek mondható.

Beszéljenek a számok is: a frissen átszervezett beszerzési szakterület 2011-ben több mint ezer beszerzési, továbbá közel kétszáz közbeszerzési eljárást bonyolított az ország harmadik legnagyobb beszerzőjeként számon tartott BKV Zrt. számára. A szigorú gazdálkodásnak és a támogatásoknak köszönhetően a BKV Zrt. tavalyi és idei üzemi eredménye is pozitív lett. A siker jelentős, hiszen a pozitív mutatókra 18 éve nem volt példa.

Nagy kihívásokat tartogat a 2012-es év is. Az egyik legnagyobb feladat pedig az, hogy az ésszerű folyamat- és költség-racionalizálás szellemében többféle koncepciót is kidolgozzunk Társaságunk jövő évi működésének finanszírozására.



Tibor Bolla



MIHÁLSZKY GÁBOR közlekedési vezérigazgató-helyettes Mondhatni, mozgalmas év volt a 2011-es a Közlekedési Igazgatóság életében, hiszen elkezdődött a FUTÁR projekt megvalósítása: a diszpécserközpont már átépült, a munkák pedig tovább folytatódnak. Véget ért a Margit híd felújítása és az EU soros magyar elnökségi ciklusa – rutinos munkánk hálá, a közösségi közlekedés szervezése mindkét esetben gördülékeny és rugalmas volt. Megszerveztük a KÖKI terminál építése miatt ideiglenesen a Határ útra költöztetett végállomás forgalmi rendjét, majd az elkészült új végállomását, és zökkenőmentes volt a fővárosi nagy rendezvények operatív forgalomszervezése is. Sokéves huzavonát követően végre óraberés elszámolás váltotta fel a trolisok sokat szidott startdíjas rendszerét.

Az Ügyfélszolgálat és a Kommunikációs Igazgatóság együttműködése nyomán létrejött a BKV eddigi legsikeresebb kiállítása, a Talált Tárgyak Tárlata. Sokat növekedett különjárataink ismertsége és járművezetőink elismertsége is: biztos vagyok abban, hogy ők a szürke hétköznapi menetrend szerinti járatain is rendre kiérdemlik az utazóközönség megbecsülését. Örülök, hogy minden esetben helytállunk – remélem, nem lesz ez másképp 2012-ben sem!

Mihály Gábor

TAKÁCS PÉTER műszaki vezérigazgató-helyettes A Műszaki Igazgatóság számára az év legnagyobb kihívását az eszközpark előregedettségét jelentette. Köztudott tény, hogy egy korosabb jármű mindig okozhat váratlan meglepetéseket – ezt az idén bizony többször is volt alkalmunk meg tapasztalni. Munkatársaim elhivatottsága, szakértelme nélkül nem tudtunk volna úrrá lenni ezeken a nehézségeken. A 2011-es év persze sikereket is hozott: forgalomba állítottuk a TW6000-es villamosokat, és folytatódott a lassú, megújult megújítási program, de hamarosan megjelennek Budapest utcáin az újonnan beszerzett használt trolis és autóbuszok is. Büszke vagyok arra, hogy a napi működés hátterét biztosító, támogató tevékenységet végző szakterületek az egyre nehezebb körülmények ellenére pozitív eredményeket tudtak felmutatni, amit a sikeres hatósági ellenőrzések is igazoltak.

Bízom abban, hogy a fővárosi intézményrendszer átalakítása mindenki számára kedvező változásokat hoz, és ez a BKV tevékenységére is jó hatással lesz majd. Nehéz évet zárunk, és – noha vannak biztató részeredményeink – senkit sem szeretnék ámítani: a jövő év sem ígérkezik könnyebbnek az ideinél.

Takács Péter



DR. SZÉKELYNÉ PÁSZTOR ERZSÉBET kommunikációs igazgató Régi igazság, hogy ha az ember visszatér egy időszakra, már csak a szépre emlékezik. Keressük a jót, és szerencsére bővelkedhetünk a kellemes élményekben. 2011-ben is jól sikerült a családi nap, a szentendrei múzeumban tartott gyereknap, a budapestiekkel együtt örültünk a nosztalgia járatoknak, népszerűek voltak a nyílt napok, amelyek révén munkatársaink lehetővé tették a nagyközönségnek, hogy belássonak a „színpad mögé”, és jobban megértsék a BKV-t. Olyan akciónk is volt, ami szokatlan és egyben unikumnak számít: a Talált Tárgyak Tárlata című kiállítás vonzotta a látogatókat és nagyon pozitív médiavisszhangra talált. Munkatársaink környezet iránti felelőssége nyilvánult meg az igen sikeres PET palackgyűjtésben és társadalmi érzékenysége a vörösiszap katasztrófa károsultjainak történő adakozásban.

És persze, „küzdöttünk” a sajtóval, legjobb tudásunk szerint tájékoztattuk a közvéleményt.

Azt tartják, a páros évek mindig jobbak. Már csak ezért is bizakodva tekintünk a jövőbe.

Tele vagyunk ötletekkel – és várjuk a kollégák elképzeléseit is – hogyan tudnánk a BKV-s közösségnek olyan programokat szervezni, amelyekkel közös élményeket szerezhetünk, hogy tovább erősítsük magunkban, egymásban az összetartozás érzését, és öregbítsük a Társaság hírnevét.

J. Pásztor Erzsébet

DR. KÖRNYEI ÉVA megbízott jogi igazgató Ha az előző évhez viszonyítom az idei évünket, akkor talán az a legszembetűnőbb, hogy idén nem volt újabb BKV-sztrájk, és az ezzel járó jogi egyeztetések. De komolyra fordítva a szót: 2011-ben vezetőváltás történt, ami természetesen új helyzetet eredményezett. Bízom benne, hogy jövőre még stabilabbá válik a BKV működését meghatározó jogi helyzet. Sokat várunk a készülő személyszállítási törvényről, illetve a jövő tavasszal lejáró közszolgáltatási szerződés miatt is merőben új helyzet várható. Valamennyi munkatársammal azon leszünk, hogy a változó jogi környezetben is jogszerűen és következetesen működjünk. Várakozással tekintünk az új kihívások elé!



Dr. Környei Éva

JURACSIK ZOLTÁN humánpolitikai igazgató Ez az év is számos jogszabályi változást hozott, ami bizony új feladatokat állított eléünk az oktatás és a humánadminisztráció területén is. Hatékonyabbá vált a szakszervezetekkel kötött társasági szintű megállapodások – mint például a bérmegállapodás – előkészítése és megkötése, köszönhetően az idén megalakult Állandó Bizottság ükődésének. 2011 egyik nagy újdonsága pedig a BKV életében először szervezett tréningbörze volt.

S hogy mit várok a 2012-es évtől? Szeretném, ha stabilizálódna a társaság helyzete, és ha a szolgáltatásaink színvonalának emelése mellett munkavállalóink körülményein is javítani tudnánk. Ugyanilyen fontosnak tartom a munkahelyi konfliktusok megelőzését, illetve a már kialakult helyzetek szakszerű kezelését és a munkabéke megőrzését. Bízom benne, hogy ehhez az anyagi és az emberi erőforrás feltételei egyaránt rendelkezésre állnak majd.

Juracsi Zoltán



SZÜCS ENDRE biztonsági igazgató Területemen legnagyobb feladat volt a rendkívül nagy méreteket öltött, valószínűleg „kalákában” szervezett kábellopás. Minden lehetséges eszközt bevetettünk annak érdekében, hogy a kábeltolvajokat lefűljük, nem riadtunk vissza a rendszeres éjszakai ellenőrzésektől sem. A kitartó munka meghozta a gyümölcsét: míg más cégeknél a kábellopásokból adódó vagyoni kár értéke megduplázódott, meglepéssel mondhatjuk, hogy Társaságunknál sikerült ezt a számot a felére csökkenteni. Együttműködésünk a rendészeti hatóságokkal kiegyensúlyozott, egymás munkájának maximális támogatásában nyilvánul meg. Reméljük, a jövő év további eredményeket hoz a munkánk során, és a kábellopások számát sikerül még jobban visszaszorítani.

Szűcs Endre

KÁNTÁS GYULA informatikai igazgató Nyár óta irányítom az informatikai szervezetet. Ez alatt a bő félév alatt igyekeztünk tovább tökéletesíteni a BKV informatikai és telekommunikációs folyamatait, és az ezekhez kapcsolódó infrastruktúra felügyeletét. A munkatársak elsősorban a honlap és a Salamon kapcsán találkozhatnak a mi – háttérben végzett – tevékenységünkkel, hiszen ezeknek a működtetése, felületeik feltöltése a mi feladatunk. Mindent megteszünk annak érdekében, hogy továbbra is méltók maradjunk a már korábban kivívott elismerés, a Felhasználóbarát honlap cím megtartására. A telefonigényekkel és szolgáltatásokkal kapcsolatos elvárásoknak is igyekszünk megfelelni a Társaság és a munkavállalók érdekeinek szem előtt tartásával.

Kántás Gyula

LAZURÁN JÓZSEF belső kontroll igazgató A belső ellenőrzés vonatkozásában a 2011-es év viszonylagos nyugalomban telt idáig. Munkatervünk mellett néhány plusz feladatot is végrehajtottunk, emellett kiadásra került a munkánkat alapvetően meghatározó új, EU-s alapelveken nyugvó Belső Ellenőrzési Szabályzat (Kézikönyv). 2012-re pedig úgy tekintek, mint az átalakulás időszakára, makro- és mikro-környezetben egyaránt. Ennek hatásaként a működés nehézkessé válhat, melyre igyekszünk már most felkészülni.

Lazurán József

Logikus sorrendben

Komplex projektek, átlátható finanszírozás, megvalósuló tervek – így képzei a jövőt a Budapesti Közlekedési Központ beruházási, fejlesztési és stratégiai igazgatója, Somodi László. De mi a helyzet a konkrétumokkal?

Stratégiai, fejlesztési és beruházási igazgató. De mit jelent ez pontosan?

A munkát: stratégiákat alkotunk, amelyeket aztán konkrét projektekre bontunk, ezt követik a beruházások. Vagyis megvan a logikai sorrend.

Mi az irány a stratégiáknál?

Korábban hiányzott a város közlekedésével kapcsolatosan egyfajta integrált szemlélet megvalósulása, vagyis a különböző közlekedési módok egységes, professzionális kezelése. Külön foglalkoztak az utakkal, a közösségi közlekedéssel, a kerékpárosokkal, a gyalogosokkal vagy éppen a hajózással. Miközben egy városról van szó: egy környezettel, ugyanazokkal a lakókkal – még a levegő is közös. Egységesen kell tehát kezelni az igényeket, hiszen egy kasszából is álljuk azokat. 2010 őszén ezért döntött úgy az új városvezetés, hogy létrehozza azt a szervezetet, a Budapesti Közlekedési Központot, amely garantálja az egységes működtetést, valamint megrendelőként van jelen az üzemeltetői feladatok „fölött”. November közepén voltunk egy évesek, és elmondhatjuk, hogy a mostanra közel 120 fős BKK majd 50 projektet menedzsel, fejlesztéseink pedig az összes ágazatra kiterjednek.

Milyen konkrét elképzelések vannak?

A közösségi közlekedést érintő legnagyobb projektünk az 1-3-as villamosvonal felújítása, illetve átépítése, amelynek költsége közel 40 milliárd forint. A támogatási szerződést aláírtuk, a pénz megvan, tehát hamarosan – várhatóan 2012-ben – indulhat a munka. Konkrét támogatással rendelkezik az észak-budai – dél-budai villamосközlekedés fejlesztése, vagyis a „Fonódó-projekt”, ami viszont szorosan összekapcsolódik a Széll Kálmán tér fejlesztésével, amelynek előkészítését szintén végezzük. Ezzel nagyban segítjük, hogy Budapest a 2014-2020-as uniós ciklusban le tudjon hívni kivitelezési forrásokat. Hosszú távon gondolkozunk: nem csupán azokban a projektekben, amelyek rögtön megvaló-

síthatók, hanem a hét éves uniós ciklusokat tartjuk szem előtt. Az elmúlt napokban több elképzeléshez is megnyertük Fellegi miniszter támogatását. Megkaptuk tőle a szándéknyilatkozatot többek között a kisérdalatti modernizációjához, a 2-es metró és a gödöllői HÉV összekötéséhez, valamint az 5-ös metró, vagy ha úgy tetszik, észak-déli gyorsvasút kiépítéséhez. Ezzel érdemi uniós forrásokhoz jutunk.

Vagyis még pénz nincs, csak szándék?

A szándéknyilatkozat azt jelenti, hogy a munkacsomagokra projektenként 0,5-1 milliárdos összeg fordítható, illetve áll majd rendelkezésre. Ebből kivitelezni nyilván nem lehet, de a tervek elkészítésére elég lesz. Az előkészü-

„A kulcsszavak: kiszámíthatóság, ellenőrizhetőség, műszaki minőség, költséghatékonyág, illetve ezek viszonya egymáshoz.”

letek ugyanis legalább annyira fontosak, mint amilyen hosszadalmasak. Kalkulációkat kell végezni, le kell folytatni az egyeztetéseket, terveztetéseket, rendezni kell a tulajdoni viszonyokat, sorolhatnánk. Az európai tendencia ugyanis az, hogy az előkészület tart hosszú ideig, maga a megvalósítás utána viszont már gyors, egy-két éves. Vagyis fontos, hogy jól legyen előkészítve minden: valós igényeket szolgáljon ki.

Fel tudja mérni ezeket?

Még egyszer hangsúlyozom: komplex rendszerben gondolkozunk. A város életében egyszerre van jelen a közösségi közlekedés, a kerékpárosok, autósok, gyalogosok mellett. Ezért együttműködünk a városfejlesztéssel. Változást hozott az is, hogy míg korábban nem volt városfejlesztésért felelős alpolgármester, most van, ami nem csupán a gondolkodásmódot, de a kivitelezést is megkönnyíti. Mostanra elmondható, hogy egységesen ragaszkodunk össze a közlekedés, városfejlesztés,

infrastruktúra és városépítészet egészét. A munka nem mindig könnyű, hiszen különbözőek az elképzelések. De eredményes.

Tud konkrét példát mondani?

Ott van a Károly körút, amit nem lehet csak útként, útfelújításként értelmezni. Funkciója van: használják a gyalogosok, a tömegközlekedők, a kerékpárosok és az autósok is. Tehát használhatónak kell lennie és egyszerre élményt is kell nyújtania. És az sem mindegy, hogyan néz ki, mennyire illeszkedik a városba. De említhetném az autóbusszavakat is: 7 helyszínen tervezzük ezek megújítását, illetve már több meg is valósult ebből. Fontos, hogy a közösségi közlekedés prioritást élvezzen.

Amit finanszírozni is kell.

Fontos feladat, ezért döntöttünk a dugódíj bevezetése mellett. Célja a torlódások csökkentése, a levegő minőségének javítása és nem utolsó sorban bevételszerzés is, amely fejlesztésekre fordítható.

És ez fedezni tudja például az elektronikus jegyrendszer bevezetését?

- Az elektronikus jegyrendszer kidolgozására szakértőkből álló munkacsoportot hoztunk létre. Az elvárás velük szemben az, hogy kitálják, miként lehet néhány milliárd forintból elindítani egy alarendszert – szemben a korábbi, irreális, 70-80 milliárdos elképzelésekkel. Úgy látjuk ugyanis, hogy a csipkártyán alapuló pénztárak, az automatás fizetés és a járműveken elhelyezett kártyaolvasók szerényebb finanszírozással is megvalósíthatóak. Drágább lesz a beléptető kapuk kiépítése – ezért törekszünk arra, hogy fokozatosan haladjunk. Ami biztos, hogy arányosak lesznek a díjak: idő- és menetarányosan is számolni fogunk. Cél, hogy az átszállást ne „büntessük” dupla, tripla árral.

A flottára is ráférne a frissítés...

Az eszközök megújításával kapcsolatban érzékeny kérdés, hogy milyen modellben történik. Több szempontot kell mérlegelni.

Egyfelől, hogy a város lakossága jó szolgáltatást kapjon: megbízható, korszerű, környezetbarát közösségi közlekedési rendszert. Legeyen olcsó is, vagyis minél kisebb költségből működjön – és ehhez rendelkezésre álljanak a források. Tisztán látszik: a BKV nincs abban a helyzetben, hogy saját maga – sok milliárd forintért – eszközöket vásároljon. És abban a helyzetben sincs, hogy mindezt hitelből tegye, hiszen akkor még jobban eladósodna. Elkerülhetetlen tehát, hogy bizonyos szolgáltatásokat megversenyeztessünk. És ha valaki jobb megoldást tud, akkor lehetőséget kell adni arra, hogy megcsinálja.

És ha nem tudják jobban?

Ezt csak akkor tudjuk meg, ha lefolytattuk a versenyeztetéseket. Lehet az az eredmény, hogy valóban nem lehet jobban – de legalább látni fogja mindenki, miért nem. A kulcsszavak: kiszámíthatóság, ellenőrizhetőség, műszaki minőség, költséghatékonyág, illetve ezek viszonya egymáshoz.

Közel egy éve téma mindez.

Most zajlik a jelentkezők kvalifikációja, hiszen elég magas elvárásaink vannak, csak komoly ajánlatokkal akarunk foglalkozni. A BKV közszolgáltatási szerződése 2012 áprilisában jár le, ezzel együtt megszűnik a jelenlegi alvállalkozók szerződése is. A versenyeztetéseket tehát mindenképpen el kell indítani a következő hetekben. Illetve meg kell hozni a döntést arra vonatkozóan, milyen más területeken van még szükség kiírára. A lényeg azon van, hogy megtartható arányban maradjanak járművek a BKV saját üzemeltetésében. Ez ösztönző erő a vállalkozóknak, hiszen a verseny generálja az olcsó és hatékony megoldásokat. És ösztönzi a BKV-t is arra, hogy tanuljon másoktól. Félreértés ne essen, nem arra célzok, hogy valaki nem jól végzi a munkáját, hanem arra, hogy adott esetben lehet jobban vagy szervezettebben. Nem akarunk az egymillió utassal kiszúrni – a szolgáltatás fenntartása az elsődleges.

Megüresedett a BKV vezérigazgatói széke, nyitott a pályázat. Gondolt rá, hogy megpályázza és „visszatér”?

Nincs ilyen tervem.

Pedig pletykálják.

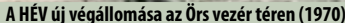
Egyelőre azt sem tudni, mikor lesz pályázat. A BKV-t vezetni nem leányálom, Várszegi úrnak sem ad könnyű feladatokat a tulajdonos – ezt az igazgatósági üléseken is látom. Ennyi elég.

–bzs–



NÉVJEGY **Somodi László** 1975-ben született Budapesten. A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen végzett okleveles közlekedésmérnöként. **1998-2008** között különböző munkakörökben dolgozott a BKV Zrt.-nél: menetrendtervezőként, közlekedésmérnöként, forgalomfejlesztési és -szervezési osztályvezetőként, majd közlekedési vezérigazgató-helyettesként. **2008-2011-ig** a MÁV-START Zrt. marketing és fejlesztési vezetője volt. **2011-től** a Budapesti Közlekedési Központ stratégiai, fejlesztési és beruházási igazgatója, valamint a BKV Zrt. igazgatóságának tagja.

Ma már evidensnek tartjuk, hogy a „gödöllői”, vagy ahogy mostanában nevezik, H8-as HÉV Gödöllőig közlekedik, mint ahogy az is teljesen megszokottá vált, hogy fővárosi végállomása az Örs vezér terén van. Ez utóbbi létesítményt egyébként negyvenegy évvel ezelőtt adták át a forgalomnak, a 2-es metróval egy időben, s tulajdonképpen azóta nem sok látványos változás történt a vonalon, ami egyébként főleg amiatt tekinthető közlekedési kakukktójásnak, mert igaz ugyan, hogy Magyarországon már 1941 végén áttértek a jobb oldali közlekedésre, ám a gödöllői HÉV ma is „balkezes”.

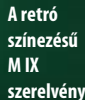


Budapest–Cinkota vonal tulajdonképpen a gödöllői HÉV kiépüléséhez vezető első lépésnek is mondható. Az akkor még gőzüzemű vasút a Központi (ma Keleti) pályaudvartól indulva tette meg a 10,4 kilométeres távot. A folytatás azonban hosszú ideig elmaradt. Igaz, hogy a BKVT már 1895-ben megszerezte a vonal villamosítási engedélyét, ám sem az elektromosság bevezetését, sem a vonalbővítést nem kapkodták el: az új, Kerepesig meghosszabbított 9,8 kilométeres pályát csak 1900 augusztusában adták át.

Megy, megy a gőzös Kerepesre – énekelhették több mint tíz éven át, hiszen csak a legendás 1911-es évben (amikor Edison Magyarországra jött, ahogy azt slágerben is megénekelték) kerül sor a Budapest–Cinkota közötti szakasz villamosítására. Az 1000 V feszültségű, egyen-

Az ünnepély kiemelkedő, meghatározó mozzanata volt, amikor a HÉV történelmének részesévé vált néhány, a vonalon dolgozó munkatársunk átvette Dr. Döbrei Istvántól az elismerő oklevelet. Az ünnepi pillanatok után a Királyi Váró kávézójában tartott fogadáson mód nyílt egy kis kötetlen beszélgetésre is.

Az ünnepségsorozat november 26-án, szombaton a Cinkotai HÉV Kocsiszín és Járműjavítóban tartott interaktív járműkiállítással folytatódott. Ezen a napon kicsik és nagyok öröme az Őrs Vezér tere és Gödöllő állomások között nosztalgia gyorsvonatként közlekedett az eredeti, hatvanas évekbeli színekre festett M IX-es szerelvény.



—|t—

An aerial photograph showing a white bus with a green stripe driving on a road that curves through a snowy, wooded landscape. The road is partially cleared of snow, and the surrounding area is covered in a thick layer of snow with some trees visible.

Az ilyenkor szokásos nagy bevásárlási láz biztosan nem marad el idén sem, a gazdasági helyzet csak kis mértékben szokta megváltoztatni a viselkedést. Az üzletek, boltok, piacok árusai megpróbálnak minél nagyobb számú kedvezményes áruval „kedveskedni”, hogy a nagy tömegben biztosan legyenek, akik az ő portékáikat választják. A tömeg bizonyíthatóan negatívan hat az idegrendszerre, ezért utasaink és a közlekedés többi résztvevője között is több az ideges, feszült ember, akiknél sokszor elég egy rossz pillanatban elkapott pillantás – és máris szakad a cérna.

A mi feladatunk többek között az is, hogy a feszültség, idegesség ne ragadjon át a viselkedésünkre, munkavégzésünkre, hiszen nekünk az ő biztonságukról is gondoskodnunk kell, utasainkat baleset- és konfliktus mentesen kell szállítanunk, hogy legalább miattunk ne legyenek negatív élményeik.

Természetesen nem csak a járatokon lesz nagyobb tömeg, hanem az utakon, járdákon, peronokon is, ezért fontos a közlekedés többi résztvevőjére vonatkozó fokozott figyelem betartása. Sokan cipelnek ilyenkor nagyobb és több csomagot is, így mozgásukon kívül előfordulhat, hogy látásuk is „korlátozott” van, a kialakult közlekedési szituációkat nem látják meg időben. Figyeljünk, hogy mi láthassuk meg időben, amit ők nem vettek észre, így elkerülve egy esetleges balesetet.

Lényegesen több türelem és tolerancia szükséges ilyenkor, attól függetlenül, hogy a mi munkánkban ezek alapkövetelmények.

Az emberek aktívabb viselkedése mellett az időjárás is biztosan romlik még. Idáig kegyes volt hozzánk, de a tél csak most kezdődik - elég kicsi az esélye annak, hogy az út- és látási viszonyok szintén ne romoljanak tovább.

A karácsonyi forgatagban megváltozott téli viszonyokhoz is gyorsan és figyelmesen kell alkalmazkodnunk, mivel - a közlekedés többi résztvevője szemében még mindig - mi vagyunk a profik. Ne változtassunk ezen a szemléleten, és az alapvetően fontos szabályokat mindig betartva haladjunk utunkon.

- ▶ Közlekedj okosan és megfontoltan!
- ▶ Légy türelmes és figyelmes!
- ▶ Tiszteld utasaid és a közlekedés többi résztvevőjét!
- ▶ Légy előzékeny, fokozottan tartsd be a szabályokat
- ▶ Télen még inkább csökkentsd a sebességet!

Figyeljünk tehát jobban embertársainkra, hogy karácsony ünnepe minden-
kiben csak a szép emlékeket ébressze fel, a vele járó készülődés közepette is.
A statisztikák alapján ilyenkor sem emelkedik Társaságunk baleseti gyakori-
sága, maradjon is ez így, hogy mindenkinek boldog legyen karácsony!
Balesetmentes közlekedést és kellemes ünnepeket kívánunk minden kedves
kollégáknak!

Forgalombiztonsági És Ellenőrzési Osztály

Az ünnepek alatt

Minden évben folyamatosan biztosítjuk a lehetőséget utasainknak, hogy a karácsonyi ünnepek alatt is eljussanak szeretteikhez, vagy ahová épp igyekeznek. Idén sem lesz ez másként. A közlekedési rendet az ünnepek előtti bevásárló hétvégén, az ünnepek alatt, illetve a két ünnep között is az utazási igényekhez hangoljuk. Lássuk részletesen, mit is jelent mindez!

A BKV, ahogy minden évben, úgy idén is az utazási igényekhez alakítja a forgalmi rendet a karácsonyi és újévi ünnepek időszakában. Mint az megszokott, a bevásárló hétvégén – ahol az szükséges – sűrítjük járatainkat, december 24-én délután 4 órától pedig csak éjszakai járatok közlekednek, míg szilveszterkor az éjszakai járatok járnak a szokásosnál gyakrabban. A december 24-ét megelőző úgynevezett bevásárló hétvégén (december 10-11-én, majd 17-18-án) nagy utasforgalomra számítnak a bevásárló központok környékén, ezért a menetrendben meghirdetettnél sűrűbben járnak a 4-es, 6-os, 18-as, 47-es, 49-es, valamint az 50-es villamosok, a 80-as trolibusz, az 58-as és a 85-ös autóbuszok. Hogy ne csak az utasok, de a megvásárolt ajándékok is fölférjenek járműveinkre, 3 kocsival közlekednek a 14-es villamosok, és több férőhellyel rendelkező, csuklós buszok közlekednek a fenti napokon a 31-es, a 36-os, a 45-ös, a 66-os, a 68-as, a 97E, a 104-es, a 104A, a 123-as, a 123A, a 134-es, a 136E, a 161-es, a 169E és a 204-es vonalon.

Aki a BKV-t választja, annak december 22-én és 23-án az iskolaszünetben érvényes munkanapi menetrendeket kell néznie. December 24-én reggel és napközben szombati menetrend szerint közlekednek a BKV-járatok. Nappali járataink délután 4 óra körül indulnak utoljára, ezután, tekintettel a szentestei csekély utasforgalomra, csak éjszakai járatokkal, illetve a nagykörúton a 6-os villamossal lehet utazni a fővárosban. Ahol a csatlakozó járatok érkezése szükségessé teszi, az utolsó jármű a másik bevásárlással indul, így 15.30-kor a Deák Ferenc téren kölcsönösen bevárják egymást az utolsó metrószerelvények (ez alól kivételt képez a Kisföldalatti), illetve a metróállomásokról induló járatok túlnyomó többsége is megvárja az utolsó metrószerelvényt. A 16.00 óra után közlekedő éjszakai járatok és a 6-os villamos menetrendje megtalálható a honlapunkon. A 943-as és a 992-es busz 24-én délután, a 914A busz a 24-éről 25-ére virradó éjszaka nem közlekedik. A nappali járatok december 24-ei utolsó indulásai az interneten és a megállóhelyeken

elhelyezett menetrendi tájékoztatók alján zöld illetve rózsaszín színnel vannak feltüntetve. Karácsonykor, december 25-én és 26-án minden nappali járatunk a munkaszüneti/vasárnapi (az áruházakat érintők az ünnepnapokon érvényes), az éjszakaiak pedig a munkaszüneti napi/vasárnapi menetrend szerint járnak. Kivételt képez ez utóbbi alól a 914A, amely ezeken az éjszakákon sem közlekedik. A két ünnep közötti napokon, december 27-étől 30-áig járataink az iskolaszüneti napokon érvényes munkanapi menetrend szerint közlekednek. Néhány vonalon életbe lép a speciálisan ezekre a napokra érvényes év végi menetrend, ezek lila színű oszloppal vannak jelölve menetrendi tájékoztatóinkon. Nem közlekedik viszont a két ünnep között az 1A, a 2A jelzésű villamos és a 261E jelzésű autóbusz.

Szilveszter napján, december 31-én napközben a szombati menetrend szerint lehet járműveinken utazni. A január 1-jére virradó éjszaka, tekintettel a megnövekedő utasforgalomra és –forgatagra, az éjszakai járatok – néhány kivétellel – kétszeres sűrűséggel közlekednek. A 6-os villamos ezen az éjszakán is közlekedik (a 4-es villamos üzemzárásától hajnali két óráig 7-8 percenként, majd ezt követően a korareggeli üzemkezdetig 10 percenként), csakúgy, mint a Fogaskerekű (60 percenként). 2012. január 1-jén a munkaszüneti napi/vasárnapi, az áruházakat érintő vonalakon pedig az ünnepnapokon érvényes menetrend lesz életben. 2-án az iskolaszünetekben, 3-ától pedig az iskolai időszakban érvényes munkanapi menetrend szerint közlekednek a BKV-járatok. A Szenteste illetve a Szilveszterkor közlekedő éjszakai járatokkal kapcsolatos menetrendi változások már elérhetőek a honlapunkon: www.bkv.hu.



Figyelem, figyelem!



Lapzártánk előtt érkezett: katasztrófa történt Budapesten!

„A Kelenföldi pályaudvaron egy klórt és benzint szállító teherkocsi ütközött össze, klórgáz került a levegőbe, emiatt a lakosság egy részét evakuálni kellett, egy másik részüket pedig a polgári védelmi feladatok ellátására is alkalmas metróalagútba kellett telepíteni, köztük több sérült is volt.” – szóltak a híradások. Még szerencse, hogy a Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság, az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság, a Magyar Vöröskereszt és a BKV is felkészülten várta az eseményt.

Mindez 2011. november 17-én, éjszaka történt. De senki ne ijedjen meg! Az eset csupán az évente kétszer megrendezett szektorpróba alaptörténete volt, amely keretében ezúttal a Déli pályaudvar és Batthyány tér közé eső szakaszt teszteltük.

Föld alatti védelem A metró nemcsak az egyik leggyorsabb közlekedési mód a városban, de kettős funkciója miatt a Főváros lakosságának védelmében is rendkívül fontos szerepet tölt be, hiszen önmagában 220000 ember befogadására alkalmas óvóhely. Biztonságot nyújt nukleáris robbanásból származó nyomásterhelés, lökhullám és sugárzás ellen, garantálja a füstgázokkal, a hőterheléssel, a vegyi és biológiai harci anyagokkal szembeni oltalmat, valamint helyi katasztrófák esetén biztosítani tudja a betelepült lakosság túléléséhez szükséges feltételeket. A metró vonala szakaszokra, azaz szekto-

A SZEKTORPRÓBA SZÁMOKBAN A budapesti metróvonal: 26 km-ből 20 km rendelkezik óvóhelyi védelemhez szükséges berendezésekkel; összesen 220 000 ember befogadására képes 1507 fő kiképzett kezelőszeméllyel. Ebből a Déli pályaudvar – Batthyány tér közötti szakasz: 2219 m – hosszú, 26040 fő befogadóképesség, 127 fő kiképzett kezelőszemélyzet. És ami a legfontosabb: Egy sikeres szektorpróba 2011. november 18-án hajnalban.

roka van osztva, amelyeket egymástól és a külvilágtól is teljesen hermetikusan el lehet zárni. A 2-es metró vonalán 3, míg a 3-as metróén 9 szektor áll rendelkezésre – katasztrófa esetén.

Elzárkózunk Baj esetén a betelepülést követően teljesen elzárkózunk a külvilágtól. A felszín alatti csarnok elzáró kapuit, a lejtakna kapukat, a főszellőző elzáró kapukat, valamint a végelzáró kapukat is lezárják, vagyis megkezdődik a hermetikus elzárkózás. A szektort a próba idejére túlnyomás alá helyezik, innentől semmilyen kapcsolat nincs a felszínnel. Azaz amint a szektor lekapcsolódik az ELMŰ szolgáltatásról, az áramellátás a diesel gépházból történik. A levegő ide több szűrőn keresztül tisztítva érkezik, és a vízellátást is a szektor saját rendszerei biztosítják.

Nem luxusszálló: sem keleti kényelem, sem nyugati nyugalom A metró jelenleg is alkalmas óvóhelynek. Arról, hogy az előírásoknak megfelelően és bármikor hadra fogható legyen Budapest minden metróalagútjában található szektor, 1507 fős kezelőszemélyzet gondoskodik. Oktatásuk folyamatos, ahogyan az óvóhelyek berendezéseit is az előírt ütemterv szerint karbantartják és próbaüzemet végez-

AMIT EGY ÓVÓHELYNEK „TUDNIA KELL” városi vízhálózattól függetlenül, önálló ivó- és használati vízellátó rendszerrel rendelkezik ● önálló energiarendszerrel rendelkezik ● képes a felszínről beszívott levegőt megtisztítani, és az alagútba tiszta levegőt bejuttatni ● képes az alagútrendszert hermetikusan elzárni a külvilágtól ● lehetőség van az embereket az alagútrendszeren keresztül egy kevésbé veszélyeztetett területre kimenekíteni ● a metróállomásokon az egészségügyi segélyhelyek kialakításának feltételei megvannak ● az Észak-Déli vonal újabb szektorai önálló felszíni mérő és ellenőrző rendszerrel rendelkeznek ● a létesítmény rendelkezik az alapvető híradási eszközökkel.

TÖMEGÓVÓHELYI ÜZEMMÓDOK

- 1 Betelepülési üzemmód
- 2 Léglökésvédezt üzemmód
- 3 Gáz- és sugárvédezt üzemmód
- 4 Teljes elzárkózási üzemmód

nek. Bár mindent megtesznek azért, hogy az esetleges vegyi, természeti, vagy háborús katasztrófát épségben átvészelve minden betelepült, kényelemről aligha beszélhetünk. Korlátozott vízfogyasztás, a Déli – Batthyány szakaszban 26039 alkalmi „szobatárs”, valamint a sín pár egyik felén egy fél méteres szakasz, mint ülőalkalmatosság jár minden budapestinek. Mindez persze csekély áldozat azért, hogy teljes védelmet élvezhetünk katasztrófa vagy háború esetén. –ke–



Buszfesztivál!

Kétévente rendezik meg a Busworld autóbusz-ipari szakkiállítást Kotrijk-ban, Belgiumban. Az októberi buszkiállításon a BKV-t Nemezc Gábor beruházási szakigazgató és Kende Péter autóbusz és trolibusz forgalmi főmérnök képviselte.

Mivel a szakma apraja-nagyja megjelent a belga városban, bízunk abban, hogy a jövőben minél több magyar szakember is eljuthat erre a színvonalas rendezvényre. Összefoglalólag elmondható: a kiállításon bemutatott járműveken már a gyakorlatban is visszaköszönt az élhetőbb környezet elérése, és ennek érdekében az alternatív hajtásrendszerek alkalmazásba vétele iránti igény: az összes jelentős gyártó standján megtalálható volt ugyanis valamilyen típusú, a közeljövő közlekedésben minden bizonyosan általánossá váló hibrid hajtású jármű.

A magyarországi járműgyártást négy cég képviselte. Nyilván anyagi okokból, de több, a közelmúltban bemutatott ígéretes fejlesztés nemzetközi bemutatását a hazai gyártók nem tudták kivitelezni. Társaságunk előregedett autóbuszparkját rövid időn belül nagymértékben meg kell újítani, ehhez pedig elengedhetetlen a nemzetközi járműpiac alapos ismerete. A kiállításon szakembereink megismerehették az ágazat összes jelentős szereplőjének aktuális kínálatát. Az alábbi képes beszámoló segítségével Önök is képbe kerülhetnek a legújabb fejlesztésekkel.



fotók: Kende Péter

A hazai pályán természetesen a **VanHool** is képviseltette magát, mégpedig igen impozáns standdal! Elhozták az új fejlesztésű **ExquiCity 24-es** típusú járművet is. Utóbbi, egy voltaképpeni hibrid trolibusz, futurisztikus megjelenésén túl számos műszaki innovációt, érdekességet vonultat fel.

Hasonlóan futurisztikus külsejű az új fejlesztésű, hibrid hajtásrendszerű **Solaris csuklós autóbusz**.



Az egyetlen magyar fejlesztésű jármű a kiállításon: a **Csaba metal midi** autóbusza.



A nemzetközi kínálatból kiemelhető olasz **BredaMenarinBus** midibusza tisztán elektromos hajtásrendszerrel is elérhető.



Euro 6-os emissziós normát is teljesítő, 12m-es **MAN Lion's City** autóbusz



A **VDL Citea** típusú alacsonypadlós autóbusz, melyet használhatósága, magas minősége, az utastér kényelme és a vezetési komfortja miatt 2011-es év buszáján választottak.



A **Volvo** az új fejlesztésű **7900-ast** hozta el a kiállításra. A már bevált konstrukción az új homlokfal, az apróbb esztétikai finomítások és a hibrid hajtáslánc sorozatszerű alkalmazásba vétele jelentette a legfőbb újdonságot.



A spanyol **Castrosua** utastérben világos, ugyanakkor sima felületű, így jól takarítható burkolatokat, valamint szövetborítás nélküli – és így higiéniai okokból előnyös –, egyszerű műanyag üléseket használnak.



A **Mercedes-Benz** idén debütált új **Citaro** modelljével, amely teljesíti a legkorszerűbb emissziós normákat is. A korábbi modellekből már 30 ezer darabot értékesítettek, így jelenleg ez legtöbb példányban elkelt alacsonypadlós busz a világon.

január

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
						1 Újév
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

február

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29				

március

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

április

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
						1 Húsvét
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
					30	

május

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

június

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

július

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

augusztus

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
						Államalapítás ün.
27	28	29	30	31		

szeptember

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
		1	2			
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

október

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
						Nemzeti ün.
29	30	31				

november

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
	1	2	3	4		
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

december

H	K	Sz	Cs	P	Sz	V
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
						Szenteste Karácsony Karácsony
					31	

125 éves
a HÉV-közülekedés



Karácsonyi történetek

Felelős beosztású, a nap szinte 24 órájában elérhető női vezetőként bizonyára nem egyszerű feladat a karácsonyi ünnepek megszervezése és sikeres lebonyolítása, hiszen bármikor borulhat a gondosan megtervezett program. Ha a szükség úgy kívánja, éjfélkor is nyilatkozni kell. A BKV, a Budapesti Közlekedési Központ és a Főpolgármesteri Hivatal kommunikációs vezetőit arról kérdeztük, hogyan oldják meg – a hagyományosan ilyenkor – a nőkre háruló feladatokat.

Dr. Székelyné Pásztor Erzsébet, a BKV kommunikációs igazgatója

Személyesen intézed a bevásárlást, avagy besegít a család?

ÉN személyesen szeretem intézni, mert lehet, hogy még utolsó pillanatban eszembe jut valami, és módosul a vásárolandó dolgok listája.

Ki veszi meg a fenyőfát? Műfenyőt, avagy igazit vásároltok? Hogyan díszítitek?

Nekem hozzátartozik a karácsonyhoz a fenyő illata is, tehát igazi karácsonyfát állítunk, amit a férjem vásárol meg. Az én fámon van több



Szűcs-Somlyó Mária, a Főpolgármesteri Hivatal kommunikációs igazgatója:

Személyesen intézed a bevásárlást, avagy besegít a család?

A család összetartása, a házimunka mindig az én feladatom volt, akkor is, amikor a lányaim kicsik voltak és most is, amikor családosak. Négy unokám van, velük csodálatos az ünnep.

Ki veszi meg a fenyőfát? Műfenyőt, avagy igazit vásároltok? Hogyan díszítitek?

A fenyőfát nagy gonddal válogatom, minden évben Nordmann fenyőt veszek. A díszeimet darabonként, éveken keresztül, Magyarországon és más európai városokban válogattam. Szinte mindegyikhez tartozik egy-egy történet. A fát egyedül díszítem, a család minden tagjának meglepetés.

évtizede vásárolt dísz, szaloncukor, de saját készítésű díszek is: mézeskalács figurák, gyerekkoromat idéző – „ezüstpapírba” csomagolt – dió, pattogatott kukorica felfűzve, szárított narancskarikák, amelyeket már december közepén ki kell rakni a radiátorra. Idekerülnek a családtagoktól vagy rokonoktól, ismerősöktől kapott díszek is – papírból kivágott angyalka, vagy éppen horgolt csengettyűk.

Van-e hagyományos karácsonyi menütek?

Amíg édesanyám élt, nála, a szülői házban töltöttük a szentestét. Akkoriban töltött káposzta és bejgli volt a 24-ikei menü. A hagyományt folytatjuk, a töltött káposztát én tanultam meg úgy elkészíteni, ahogy ő csinálta, a nővérem pedig a beigli-sütés nagy mestere. Ez kiegészül még aszalt szilvás pulykamellel. Az ünnep első napján kötelező a házi tyúkból vagy kakasból készült húsleves, és előfordul még az ünnepek alatt a fogas Orly módra is, és mindenféle sült húsok.

Ki süt a családban és mit?

ÉN inkább tortafélét sütök, karácsonyra fenyőfa alakú hófödte (tejszínhabos) csokitortát és legfeljebb mézest, a nővérem készíti a bővebb süti választékot.

Mit szeretsz inkább? A kreatív, saját kézzel készített ajándékokat, avagy a megvásárolható termékeket?

Az ajándékozást éppen az minősíti, mennyire figyelmes az ajándékozó. Nem szeretem

Van-e hagyományos karácsonyi menütek?

A karácsonyi menü száz éve mindig ugyanaz: borleves, rántott harcsa, krumplisaláta, cékla, aszalt szilva, és beigli.

Ki süt a családban és mit?

Sütni az utóbbi időben nem szoktam, az édességeket megvásárolok, vagy a fiatalabbik lányom süti. A főzés az én dolgom.

Mit ajándékozol? Magad készítette tárgyakat, avagy a családtagok szíve vágyát próbáld kitalálni?

Az ajándékokat személyre szabottan vásárolok. Volt olyan év, amikor az utolsó pillanatban, de volt olyan év is, amikor már novemberben elkezdtem az ajándékok felkutatását.

Ki segít, ha vészhelyzet van, és dolgoznod kell, miközben épp sül a kalács, vagy az ünnepi vacsora készül?

a sztenderd ajándékokat, sokkal kedvesebb pl. egy hímzett könyvjelző, vagy egy olyan könyv, netán sporteszköz, amire régen vágytam, de nem volt időm utánajárni. Ezek nekem szólnak, és speciális üzenetük van. A vásárolt ajándék is lehet kreatív, a saját kézzel készített ajándékkísérő pedig (pl. a papír-angyalka, amit majd feltehetek a fára) tökéletes kiegészítő, és látszik, hogy szeretettel készült.

Mit ajándékozol? Magad készítette tárgyakat, avagy a családtagok szíve vágyát próbáld kitalálni?

Mindkettőt. Ha van valakinek szíve-vágya, az egyszerűsíti a helyzetet, szívesen megvásárolom. Akkor is kötelező valami kis meglepi. Általában igyekszem legalább valami jelképes apróságot készíteni a legközelebbi szerettemnek, mint ahogy ők is nekem. Nálunk ez természetes, mindenki beleviszi a saját egyéniségét is, ettől lesz személyes az ajándék.

Ki segít, ha vészhelyzet van, és dolgozni kell, miközben épp sül a kalács, vagy az ünnepi vacsora készül?

Nálam nem fordulhat elő, hogy sül a kalács (még soha nem sütöttem), de az ünnepi vacsora közben a férjemre teljes mértékig támaszkodhatok, ő is otthon van a konyhában.

Hogyan búcsúztatod az óévet? Hogyan kezdődik az újév: munkával vagy családi körben?

Szilveszterkor szeretek otthon lenni lazán, kényelmesen, nem szeretek ünneplő ruhában feszengeni valami puccos helyen, és egyáltalán – ilyenkor nem szeretek kimozdulni otthonról. Az ünnepek után nem szoktam szabit kivenni, így többnyire munkával kezdődik.

Mennyire tudsz előre tervezni?

Tervezni mindenképpen muszáj, legfeljebb ez az a terv, amitől adott esetben el kell térni.



Gulyás-Kovács Anna, a BKK kommunikációs vezetője:

Személyesen intézed a bevásárlást, avagy besegít a család?

Minden évben nagyon várom a Karácsonyt, mivel a kedvenc ünnepem. Számomra olyan ez, mintha a világon mindenkinek születésnapja lenne, így már szeptember-október környékén elkezdek készülődni, és tudom, ez talán furcsa lehet, de az ajándékokon sokszor már augusztusban gondolkodom. Mivel nagyon szeretek meglepni másokat és olyan ajándékokat adni, amelyek kifejezetten illenek a megajándékozottakhoz, ezért egész évben felírom, hogy kinek milyen elajuttatott mondata volt, hogy mire is vágyik leginkább. Ilyenkor ez elég jó kiindulópont tud lenni, megkönnyíti a néha nehéz helyzetet. A lakást Adventkor, az előkészület és a várakozás időszakában elkezdem díszíteni és a Szenteste előtti hétre lényegében már csak a sütés-főzés marad hátra. Mivel a családom Pécsen él, így a karácsonyi menübe csak besegítek, a munka nagy része Édesanyámra hárul, aki fantasztikusan főz, én leginkább az újfajta sütemények készítését vállalom. Persze itt Budapesten Karácsony előtt mindig összejövünk a barátaimmal, ilyenkor megajándékozunk egymást, forralt bort készítünk, vacsorával várjuk egymást és társasjátékozunk. Idén, nálam lesz ez a karácsonyi vacsora, így a karácsonyi menüt én készítem. A bevásárlást mindig személyesen intézem, mert sokszor a boltban jut eszembe, hogy valamire még szükség van a listán szereplő tételeken kívül. Így biztosan minden hozzávaló a kosárba kerül és nem kell visszafutni a boltba élesztőért...

Ki veszi meg a fenyőfát? Műfenyőt, avagy igazit vásároltok? Hogyan díszítitek?

Többfunkciós vagyok, jó előre beosztom az időmet, csak így tudok a munkámban és otthon is helyt állni.

Hogyan búcsúztatod az óévet? Hogyan kezdődik az újév: munkával vagy családi körben?

Tavaly szállodában – tágabb családi körben – töltöttük a Szilvesztert. Idén valószínűleg vigyázok az unokáimra

Mennyire tudsz előre tervezni?

Karácsonykor sohasem vállaltam olyan munkát, amit a családomtól távol kell végezni. A telefonálás hozzátartozik az életemhez, beosztásomnál fogva az újságírók napi 24 órában hívhatnak és hívnak is. Ezen otthon már senki nem csodálkozik, hálás vagyok a technikai fejlődésnek, hogy egy telefonkészülékkel mindent el tudok intézni.



A fenyőfa vásárlását Budapesten én intézem és természetesen csakis az igazi szép illatos kis fenyőfa jöhet szóba, ugyanannál a kedves fenyőfaárusnál, akihez minden évben visszajárok. Mivel a Szentestét természetesen a családommal, Pécsen töltöm, Budapesten hamarabb díszítem fel a fát, pláne, ha a barátaim jönnek hozzám vendégségbe, ilyenkor rögtön a fa alá kerülnek az egymásnak szánt ajándékok. Pécsen Édesapám vásárolja a fenyőfát és faragja a talpbá a Bátyám segítségével. Amikor kisgyerek voltam a díszítés is Édesapámra és a Bátyámra hárult és sokáig szerettem is azt a meglepetést, amikor megláttam a csodálatosan „felöltöztetett” Karácsonyfát. Tavaly viszont én díszíthettem fel a fenyőt és azt kell, hogy mondjam, a legszebb karácsonyi ajándék volt, amikor Édesapám arcát megláttam, ahogyan a nappaliba belépve megpillantja a Karácsonyfát és ugyanolyan gyermeki örömmel örül neki, mint pár évvel ezelőtt én. Ezt az élményt sosem felejtem el és idén sem szeretném kihagyni. A Karácsonyfa díszei hagyományosan arany és ezüst színűek nálunk. A díszek nagy része pedig családi örökség, mindenkinek megvan a maga kedvence és mindegyikhez van valami kis történet. A fa mellett viszont feldíszítjük a lakást és a kertet is, de ezt már az Advent idején kezdjük.

Ki veszi meg a fenyőfát? Műfenyőt, avagy igazit vásároltok? Hogyan díszítitek?

A jól bevált bajai halászlé kihagyhatatlan és természetesen a rántott halat és a hozzá szorosan kapcsolódó majonézes burgonyasalátát sem lehet mellőzni. A vacsorát pedig Édesanyám fantasztikus zserbója követi, amit egész évben mindenki nagyon vár. Megjegyzem, ez az a sütemény, amely a leghamarabb elfogy, hiába készül belőle több tepsis is...

Ki süt a családban és mit?

Édesanyám süti a hagyományos süteményeket, mint a mákos és a diós beigli, a zserbó, a vaníliás hókifli, a linzer. Régebben Édesapám kuglófot is sütött, én pedig kísérletezgető típus vagyok, minden évben készítek valami új fajta desszertet, mint pl. répatorta, tripla csokoládés keksz, csokoládés brownie. Ez idén sem lesz másképp: több süteményen is gondolkodom, valószínűleg a brownie mellett idén egy almás-mákos karácsonyi süteményt fogok készíteni, a többi pedig maradjon meglepetés.

Mit szeretsz inkább? A kreatív, saját kézzel készített ajándékokat, avagy a megvásárolható termékeket?

Azt gondolom, hogy a kettőt nem kell feltétlenül szétválasztani, hiszen egy megvásárolható termék is lehet kreatív, sőt. De tény, hogy mindig nagyon meglepet, ha valakitől egy általa készített ajándékot kapok. Én igyekszem ötvözni a kettőt: veszek is és készítek is.

Mit ajándékozol? Magatok készítette tárgyakat, avagy a családtagok szíve vágyát próbáld kitalálni?

Elsősorban a család és a barátok szíve vágyát próbálok kitalálni, hiszen ez a legfontosabb. Van olyan megvásárolt ajándék, amit egy kis kezűgyességgel és ötletességgel tovább lehet fejleszteni és abból egy teljesen egyedi és személyre szabott új ajándék születik, ez idén sem marad el. De ha másra nem is mindig van időm, a csomagolást, illetve az ajándékkártyákat azért minden évben megpróbálok kreatívan magam elkészíteni.

Ki segít, ha vészhelyzet van, és dolgoznod kell, miközben épp sül a kalács, vagy az ünnepi vacsora készül?

Elsősorban a munkatársaim, akikkel a BKK Sajtóirodáján dolgozunk együtt és természetesen a család. Mivel Pécsről származom, ezért legkésőbb december 24-én mindig hazamegyek a szüleimhez, így ha bármilyen gond van és dolgozni kell, akkor a családom teljes mellszélességgel mellettem áll, mint ahogyan teszik ezt az év minden más napján is.

Hogyan búcsúztatod az óévet? Hogyan kezdődik az újév: munkával vagy családi körben?

Minden évben másként, de idén szokás szerint még nem tudom, hogyan alakul a Szilveszter, ez az előtte lévő pár napban szokott kialakulni. Tavaly az óév utolsó napján is dolgoztam, így idén reménykedem egy nyugalmasabb december 31-ben.

Mennyire tudsz előre tervezni?

Bármilyen távra képes vagyok előre tervezni, mert ilyen típus vagyok, szeretem, ha rendben mennek a dolgok körülöttem, de mindig fel vagyok készülve arra, hogy az élet nem a tervek szerint alakul és néha bizony „rá kell tennyerelni” az újratervezés gombra.

Poraiból feltámadva

Valaha Budapesten közlekedett az a lassan hatvan esztendő s trolibusz, amit hosszú-hosszú hányattatás után, a közlemúltban Szegeden újítottak fel. Az 1955-ben, eredetileg T323-as, később 259-es pályaszámú Ikarus 60T típusú kocsit az 1950-es évek legjellegzetesebb trolijainak egyike volt. A típusból 1952-1957 között 157 készült, ám később nemcsak szólóban, hanem pótkocsit vonatva, sőt igen sok belőle csuklóssá átalakítva róttá köreit.

Az Ikarus 60T trolit az 1970-es elejéig jártak Budapesten, majd selejtezésük után szinte percek alatt a vaskohóban kötöttek ki. Ám ellentétben más, hasonló sorsú típusokkal, egynek sikerült megmenekülnie, bár az akkori illetékesek nem is az utókor számára mentették meg, hanem sokkal praktikusabb okból: ezzel a trolival végezték a járműtelepi motorpróbákat. De vajon valóban olyan legendás jármű volt az Ikarus 60T, aminek mostanában a közlekedésbarátok emlégetik? Ha úgy vesszük, igen. Jakab László és Nagy Zsolt Levente nemrég megjelent, Szerbusz trolibusz című könyvében ugyanis ezt



színes fotók: Nagy Zsolt Levente



Az IK 60T fénykorában

olvashatjuk róla: „Az Ikarus 60 típusjelű autóbusz prototípusa 1951-ben készült el. A jármű gyakorlatilag mindenfajta szerkezeti módosítás nélkül alkalmas volt arra, hogy elektromos hajtáslánc épüljön bele, azaz könnyedén alakítható volt a trolibusz. A típust az elképzeléseknek megfelelően a szovjet, MTB-82-es trolibuszával teljesen megegyező villamos berendezésekkel szerelték fel, amelyeket a Klement Gottwald Villamossági Művekben (későbbiekben Ganz Villamossági Művek) gyártott le. Az első, 200-as pályaszámú IK-60T típusú trolibusz szakhatósági szemlét 1952. április 3-án tartották. Ehhez még teljes egészében szovjet berendezést használtak fel az FVV tartalék készleteiből. Az 1952-es év folyamán gyártott további 7 trolit motorja már hazai volt, de a kapcsoló készülékek még mindig eredeti, orosz gyártásúak voltak. A kilencedik járműtől kezdődően készült a hajtáslánc kizárólag magyar elemekből. Ennek a járműnek az átadása 1953 decemberében volt. (...) Az IK-60-

as masszív konstrukcióját bizonyítja, hogy képesek voltak megtolni egymást a járművek anélkül, hogy ez komoly károsodással járt volna. A 70-es években a Kálvin téren a 9-es buszok a villamos kereszteződés különösen hosszú kiszigetelt szakaszai alá beragadt 74-es trolinak adtak egy megmenekítő lökést; míg a trolit rendszeresen tölték be a lefulladt csuklós buszokat a megállóknál. A szóbeszéd szerint egy idő után mindenféle előzetes megbeszélés nélkül is megtolagatták már egymást a sofőrök, ha a buszok szokatlanul hosszan ácsorogtak a megállóban csukott ajtókkal. Ezen kívül képesek voltak a belvárosból a Pongrácz-telepre is hazatolni a lerobbant járműveket”. Ez utóbbit azért is érdemes kiemelni, mert a most felújított IK-60T trolit is a 74-es vonalon teljesített utoljára szolgálatot, vagyis simán elképzelhető, hogy „ő” is részt vett a korabeli tologatásban. Sőt még az is elképzelhető, hogy az archív képen látható sérülést is valami „gyanús” manőver során szerezte. De mégis ő lett a nagy túlélő, ez most már a napnál is világosabb, noha sokáig úgy gondoltuk, hogy reménytelen eset. De miért is? Nos, a jármű telepi karrierje valamikor nyolcvanas évek közepén véget ért. Utána félreállították, és bár szerencsére nem lett a lángvágó martaléka, legalább tíz év telt el, amikor megint elkezdtek figyelni rá. 1995-ben ugyanis megkezdődött múzeumi célra való felújítás. Előbb az azóta már bezárt Damjanich-telepen, később a szintén már megszűnt „Sallai” járműjavítóban történtek

előkészületek a felújításra, ám pénz híján, erre végül nem kerül sor. Ekkor az immár teljesen lebontott trolit átvitték a Pongrácz-telepre, és majd tizenöt év telt el úgy, hogy a jármű érintetlen maradt. Pontosabban csak az időjárási viszonyok érintették.

A 2000-es évek derekán már senki nem tett volna nagyobb tétet arra, hogy ebből a roncsból valaha működőképes, „világraszóló” nosztalgia jármű lesz. Hogy mégis ez történt, a Szegedi Közlekedési Részvénytársaságnak köszönhető, mivel az ottani illetékesek a fejükbe vették, hogy a Tisza parti városban régi Ikarus trolit közlekedik majd. Sikert a BKV-val megegyezniük, és most örömmel jelenthetjük: a trolit felújítása sikerrel zárult.

-It-



SZERBUSZ TROLIBUSZ

Gumikerék, áramszedő

Az ünnepi könyvvásárra jelent meg a József-veg kiadó immár hagyományos közlekedési sorozatának legújabb darabja, a Szerbusz trolibusz. A gazdagon illusztrált album szerzője egy régi és egy újdonsült BKV-alkalmazott, Jakab László, a Kőbánya garázs szolgálatvezetője és Nagy Zsolt Levente, aki nemrégiben kezdte munkáját menetirányítóként a Szabó Ervin téren.

A könyv a magyarországi trolibusz közlekedés történetét dolgozza fel a XX. század elejétől napjainkig, mondhatnánk azt is, amit tudni akarsz a hazai trolizásról, azt ebben a könyvben megtalálhatod, sőt ami trolibusszal kapcsolatos dolog, és nincs benne ebben a kötetben, az talán nem is létezik. Hogyan született a könyv ötlete? – kérdeztük Jakab Lászlótól, aki nemcsak egyszerű mérnök, de évtizedek óta az áramszedős „öszvérek” szerelmese is.

– Immár huszonöt év is eltelt, hogy friss diplomásként jelentkeztem a BKV trolit üzemegységében, és egy másfél éves kitérőt leszámítva, elmondhatom, hogy az életem elmúlt negyedszázada a trolik között telt. Régóta gondolkodtam azon, hogy ha a Forma 1-es kocsiktól kezdve a dízelmozdonyokon át a traktorokig, mindenféle jármű könyvet jelentetnek meg, miért pont trolinak kellen ebből a sorból kimaradnia? E gondolatból valamikor 2000-es évek közepe táján „pattant ki” a szikra. Előbb a trolibuszokról írt szakdolgozatomban bevezetőjének gondoltam egy afféle történeti összefoglalót. Egy kedves ismerőssémmel, dr. Németh Zoltán Ádámmal láttunk hozzá az anyaggyűjtéshez, aminek nemcsak a már említett bevezető, de egy a BKV által 2008-ban megjelentett 75 év az áramszedők alatt című könyv lett az végeredménye. A Szerbusz trolibusz alapját ez a munka jelenti, de azt hiszem, a most megjelent album könnyedebb, látványosabb, miközben egy sor új információt is tartalmaz.

A könyv társszerzőjét, Nagy Zsolt Leventét nem kell bemutatni a közlekedésbarátoknak. Fantasztikus fotó- és iratkollekciója van a budapesti közlekedés történetéről, a könyvben archívumának legbecsesebb darabjai láthatók, adatgyűjteménye nélkülözhetetlen kellék volt.

- Örök igazság, hogy sohasem a legszebb fotó a legizgalmasabb. Mennyiben áll ez a trolis fotókra?

- Ha a profizmust nézzük, teljes mértékben. A hatvanas évek végén voltak a BKV-nak fotós alkalmazottai, akik nagyon szép, profi képeket csináltak, így az elmúlt negyven év – trolis vonatkozásban is – jól van dokumentálva. A korábbi időszakról ez már nem mondható el. Hihetetlen, de az óbuda troliról, ami azért mégis 11 éven át (1933-1944 között) közlekedett alig van felvétel, de az 1950-es évek eleje is elég hiányos, sőt az ötvenes évek – úgy általában. Az én kedvenc képeim az ebből a korszakból származó színes felvételek, ami már csak azért is fantasztikus, mert a régi fotók miatt hajlamosak vagyunk a történelmet fekete-fehérben látni.

Nagy Zsolt Levente természetesen nemcsak a trolit, de minden olyan közlekedési eszköz szerelmese, ami menetrend szerint közlekedik. Gyerekkora óta gyűjti a relikviákat, fényképeket, sokáig könyvtárosként dolgozott, ami egyebek mellett arra is jó volt, hogy rábukkanjon olyan feljegyzésekre, régi cikkekre, amik kuriózumnak számítanak a közlekedéstörténetben. De nemrégiben a BKV alkalmazásába került.

– Gondolta volna, hogy egyszer itt fog kikötni?

– Régebben egyszer már ajánlottak egy állást, amit akkor nem fogadtam el. Tulajdonképpen attól tartottam, hogy BKV-dolgozóként majd nem tudok úgy rajongani a közlekedésért, mint civilként. Hiszen a közmondás szerint is: „kívülről szép a menyasszony”. Ez a kilencvenes években volt, ami így utólag visszagondolva lehet, hogy hiba volt, de most – 37 évesen – azt hiszem, már nem kell attól tartanom, hogy a szenvedélyemet bármi is befolyásolhatja.



A szerkesztő Legát Tibor, és a szerzők: Jakab László és Nagy Zsolt Levente

Idén is átadták

a Balázs Mór-díjakat



A Balázs Mór-díjat 1998-ban alapította a BKV Zrt., azóta minden évben több kategóriában adják át az elismerést. A kitüntetésel Társaságunk azon munkavállalóinak, közlekedési szakembereknek a munkáját ismeri el, akik tevékenységükkel és szakmai tudásukkal kiemelkedően segítették, illetve segítik a közösségi közlekedés fejlődését.

Budapest tömegközlekedésének megszervezésében, s ezáltal világvárossá emelésében rövid munkássága alatt is vitathatatlan érdemeket szerzett Balázs Mór. Széleskörű kapcsolatrendszereinek, tapasztalatainak, és éleslátásának köszönhető, hogy a világ legismertebb szakembereinek segítségével Európa első belvárosi villamosvasúti hálózata fővárosunkban épült ki. Az ő és munkatársai érdeme az is, hogy Budapesten alkalmaztak először földalatti motorkocsit, s a világon először itt épült mechanikus automata biztosítóberendezés. A később átadott párizsi és berlini földalatti tervezői is megfordultak hazánkban, hogy tanulmányozzák a budapesti Ferenc József Földalatti Villamos Vasutat.

Ebben az évben október 24-én került sor arra, hogy egy bensőséges ünnepség keretében elismerjék Társaságunk kiváló szakembereit. Az eseményen részt vett a menedzsment valamennyi tagja. Az egybegyűlteket Dr. Várszegi Gyula elnök köszöntötte, aki megköszönte a díjazottak munkáját, amellyel bizonyították, hogy Társaságunk nem szűkölködik kiváló és lelkiismeretes dolgozóiban.

A díjazottak: a BKV Zrt. alkalmazásában álló járművezetői kategóriában: Vágó János metró motorkocsi-vezető, a BKV Zrt. alkalmazásában álló fizikai munkavállaló kategóriában: Gót István autóvillamossági csoportvezető; a BKV Zrt. alkalmazásában álló szellemi állományú kategóriában: Héri József műszaki üzemeltetési szakigazgató és Pető János Károly forgalmi előadó; a BKV Zrt. jogelődjével munkaviszonyban állt, tárgyévben nyugdíjba vonult nyugdíjas kategóriában: László Pál nyugalmazott forgalmi szolgálatvezető; életmű díj-ban részesül: Bodnár Árpád nyugalmazott igazgató



A díjazottak (balról-jobbra): Pető János Károly, László Pál, Bodnár Árpád, Vágó János, Gót István, Héri József.

Hegedűs a garázsban

Se szeri, se száma a különös szabadidős tevékenységeknek, de olyat még nem hallottunk, hogy valaki azért kezd el hegedülni, mert naponta akad két üres órája.



42 éves, 21 éve dolgozik a BKV-nál, buszvezető és imádja a zenét. Dióhéjban így fest Zsádányi Csaba életrajza, bár ebből legfeljebb annyit olvashatunk ki, hogy a muzikális buszvezető életének a felét a volán mögött töltötte. Ráadásul többnyire elégedetten. Pedig valaha ő sem így képzelte el a karrierjét. Gyermekkorában álmában sem gondolta, hogy egyszer a buszvezetés lesz a hivatása. Egy apró Veszprém megyei faluból, Rigácsról indult, szakácsnak tanult, de családi okok miatt ezt abba kellett hagynia. Dolgozni kezdett, de az akkor még kötelező, másfél éves honvédségi kitérő után már nem tudott visszamenni sümegi munkahelyére, így Budapesten próbált szerencsét.

– Olyan elhatározással érkeztem a fővárosba, hogy buszvezető leszek. Emlékszem, a Móricz Zsigmond körtéren leszólítottam egy BKV-dolgozót azzal, mondja meg, hol lehet jelentkezni. Ő megadta néhány garázsban a címét, ezek a közül a Keleti pályaudvar mögötti Récsei tűnt a „legszimpatikusabbnak” – ott jelentkeztem. Felvették, és egyből D-kategóriás tanfolyamra küldték, amit sikeresen elvégeztem, ráadásul pont a jogosítvány megszerzése idején töltöttem be 21. életévét, úgyhogy azonnal kapott is egy buszt.

– Kezdetben a Bosnyák tér volt a bázis, a pestújhelyi 24-esen meg a palotai 70-esen jártam, viszonylag nyugis járatok ezek, gyorsan sikerült rutint szerezni – meséli Csaba, miközben arról sem feledkezik meg, hogy a megemlékezzen a kilencvenes évek „szabad

légköréről”: amikor még vadnyugati szerelésben is lehetett buszt vezetni, az egyenruhát ugyanis nem vették annyira szigorúan, mint manapság. De ha már szóba került az egyenruha, úgy tűnik, Csaba kreativitása nem ismer határokat. Békavész ingét legombolható nyakúvá alakította át, sőt kötött magának egy, a vállalati stílnak teljesen megfelelő sötétkék-zöld csíkos szvettert is, hivatalos BKV logóval.

Csaba 2000-ig, a Récsei garázs bezárásáig, innen hozta-vitte a buszokat, egyebek mellett az újbudai 20-as és 147-esen, illetve gyors 7-es és 73-as járatokon dolgozott. Közben megházasodott, házat épített Újbudán, élete révbe ért. Új szolgálati helye Óbuda lett, az első között volt, akik megtapasztalhatták az alacsonypadlós Volvo buszok komfortját.

– Akár hiszi, akár nem, néha úgy éreztem, hogy az új busz vezetése jelent számomra a szabadidőt, akkoriban ugyanis így festett egy napom: reggeltől kora délutánig építettem a házam, aztán biciklire ültem, átkarikáztam a vasúti hídon Óbudára, és megkezdtem a műszakomat a 86-ason. Márpedig ez a Volvóval annyira egyszerű volt, hogy szinte pihenésnek fogtam fel – emlékszik vissza.

A hegedülés viszont már valóban pihenést jelent a számára. Különös hobbi ez, no nem a hangszer használata miatt, inkább azért, mert tavaly, szinte a semmiből jött. Igaz ugyan, hogy Csaba valamennyire tud gitározni, ám hogy valaha is meghúzza a vonót, sokáig csak az álmaiban létezett. – Mindig kedveltem a hangszer – mondja –, ám hogy egyszer én is a kezembe vegyem, az félig-meddig a véletlennek köszönhető. Az történt ugyanis, hogy a beosztásom úgy alakult át, hogy minden nap három órán át semmi dolgom. Reggel 3.30-kor kezdek, vezetek 9-ig. Aztán délig semmi dolgom, majd délután négyig megint

buszozom. Most a 34-esen és a 106-oson járok. Van tehát három üres óráim, ami arra nem elég, hogy hazamenjek, ahhoz viszont túl sok, hogy csak nézzek ki a fejemből. Amikor tavaly így alakult a munkarendem, három hétig az volt, hogy ültem a garázsban, néztem a tévét, aztán „hirtelen felindulásból” elmentem egy hangszerboltba és vettem egy hegedűt. No, így kezdődött az egész, azóta mindig velem van a hangszer, de tanárhoz nem járok, magamtól próbálom elsajátítani a fogásokat. Csaba meg is mutatja, mit sikerült eddig megtanulnia. Noha hegedűje nem egy Stradivari, meg kell hagyni, szépen szól a kezében, néhány dalt ügyesen eljátszik. És mit szólnak mindehhez a kollégák? Hiszen Zsádányi úr elsősorban a garázsban pallérozza hangszeres tudását, ami azért, cseppet sem kellemes hallgatnivaló.

– Ha jó idő van, egy üres buszban gyakorolok, ha pedig hidegre fordul, akkor keresek olyan egy félreeső helyet, ahol nem hallanak a többiek. Általában az öltözőbe megyek, vagy a zuhanyozóba, aminek egészen különleges akusztikája – mosolyodik el Csaba, aki fellépést kizárólag családi körben vállal, és mint mondja, nem is érti, miért éppen őt kerestük meg. – Legközelebb olyan fiúkról írjanak, akik valóban tudnak zenélni – mondja, s mindjárt két nevet is említ, Zebegnyei Gábort és Ferenci Jenőt, akik mindketten kiváló muzsikuskok, noha ők is csupán a BKV járművezető csapatát erősítik. Írunk róluk is, ígérjük!

–It–

A Vasutasok és Közlekedési Dolgozók Jótékonyági Egyesülete Választmánya a tagsági igények színvonalasabb kiszolgálása, szolgáltatásai fejlesztése érdekében 2012. január 1-től a tagdíj és segélyezési tevékenységében a következő változásokat határozta el:

- ♦ A működési költségek jelentős emelkedése miatt a 2010. január 1-től érvényes 490 Ft-os E osztályú havi tagsági díj 80 Ft/hó összeggel emelkedik 2012. január 1-től.
- ♦ A fenti csekély összegű tagdíjemeléssel egyidejűleg a következő segélyek összegét emeljük:
- ♦ Gyermekszületési segély: 4 éves tagság után 5.000 Ft-ról a duplájára: 10.000 Ft-ra emelkedik.
- ♦ Betegségi segély: a 25 napos folyamatos betegállomány, mint feltétel 20 napra csökken.
- ♦ Árvasegély: a 2012. január 1. után bekövetkezett esemény alapján megítélt félárva segély 4.000 Ft/hó összegre módosul, a teljes árvák esetében 4.500 Ft/hó összegről 8.000 Ft/hó összegre emelkedik.
- ♦ Nevelési szociális segély: 1 gyermek után 2.000 Ft-ról 3.000 Ft-ra, 2 vagy több gyermek után 2.500,-, illetve 3.000 Ft-ról 4.000 Ft-ra emelkedik.
- ♦ Nyugdíjba vonulási segély: új feltételként 10 éves tagsági idő szükséges.
- ♦ Időskori segély: 6.000 Ft-ról 8.000 Ft-a emelkedik.
- ♦ Természetbeni szociális üdülési kedvezmény: a balatonfüredi és mezőkövesdi szállodánk működésének jövőbeni fenntartása érdekében a 25 éves tagsággal rendelkező tagjaink 2 évenkénti szálláskedvezményét úgy kényszerülünk módosítani, hogy a szállásdíj a mindenkor kedvezményes tagi ár 50 %-a. Ezzel párhuzamosan a jogosultsághoz szükséges tagsági időt 20 évre csökkentjük.

EGYÉB HÍREK: Balatonfüredi Panoráma Hotelünkben – a korábbi évek kedvező tapasztalatai alapján – idén is megtartjuk vidám, élőzenés, kedvező árú szilveszteri rendezvényünket, 2011. december 28-tól 2012. január 1-ig, teljes panzióval, szilveszteri vacsorával.

További részletekről a 06/1/343-7014-es telefonszámon, vagy az üdülés@vkje.hu e-mail címen lehet érdeklődni

TAGSZERVEZÉS: Egyesületünk jelentős szerepet tölt be a munkavállalók, nyugdíjasok szociális ellátásában, és ahhoz, hogy küldetését teljesíteni tudja, a tagság széles körére van szükség. Örömmel fogadnánk, ha családtagjai, munkatársai, ismerősei körében is terjesztené az egyesületi tagsággal járó előnyöket, a segélyezési, illetve a kedvezményes üdülési lehetőséget színvonalas balatonfüredi és zsóri-fürdői üdülőinkben. Ügyintézőink szívesen nyújtanak tájékoztatást szolgáltatásainkról (telefonszám: 343-7014), de felkereshetik honlapunkat (www.vkje.hu) is, ahol online belépésre és ügyintézésre is van lehetőség. Az online történő belépés esetében az első havi tagdíjat az Egyesület fizeti.

Tisztelt BKV Zrt.! 2011. november 1-jén délelőtt, a 202E járaton utaztam mozgáskorlátozott nővéremmel! Szeretnék köszönetet mondani önökön keresztül is buszvezetőjüknek, aki a fel és leszállásunkkor előzékenyen és udvariasan segített nővérem kerekesszékét feltolni, illetve letolni az autóbusról, és egy két jó szava is volt hozzánk, ami igen jólesett ezen a szomorú napon. Talán a sors akarta úgy, hogy hazafele menet is ugyanazzal a vezetővel utaztunk. A segítőkész-ség, az udvariasság akkor sem maradt el!!!!!! Köszönettel: Szépvölgyiné Faragó Mária

Tisztelt BKV Zrt! 2011. szept.21-én reggel a Balatoni útról 6:02-kor induló autóbusszal utaztam a Savoya park felé. Menet közben nagyon belefeledkeztem az olvasásba és a Városház térnél a leszálláskor a buszon felejtettem egy reklámszatyorban 3 új melegítő nadrágot, amelyeken még az árcédula is rajta volt. (Nike- Adidas márkájú) Férfjemet felhívtam, amikor beértem a munkahelyemre és kértem, hogy a végállomáson érdeklődjön hátha leadták. Ő 7:15-7:30-ig a Savoya parki végállomáson próbálta kideríteni, van-e valami információ a szatyorról. Lent állt 2 busz, az első sofőr nem volt túl kedves, de szerencsénkre a 2. ott parkoló autóbusz sofőre nagyon készségesen segített. Kinyomozta, hogy akkor a BPO 216-os rendszámú autóbusz járt a vonalon és megérdeklődte a busz sofőrének telefonszámát. Telefonon felhívta a kollégáját, aki a Balatoni úti végállomáson szerencsémre megtalálta a szatyrot. Mivel a férjemnek is sürgős volt már az utazása a BMTE buszmegállóban találkoztak, ott adta át a szatyrot! Nagyon köszönöm a becsületes SOFÖRNEK a segítségét, és főleg annak a kollégának az önzetlen segítségét, aki kinyomozta az adott buszsofőr kiletét és elérhetőségét!!! Őt Bárány Zoltánnak hívják, ha jól emlékszünk!!! Minden elismerésem a két SOFÖRNEK!!!! Kérem, amennyiben lehetséges a felettesük is nyilvánítson köszönetet ennek a két kollégának! Hálás KÖSZÖNET, hogy még a mai világban is léteznek ilyen becsületes emberek!!! Köszönettel: Páváné Tóth Katalin (egy boldog utas) Ui.: kérem, továbbítsák leveletem a megfelelő helyre a BKV-nál, úgy tudom, hogy a Kelenföldi Garázshoz tartoznak

Tisztelt BKV! Ezt a levelet már hónapokkal ezelőtt szerettem volna megírni, de sajnos csak most jutottam el idáig. Szeretném megdicsérni minden 80-as és 81-es troli sofőrt, igazán nagyon figyelmesek, szinte csak ők állnak meg a zebránál és engedik át a járókelőket, ahogyan ez a KRESZ-ben is megtalálható. Ha pedig már becsúgták az ajtót, de látják, hogy szalad valaki, akkor is megállnak és kinyitják az ajtót, hogy fel tudjon szállni az illető. A "kedvenc" sofőröm (a nevét sajnos nem tudom, és a troli rendszámát sem) az az úriember, aki általában hétköznapi reggel szokott lenni a 81-es trolin, és mindig jó reggelt kíván az utasoknak. Az Örs Vezér téren, mielőtt beáll a megállóba, további jó utazást kíván nekünk, és balesetmentes szép napot. Télen még van, amikor azt is bemozdja, hogy leszállásnál vigyázzunk, mert csúszhat a lépcső. Ilyenkor mindig jól indul a napom! Sajnos az utóbbi időben már nem hallottam felőle, de remélem, hogy még önöknél dolgozik. Kellenek az ilyen kis örömek az életben :) szép napot mindenkinek :)

UTASAINK ÍRTÁK

A BKV-nak szeretettel

A BKV-s dolgozók képzeletbeli, közös karácsonyfája alá szeretnénk tenni néhány levelet azok közül, amelyet hálás utasainktól kaptunk. Ahogy Szabó Zsuzsanna írja, „Kis országunkban ritkán szokás a jó dolgokat szóvá tenni, az apró hibáknak viszont azonnal feneket kerítünk.” Örülünk, hogy többedmagával ő is szakított ezzel a hagyománnyal!

Tisztelt Hölgyem/Uram! Köszönetemet szeretném kifejezni egyik buszvezetőjük részére, akivel 2011. szeptember 21.-én szerdán kb. fél háromkor értem az Örs vezér terére a 32-es autóbusszal, és volt olyan kedves és a mobil telefonomat megtalálta és visszaadta. Nagy rohanásom közepette valahogy a táskámból kicsúszott a mobilom, majdmután leszálltam a buszról, kb.10 perc elteltével a barátom mobiltelefonja csörgött az én számomról. Ekkor kezdtem gyanakodni, hogy elhagyhattam... Szerencsére az Önök buszvezetője találta meg, és volt olyan rendes és leleményes (a híváslistában az utolsó hívott szám volt a barátomé), hogy visszaadta. Sajnos nem volt időm rendesen megköszönni, hiszen mire visszaértünk már indulnia kellett tovább, én kérdeztem mivel tartozom, ő mosolyogva mondta "örültem, hogy segíthettem". Ezért is gondoltam, hogy írok önöknek, hiszen ebben a mai világban olyan kevés önzetlen rendes ember van. Még egyszer nagyon köszönöm neki, és bár sokat utazom a BKV-val, ilyen nagy örömben még nem volt részem. Köszönettel: Szoboszlai Katalin

Tisztelt BKV! Ezúton szeretnék köszönetet mondani a BKV egyik dolgozójának, aki a LOV-872 forgalmi rendszámú autóbust vezet reggelente. Ez az ősz hajú fiatalember - a nevét sajnos nem tudom - minden napot szebbé és örömtelibbé tesz azzal, hogy figyelmes, hogy megvárja a busz után rohanókat, hogy kedvességével mosolyt fakaszt az álmos arcokra, mindenki öröme és megelégedésére. Kiváncok sok ilyen dolgozóttal ebben a rideg világban. Tisztelettel: Varga Ágnes - egy elégedett utas

T. BKV! Szeretném megköszönni a 220-as autóbusz vezetőjének, hogy felvett a buszra. Kisfiammal kb. 8 méterre voltunk a megálló előtt, amikor már az ott várakozó utas is felszállt és elindult a busz. Körülbelül 2-3 métert ment, amikor lefékezett és kinyitotta az ajtót. Teljesen korrekt lett volna az is, ha nem áll meg, hiszen nem voltunk a várakozók között. Köszönöm! Üdv Gálig Zoltán

Tisztelt BKV Zrt! Kis országunkban ritkán szokás a jó dolgokat szóvá tenni, az apró hibáknak viszont azonnal feneket kerítünk. Én most ez ellen szeretnék tenni alábbi, pozitív észrevételemmel: Ma reggel a Batthyány térről 9:00-kor induló 41-es villamos vezetője szokatlanul kedvesen köszöntötte az utasokat. „Kézcsókom a Hölgyeknek, tisztelem az uraknak...” – kezdte nagyon udvariasan. Elmondta a fontos információkat arról, hogy a villamos meddig közlekedik, és hogy jelezzük leszállási szándékunkat. Majd mondandóját valahogy így zárta „kellemes utazást, és a rossz idő ellenére jókedvet és további szép napot kívánok Önöknek”. Ez a kedves, barátságos köszöntő nagyon jól esett a napom elején, és mosolyt csalt több utas arcára is. Remélem a vezető megtartja jó szokását és fogok még vele találkozni a villamoson. Szeretném, ha leveletem továbbítanák, hogy a villamosvezető felettesei is értesüljenek arról, milyen kivételesen utasközpontú egyén dolgozik a csapatukban, remélem ők is elismerik majd hozzáállását. És nem utolsósorban azért, hogy ez a kedves villamosvezető a jövőben se veszítse el lelkesedését, és ilyen mosolygósan köszöntse az utasokat reggelente. Köszönettel: Szabó Zsuzsanna bérletes BKV-zó :)

Tisztelt Hölgyem/Uram!

Vidéken lakom, de ma Budapestre jártam. Kellemes tapasztalatokat szereztem, amire igazán nem számítottam.

Nem szeretem a főváros tömegközlekedését, mert drága, és sokkal nehezebben igazodom ki rajta, mint a nyugat-európai tömegközlekedésen. Könnyebben eltévedek, és sok pénzbe kerül visszatérni a helyes útra. Nehezíti a helyzetet, hogy távolról nem látom az apró betűs megállóneveket. Ma szerencsésen megtaláltuk az úticélt, és láttam női metróvezetőt (dicséretes, hogy nők is választják ezt a nem egyszerű hivatást), és találkoztam egy kedves buszsofőrrel. A 91-es vonalon 16:38-kor ért a Pusztaszeri köröndhöz, és a Széll Kálmán tér felé haladt. Minden megállót bemondott, és jó kedvre derítette az utasokat. :) Emellett angolul és németül is elmondta a megállókát, ami nagyon sokat jelent a külföldiek számára. Ezzel sokat segített, hogy vidéki létemre magabiztosan közlekedhessek a fővárosban, és az országimázst is építette a munkájával. Köszönet érte! Üdvözléssel: Szönyegi Csilla

T. Cím, Kérem, alábbiak továbbítását HR-osztályukra, vagy más illetékeshez. Október 21-én, 19 óra tájban a 291-es sz. autóbuszjáraton a Zugliget felé vezetőjét szeretném figyelmükbe ajánlani. A 20 percenként közlekedő járat éppen indulni készült megállójából, de látva futásomat, megvárta – ez távolról sem gyakorlat.

Még meglepőbb volt, hogy a busz fiatal vezetője a megállókat nem csak magyarul, hanem angolul is jelezte előre – ami bizonyára nem munkaköri kötelessége. Érezhetően örömmel, lelkesen végezte munkáját. Örölnék, ha ezt vállalata elismerné és továbbítaná neki köszönetemet és elismerésemet. Tisztelettel: Heltai András

Ívek, formák, színek a megállóban

A Moholy-Nagy Művészeti Egyetem Design Intézetének Formatervezési Tanszékén több évtizede folyik járműtervezés-oktatás, amelynek része a közösségi közlekedési eszközök tervezése is. A téma sikeressége és fontossága miatt az elmúlt évben az egyetem mester szinten önálló Járműtervező Szakirányt is indított. Cikksorozatunkban megmutatjuk, hogyan látják ma a jövő közlekedési eszközét azok, akik majd megtervezik azt!

Téma: Helyi érdekű vasút a főváros számára
Tervező: Molnár Ádám



A nem is annyira távoli jövőre tervezett HÉV megalkotásakor elsődleges szempont volt, hogy ne csak a jelenleg felmerülő igényekre adjon választ, hanem a várható fejlesztések és az elkövetkező évek kihívásaira is reagáljon – írja a tervező, Molnár Ádám. Éppen ezért fontos volt, hogy ne csak a HÉV funkcióinak feleljen meg, hanem illeszkedjen a metróval szemben támasztott elvárásoknak is arra az esetre, ha a jelenleg is meglévő tervek egyszer megvalósulnak, és a HÉV összeköttetik a metróval. Naprakész, előremutató, korszerű, akadálymentes, felhasználó- és környezetbarát, esztétikus – ezek voltak a tervezés során a legfontosabb kulcsfogalmak.

Műszaki paraméterek Egy jármű tervezésekor számos olyan műszaki paraméter van, amelyek alapját képezik a majdani tervnek. Figyelembe kellett venni a kötőtpályás vasúti műszaki és biztonsági szabványokat, a befoglaló méretek meghatározásánál a felszíni és mélyvezetés paramétereit, a járműegységek méretét, és azt, hogy a forgóvázak elhelyezése az elővárosi vasút esetében alkalmazott pályavágás méretéhez alkalmazkodva történjen. A tervezett vasút maximum sebessége 100km/h, amelyet a formának is érzékeltenie kellett. Az alkotó a városi használhatóság miatt három verziót tervezett: a 'Mini'

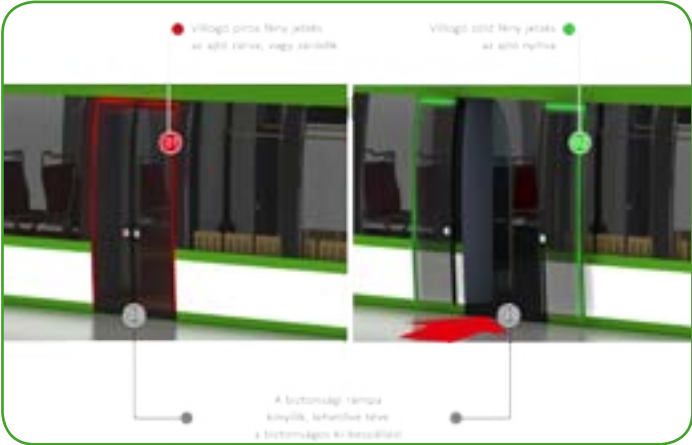
változat 56 méteres és 160 ülőhelyes, a 'Regionál' típus 112 méteres és 350 ülőhelyes, míg a 'Double' elnevezésű verzió két 'Mini' hosszúságú, és 320 ülőhellyel rendelkezik. A fő gépészeti elemek – így az áramszedő, transzformátor, hűtés, klíma, kábelkorbácsok, légtartályok, levegős fék kompresszorok, főmegszakító, és szigetelő – az alacsonypadlós kialakítás miatt a jármű tetején helyezkednek el. A legkisebb járműnek két hajtott és kettő hajtással nem rendelkező Jakobs-futóforgóváza van, a hosszabb típus egységes kiosztás esetén két hajtott és 5 hajtással nem rendelkező futóforgóvázon fut. Gondos tervezés előzte meg a vezetőfülke kialakítását is, hiszen nem mindegy, hogy a sofőr milyen körülmények között dolgozik: a legfontosabb szempont az volt, hogy a vezető pozíciója és a jármű kialakítása lehetővé tegye a leggyorsabb reagálást. Mivel üzemi területről beszélünk, az utasforgalomtól fallal, sötétített üvegajtóval választották le. **Külső megjelenés** A külső megalkotásánál a tervező nem akart teljesen elrugaszkodni a megszokott HÉV-es jellegtől. A cél egy kompakt, visszafogottan dinamikus forma megtervezése volt, amely könnyen azonosítható, modernséget, előrehaladást sugall, de mégis a hagyományokra építkezik és egyértelműen felismerhető a HÉV funk-



ció, illetve a vele járó szolgáltatás. Mivel a jármű gyakorlatilag hasáb formájú, a szigorú megkötések miatt a nem volt lehetőség a formai tobzódásra, de – ahogyan a tervező is fogalmaz – a jármű funkciója és jellege nem is igényli ezt a fajta tervezési irányt. Több úton indult el, amelyekben az orrész szögével, karakterével, a szélvédő és burkolati elemek arányainak elosztásával kísérletezett. Az alternatívák megrajzolása során végül az orr és a járműtest négyzetesebb arányú elosztásában találta meg az igazi budapesti jelleget, izgalmasabbá pedig a jármű oldalán végigfutó lekerekítéssel tette. A színek használatában is hű maradt a korábbi generációkhoz, hiszen megtartotta a zöld színt, de kicsit frissebb, karakteresebb színvilágba átültetve. Ezzel is modernebbé téve a járművet, amelyet a fehér végigfutó sáv felfestése tett teljesen „HÉV-essé”, egyből felismerhetővé.

Belső design A belső kialakítást meghatározta az a vizsgálat, amely szerint a felhasználót, utazóközönséget sokkal inkább érdekli a jármű könnyű használhatósága, komfortossága, az ergonomikus, felhasználóbarát tervezés igényével történt kialakítása, mint a jármű külső formai megoldásai. Természetesen a belső terek tervezésekor az esztétikum mellett olyan elvárásoknak is meg kellett felelni, mint a hatékony utasáramlás, valamint elsődleges szempontként az akadálymentesített szabványok betartása. A jövőbe mutat, és a munkába ingázók kényelmét szolgálja azon ülészektorok kialakítása is, amelyek munkára alkalmasak, azaz hálózati csatlakozóval, speciális esetben asztallappal rendelkeznek. Szintén az esélyegyenlőség jegyében a terv része az elegendő hely kialakítása a vonat fejrészében, ahol a kísérőik is kényelmesen helyet kaphatnak. A biciklis társadalom igényeire reflektálva pedig a tervező megfelelő térrészt alakított ki, ahol lehetőség van a kerékpárok megfelelően biztonságos rögzítésére is.

Ajtók A tervezett jármű igazán látványos érdekessége az ajtómegoldás. A tervezéskor a gyors ki- és beszállás érdekében előírt szabály volt az irányadó, azaz átlagban 50 utasra kell jutnia egy ajtónak. Emellett figyelembe véve azt, hogy az ajtók megközelítése a legtovábbi pontból is a lehető leggyorsabb legyen, az alkotó 1,5 méter



széles ajtókat tervezett ahhoz, hogy az érkező és induló utasforgalom a leggyorsabban helyet cseréljen. Az ajtó működési mechanizmusa lehetővé teszi, hogy a mozgásban korlátozott utasok is kompromisszum nélkül közlekedhessenek rajta, hiszen a megálló szerelvény kinyíló ajtóinak alsó része rámpaként funkcionál. A felújított, megemelt biztonságos peronokra kinyílv lefedik a rést a jármű és a peron között, így biztonságosabbá, gördülékenyebbé téve a ki- és beszállást a járműbe. Szintén az akadálymentesség jegyében úgy helyezte el az ajtó jelzőgombjait, hogy könnyen elérhetőek legyenek, valamint az ajtó keretén megjelenő piros, illetve zöld villogó fénysáv azok számára is jelzi a biztonságos beszállás időtartamát, akik nem érzékelik a hangjelzést. Köszönet Molnár Ádámnak, a jármű tervezőjének, és a MOME-nak. –ke–

Nagy sikerrel zárult a BKV múzeumok közlekedéstörténeti vetélkedője

A két fordulóból álló versenyen számos budapesti iskola vett részt. Az első fordulóra beküldött pályázatok között nagyon sok kiváló, magas pontszámot ért el megoldás volt.

Az 5 legmagasabb pontszámot elért csapatot november 11-én (pénteken) vendégül láttuk a Földalatti Vasúti Múzeumban, ahol élő vetélkedő keretében mérhették össze tudásukat. A színvonalas (és nagyon jó hangulatú) versenyen jól felkészült, lelkes csapatok küzdöttek meg a helyezésekért.

- A versenyen a következő eredmény született:
1. Terézvárosi Kéttannyelvű Általános Iskola (VI. ker.)
 2. Veres Pálné Gimnázium (V. ker.)
 3. Bárczi Géza Általános Iskola (III. ker.)
 4. Krúdy Gyula Általános Iskola (III. ker.)
 5. Karácsony Sándor Rózsatéri Református Általános Iskola (XIX. ker.)

Ezúton is gratulálunk a helyezetteknek!

TÁJÉKOZTATJUK Kedves Munkavállalóinkat és Nyugdíjasainkat, hogy a balatonfenyvesi szilveszteri rendezvény szervezés alatt áll. Érdeklődni lehet a Szociális csoport munkatársainál a **11324-es és a 11406-os telefonon.**

„A könyv csodálatos utazás a múltba és a jövőbe”

A karácsony közeledtével mindannyian az ajándékozás lázában égünk. No de mit ajándékozunk? Akár magától értetődő is lehetne a válasz: könyvet. Igen ám, de nem mindenki szeret olvasni...

Sok-sok nevelési szakember próbálkozott már az okok felderítésével – több-kevesebb sikerrel. Mi is csatlakozhatnánk, és akár kezdenénk saját tapasztalataink felsorolásával, de most inkább beszéljünk arról, milyen egyszerű praktikák segítségével érhetjük el, hogy gyermekeinket elbűvölje a könyvek világa.

A legfontosabb, hogy mutassunk jó példát – legyen az olvasás az életünk része – és meséljünk minél többet a gyerekeinknek. Minél korábban kezdjük a könyvekkel való ismerkedést, annál jobb. Már a csecsemő kezébe is adhatunk megrágható, vízhatlan és eltéphetetlen meséskönyvet, és amikor a szájába veszi, büszkén mondhatjuk: csak úgy falja a meséket.

Nagyon fontos, hogy mindig a gyermek korának megfelelő könyvből olvassunk. A legkisebbek könyvei a vastag kartonlemezből álló lapozgatók, a kisgyerekek kedvenceivé válhatnak, örömmel veszik újra és újra a kezükbe. Kicsit később, óvodás korban azokat a meséskönyveket érdemes választani, ahol egy oldalon akár több kép is van, de a szöveg még mindig nem hosszú. Altató, vagy esti mese gyanánt felolvashatunk képek nélküli mesekönyvből, de akkor is válasszunk rövidebb történeteket. Ha az esti rítus részeként mindennaposá, és várt szokássá tesszük a közös mesélést, az ölelés, érintés, nyugalom és biztonság érzése összekapcsolódik az olvasás élményével, természetessé válik a könyvolvasás, gyermekünk később is szívesen vesz majd könyvet a kezébe.

Ne feledjük: az emberi természet örömközpontú. Azokat a tevékenységeket ismételjük meg, amelyek örömet okoznak nekünk. Ez az oka annak, hogy újra és újra visszamegyünk abba az étterembe, ahol jól éreztük magunkat, vagy újra és újra meglátogatjuk azokat az ismerősöket, akikkel jó volt együtt lenni. És ugyanígy működik fordítva is: kerüljük azokat az ételeket, amiket nem szeretünk, lekapcsoljuk a rádiót, ha olyan műsort sugároz, amit nem szívesen hallgatunk és nem megyünk el azokhoz az ismerősökhöz, akikkel nem volt kellemes együtt lenni.

Érzékszerveink elektromos és kémiai üzeneteket küldenek az agyunknak. Ha valami



kapcsán "kellemes élmény" üzenet érkezik agyunkba, akkor a későbbiekben pozitív reakciót vált ki belőlünk egy hasonló helyzet. Ha azonban "kellemetlen élmény" üzenet érkezik agyunkba valami kapcsán, akkor leg-

**AKCIÓS WELLNESS ÜDÜLÉS
HAJDÚSZOBOSZLÓN**

Igényes, új villában félpanziós ellátással. Az üdülő 5 db kétágyas, 4 db 2x2 ágyas apartmannal rendelkezik (minden apartmanhoz saját fürdőszoba tartozik). Az ár tartalmazza a bővített kontinentális reggelit, a háromfogásos vacsorát és a wellness-centrum korlátlan használatát (gyógyvízes medence, pezsgőmedence, gőz- és illatkabin, szauna, infrasauna, napozóterasz). BKV-dolgozók és családtagjaik részére a szolgáltatásunk árából

**10% kedvezményt biztosítunk
érvényes telepbelépővel.**

ÜTŐSZEZON (2012.06.09-ig)
7 nap/6 éj: 29 900 Ft/fő
4 nap/3 éj: 23 900 Ft/fő

KARÁCSONY (12.20-26-ig)
7 nap/6 éj: 39 900 Ft/fő
4 nap/3 éj: 29 900 Ft/fő
Az ár tartalmazza a Szentestí ünnepi vacsorát.

SZILVESZTER (12.27-2012.01.02-ig)
7 nap/6 éj: 49 900 Ft/fő
4 nap/3 éj: 44 900 Ft/fő
Az ár tartalmazza a Szilveszter esti rendezvényt.

**BEJELENTKEZÉS:
Balogh József 06-52/270-432,
06-30/856-49-90
www.primavilla.hu**

közelebb ennek megfelelően, azaz negatívan reagálunk. Minden alkalommal, amikor gyermekünknek az esti mesét felolvassuk, teszünk ezt azért, hogy szeressen olvasni, hisz a „kellemes élmény” üzenet érkezik hozzá. Minden alkalommal azonban, amikor az iskolában vagy otthon túl nehéz szöveget kell olvasnia, nem érti az olvasmányban előforduló szavakat, vagy állandóan kijavítjuk és leszidjük a hibáiért a "kellemetlen élmény" üzenet megy gyermekünk agyához. Ekkor gőzerővel teszünk azért, hogy ne szeressen olvasni. Ha egy gyermeknek ritkán van kellemes olvasási élménye és többnyire csak kellemetlen olvasási élményekkel találkozik, ne várjuk azt, hogy szeretni fog olvasni. Mi sem szeretnénk. S hogy miért jó olvasni?

- Mert egy-egy jó könyv, jó olvasmány lehet szorongást oldó, fájdalmat csillapító, örömet és tudást adó.

- Elrepülhetünk gondolatban sosem látott tájakra, előre-vagy visszafelé utazhatunk az időben, fantasztikus lényekkel és eseményekkel tölthetjük meg képzeletünket.

Vagy, ahogy Jókai Anna írja: „Az olvasó embernek minden pillanatban tágul a látóköre. Egyre nagyobb lesz az a szélet, amit a világból belát.”

BKV ELŐRE SC

Az ünnepre készülődve



Jövőre ünnepi megalakulásának 100. évfordulóján társaságunk sportegyesülete, a BKV Előre SC., a Budapesti Közúti Vaspálya Társaság (BKVT) testedző klubjaként megalakult sportegyesület, amely a későbbiekben szinte mindig az aktuális fővárosi tömegközlekedési cégek dolgozóinak egészségbázisa volt, „történelmi okokból” sok névváltoztatást élt meg. 1918-ban, a BKVT megszűnése után a BEVVE (Budapesti Egyesített Villamos Vasúti Egyesület) néven szerepelt, majd 1923-tól a Budapesti Székesfővárosi Közlekedési Rt megalakulása után BSZKRT SE-ként. Az Előre SE nevet 1945-ben kapta a csapat, ám ezt kilenc évvel később összevonták a postás- és a vasutas klubokkal. Az így létrejött Törekvés SE csak három évig működött, 1957-ben már a Fővárosi Villamos Vasút csapataként indult a különféle bajnokságokban a Budapesti Előre SE, amit 1969-ben, a Budapesti Közlekedési Vállalat megalakulása után egy évvel kereszteltek át BKV Előre SC-vé. 1912-ben még bordó-fehér volt a klubszín, ezt a BEVVE is megtartotta, de a BSZKRT 1926-tól már kék-sárga színeket használt. 1945-től is bordó-fehér, a Törekvés-időkben piros-fekete, 1957-től viszont újra kék-sárga lett az Előre színe.

E száz év alatt számtalan nagyszerű eredményt értek el sportolóink, de vajon milyen lehetőségek lesznek a centenárium megünneplésére? – erről kérdeztük az egyesület ügyvezető igazgatóját, Hudák Gábort.

– Talán a legfontosabb, hogy az évfordulóra egy gazadagon illusztrált, sporttörténeti könyvet adunk ki, amelynek szerzője az ismert sportújságíró, Jocha Károly. Ha költségvetésünk megengedi, a könyv megjelenésével egy időben az Előre pályán centenáriumi ünnepséget rendezünk az egykori és mostani játékosok, edzők sportvezetők részvételével. Emellett, szeretnénk a szakosztályokat is olyan helyzetbe hozni, hogy méltóképp emlékezhessenek a jeles alkalomra. Terveink szerint



A BKV Előre eddigi olimpiai bajnokai:
Tatai Tibor (1968) és Baczkó Péter (1980)

jövőre itt, a Sport utcában rendeznék meg a magyar súlyemelő bajnokságot – úgy vélem, ez az évfordulóhoz méltó sportesemény lenne – mondta az ügyvezető igazgató, majd mosolyogva hozzátette: – Nekünk sajnos, nincs arra pénzünk, hogy a Realt vagy Barcát idehozzuk egy futball-gálameccsre.

De azért a foci sem hiányzik majd a centenáriumi kínálatból: jövőre az Előre lesz a házigazdája a tömegközlekedési dolgozók futball-bajnokságának. Reméljük, hogy a BKV-s csapatok a hagyományoknak megfelelően kimagasló teljesítményt nyújtanak.

Apropó, hagyományok... Hudák Gábor kiemelte, hogy a BKV Előre valóban büszke lehet a múltjára, de a jelenére is, hiszen nagyon kevés olyan cég van ma Magyarországon, ahol elmondhatják: 1400 dolgozójuk szervezett formában sportol, és például negyven-négy kispályás labdarúgó-csapat működik.

– Én úgy gondolom – mondta az ügyvezető igazgató –, hogy ezek olyan adatok, amelyek magukért beszélnek. Ráadásul nemcsak ar-

ról van szó, hogy a dolgozók kellemesen töltik el szabadidejüket. Aki sportol, annak erősebb lesz az ellenálló képessége vagyis kevesebbet betegeskedik – és ez közvetve hasznot hoz a társaságnak.

Nem akartunk ünnepontok lenni, de nem kerülhettük ki, hogy a BKV-nál kilátásba helyezett költségsökkentő intézkedéseket is szóba hozzuk. Mivel konkrétumokról ezzel kapcsolatban még nem esett szó, Hudák Gábor is csak annyit mondott, hogy véleménye szerint a nehezebb gazdasági helyzetet inkább az élsport sínyle meg, ami azért elszomorító, mert jövőre nemcsak a BKV Előre századik évfordulóját ünnepelhetjük; Londonban olimpiát rendeznek, s a BKV Előre súlyemelőinek és két kenusunknak is van még esélyük a kvóta megszerzésére. Az pedig igazi ajándék lenne, ha valamelyik versenyzőnk a világjátékon hajtana végre bravúrt!

GYŐZELEM A KISPÁLYÁN

2011. október 15-én Pécsen rendezték meg a 11. Városi Tömegközlekedési Társaságok Tornája kispályás labdarúgó bajnokságot, amelyen Pécs, Debrecen, Szeged, Miskolc és Budapest közlekedési vállalatainak csapatai vettek részt. A körmérkőzéses lebonyolításban csapatunk valamennyi ellenfelét legyőzve veretlenül nyerte meg a tornát. A legjobb góllövő címet Tóth Imre (Budapest), a torna legjobb játékosa címet Mbemba Jean Claude (Budapest) nyerte el.

TEKESIKER

A BKV TTE Egyesület és a Magyar Technikai Tömegsportklubok Országos Szövetsége együttesen rendezte meg a Szabadidős Országos Tekeversenyt 2011. október 8-9-én az Előre SC Tekepályán. A két napos versenyen 24 csapat vett részt. A BKV-s szabadidősök kitétek magukért, majdnem minden számban győztek.

I. helyezett női csapat: Richter Dorog 1583 fával **II. helyezett** Sütői hölgyek 1530 fával **III. helyezett** Teva Debrecen hölgyek 1490 fával.

I. helyezett férfi csapat BKV 1757 fával (tagjai: Madák Pál, Fekete Mátyás, Vavrik József és Tarnóczi József.) **II. helyezett** Elektron 1686 fával **III. helyezett** Bajót 1673 fával.

Egyéni Női versenyben: I. helyezett Holicskáné Marika Sütő 415 fával; II. helyezett Ilku Ágnes Richter Dorog 414 fával; III. helyezett Nagyné Földi Mária Teva Debrecen 413 fával; **Egyéni Férfi versenyben:** I. helyezett Madák Pál BKV 474 fával; II. helyezett Bata Rudolf Elektron 464 fával; III. helyezett Holló László Magyar Telekom 463 fával; **Legtöbbet dobó telizők:** Női dobó: Nagyné Földi Mária Teva Debrecen 291 fával; Férfi dobó: Madák Pál BKV Óbuda 321 fával; **Legtöbbet dobó taroló:** Női versenyző: Holicskáné Marika Sütő 133 fával Férfi versenyző Holló László Magyar Telekom 168 fával A legjobb eredményt elérő csapatok és egyéni versenyzők érem és serlegdíjazásban részesültek

Gratulálunk a sikeres és győztes versenyzőknek!

Ünnepi falatok és babonák

Számos, évszázadokon átívelő babona kötődik karácsony estéhez, amellyel a szerencsét és a gazdagságot lehet megidézni, a rosszat pedig elűzni. Ki tudja, mennyire valóság ezek a babonák, de biztos, ami biztos, a szerencséével nem érdemes viccelődnünk.

Kévesen tudják, hogy a fenyőfát csak karácsony napján szabad bevinni a lakásba, mert ha hamarabb tesszük, akkor kapzsiságunkkal felhívjuk az ártó szellemek figyelmét.

Vagy ha karácsony estéjén gyertyát teszünk az ablakba, és hagyjuk leégni, magunkhoz vezetjük a jószerencsét. Továbbá öltözzünk ezen a napon a legszebb ruhánkba, hogy így biztosítsuk a család békéjét, de ne viseljünk semmi újat, mert az balszerencsét hoz. Ha valaki nagyon biztosra akar menni, annak érdemes megfogadni mind a következőket is:

Sok pénzhez jut, aki karácsonykor babot, borsót, tököt vagy mákot eszik. Aki pedig halat falatozik, az olyan gyorsan fog sikereket elérni, mint amilyen sebesen a hal úszik a vízben. Ha a megtisztított hal pikkelyét a pénztárcánkba tesszük, gazdagság vár ránk a következő évben. A megterített karácsonyi asztal alá gabonaszemeket helyezünk, hogy így biztosítsák az eljövendő év jó termését és bőségét. Fontos az is, hogy vacsora után hagyjunk egy kis kenyeret az asztalon, hogy bőségesen legyen mit enni a következő évben is. Éjfélkor azért még együnk egy almát, ami jó egészséget hoz majd. A néphit szerint a karácsonyi asztalról összesöpört morzsát nem szabad kidobni az ünnepek vége előtt, mert megóvjá a ház népét a betegségektől. A szemetet egyébként sem ajánlatos kivinni a házból, ugyanis a szeméttel együtt a szerencse is távozik. Sőt: a néphit szerint söprögetni is csak az asztal alá szabad. Végül még egy megszívlelendő dolog: karácsonykor ne hagyjuk a munkát másra, mert a következő évben többszörösen kell majd visszaadnunk!

Az ételek közül elődeink előnyben részesítették azokat, amelyek bőséget, jó termést ígértek a háziaknak. Innen a bab, a borsó, a lencse, a mák, a dió, a hal (a halpikkely miatt) megjelenése a karácsonyi asztalon. A fokhagyma az egészséget, a méz (mézesbáb) az élet édességét jelképezte. A kalácsból, almából az első falatokat szétosztották egymás között, hogy a család mindig összetartsa. A paraszti étkezési szokások alapjai ma is megtalálhatók karácsonyi étrendünkben. Gyakoriak a halból készült ételek, de angolszász befolyásra elterjedt a pulyka is. A borleves egyértelműen a nagypolgári étkezési kultúra része, a mákos guba viszont a paraszti hagyományból ered, csakúgy, mint az elmaradhatatlan bejgli (a diós, mákos kalács).

MOZGÁSBAN MAGAZIN

A Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság havilapja • www.bkv.hu • bkvzrt@bkv.hu • 2011. december
Lapigazgató: Dr. Székelyné Pásztor Erzsébet • Főszerkesztő: Nemeicz-Novák Zsuzsanna • Szerkesztőség: 1072 Bp.VII., Akácfa u. 15.
Tel.: 461-6500/mellékalomások: 117-41, 12-024, SMS-szám 20/257-50-40 • mozgasbanmagazin@bkv.hu
Megjelenik kéthavonta • Kiadja a BKV Zrt. 1072 Bp.VII., Akácfa u. 15. • ISSN 1786-1845
Nyomdai munkálatok: Gyomai Kner Nyomda Zrt. • Felelős vezető: Fazekas Péter • Tel.: 66/887-400 • <http://www.gyomaikner.hu>

KÉT KIPRÓBÁLT RECEPT

Karácsonynapi menünk első szereplője a **TEJSZÍNES-MÉZES KÖRTELEVES**. Megfelel a hagyományoknak, hisz tartalmazza az élet édességét jelképező mézet.

HOZZÁVALÓK: 4 nagy körte, 1 evőkanál cukor, fél citrom leve vagy 1-2 cikk citrom megszabadítva a hártájától, 2 evőkanál méz, 1 kávéskanál vanília aroma (elhagyható), csipetnyi őrölt fahéj, 2 dl tejszín, 1 evőkanál étkezési keményítő

ELKÉSZÍTÉSE: A körtéket meghámozzuk, a magházat kivágjuk, felkockázzuk, és annyi vízben amennyi ellepi, puhára főzzük. Ízesítjük a cukorral, citromlével vagy citromgerezdekkel, mézzel, gyömbérrel, és vanília aromával. Ha megpuhult a körte, kihűtjük, összeturmixoljuk, hozzáadjuk a keményítővel elkevert tejszínt, és pár percre visszateesszük a tűzre, és összeforraljuk.

A **MÁKOS GUBA** eredetileg karácsonyi szerencsehozó édesség volt: úgy tartották, a sok apró mákszem pénz hoz a házhoz az újévben. Fogyaszthatjuk leves után főteként, de desszertként is kiválóan szerepelhet a karácsonyi menüben. Készülhet gyorsan, egyszerűen, de hosszasan is foglalkozhatunk vele, ha a keltésztáblából készült változat megalkotását választjuk. Mi most egy egyszerű, de igen mutatós változat receptjének leírását adjuk közre: **KARAMELLÁS-ALMÁS MÁKOS GUBA, FAHÉJAS ÖNTETTEL**

HOZZÁVALÓK: 6 db szikkadt kifli, 20 dkg alma, 2 ek cukor, őrölt fahéj, 1 citrom reszelt héja, 3 dl tej, 3 ek porcukor, 5 dkg margarin, 10 dkg darált mák

ELKÉSZÍTÉSE: Az almákat meghámozzuk, négybe vágjuk, kivágjuk a magházat, és vékonyan felszeleteljük. A cukrot karamellizáljuk egy serpenyőben, beledobjuk az almaseleteket, megszórjuk fahéjjal, reszelt citromhéjjal, és összepároljuk. A kifliket felkarikázzuk, a tejet összekeverjük a porcukorral, és beáztatjuk a karikákat. 4 kis sütőformát kivajazunk, és alulra mákot szórunk. A kifliket kinyomkodjuk, és lerakunk 1 réteget a tálkába. Ezt megszórjuk mákkal, majd ugyanígy teszünk még egy réteget, és megszórjuk mákkal. Erre jöhet egy réteg karamellás alma. Addig folytatjuk a rétegezést, amíg meg nem telnek a tálkák, és el nem fogy a hozzávaló. Az almából legalább 2 réteget bele kell csempészní, úgy rendszeren érezni az ízt. Sütőben megsütjük. A **FAHÉJAS ÖNTET** Hozzávalók: 5 dkg vaj, 2 dkg liszt, 1,5 dl tejszín, fahéj, porcukor Elkészítése: Az öntethez a vajat megolvasztjuk, a lisztet hozzáadjuk, felforrósítjuk, felengedjük tejszínnel, fahéjjal, porcukorral, s késre főzzük.

anróhirdetés

JOGOSÍTVÁNY KEDVEZMÉNNYEL!

Az elméleti és gyakorlati oktatás a BKV-s dolgozóknak és családtagjaiknak jelentős kedvezménnyel.

Tanfolyamok folyamatosan indulnak!

Tóth Zoltán Autósiskolában

VII. Wesselényi 73. (Rottenbiller u.- hoz közel)

**További információ: 20/323-4688 (bármikor hívható),
vagy: 1/321-7008 (H-K-CS: 13.00-17.00)**

A BKV DOLGOZÓI ÉS CSALÁDTAGJAIK RÉSZÉRE KEDVEZMÉNY!

ELADÓ INGATLAN

ELADÓ a VI. ker. Rippl-Rónai utcában, a MÁV körháznál egy 76nm-es, 2,5 szobás, erkélyes, felújítandó világos lakás. Irányár: 16,5 M. Érd.: 70/273 0267

ELADÓ Pilisen Bp.-től 40 km-re ingatlan ház, zárt kert, szoba-konyha, fürdőszoba, pince, víz villany, gáz van. Sok gyümölcsfával és gazdasági épülettel. Ár: 4,2 millió Tel.: 20/625 0139, 20/999 7932

ELADÓ dupla telek (zárt kert) Pilisen, a vasútállomáshoz közel. 464 nöl/1600 m2. Irányár: 890 000 Ft. Tel.: 20/495 7664

ELADÓ Pilisen, Bp.-től 27 km-re az állomáshoz közel, csendes utcában, új, igényes, 3 szobás, 86 nm-es ház 21 nm-es lakható melléképülettel, 1800 m2-es telekkel. Ár.: 11,9 M Ft. Tel.: 20/495 7664

ELADÓ Komló legszebb részén, völgyben, 72nm-es 2 szobás, konyhas, család ház 1141nm-es telekkel, gyümölcsösselel, kerttel. Az ingatlanhoz tartozik még nyárikonyha, melléképület. Víz, villany, gáz, csatorna, központi fűtésű faszéntűzelesű kazán, telefon, kábel tv bevezetve. Irányár: 5,5 millió Ft. Érd.: 20/595 6061

ELADÓ XVII. kerület Nagyhangács utcában, 70 nm-es kertes lakóház, 1165 nm-es telken, cserépkályha fűtéssel, gáz a ház előtt. A kert gazdálkodási célra is alkalmas. Villany, víz, telefon bekötve. Irányár: 14M Ft. Tel.: 30/593 4065

ELADÓ Pesterzsébeten kiváló közlekedésnél a Határ úthoz közel egy felújított, hőszigetelt, új nyílászárós, kétszintes, előkertes, garázsos 81 nm-es 2+2 fűszobás, világos ikerházfél 252,5 nm-es leválasztott, különbejáratú gondozott telekkel. Egyéb tudnivalók: fűtés külön helyiségben lévő gázkazánnal, az ablakok redőnyösek, riasztós. Irányár: 22 M Ft. Érd.:30/246 1189

ELADÓ Kistarcsa új építésű részén – Moráligeten – egy 2008-ban épült, 455 nm-es összközműves telken lévő, nettó 119 nm alapterületű, kétszintes, nappali, plusz 2 és 2 fél szobás,

gardróbos, duplakomfortos ikerház fél. Riasztó és kandalló lehetőség kiépítve. Fűtés és meleg víz egyedi cirkóval. Műanyag nyílászárók, fa beltéri ajtók, az emeleti fürdőben sarokkád. A szobák burkolata laminált parketta, a többi fűsz-i helyiség járólapos, amelyek padlófűtéssel is rendelkeznek. A földszinten egy WC kézmosóval, egy fürdő, egy szoba és a nappali-konyha-étkező egyben, elektromos sütővel és tűzhellyel beépített konyhabútor. Az emeleten 3 háló, a gardrób és egy fürdőszoba. Gépkocsibeállási lehetőség. Irányár:25.2M Ft. Tel.: 20/555 0244

ELADÓ a XIX. kerületben, Kispesten egy 345nm-es telken, 48nm-es fedett teraszos családi ház. Boltíves pincével, melléképülettel, rendezett kerttel. Ár: 20M Ft. Érd.: 70/236 2575

ELADÓ a XVIII. kerületi Lakatos lakótelepen, Kőbánya-Kispesttől 5 percre busszal, egy 1. emeleti, 62 m2-es, 1 + 2 fűszobás, félig felújított, nagy erkélyes (10 m2), házközponti fűtéses, családi házaz övezetre néző lakás. A lakás előnye, hogy az éjszakai buszok 15 percenként járnak. Irányár: 10,7 M Ft, érdeklődni lehet: Gálszécsi Erika 24-288, 20/933 0014 telefonokon

ELADÓ Budán, a Margit hídánál 105 nm. 2,5 szobahallós, csendes, olcsó rezsiű polgári lakás (a tetőtér is megvehető)! A ház előtt szgk. beálló-öböl van. Ára:22 990 000 Ft. Kisebb lakást beszámítok. Tel. : 70/210 0553

E-mail: bujdososbalazs.p@postafioh.hu

ELADÓ Budapesttől 30km-re Dunavarsányban a BKV-horgásztanyán, téglaó épült, teljesített, bútorozott kis horgászház. Horgászoknak kitűnő lehetőség. Stég, Duna-part a háztól 15 m-re. Parkolás udvaron belül, azonnal költözhető! Irányár:1 750 000Ft. Érd.:06-1-707 2975

ELADÓ Somogyegresen (Siófoktól 40 km-re) kétszobás családi ház. Víz, villany, kábel TV, telefon van, gázcsanak az udvarban. Irányár: 2 850 000 Ft. Érd.:+36 (1) 266 1806, és a 30/ 4607842-es telefonszámon.

ELADÓ Veszprém megyében, Nemesahanyban, Sümegtől 20 km-re, 96m2 alapterületű, (2 szoba, fürdő, WC, konyha, nappali, kertre néző terasz) alapincézett, központi fűtéses családi ház – tetőtér beépítési lehetőséggel – nagy kerttel (s további telekvásárlási lehetőséggel). Irányár 12,5 millió forint. A hirdetés megjelenése után elsőként jelentkező vásárló 500 000 Ft kedvezményt kap! Érdeklődni lehet a +36 20 437 3157-es telefonszámon, vagy az olcsokucko@gmail.com e-mail címen.

ELADÓ Solymáron, parkosított lakóhelyen, 4 emeletes, lift nélküli házban, 4. emeleti panellakás. Jó beosztású, 2 1/2 szobás, 63 nm-es. Házközponti fűtés, tároló a pincében, rendezett lépcsőház, csadías légkör. BKV és Volánbusz 3 percre. A BKV Székház csak 35 perc tömegközlekedéssel. Jöjjen el, nézze meg, az árban megegyezünk. Érd.: 20/444 9192

ELADÓ Budapest XIV. kerület Fűredi Parkban egy – fekvése miatt rendkívül csendes, 4 emeletes ház IV. emeletén lévő 50 nm-es, 2 szobás, jó állapotú, világos, tágas panellakás. A lépcsőház rendezett, tiszta, jó lakóközösséggel. A ház egyedi kázanfűtéssel. Örs Vezér terétől 5 percre, közér, óvoda, iskola, orvosi rendelő közelében. Irányár: 10,8M Ft. Érdeklődni: 20/910 6317

ELADÓ 2003-ban épült liftes házban (VIII. ker. Kálvária utca 7.), 1 szobás, erkélyes, gardróbos 3. emeleti 40 nm-es lakás autóbéállóval. Irányár: 10,9 M Ft. Érd.: 30/972 7143

ELADÓ Százhalombattán 35 m2-es, másfél szobás III. emeleti lakás. Irányár: 6,8 MFt. Érd.: 20/479 9007

ELADÓ Százhalombattán MATTÁ-kertben 54 m2-es, nappali+2 hálósobás, kertes lakás. Irányár: 15,5 M Ft. Érd.: 20/808 6312

ELADÓ Újpest-Városkapunál, csendes környéken, téglaházban, 49nm-es napfényes, tehermentes örökölakás tulajdonostól /2szoba,konyha,kamra,fürdőszoba/. Irányár:9 800 000 Ft.

ELADÓ Kőbányán a Rózsáliget lakóparkban,2004-ben épült házban,30nm-es napfényes lakás, alacsony rezssivel (egyedi méróórás),gépkocsi beállóval. Irányár: 9 500 000 Ft. Tel.: 30/459 6021; 30/974 0835 /Tasi Sándor/

ELADÓ Gyálon frekvenciált helyen 2 szintes, 4 szobás, 2 fürdőszobás, loggia, fedett teraszos, alapincézett családi ház. Vállalkozásra, több generációs családnak is alkalmas. Budapesti lakást beszámítok. Érd.: 06306871514

ALBÉRLET

Eladó vagy kiadó Déli pályaudvarnál kétszobás, felújított, berendezett lakás. Irányár:23 M Ft (bérleti díj megbeszélés szerint) Tel.: 70/210 0553, e-mail: bujdososbalazs.p@postafioh.hu

KIADÓ Kispest /XIX./ kertvárosban 2 lakásos új építésű családi házban 50 m2-es bútorozatlan lakás /nagy szoba, konyha-étkező, kamra,zuhanyfűlkés fürdőszoba, WC/ Külön villanyvív-, és gázóra. Jó közlekedés, 50 000+rezsi+2 hónap kaució. Tel.:30/202 3361

VEGYES

ELADÓ üveges beltéri ajtó 210x88cm méretben (vadanatúj) 12 ezer Ft-ért. Tel.: 20/535 8162

ELADÓ Pianinó! UKRAJNA zongora megkímélt állapotban eladó. Irányár: 140 000,- Ft. Érdeklődni lehet: 30 511 7202-es, vagy a 44-123-as telefonszámon.

ELADÓ sürgősen Hajdúszoboszlón üdülési jog. Ár megegyezés szerint. Érdeklődni 20/220 3015 telefonszámon lehet.

ELADÓ Fiat Palio gyári téli kerekek (4 db) eladók. Új acélfelnik (ET 44-E5,4x98-as osztókörrrel) 175/65R14-es 2db új Sava, 2 db 60%-os Kormoran gumikkal. Ár: 60 ezer Ft. Telefon: 20/535 8162

ELADÓ egy 2002-es Renault Megane 1,9 DCI diesel gépkocsi (4 légzsák, klíma, ABS, stb.) Irányár: 840.000 Ft. Érdeklődni lehet: 06-30/275-9981 Rudolf Attila.

HITELEK!!!!

Olcsó INGATLANOK!!!!

Személyi hitel,

a BKV. Dolgozóinak

Citibank kedvezménnyel.

Lakás, és jelzáloghitelek!

Ügintézőket keresünk,

magas jutalékkal!

Érdeklődni:

Szűcs Sándor

Tel: 20/520-66-12

20/520-66-13

www hitel-city hu

www.ingatlanciti.hu



MEGJELENT!

Megjelent

Jakabfi Zsolt

BKV-s járművezető első könyve „Csak egy tánc volt” címmel.

A regény tartalmát tekintve szerelmes, de több ennél, visszarepít 1976-ba, a nosztalgikus múltba. Természetesen a könyvben helyet kap a BKV is.

Ára: 2290 Ft.

A könyvet

egyelőre csak

internetes könyvruházban lehet megvásárolni.

A könyv megrendelhető a www.adlibrium.hu

hu/Jakabfi-Zsolt weboldalról, illetve

közvetlenül a szerzőtől is a

jkonyv909@freemail.hu

címen.

Kiváló ajándék karácsonyra!

Lépten-nyomon örömet szerezhet könyveinkkel!

Jakab László–Nagy Zsolt Levente

Szerbusz trolibusz

Szerkesztette: Legát Tibor

A SOROZAT
FOLYTATÓDIK



jószöveg
műhely kiadó

ÜNNEPELJEN
A JÓSZÖVEG
MŰHELY KIADÓ
KÖNYVEIVEL

Kapható: BKV Zrt. Ügyfélszolgálat, Akácfa utca 18., Földalatti Vasúti Múzeum, Deák tér aluljáró



ÚTMUTATÓ A
PÁRKAPCSOLATOKHOZ



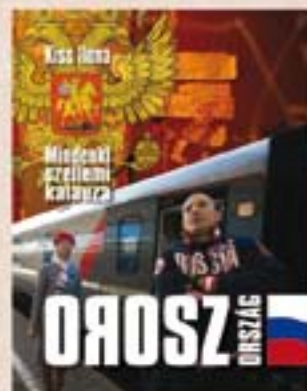
KIRÁLYLÁNYOK –
NEKED



KÁBSZER-
MINDENTUDÓ



A BIRODALOM
VISSZAVÁG



Boldog ünnepeket kíván a jószöveg
műhely kiadó