

# Az éjszakai közlekedési hálózat fejlesztése

Új járatok, kedvezőbb hálózati kapcsolatok kisebb működési  
költségekkel

**Vitézy Dávid vezérigazgató**

# Előzmények

- 2005 előtt
  - elégtelen szintű éjszakai tömegközlekedési hálózat
    - egymáshoz nem csatlakozó járatok
    - ritka közlekedés
    - óriási ellátatlan területek
    - a BKV telephelyeit az éjszakai járatok többnyire nem érintik
  - kiterjedt szolgálati járat hálózat, a teljes várost behálózó vonalakkal
    - a járművezetők munkába jutását, illetve esti hazajutását szinte csak a szolgálati járatok tették lehetővé



# Előzmények (2005-ig)

- a kiterjedt hálózat előnye
  - dolgozói igényekhez jól igazítható, flexibilis hálózat
- a kiterjedt hálózat hátrányai
  - drága a fenntartása
  - utazóközönség számára nem (vagy csak korlátozottan) hozzáférhető
  - flexibilitása miatt nem meghirdethető, nem kiszámítható
  - nem kihasznált, egy kb. 70 fős autóbuszon jellemzően 2-3 ember utazik



# Előzmények (változás 2005-ben)

- VEKE kezdeményezésre az egész éjszakai közlekedési rend átszervezésre került
  - A számozott éjszakai vonalak száma 17-ről 34-re növekedett.
  - Az éjszakai járatok hálózathossza 102%-kal növekedett, a kiszolgált megállóhelyek száma 110%-kal nőtt.
  - Az éjszakai járatok napi teljesítménye 67%-kal növekedett, miközben a szolgálati járatok
    - teljesítménye 55%-kal csökkent.
    - A változással a rendszer üzemeltetési költsége nem növekedett, az éjszakai járatok költségnövekedését a szolgálati járatok teljesítményének csökkenése fedezte!



# Előzmények (finomhangolás 2007-ben)

- Az eltelt időszak tapasztalatainak értékelését követően a rendszer finomhangolására került sor
  - Menetrendi hangolások javítása, csatlakozások fejlesztése.
  - Nappali és éjszakai járatok üzemidejének illesztése néhány kritikus helyen.
  - A hálózaton ekkor nincs jelentős változás.
  - Zsúfoltságkezelés csonkamenetekkel, 914A beindulása

# Előzmények (éjjel-nappal a Nagykörúton)

- 2011. május 1-jén új Paraméterkönyv
  - 24 órás Combino-üzem a Nagykörúton



## Egy percre sem állunk le!

24 órás villamosközlekedés a Nagykörúton



A Budapesti Közlekedési Központ és a BKV örömmel tájékoztatja utasait, hogy 2011. május 1-jétől a nagykörúti villamosforgalom éjszakára sem áll le! A 6-os villamosok minden éjjel 00:30-ig 10 percenként, azt követően hajnalig 15 percenként közlekednek.

A változással egyidőben a párhuzamosan közlekedő 906-os éjszakai autóbusz megszűnik, de a 923-as éjszakai autóbusz változatlanul közlekedik.

 06 1 258 4636 / [www.bkv.hu](http://www.bkv.hu)

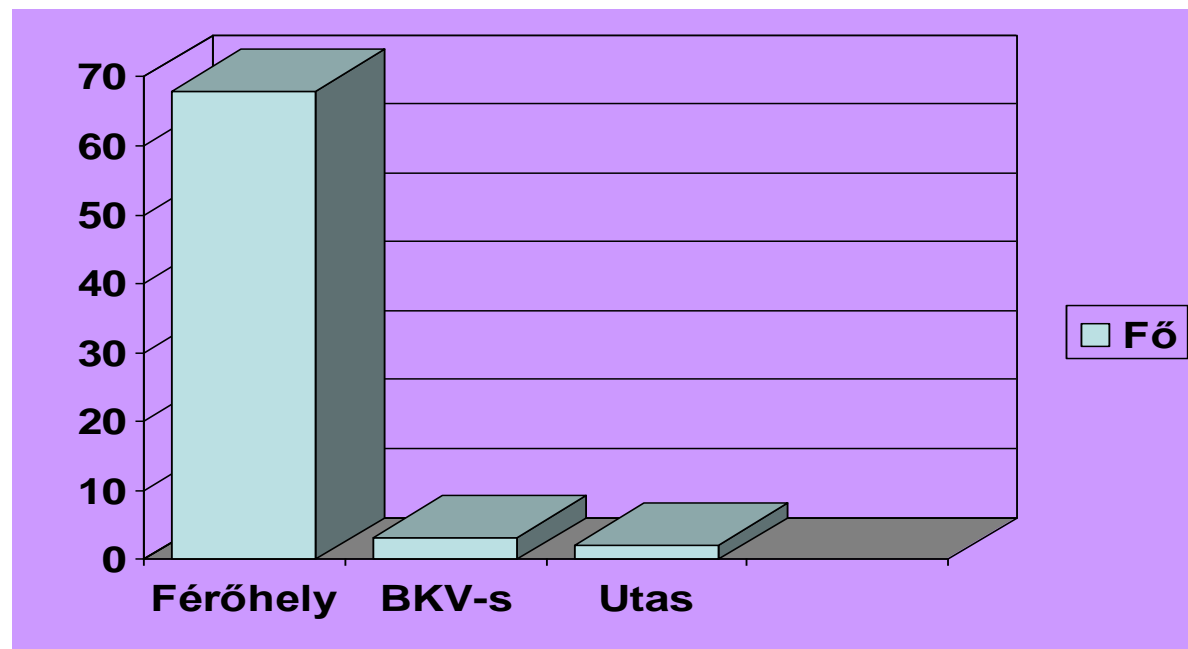


# A változás mozgatórugói

- A BKV forráshiányos helyzete miatt szükségszerű **a megtakarítási lehetőségek maximális kihasználása.**
- Az éjszakai járatok érintik a telephelyeket, így az eljutási lehetőségek bővültek, ezt a szolgálati járatok hálózata csak részben követte le.
- A BKV munkásszállói elérhetők az éjszakai hálózat elemeivel.
- A menetrendek változása miatt kevesebb a kora hajnalban kezdő, illetve késő este végző járművezetők száma. **Az éjszakai járatokkal nem elérhető környéken élő járművezetők beosztását egyszerűbb a nappali járatokhoz igazítani, mint szolgálati járatokat fenntartani.**
- Az utazóközönség részéről folyamatos az igény az újításokra, a szolgáltatási színvonal növelésére.

# A szolgálati járatok mai rendszere

- Egy szolgálati járat férőhelyének és átlagos utasszámának alakulása (a kihasználtság nem éri el az 5%-ot, a nem BKV-s utasokkal együtt a 8%-ot)





# A szolgálati járatok mai rendszere

- Szolgálati vonalak száma: **38 darab**
- Naponta összesen **207 szolgálati járat**
- Összesen **607 BKV-s utas (naponta)**
- További **420 nem BKV-s utas (naponta)**
- Összesen **napi 1027 utasra** az éves közvetlen költség **260 millió forint**
- A szolgálatik számos BKV által ki sem szolgált agglomerációs településre közlekednek.

# Átalakítás gazdaságosan, fejlesztéssel

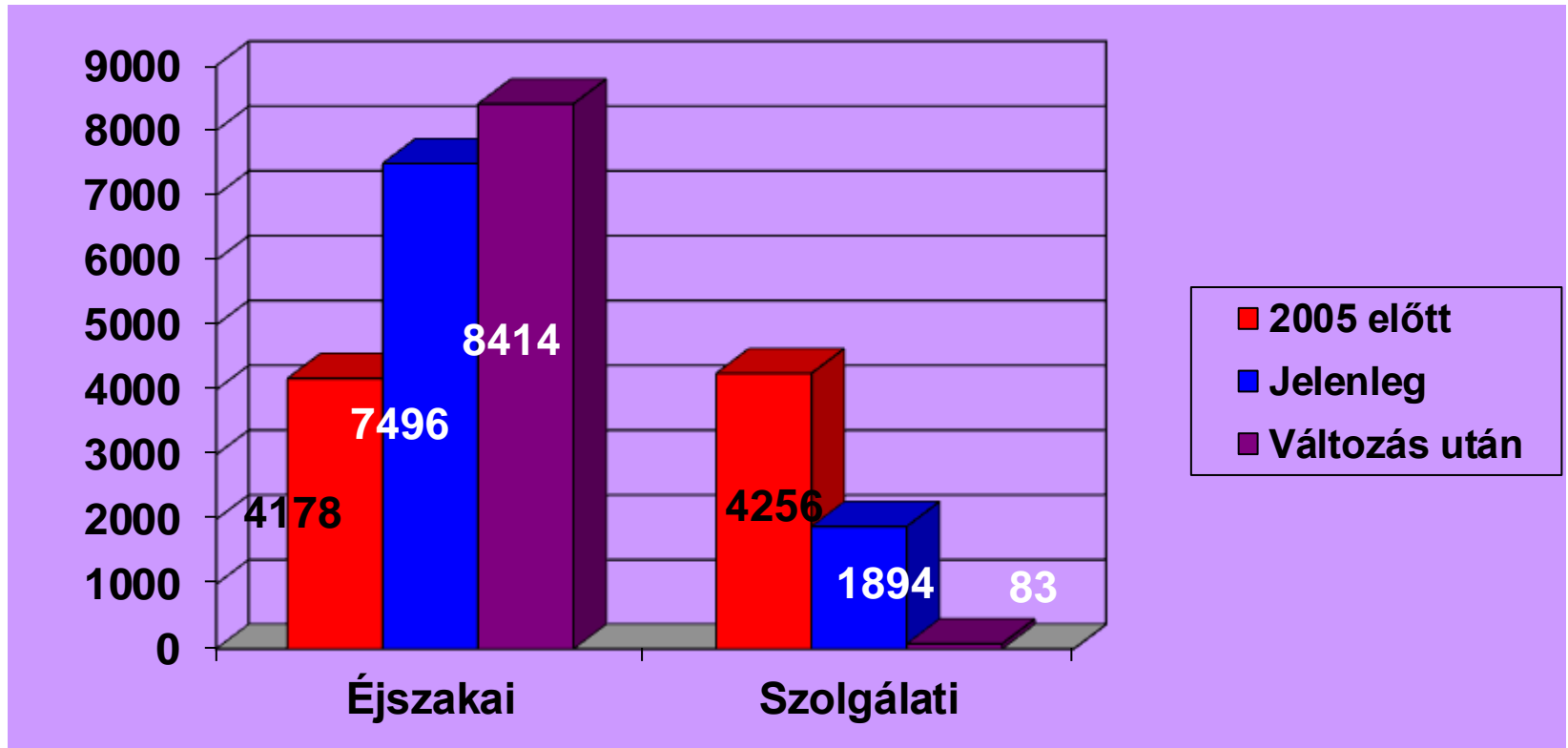
- Mai éjszakai járatok útvonalának és menetrendjének módosítása a kieső szolgálati járatok szükséges mértékű pótlására
- Új éjszakai járatok indítása
- Szolgálati járatok döntő többségének felszámolása
- Néhány feltétlenül indokolt szolgálati járat meghagyása
- **Össességében javuló publikus éjszakai szolgáltatás!**

# Átalakítás gazdaságosan, fejlesztéssel

- Az átalakítás hatásai

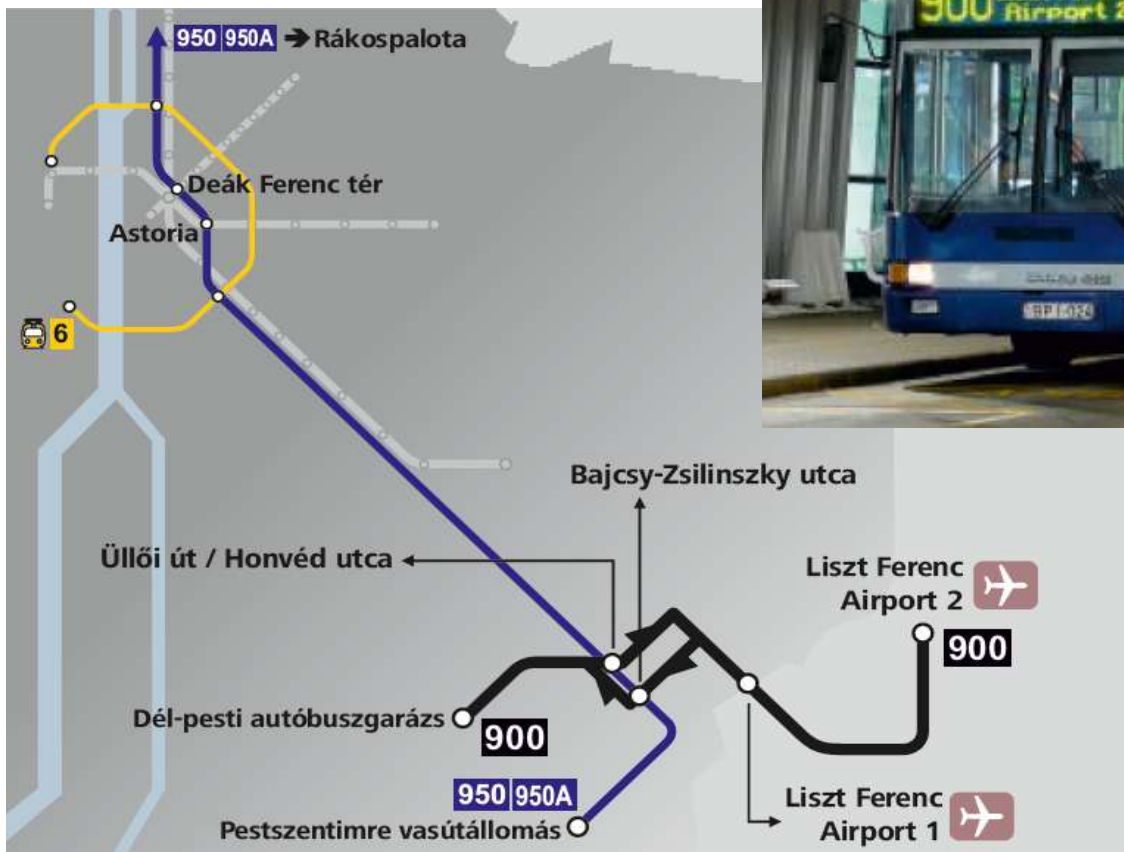
- 3 új éjszakai járat indul
- Az éjszakai járatokon nyújtott szolgáltatás 12%-kal növekszik
- Jelentős fejlesztés a hálózat egyes területein
  - Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér éjszakai kiszolgálása
  - Hungária körgyűrű összekötése a XI. kerülettel, Újbudával, a Hungária körúton jobb csatlakozások, sűrűbb 15 perces követés
  - Békásmegyer dél-budai közvetlen kapcsolatának megteremtése
  - Budaörs, Törökbálint, Nagykovácsi éjszakai közlekedésének javítása
  - Pesterzsébet éjszakai Határ úti kapcsolatának megteremtése
  - József Attila lakótelep éjszakai kiszolgálása
- Mindössze 5 szolgálati járat marad
- **A szolgálati járatok költségének 50%-a (évi 129 millió forint) megtakarítható a fejlesztésekkel párhuzamosan, miközben bővül a publikus szolgáltatás!**

# A teljesítmények változása



# Jelentősebb változások

- Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér éjszakai kiszolgálása
- A 900-as viszonylat, átszállási lehetőséggel a belváros felé



# Jelentősebb változások

918-as viszonylat (Bogdáni út - Kelenföldi pályaudvar)

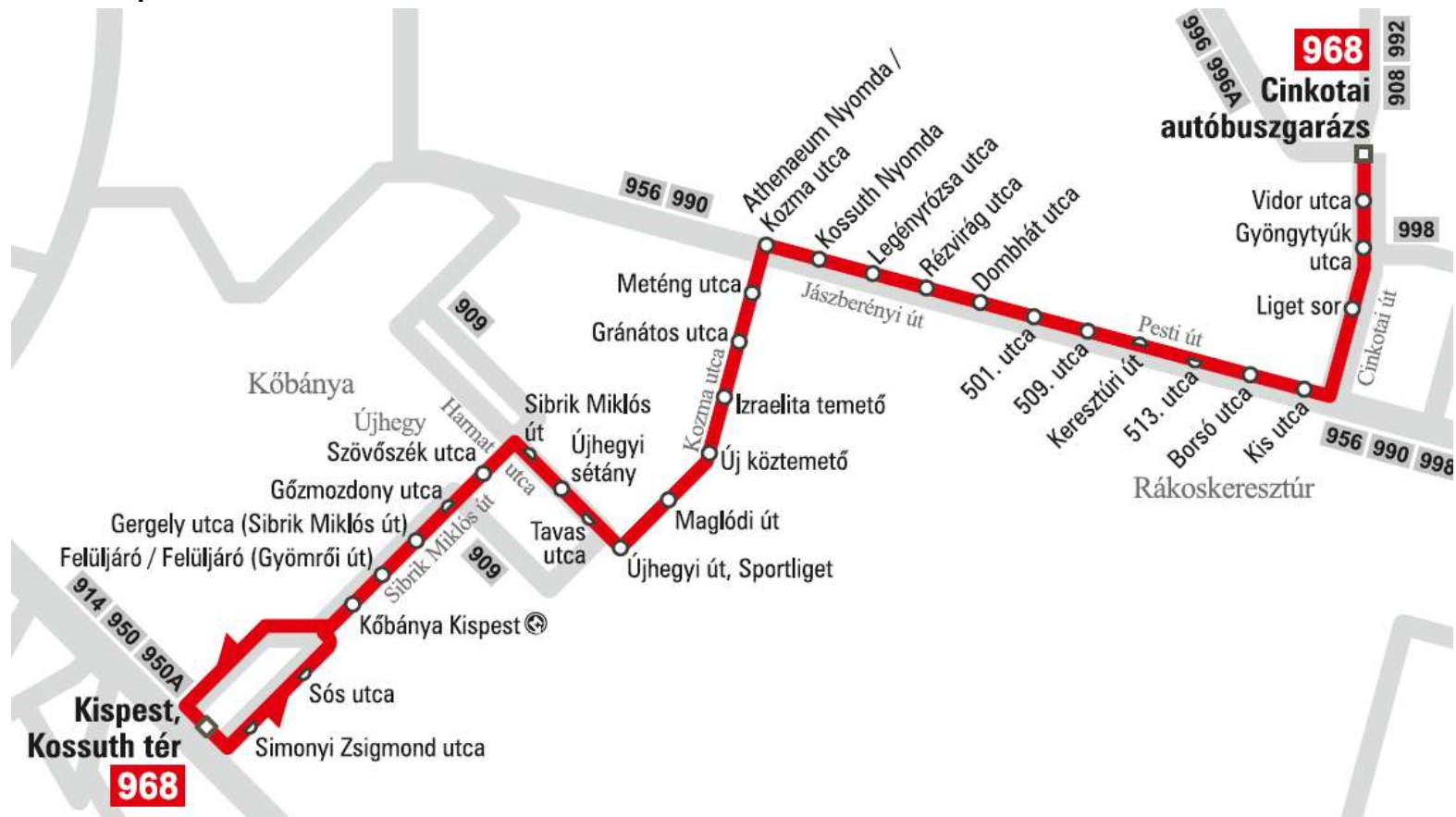
- A 901-essel párhuzamos új összeköttetés a Hungária-gyűrűn



# Jelentősebb változások

968-as viszonylat

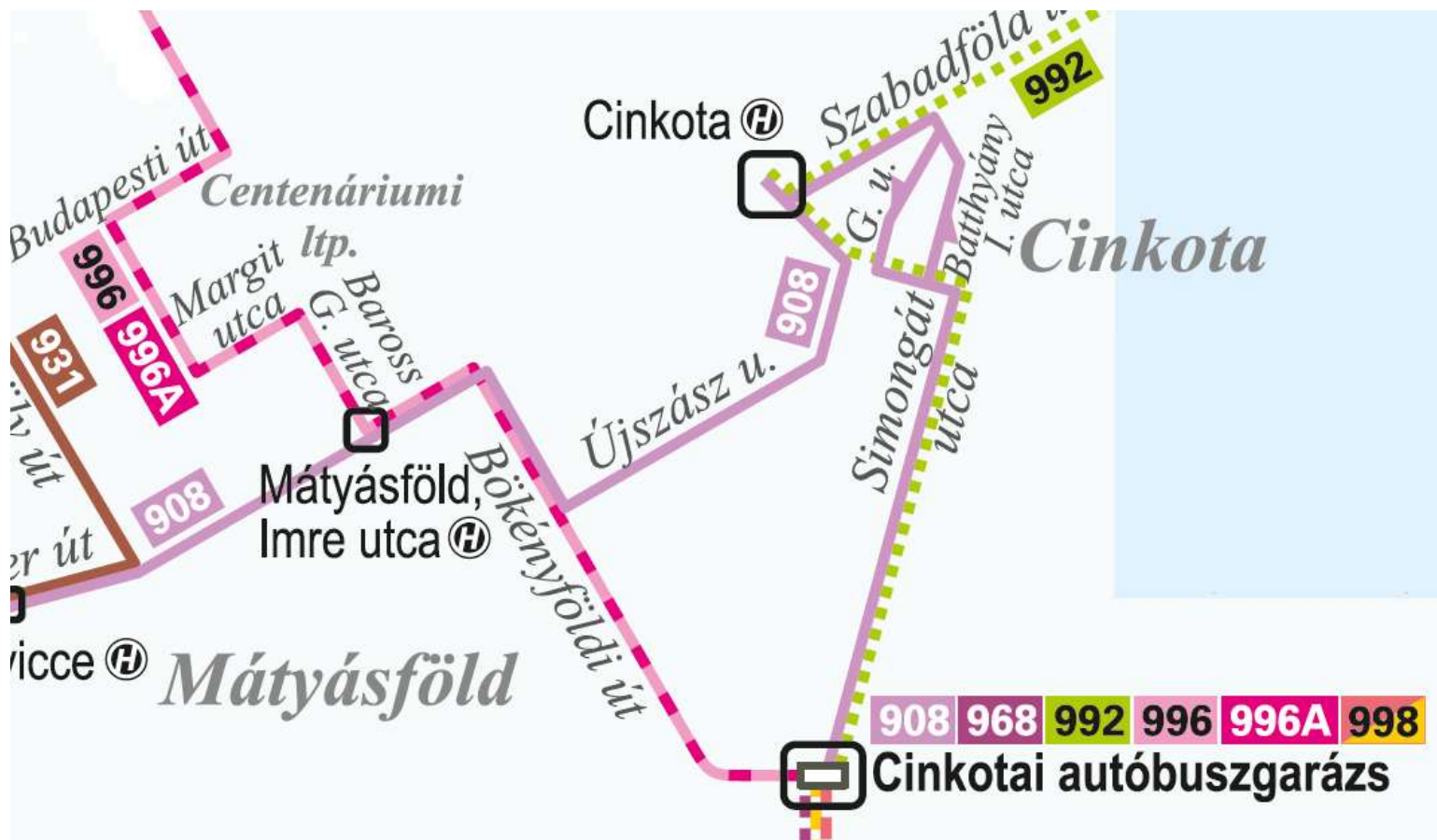
- Cinkota autóbuszgarázs – Kispest, Kossuth tér között közvetlen kapcsolat





# Jelentősebb változások

A 908-as és 992-es viszonylat meghosszabbítása Cinkota autóbuszgarázsig

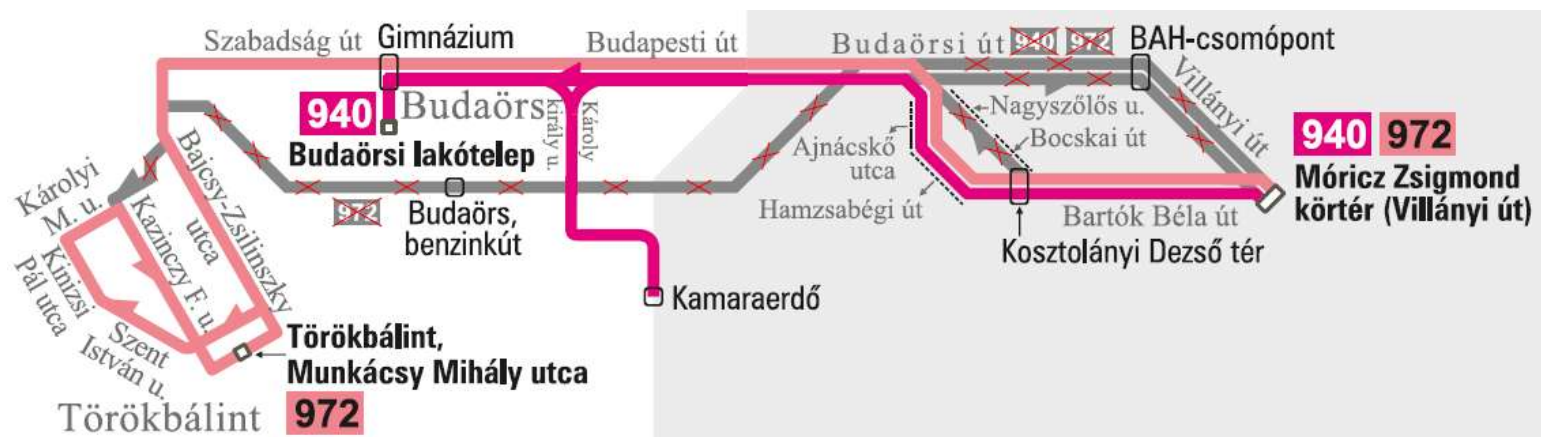




# Jelentősebb változások

A 940-es és 972-es viszonylat Budaörsön keresztüli vonalvezetése

- Párhuzamos szolgáltatás Budaörsön
- Egész éjszaka közlekedik
- Törökugrató térségének feltárása
- Napi járatszám növekedése mindkét településen



# Jelentősebb változások

A 960-as viszonylat meghosszabbítása Békásmegyerre

- Békásmegyér dél-budai kapcsolatának megteremtése
- Lakótelep jobb feltárása



# Jelentősebb változások

A 966-os viszonylat meghosszabbítása Határ út M-ig

- Közvetlen kapcsolat a 923-as mellett a 914-essel és a 950-essel is.



# Jelentősebb változások

A 979-es viszonylat módosuló vonalvezetése Zuglóban

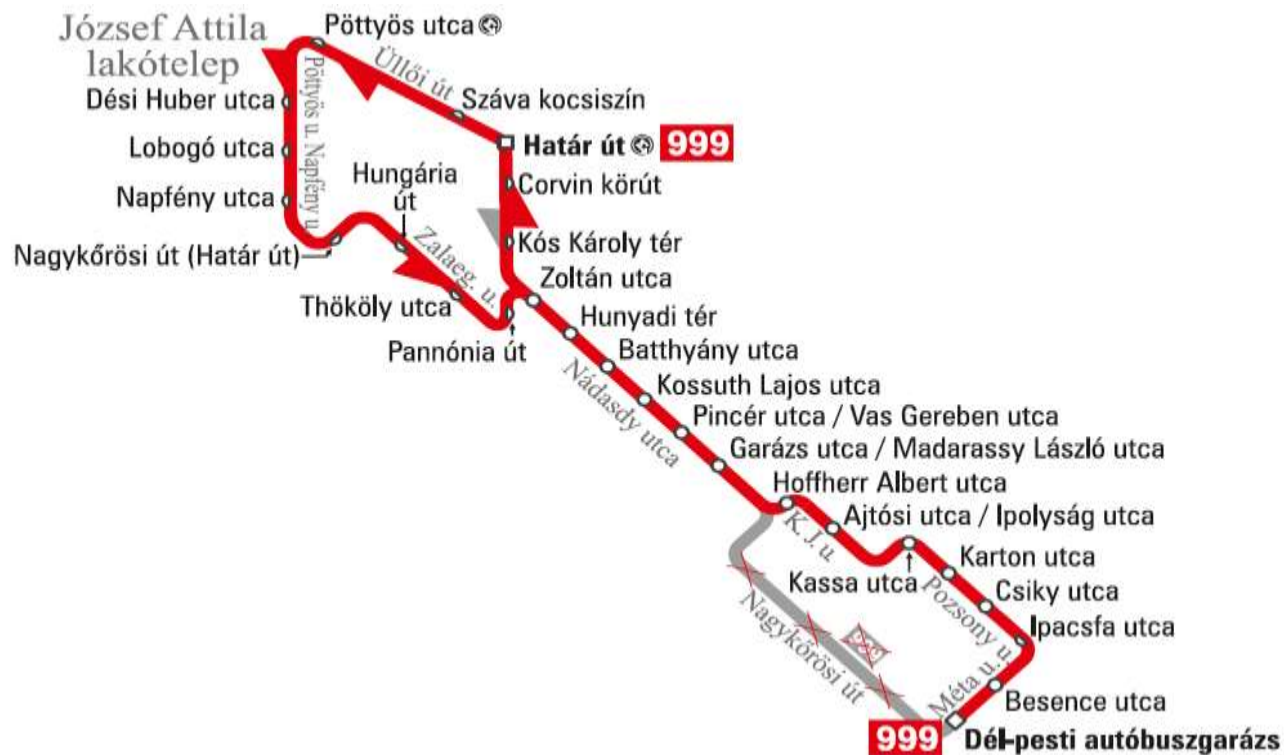
- kapcsolat a 901-es és 918-as járatokkal



# Jelentősebb változások

A 999-es viszonylat új vonalvezetése

- József A. lakótelep kiszolgálása
- Kispest kertváros feltárása





# További jelentős változások

- Útvonalvezetés, megállóhelyek
  - A 901-es egész éjszaka csak a Vörösvári útig közlekedik, az Óbuda buszgarázshoz a 960-asra átszállva lehet utazni.
  - A 914-es és 950-as viszonylaton új megállóhely a Száva kocsiszínnél.
  - A 931-es vonalközi várakozási pontja az Örs vezér teréről átkerül a Nyugati pályaudvarhoz.
  - A 963-as viszonylat meghosszabbított útvonalon, a nappali 63-assal azonos útvonalon Nagykovácsi, Tisza István térig közlekedik.
  - A 992-es járat Cinkota autóbuszgarázstól indul és oda érkezik.

# További jelentős változások

- Menetrendek

- A Hungária-gyűrűn egész éjszaka 15 perces közlekedés, jobb átszállási kapcsolatok a keresztező járatokkal.
- 909-es vonalon egy többlet járat Kispest, Kossuth tértől az Orczy térig hajnalban.
- A 930-as vonal indulási időpontjai változnak, a busz egész éjszaka csatlakozik a 950-es és 996-os vonalakhoz.
- A 931-es vonal indulási időpontjai változnak, javul a csatlakozása a keresztező járatokhoz, köztük a 996-oshoz.
- A 999-es vonalon a mai kettő helyett irányonként 4-4 járat közlekedik éjszakánként.



# Változások az éjszakai közlekedésben

## 2012. március 3-tól

### Changes in Night Service from 3 March 2012

#### 901 Útvonala rövidül

Teljes üzemidőben csak Vágóhid<sup>☉</sup> és Vörösvári út között közlekedik. A Vörösvári út – Óbudai autóbuszgarázs (Bécsi út) szakaszon a 960-as autóbuszokkal közlekedhetnek, illetve az Óbudai autóbuszgarázsához eljuthatnak az új 918-as járatral is.  
Operates only between Vágóhid<sup>☉</sup> and Vörösvári út. For the Vörösvári út – Óbudai autóbuszgarázs section please take bus 960 instead. Bus 918 also runs to the Óbudai autóbuszgarázs terminus.

#### 963 Hosszabb útvonalon közlekedik

Adyfiget helyett Nagykovácsi, Tisza István térig közlekedik, éjszakai eljutási lehetőséget biztosítva Remeteszőlös és Nagykovácsi lakosainak.  
Operates on a longer route to Nagykovácsi, Tisza István tér (instead of Adyfiget) giving night connection for the citizens of Remeteszőlös and Nagykovácsi.

#### 972 Új útvonalon közlekedik

Új útvonalon, Budaörsön át közlekedik Törökbálintra. Ezzel javul Budaörs éjszakai elérhetősége, valamint a két település között is létrejön a kapcsolat. Változik a viszonylat törökbálinti útvonalvezetése is.  
Runs on a new route via Budaörs to Törökbálint giving a better night service for Budaörs and a new night connection between these two towns. There is a route change within Törökbálint as well.

#### 940 Módosított útvonalon közlekedik

A BAH-csomópont érintése helyett a Bartók Béla út – Hamzsabégi út – Ajnácskó utca útvonalon közlekedik.  
Runs on a modified route (Bartók Béla út – Hamzsabégi út – Ajnácskó utca, instead of BAH-csomópont).

#### 966 Módosított útvonalon közlekedik

Határ út<sup>☉</sup> és Millenáctelep<sup>☉</sup> között közlekedik, kapcsolatot teremtvé a 914, 914A, 950, 950A buszokkal. A Deák Ferenc tér<sup>☉</sup> és Pesterzsébet, Baross utca közötti szakasz megszűnik.  
Runs between Határ út<sup>☉</sup> (connection with 914, 914A, 950, 950A buses) and Millenáctelep<sup>☉</sup>. The Deák Ferenc tér<sup>☉</sup> – Pesterzsébet, Baross utca section is ceased.

#### 960 Hosszabb útvonalon közlekedik

Meghosszabbított útvonalon, az Óbudai autóbuszgaráztól Békásmegyert, Újmegyeri tér felé közlekedik tovább. Új kapcsolatot ad Csillaghegynek és Békásmegyének, felhívja a lakótelepet.  
Runs on a longer route, from Óbudai autóbuszgarázs further to Békásmegyert, Újmegyeri tér. Gives new connections for Csillaghegy and Békásmegyert.

#### 943 Hosszabb útvonalon közlekedik

Bizonyos menetei Szentendre<sup>☉</sup> felé az Óbudai autóbuszgaráztól indulnak.  
Certain services towards Szentendre<sup>☉</sup> depart from Óbudai autóbuszgarázs.

#### 918 Új éjszakai autóbuszvonala

A Kelenföldi pályaudvar és Óbuda, Bogdáni út, illetve Óbudai autóbuszgarázs között közlekedik a Petőfi híd, a Soroksári úton és a Hungária-gyűrűn át 30 perccenként.  
A 901-es és a 918-as járatok közösen 15 perccenként közlekednek az 1-es villamos pesti szakaszán.  
The new bus line 918 operates every 30 minutes between Kelenföld pályaudvar and Óbuda, Bogdáni út (or Óbudai autóbuszgarázs) via Petőfi híd, Soroksári út and the outer (Hungarian) ring.  
Buses 901 and 918 follow each other every 15 minutes along the Pest part of the tram 1 route.

#### 908 Új útvonalon közlekedik

#### 992 Hosszabb útvonal

A 908-as és 992-es autóbuszok útvonala meghosszabbodik Cinkotai autóbuszgarázig. Emiatt módosul a 908-as autóbuszok útvonala Cinkota<sup>☉</sup> és Ilonatelep<sup>☉</sup> között.  
The 908 and 992 buses run on a longer route to Cinkotai autóbuszgarázs. The 908 buses run on a modified route between Cinkota<sup>☉</sup> and Ilonatelep<sup>☉</sup>.

#### 963 Hosszabb útvonalon közlekedik

Adyfiget helyett Nagykovácsi, Tisza István térig közlekedik, éjszakai eljutási lehetőséget biztosítva Remeteszőlös és Nagykovácsi lakosainak.  
Operates on a longer route to Nagykovácsi, Tisza István tér (instead of Adyfiget) giving night connection for the citizens of Remeteszőlös and Nagykovácsi.

#### 972 Új útvonalon közlekedik

Új útvonalon, Budaörsön át közlekedik Törökbálintra. Ezzel javul Budaörs éjszakai elérhetősége, valamint a két település között is létrejön a kapcsolat. Változik a viszonylat törökbálinti útvonalvezetése is.  
Runs on a new route via Budaörs to Törökbálint giving a better night service for Budaörs and a new night connection between these two towns. There is a route change within Törökbálint as well.

#### 940 Módosított útvonalon közlekedik

A BAH-csomópont érintése helyett a Bartók Béla út – Hamzsabégi út – Ajnácskó utca útvonalon közlekedik.  
Runs on a modified route (Bartók Béla út – Hamzsabégi út – Ajnácskó utca, instead of BAH-csomópont).

#### 966 Módosított útvonalon közlekedik

Határ út<sup>☉</sup> és Millenáctelep<sup>☉</sup> között közlekedik, kapcsolatot teremtvé a 914, 914A, 950, 950A buszokkal. A Deák Ferenc tér<sup>☉</sup> és Pesterzsébet, Baross utca közötti szakasz megszűnik.  
Runs between Határ út<sup>☉</sup> (connection with 914, 914A, 950, 950A buses) and Millenáctelep<sup>☉</sup>. The Deák Ferenc tér<sup>☉</sup> – Pesterzsébet, Baross utca section is ceased.

#### 960 Hosszabb útvonalon közlekedik

Meghosszabbított útvonalon, az Óbudai autóbuszgaráztól Békásmegyert, Újmegyeri tér felé közlekedik tovább. Új kapcsolatot ad Csillaghegynek és Békásmegyének, felhívja a lakótelepet.  
Runs on a longer route, from Óbudai autóbuszgarázs further to Békásmegyert, Újmegyeri tér. Gives new connections for Csillaghegy and Békásmegyert.

#### 943 Hosszabb útvonalon közlekedik

Bizonyos menetei Szentendre<sup>☉</sup> felé az Óbudai autóbuszgaráztól indulnak.  
Certain services towards Szentendre<sup>☉</sup> depart from Óbudai autóbuszgarázs.

#### 918 Új éjszakai autóbuszvonala

A Kelenföldi pályaudvar és Óbuda, Bogdáni út, illetve Óbudai autóbuszgarázs között közlekedik a Petőfi híd, a Soroksári úton és a Hungária-gyűrűn át 30 perccenként.  
A 901-es és a 918-as járatok közösen 15 perccenként közlekednek az 1-es villamos pesti szakaszán.  
The new bus line 918 operates every 30 minutes between Kelenföld pályaudvar and Óbuda, Bogdáni út (or Óbudai autóbuszgarázs) via Petőfi híd, Soroksári út and the outer (Hungarian) ring.  
Buses 901 and 918 follow each other every 15 minutes along the Pest part of the tram 1 route.

#### 908 Új útvonalon közlekedik

A 908-as és 992-es autóbuszok útvonala meghosszabbodik Cinkotai autóbuszgarázig. Emiatt módosul a 908-as autóbuszok útvonala Cinkota<sup>☉</sup> és Ilonatelep<sup>☉</sup> között.  
The 908 and 992 buses run on a longer route to Cinkotai autóbuszgarázs. The 908 buses run on a modified route between Cinkota<sup>☉</sup> and Ilonatelep<sup>☉</sup>.

#### 979 Módosított útvonalon közlekedik

A Hősök tere<sup>☉</sup> és a Bosnyák tér között a Dózsa György út – Ajtósi Dürer sor – Stefánia út – Thököly út útvonalon közlekedik. Az új útvonal javítja Erzsébetváros külső részének éjszakai elérhetőségét.  
Runs on a new route between Hősök tere<sup>☉</sup> and Bosnyák tér: Dózsa György út – Ajtósi Dürer sor – Stefánia út – Thököly út.  
This modification gives a better night service for the outer part of Erzsébetváros.

#### 968 Új éjszakai autóbuszvonala

Kispest, Kossuth tér és Cinkotai autóbuszgarázs végállomások között, az Újhegyi úti lakótelepen és a Pesti úton át közlekedik.  
This new line operates between Kispest, Kossuth tér and Cinkotai autóbuszgarázs via Újhegyi úti lakótelep and Pesti út.

#### 900 Új éjszakai autóbuszvonala a repülőtérre

Az új autóbuszvonallal éjszaka is elérhetővé válik a Liszt Ferenc Repülőtér 1-es és 2-es terminálja. A belváros felől, a 950-es vagy a 950A autóbuszokkal közlekedő utasok az Üllői úton, a Honvéd utca megállónál tudnak átszállni a csatlakozó 900-as autóbuszokra. A repülőtérrel a belváros a 950-es vagy 950A járatokra történő átszállással érhető el Bajcsy-Zsilinszky út megállójánál.  
Thanks to this new bus line the Liszt Ferenc Airport Terminal 1 and Terminal 2 will be available by night public transport as well. To reach the airport from the city centre, please take buses 950 or 950A to Honvéd utca and change to bus 900 there. To reach the city centre from the airport, please change to buses 950 or 950A at Bajcsy-Zsilinszky út stop.

#### 999 Módosított útvonalon közlekedik

A Dél-pesti autóbuszgarázs felé a József Attila lakótelepen át közlekedik. További változás, hogy a Nagykőrösi út helyett mindkét irányban a 194-es vonalon, a Pozsony utcán át megy.  
Runs on a modified route to Dél-pesti autóbuszgarázs via József Attila lakótelep. In both directions buses run on Pozsony utca (as bus 194 runs) instead of Nagykőrösi út.

06 1 258 4636 / www.bkk.hu / www.bkk.hu

